

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

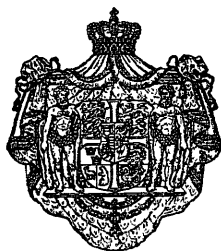
4. RÆKKE 143. BIND 3. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 143 3^{me} LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLÅDE OG SKIBSFART
1949

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1949

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1951

Socialministeriets
bibliotek

Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. række, 66. bind, hæfte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. række, 68. bind, hæfte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. række, 69. bind, hæfte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. række, 73. bind, hæfte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. række, 76. bind, hæfte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. række, 79. bind, hæfte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. række, 80. bind, hæfte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. række, 84. bind, hæfte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. række, 87. bind, hæfte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. række, 90. bind, hæfte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. række, 93. bind, hæfte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 4.
1933: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 7.
1934: Statistiske Meddelelser, 4. række, 99. bind, hæfte 1.
1935: Statistiske Meddelelser, 4. række, 102. bind, hæfte 4.
1936: Statistiske Meddelelser, 4. række, 106. bind, hæfte 2.
1937: Statistiske Meddelelser, 4. række, 107. bind, hæfte 4.
1938: Statistiske Meddelelser, 4. række, 110. bind, hæfte 3.
1939: Statistiske Meddelelser, 4. række, 112. bind, hæfte 2.
1940: Statistiske Meddelelser, 4. række, 114. bind, hæfte 2.
1941: Statistiske Meddelelser, 4. række, 117. bind, hæfte 4.
1942: Statistiske Meddelelser, 4. række, 121. bind, hæfte 1.
1943: Statistiske Meddelelser, 4. række, 123. bind, hæfte 5.
1944: Statistiske Meddelelser, 4. række, 126. bind, hæfte 1.
1945: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 2.
1946: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 6.
1947: Statistiske Meddelelser, 4. række, 134. bind, hæfte 4.
1948: Statistiske Meddelelser, 4. række, 139. bind, hæfte 3.

FORORD.
Avant-propos.

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den med året 1921 påbegyndte årlige publikation i Statistiske Meddelelser af statistiken over Danmarks handelsflåde og skibsfart.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om handelsflåden, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 reg. tons brutto. Opgørelserne, der er givet i tab. 1—3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste for 1950.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Indberetningerne er afgivne i henhold til den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 nr. 1, med ændringer i 1946 nr. 1, indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i indledningen til nærværende hæfte. Opgørelsen omfatter tabellerne 4—9 og er givet i samme form som i de nærmest foregående år. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Opgørelsen, hvis resultater er gengivet i tabellerne 10—12, er foretaget på tilsvarende måde som i 1939 og i årene 1946—48. For årene 1940—45 foreligger der ikke fuldstændige opgørelser, da den største del af flåden har været uden for rederiernes kontrol i denne periode.

Det statistiske Departement, januar 1951.

EINAR COHN

H. N. SKADE.

Indholdsfortegnelse.	Pag.
Fortegnelse over lande eller landsdele m. v.	5
Indledning.	
1. Handelsflåden	7
2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe	13
3. Danske skibes fart på udenland- ske havne efter rederiernes ind- beretninger	24
Tabeller.	
Danmarks handelsflåde ved udgan- gen af 1949.	
1. Danmarks handelsflåde ved udgan- gen af 1949; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art.	34
2. Til- og afgang af skibe på mindst 20 reg. tons brutto i 1949	34
3. Skibe på mindst 20 reg. tons brutto efter størrelsesklasser, ved udg. af 1949	36
Danmarks skibsfart 1949.	
I.	
Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:	
4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1949	38
5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationaliteter. 1949	40
6. Skibsfarten på de enkelte told- distrikter. Færgefart ikke medreg- net. 1949.	
A. København	42
B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg	46
C. Øvrige provinshavne	48
7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter), færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1949.	54
8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1949 ..	68
9. Færgefart i 1949	69

Table des matières.
Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.
Introduction.
1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navi- res danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.
Tableaux.
Marine marchande du Danemark fin 1949.
1. Marine marchande (> 20 tonn, de jauge) fin 1949, par nature.
2. Marine marchande: Mouvement 1949.
3. Marine marchande: Classement par tonnage fin 1949.
Navigation du Danemark 1949.
I.
Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers:
4. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1949.
5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des na- vires. 1949.
6. Navigation sur les diverses douanes. Bacs non inclus. 1949.
A. Copenhague.
B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense et Esbjerg.
C. Reste des ports de province.
7. Marchandises chargées et déchar- gées dans les ports danois, bacs non inclus. 1000 kg. 1949.
8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1949.
9. Trajets des bacs. 1949.

II.		Pag.
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:		
10a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1949	72	
10b. Sammendrag af tabel 10a for opsejlet bruttofragt. 1949	85	
11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem rutefart og trampfart og efter ladningernes art. 1949	86	
12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart. 1949	88	

II.	
Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
10a. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné et quantités transportées. 1949.	
10b. Aperçu général du tableau 10a sur le fret brut gagné. 1949.	
11. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature de la charge; service régulier et serv. ordinaire séparément. 1949.	
12. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément. 1949.	

Fortegnelse over lande og landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Grønland	Groënland
Færøerne	Féroë
Island	Islande
Norge	Norvège
Sverige	Suède
Finland	Finlande
Øvrige Skandinavien	reste de la Scandinavie
U. S. S. R.	U. R. S. S.
Polen	Pologne
Tyskland	Allemagne
Storbritannien	Grande-Bretagne
Irse Fristat (Eire).	État-Libre d'Irlande
Holland	Pays-Bas
Belgien	Belgique
Frankrig	France
Spanien	Espagne
Portugal	Portugal
Italien	Italie
Rumænien	Roumanie
Balkanstaterne	États Balkaniques
Sydeuropa	Europe du Sud
Amerika	Amérique
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, britannique
Forenede Stater	États-Unis de l'Amérique
Mellemamerika	Amérique Centrale
Vestindien	Antilles
Brasilien	Brésil
Argentina	Argentine

Øvrigesydamerikan- ske østkyst	reste del l'Amérique du Sud, côte orientale
Sydamerikas vest- kyst	Amérique du Sud, côte occidentale
Afrika	Afrique
Nordafrika	Afrique du Nord
Gambiakysten	côte de Gambie
Vestafrikanske søer (Kanaske søer, Capverdiske søer).	îles de l'Afrique occi- dentale (îles Cana- ries, îles du Cap- Vert)
Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Asien	Asie
Vestasien (ved Mid- delhavet og Sorte- havet)	Asie occidentale (sur la Méditerranée et la mer Noire)
Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest
Sydasien	Asie méridionale
Østasien	Asie orientale
Østen uspec.	l'Orient, non spécifié.
Australien	Australie
Uangivet land	non indiqué
Andre lande	autres pays
Øvrige lande	le reste
Uden nærm. angiv.	sans indication précise
København	Copenhague
Provinshavne	ports de province
Østersøen	mer Baltique
Hvidehavet	mer Blanche
Nordsøen	mer du Nord

Kanalen	la Manche
Middelhavet	Méditerranée
Sortehavet	mer Noire
Atlantehavshavn	ports de l'Atlantique
Golfhavne	ports du Golfe
Stillehavshavn	ports du Pacifique
Stillehavssøerne	îles du Pacifique

N = nord = nord-	N ou côte septentrio-
kyst	nale
V = vest = vest-	
kyst	O ou c. occidentale
S = syd = sydkyst	S ou c. méridionale
Ø = øst = østkyst	E ou c. orientale

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois
islandske	islandais
norske	norvégiens
svenske	suédois
finne	finlandais
russiske	russes
polske	polonais
tyske	allemands
britiske	anglais
irske	irlonais
hollandske	hollandais
belgiske	belges
franske	français
spanske	espagnols
portugisiske	portugais
italienske	italiens

rumænske	roumains
græske	grecs
israeltiske	israélites
sydafrikanske	sud-africains
kanadiske	canadiens
amerikanske	américains
panamaske	panamiens
sydamerikanske	sudaméricains
venezuelandske	vénézuéliens
peruanske	péruviens
indiske	indiens
japanske	japonais
kinesiske	chinois
australske	australiens
andre	autres

Godsklasser *marchandises.*

Levende dyr	
Flæsk, smør, kød, æg	
Korn	
Foderstoffer	
Stoffer til oliepresning	
Gødningstoffer	
Trælast	
Kul, koks m. m.	
Mineralske olier	
Sten, kalk, cement m. m.	
Teglværksprodukter	
Forskelligt styrgods	
Forskelligt stykgods	

animaux vivants	
lard, beurre, viande, fromage	
céréales	
fourrages	
étoffes oléagineux	
engrais	
bois	
charbon, coke	
huiles minerales	
pierre, chaux, ciment	
produits de tuileries	
diverses marchandises en grenier	
diverses marchandises en cueillette	

Andre betegnelser *autres termes.*

I alt	total
Tilsammen	total
Heraf	dont
Udland	étranger
Indland	intérieur
Udenlandsk	étranger
Fremmed	étranger
Indenlandsk	de l'intérieur
Indenrigsk	de l'intérieur
Fart	navigation

Skibsfart	navigation
Rutefart	service régulier
Alm(indelig) fart	service ordinaire
Færgefart	trajets des bacs
Færger	bacs
Dampskibe	navires à vapeur
Motorskibe	navires à moteur
Sejlmotorskibe	navires à voiles à mach. auxiliaire
Sejlskibe	navires à voiles

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflåden.

I tabelafdelingens tabel 1—3 findes forskellige opgørelser vedrørende den danske handelsflåde. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe på mindst 20 reg. t. br. med undtagelse af krigs- og troppetransportskibe. Endvidere findes i en note til tabel 1 en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe. Skibe hjemmehørende på Færøerne indgår i tabel 1, men ikke i tabel 2 og 3, jfr. bemærkninger ved tabellerne. Af fartøjerne under 20 reg. t. br. er langt den største del fiskerfartøjer, for hvilke fiskeriministeriet hvert år foretager en opgørelse.

Tabellerne er væsentlig udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1950, som afsluttedes 31. decbr. 1949, og er i overensstemmelse med summatallene i opgørelserne i denne.

Den foregående udgave af skibslisten afsluttedes ved udgangen af 1948.

Det fremgår af omstående oversigt, hvori tallene for 1949 er uddraget af tabel 1, at den danske handelsflåde på opgørelsestidspunktet, fraregnet færøske skibe, omfattede 2 074 skibe på mindst 20 reg. t. br. med en bruttotonnage på 1 270 914 reg. t. br. Den tilsvarende nettotonnage var 732 156 reg. t. nt.

Af den samlede bruttotonnage falder 1 195 756 reg. t. eller 94 pct. på dampskibe og motorskibe uden sejl, altså på den del af flåden, der udelukkende benytter maskinkraft som fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflåden med og uden hjælpemotor, men fraregnet skibe til

Handelsflåden ved årets udgang. Færøske skibe ikke medregnet.

	Damp- skibe	Motor- skibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt	
			til fiskeri- brug	andre			
1949	Antal....	311	348	786	626	3	2 074
	Reg. t. br.	451 531	744 225	27 952	46 756	450	1 270 914
1948	Antal....	325	324	761	636	4	2 050
	Reg. t. br.	448 668	655 145	26 187	47 240	485	1 177 725
1947 ¹⁾	Antal....	338	264	755	640	5	2 002
	Reg. t. br.	433 453	558 540	26 193	46 983	420	1 065 589
1945	Antal....	335	225	762	634	5	1 961
	Reg. t. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444	921 061
1943	Antal....	390	227	669	619	7	1 912
	Reg. t. br.	437 396	465 089	22 570	45 744	605	971 404
1941	Antal....	419	249	561	653	7	1 889
	Reg. t. br.	473 989	565 749	18 260	48 397	508	1 106 903
1940	Antal....	447	259	530	653	8	1 897
	Reg. t. br.	520 829	598 056	17 043	47 747	845	1 184 520
1939	Antal....	479	257	541	658	11	1 946
	Reg. t. br.	558 763	598 035	17 381	47 311	1 433	1 222 923
1938	Antal....	502	239	519	634	8	1 902
	Reg. t. br.	578 980	569 203	16 711	44 539	1 035	1 210 468

¹⁾ Tallene gælder pr. 30. september 1947.

fiskeri, omfatter 47 206 reg. t. br. eller 4 pct. af den registrerede tonnage, medens 2 pct. — 27 952 reg. t. br. — falder på de sejlmotorskibe til fiskeribrug, der er over 20 reg. t. br.

Det skal tillige anføres, at den samlede fiskerflåde ved udgangen af 1949 bestod af ca. 15 860 skibe og både, hvoraf 15 var over 50 reg. t. br., 1 240 mellem 15 og 50 reg. t. br., 2 407 mellem 5 og 15 reg. t. br. og resten både under 5 reg. t. br. 7 640 af fartøjerne var forsynet med motor.

Damp- og motorskibstonnagens samlede størrelse, der i 1939 androg 1 157 000 reg. t. br., faldt i de følgende år til 849 000 reg. t. ved udgangen af 1945 og var ved udgangen af 1949 atter steget til 1 196 000 reg. t. Der foreligger ikke nogen skibsliste for udgangen af årene 1942 og 1944, og iøvrigt svarer under krigen bevægelsen i den i skibsregistret indregistrerede handelsflåde ikke fuldstændigt til bevægelsen i den faktiske handelsflåde som følge af manglende

eller forsinkede oplysninger for den store del af flåden, der under krigen var uden for rederiernes kontrol. Med disse forbehold fremgår det af oversigten, at det indbyrdes forhold mellem damp- og motortonnagen var omtrent uforandret under tilbagegangen i krigsårene indtil 1943; fra 1943 til 1945 fortsattes nedgangen for dampskibstonnagen, medens motorskibstonnagen forøgedes lidt, hvorefter der indtil 1949 har været stigning i tonnagen for begge grupper; navnlig har stigningen i motorskibstonnagen været betydelig. Her ved er motorskibenes andel af den samlede maskindrevne tonnage steget fra 51,7 pct. i 1939 til 62,2 pct. i 1949.

I løbet af 1950 er handelsflåden yderligere forøget med ca. 75 000 reg. t.

På side 11 er til- og afgangen af damp- og motorskibe i 1949 nærmere belyst på grundlag af uddrag af tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for fiskerfartøjer en stadig stigning i krigsårene, men denne er ikke fortsat i nævneværdig grad siden 1945. For fragtfartøjer er der ikke foregået nogen væsentlig bevægelse siden 1939.

Sejlskibsflåden er formindsket og er helt uden betydning.

Udover den i tabel 1 anførte fordeling af flåden efter anvendelsen skal her — ligeledes på grundlag af Danmarks skibsliste — gives nedenstående oversigt over danske tankskibe ved udgangen af 1949 og 1948.

	Tankskibe		Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
over 10 000 R. t. br.	»	»	8	85 695		
7 000—10 000 —	2	18 265	4	36 846		
3 000— 7 000 —	»	»	4	23 384		
Mindre skibe	2	1 597	15	2 508		
I alt ved udgangen af 1949...	4	19 862	31	148 433		
— - - - 1948...	4	19 862	28	114 421		

Tankskibstonnagen, som i 1938 kun udgjorde ca. 100 000 reg. t. br. og faldt til ca. 88 000 reg. t. br. i 1943, er efter krigen steget meget betydeligt og udgør nu godt 14 pct. af den samlede damp- og motorskibstonnage.

Skibe tilhørende staten ved udgangen af 1949:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Statsbanernes færger med skinnespor	8	10 154	7	14 088	»	»
— — til automobiltransport..	»	»	3	2 993	»	»
— ruteskibe	»	»	2	2 793	»	»
Postvæsenets færger (til overfarten ved Fanø)	»	»	3	314	»	»
Grønlandsdepartementets skibe	3	823	5	5 510	15	1 322
Isbrydere (und. søfartsmin. og statsb.)	8	7 445	»	»	»	»
Sandpumpere og uddybningsmaskiner (under statens vandbygningsvæsen)	6	2 631	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.)	3	196	»	»	»	»
Andre	7	1 431	26	4 013	30	1 779
I alt...	35	22 680	46	29 711	45	3 101

Regeringsskibene kan fordeles efter anvendelsen som vist i ovenstående oversigt.

I tabel 1 findes ved siden af tallene for bruttotonnage tillige angivet nettotonnagen (efter British Rule) for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser. I hæftet for 1926 side 10*—11* findes nogle bemærkninger vedrørende nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Af tabel 2 er uddraget efterfølgende oversigt, som for damp- og motorskibenes vedkommende giver mere detaljerede oplysninger om den tidligere omtalte til- og afgang af tonnage i 1949 sammenlignet med nogle foregående år. Færøske skibe er ikke medregnet.

Oversigten viser, at nettostigningen i 1949 for damptonnagen overvejende skyldes indkøb fra udlandet, medens motortonnagen har haft lige så stor tilgang af indenlandske nybygninger som af indført tonnage.

Af tabel 3 fremgår skibenes fordeling efter størrelse ved udgangen af 1949. En sammenligning med den tilsvarende tabel for 1948 viser,

Bruttotonnage i 1 000 registertons

	Dampskibe				Motorskibe m. og u. sejl			
	1949	1947-48 ¹⁾	1940-45	1935-39	1949	1947-48 ¹⁾	1940-45	1935-39
			Genstl.	Genstl.			Genstl.	Genstl.
Nybygninger:								
fra indland ...	8,1	2,0	4,3	4,4	45,5	62,5	25,9	36,2
- udland	16,5	6,6	0,2	0,9	45,7	17,6	0,1	5,5
Køb fra udland .	9,6	45,3	1,0	11,0	2,7	45,1	—	4,0
Ommåling m. m.	2,6	3,3	0,8	0,8	9,0	12,6	—	2,2
I alt tilgang .	36,8	57,2	6,3	17,1	102,9	137,8	26,0	47,9
Salg til udland ..	27,9	28,2	4,0	29,1	10,9	3,2	4,5	9,6
Forlis.....	1,5	6,1	35,3	4,9	1,6	28,6	40,8	6,8
Ophugning o.l. .	0,5	0,8	0,1	0,3	0,3	0,2	—	0,1
Ommåling m. m.	3,8	2,8	0,7	0,5	3,2	5,6	—	1,1
I alt afgang .	33,7	37,9	40,1	34,8	16,0	37,6	45,3	17,8

¹⁾ ¹/₁₀ 1947—³¹/₁₂ 1948.

at der fra 1948 til 1949 har været en relativ stor afgang af dampskibe under 1 000 reg. t. br. og en lille stigning i antallet af skibe mellem 1 500 og 4 000 reg. t. br. Da stigningen i tonnagen for de større skibe imidlertid mere end opvejer nedgangen i tonnagen for de mindre, viser den samlede dampskibstonnage opgang til trods for, at antallet af skibe er faldet. Stigningen i antallet af motorskibe har været ret jævnt fordelt, medens tonnagen navnlig viser stigning for grupperne 3—4 000, 6—8 000 samt over 10 000 reg. t. br.

Blandt de data vedrørende skibene, som er meddelt i skibsregistrene udover de i det foregående omtalte, er oplysninger angående alder, byggemateriale og klassifikationsforhold statistisk behandlet. Idet man vedrørende resultaterne iøvrigt henviser til tabeller i Danmarks skibsliste, meddeles i omstående oversigt uddrag af oplysningerne om handelsflådens aldersfordeling i 1949 og 1939.

Det fremgår af tabellen, at en væsentlig større del af tonnagen bestod af særlig nye og særlig gamle skibe i 1949 i forhold til 1939, medens en væsentlig mindre del af tonnagen lå i aldersgrupperne 5—25 år. Af den samlede handelsflåde i 1949 var godt 14 pct. af antal skibe og omtrent en trediedel af tonnagen bygget i de sidste 5 år mod kun henholdsvis ca. 12 pct. og ca. 17 pct. i 1939. Omtrent halvdelen af

Handelsflådens¹⁾ aldersfordeling ved udgangen af 1949 og 1939.

