

## **Dokumentation udtræk fra Affaldsregnskabet til GrønREFORM:**

### **Fordeling af affaldsproduktion på underbrancher samt branchefordeling af import og eksport af affald**

Dokumentation. Opdateret SRS september 2024

Kontakt [srs@dst.dk](mailto:srs@dst.dk)

Opgaven består i at opdele Affaldsregnskabet landbrug- og transportbranche på underbrancher. Udgangspunktet er nationalregnskabet 117-gruppering, som er udvidet (underopdelt) for landbrug (13 brancher), transport (19 brancher) og affaldsbehandling (5 brancher). Derudover er elforsyningsbranchen opdelt (2 underbrancher). I alt er der 146 brancher + husholdninger.

Udtrækket er derudover delt op på behandlingsform og affaldsfraktion, for årene 2014-2023. Affaldsdata er baseret på Miljøstyrelsens (ADS) dataleverance til DST i august 2024. Jord indgår i opgørelserne.

#### **Import af affald**

For importerede affaldsmængder fordeles affaldet til den modtagende branche i Danmark. Behandlingsform (R/D-kode) bruges til at fordele affaldet til de nye affaldsbrancher 383902 Behandling og bortskaffelse af affald, 383903 Bortskaffelse af affald med energiproduktion og 383904 Genbrug. Det antages som udgangspunkt at alt importeret affald tildeles en underbranche til 383900 Renovation, genbrug og forureningsbekæmpelse, dvs. ingen direkte import til andre brancher.

#### **Indenlandsk affaldsproduktion**

Affaldsproduktion er i Affaldsregnskabet opdelt på 117 brancher og husholdninger. Den yderligere opsplnitning på 146 brancher er baseret på en mapping mellem DB07-koder og GrønREFORM underbrancher. Opdelingen mellem konventionelt og økologisk landbrug sker via en nøgle baseret på andele i output.

#### **Affaldsbranchen**

I forbindelse med denne leverance, er der implementeret en ny metode til opsplnitning af affaldsbranchens affald, end den der var brugt i de tidligere år. Affaldsbranchens affald er nu splittet op på underbrancher mha. informationen i kolonne MainActivity. Dette er i lighed med de to andre opsplnitninger af hhv. landbrug- og transportbranchen. Tidligere var affaldsbranchens affald henført til underbrancherne ud fra den samme nøgle som er brugt til fordeling af de økonomiske tal. Ændringen er gennemført med henblik på konsistens mellem opsplnitningerne af de forskellige brancher, samt at bevare så meget information som muligt fra de oprindelige indberetninger og MST Affaldsdatasystem.

Derudover er der en mængde affald i branchen, som er henført til 383900 gennem rettelser af Miljøstyrelsen eller gennem databehandling i produktionen af Affaldsregnskabet, hvor MainActivity oprindeligt ikke ligger i landbrugsbranchen. Disse affaldsmængder fordeles proportionelt mellem underbrancherne efter underbranchernes tildelte affaldsmængder. Disse "ekstra" affaldsmængder udgør en mindre del af affaldsmængderne i 383900 for de fleste år i tidsserien. For 2014 er denne mængde dog 18 pct. af affaldsmængderne i den oprindelige branche 383900. Mængderne er affald som i MST har fået branchekoden "Uspecificeret serviceerhvervsaffald" eller "Erhvervsaffald uden branche". I Affaldsregnskabet bliver disse mængder fordelt på brancher efter affaldsfraktioner, og den samme metode er brugt til fordeling af disse mængder her.

## **Landbrugsbranchen**

Affald i branche 010000 i Affaldsregnskabet fordeles baseret på DB07-koder (kolonne MainActivity). Derudover er der en mængde affald i branchen, som er henført til 010000 gennem rettelser af Miljøstyrelsen eller gennem databehandling i produktionen af Affaldsregnskabet, hvor MainActivity oprindeligt ikke ligger i landbrugsbranchen. Disse affaldsmængder fordeles proportionelt mellem underbrancherne efter underbranchernes tildelte affaldsmængder. Disse "ekstra" affaldsmængder udgør en lille del (under 1 pct.) af affaldsmængderne i 010000, og bliver fordelt på underbrancherne proportionelt efter branchernes affaldsproduktion.

Opdelingen mellem konventionelt og økologisk landbrug sker via en nøgle baseret på andele i input.

## **Transportbranchen**

Tilsvarende metode er anvendt i fordelingen på transportbranchernes underbrancher. Transportbranchen består af 117-brancherne 490010, 490020, 490030, 500000 og 510000, 520000 og 530000. De ekstra mængder bliver fordelt til branchen Vejtransport.

GrønREFORMs brancher 490039 Vejgodstransport og flytteforretninger i udlandet, 500009 Passager- og godstransport med skib i udlandet og 510009 Passager- og godstransport med fly i udlandet har ikke nogle affaldsmængder i Affaldsregnskabet, da kun affald produceret i eller importeret til Danmark er inkluderet.

## **Elforsyningsbranchen**

Også for opsplitningen af elforsyningsbranchen er den tilsvarende metode anvendt. Elforsyningsbranchen består af 117-branchen 350010. De ekstra mængder (primært mængder som mangler MainActivity i rådata) er store i elforsyningsbranchen sammenlignet med ovenstående brancher. Mængderne bliver fordelt på to underbrancher proportionelt efter branchernes affaldsproduktion. Langt størstedelen bliver fordelt til produktion af el, og en mindre del til distribution. Det vurderes til at være sandsynligt, da de største affaldsmængder i branchen er restprodukter fra kul- og biomassefyrede forbrændingsanlæg (produktion af el).

## **Eksport af affald**

For eksporterede affaldsmængder branchefordeles affaldet efter en nationalregnskabsmæssig tilgang, hvor det søges placeret i den branche, som antages at have produceret affaldet, og fx ikke i evt. engroshandelsled.

Kildedata fra MST med eksporterede affaldsmængder indeholder ikke variabelen "MainActivity", som kan knyttes direkte til nationalregnskabets brancher. Derfor tages der i stedet udgangspunkt i Affaldsregnskabets branchefordeling. Hvis en branche producerer 10 pct. af den samlede mængde metalaffald, antages branchen også at stå for 10 pct. af eksporten af metalaffald. Dvs., det antages at fx metalaffald eksporteres i lige høj grad uanset branche.

Ligesom i Affaldsregnskabet, antages brancherne 680030, 680023, 680024 og 970000 at være uden affald. Derudover har GrønREFORM-brancherne 490039 Vejgodstransport og flytteforretninger i udlandet, 500009 Passager- og godstransport med skib i udlandet og 510009 Passager- og godstransport med fly i udlandet ikke noget affald, da produktionen forgår i udlandet.