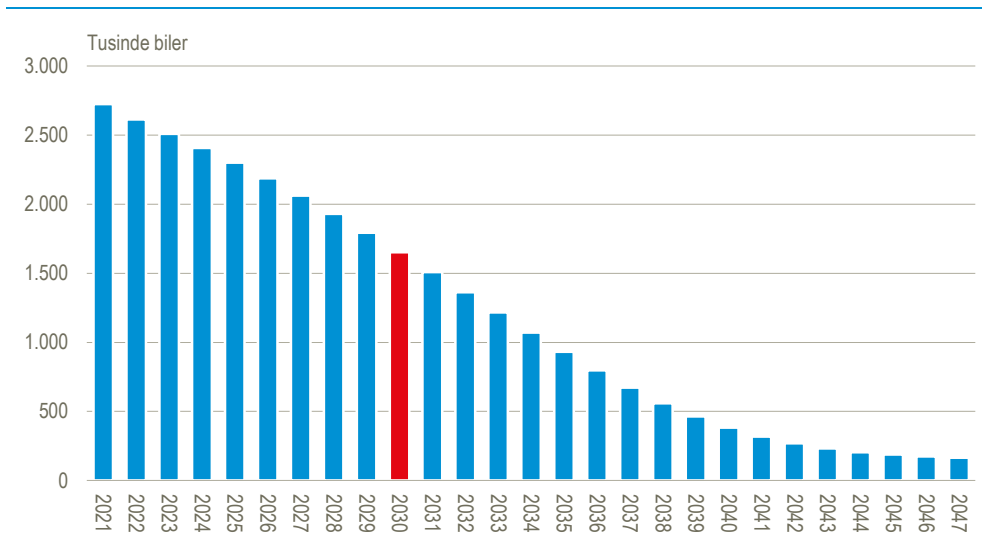


61 pct. af dagens biler kører stadig i 2030

I begyndelsen af 2021 kørte der 2,72 mio. personbiler på de danske veje. 1,65 mio. af disse, svarende til 61 pct., vil stadig køre på de danske veje i 2030, hvis det nuværende mønster for den aldersbetingede afgang fra bilbestanden fortsætter, og selv i 2047 vil der være flere end 165.000 tilbage. Se mere om forudsætninger og metode i [Nyt fra Danmarks Statistik 2018:385](#).

Udfasning af bestanden af personbiler pr. 1. januar 2021, fremskrivning



Kilde: Egne beregninger på basis af tal i Motorregistret. Findes ikke i Statistikbanken

Der blev holdt på bilerne i 2020

Grunden til, at restbestanden i 2030 er væsentligt større end i den tilsvarende beregning sidste år, er ikke bare, at der er kommet et års ekstra nye biler til i 2020, men også, at der i 2020 er forsvundet væsentligt færre biler af de tidligere årgange, end det blev forventet i sidste års beregninger.

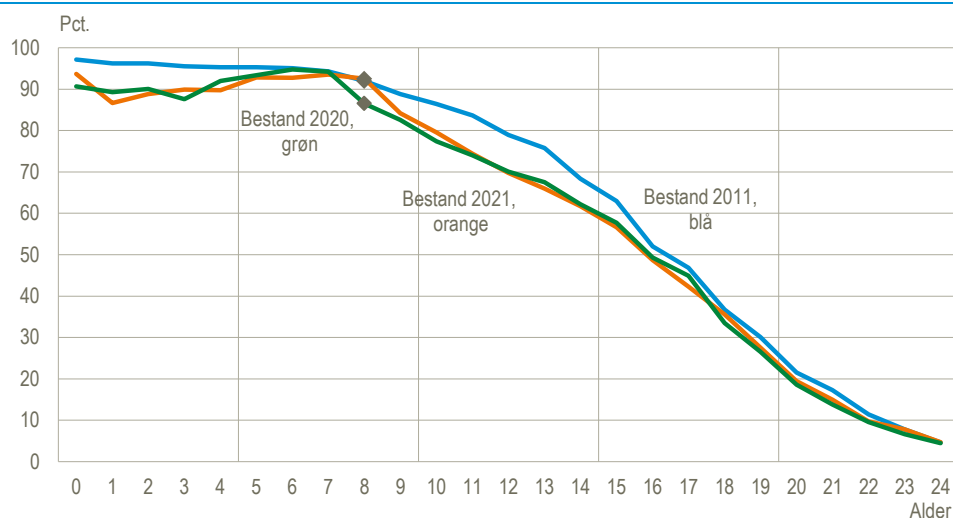
Den væsentligt mindre aldersbetingede afgang i 2020 – dvs. hvor stor en del af en årgang, der er forsvundet fra 2019 til 2020 – har sandsynligvis sin rod i de usikkerheder, COVID-19 og afgiftsændringer har dannet for købernes investeringsplaner. I det lys kan mange have overvejet at vente på bedre tider og beholde den gamle bil lidt endnu.

Mindre afgang giver større restandele af den oprindelige tilgang

Resultatet af den mindre aldersbetingede afgang er, at restandelen af en given aldersgruppe i bestanden er større end, hvis afgang havde været høj. I figuren neden for ses det fx, at der relativt set er væsentligt flere 8-årige biler tilbage i 2021-bestanden (den orange kurve) end der var 8-årige i 2020-bestanden (den grønne kurve). I et lidt længere perspektiv er det aktuelle billede dog anderledes end i 2011 (den blå kurve), hvor restandelene var større for stort set samtlige årgange.