Alder	Handelsflåden i alt				Heraf							
					dampskibe				motor- og sejl motorskibe			
	Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.	
	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.
Ved udgangen af 1949:												
Under 5 år ...	319	14,5	399	31,9	26	8,1	78	17,4	293	15,7	321	40,0
5—15 år	490	22,3	308	24,6	31	9,6	88	19,7	459	24,6	220	27,4
15—25 år	273	12,5	212	16,9	53	16,4	65	14,5	220	11,8	147	18,3
25 år og derover	1083	49,4	329	26,3	210	65,0	216	48,2	870	46,8	112	13,9
Uoplyst	28	1,3	4	0,3	3	0,9	1	0,2	25	1,3	3	0,4
I alt ...	2193	100,0	1252	100,0	323	100,0	448	100,0	1867	100,0	803	100,0
Ved udgangen af 1939:												
Under 5 år ...	239	11,7	202	16,8	16	3,5	26	4,8	223	14,2	175	26,6
5—15 år	354	17,3	390	32,5	71	15,7	110	20,4	283	18,0	280	42,6
15—25 år	427	20,9	413	34,4	188	41,4	285	52,8	239	15,2	128	19,5
25 år og derover	1009	49,3	194	16,2	178	39,2	119	22,0	815	51,7	73	11,1
Uoplyst	17	0,8	1	0,1	1	0,2	—	—	15	0,9	1	0,2
I alt ...	2046	100,0	1200	100,0	454	100,0	540	100,0	1575	100,0	657	100,0

¹⁾ Færøske skibe, men ikke regeringsskibe medregnet.

antallet af skibe var såvel i 1949 som i 1939 mere end 25 år gamle, hvorimod i 1939 kun 16 pct., men i 1949 26 pct. af tonnagen var mere end 25 år gammel. Forskellen i aldersfordelingen for antallet af skibe og deres tonnage skyldes bl. a., at man i de senere år — og navnlig i årene efter krigen — har bygget eller indført fra udlandet større skibe end tidligere.

For damp- og motorskibene viser tabellen, at dampskibsflåden har en væsentlig større andel ældre skibe end motorskibsflåden.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægtre og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, for så vidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i tabel 1 anførte antal — 125 fartøjer med 16 174 reg. t. br. — er fuldstændigt, for så vidt angår søgående pramme og lægtre, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Ifølge de i tabel 1 — ligeledes på grundlag af oplysninger i Danmarks skibsliste — anførte oplysninger fandtes ved udgangen af 1949 245 færøske skibe på mindst 20 reg. t. br. med tilsammen 36 439 reg. t. br. Af disse var 47 dampere med 19 571 reg. t., hvoraf 2 passagerfartøjer, og 7 motorskibe med 859 reg. t., hvoraf 5 passagerfartøjer. De øvrige er sejlmotorskibe eller sejlskibe uden motor og er alle fiskerfartøjer. Ovennævnte tal er baseret på oplysninger fra politimesteren i Thorshavn, idet registreringen af skibe hjemmehørende på Færøerne nu varetages af politimesteren. Ved udgangen af 1938 fandtes 190 færøske skibe med 22 199 reg. t. br.

2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Statistikken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes daglig fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, forsåvidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 reg. tons netto er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt. De nærmere regler om udfærdigelse af anmeldelser findes i den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1946 nr. 1 indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne. Heri gentages i det væsentlige reglerne i den tidligere instruktion, der er offentliggjort i den nævnte samling 1921 nr. 1. Idet der om enkeltheder henvises til skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at den vigtigste ændring består i, at der fra og med 1946 regnes med 13 godsklasser mod tidligere 10. De 13 godsklasser er følgende:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| I. Levende dyr. | VIII. Kul, koks m. m. |
| II. Flæsk, kød, smør og æg. | IX. Mineralske olier. |
| III. Korn. | X. Sten, kalk, cement m. m. |
| IV. Foderstoffer. | XI. Teglværksprodukter. |
| V. Stoffer til oliepresning. | XII. Forskelligt styrtegods. |
| VI. Gødningstoffer. | XIII. Forskelligt stykgods. |
| VII. Trælast. | |

I Statistiske Efterretninger for 1950, nr. 23, er i nogle meget summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1949.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistiken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turist-skibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer, gods til småøer m. v. Endvidere udelades skibe i fjordfart uden toldkontrol (mellem forskellige told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe, bugserfartøjer (medens de bugserede fartøjer — lægtene o. l. — regnes for sejlskibe) o. fl. a. De skibsanløb i danske havne, som i følge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette afsnit af indledningen.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passagerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en

udskillelse af den faste rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1949 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4—9; tabellerne 4—5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, tabel 6 farten på de enkelte tolddistrikter, tabel 7 en artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på samtlige tolddistrikter, tabel 8 den samlede fart mellem danske havne indbyrdes og tabel 9 færgefarten. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, i hvilket år der blev foretaget nogle ændringer og udvidelser af statistiken. Derimod har man siden 1939 udeladt den i publikationen for 1938 som tabel 4 meddelte oversigt over skibsfarten med fordeling såvel efter afgang- og bestemmelseslande som efter skibenes nationaliteter. De pågældende oplysninger foreligger i manuskript i Departementet.

Af tabellerne 4—5 er uddraget oversigterne på de følgende sider over farten mellem Danmark og udlandet.

Krigsforholdene foranledigede i 1940 en meget stærk indskrænkning af den samlede skibsfart mellem Danmark og udlandet, og i krigens slutår 1945 nåedes minimum, hvorefter farten atter har været stigende, uden at førkrigniveauet dog hidtil er nået. Når bortses fra udviklingen i 1946, som må ses på baggrund af den ekstraordinært ringe skibsfart i 1945, har stigningen i skibsfarten i 1949 været den hidtil største i efterkrigsårene. Den fra udlandet indgåede tonnage-

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet
Indgående fra udlandet · Udgående til udlandet

		Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Udlosset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Inkladet gods 1000 tons
1949	{ Alm. fart	18 833	8 667	10 247	18 652	8 531	1 670
	{ heraf med ladning..	16 829	8 099	10 247	8 803	3 896	1 670
	{ Desuden færgefart..	9 475	4 392	480	9 475	4 392	298
1948	{ Alm. fart	14 970	7 066	7 856	14 929	7 001	1 476
	{ heraf med ladning..	12 950	6 480	7 856	8 145	3 620	1 476
	{ Desuden færgefart..	8 244	3 984	418	8 244	3 984	256
1947	{ Alm. fart	12 303	6 104	8 026	12 194	6 566	1 155
	{ heraf med ladning..	10 664	5 577	8 026	6 493	3 115	1 155
	{ Desuden færgefart..	6 593	2 982	342	6 593	2 982	273
1946	{ Alm. fart	10 498	5 244	6 869	10 573	5 075	886
	{ heraf med ladning..	9 046	4 887	6 869	5 810	2 315	886
	{ Desuden færgefart..	4 521	1 590	210	4 521	1 590	171
1945	{ Alm. fart	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561	435
	{ heraf med ladning..	3 609	1 291	2 267	2 322	427	435
	{ Desuden færgefart..	1 993	860	118	1 993	860	61
1940	{ Alm. fart	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
	{ heraf med ladning..	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
	{ Desuden færgefart..	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1935	{ Alm. fart	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
	{ heraf med ladning..	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
	{ Desuden færgefart..	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145

mængde steg således fra 7,1 mill. reg. t. i 1948 til 8,7 mill. reg. t. i 1949. Samtidig forøgedes den samlede godsomsætning fra 9,3 mill. tons til 11,9 mill. tons. Stigningen i godsomsætningen har navnlig været betydelig i den indgående fart, idet den fra udlandet udlossede godsmængde, navnlig som følge af øgede tilførsler af kul og koks, er steget med ikke mindre end 30 pct. Den til udlandet inkladede godsmængde er steget med 13 pct.

Trods stigningen i tiden efter krigens ophør er skibsfarten mellem Danmark og udlandet i 1949 som nævnt endnu ikke nået op på førkrigsniveauet. Såvel skibenes tonnage som den indgåede godsmængde lå i 1949 omtrent 10 pct. under niveauet i årene 1935—39 gnstl. Den udgåede godsmængde udgjorde i 1949 endda kun 80 pct. af den tilsvarende godsmængde før krigen.

Færgefarten, som i oversigten ikke er medregnet i hovedtallene for skibsfarten, er i 1949 steget noget mindre end den almindelige fart.

Med hensyn til bevægelserne i de enkelte måneder henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte månedsberetninger.

Det indbyrdes forhold mellem de forskellige arter af skibe, målt ved deres respektive andel i den samlede godsomsætning, fremgår af følgende oversigt:

	Godsmængden fra og til udlandet (1000 t)							
	1949				1948			
	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.		Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.	
			I alt	pet.			I alt	pet.
Damp- og motorskibe ..	9187	1405	10592	84	7151	1177	8328	83
Sejl- og sejlmotorskibe .	1060	265	1325	10	705	299	1004	10
Færgefart	480	298	778	6	418	256	674	7
Tilsammen ...	10727	1968	12695	100	8274	1732	10006	100

I 1949 har damp- og motorskibene befordret 84 pct. af godset, sejl- og sejlmotorskibene 10 pct., og med færgerne er transporteret 6 pct.

I oversigten side 20, som er udtaget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Danmark og udlandet i årene 1948—49. I tabellen er anført dels skibenes reg. tonnage i den indgående fart — omtrent lig den udgående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1949 har besørget 43 pct. af godsomsætningen med udlandet mod 57 pct. i 1948 og 38 pct. i 1938. Herefter kommer norske skibe med 14 pct., svenske med 12 pct., britiske med 8 pct., tyske og finske med 6 pct. og hollandske med 5 pct.

I efterfølgende oversigt, side 18—19, som er udtaget af tabel 4 i tabelafdelingen, er anført den samlede skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt land, såvel skibenes reg. tonnage som den befordrede godsmængde, henholdsvis for indgående og for udgående.

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgæet									
	1949					1948				
	1000 reg. t. netto	1000 vægttons				1000 reg. t. netto	1000 vægttons			
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Grønland	21	30	0,3	100	...	22	36	0,5	100	...
Færøerne	42	8	0,1	87	...	47	10	0,1	93	...
Island	47	6	0,1	26	70	42	11	0,1	34	44
Norge	698	439	4,3	38	32	673	387	4,9	32	37
Sverige	1166	246	2,4	45	41	1071	209	2,7	49	39
Finland	328	318	3,1	20	39	286	277	3,5	24	42
U. S. S. R., Hvidehavet ..	9	13	0,1	30	»	13	27	0,3	»	57
— Østersøen ...	21	21	0,2	8	33	49	84	1,1	2	87
Polen	1009	1855	18,1	68	—	1034	1901	24,2	93	—
Tyskland	462	731	7,1	58	22	351	614	7,8	61	22
Storbritannien og Nord- irland	1943	3034	29,6	30	17	1090	1269	16,2	36	27
Den irske Fristat (Eire) ..	2	1	—	»	»	1	—	—	100	»
Holland	121	121	1,2	11	63	229	378	4,8	57	22
Belgien	218	341	3,3	72	1	238	307	3,9	78	1
Frankrig	101	107	1,0	25	37	34	19	0,2	66	21
Spanien	51	87	0,8	28	10	28	43	0,6	70	»
Portugal	31	12	0,1	100	»	15	16	0,2	100	»
Italien	13	6	0,1	61	»	21	21	0,3	89	»
Middelhavet, uspecif.	21	32	0,3	100	»	42	39	0,5	89	10
Rumænien	14	25	0,2	»	18	5	12	0,2	60	»
Øvrige Balkanstater	24	29	0,3	15	*	»	—	—	100	*
U. S. S. R., Sortehavet ...	»	1	—	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika	161	334	3,3	39	*	157	252	3,2	76	*
Øvrige Afrika	246	85	0,8	3	*	88	57	0,7	19	*
Britisk Nordam., østkyst	19	9	0,1	28	»	37	56	0,7	57	5
U. S. A., østkyst	957	835	8,1	37	29	745	511	6,5	35	20
Vestindien, Mellemamer. .	360	706	6,9	53	*	285	588	7,5	57	*
U. S. A., vestkyst	12	7	0,1	39	57	7	7	0,1	47	»
Britisk Nordam., vestkyst	8	2	—	90	»	»	»	»	»	»
Brasilien	78	58	0,6	59	*	68	95	1,2	77	*
Argentina	59	82	0,8	13	*	66	113	1,4	14	*
Sydamer., østkyst iøvrigt	74	109	1,1	37	*	62	101	1,3	71	*
Sydamerika, vestkyst ...	53	51	0,5	1	*	28	20	0,3	»	*
Sydvestasien	185	372	3,6	38	*	146	299	3,8	50	*
Sydasiens	264	88	0,9	54	*	213	70	0,9	56	*
Østasien	94	6	0,1	78	*	98	17	0,2	15	*
Østen, uspecif.	3	3	—	»	*	11	3	—	100	*
Australske forbund	77	37	0,4	8	22	50	7	0,1	7	»
Uangivet land	»	»	»	»	»	2	—	—	»	*
I alt ...	—	10247	100,0	43	—	—	7856	100,0	59	—

A n m. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstationer.
* Procenten kan ikke angives.

fremmede lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgået									
	1949					1948				
	1000 reg. t. netto	1000 væggtons		heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.	1000 reg. t. netto	1000 væggtons		heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
		i alt	pct.				i alt	pct.		
Grønland	24	24	1,4	95	...	20	17	1,2	95	...
Færøerne	48	31	1,9	79	...	49	29	1,9	83	...
Island	57	44	2,6	14	49	53	23	1,6	49	30
Norge	762	142	8,5	45	43	669	123	8,3	48	42
Sverige	1923	129	7,7	25	59	1443	170	11,5	27	52
Finland	424	53	3,2	27	57	283	77	5,2	30	59
U. S. S. R., Hvidehavet ..	2	»	»	»	»	3	»	»	»	»
— Østersøen ...	22	13	0,8	68	19	37	19	1,3	16	84
Polen	1779	35	2,1	58	22	1511	26	1,8	63	32
Tyskland	741	206	12,3	21	75	439	216	14,6	26	70
Storbritannien og Nord- irland	942	467	28,0	66	24	842	339	23,0	58	24
Den irske Fristat (Eire) ..	5	6	0,4	34	8	7	1	0,1	»	51
Holland	155	89	5,3	13	61	165	74	5,0	43	46
Belgien	185	94	5,6	48	1	184	90	6,1	56	»
Frankrig	61	40	2,4	44	10	63	34	2,3	39	38
Spanien	53	90	5,4	30	3	21	22	1,5	32	39
Portugal	15	8	0,5	35	»	18	6	0,4	84	»
Italien	22	4	0,3	35	»	44	49	3,3	42	»
Middelhavet, uspecif.	50	27	1,7	93	*	43	25	1,7	84	»
Rumænien	»	»	»	»	»	4	—	—	100	»
Øvrige Balkanstater	2	1	—	62	*	2	2	0,2	—	66
U. S. S. R., Sortehavet ...	»	»	»	»	»	4	—	—	»	»
Nordafrika	120	5	0,3	54	*	55	13	0,9	79	*
Øvrige Afrika	33	16	0,9	34	*	54	12	0,8	64	*
Brit. Nordam., østkyst ..	10	—	—	»	»	13	5	0,3	54	»
U. S. A., østkyst	581	28	1,7	19	11	587	17	1,1	35	14
Vestindien, Mellemamer. ..	292	26	1,5	1	*	146	21	1,4	9	*
U. S. A., vestkyst	6	2	0,1	100	»	13	1	0,1	18	»
Brit. Nordam., vestkyst ..	34	—	—	100	»	11	—	—	100	»
Brasilien	28	14	0,9	4	*	13	4	0,2	»	*
Argentina	15	10	0,6	69	*	2	6	0,4	»	*
Sydamer., østkyst iøvrigt ..	31	6	0,3	43	*	57	11	0,7	26	*
Sydamerika, vestkyst ...	20	3	0,2	»	*	10	3	0,2	»	*
Sydvestasien	173	12	0,7	40	*	154	8	0,6	11	*
Sydasiens	100	34	2,0	80	*	89	31	2,1	92	*
Østasien	89	11	0,7	69	*	73	2	0,2	100	*
Østen, uspecif.	»	»	»	»	»	6	—	—	100	*
Australske forbund	21	—	—	64	»	19	—	—	74	»
Uangivet land	4	—	—	»	*	6	»	»	»	*
I alt ...	—	1670	100,0	44	—	—	1476	100,0	45	—

se tabel 4.

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgået reg. t. og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1949				1948			
	1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning		1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske	3 957	46	5 179	43	3 926	56	5 277	57
norske	1 115	13	1 678	14	714	10	1 043	11
svenske	1 308	15	1 427	12	716	10	602	6
finske	370	4	694	6	204	3	348	4
polske	212	2	51	—	221	3	50	1
tyske	278	3	660	6	190	3	484	5
britiske	507	6	989	8	346	5	626	7
hollandske	300	3	570	5	202	3	387	4
franske	42	1	66	1	33	—	45	—
italienske	28	—	58	—	8	—	17	—
græske	18	—	40	—	15	—	32	—
amerikanske	415	5	315	3	355	5	212	2
panamaske	42	1	86	1	34	1	46	1
andre	75	1	104	1	102	1	163	2
I alt...	8 667	100	11 917	100	7 066	100	9 332	100

Det ses af procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 30 pct. af det i 1949 indgåede gods faldt på Storbritannien, medens henholdsvis 18, 8 og 7 pct. faldt på Polen, U. S. A. og Tyskland. I sammenligning med 1948 har der været en meget betydelig stigning i indgået godsmængde fra Storbritannien, navnlig som følge af stigning i kultilførslerne, og nogen stigning i godsmængden fra U. S. A., hvorimod der har været nedgang i indgået godsmængde fra Polen. Farten fra Polen er dog som følge af kultilførslernes omlægning både relativt og absolut langt større end før krigen, hvorimod farten fra Storbritannien og Tyskland er betydelig mindre. I den udgående fart gik 28 pct. til Storbritannien, 12 pct. til Tyskland og 8 pct. til Norge og Sverige. I sammenligning med 1948 har der navnlig været stigning i farten på Storbritannien og Spanien og nedgang i farten på Sverige, Tyskland og Finland.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land der besørger af danske skibe og af vedkommende lands egne skibe. De danske skibes andel adskiller sig betydeligt fra førkrigsårene såvel med hensyn til andelen for de enkelte lande som for den samlede fart. I den samlede indgående fart var således i 1949 43 pct. af godsmængden besørget af danske skibe mod kun 36 pct. i 1938. For den udgående fart var de tilsvarende tal henholdsvis 44 og 48 pct.

I tabelafdelingens tabeller 6 A—C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detaljeret form for København og de største provinshavne og mere summarisk for de øvrige havne, og i tabel 7 er godsomsætningen fordelt på 13 varegrupper, ligeledes for de enkelte tolddistrikter. Ved sammentællingen af tabel 7 fremkommer en lignende varegruppering for hele landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk fart.

Af nedenstående sammendrag af tabel 7 fremgår, at der i danske havne udlossedes i alt 10,2 mill. tons gods fra udlandet og indladedes 1,7 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne ind

Vareomsætningen i danske havne i 1949.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Levende dyr	—	—	25	1,5	1	—
Flæsk, smør, kød, æg	1	—	314	18,8	—	—
Korn	446	4,4	163	9,8	262	7,7
Foderstoffer	557	5,4	17	1,0	216	6,4
Stoffer til oliepresning	110	1,1	2	0,1	10	0,3
Gødningstoffer	518	5,1	18	1,1	134	3,9
Trælast	298	2,9	12	0,7	10	0,3
Kul, koks m. m.	5 041	49,2	—	—	457	13,4
Mineralske olier	1 366	13,3	19	1,1	589	17,3
Sten, kalk, cement m. m.	609	5,9	389	23,3	814	23,9
Teglværksprodukter	11	0,1	16	1,0	73	2,2
Forskelligt styrtegodt	389	3,8	343	20,5	310	9,1
Forskelligt stykgods	901	8,8	352	21,1	526	15,5
I alt...	10 247	100,0	1 670	100,0	3 402	100,0

byrdes transporteredes 3,4 mill. tons. Selv om sidstnævnte godsmængder er blevet såvel udlosset som indladet i dansk havn, således at den samlede i dansk havn ekspederede mængde svarer til det dobbelte — 6,8 mill. tons — af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været omtrent dobbelt så stor som den indenlandske. Den indenlandske omsætning udgjorde altså i 1949 kun godt en trediedel af den samlede omsætning i danske havne.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks knap halvdelen, mineralske olier 13 pct., gødningsstoffer og foderstoffer hver 5 pct., sten, kalk, cement m. m. 6 pct., og knap 9 pct. er anført som stykgods.

