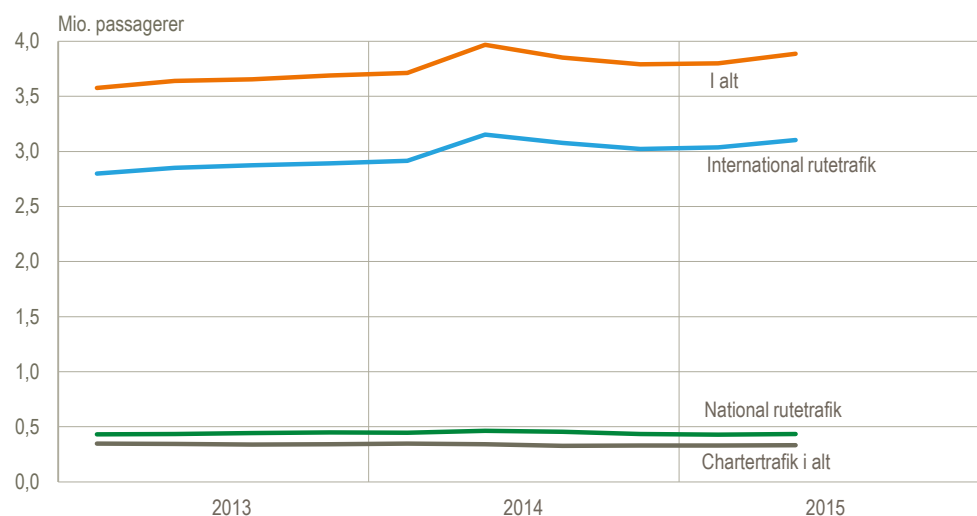


Flere flypassagerer i andet kvartal

Antallet af afrejsende passagerer fra danske lufthavne var 87.000 eller 2 pct. højere i andet kvartal 2015 end i første kvartal 2015. Den nationale rutetrafik steg med 1 pct. i perioden, mens den internationale rutetrafik havde 2 pct. flere passagerer. Charter- og taxitrafikken steg med 1 pct. i forhold til kvartalet før. Tallene er korregeret for normale sæsonudsving.

Afrejsende passagerer, sæsonkorrigeret



Færre afrejsende end i andet kvartal 2014

I faktiske tal havde lufthavnene 4,2 mio. afrejsende passagerer i andet kvartal. Det er et fald på 2 pct. sammenlignet med samme kvartal sidste år. Rutetrafikken faldt samlet med 70.000 eller 2 pct., hvoraf der var 46.000 eller 1 pct. færre passagerer i den internationale rutetrafik. Der var et fald i den nationale rutetrafik på 25.000 eller 5 pct. i antallet af passagerer, som rejste med indenrigsfly fra danske lufthavne. Charter- og taxitrafikken faldt samlet med 5.000 passagerer, svarende til et fald på 2 pct. sammenlignet med andet kvartal sidste år.

Færre afrejsende i Københavns Lufthavn, stigning i Billund

Københavns Lufthavn havde næsten 3,5 mio. passagerer i andet kvartal, hvilket er et fald på 84.000 eller 2 pct. i forhold til samme kvartal sidste år. Af de afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne rejste 83 pct. fra Københavns Lufthavn i andet kvartal. Den nationale rutetrafik faldt 5 pct. i Københavns Lufthavn, mens den internationale faldt 2 pct., og chartertrafikken faldt med 1 pct.

Antallet af passagerer steg med 6.000 eller 1 pct. i Billund Lufthavn, mens Aalborg Lufthavn havde 3 pct. flere passagerer, og Aarhus Lufthavn havde 17 pct. færre passagerer i andet kvartal 2015 end i andet kvartal 2014.

Flere afrejsende de seneste 12 måneder

I de seneste 12 måneder havde de danske lufthavne 15,4 mio. passagerer. Det er 333.000 eller 2 pct. flere passagerer end i den foregående 12-månedersperiode.

Afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne, sæsonkorrigerede tal

	2014			2015		Ændring		
	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	1. kvrt. 2015 - 2. kvrt. 2015		
	1.000 passagerer							pct.
I alt	3 967	3 853	3 792	3 799	3 886	87	2	
National rutetrafik	463	453	434	429	434	5	1	
International rutetrafik	3 153	3 076	3 022	3 036	3 104	68	2	
Charter- og taxitrafik	341	328	328	328	333	4	1	

Anm.: Underkategorierne summer ikke op til totalen, da hver serie sæsonkorrigeres for sig.

Afrejsende passagerer fra offentlige danske lufthavne, faktiske tal

	2014			2015		Ændring		
	2. kvrt.	3. kvrt.	4. kvrt.	1. kvrt.	2. kvrt.	2. kvrt. 2014 - 2. kvrt. 2015		
	1.000 passagerer							pct.
I alt	4 269	4 464	3 531	3 221	4 194	-75	-2	
National	510	477	466	419	486	-23	-5	
International	3 759	3 988	3 065	2 803	3 707	-52	-1	
Rutetrafik i alt	3 922	3 965	3 300	2 951	3 852	-70	-2	
National	488	453	448	399	463	-25	-5	
International	3 434	3 512	2 852	2 552	3 389	-46	-1	
Charter- og taxitrafik	342	493	228	268	336	-5	-2	
National	19	20	17	19	20	1	7	
International	323	473	211	249	316	-7	-2	
Anden trafik	5	6	3	3	6	1	11	
Afrejselufthavn								
København	3 546	3 652	2 966	2 696	3 462	-84	-2	
National rutetrafik	258	242	236	209	246	-12	-5	
International rutetrafik	3 117	3 158	2 608	2 334	3 047	-70	-2	
Charter- og taxitrafik mv.	171	251	122	152	169	-2	-1	
Billund	397	481	284	267	403	6	1	
National rutetrafik	25	28	21	19	25	0	0	
International rutetrafik	248	279	189	168	261	13	5	
Charter- og taxitrafik mv.	124	174	73	80	117	-7	-6	
Aalborg	189	197	159	151	194	5	3	
National rutetrafik	119	105	107	95	104	-15	-12	
International rutetrafik	43	48	37	37	58	15	34	
Charter- og taxitrafik mv.	26	44	16	19	32	6	22	
Aarhus	61	60	47	42	51	-10	-17	
National rutetrafik	30	26	29	25	27	-3	-11	
International rutetrafik	24	25	16	12	19	-5	-20	
Charter- og taxitrafik mv.	7	9	2	5	5	-2	-31	
Øvrige lufthavne	76	75	74	67	84	7	10	
National rutetrafik	56	53	56	50	61	5	9	
International rutetrafik	2	2	1	1	4	2	127	
Charter- og taxitrafik mv.	19	20	17	15	19	0	1	

Mere information: Se opgørelserne på www.dst.dk/stattabel/1371 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: Chartertrafik dækker erhvervs-mæssig ikke-regelmæssig offentlig lufttrafik og er altså ikke sammenfaldende med charter- eller pakkerejser, selv om de kan foregå med chartrede fly. Statistikken er baseret på data, som lufthavnene har indberettet til Trafikstyrelsen på månedsbasis. Omfattende beskrivelse af kilder og metoder kan ses i [kvalitetsdeklarationen](#).

Næste offentliggørelse: *Luffart 3. kvrt. 2015* udkommer 19. november 2015.

Henvendelse: Else-Marie Rasmussen, tlf. 39 17 33 62, emr@dst.dk