

Fra et fald i udslippene til en stigning

Opgøres udslippene af drivhusgasser efter UNFCCC-metoden, har der været et fald på 29 pct. i den samlede danske udledning af **drivhusgasser** i perioden 1990 til 2014. Medregner man derimod samtlige udslip fra de danske økonomiske aktiviteter, der bidrager til BNP, og herunder altså også udslip fra den danskopererede internationale transport mv. og alle udslip fra forbrænding af biomasse, er der derimod tale om en stigning i **drivhusgasserne** på 18 pct. over perioden. Fraregnes udslippene fra biomassen er stigningen på 6 pct.

4.4 Udslip af drivhusgasser fra dansk økonomi

Bidrag til drivhuseffekten fordelt på stoffer

Som for de globale udslip er det udslippene af CO₂, der tegner sig for den største del af bidraget til drivhuseffekten fra de danske økonomiske aktiviteter, jf. figur 4.3. I Danmarks tilfælde tegnede CO₂ sig for 85 pct. af det samlede bidrag i 2015, mens metan udgjorde 7 pct. og lattergas stod for ca. 8 pct. De industrielle drivhusgasser udgjorde ca. 1 pct. af det samlede bidrag. Udslippene er for de enkelte stoffer opgjort som CO₂-ækvivalenter, hvilket vil sige at de faktiske udslip er vægtet i forhold til stoffernes opvarmningspotentiale.

CO₂ fra energi og metan og lattergas fra landbrug

Udslippene af CO₂ kommer især fra forbrug af fossil energi, mens udslip af metan og lattergas bl.a. er knyttet til landbrugets husdyrhold og gødningsanvendelse.

Bunkring mv. medtaget

Bemærk at udslippene her er opgjort i henhold til det grønne nationalregnskabs principper, dvs. at udslip knyttet til danske skibes bunkring i udenlandske havne samt danske skibe og bilers tankning i udlandet er inkluderet. Udslip fra biomasse, der normalt regnes for neutralt i forhold til drivhuseffekten, er dog ikke medtaget her.

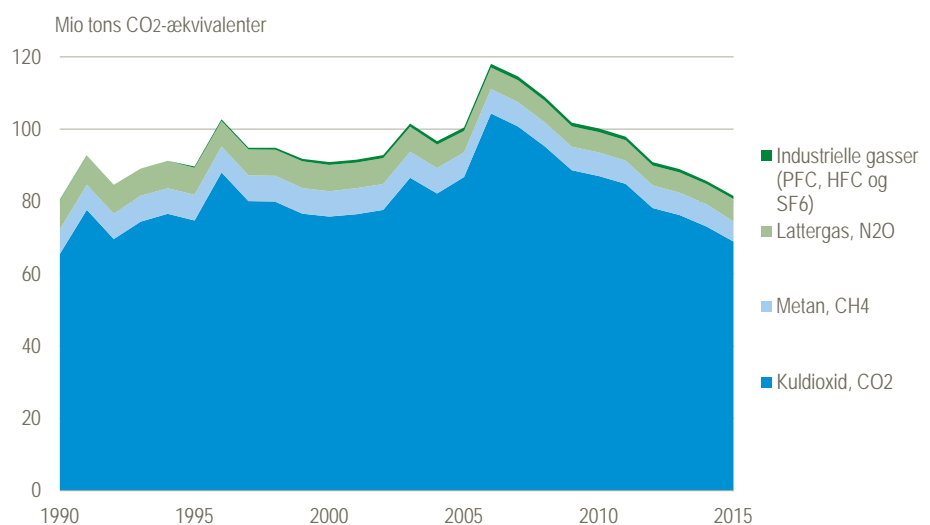
Samme niveau i 2015 som i 1990

Opvarmningsbidraget forårsaget af de økonomiske aktiviteter lå særligt højt i årene frem til finanskrisen i 2007. I årene efter er der sket et fald i udslippene og samlet set lå de danske økonomiske aktiviteter opvarmningsbidrag i 2015 på samme niveau som i 1990.

Udsving pga. bunkring mv.

Udsvingene i CO₂ udslippene er i høj grad knyttet til tilsvarende udsving i den dansk opererede internationale søtransport (bunkring mv. i udlandet).

Figur 4.3 Udslip af drivhusgasser fra danske økonomiske aktiviteter fordelt på stoffer



Anm. 1: Udslippene er opgjort inkl. udslip fra dansk bunkring mv. i udlandet, men ekskl. udslip fra forbrænding af biomasse.
 Anm. 2: De industrielle gasser er antaget at være uændrede i 2015 i forhold til 2014.