



Bolig og forbrug

Vi bor større og bedre end tidligere. I 1955 havde beboerne i kun 62 pct. af boligerne fornøjelse af et toilet i boligen, mens det gælder stort set alle boliger, 99 pct., i dag. Eget bad havde kun hver tredje bolig (36 pct.) mod 97 pct. i dag. Tilsvarende havde 34 pct. fjern- eller centralvarme mod stort set alle (99 pct.) nu.

Færre bor på landet. I løbet af det 20. århundrede er der sket en stor bevægelse fra land til by. Det skyldes ikke mindst mekaniseringen af landbruget. Hvor hver tredje (33 pct.) boede i et landdistrikt i 1950, er det nu kun hver ottende (12 pct.). De større byer med mere end 100.000 indbyggere huser stadig ca. en tredjedel af befolkningen, mens andelen, der bor i byområder med færre end 100.000 indbyggere, nærmest er fordoblet fra 34 pct. til 55 pct.

Danskerne har fået råd til at skrue op for forbruget. Madens del af det samlede forbrug er gennemsnitligt begrænset fra 39 til 14 pct. Forholdet mellem løn og priser på dagligvarer har også ændret sig, så vores løn rækker til et større forbrug. I 1955 skulle man fx arbejde 4,5 time i industrien for at få råd til et kilo kaffe, mens en industriarbejder nu "tjener" nok til mere end 4 kg. kaffe i timen. Sødmælk kunne man få små 7 liter af for en industri-timeløn i 1955, mens du har råd til **39 liter** i timen nu.

1 kr. i 1948 svarer i købekraft til 20,48 kr. i 2018. Inflationen toppede i 1974 med årlige pristigninger på 15,3 pct. Siden 1990 har inflationen kun ligget over 3 pct. et enkelt år, nemlig 2008.

Boligen fylder til gengæld mere i budgettet. I takt med, at vi er blevet rigere, bruger vi også flere penge på at bo. Udgifter til husleje eller tilsvarende udgifter til en ejerbolig fyldte under 10 pct. af vores samlede forbrug i 1948, mens det i dag udgør over 20 pct. **I dag er hver anden bolig beboet af en ejer, mens det kun gjaldt 22 pct. i 1945, og resten var udlejet.** Vi bruger blandt andet vores penge på biler, som der i gennemsnit var 1 af pr 100 indbyggere i 1945, mens næsten hver anden har en bil nu. Efter mange års stigning kan kurven måske vende med de mange nye muligheder for at dele biler og skåne klimaet.

