



Trafikmodeller for kommuner og regioner

» Vi har stor nytte af Kommunal pendlingsstatistik der gør det muligt for os at få data på en brugerdefineret zonestruktur. Det bruger vi i forbindelse med opsætning, kalibrering og opdatering af trafikmodeller for kommuner og regioner.

Vi benytter data til at karakterisere modelzonerne både i form af en kortlægning af befolkningssammensætningen og en beregning af deres aktiviteter (trafik) ind og ud af de enkelte modelzoner.

Endelig finder data også anvendelse i forbindelse med analyse af de udviklingstendenser over en 5 årig periode, der kan levere et nyttigt input i fastlæggelsen af den fremadrettede vækst og infrastrukturelle tiltag i kommunerne.

*Stig Grønning Søbjerg
Senior chefkonsulent
Transport og trafikplanlægning
Rambøll*