I den til udlandet udgående fart udgjorde stykgodset 21 pct., forskelligt styrtegod, herunder kartofler, ligeledes 21 pct., sten, kalk, cement m. m. 23 pct., flæsk, smør, kød og æg 19 pct. og korn 10 pct.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk, udgjorde brunkuls- og tørvetransporterne sammen med den forholdsvis ringe indenlandske transport af udenlandsk brændsel 13 pct. af den samlede transport mellem danske havne. Gruppen sten, kalk, cement m. m. androg 24 pct., mineralske olier 17 pct., foderstoffer og gødningsstoffer tilsammen 10 pct., korn 8 pct., og som stykgods er anført 16 pct.

De nævnte tabeller 6 og 7 omfatter skibsforbindelsen med såvel udland som indland. I tabel 8 er givet en samlet oversigt over farten mellem danske havne indbyrdes. Den samlede godstransport og de forskellige nationaliteters andel heraf fremgår af efterfølgende oversigt.

Der er i alt som foran nævnt transporteret 3,4 mill. tons gods mellem danske havne mod 3,8 mill. tons i 1948 og 2,6 mill. tons i 1938. Når transporterne på indlandet således er forøget siden før krigen, skyldes dette blandt andet, at der i denne fart navnlig befordres indenlandske varer, hvoraf omsætningen i højere grad er opretholdt end af udenlandske varer. Hertil kommer de senere års meget omfattende indenlandske brunkulstransporter, som dog i 1949 kun har udgjort halvdelen af brunkulstransporterne i 1948.

Indenlandsk godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1949		1948	
	Tons	pct.	Tons	pct.
danske skibe	3 230 915	95,0	3 638 122	94,6
fremmede skibe i alt	171 265	5,0	207 423	5,4
heraf norske	56 024	1,6	48 487	1,3
— svenske	19 531	0,6	14 091	0,4
— finske	29 564	0,9	20 940	0,5
— tyske	1 102	—	1 678	—
— britiske	30 426	0,9	58 706	1,5
— hollandske	33 908	1,0	45 279	1,2
— andre	710	—	18 242	0,5
Tilsammen...	3 402 180	100,0	3 845 545	100,0

De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1949 5,0 pct. mod 5,4 pct. i 1948 og 2,8 pct. i 1938. I alt transporteredes i 1949 med fremmede skibe 171 000 tons, hvoraf norske skibe tog 56 000 tons, hollandske skibe 34 000 tons og finske og britiske skibe hver 30 000 tons.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabel 9.

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, såvidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres følgende oversigt for

Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1949 og 1948.

Arsagen til anløbet	1949		1948	
	antal	reg. t. nt.	antal	reg. t. nt.
Reparation og havari	556	297 000	679	300 000
Kul- og olieforbrug	542	464 000	266	376 000
Vinddrivere o. l.	81	6 000	116	7 000
For ordre	129	39 000	183	45 000
Turistfart	41	33 000	54	32 000
Andet og uangivet	1 381	156 000	1 738	211 000
I alt...	2 730	995 000	3 036	971 000

alle landets havne. De tilsvarende tal for 1948 er anført til sammenligning. Oversigten omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger.

I tabellerne 10—12 findes oplysninger om den danske handelsflådes fragtfart på udlandet. Statistiken er udarbejdet på grundlag af indberetninger, som rederne ifølge lov af 29. marts 1904 skal afgive om skibenes fart, forsåvidt denne er foregået mellem fremmede lande, mellem sådanne og Danmark eller fra og til Grønland. For hvert skib på mindst 20 reg. t. br. skal udfyldes et skema med oplysninger for hver rejse (undtagen i ren indenrigsk fart) om de havne, som skibet har besøgt, om bruttofragt og om ladningens art og mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet indberetning for sejl- og sejlmotorskibe samt for damp- og motorskibe under 500 reg. t. br., således at statistiken nu omfatter damp- og motorskibe på mindst 500 reg. tons. Farten med skibe tilhørende den danske stat er ikke medregnet i opgørelserne; det samme gælder danske fiskerfartøjers anløb (med el. uden ladning af fersk fisk) i udenlandske havne. For hvert år omfatter indberetningerne de rejser, i hvilke skibet har nået bestemmelsehavnen i løbet af året; de rejser, som er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Angående fart i tidsbefragtning (timecharter) udfylder befragteren, såfremt han er dansk undersåt, et skema på sædvanlig måde for den del af året, i hvilken han har lejet skibet; om tidsbefragtning for udenlandsk regning afgiver skibets ejer de oplysninger om månedsfragt m. m., der kan fremskaffes for timecharterperioden. Fart i timecharter for dansk regning indgår altså i tabellerne omsat til almindelig bruttofragt, medens timecharter for udenlandsk regning er omtalt nedenfor i indledningen.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i tabellerne. Dens beløb er for 1949 opgjort til 27,1 mill. kr. mod 10,2 mill. i 1938.

Om de enkelte tabeller skal bemærkes. I tabel 10 a er anført opsejlet bruttofragt og den dertil svarende befordrede godsmængde mellem hvert enkelt land (eller kyststrækning) og hvert andet land,

	Damp- og motorskibe				Beregnet brutto- fragt i alt Mill. kr.
	Bruttofragt		Timecharter		
	i rute- og liniefart Mill. kr.	i tramp- fart Mill. kr.	faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	
1949.....	340,2	256,8	61,1	100,8	697,8
1948.....	303,7	279,0	49,9	82,3	665,0
1947.....	263,0	288,0	18,6	30,8	581,8
1946.....	190,0	223,4	10,7	17,6	431,0
1935—39 gnstl. . .	106,9	130,5	18,9	31,2	268,6

og i denne tabel og i tab. 10 b findes sammendrag, som viser den samlede fart på hvert land. I tabel 12 er fragtbeløbene fordelt mellem rutefart og trampfart for større farvandsområder, og i tabel 11 findes for den udgående fart fra de enkelte lande en fordeling af trampfartens fragtbeløb på varearter.

I det følgende er anført forskellige uddrag af tabelafdelingen.

I 1949 opsejlede danske damp- og motorskibe i farten på udlandet 597,0 mill. kr. i almindelig bruttofragt og 61,1 mill. kr. i månedsfragt for udenlandsk regning. Omregner man månedsfragten til bruttofragt ved et skønmæssigt tillæg, hvilket man har ansat til ca. 65 pct., fås for 1949 en samlet beregnet bruttofragt på knap 700 mill. kr. Til sammenligning kan anføres, at danske skibes indtjening ved fart på indenlandske havne for 1949 kan anslås til ca. 50 mill. kr. I ovenstående oversigt er anført bruttofragt og timecharterfragt for 1949 og nogle foregående år.

Det fremgår af oversigten, at den samlede bruttofragt har været stigende i efterkrigsårene og ligger på et væsentligt højere niveau end før krigen. Stigningen har dog været stærkt aftagende, hvilket skyldes, at handelsflådens vækst, som først og fremmest har bidraget til stigningen i fragtbeløbet siden 1946, har været aftagende. Bevægelserne i fragtraterne har derimod i 1948 og 1949 kun i ringe grad påvirket fragttindtægten, idet fragtraterne i 1948 kun steg ubetydeligt og i 1949 endog viste en lille nedgang. Stigningen i bruttofragten fra før krigen til 1946 skyldes derimod udelukkende stigning i raterne,

idet handelsflåden i 1946 var væsentlig mindre end før krigen. Et talmæssigt udtryk for bevægelserne i fragtraterne kan kun gives for tiden efter januar 1949, idet det først fra og med nævnte måned har været muligt at genoptage statistiken over fragtraterne. Bevægelserne i de danske fragtrater siden januar 1949 belyses i nedenstående oversigt over fragtratetallet med fragtraterne i januar—marts 1949 gnstl. lig 100.

Fragtratetallet (jan.—marts 1949 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1950....	103	100	98	95	96	95	97	100	108	121	131	142	107
1949....	102	100	98	97	95	94	93	92	91	91	95	101	96

Det ses af oversigten, at fragtraterne i 1949 var faldende det meste af året, men steg derefter stærkt i årets sidste måneder som følge af omkostningsstigningen efter devalueringen i september måned. I gennemsnit for året var fragtratetallet 96, altså noget lavere end i basisperioden.

Udviklingen siden krigen i fragtindtægten for henholdsvis rute- og liniefart, trampfart og timecharterfart har været ret forskellig. Timecharter, som i de første efterkrigsår spillede en ret ringe rolle for dansk skibsfart, er omtrent seksdoblet fra 1946 til 1949; omregnet til bruttofragt svarede timecharter i 1949 til godt 14 pct. af den samlede beregnede bruttofragt, hvilket relativt er noget mere end før krigen. Den i rutefart indsejlede bruttofragt er steget ret jævnt de sidste år og er nu i modsætning til før krigen væsentlig større end bruttofragten for trampfart, som har været faldende siden 1947. Medens trampfartens andel af den samlede beregnede bruttofragt er faldet fra knap halvdelen før krigen til knap 37 pct. i 1949, er rute- og liniefartens andel steget fra ca. 40 pct. før krigen til omtrent halvdelen i 1949.

Fragtindtægtens fordeling i 1949 og 1948 efter arten af den valuta, hvori den er indtjent, fremgår af omstående oversigt, som viser, at

Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art.

	Brutto- fragt Mill. kr.	Timecharter		Beregnet	Beregnet
		faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	brutto- fragt i alt 1949 Mill. kr.	brutto- fragt i alt 1948 Mill. kr.
Danske kroner	185 ¹⁾	5	8	193 ¹⁾	198 ¹⁾
Sterling	170 ¹⁾	28	46	216 ¹⁾	181 ¹⁾
Dollars	160	17	28	188	178
Svenske kroner	16	1	2	18	18
Norske kroner	11	2	3	14	15
Gylden	16	4	7	23	23
Franske francs	8	3	5	13	11
Belgiske francs	9	—	—	9	13
Anden eller uoplyst valuta	22	1	2	24	28
I alt . . .	597	61	101	698	665

¹⁾ Fordelingen mellem danske kroner og sterling er delvis anslået.

af bruttofragtens 597 mill. kr. i 1949 var ca. 185 mill. kr. indtjent i danske kroner, ca. 170 mill. kr. i sterling og ca. 160 mill. kr. i dollars. Timecharterfragten er overvejende indtjent i sterling og dollars. Fra 1948 til 1949 var der trods stigning i den samlede beregnede bruttofragt nedgang i betalingerne i danske kroner, men betydelig stigning i sterlingindtægterne og ligeledes nogen stigning i dollarindtægterne.

Det ses af omstående specificerede oversigt, at den sidste verdenskrig ligesom den første medførte en kraftig forskydning i handelsflådens beskæftigelsesområde.

Før den anden verdenskrig indtjentes ca. 70—75 pct. af fragten i ren udenlandsk fart. Allerede i 1939 forøgedes den andel af fragten, som indtjentes i fart mellem udlandet og Danmark, og i krigsårene hidrørte den største del af den indtjente fragt fra disse farter. Siden 1946 har den i ren udenlandsk fart indtjente fragts andel af den samlede bruttofragt imidlertid været stigende og nåede i 1949 op på godt 69 pct., omtrent samme andel som før krigen.

Den befordrede godsmængde fremgår ligeledes af oversigten. Tallene viser her samme tendens som for bruttofragten. Ser man bort fra timecharterfarten, for hvilken der ikke foreligger oplysning

	Bruttobefragtning i almindelig fart				Timecharter (fra udland til udland)
	fra udland til udland	mellem Danmark og udlandet		I alt bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1949.....	413,2	135,6	48,2	597,0	61,1
1948.....	393,3	155,6	33,8	582,7	49,9
1947.....	342,8	167,8	40,4	551,0	18,6
1946.....	210,0	173,0	30,4	413,4	10,7
1935—39 gnstl.	165,5	51,6	20,3	237,4	18,9

	Befordret godsmængde				
	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	
1949.....	6 771	3 339	588	10 698	...
1948.....	5 686	3 729	444	9 859	...
1947.....	4 137	4 135	517	8 789	...
1946.....	2 786	4 385	388	7 559	...
1935—39 gnstl.	8 068	3 654	757	12 479	...

om den transporterede godsmængde, befordredes 37 pct. af den samlede godsmængde mellem Danmark og udlandet i 1949 mod 42 pct. i 1948, 53 pct. i 1947 og 35 pct. i 1935—39 gnstl. Den transporterede godsmængde androg henholdsvis 10,7 og 9,9 mill. tons i 1949 og 1948 mod ca. 12,5 mill. tons i 1935—39 gnstl. Sammenlignet med førkrigsforholdene er der således tale om en ret betydelig tilbagegang i transporteret godsmængde.

Bruttofragt i mill. kr.

	Rute- og liniefart				Trampfart			
	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	Ialt	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	Ialt
1949.....	75,0	42,8	222,4	340,2	60,6	5,4	190,8	256,8
1948.....	58,3	29,0	216,4	303,7	97,3	4,8	176,9	279,0
1947.....	64,1	26,6	172,3	263,0	103,7	13,8	170,5	288,0
1946.....	71,2	24,3	94,5	190,0	101,8	6,1	115,5	223,4
1935-39 gnstl.	25,7	18,9	62,3	106,9	25,9	1,4	103,2	130,5

På grundlag af delingen mellem rute- og liniefart og trampfart i tabel 12 i tabelafdelingen er anført foranstående summariske oversigt. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden til rutefarten; omvendt er en del rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under routeselskaberne, henført under trampfart.

Oversigten viser, at i farten til Danmark har trampfarten i 1949 bidraget med en noget mindre andel af bruttofragten end rutefarten, i modsætning til de foregående år, i hvilke trampfarten havde en betydelig større andel. I farten fra Danmark er trampskibenes andel lidet betydende. I den rent udenrigske fart har trampfarten i 1949 forøget fragtindtægten trods nedgangen i den samlede i trampfart indsejlede bruttofragt. I denne fart har trampfarten haft samme andel, ca. 46 pct., af den samlede fragtindtægt som i 1948; før krigen spillede trampfarten imidlertid en langt større rolle end rutefarten.

Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

	1949	1948	1947	1935-39 gnstl.
Amerikansk timecharter:	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
på atlanterhavssiden.....	8 660	3 273	714	5 302
mellem Amerikas øst- og vestkyst...	2 445	365	»	407
— — østkyst og Asien ...	»	525	»	1 331
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet ..	8 076	3 275	2 339	3 072
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne ..	2 806	4 399	1 278	1 499
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa ¹⁾	10 830	7 447	2 323	4 873
— — vestkyst og Europa ¹⁾	541	»	»	653
Europæisk timecharter ¹⁾	10 960	18 916	10 252	1 186
Timecharter mellem Europa og Syd- og Øst- asien, Australien og Sydafrika	13 755	4 993	971	558
Anden timecharter.....	3 020	6 697	767	»
I alt...	61 093	49 890	18 644	18 881

¹⁾ Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

Fordeling af timecharterfragten i 1949, 1948, 1947 og
1935—39 i gnst. efter befragternes nationalitet.

Befragternes nationalitet	1949	1948	1947	1935—39 gnstl.
	Fragtbeløb	Fragtbeløb	Fragtbeløb	Fragtbeløb
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
islandsk	75	678	1 893	»
norsk	6 136	3 621	812	446
svensk	1 683	2 177	2 854	86
finsk	»	»	»	75
russisk	»	440	»	8
polsk	»	1 073	»	220
tysk	»	»	»	98
britisk	13 982	7 346	1 249	1 910
irsk	»	»	1 217	»
hollandsk	4 542	6 862	2 384	5
belgisk	»	114	»	»
fransk	5 832	11 711	4 184	1 471
italiensk	441	»	»	182
israelitisk	187	»	»	»
sydafrikansk	2 432	»	»	»
kanadisk	2 410	4 288	1 399	»
amerikansk	11 552	6 021	307	10 818
panamask	»	459	1 707	»
venezuelandsk	115	»	»	»
peruansk	2 445	»	»	»
australsk	6 566	4 175	173	1 282
indisk	2 695	925	»	»
kinesisk	»	»	465	752
japansk	»	»	»	857
uspecificeret	»	»	»	671
I alt...	61 093	49 890	18 644	18 881

Som nævnt i begyndelsen af dette afsnit findes i tabellerne 10 og 12 i tabelafdelingen for bruttofragtens vedkommende detaljerede oplysninger angående farten mellem de enkelte lande eller geografiske områder. Angående udlejningen i timecharter, som ikke er behandlet i tabelafdelingen, kan indberetningerne derimod kun give ret summariske oplysninger. I oversigten side 29 nederst er foretaget en delvis anslået fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

Fordelingen af bruttofragtbeløbet indtjent i trampfart i 1949, 1948, 1947 og 1935—39 i gnst. efter ladningens art.

	1949		1948		1947		1935—39 gnstl.	
	Fragtbeløb		Fragtbeløb		Fragtbeløb		Fragtbeløb	
	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.
Foderstoffer.....	2,5	1,0	1,5	0,5	1,5	0,5	0,8	0,7
Gødningsstoffer.....	6,5	2,5	4,2	1,5	5,3	1,8	1,7	1,3
Korn, ris m. m.....	5,8	2,3	8,1	2,9	8,3	2,9	5,3	4,1
Kul, koks m.m.....	56,0	21,8	75,4	27,1	84,3	29,3	35,1	26,9
Erts, kis, cement m.m.	25,9	10,1	23,9	8,6	34,2	11,9	11,4	8,8
Træ.....	19,5	7,6	16,2	5,8	13,6	4,7	19,4	14,8
Cellulose.....	14,5	5,6	14,7	5,3	11,6	4,0	6,4	4,9
Olie.....	63,4	24,7	67,8	24,3	35,7	12,4	17,5	13,4
Sukker.....	1,5	0,6	2,2	0,8	0,6	0,2	2,2	1,7
Vegetabiliske oliestoffer	1,7	0,7	0,9	0,3	7,5	2,6	3,7	2,8
Salt.....	4,6	1,8	4,2	1,5	3,3	1,1	1,1	0,8
Kartofler.....	3,1	1,2	1,5	0,5	7,8	2,7	0,8	0,6
Andet styrtegods.....	18,0	7,0	20,1	7,2	24,9	8,7	12,6	9,6
Stykgods.....	13,4	5,2	13,5	4,8	22,1	7,7		
Frugt.....	20,4	7,9	24,8	8,9	27,3	9,5			12,5	9,6
I alt...	256,8	100,0	279,0	100,0	288,0	100,0	130,5	100,0

De i timecharter udlejede skibe anvendtes før 1940 aldeles overvejende i oversøisk fart. I 1947 og 1948 udgjorde det i europæisk timecharter indtjente beløb derimod over $\frac{1}{3}$ af den samlede timecharterfragt, hvilket må ses på baggrund af de store krigstab i de europæiske landes handelsflåder. I 1949 faldt den europæiske timecharterfarts andel af den samlede timecharterfragt imidlertid til under $\frac{1}{5}$, hvorimod navnlig timecharter i amerikanske farvande, i Stillehavet og Sydhavet samt mellem Europa og Østen er steget betydeligt. Løvrigt er den lokale fordeling af timecharterfarten endnu stærkere varierende fra år til år end den oversøiske trampfart.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er foran anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterfragter i 1949 er indtjent hos britiske og amerikanske befragtere.