Det er også bemærkelsesværdigt, at der i de nyeste bestande er betydeligt færre tilbage af de yngre biler, end der var i bestanden for ti år siden. Det kan bl.a. tilskrives den kraftigt stigende andel af leasingbiler, som registreres på kortere leasingkontrakter på fx tre år og derefter for en dels vedkommende eksporteres, mens andre (uregistreret) afventer videresalg på det danske marked.

Restandel af de forskellige aldersgrupper i bestandene. 1. januar 2011, 2020 og 2021



Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Højere gennemsnitsalder og længere middellevetid

En anden effekt af, at der er forsvundet relativt færre af de ældre biler i 2020, er, at bestandens gennemsnitsalder er steget fra 8,8 år for et år siden til 8,9 år i dag. Samtidig har den lavere aldersbetingede afgang medført, at middellevetiden – den forventede levetid – for en 0-årig bil fra 2020 er steget til 16,0 år mod omkring 15 år de foregående år.

Personbilers gennemsnitsalder og middellevetid. 1. januar

	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021
	antal år									
Gnsn. alder	8,8	9,2	9,1	9,1	9,4	9,3	9,1	8,9	8,8	8,9
Middellevetid for 0-årige	16,4	16,6	17,1	15,9	16,9	16,1	16,0	15,1	15,1	16,0

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Fra bestand 1. januar til bestand år+1

	2010		2020		2025 estimeret	
	Afgang primo	Forde-ling af afgang	Afgang primo	Forde-ling af afgang	Afgang primo	Forde-ling af afgang
	stk.	pct.	stk.	pct.	stk.	pct.
Bestand 1. januar	2 120 322		2 651 726		3 027 903	
Nyregistreringer	153 614		199 002		212 166¹	
Afgang	-110 260	-4,8²	100	-4,5²	100	-4,6²
0-4 årige	-6 138	-0,9 ²	5,6	-18 196	-1,8 ²	14,3
5-9 årige	-4 105	-0,8	3,7	-8 484	-1,0	6,7
10-14 årige	-29 145	-4,9	26,4	-30 026	-5,5	23,6
15-19 årige	-46 377	-14,4	42,1	-42 249	-14,4	33,3
20 årige +	-24 495	-18,6	22,2	-28 106	-15,9	22,1
Tilgang netto	43 354	2,0³	71 941	2,7³	63 898	2,1³
Bestand						
1. januar år+1	2 163 676		2 723 667		3 091 801	

¹ Vægtet gennemsnit for 2020-2024.

² Afgang i pct. af bestanden 1. januar året + nyregistreringer.

³ Nettotilgang i pct. af bestanden 1. januar året.

Kilde: www.statistikbanken.dk/bil8

Mere information: Se flere tal for nyregistreringer og bestand på www.dst.dk/stattabel/1732 i Statistikbanken. Se også mere på emnesiden www.dst.dk/emner/nyregistrerede-og-brugte-biler.

Kilder og metoder: Se [statistikdokumentationen](#).

Den aldersbetingede afgang er den afgang, der sker fra det ene år til det næste af den rest af de oprindelige nyregistreringer, der er tilbage af en given aldersgruppe. Fx er der primo 2021 92,5 pct. tilbage af de 8-årige (registreret i 2012), mens der primo 2020 var 94,2 pct. tilbage af de nye biler fra 2012. Det giver en afgang på 1,8 pct. Det skal bemærkes, at afgangen er upåvirket af antallet af oprindelige nyregistreringer.

Den forholdsvis store afgang af 0- og 1-årige biler over de seneste 15 år hænger bl.a. sammen med bevægelserne på leasing- og udlejningsmarkedet, hvor bilerne efter en relativ kort leasingperiode afmeldes for enten senere (i det nye år) at blive solgt og genregistreret eller at blive eksporteret.

Fremskrivningen af nyregistreringer for til 2025 foretages ud fra et løbende vægtet gennemsnit af registreringerne i 2016-2020

I fremskrivningen af bestanden for de kommende år beregnes restbestanden af en given aldersgruppe i en given årgang ud fra den afgang, som årgangen før havde for den tilsvarende aldersgruppe. Eksempelvis er afgang af 10-årige i årgang 2010 fra 2020 til 2021 sat til den samme som afgang af 10-årige i årgang 2009 fra 2019 til 2020.

Bilernes gennemsnitsalder primo årene beregnes som et aritmetisk gennemsnit af alle bilernes alder, der i sig selv beregnes som 1. januar (opgørelsesår) ÷ 1. registreringsdatoen.

Tallet for middellevetiden angiver det gennemsnitlige antal år, som en 0-årig kan forventes at leve under den forudsætning, at de nuværende afgang/dødshyppigheder holder sig på det samme niveau i al fremtid.

Næste offentliggørelse: *Motorparken 2021* udkommer i uge 13 2022.

Henvendelse: Søren Dalbro, tlf. 39 17 34 16, sda@dst.dk

Karina Moric Ingemann, tlf. 39 17 30 32, kam@dst.dk