

Reestimation af fcg -relationen i ADAM

Resumé:

Der redegøres kort for reestimationen af det private forbrug af benzin og olie til køretøjer fcg på perioden 1956-1997

mms12N01.WPD

Nøgleord: fcg (privat forbrug), Relativ Pris, Biler, Trend

Modelgruppepapirer er interne arbejdsrapporter. De konklusioner, der drages i papirerne, er ikke endelige og kan være ændret inden opstillingen af nye modelversioner. Det henstilles derfor, at der kun citeres fra modelgruppepapirerne efter aftale med Danmarks Statistik.

1. Indledning

I dette papir estimeres det private forbrug af benzin og olie til køretøjer, fCg , som en funktion af den relative pris, $pcg/pcp4v$, og bilparken, Kcb samt en lineær trend, t ; dvs. $fCg = fcg((pcp/pcp4v), Kcb, t)$. Der benyttes fejlkorrigeringsformuleringen i (1), som beskrevet i ADAM-bogen¹. Sidste reestimation er dokumenteret i NADA8600².

$$D\log(fCg) = \alpha \cdot D\log(pcg / pcp4v) + \gamma \cdot \log(fCg(-1)) + \delta \cdot \log(pcg(-1) / pcp4v(-1)) + \lambda \cdot \log(kcb(-1)) + \eta(tid - 1955) + \mu \quad (1)$$

Relationen er opskrevet, så den kan estimeres lineært. Fortolkningen af parametrene er, at α er den kortsigtede priselastisitet, δ er den langtsigtede priselastisitet, γ er fejlkorrigeringsparameter og λ er den langsigteeffekt af bilparken.

2. Reestimation af privat forbrug af benzin og olie til køretøjer

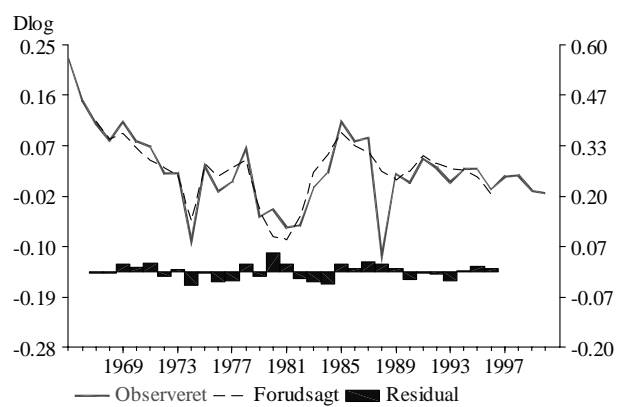
Tabel 1. Reestimation af privat forbrug af benzin og olie til køretøjer

Variabel	ADAM-navn	Koefficient	Spredning
Benzinforbrug	$D\log(fCg)$		
Relativ pris, kort sigt	$D\log(pcg/pcp4v)$	$\alpha = -0.50477$ ($\alpha = -0.4627$)	0.1400
Fejlkorrigeringsparameter		$\gamma = -0.62036$ ($\gamma = 0.7029$)	0.1400
Relativ pris, langt sigt	$D\log(fCg)$	$\delta = -0.41159$ ($\delta = -0.4863$)	0.0934
Bilpark, langt sigt	$D\log(pcg/pcp4v)$	$\lambda = 0.55263$ ($\lambda = 0.6076$)	0.1450
Trend	$tid - 1955$	$\eta = -0.00512$ ($\eta = -0.0037$)	0.0017
Konstant	$D\log(fCg)$	$\mu = 1.98684$	0.38
Anm.:	n = 1956-1997	s = 0,052	R ² = 0,680 DW = 1,4663

¹ADAM-bogen, s.40

²Niels Arne Dam & Martin Rasmussen : "Valg mellem benzin og kollektiv transport"

Figur 1 **Forklaringsevne, fCg -relationen**



Af figur 1 ses, at relationen forklarer udviklingen i privat forbruget af benzin og olie til køretøjer ganske godt. Sammenlignes med modelgruppe papiret NAD08600, kan der ikke konstateres afgørende ændringer i parametrene i relationen for fCg .