Oplysninger om fordelingen af den i 1949 i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladningers art indeholdes i tabel 11 i tabelafdelingen. Foranstående oversigt giver et sammendrag af denne tabel; til sammenligning er anført fordelingerne i 1948, 1947 og 1935—39 gnstl. Tilsvarende oplysninger findes ikke for rutefart og time-charterfart.

Det indbyrdes forhold mellem varerne er undergået en del forandringer siden før krigen. Der er således sket en meget betydelig tilbagegang i den andel af bruttofragten, der er indtjent i trampfart med træ, hvorimod transporten af olie i 1949 spiller en forholdsmæssig langt større rolle end i førkrigsårene.

Danmarks handelsflåde

ved udgangen af 1949.

Marine marchande du Danemark, fin 1949.

Tabeller 1—3.

Tableaux 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over handelsflåden angiver skibenes antal og brutto-registertonnage. I tabel 1 er endvidere angivet skibenes nettotonnage efter *British Rule*.

Tabel 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af

Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.

Skibenes art og anvendelse <i>nature des navires</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
Regeringsskibe ¹⁾ <i>nav. appart. à l'État</i>	35	22680	8682	46	29711	12917
Passagerskibe <i>p. service de passagers</i> . . .	26	16444	8216	61	84478	49852
Lasteskibe <i>nav. de marchandises</i>	190	396424	233682	211	628122	373654
Skibe til bugsering, bjergning o. l.; vandbåde eller til a. havnetjeneste <i>remorqueurs, bat. de sauvetage etc.</i>	38	5102	1015	22	1177	99
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i>	4	949	337	»	»	»
Sandpumpere; uddybningsmaskiner o. l. <i>navires d'approfondissement</i>	15	5348	1863	5	463	179
Kabeludlægningsskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4584	2041	»	»	»
Fiskerfart., fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	»	»	»	2	204	99
Lystfartøjer <i>bateaux de plaisance</i>	»	»	»	1	70	30
Klubskibe; skoleskibe; logissk. <i>autres</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total	311	451531	255836	348	744225	436830
Færøske skibe ²⁾ <i>navires des îles Féroë</i>	47	19571	8527	7	859	394
Tilsammen total	358	471102	264363	355	745084	437224

¹⁾ Herunder alle skibe tilhørende staten, dog ikke krigs- og troppetransportskibe. — Af ikke selv- og 12066 r. t. nt., hvoraf 28 med 3530 r. t. br. og 2349 r. t. nt. tilhører staten. ²⁾ Desuden findes 2

Tabel 2. Til- og afgang af skibe på

Tableau 2. Marine mar-

Tilgang <i>augmentation</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>	
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>
Nybygninger <i>constructions neuves</i>		
fra indlandet <i>indigènes</i>	2	8058
fra udlandet <i>étrangères</i>	6	16542
Ikke-nybygninger fra udlandet <i>navires non neufs de l'étranger</i>	5	9565
Anden tilgang ¹⁾ <i>augmentation, autre</i>	»	2608
I alt tilgang <i>augm. totale</i>	13	36773
Afgang <i>réduction</i>		
Salg til udlandet <i>vendus à l'étranger</i>	11	27920
Forlis; kondemnation <i>échoués, condam.</i>	4	1538
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés</i>	1	455
Anden afgang ¹⁾ <i>autre réduction</i>	9	3767
I alt afgang <i>réduction totale</i>	25	33680

An m. I Tabel 2 er ikke medregnet færøske skibe og regeringsskibe.

¹⁾ Anden tilgang og anden afgang omfatter ommåling, indsættelse af motor i sejskibe, over-

1949; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art.

(efter jauge) fin 1949, par nature.

Sejlmotorskibe voiliers à mach. auxiliaire			Sejlskibe voiliers			I alt total		
Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge	
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
45	3101	1721	»	»	»	126	55492	23320
»	»	»	»	»	»	87	100922	58068
567	42623	26656	2	228	195	970	1067397	634187
»	»	»	»	»	»	60	6279	1114
»	»	»	»	»	»	4	949	337
1	50	20	»	»	»	21	5861	2062
»	»	»	»	»	»	3	4584	2041
786	27952	10048	»	»	»	788	28156	10147
12	684	478	»	»	»	13	754	508
1	298	186	1	222	186	2	520	372
412	74708	39109	3	450	381	2074	1270914	732156
191	16009	9032	»	»	»	245	36439	17953
603	90717	48141	3	450	381	2319	1307353	750109

vægende lægttere og andet materiel var ved udgangen af 1949 registreret 125 med 16174 r t. br. røske dampskibe, for hvilke oplysning om tonnage mangler.

mindst 20 reg. tons brutto i 1949.

Land: mouvement 1949.

Motorskibe med og uden sejl nav. à moteur		Sejlskibe voiliers		I alt total	
Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts
49	45537	»	»	51	53595
8	45678	»	»	14	62220
14	2657	»	»	19	12222
9	9068	»	»	9	11676
80	102940	»	»	93	139713
18	10878	»	»	29	38798
25	1647	»	»	29	3185
3	293	»	»	4	748
»	3220	1	35	10	7022
46	16038	1	35	72	49753

Indtægt fra og salg til regeringen m. m.

Tabel 3. Skibe på mindst 20 r. t. br. efter størrelsesklasser ved udgangen af 1949.
Tableau 3. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1949.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særl. brug ¹⁾ <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'État</i>		I alt <i>total</i>	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe nav. à vap.										
20— 50 reg. t. br.	3	133	1	46	12	432	1	48	17	659
50— 100 —	5	405	»	»	10	717	4	260	19	1382
100— 500 —	6	1713	12	3762	27	5299	12	3181	57	13955
500— 1000 —	5	3390	18	14084	8	4951	13	8854	44	31279
1000— 1500 —	5	6479	47	60562	1	1462	1	1393	54	69896
1500— 2000 —	1	1972	45	79685	2	3122	2	3552	50	88331
2000— 3000 —	1	2352	48	119032	»	»	2	5392	51	126776
3000— 4000 —	»	»	4	13576	»	»	»	»	4	13576
4000— 5000 —	»	»	1	4567	»	»	»	»	1	4567
5000— 6000 —	»	»	3	16594	»	»	»	»	3	16594
6000— 8000 —	»	»	9	66251	»	»	»	»	9	66251
8000—10000 —	»	»	2	18265	»	»	»	»	2	18265
I alt total...	26	16444	190	396424	60	15983	35	22680	311	451531
Motorskibe nav. à mot.										
20— 50 reg. t. br.	11	324	13	473	14	425	11	356	49	1578
50— 100 —	14	1085	11	958	11	811	4	313	40	3167
100— 500 —	10	1718	63	18270	5	678	18	5019	96	25685
500— 1000 —	6	4041	7	5080	»	»	2	1414	15	10535
1000— 1500 —	3	3666	1	1344	»	»	5	6801	9	11811
1500— 2000 —	4	7383	13	22616	»	»	»	»	17	29999
2000— 3000 —	3	6855	17	42049	»	»	6	15808	26	64712
3000— 4000 —	3	10947	12	42157	»	»	»	»	15	53104
4000— 5000 —	»	»	22	100224	»	»	»	»	22	100224
5000— 6000 —	3	15760	16	84909	»	»	»	»	19	100669
6000— 8000 —	1	6993	11	72517	»	»	»	»	12	79510
8000—10000 —	3	25706	16	141369	»	»	»	»	19	167075
over 10000 —	»	»	9	96156	»	»	»	»	9	96156
I alt total...	61	84478	211	628122	30	1914	46	29711	348	744225
Sejlmotorskibe¹⁾ voil. à mach. aux.										
20— 50 reg. t. br.	»	»	203	6977	767	26017	34	1128	1004	34122
50— 100 —	»	»	245	18308	27	1657	7	517	279	20482
100— 200 —	»	»	104	13494	2	237	2	232	108	13963
200— 300 —	»	»	10	2315	4	1073	»	»	14	3388
300— 500 —	»	»	5	1529	»	»	1	446	6	1975
over 500 —	»	»	»	»	»	»	1	778	1	778
I alt total...	»	»	567	42623	800	28984	45	3101	1412	74708
Sejlskibe voiliers										
20— 50 reg. t. br.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
100— 200 —	»	»	2	228	»	»	»	»	2	228
200— 300 —	»	»	»	»	1	222	»	»	1	222
I alt total...	»	»	2	228	1	222	»	»	3	450
Tilsammen...	87	100922	970	1067397	891	47103	126	55492	2074	1270914

An m. Færøske skibe er ikke medtaget i denne tabel.

¹⁾ Herunder fremhæves sejlmotorskibe til fiskeribrug: på 20—50 r. t. 757 skibe med 25 710 r. t. br. og på 50—100 r. t. 25 skibe med 1510 r. t. br.

Danmarks skibsfart 1949.

Navigation du Danemark 1949.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Tabeller 4—9.

Tableaux 4—9.

Anm. 1. I efterfølgende tabeller er farten mellem Danmark og monarkiets fjernere dele opført under farten mellem danske og fremmede havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på enhver anden dansk havn og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved reg. t. eller r. t. i overskrifterne forstås altid: Skibenes nettoregister-tonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og inladedet godsmængde er opgjort i vægtonns à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6 A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte beløb for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer».

Kol. 1—2 (for almindelig fart) og kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte lande antallet af skibe (og den tilsvarende tonnage) i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser (med tilsvarende registertonnage) fra og til udlandet er angivet alene ved totalbeløbene for kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet

Tableau 4. Navigation sur l'étranger. Entrées

Løbe-nr.	Indgået fra eller udgået til <i>entrées de ou sorties à:</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Indgået til Danmark <i>entrées</i>				
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				
		Almindelig fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset <i>déchargement</i> 1000 kg
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	
2	Grønland	37	20177	»	»	30122
3	Færøerne	38	19734	19	20691	7881
4	Island	46	39311	»	»	6270
5	Norge: alm. fart	1588	622161	2	2919	438788
	— færgefart	21	11172	»	»	4
6	Sverige: alm. fart	4414	991902	7	4512	246235
	— færgefart	8853	3728577	»	»	409854
7	Finland	877	260660	»	»	317735
8	U. S. S. R., Hvidehavet	12	8640	»	»	13322
9	— Østersøen	21	13048	»	»	20655
15	Polen	2318	933850	7	30524	1 855175
17	Tyskland: alm. fart	3143	348435	6	6918	730622
	— færgefart	601	652326	»	»	69776
18	Storbritannien og Nordirland ...	2583	1 893818	5	3570	3 033633
19	Den irske Fristat (Eire)	2	1016	»	»	461
20	Holland	403	73018	26	19242	121265
22	Belgien	458	194747	15	15724	340904
23	Frankrig	149	80800	12	15597	107441
24	Spanien	27	43867	4	7043	87050
25	Portugal	16	16235	4	14717	11976
26	Italien	4	6740	3	6491	6409
27	Middelhavet uspecif.	20	20898	»	»	32396
28	Rumænien	6	11497	1	2691	25393
29	Øvrige Balkanstater	10	19753	2	4038	29342
30	U. S. S. R., Sortehavet	»	»	»	»	530
32	Nordafrika	75	142677	6	18178	334460
33	Øvrige Afrika	64	230683	4	15589	85313
34	Britisk Nordam., østkyst	6	13588	8	5960	9088
35	U. S. A., østkyst	235	930909	8	26268	834642
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..	67	359594	»	»	705863
37	U. S. A., vestkyst	3	12318	»	»	6478
38	Britisk Nordam., vestkyst	3	8235	»	»	2421
39	Brasilien	18	56770	7	21552	581325
40	Argentina	17	58848	»	»	81525
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt ...	19	74228	»	»	109173
43	— vestkyst	15	52976	»	»	50684
44	Sydvestasien	46	179151	1	4726	371874
45	Sydasien	46	193353	16	70292	87592
46	Østasien	21	86049	2	7529	6411
47	Østen, uspecif.	1	3036	»	»	2640
48	Australske Forbund	21	76571	»	»	37021
49	Uangivet Land	»	»	»	»	»
	I alt, almindelig fart	16829	8 099193	—	—	10 246928
	Heraf Damp- og motorskibe	10535	7 602117	—	—	9 187449
	Desuden færgefart	9475	4 392075	»	»	479834

¹⁾ Se anm. 2, side 37.

fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1949.
sorties par pays de provenance et de destination. 1949.

		Udgået fra Danmark <i>sorties</i>							Løbe-nr.
Ledige skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>					Ledige skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Almindelig fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af mellemlastationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.					1000 kg
3	1091	57	23976	»	»	23489	»	»	2
14	1725	71	25745	21	20404	31098	9	2113	3
8	7403	73	56590	»	»	44103	4	771	4
183	72566	1043	521912	»	»	142106	604	239819	5
.....	.....	21	11172	»	»	2	.....	.....	.....
875	169873	4108	978482	2	331	129249	2220	943783	6
.....	.....	8853	3 728577	»	»	284873	.....	.....	.....
32	67127	251	147783	»	»	53404	567	276534	7
»	»	»	»	»	»	»	2	1664	8
24	7592	50	17364	»	»	13229	8	4473	9
65	44638	231	225471	»	»	34753	2759	1 553181	15
700	106587	1031	116539	16	29211	205976	3132	595515	17
.....	.....	601	652326	»	»	33298	.....	.....	.....
52	45520	880	695908	4	4924	467232	224	241357	18
2	895	15	5344	»	»	6248	»	»	19
29	28556	261	76616	51	19280	88770	105	58848	20
12	7927	312	99792	22	27902	93888	52	56768	22
4	5030	85	31025	5	3839	39596	18	26120	23
»	»	52	45027	1	718	89662	5	7202	24
»	»	20	14750	»	»	8265	»	»	25
»	»	6	1675	3	9400	4265	3	10480	26
»	»	40	47195	1	2528	27481	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	1	1003	1	1450	715	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	12	20568	20	87308	5233	8	12299	32
»	»	14	23974	»	»	15664	5	9338	33
»	»	6	4600	3	2291	280	2	2939	34
»	»	83	362096	1	3517	27770	54	215794	35
»	»	9	25911	5	27739	25772	40	238181	36
»	»	»	»	1	6034	1534	»	»	37
»	»	6	33773	»	»	78	»	»	38
»	»	6	19249	1	2712	14484	2	5981	39
»	»	6	15289	»	»	10260	»	»	40
»	»	5	12823	1	5470	5723	3	12574	42
»	»	5	20243	»	»	3034	»	»	43
1	1073	21	36090	6	24941	11960	21	112163	44
»	»	19	75888	4	17744	33629	2	6540	45
»	»	18	88538	»	»	11194	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	5	21441	»	»	69	»	»	48
»	»	1	3806	»	»	9	»	»	49
2004	567603	8803	3 896486	—	—	1 670222	9849	4 634437	
743	498192	6427	3 745414	—	—	1 405311	4773	4 218388	
.....	.....	9475	4 392075	»	»	298173	.....	.....

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées

Løbe-nr.	Skibenes nationalitet <i>nationalité des navires</i> pour la traduction voir page 5 Indgået til Danmark <i>Entrées</i>	Samtlige skibe <i>tous les navires</i>				
		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udloset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
1	danske.....	8481	3 823973	4 436668	581	132478
4	islandske.....	21	19291	6939	14	11151
5	norske.....	881	1 002207	1 502713	189	112596
6	svenske.....	3649	1 216768	1 286486	504	90767
7	finske.....	523	358169	653912	26	11510
8	russiske.....	8	5733	7881	2	2874
15	polske.....	57	201988	42734	20	10383
17	tyske.....	1221	225897	465843	461	52490
18	britiske.....	424	484327	836071	13	22202
19	irske.....	»	»	»	3	2556
20	hollandske.....	1338	225747	403914	173	74364
22	belgiske.....	7	2719	5166	»	»
23	franske.....	50	39349	59777	3	2577
24	spanske.....	3	4731	9121	1	1456
26	italienske.....	9	26126	54391	1	1888
27	græske.....	10	18385	40434	»	»
34	kanadiske.....	3	4751	10021	»	»
35	amerikanske.....	90	379294	310418	10	35976
36	panamaske.....	47	41497	83154	2	823
	andre.....	7	18241	31285	1	1512
	fremmede i alt.....	8348	4 275220	5 810260	1423	435125
	Tilsammen, alm. fart....	16829	8 099193	10 246928	2004	567603
	Desuden færgefart ¹⁾	9475	4 392075	479 634	....	....
	heraf med danske færges.....	8436	3 072545	353 305	....	....
	Udgået fra Danmark <i>Sorties</i>			Inkladet <i>chargement</i>		
1	danske.....	3891	2 265588	742069	4962	1 604051
4	islandske.....	32	28737	23612	4	2739
5	norske.....	501	265786	175462	568	835546
6	svenske.....	2515	541799	140188	1658	762966
7	finske.....	141	89998	39755	394	270864
8	russiske.....	4	3923	2679	6	4684
15	polske.....	57	189364	8068	22	23695
17	tyske.....	760	98081	194300	955	182220
18	britiske.....	174	127409	153203	251	369115
19	irske.....	3	2556	478	»	»
20	hollandske.....	670	148470	166326	846	147683
22	belgiske.....	3	669	1220	3	1954
23	franske.....	16	9138	6510	37	32788
24	spanske.....	1	1456	2855	3	4731
26	italienske.....	1	1888	3718	7	17792
27	græske.....	»	»	»	10	18385
34	kanadiske.....	1	254	385	2	4497
35	amerikanske.....	27	118239	4123	71	292360
36	panamaske.....	5	1619	2667	43	40126
	andre.....	1	1512	2604	7	18241
	fremmede i alt.....	4912	1 630898	928153	4887	3 030386
	Tilsammen, alm. fart....	8803	3 896486	1 670222	9849	4 634437
	Desuden færgefart ¹⁾	9475	4 392075	298173	....	....
	heraf med danske færges.....	8436	3 072545	212982	....	....

¹⁾ Om færgefart se nationalitetsfordelingen i tabel 9.

fordelt efter skibenes nationaliteter. 1949.
et sorties par nationalité des navires. 1949.

