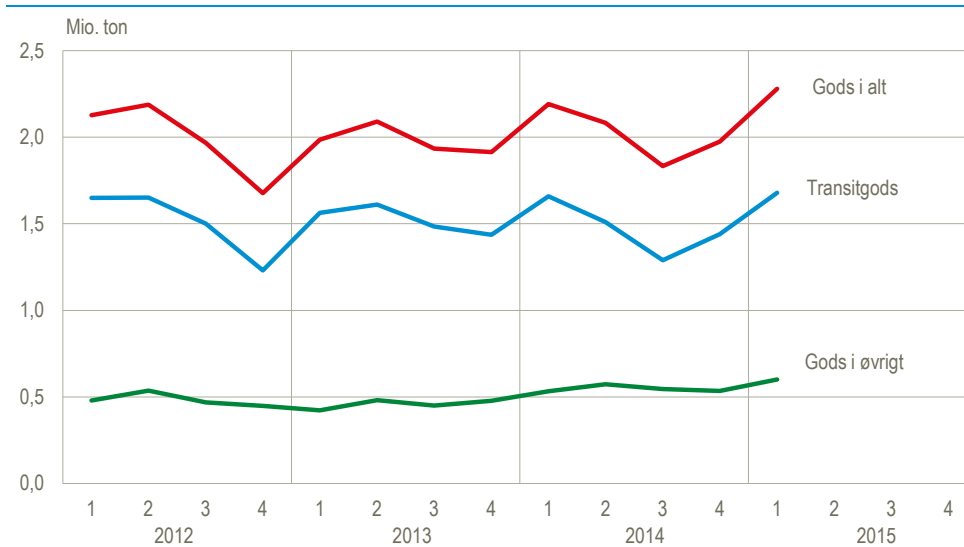


Stor vækst i mængden af jernbanegods

I første kvartal 2015 steg transporten af gods på jernbane med 15 pct. i forhold til fjerde kvartal 2014. I alt blev der transporteret 2,3 mio. ton gods. Den største del af godsmængden går i transit gennem Danmark. Transitten udgjorde i første kvartal 1,7 mio. ton gods eller 72 pct. af godsmængden. Det var en stigning på 17 pct. i forhold til kvartalet før. Kun omkring 1 pct. af den samlede godsmængde i Danmark transporteres med jernbane.

Godstransport med tog i Danmark



Også vækst i det øvrige gods

Ligesom transitgods var i stor fremgang, var der i første kvartal også stor stigning i både den nationale godstransport på jernbane på 15 pct. og den internationale godstransport på jernbane på 11 pct. sammenlignet med fjerde kvartal 2014.

Transportarbejdet (dvs. godsmængde gange distance) steg 16 pct. i første kvartal.

Fald i samlet passagertal

I første kvartal 2015 faldt antallet af passagerer med tog i Danmark med 1 pct. i forhold til første kvartal sidste år før. Der var samlet 65 mio. passagerer i togene, hvoraf rejsende med S-tog og Metroen tilsammen udgjorde 42 mio. eller 64 pct. af alle passagerer. Der var et fald i antallet af passagerer i både S-togene og i Metroen på 1 pct. sammenlignet med samme kvartal året før.

Der var også fald i passagerer på lokalbanerne, hvor der var 10 pct. færre passagerer i første kvartal i forhold til sidste år.

Flere indenlandske passagerer på det overordnede jernbanenet

På det overordnede jernbanenet var der fremgang i rejsende inden for Danmark i første kvartal 2015 på de nationale ruter sammenlignet med samme kvartal sidste år. Der var en stigning på 3 pct. i togene øst for Storebælt og 1 pct. vest for Storebælt. Samtidig steg antallet af passagerer, der kørte mellem Øst- og Vestdanmark med 2 pct.

Antallet af internationale passager faldt med 2 pct. i perioden.

Persontransportarbejdet (antal passagerer gange distance) steg med 1 pct. for hele jernbanenettet, hvilket skyldes flere passagerer på de længere strækninger.

Godstransport

	2014				2015	Ændring 1. kv. 2014 - 4. kv. 2015
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 ton					pct.
Transporteret gods	2 191	2 083	1 834	1 975	2 280	15,4
National	205	236	243	248	284	14,5
International	327	338	302	287	317	10,5
Transit	1 659	1 510	1 289	1 440	1 679	16,6
	mio. tonkm					
Transportarbejde¹	661	638	554	600	698	16,3
National	37	42	44	46	52	13,0
International	58	61	57	51	54	5,9
Transit	566	535	453	504	591	17,3

¹ Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm/personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Persontransport

	2014				2015	Ændring 1. kv. 2014 - 1. kv. 2015
	1. kv.	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer	66 041	66 471	64 051	69 547	65 439	-0,9
Banedanmarks net	48 555	49 310	47 833	51 628	48 473	-0,2
S-tog	28 032	28 221	26 209	29 221	27 652	-1,4
Tog, øst for Storebælt	9 640	9 722	10 073	10 416	9 897	2,7
Tog, vest for Storebælt	5 996	5 986	5 833	6 602	6 045	0,8
Tog, mellem Øst- og Vestdanmark	2 089	2 266	2 200	2 322	2 131	2,0
Internationale tog	2 798	3 115	3 518	3 067	2 748	-1,8
<i>Heraf over Øresundsbroen</i>	<i>2 600</i>	<i>2 834</i>	<i>3 172</i>	<i>2 838</i>	<i>2 580</i>	<i>-0,8</i>
Metro	14 301	13 964	12 904	14 677	14 108	-1,3
Privatbanerne	3 185	3 197	3 314	3 242	2 858	-10,3
	mio. personkm					
Transportarbejde¹	1 704	1 778	1 753	1 869	1 727	1,3
Banedanmarks net	1 576	1 649	1 626	1 737	1 601	1,6
Metro	75	74	68	77	74	-1,3
Privatbanerne	53	55	59	55	52	-1,9

¹ Se første tabel.

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1369 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: I [kvalitetsdeklarationen](#) er en omfattende beskrivelse af kilder og metoder.

Transportarbejde opgøres i tonkm eller personkm. En tonkm eller en personkm er det arbejde, der foregår, når et ton eller en person flyttes en km.

Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: *Jernbanetransport 2. kv. 2015* udkommer 11. september 2015.

Henvendelse: Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, iha@dst.dk