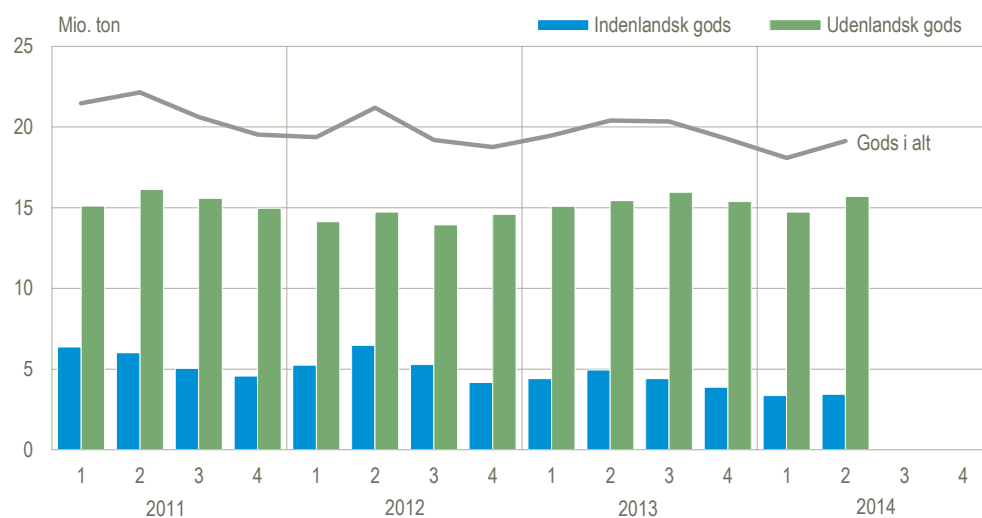


Faldende godsmængde i havnene

I andet kvartal blev der håndteret 19 mio. ton gods fra fragtskibe og færger i danske havne. Det er et fald på 6 pct. siden andet kvartal sidste år. Faldet ses udelukkende i indenrigsgodset, som faldt 31 pct., og hvor specielt færgegods er faldet med 64 pct. Dette skal ses i sammenhæng med lukningen af Kalundborg-Aarhus ruten i oktober 2013 sammen med en nedadgående trend over flere år.

Omsætning af gods over større danske havne



Udenrigsgods i fremgang

Mængden af udenrigsgods steg 2 pct. i andet kvartal i forhold til samme kvartal sidste år. Udenrigsgods stod for mere end fire femtedele af godsmængden i de danske havne i andet kvartal. Udenrigsgods med fragtskibe steg 2 pct., mens færgegods steg 1 pct. Fragtskibenes andel af godsmængden er steget en smule fra 75 pct. til 76 pct. siden andet kvartal 2013.

Vækst i containertrafik

Omsætningen af containerenheder var 190.000 TEU (twenty-foot equivalent unit) i andet kvartal. I forhold til første kvartal steg omsætningen med 3 pct. Omsætningen af containerenheder var 1 pct. højere end i samme kvartal året før.

Mængden af gods i container var i andet kvartal 1,4 mio. ton, hvilket var en stigning på 6 pct. i forhold til kvartalet før. Samtidig steg færgegods og ro-ro gods med 2 pct.

Flere passagerer på færgerne

Antallet af passagerer på passager- og færgeruter i danske havne var 6 pct. højere i andet kvartal end i samme kvartal året før. Der var 9 mio. passagerer med passagerskibe og færger i danske havne i andet kvartal.

Trafikken på såvel udenrigsruterne som indenrigsruterne steg 6 pct. Stigningen i udenrigstrafikken gjaldt alle destinationer, men i særdeleshed ruterne til Norge, som steg 10 pct. Sverigeruterne, som har 48 pct. af passagererne på udenrigsruterne, bidrog mest til væksten med en stigning på 142.000 flere passagerer end året før.

Godsomsætning på større danske havne

	2013			2014		Ændring 1. kv. 2014 - 2. kv. 2014
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 ton					pct.
Gods i alt	20 396	20 352	19 264	18 080	19 133	5,8
Fragtskibe	15 234	15 608	14 823	13 524	14 486	7,1
Udenrigs	11 156	12 020	11 298	10 453	11 363	8,7
Indenrigs	4 078	3 588	3 525	3 071	3 123	1,7
Færger	5 162	4 744	4 441	4 556	4 647	2,0
Udenrigs	4 293	3 932	4 092	4 276	4 332	1,3
Indenrigs	869	811	350	280	316	12,9
Godsart						
Råolie	1 943	2 360	2 259	2 832	2 738	-3,3
Mineralske olieprodukter	2 741	2 762	2 750	1 569	1 630	3,9
Flydende bulk i øvrigt	389	458	340	350	453	29,4
Kul	2 932	2 774	2 072	1 721	1 971	14,5
Sten, sand og grus	1 599	1 504	1 449	1 254	1 551	23,7
Fast bulk i øvrigt	2 578	2 753	2 909	2 669	3 026	13,4
Containeriseret gods	1 378	1 423	1 295	1 360	1 435	5,5
Færgegods og andet ro-ro gods	5 763	5 370	5 060	5 138	5 250	2,2
Stykgods i øvrigt	1 071	946	1 131	1 189	1 080	-9,2
	1.000 enheder					
Containere i alt	112	120	103	110	119	8,2
Containere, TEU	188	203	175	184	190	3,3

Passager- og færgefart på danske havne

	2013			2014		Ændring 2. kv. 2013 - 2. kv. 2014
	2. kv.	3. kv.	4. kv.	1. kv.	2. kv.	
	1.000 passagerer					pct.
Passagerer i alt	8 213	11 750	6 055	4 944	8 678	5,7
Udenrigsruter	5 721	8 178	4 139	3 477	6 045	5,7
Sverige	2 774	3 855	1 996	1 693	2 916	5,1
Heraf over Øresund	2 044	2 693	1 566	1 317	2 132	4,3
Norge	866	1 389	612	556	951	9,8
Tyskland	2 039	2 846	1 511	1 215	2 127	4,3
Øvrige ruter	43	85	20	13	50	16,3
Indenrigsruter	2 492	3 572	1 916	1 467	2 633	5,7

Mere information: Se opgørelserne www.dst.dk/stattabel/1370 i Statistikbanken.

Kilder og metoder: På www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/994 og www.dst.dk/kvalitetsdeklaration/990 er der en omfattende beskrivelse af kilder og metoder. Oplysningerne er ikke sæsonkorrigerede.

Næste offentliggørelse: Skibsfart 3. kv. 2014 udkommer 19. december 2014.

Henvendelse: Heidi Sørensen, tlf. 39 17 35 62, hsn@dst.dk