Damp- og motorskibe navires à vapeur et à moteur					Sejl- og sejlmotorskibe navires à voile, à ou sans mach. aux.					Lebe-nr.
Skibe med ladning navires chargés			Ledige skibe navires non opér.		Skibe med ladning navires chargés			Ledige skibe navires non opér.		
Antal nombre	Reg. t.	Udlosset déchargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.	Udlosset décharge- ment 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.	
4424	3 530484	3 771321	146	110785	4057	293489	665347	435	21693	1
20	19220	6765	14	11151	1	71	174	»	»	4
794	994434	1 486091	111	108868	87	7773	16622	78	3728	5
2537	1 126452	1 127782	79	69953	1112	90316	158704	425	20814	6
446	344266	629234	23	11256	77	13903	24678	3	254	7
7	5621	7694	2	2874	1	112	187	»	»	8
56	201874	42514	20	10383	1	114	220	»	»	15
669	179679	357362	184	33787	552	46218	108481	277	18703	17
424	484327	836071	13	22202	»	»	»	»	»	18
»	»	»	3	2556	»	»	»	»	»	19
940	181803	320967	131	70340	398	43944	82947	42	4024	20
6	2543	4867	»	»	1	176	299	»	»	22
50	39349	59777	3	2577	»	»	»	»	»	23
3	4731	9121	1	1456	»	»	»	»	»	24
9	26126	54391	1	1888	»	»	»	»	»	26
10	18385	40434	»	»	»	»	»	»	»	27
3	4751	10021	»	»	»	»	»	»	»	34
90	379294	310418	10	35976	»	»	»	»	»	35
41	40649	81519	1	628	6	848	1635	1	195	36
6	18129	31100	1	1512	1	112	185	»	»	
6111	4 071633	5 416128	597	387407	2237	203587	394132	826	47718	
10535	7 602117	9 187449	743	498192	6294	497076	1 059479	1261	69411	
9475	4 392075	479634	....	....	»	»	»	»	»
8436	3 072545	353305	....	....	»	»	»	»	»
		Indladet chargement					Indladet chargement			
2967	2 209657	654584	1543	1 350131	924	55931	87485	3419	253920	1
32	28737	23612	3	2668	»	»	»	1	71	4
368	257365	161547	528	831463	133	8421	13915	40	4083	5
1797	504046	79540	812	684674	718	37753	60648	846	78292	6
127	88417	36545	336	259685	14	1581	3210	58	11179	7
3	3811	2496	6	4684	1	112	183	»	»	8
57	189364	8068	21	23581	»	»	»	1	114	15
342	67684	122196	523	145596	418	30397	72104	432	36624	17
174	127409	153203	251	369115	»	»	»	»	»	18
3	2556	478	»	»	»	»	»	»	»	19
506	132271	139806	572	116570	164	16199	26520	274	31113	20
2	493	820	3	1954	1	176	400	»	»	22
16	9138	6510	37	32788	»	»	»	»	»	23
1	1456	2855	3	4731	»	»	»	»	»	24
1	1888	3718	7	17792	»	»	»	»	»	26
»	»	»	10	18385	»	»	»	»	»	27
1	254	385	2	4497	»	»	»	»	»	34
27	118239	4123	71	292360	»	»	»	»	»	35
2	1117	2221	39	39585	3	502	446	4	541	36
1	1512	2604	6	18129	»	»	»	1	112	
3460	1 535757	750727	3230	2 868257	1452	95141	177426	1657	162129	
6427	3 745414	1 405311	4773	4 218388	2376	151072	264911	5076	416049	
9475	4 392075	298178	....	....	»	»	»	»	»
8436	3 072545	212982	....	....	»	»	»	»	»

Tabel 6. Skibsarten paa de enkelte told-

Tableau 6. Navigation sur les diverses

A. København. Indgående

Løbe-nr.	Indgået fra entrées de pour la traduction voir p. 5	Indgået til København i alt à Copenhague						
		Skibe med ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige skibe nav. non opér.		
		Almindelig fart service ordinaire		Anløb af mellestationer escales dans ports intermédiaires		Udlosset déchargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. t.
		Antal nombre	Reg. t.	Antal nombre	Reg. t.			
1	Indland	7158	2 059759	»	»	959621	2305	271500
2	Grønland	34	19926	»	»	29694	4	1184
3	Færøerne	36	19623	19	20691	7586	»	»
4	Island	38	36218	»	»	4664	2	2363
5	Norge	405	346115	2	2919	71502	24	8988
6	Sverige	3324	863880	7	4512	93558	275	85006
7	Finland	377	172985	»	»	144916	20	58159
8	U.S.S.R., Hvidehavet.....	4	2709	»	»	4223	»	»
9	— Østersøen	8	4683	»	»	7073	1	1149
15	Polen	451	387529	5	26556	541703	15	26951
17	Tyskland	371	72083	5	6216	125098	41	12006
18	Storbrit. og Nordirland...	964	739608	4	2732	1 205145	10	7090
19	Den irske Fristat (Eire)..	2	1016	»	»	461	»	»
20	Holland	190	35443	26	19242	49303	3	3826
22	Belgien	187	104858	15	15724	132946	1	368
23	Frankrig	58	26492	12	15597	20151	1	401
24	Spanien	7	15289	4	7043	17992	»	»
25	Portugal	15	12183	4	14717	5156	»	»
26	Italien	3	2697	3	6491	4326	»	»
27	Middelhavet, uspec.	26	28506	»	»	29054	»	»
28	Rumænien	5	10384	1	2691	8964	»	»
29	Øvrige Balkanstaten.....	6	11125	2	4038	18759	»	»
32	Nordafrika	10	14192	6	18178	7257	»	»
33	Øvrige Afrika	58	126872	4	15589	63809	»	»
34	Britisk Nordam., østkyst..	4	5370	8	5960	1798	»	»
35	U. S. A., østkyst.....	211	857765	7	22255	471283	»	»
36	Vestind., Meks., Mellemam.	45	231258	»	»	264985	»	»
37	U. S. A., vestkyst.....	3	12318	»	»	6478	»	»
38	Britisk Nordam., vestkyst.	4	14269	»	»	2421	»	»
39	Brasilien	6	21187	6	18590	31054	»	»
40	Argentina	10	35108	»	»	17318	»	»
42	Sydamerika, østkyst iøvr..	13	54120	»	»	69754	»	»
43	— vestkyst.....	8	31193	»	»	5430	»	»
44	Sydvestasien	41	154087	1	4726	184484	»	»
45	Sydasien	42	172728	16	70292	61249	»	»
46	Østasien	21	86049	2	7529	6411	»	»
47	Østen, uspec.....	1	3036	»	»	2640	»	»
48	Australske Forbund.....	20	71916	»	»	13863	»	»
	Udland i alt...	7008	4 804820	—	—	3 732508	397	207491
	Indgået i alt...	14166	6 864579	—	—	4 692129	2702	478991
	heraf rutenfart	7325	3 567274	—	—	672739	»	»

¹⁾ Se anm. 2, side 37.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1949.

douanes. Bacs non inclus. 1949.

fart. A. Copenhagen. Entrées.

Indgået til Toldhavnen <i>au port douanier</i>					Indgået til Frihavnen <i>au port-franc</i>					Løbe-nr.
Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udlosset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udlosset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	
6924	2 042179	928899	946	122826	234	17580	30722	1359	148674	1
34	19926	29694	4	1184	»	»	»	»	»	2
34	19022	6920	»	»	2	601	666	»	»	3
38	36218	4664	2	2363	»	»	»	»	»	4
374	331655	65113	20	5247	31	14460	6389	4	3741	5
3129	815158	72821	110	45645	195	48722	20737	165	39361	6
292	80487	116619	10	12678	85	92498	28297	10	45481	7
4	2709	4223	»	»	»	»	»	»	»	8
6	3964	6447	»	»	2	719	626	1	1149	9
372	226983	474166	8	6533	79	160546	67537	7	20418	15
299	60100	106375	33	4354	72	11983	18723	8	7652	17
820	620459	984354	9	4871	144	119149	220791	1	2219	18
2	1016	461	»	»	»	»	»	»	»	19
76	15696	21115	2	790	114	19747	28188	1	3036	20
64	36621	72648	1	368	123	68237	60298	»	»	22
16	10598	9641	1	401	42	15894	10510	»	»	23
»	»	»	»	»	7	15289	17992	»	»	24
3	2175	377	»	»	12	10008	4779	»	»	25
»	»	»	»	»	3	2697	4326	»	»	26
2	1836	3692	»	»	24	26670	25362	»	»	27
»	»	»	»	»	5	10384	8964	»	»	28
1	2405	3781	»	»	5	8720	14978	»	»	29
3	3136	1136	»	»	7	11056	6121	»	»	32
10	15240	12857	»	»	48	111632	50952	»	»	33
»	»	»	»	»	4	5370	1798	»	»	34
29	124269	174440	»	»	182	733496	296843	»	»	35
29	160289	177710	»	»	16	70969	87275	»	»	36
»	»	»	»	»	3	12318	6478	»	»	37
»	»	»	»	»	4	14269	2421	»	»	38
»	»	»	»	»	6	21187	31054	»	»	39
»	»	»	»	»	10	35108	17318	»	»	40
3	18696	25832	»	»	10	35424	43922	»	»	42
»	»	»	»	»	8	31193	5430	»	»	43
25	110454	161816	»	»	16	43633	22668	»	»	44
8	26475	20820	»	»	34	146253	40429	»	»	45
»	»	»	»	»	21	86049	6411	»	»	46
»	»	1158	»	»	1	3036	1482	»	»	47
»	»	533	»	»	20	71916	13330	»	»	48
5673	2 745587	2 559413	200	84434	1335	2 059233	1 173095	197	123057	
12597	4 787766	3 488312	1146	207260	1569	2 076813	1 203817	1556	271731	
6850	3 165031	492035	»	»	475	402243	180704	»	»	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6.

A. København. Udgående

Løbe-nr.	Udgået til <i>sorties à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Udgået fra København i alt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Ledige skibe <i>nav. non. opér.</i>		
		Almindelig fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af mellemlastationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Inkladet <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
		Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.				1000 kg
1	Indland.....	7202	2 076150	»	»	793525	2392	766424
2	Grønland	52	24192	»	»	21938	»	»
3	Færøerne	40	20834	20	20036	21170	4	1196
4	Island	48	46484	»	»	13566	1	62
5	Norge	308	326650	»	»	31270	103	80410
6	Sverige	3085	864872	2	331	63492	852	522956
7	Finland.....	177	128512	»	»	30852	192	119737
9	U. S. S. R., Østersøen.....	4	3023	»	»	135	3	842
15	Polen.....	121	180001	»	»	10706	809	688777
17	Tyskland	121	17186	16	29211	13200	434	100095
18	Storbrit. og Nordirland ...	296	218940	4	4924	99784	60	81988
19	Den irske Fristat (Eire) ..	6	3093	»	»	1056	»	»
20	Holland.....	103	25931	51	19280	31439	36	17379
22	Belgien.....	98	42859	20	24449	13563	11	16655
23	Frankrig.....	47	14365	5	3839	9451	8	10405
24	Spanien.....	1	630	1	718	1308	2	4278
25	Portugal.....	16	12203	»	»	991	»	»
26	Italien.....	2	267	3	9400	842	1	1089
27	Middelhavet uspec.	38	45435	1	2528	17469	»	»
29	Øvrige Balkanstater	1	1003	1	1450	715	»	»
32	Nordafrika	6	15483	20	87308	899	1	2405
33	Øvrige Afrika	8	12601	»	»	1458	3	6728
34	Britisk Nordam., østkyst..	6	4600	3	2291	280	»	»
35	U. S. A., østkyst.....	81	349374	1	3517	9220	31	120008
36	Vestind., Meks., Mellemam.	3	9037	5	27739	312	8	48031
37	U. S. A., vestkyst	»	»	1	6034	1534	»	»
38	Britisk Nordam., vestkyst	6	33773	»	»	78	»	»
39	Brasilien.....	1	5178	1	2712	777	»	»
40	Argentina	2	5712	»	»	398	»	»
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	1	3517	»	»	152	1	6301
43	— vestkyst	2	8520	»	»	24	»	»
44	Sydvestasien	20	33361	6	24941	7288	8	41395
45	Sydasien	19	73242	4	17744	24718	1	3070
46	Østasien	18	89186	»	»	7256	»	»
48	Australske Forbund.....	5	21441	»	»	69	»	»
49	Uangivet land.....	1	3806	»	»	9	»	»
	Udland i alt...	4743	2 645311	—	—	437419	2569	1873807
	Udgået i alt....	11945	4 721461	—	—	1 230944	4961	2640231
	heraf rutfart.....	7330	3 566913	—	—	564624	»	»

1) Se anm. 2, side 37.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1949.

(suite).

fart. A. Copenhague. Sorties.

Udgået fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					Udgået fra Frihavnen <i>du port franc</i>					Lebe-nr.
Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	
4933	1 872507	543640	2171	427815	2269	203643	249885	221	338609	1
52	24192	21938	»	»	»	»	»	»	»	2
40	20834	21159	2	428	»	»	11	2	768	3
45	44324	12977	1	62	3	2160	589	»	»	4
292	317100	30713	53	25284	16	9550	557	50	55126	5
2754	798743	29594	629	168708	331	66129	33898	223	354248	6
110	52317	16945	167	74900	67	76195	13907	25	44837	7
4	3023	135	2	210	»	»	»	1	632	9
77	32619	6594	674	439414	44	147382	4112	135	249363	15
93	13264	11799	376	85605	28	3922	1401	58	14490	17
288	213683	99168	47	48497	8	5257	616	13	33491	18
5	2238	917	»	»	1	855	139	»	»	19
18	4294	3108	20	5832	85	21637	28331	16	11547	20
37	29204	8598	7	8863	61	13655	4965	4	7792	22
22	9256	8297	5	8178	25	5109	1154	3	2227	23
1	630	1308	»	»	»	»	»	2	4273	24
15	11379	955	»	»	1	824	36	»	»	25
2	267	660	1	1089	»	»	182	»	»	26
33	40824	17034	»	»	5	4611	435	»	»	27
1	1003	463	»	»	»	»	252	»	»	29
3	5939	517	1	2405	3	9544	382	»	»	32
3	3379	605	2	3109	5	9222	853	1	3619	33
1	656	33	»	»	5	3944	247	»	»	34
21	71456	3182	9	35289	60	277918	6038	22	84719	35
»	»	»	3	17213	3	9037	312	5	30818	36
»	»	»	»	»	»	»	1534	»	»	37
»	»	»	»	»	6	33773	78	»	»	38
1	5178	584	»	»	»	»	193	»	»	39
1	3000	380	»	»	1	2712	18	»	»	40
1	3517	152	1	6301	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	2	8520	24	»	»	43
18	30415	6700	7	34579	2	2946	588	1	6816	44
»	»	»	»	»	19	73242	24718	1	3070	45
»	»	»	»	»	18	89186	7256	»	»	46
»	»	»	»	»	5	21441	69	»	»	48
»	»	»	»	»	1	3806	9	»	»	49
3938	1 742734	304515	2007	965966	805	902577	132904	562	907841	
8871	3 615241	848155	4178	1393781	3074	1 106220	382789	783	1246450	
6885	3 208788	519281	»	»	445	358125	45343	»	»	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter douanes	Indgået til tolldistriktet <i>entrées à la douane</i>				Udgået fra tolldistriktet <i>sorties de la douane</i>					
	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>nav. non opér.</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udlosset <i>déchargem</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Inkladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland <i>navigation de ou à</i> <i>l'intérieur et l'étranger</i>										
Aarhus i alt	2895	1365280	1075515	756	61057	2090	793652	247345	1555	633274
heraf rutenfart	997	691021	96782	»	»	998	693549	131713	»	»
Indland	2133	701221	254637	675	44778	1684	567908	105447	1121	348154
Udland	762	664059	820878	81	16279	406	225744	141898	434	285120
heraf fra eller til:										
Færøerne	1	401	146	»	»	»	»	»	»	»
Island	1	571	285	»	»	»	»	»	»	»
Norge	59	14202	31734	2	580	30	8565	3727	23	14943
Sverige	69	10753	14790	29	8049	48	19199	3905	100	57794
Finland	75	18037	24873	1	1147	13	7762	2028	39	17810
U. S. S. R., Hvidehavet	3	1962	3135	»	»	»	»	»	»	»
— Østersøen ..	1	1129	1295	8	1257	17	3358	3128	1	508
Polen	59	31784	75091	4	1108	24	10799	8541	131	115506
Tyskland	135	18002	34773	34	3637	67	9490	11044	107	23166
Storbrit. og Nordirland.	175	160227	303539	2	341	163	141477	95121	10	8834
Holland	31	6744	8743	»	»	17	2467	1837	8	3949
Belgien	39	28745	27714	1	160	13	4897	5122	3	2076
Frankrig	17	10773	9317	»	»	4	1241	1319	»	»
Spanien	2	5058	3441	»	»	2	1739	3859	»	»
Middelhavet uspec.	1	702	200	»	»	4	6987	1959	»	»
Italien	2	4879	1566	»	»	»	»	»	»	»
Rumænien	3	7054	5361	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstatler ..	1	1264	1224	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika	3	7801	4594	»	»	»	»	»	2	3538
Øvrige Afrika	7	20329	11342	»	»	1	918	13	»	»
U. S. A., østkyst	33	124464	132164	»	»	1	3484	60	3	11272
Vestind., Meks., Mell.am.	1	6040	3649	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	3	14461	8997	»	»	»	»	»	1	3000
Argentina	4	13453	10880	»	»	»	»	»	»	»
Sydamer., østkyst lovr.	5	17025	11479	»	»	»	»	»	1	3507
— vestkyst	2	6804	7015	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien	11	47858	40820	»	»	2	3361	235	»	»
Sydasten	14	63272	26343	»	»	»	»	»	5	19217
Australske Forbund ..	5	20465	16368	»	»	»	»	»	»	»
Aalborg-Nr. Sundby i alt	2415	1255147	1151964	3163	332472	4477	914158	668860	1119	673399
heraf rutenfart	593	508930	100611	»	»	593	508930	116182	»	»
Indland	1557	512818	202873	3012	182419	3960	492861	352224	587	191803
Udland	858	742329	949091	151	150053	517	421297	316636	532	481596
heraf fra eller til:										
Grønland	»	»	»	»	»	1	252	676	»	»
Færøerne	»	»	»	10	1281	28	5938	8875	»	»
Island	2	1963	803	6	5040	27	14298	28386	1	156
Norge	66	19404	28010	24	38624	26	26087	17273	70	63019
Sverige	116	23166	21028	44	36532	75	28623	16955	137	87377
Finland	50	10907	13105	2	3105	13	6355	2994	25	14126
U. S. S. R., Hvidehavet	1	913	189	»	»	»	»	»	1	896
— Østersøen ..	1	848	773	2	249	8	1944	1815	»	»
Polen	122	93290	212626	9	2135	18	8617	3787	165	157125
Tyskland	121	20714	37950	35	25844	75	11337	21495	69	30486
Storbrit. og Nordirland.	183	152528	273289	9	12716	125	112185	79184	32	53046
Den irske Frisat (Eire)	»	»	»	1	104	3	1590	4451	»	»
Holland	14	3475	2935	5	19546	29	29064	11589	7	12516
Belgien	33	33395	19634	3	3804	22	25937	17387	7	2480
Frankrig	27	16882	12765	»	»	12	10693	5578	3	2199
Spanien	13	19061	37141	»	»	9	11151	12650	1	2506
Portugal	»	»	»	»	»	2	1132	3044	»	»
Italien	1	4043	517	»	»	»	»	»	1	3090
Middelhavet uspec.	3	4050	3142	»	»	9	13436	6726	»	»
Rumænien	5	9136	7056	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstatler ..	1	1264	1187	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika	31	59339	108844	»	»	3	6938	2281	»	»
Øvrige Afrika	5	14264	4442	»	»	5	11138	13550	1	1138
Britisk Nordam., østkyst	1	5470	4700	»	»	»	»	»	2	2939
U. S. A., østkyst	27	108476	65692	»	»	»	»	»	4	15740
Vestind., Meks., Mell.am.	1	2460	1591	»	»	5	14114	23406	»	»

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1949.

(suite).

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgæet til tolddistriktet				Udgæet fra tolddistriktet					
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Brasilien	10	33621	13497	»	»	5	14033	13201	»	»
Argentina	3	10154	10066	»	»	»	»	»	»	»
Sydamer., østkyst, løvr.	4	11354	4663	»	»	2	6517	1165	1	2766
— vestkyst	1	3517	2618	»	»	3	11723	3010	»	»
Sydvestasien	12	61775	54038	1	1073	5	12788	4435	5	29991
Sydasten	»	»	»	»	»	5	24891	8911	»	»
Østasien	»	»	»	»	»	2	10516	3722	»	»
Australske Forbund ..	4	16860	6790	»	»	»	»	»	»	»
Odense i alt	1809	562069	599571	437	22492	984	160399	112542	1263	424198
heraf rufefart	314	125023	60040	»	»	314	125023	52643	»	»
Indland	1135	140042	143821	391	17418	795	83190	58689	801	144621
Udland	674	422027	455750	46	5074	189	77209	53853	462	279577
heraf fra eller til:										
Færøerne	»	»	»	»	»	1	27	2	1	166
Norge	57	11340	18412	1	564	4	1486	903	18	10577
Sverige	73	11910	17812	6	725	12	1267	843	103	42765
Finland	50	16238	17789	1	8	8	2102	1386	28	18109
U.S.S.R., Hvidehavet ..	1	888	1422	»	»	»	»	»	»	»
— Østersøen	2	1579	1584	2	236	3	298	390	»	»
Polen	76	33163	82381	5	1395	9	3121	1331	118	69923
Tyskland	169	17887	40780	30	1945	40	4366	6577	179	115217
Storbrit. og Nordirland	127	87409	164895	»	»	80	57471	37719	7	8791
Holland	34	6487	8279	1	201	14	2031	1606	2	1158
Belgien	31	24337	17885	»	»	17	4899	2789	3	4190
Frankrig	15	11828	10456	»	»	1	141	307	»	»
Spanien	1	1411	795	»	»	»	»	»	1	212
Portugal	2	4823	2744	»	»	»	»	»	»	»
Rumænien	2	5052	4012	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstater ..	1	1368	400	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika	2	1520	906	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Afrika	5	96049	4972	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., østkyst	15	57339	33438	»	»	»	»	»	2	8469
Brasilien	1	996	815	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	6	20198	16984	»	»	»	»	»	»	»
Sydamer., østkyst løvr.	1	2688	2921	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien	3	7517	6088	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg i alt	649	669247	341334	73	47560	453	474468	203510	270	238671
heraf rufefart	361	419328	16092	»	»	365	424094	123754	»	»
Indland	45	44243	15068	9	11663	26	38357	6629	29	19769
Udland	604	625004	326266	64	35897	427	436111	196881	241	218902
heraf fra eller til:										
Grønland	3	251	378	»	»	4	521	562	»	»
Færøerne	1	45	22	»	»	»	»	»	»	»
Island	1	105	96	»	»	1	430	22	»	»
Norge	11	6319	13167	4	2371	1	68	115	10	7107
Sverige	1	105	281	2	2165	»	»	»	18	18933
Finland	7	993	2083	1	3028	»	»	»	13	9807
U. S. S. R., Østersøen ..	»	»	»	»	»	1	1342	455	1	943
Polen	14	7142	17020	»	»	1	68	100	8	5082
Tyskland	60	13842	29235	28	9325	34	5612	8788	99	27803
Storbrit. og Nordirland	356	406244	134309	15	9387	273	353357	93225	43	43094
Den irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	3	351	314	»	»
Holland	21	5284	8219	7	2555	3	481	448	20	11020
Belgien	79	39741	26032	4	2437	54	22626	20277	12	14658
Frankrig	16	10269	8089	3	4629	13	8853	9032	1	148
Spanien	»	»	»	»	»	23	20684	44197	»	»
Portugal	1	1331	3629	»	»	2	1415	3824	»	»
Italien	»	»	»	»	»	1	110	230	»	»
Middelhavet uspec.	»	»	»	»	»	2	4499	505	»	»
Nordafrika	2	1292	2948	»	»	4	1070	2050	1	1519
Øvrige Afrika	2	3415	1408	»	»	1	235	643	»	»
U. S. A., østkyst	17	74935	43498	»	»	1	3517	17	8	37149
Vestind., Meks., Mell.am.	5	29708	17176	»	»	»	»	»	6	35505
Brasilien	1	2981	1850	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	6	21002	16826	»	»	3	8083	7671	»	»
Sydamer., østkyst, løvr.	»	»	»	»	»	2	2789	4406	»	»
Sydvestasien	»	»	»	»	»	»	»	»	1	6184

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte told-

Tableau 6

C. Øvrige provinshavne.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgået til tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opérant</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Udlosset <i>déchargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Indladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland <i>navigation de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Hellerup, Kastrup, Dragør m. v. i alt.....	885	161325	306588	167	11285	242	22023	20241	814	150682
Indland.....	674	78278	139698	153	8395	196	16426	10239	653	78601
Udland.....	211	83047	166890	14	2890	46	5597	10002	161	72081
Helsingør i alt.....	292	35852	56977	6	1827	11	1945	433	286	35730
Indland.....	173	6824	14821	5	347	6	343	291	200	18183
Udland.....	119	29028	42156	1	1480	5	1602	142	86	17547
Frederiksværk i alt.....	573	41870	86147	54	3749	166	9869	19809	456	35670
Indland.....	466	26725	58153	47	2618	146	7671	15365	388	26554
Udland.....	107	15145	27994	7	1131	20	2198	4444	68	9116
Frederikssund i alt.....	314	82880	194783	48	9313	48	9313	17139	314	82880
Indland.....	138	9022	19662	36	6018	5	676	1350	188	25444
Udland.....	176	73858	175121	12	3295	43	8637	15789	126	57436
Roskilde i alt.....	100	4942	11096	2	50	6	173	185	96	4819
Indland.....	84	3805	8705	2	50	6	173	185	77	3550
Udland.....	16	1137	2391	»	»	»	»	»	19	1269
Holbæk i alt.....	569	64872	108961	36	2856	56	3741	6982	547	63948
Indland.....	407	21113	44305	22	1871	31	1165	2080	406	34457
Udland.....	162	43759	64656	14	985	25	2576	4902	141	29491
Nykøbing Sj. i alt..	105	4489	10547	202	7690	208	7794	22266	102	4400
Indland.....	76	1734	4218	202	7627	207	7638	21858	84	2580
Udland.....	29	2755	6329	»	63	1	156	408	18	1820
Kalundborg i alt... heraf rutefart.....	503	188202	300387	712	53882	915	60955	136976	335	182126
Indland.....	358	16308	29906	672	40382	743	31891	70082	239	85225
Udland.....	145	171894	270481	40	13500	172	29064	66894	96	96901
Samsø i alt..... heraf rutefart.....	703	66426	23072	129	3740	635	63510	11806	197	6754
Indland.....	676	64201	18349	124	3437	623	63061	10795	184	5781
Udland.....	27	2225	4723	5	303	12	449	1011	13	973
Korsør i alt..... heraf rutefart.....	732	135327	219976	165	14543	210	16706	31086	687	133209
Indland.....	512	27669	53442	156	8401	189	9460	17958	491	66381
Udland.....	220	107658	166534	9	6142	21	7246	13128	196	66828
Skelskør i alt.....	60	4971	10419	15	650	15	650	1491	60	4971
Indland.....	25	974	2327	15	650	15	650	1491	34	2229
Udland.....	35	3997	8092	»	»	»	»	»	26	2742
Næstved i alt.....	449	86413	179023	62	3325	71	3685	4034	440	86053
Indland.....	199	16000	31948	54	2148	51	916	1432	231	26799
Udland.....	250	70413	147075	8	1177	20	2769	2602	209	59254

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1949.

(suite).

C. Reste des ports de province.

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Vordingborg i alt...	342	60258	142062	33	2941	48	3343	4414	326	59808
heraf rutebart	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Indland	247	32048	77210	21	1183	32	1181	1789	208	21492
Udland	95	28210	64852	12	1758	16	2162	2625	118	38316
Stege i alt	298	25079	47581	362	19892	410	23044	52155	252	21986
Indland	162	9955	13438	307	15032	305	13033	31189	132	8807
Udland	136	15124	34143	55	4860	105	10011	20966	120	13179
Præstø i alt	77	3892	8585	56	1880	58	1921	4261	75	3851
Indland	45	1602	3307	44	1347	39	1018	2250	47	1803
Udland	32	2290	5278	12	533	19	903	2011	28	2048
Faxe i alt	281	17655	37151	393	17837	470	21041	50394	205	14451
Indland	176	7279	13907	337	14493	377	15606	37068	102	4901
Udland	105	10376	23244	56	3344	93	5435	13326	103	9550
Køge i alt	767	78445	154869	230	13025	313	15893	30937	685	75569
Indland	516	25363	50715	202	11093	249	8571	19554	453	30615
Udland	251	53082	104154	28	1932	64	7322	11383	232	44954
Rønne i alt	1418	541063	143102	585	32346	1535	534430	139237	473	40478
heraf rutebart	527	480902	25105	»	»	529	482372	21050	»	»
Indland	1223	505938	94160	464	27282	1366	515497	126978	301	16471
Udland	195	35125	48942	121	5064	169	18933	12259	172	24007
Hasle i alt	406	136158	9221	366	16628	737	150679	47066	36	2107
heraf rutebart	329	132225	1806	»	»	329	132225	2592	»	»
Indland	389	134611	5905	355	16012	733	150114	46189	28	1247
Udland	17	1547	3316	11	616	4	565	877	8	860
Allinge i alt	582	195058	7032	457	27302	1003	220501	91530	37	2044
heraf rutebart	523	192123	2182	»	»	523	192308	2291	»	»
Indland	533	187331	4711	442	26213	944	212718	90010	25	1128
Udland	49	7727	2321	15	1089	59	7783	1520	12	916
Svaneke i alt	438	143888	10609	61	2640	420	142546	9118	73	3103
heraf rutebart	339	139711	2580	»	»	335	138971	2080	»	»
Indland	424	143021	8792	57	2374	414	142213	8630	65	2619
Udland	14	867	1817	4	266	6	333	488	8	484
Neksø i alt	372	91007	23138	114	4212	337	88576	15235	138	6484
heraf rutebart	199	83483	6341	»	»	199	83483	5861	»	»
Indland	326	88502	17025	89	3059	302	86628	12738	105	4256
Udland	46	2505	6113	25	1153	35	1948	2497	33	2228
Stubbekøbing i alt ..	186	6135	14630	42	932	45	1019	1653	183	6046
Indland	144	2747	6877	41	869	42	847	1432	146	3402
Udland	42	3388	7753	1	63	3	172	221	37	2644

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte told-

Tableau 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Nykøbing F. i alt...	628	56589	109104	106	14187	199	19869	24257	535	50906
heraf rutefart.....	437	22446	42485	88	8304	155	5091	10518	324	21054
Indland.....	191	34143	66619	18	5883	44	14778	13739	211	29852
Gedser i alt.....	31	4636	8549	»	»	5	985	782	26	3651
heraf rutefart.....	5	985	»	»	»	5	985	782	»	»
Indland.....	6	151	183	»	»	»	»	»	9	598
Udland.....	25	4485	8366	»	»	5	985	782	17	3053
Nysted i alt.....	51	2980	6615	105	2867	116	3196	7764	40	2651
Indland.....	22	707	1570	97	2516	100	2298	5627	13	686
Udland.....	29	2273	5045	8	351	16	898	2137	27	1965
Sakskøbing i alt....	625	36677	77738	157	14532	383	24508	47623	394	26555
Indland.....	532	24767	51880	131	10451	339	16727	32705	308	16072
Udland.....	93	11910	25858	26	4081	44	7781	14918	86	10478
Bandholm-Maribo i alt...	970	47185	88851	391	17865	904	35422	66770	447	29526
heraf rutefart.....	99	3738	409	»	»	99	3738	613	»	»
Indland.....	829	24928	38769	379	17055	870	32358	60124	320	11220
Udland.....	141	22257	50082	12	810	34	3064	6646	127	18306
Nakskov i alt.....	988	107752	171978	213	53853	527	84882	99495	676	76693
heraf rutefart.....	69	17574	1224	»	»	69	17574	7292	»	»
Indland.....	780	50493	70592	184	40413	386	19631	44520	448	34219
Udland.....	208	57259	101386	29	13440	141	65251	54975	228	42474
Rudkøbing i alt....	722	42454	51671	213	6246	562	29213	22049	372	19369
heraf rutefart.....	233	20652	7801	»	»	233	20652	4963	»	»
Indland.....	659	34864	35470	205	5699	529	27102	19194	319	12896
Udland.....	63	7590	16201	8	547	33	2111	2855	53	6473
Svendborg i alt.....	1035	118916	138196	488	17872	937	42601	45627	588	94193
heraf rutefart.....	290	19934	7904	»	»	290	19934	6742	»	»
Indland.....	806	38152	48601	469	16099	873	34274	37566	405	39793
Udland.....	229	80764	89595	19	1773	64	8327	8061	183	54400
Nyborg i alt.....	316	274714	428963	603	153007	693	169194	305569	226	258527
heraf rutefart.....	48	3718	485	»	»	48	3718	36	»	»
Indland.....	179	19967	14589	598	152237	683	167845	302041	122	89822
Udland.....	137	254747	414374	5	770	10	1349	3528	104	168705
Kerteminde i alt ...	218	8080	14909	32	1481	95	3279	4647	155	6282
heraf rutefart.....	53	1444	1234	»	»	53	1444	1439	»	»
Indland.....	179	4606	7358	24	1071	82	2550	3582	139	4501
Udland.....	39	3474	7551	8	410	13	729	1065	16	1781

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1949.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolldistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Bogense i alt	71	4438	9704	2	8	2	8	10	71	4438
Indland	32	1195	2419	2	8	2	8	10	49	2586
Udland	39	3243	7285	»	»	»	»	»	22	1852
Middelfart i alt.....	285	53725	66089	13	879	56	25129	1479	242	29475
heraf rutebart	40	24134	13698	»	»	40	24134	78	»	»
Indland	107	4895	10366	13	879	40	22905	649	143	14702
Udland	178	48830	55723	»	»	16	2224	830	99	14773
Assens i alt.....	451	47022	103869	99	14340	146	17723	38408	404	43639
Indland	343	29063	62851	85	10904	112	11354	25415	325	30010
Udland	108	17959	41018	14	3436	34	6369	12993	79	13629
Faaborg i alt	328	26384	34474	16	807	120	12241	3688	224	14950
heraf rutebart	98	11133	1788	»	»	98	11133	1793	»	»
Indland	257	17072	13692	10	522	109	11544	2467	149	5713
Udland	71	9312	20782	6	285	11	697	1221	75	9237
Marstal i alt.....	133	6167	7608	6	269	60	2160	438	77	4148
heraf rutebart	52	1913	1128	»	»	52	1913	142	»	»
Indland	117	4452	4391	6	269	60	2160	438	63	2673
Udland	16	1715	3217	»	»	»	»	»	14	1475
Ærøskøbing i alt ...	615	14550	16310	61	922	373	9361	3916	317	6945
heraf rutebart	216	6765	1739	»	»	230	7604	933	»	»
Indland	579	12049	10426	61	922	373	9361	3916	292	5216
Udland	36	2501	5884	»	»	»	»	»	25	1729
Sønderborg i alt....	491	45935	71933	87	6719	232	19203	15374	347	31997
heraf rutebart	116	12688	8825	»	»	117	12742	3686	»	»
Indland	371	22523	29622	72	4020	206	16574	11061	242	13127
Udland	120	23412	42311	15	2699	26	2629	4313	105	18870
Graasten i alt	149	8156	16703	384	9080	400	9646	23857	126	7158
Indland	86	3201	5680	382	8979	396	9025	23225	80	3525
Udland	63	4955	11023	2	101	4	621	632	46	3633
Padborg i alt.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Indland	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Udland	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aabenraa i alt.....	659	140025	251387	141	9142	257	24755	15998	540	124161
heraf rutebart	88	13397	3182	»	»	88	13397	2877	»	»
Indland	440	36353	48874	106	4205	206	17179	9855	332	47748
Udland	219	103672	202513	35	4937	51	7576	6143	208	76413
Haderslev i alt.....	480	55974	88554	81	6105	211	20398	14005	347	41565
heraf rutebart	105	12543	3838	»	»	105	12543	1421	»	»
Indland	334	22243	24216	67	4643	174	15202	7123	205	15607
Udland	146	33731	64338	14	1462	37	5196	6882	142	25958

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

C. Øvrige provin-

Tolddistrikter	Indgæet til tolddistriktet					Udgæet fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Kolding i alt	1002	177907	203194	441	61685	680	124535	123655	763	115057
heraf rutefart	172	55641	13605	»	»	172	55641	11134	»	»
Indland	672	85986	86344	396	50774	544	81991	104354	543	69847
Udland	330	91921	116850	45	10911	136	42544	19301	220	45210
Fredericia i alt	587	268986	410582	221	29059	347	72518	72654	461	225527
heraf rutefart	108	41052	6446	»	»	108	41052	5567	»	»
Indland	392	52067	37418	187	20387	250	53595	33526	322	81257
Udland	195	216919	373164	34	8672	97	18923	39128	139	144270
Vejle i alt	952	125050	191157	195	56245	373	106995	184468	774	74300
heraf rutefart	104	32536	13130	»	»	104	32536	6930	»	»
Indland	717	58682	70942	181	52788	346	102040	180776	604	35296
Udland	235	66368	120215	14	3457	27	4955	3692	170	39004
Horsens i alt	824	174875	222084	338	65041	572	128098	194607	589	111744
heraf rutefart	163	44479	17680	»	»	163	44479	10313	»	»
Indland	525	62085	56184	313	58742	516	109155	185509	401	58875
Udland	299	112790	165900	25	6299	56	18943	9098	188	52869
Æbeltoft i alt	82	6581	7970	717	27393	770	31316	125213	29	2658
heraf rutefart	52	3873	1455	»	»	52	3873	1763	»	»
Indland	60	4140	1926	717	27393	770	31316	125213	14	900
Udland	22	2441	6044	»	»	»	»	»	15	1758
Grenaa i alt	275	22071	32391	422	15654	518	22727	50101	167	14412
heraf rutefart	107	7498	2093	»	»	99	6930	1064	»	»
Indland	189	13065	11884	374	14618	436	19171	47084	110	7600
Udland	86	9006	20507	48	1036	82	3556	3017	57	6812
Randers i alt	664	202991	240642	97	17901	287	91111	36846	473	129781
heraf rutefart	143	69372	31750	»	»	143	69372	3712	»	»
Indland	406	64061	69454	58	10192	199	69653	11334	327	64647
Udland	258	138930	171188	39	7709	88	21458	25512	146	65134
Hobro-Mariageri alt	495	64739	129448	1299	59458	1559	80765	164640	268	46259
heraf rutefart	64	8512	2885	»	»	81	10699	4675	»	»
Indland	294	25105	40442	1286	55281	1514	74295	150216	142	14274
Udland	201	39634	89006	13	4177	45	6470	14424	126	31985
Løgstør i alt	273	19426	21318	6	454	109	8699	897	170	11181
heraf rutefart	100	8018	519	»	»	100	8018	65	»	»
Indland	211	14349	10189	6	454	104	8194	435	155	9318
Udland	62	5077	11129	»	»	5	505	462	15	1863
Sæby i alt	154	8654	12587	5	135	105	5668	3446	54	3121
heraf rutefart	100	5533	5641	»	»	100	5533	3211	»	»
Indland	105	5715	6137	5	135	105	5668	3446	20	1297
Udland	49	2939	6450	»	»	»	»	»	34	1824

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1949.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolddistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Frederikshavn i alt.	982	236295	100743	306	10164	856	193955	16788	426	51220
heraf rutebart	432	181579	13601	»	»	432	181579	2487	»	»
Indland	368	40675	25080	197	4765	306	25993	3086	247	30834
Udland	614	195620	75663	109	5399	550	167962	13702	179	20386
Skagen i alt	286	14003	19052	193	3940	354	10918	6491	125	7025
heraf rutebart	112	6479	8358	»	»	112	6479	2739	»	»
Indland	145	8157	11236	11	1501	122	6566	2743	44	2533
Udland	141	5846	7816	182	2439	232	4352	3748	81	4492
Hjørring i alt	145	27599	16567	13	195	92	20370	88	66	7424
heraf rutebart	79	20175	85	»	»	79	20175	57	»	»
Indland	3	155	226	3	40	»	»	»	13	923
Udland	142	27444	16341	10	155	92	20370	88	53	6501
Thisted i alt	564	34246	64091	11	903	73	4754	3308	501	30395
heraf rutebart	51	3372	1821	»	»	51	3372	499	»	»
Indland	401	15794	28238	8	669	64	3866	1530	439	22745
Udland	163	18452	35853	3	234	9	888	1778	62	7650
Nykøbing M. i alt ..	405	20463	32859	238	24047	335	29323	59000	308	15187
heraf rutebart	47	3405	1051	»	»	46	3288	978	»	»
Indland	310	11433	15679	165	16275	134	6695	6179	276	10992
Udland	95	9030	17180	73	7772	201	22628	52821	32	4195
Skive i alt	897	44667	84521	60	8424	176	18884	23634	781	34207
heraf rutebart	98	8285	4898	»	»	98	8285	1317	»	»
Indland	747	28140	49006	54	5885	160	15068	17072	712	26687
Udland	150	16527	35515	6	2539	16	3816	6562	69	7520
Viborg i alt	15	1055	1908	3	314	3	314	302	15	1055
Indland	2	57	132	2	145	1	47	82	13	858
Udland	13	998	1776	1	169	2	267	220	2	197
Struer i alt	686	46951	88718	17	3053	85	8508	9299	617	41496
heraf rutebart	51	3419	879	»	»	51	3419	204	»	»
Indland	517	26686	46008	17	3053	81	7226	8542	553	31215
Udland	169	20265	42710	»	»	4	1282	757	64	10281
Lemvig i alt	277	17402	33160	3	164	49	4478	1055	231	13079
heraf rutebart	45	4247	2589	»	»	45	4247	868	»	»
Indland	192	8671	13734	3	164	49	4478	1055	191	8929
Udland	85	8731	19426	»	»	»	»	»	40	4150
Ringkøbing i alt....	37	2192	5617	1	59	1	59	35	37	2192
Indland	»	»	»	»	»	»	»	»	4	229
Udland	37	2192	5617	1	59	1	59	35	33	1963
Tønder i alt	4	376	780	»	»	»	»	»	4	376
Indland	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Udland	4	376	780	»	»	»	»	»	4	376

Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Tableau 7. *Marchandises chargées et déchargées dans les*

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	København told- havnen <i>p. douan</i>		København fri- havnen <i>p.-franc</i>		København i alt		Kbh.s overtold- insp. iøvrigt ¹⁾	
	Udløst gods <i>déchargé</i>	Inkladet gods <i>chargé</i>	Udløst gods	Inkladet gods	Udløst gods	Inkladet gods	Udløst gods	Inkladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	1051	»	»	»	1051	»	»	»
<i>de ou à l'intérieur</i>								
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
<i>de ou à l'étranger</i>								
I alt total...	1051	»	»	»	1051	»	»	»
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	47	»	»	»	47	»	»	»
- - - udland	1001	51642	»	676	1001	52318	»	»
I alt...	1048	51642	»	676	1048	52318	»	»
Korn:								
fra og til indland	43291	2285	1454	64353	44745	66638	7140	»
- - - udland	6997	7059	128578	12080	135575	19139	»	»
I alt...	50288	9344	130032	76433	180320	85777	7140	»
Foderstoffer:								
fra og til indland	355	24533	127	93531	482	118064	»	»
- - - udland	10311	3865	162340	150	172651	4015	»	»
I alt...	10666	28398	162467	93681	173133	122079	»	»
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	2015	2505	55	3030	2070	5535	»	»
- - - udland	51716	950	15242	380	66958	1330	268	»
I alt...	53731	3455	15297	3410	69028	6865	268	»
Gødningstoffer:								
fra og til indland	1048	»	»	»	1048	»	30	»
- - - udland	2133	63	100	»	2233	63	5106	»
I alt...	3181	63	100	»	3281	63	5136	»
Trælast:								
fra og til indland	545	»	»	2046	545	2046	»	72
- - - udland	103571	5579	12949	763	116520	6342	10093	74
I alt...	104116	5579	12949	2809	117065	8388	10093	146
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	342390	1559	16606	416	358996	1975	1714	3953
- - - udland	1 367998	101	258600	»	1 626598	101	107855	»
I alt...	1 710388	1660	275206	416	1 985594	2076	109569	3953
Mineralske olier:								
fra og til indland	23424	152879	1779	63202	25203	216081	91682	4125
- - - udland	527883	11836	150271	447	678154	12283	19275	5439
I alt...	551307	164715	152050	63649	703357	228364	110957	9564
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	236109	5239	5516	1515	241625	6754	38075	368
- - - udland	77960	17274	5951	4504	83911	21778	20407	4199
I alt...	314069	22513	11467	6019	325536	28532	58482	4567
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	14410	2122	91	385	14501	2507	224	1065
- - - udland	4195	1310	582	»	4777	1310	»	21
I alt...	18605	3432	673	385	19278	3817	224	1086
Forsk. styrtogods:								
fra og til indland	89077	22617	1403	17148	90480	39765	702	557
- - - udland	127456	56662	37279	15685	164735	72347	1171	225
I alt...	216533	79279	38682	32833	255215	112112	1873	782
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	175137	329901	3691	4259	178828	334160	131	99
- - - udland	278192	148174	401203	98219	679395	246393	2715	44
I alt...	453329	478075	404894	102478	858223	580553	2846	143
I alt:								
fra og til indland	928899	543640	30722	249885	959621	793525	139698	10239
- - - udland	2 559413	304515	1173095	132904	3 732508	437419	166890	10002
I alt...	3 488312	84815	1203817	382789	4 692129	1230944	306588	20241

¹⁾ Hellerup (Tuborg), Kastrup Dragør m. v.

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1949.

ports danois, bacs non inclus. 1949. 1000 kg.

Helsingør		Frederiks- værk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk		Nykøbing S.		Kalundborg	
Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	»
»	»	»	»	643	200	»	»	5042	1716	799	220	4620	3788
»	»	»	»	»	235	»	»	5758	4033	»	408	2842	3048
»	»	»	»	643	435	»	»	10800	5749	799	628	7462	6836
»	»	»	»	436	»	»	»	10839	»	315	25	11492	121
»	»	»	»	»	1946	»	»	3028	»	»	»	1397	»
»	»	»	»	436	1946	»	»	13867	»	315	25	12889	121
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
611	»	»	»	770	»	75	»	822	»	110	80	295	48216
3887	»	642	»	7647	»	1182	»	9813	»	881	»	53496	17353
4498	»	642	»	8417	»	1257	»	10635	»	991	80	53791	65569
»	63	»	»	»	111	»	»	»	31	»	86	»	3
829	115	717	»	2837	»	1004	»	3983	»	328	»	1252	173
829	178	717	»	2837	111	1004	»	3983	31	328	86	1252	176
1308	»	931	»	»	»	»	»	»	»	»	76	478	300
31259	»	13072	»	163262	»	»	»	39353	»	5120	»	52834	»
32567	»	14003	»	163262	»	»	»	39353	»	5120	76	53312	300
2981	110	11694	175	6503	1039	»	»	12212	»	»	»	6262	10797
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34922	»
2981	110	11694	175	6503	1039	»	»	12212	»	»	»	41184	10797
9297	43	17838	126	10752	»	8503	30	14082	80	2805	21361	4530	6435
569	»	664	195	20	5891	120	»	»	270	»	»	123388	37457
9866	43	18502	321	10772	5891	8623	30	14082	350	2805	21361	127918	43892
78	70	1204	5	51	»	121	139	748	90	179	»	139	»
»	»	1459	»	70	»	»	»	»	209	»	»	»	»
78	70	2663	5	121	»	121	139	748	299	179	»	139	»
332	5	26202	15059	507	»	6	16	560	163	»	10	2077	310
4475	27	11024	4105	965	7717	85	»	2721	390	»	»	350	8323
4807	32	37226	19164	1472	7717	91	16	3281	553	»	10	2427	8633
214	»	284	»	»	»	»	»	»	»	10	»	4	112
1137	»	416	144	320	»	»	»	»	»	»	»	»	540
1351	»	700	144	320	»	»	»	»	»	10	»	4	652
14821	291	58153	15365	19662	1350	8705	185	44305	2080	4218	21858	29906	70082
42156	142	27994	4444	175121	15789	2391	»	64656	4902	6329	408	270481	66894
56977	433	86147	19809	194783	17139	11096	185	108961	6982	10547	22266	300387	136976

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Tableau 7

Godsklasser Marchandises <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Samsø		Korsør		Skelskør		Næstved	
	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	369
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	369
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	45	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	45	»	»	»	»	»	»
Korn:								
fra og til indland	653	2304	7471	1958	159	1401	459	673
- - - udland	»	718	6431	1695	393	»	»	1554
I alt...	653	3022	13902	3653	552	1401	459	2227
Foderstoffer:								
fra og til indland	1464	68	22474	519	»	»	666	»
- - - udland	»	»	4843	»	»	»	78	»
I alt...	1464	68	27317	519	»	»	744	»
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	10	72	»	»	»	»	»	33
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	10	72	»	»	»	»	»	33
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	1555	»	502	110	345	»	501	67
- - - udland	730	»	8941	»	2795	»	4726	»
I alt...	2285	»	9443	110	3140	»	5227	67
Trælast:								
fra og til indland	173	542	180	107	»	»	»	106
- - - udland	202	»	2281	»	2417	»	2202	380
I alt...	375	542	2461	107	2417	»	2202	486
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	3135	»	1063	905	»	»	282	184
- - - udland	3791	»	117072	»	2337	»	72217	»
I alt...	6926	»	118135	905	2337	»	72499	184
Mineralske olier:								
fra og til indland	2066	1074	5386	7109	»	»	18670	»
- - - udland	»	»	12537	»	»	»	295	»
I alt...	2066	1074	17923	7109	»	»	18965	»
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	3072	87	13087	26	1762	»	9909	»
- - - udland	»	»	8231	»	»	»	7819	»
I alt...	3072	87	21318	26	1762	»	17728	»
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	370	»	1484	1022	61	»	392	94
- - - udland	»	»	»	»	»	»	165	»
I alt...	370	»	1484	1022	61	»	557	94
Forsk. styrtegod:								
fra og til indland	37	3553	1757	5813	»	90	1069	237
- - - udland	»	293	4524	11313	150	»	57216	299
I alt...	37	3846	6281	17126	150	90	58285	536
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	5814	3050	38	389	»	»	»	38
- - - udland	»	»	1674	120	»	»	2357	»
I alt...	5814	3050	1712	509	»	»	2357	38
I alt:								
fra og til indland	18349	10795	53442	17958	2327	1491	31948	1432
- - - udland	4723	1011	166534	13128	8092	»	147075	2602
I alt...	23072	11806	219976	31086	10419	1491	179023	4034

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1949.

(suite).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	1108	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	»	»
84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	1142	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	64	»	»	»	»
»	2051	360	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2051	360	»	»	»	»	»	»	64	»	»	»	»
2155	611	382	3243	1114	606	2937	1125	6346	3746	8453	3870	»	1099
»	574	125	466	426	145	250	1453	1522	4616	780	1243	»	550
2155	1185	507	3709	1540	751	3187	2578	7868	8362	9233	5113	»	1649
1946	»	341	2703	640	»	3836	4319	11205	191	10630	104	31	»
226	»	»	2052	»	»	623	1703	1241	»	971	118	»	»
2172	»	341	4755	640	»	4459	6022	12446	191	11601	222	31	»
»	»	»	»	»	»	58	»	»	77	»	28	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	58	»	»	77	»	28	»	»
276	»	2106	»	»	311	80	2876	1531	8539	8434	»	1529	»
2460	»	2147	»	1681	»	2485	»	16934	»	3343	»	275	»
2736	»	4253	»	1681	311	2565	2876	18465	8539	11777	»	1804	»
633	750	»	429	»	53	»	55	156	232	716	133	35	61
2553	»	559	203	444	»	611	»	7320	693	1483	»	»	»
3186	750	559	632	444	53	611	55	7476	925	2199	133	35	61
56957	217	158	115	»	390	855	»	239	865	3138	»	1115	»
59613	»	25340	»	2727	»	19055	»	71502	160	34920	»	1781	»
116570	217	25498	115	2727	390	19910	»	71741	1025	38058	»	2896	»
10605	105	5551	»	»	»	»	»	13229	315	17321	46	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2530	»	»	»	»	»
10605	105	5551	»	»	»	»	»	15759	315	17321	46	»	»
4044	4	2618	5641	1553	763	5592	21539	16942	4840	7882	75820	975	32363
»	»	5557	1166	»	1766	220	4057	1765	4976	4512	2955	1260	327
4044	4	8175	6807	1553	2529	5812	25596	18707	9816	12394	78775	2235	32690
453	71	1443	»	»	112	458	6925	930	547	5753	24938	395	10000
»	»	»	»	»	»	»	6109	»	»	2115	4032	»	»
453	71	1443	»	»	112	458	13034	930	547	7868	28970	395	10000
46	»	24	19056	»	1	2	229	49	115	2621	806	17	74
»	»	55	17079	»	100	»	4	598	662	739	3665	»	»
46	»	79	36135	»	101	2	233	647	777	3360	4471	17	74
11	31	815	2	»	14	89	»	88	23	29128	20125	1808	2592
»	»	»	»	»	»	»	»	742	276	79	212	»	»
11	31	815	2	»	14	89	»	830	299	29207	20337	1808	2592
77210	1789	13438	31189	3307	2250	13907	37068	50715	19554	94160	126978	5905	46189
64852	2625	34143	20966	5278	2011	23244	13326	104154	11383	48942	12259	3316	877
142062	4414	47581	52155	8585	4261	37151	50394	154869	30937	143102	139237	9221	47066

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Korn:								
fra og til indland	»	250	20	1188	264	1543	1076	898
- - - udland	»	»	»	310	»	71	»	180
I alt...	»	250	20	1498	264	1614	1076	1078
Foderstoffer:								
fra og til indland	»	»	650	4	144	282	452	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	121	»
I alt...	»	»	650	4	144	282	573	»
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	462	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	462	»	»
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	728	»	1365	»	4941	»	572	»
- - - udland	254	»	345	»	265	»	1993	»
I alt...	982	»	1710	»	5206	»	2665	»
Trælast:								
fra og til indland	52	»	117	874	132	70	3	305
- - - udland	28	»	126	»	165	»	309	»
I alt...	80	»	243	874	297	70	312	305
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	830	»	502	»	1170	»	168	»
- - - udland	2039	»	1346	»	4864	»	5298	»
I alt...	2869	»	1848	»	6034	»	5466	»
Mineralske olier:								
fra og til indland	»	»	3	»	1231	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	3	»	1231	»	»	»
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	698	87308	2229	4450	1961	4325	4138	27
- - - udland	»	159	»	»	»	297	»	»
I alt...	698	87467	2229	4450	1961	4622	4138	27
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	153	161	1326	»	668	36	328	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	153	161	1326	»	668	36	328	»
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	3	»	»	44	155	324	23	202
- - - udland	»	1361	»	178	819	2070	32	41
I alt...	3	1361	»	222	974	2394	55	243
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2247	2291	2580	2070	6359	5696	117	»
- - - udland	»	»	»	»	»	59	»	»
I alt...	2247	2291	2580	2070	6359	5755	117	»
I alt:								
fra og til indland	4711	90010	8792	8630	17025	12738	6877	1432
- - - udland	2321	1520	1817	488	6113	2497	7753	221
I alt...	7032	91530	10609	9118	23138	15235	14630	1653

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1949.

(suite).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
9	»	»	»	»	»	»	»	»	132	»	»	»	»
»	»	»	782	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	»	»	782	»	»	»	»	»	132	»	»	»	»
21	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7447	»	»	»
21	15	»	»	»	»	»	»	»	»	7447	»	»	»
10553	6569	»	»	387	1155	409	3108	4920	9248	7964	12387	4486	9320
2661	5503	»	»	»	1387	»	805	1046	6337	4600	12273	227	1789
13214	12072	»	»	387	2542	409	3913	5966	15585	12564	24660	4713	11109
6369	1263	»	»	»	»	363	1168	2929	»	5671	126	4242	749
1007	2172	»	»	»	»	»	764	608	»	1285	»	115	»
7376	3435	»	»	»	»	363	1932	3537	»	6956	126	4357	749
»	102	»	»	»	»	»	»	»	5	98	»	89	2160
»	100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225	»
»	202	»	»	»	»	»	»	»	5	98	»	314	2160
647	6	»	»	215	»	488	»	2616	»	7457	»	5447	21
8243	»	»	»	1977	»	1940	»	8095	»	8819	»	3189	»
8890	6	»	»	2192	»	2428	»	10711	»	16276	»	8636	21
4	897	»	»	»	738	50	296	464	132	75	55	161	601
4173	598	»	»	200	»	725	293	889	114	695	18	681	26
4177	1495	»	»	200	738	775	589	1353	246	770	73	842	627
1236	398	76	»	91	»	»	»	1128	»	5954	70	458	»
45380	»	8366	»	2636	»	21786	»	34808	»	67844	»	11699	»
46616	398	8442	»	2727	»	21786	»	35936	»	73798	70	12157	»
11413	32	»	»	»	»	5341	»	86	»	14440	22	6603	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	»	»
11413	32	»	»	»	»	5341	»	86	»	14440	61	6603	»
9515	120	»	»	706	721	24323	567	10785	»	14344	»	5673	»
3420	»	»	»	232	660	626	»	4266	»	11038	»	»	»
12935	120	»	»	938	1381	24949	567	15051	»	25382	»	5673	»
2079	1	»	»	166	3013	340	»	3793	»	5137	»	160	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115	»	»	»
2079	1	»	»	166	3013	340	»	3793	»	5252	»	160	95
411	875	107	»	»	»	20095	27559	10734	49224	5979	28627	2601	1832
1322	5137	»	»	»	90	781	13056	370	195	2799	27860	65	557
1733	6012	107	»	»	90	20876	40615	11104	49419	8778	56487	2666	2389
228	240	»	»	5	»	471	7	1314	1383	3473	3233	5550	4416
413	229	»	»	»	»	»	»	»	»	4191	7338	»	483
641	469	»	»	5	»	471	7	1314	1383	7664	10571	5550	4899
42485	10518	183	»	1570	5627	51880	32705	38769	60124	70592	44520	35470	19194
66619	13739	8366	782	5045	2137	25858	14918	50082	6646	101386	54975	16201	2855
109104	24257	8549	782	6615	7764	77738	47623	88851	66770	171978	99495	51671	22049

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Tableau 7

Godsklasser Marchandises <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	10	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	19685
I alt...	10	»	»	»	»	»	»	19685
Korn:								
fra og til indland	9194	16500	748	1150	686	1492	18138	7258
- - - udland	20886	4157	»	2600	125	420	28803	6767
I alt...	30080	20657	748	3750	811	1912	46941	14025
Foderstoffer:								
fra og til indland	7859	13356	»	»	215	»	10088	27427
- - - udland	22329	»	»	»	»	»	60823	1010
I alt...	30188	13356	»	»	215	»	70911	28437
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	147	»	»	»	549	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	182	50
I alt...	»	147	»	»	»	549	182	50
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	2709	48	302	»	1269	»	1708	226
- - - udland	5835	»	2530	»	1986	»	16883	»
I alt...	8544	48	2832	»	3255	»	18591	226
Trælast:								
fra og til indland	18	382	76	»	1351	116	1045	46
- - - udland	3101	243	2338	»	368	222	14979	»
I alt...	3119	625	2414	»	1719	338	16024	46
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	1009	189	135	91	»	»	1453	1448
- - - udland	33835	»	29032	»	4839	»	256722	»
I alt...	34844	189	29167	91	4839	»	258175	1448
Mineralske olier:								
fra og til indland	9666	»	8235	300723	325	»	24545	11
- - - udland	»	»	380199	878	»	»	270	»
I alt...	9666	»	388434	301601	325	»	24815	11
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	9629	»	4510	41	1512	»	41004	»
- - - udland	272	»	»	»	»	»	12846	2581
I alt...	9901	»	4510	41	1512	»	53850	2581
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	892	9	31	»	»	»	2643	108
- - - udland	100	»	»	»	»	»	100	»
I alt...	992	9	31	»	»	»	2743	108
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	868	919	»	1	1549	169	4588	5563
- - - udland	2106	1588	275	50	168	423	24768	3146
I alt...	2974	2507	275	51	1717	592	29356	8709
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	6747	6016	552	35	451	1256	38609	16602
- - - udland	1131	2073	»	»	65	»	39374	20614
I alt...	7878	8089	552	35	516	1256	77983	37216
I alt:								
fra og til indland	48601	37566	14589	302041	7358	3582	143821	58689
- - - udland	89595	8061	414374	3528	7551	1065	455750	53853
I alt...	138196	45627	428963	305569	14909	4647	599571	112542

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1949.

(svite).

Bogense		Middelfart		Assens		Faaborg		Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	»
»	»	894	52	1166	1169	1972	200	270	31	2336	1489	2951	6170
»	»	250	302	500	2997	325	933	»	»	»	»	830	3808
»	»	1144	354	1666	4166	2297	1133	270	31	2336	1489	3781	9978
»	»	409	»	1484	1399	1074	»	»	»	1050	6	817	»
»	»	»	»	»	495	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	409	»	1484	1894	1074	»	»	»	1050	6	817	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	»
473	»	948	»	1425	»	1474	26	75	»	576	6	4322	»
2475	»	2467	»	4272	»	2645	»	»	»	791	»	4704	»
2948	»	3415	»	5697	»	4119	26	75	»	1367	6	9026	»
»	»	»	»	100	»	26	33	218	»	745	»	63	210
461	»	1887	»	1334	300	610	138	»	»	193	»	1442	»
461	»	1887	»	1434	300	636	171	218	»	938	»	1505	210
»	»	744	80	»	40	»	65	590	71	391	126	1829	»
4030	»	21328	»	27287	»	17202	»	2927	»	4702	»	34068	»
4030	»	22072	80	27287	40	17202	65	3517	71	5093	126	35897	»
»	»	»	»	»	»	337	86	1366	»	791	»	144	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	198	»	»	»
»	»	»	»	»	»	337	86	1366	»	989	»	144	»
1674	»	5345	97	4333	11	5855	11	304	49	1176	603	9478	55
319	»	259	»	7349	»	»	»	»	»	»	»	»	34
1993	»	5604	97	11682	11	5855	11	304	49	1176	603	9478	89
272	»	581	»	790	»	1093	»	385	»	849	»	778	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105
272	»	581	»	790	»	1093	»	385	»	849	»	778	105
»	10	1445	390	53012	22794	73	245	»	142	209	532	104	827
»	»	23113	525	»	8989	»	150	290	»	»	»	»	366
»	10	24558	915	53012	31783	73	395	290	142	209	532	104	1193
»	»	»	30	541	2	1788	1801	1183	145	2303	1114	9136	3799
»	»	6419	3	276	212	»	»	»	»	»	»	1267	»
»	»	6419	33	817	214	1788	1801	1183	145	2303	1114	10403	3799
2419	10	10366	649	62851	25415	13692	2467	4391	438	10426	3916	29622	11061
7285	»	55723	830	41018	12993	20782	1221	3217	»	5884	»	42311	4313
9704	10	66089	1479	103869	38408	34474	3688	7608	438	16310	3916	71933	15374

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),
 Tableau 7

Godsklasser Marchandises pour la traduction voir page 6.	Graasten		Padborg		Aabenraa		Haderslev	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	1	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	4632	»	»
I alt...	»	»	»	»	1	4632	»	»
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	182	»	»	»	»	»	353
I alt...	»	182	»	»	»	»	»	353
Korn:								
fra og til indland	1009	3134	»	»	2399	6744	3129	3748
- - - udland	359	225	»	»	9001	1180	570	4183
I alt...	1368	3359	»	»	11400	7924	3699	7931
Foderstoffer:								
fra og til indland	1103	»	»	»	10290	»	5125	»
- - - udland	»	»	»	»	1946	»	659	30
I alt...	1103	»	»	»	12236	»	5784	30
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Gødningstoffer:								
fra og til indland	1180	»	»	»	2221	»	2626	»
- - - udland	2088	»	»	»	12465	»	14912	»
I alt...	3268	»	»	»	14686	»	17538	»
Træløst:								
fra og til indland	127	86	»	»	»	60	»	»
- - - udland	351	»	»	»	2321	305	2514	»
I alt...	478	86	»	»	2321	365	2514	»
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	»	577	»	»	2669	1443	»	306
- - - udland	7842	»	»	»	175466	»	44911	»
I alt...	7842	577	»	»	178135	1443	44911	306
Mineralske olier:								
fra og til indland	»	»	»	»	17190	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	17190	»	»	»
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	1739	2873	»	»	8920	»	8545	845
- - - udland	»	»	»	»	240	»	»	1095
I alt...	1739	2873	»	»	9160	»	8545	1940
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	441	16447	»	»	1733	»	986	»
- - - udland	»	225	»	»	»	»	»	»
I alt...	441	16672	»	»	1733	»	986	»
Forsk. styrte gods:								
fra og til indland	69	108	»	»	274	489	156	1307
- - - udland	383	»	»	»	339	»	258	1221
I alt...	452	108	»	»	613	489	414	2528
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	12	»	»	»	3177	1119	3649	917
- - - udland	»	»	»	»	735	26	514	»
I alt...	12	»	»	»	3912	1145	4163	917
I alt:								
fra og til indland	5680	23225	»	»	48874	9855	24216	7123
- - - udland	11023	632	»	»	202513	6143	64338	6882
I alt...	16703	23857	»	»	251387	15998	88554	14005

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1949

(suite).

Kolding		Fredericia		Vejle		Horsens		Aarhus		Æbeltoft	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
»	5	»	13	»	»	»	»	»	»	»	»
»	10598	»	»	»	912	»	»	»	»	»	»
»	10603	»	13	»	912	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	36	26	»	»
»	2860	»	»	»	»	»	612	»	92534	»	»
»	2860	»	»	»	»	»	612	36	92560	»	»
4148	1324	65	»	28294	547	8552	412	6226	34726	»	56
5958	2581	245	»	5972	2059	7302	2799	100796	13347	»	»
10106	3905	310	»	34266	2606	15854	3211	107022	48073	»	56
12182	»	»	»	7393	15	10170	80	4934	15152	»	»
8775	162	»	»	1785	»	5940	644	110286	1400	»	»
20957	162	»	»	9178	15	16110	724	115220	16552	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	7210	»	»	»
»	450	»	»	»	»	»	»	42224	200	»	»
»	450	»	»	»	»	»	»	49434	200	»	»
701	»	»	481	3633	»	151	»	13495	13878	464	57
19418	»	12307	»	8490	»	16657	»	52818	»	497	»
20119	»	12307	481	12123	»	16808	»	66313	13878	961	57
326	»	»	»	109	»	254	155	1803	223	»	»
11832	112	780	»	4699	»	14315	33	29816	1287	»	»
12158	112	780	»	4808	»	14569	188	31619	1510	»	»
728	43013	»	1314	»	168572	180	175105	»	2983	»	48
57297	»	100864	»	91568	»	91915	256	381230	»	5547	»
58025	43013	100864	1314	91568	168572	92095	175361	381230	2983	5547	48
32416	»	6256	26193	»	2905	14217	»	34630	4044	»	»
536	»	107908	»	»	»	2538	»	38227	189	»	»
32952	»	114164	26193	»	2905	16755	»	72857	4233	»	»
18818	282	20284	155	13695	100	4785	397	103681	375	»	123170
5468	351	136099	38617	1382	331	4069	1579	2031	527	»	»
24286	633	156383	38772	15077	431	8854	1976	105712	902	»	123170
994	»	841	»	1480	»	958	»	3237	»	»	»
»	»	60	»	175	»	»	30	1384	»	»	»
994	»	901	»	1655	»	958	30	4621	»	»	»
2459	56378	3741	161	2810	1707	4635	714	13398	1882	27	1000
4087	1653	12462	2	1847	157	1424	1776	29410	13090	»	»
6546	58031	16203	163	4657	1864	6059	2490	42808	14972	27	1000
13572	3352	6231	5209	13528	6930	12282	8646	65987	32158	1435	882
3479	534	2439	509	4297	233	21740	1369	32656	19324	»	»
17051	3886	8670	5718	17825	7163	34022	10015	98643	51482	1435	882
86344	104354	37418	33526	70942	180776	56184	185509	254637	105447	1926	125213
16860	19301	373164	39128	120215	3692	165900	9098	820878	141898	6044	»
03194	123655	410582	72654	191157	184468	222084	194607	1075515	247345	7970	125213

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),
Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Grenaa		Randers		Hobro— Mariager		Aalborg— Nørre-Sundby	
	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods	Udlosset gods	Inladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	684	»	»	»	1577
I alt...	»	»	»	684	»	»	»	1577
Flask, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	59550
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	59550
Korn:								
fra og til indland	»	591	5599	570	3439	»	16514	34443
- - - udland	»	1900	10027	6647	135	1837	61296	22613
I alt...	»	2491	15626	7217	3574	1837	77810	57056
Foderstoffer:								
fra og til indland	»	»	5220	»	904	»	16395	19929
- - - udland	»	»	9157	»	848	»	95617	»
I alt...	»	»	14377	»	1752	»	112012	19929
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	212	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	212	»
Gædningsstoffer:								
fra og til indland	3524	»	501	»	564	6093	485	48282
- - - udland	5542	»	17466	»	14735	»	25924	150
I alt...	9066	»	17967	»	15299	6093	26409	48432
Trælast:								
fra og til indland	»	»	»	»	1	»	79	146
- - - udland	315	»	7826	223	1314	44	16038	46
I alt...	315	»	7826	223	1315	44	16117	192
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	»	338	»	4663	»	3455	3016	2167
- - - udland	14619	»	104865	»	67230	»	484551	»
I alt...	14619	338	104865	4663	67230	3455	487567	2167
Mineralske olier:								
fra og til indland	5995	»	29577	»	17285	»	49779	12804
- - - udland	»	»	418	»	»	»	50309	»
I alt...	5995	»	29995	»	17285	»	100088	12804
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	222	44936	1539	633	1196	133813	30916	174855
- - - udland	»	530	765	3130	4381	4544	151012	199927
I alt...	222	45466	2304	3763	5577	138357	181928	374782
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	9	»	807	»	541	»	4444	3639
- - - udland	»	»	276	»	»	12	489	641
I alt...	9	»	1083	»	541	12	4933	4280
Forsk. styrtgods:								
fra og til indland	4	148	13076	1409	13721	1435	23408	19821
- - - udland	19	585	1644	14010	293	7987	20363	21594
I alt...	23	733	14720	15419	14014	9422	43771	41415
orsk. stykgods:								
fra og til indland	2130	1071	13135	4059	2791	5420	57625	36138
- - - udland	12	2	18744	818	70	»	43492	10538
I alt...	2142	1073	31879	4877	2861	5420	101117	46676
I alt:								
fra og til indland	11884	47084	69454	11334	40442	150216	202873	352224
- - - udland	20507	3017	171188	25512	89006	14424	949091	316636
I alt...	32391	50101	240642	36846	129448	164640	1151964	668860

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1949.

(suite).

Løgstør		Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring		Thisted	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»
159	»	»	»	4941	160	»	»	»	»	2687	821
»	150	»	»	3989	4643	»	»	»	»	715	1508
159	150	»	»	8930	4803	»	»	»	»	3402	2329
»	»	»	»	1766	»	»	»	»	»	1963	»
»	»	»	»	2115	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3881	»	»	»	»	»	1963	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3311	»	406	»	578	»	»	»	»	»	5982	45
5448	»	2539	»	3824	»	»	»	4333	»	5791	»
8759	»	2945	»	4402	»	»	»	4333	»	11773	45
»	»	»	»	290	»	»	»	»	»	11	»
417	»	462	»	2981	»	»	»	»	»	956	»
417	»	462	»	3271	»	»	»	»	»	967	»
»	»	»	»	1060	»	432	»	175	»	»	»
5264	»	3430	»	45511	»	5334	»	11588	»	23741	»
5264	»	3430	»	46571	»	5766	»	11763	»	23741	»
6073	»	»	»	7476	303	7184	»	»	»	6452	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	177	»
6073	»	»	»	7476	303	7184	»	»	»	6629	»
»	370	»	56	644	66	45	»	»	»	8325	»
»	»	»	»	56	100	»	»	»	»	2921	270
»	370	»	56	700	166	45	»	»	»	11246	270
126	»	90	179	736	»	125	»	»	»	66	»
»	312	»	»	»	42	»	»	»	»	»	»
126	312	90	179	736	42	125	»	»	»	66	»
1	»	»	23	1633	1166	187	35	40	»	931	165
»	»	»	»	3599	3406	2404	2592	282	30	871	»
1	»	»	23	5232	4572	2591	2627	322	30	1802	165
519	65	5641	3188	5956	1389	3263	2708	11	»	1821	499
»	»	19	»	13586	5511	78	1156	138	58	681	»
519	65	5660	3188	19542	6900	3341	3864	149	58	2502	499
10189	435	6137	3446	25080	3086	11236	2743	226	»	28238	1530
11129	462	6450	»	75663	13702	7816	3748	16341	88	35853	1778
21318	897	12587	3446	100743	16788	19052	6491	16567	88	64091	3306

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 6.</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg		Struer	
	Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods	Udlosset gods	Inladedt gods
Levende dyr:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Korn:								
fra og til indland	1234	748	7828	1191	»	»	4146	»
- - - udland	250	683	950	1813	»	»	625	92
I alt...	1484	1431	8778	3004	»	»	4771	92
Foderstoffer:								
fra og til indland	1576	»	9988	»	»	»	6544	»
- - - udland	35	172	148	»	»	»	151	»
I alt...	1611	172	10136	»	»	»	6695	»
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
Gædningsstoffer:								
fra og til indland	2801	»	13458	»	»	»	13337	31
- - - udland	3028	»	13601	»	1401	»	15171	»
I alt...	5829	»	27059	»	1401	»	28508	31
Trælast:								
fra og til indland	»	»	60	»	»	»	»	25
- - - udland	1032	»	1491	»	375	»	3348	»
I alt...	1032	»	1551	»	375	»	3348	25
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	82	»	268	14218	»	»	»	8270
- - - udland	10644	»	18833	»	»	»	22522	»
I alt...	10726	»	19101	14218	»	»	22522	8270
Mineralske olier:								
fra og til indland	4572	»	9398	»	»	»	16759	»
- - - udland	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	4572	»	9398	»	»	»	16759	»
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	1867	1891	2224	»	16	»	3594	»
- - - udland	300	48335	125	100	»	100	531	»
I alt...	2167	50226	2349	100	16	100	4125	»
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	421	2482	781	38	116	»	549	»
- - - udland	120	3506	»	»	»	»	71	»
I alt...	541	5988	781	38	116	»	620	»
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	292	47	55	383	»	82	200	»
- - - udland	1208	125	187	4649	»	120	268	390
I alt...	1500	172	242	5032	»	202	468	390
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2834	1011	4946	1242	»	»	879	216
- - - udland	563	»	180	»	»	»	23	275
I alt...	3397	1011	5126	1242	»	»	902	491
I alt:								
fra og til indland	15679	6179	49006	17072	132	82	46008	8542
- - - udland	17180	52821	35515	6562	1776	220	42710	757
I alt...	32859	59000	84521	23634	1908	302	88718	9299

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1949.

(suide).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Tønder (Højer)		Hele landet	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
»	»	»	»	»	116	»	»	1229	1389
»	»	»	»	»	5802	»	»	2	25390
»	»	»	»	»	5918	»	»	1231	26779
»	»	»	»	»	»	»	»	123	171
»	»	»	»	»	76173	»	»	1361	313765
»	»	»	»	»	76173	»	»	1484	313936
287	»	»	»	»	»	»	»	262208	263590
125	»	»	»	23167	4175	»	»	445837	162951
412	»	»	»	23167	4175	»	»	708045	426541
89	»	»	»	»	»	»	»	216255	207070
»	»	»	»	48126	»	»	»	556934	16683
89	»	»	»	48126	»	»	»	773189	223753
»	»	»	»	»	»	»	»	9747	9176
»	»	»	»	»	»	»	»	109857	2130
»	»	»	»	»	»	»	»	119604	11306
4547	»	»	»	»	»	»	»	134342	129399
3192	»	4191	»	39895	»	780	»	517625	17566
7739	»	4191	»	39895	»	780	»	651967	146965
113	»	»	»	»	»	»	»	10311	10330
590	»	»	»	2364	»	»	»	298476	11982
703	»	»	»	2364	»	»	»	308787	22312
»	»	»	»	»	»	»	»	456743	438030
14668	»	1254	»	158208	10	»	»	5040648	527
14668	»	1254	»	158208	10	»	»	5497391	438557
1164	12	»	»	8524	»	»	»	588838	588111
»	»	»	»	37504	»	»	»	1365997	18828
1164	12	»	»	46028	»	»	»	1954835	606939
4841	»	»	»	3993	»	»	»	814024	759482
507	»	172	»	100	548	»	»	609229	388852
5348	»	172	»	4093	548	»	»	1423253	1148334
104	»	»	»	1761	»	»	»	72794	73793
»	»	»	»	»	»	»	»	11476	16554
104	»	»	»	1761	»	»	»	84270	90347
»	175	»	»	221	366	»	»	309782	315139
344	»	»	35	1458	76966	»	»	388866	342719
344	175	»	35	1679	77332	»	»	698648	657858
2589	868	»	»	569	6147	»	»	525498	534005
»	»	»	»	15444	33207	»	»	900861	352300
2589	868	»	»	16013	39354	»	»	1426359	886305
13734	1055	»	»	15068	6629	»	»	3401894	3329685
19426	»	5617	35	326266	196881	780	»	10247169	1670247
33160	1055	5617	35	341334	203510	780	»	13649063	4999932

Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1949.

Tableau 8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1949.

Indgaaet til dansk havn fra dansk havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 6</i>	Skibe med ladning <i>navires chargés</i>			Ledige skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.	Goda- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. t.
Damp- og motorskibe <i>nav. à vapeur et à moteur</i>					
Samlet fart total.....	11239	4 489708	1 629926	3574	593197
med danske skibe	11042	4 415929	1 482860	3157	476054
med fremmede skibe i alt.	197	73779	147066	417	117143
heraf norske.....	26	26552	55552	51	31880
— svenske.....	15	5562	12003	15	5451
— finske.....	26	14249	28499	22	13959
— tyske.....	1	232	201	95	15212
— britiske.....	38	15615	28826	34	15971
— hollandske.....	90	11225	21874	190	24192
— andre.....	1	344	111	10	10478
Sejl- og sejlmotorskibe <i>nav. à voile à ou sans mach. aux.</i>					
Samlet fart total.....	21785	968989	1 772254	13313	593734
med danske skibe	21615	953932	1 748055	12816	551506
med fremmede skibe i alt.	170	15057	24199	497	42228
heraf norske.....	7	503	472	49	4360
— svenske.....	56	4122	7528	132	8874
— finske.....	4	711	1065	12	1334
— tyske.....	9	712	901	124	10281
— britiske.....	2	746	1600	•	•
— hollandske.....	87	7927	12034	177	17043
— andre.....	5	336	599	3	336
Tilsammen total					
Samlet fart total.....	33024	5 458697	3 402180	16887	1 186931
heraf rutefart.....	10429	4 378150	517667	•	•
med danske skibe	32657	5 369861	3 230915	15973	1 027560
med fremmede skibe i alt.	367	88836	171265	914	159371
heraf norske.....	33	27055	56024	100	36240
— svenske.....	71	9684	19531	147	14325
— finske.....	30	14960	29564	34	15298
— tyske.....	10	944	1102	219	25498
— britiske.....	40	16361	30426	34	15971
— hollandske.....	177	19152	33908	367	41235
— andre.....	6	680	710	13	10814

Tabel 9. Færgefart i 1949.
Tableau 9. Trajets des bacs. 1949.

	Indgående = udgående		Befordret godsmængde ²⁾ chargement		
	Antal anløb ¹⁾ nombre d'escales	Reg. t.	Indgående entrées 1000 kg	Udgående sorties 1000 kg	I alt total 1000 kg
Paa udlandet <i>sur l'étranger (Norvège, Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske færges	290	249311	23866	16094	39960
Svenske færges	1039	1 319530	126329	85191	211520
Tilsammen...	1329	1 568841	150195	101285	251480
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske færges)	7524	2 159736	259659	163588	423247
Gedser—Warnemünde:					
Danske færges	601	652326	69776	33298	103074
Tyske færges	»	»	»	»	»
Tilsammen...	601	652326	69776	33298	103074
Grenaa—Arendal (kun danske fær- ges)	21	11172	4	2	6
I alt for de fire ruter:					
Danske færges	8436	3 072545	353305	212982	566287
Fremmede færges	1039	1 319530	126329	85191	211520
Tilsammen total ...	9475	4 392075	479634	298173	777807
Indenrigske ruter <i>trajets intérieurs</i>					
Korsør—Nyborg	22902	22 764480	1 101532	1 113167	2 214699
Kalundborg—Aarhus	887	529058	15366	15972	31338
Glyngøre—Nykøbing M.	8704	1 129182	33820	30911	64731
Faaborg—Mommærk	2172	303426	23303	19537	42840
Svendborg—Rudkøbing ³⁾	18936	1 093246	57240	59494	116734
Svendborg—Ærøskøbing	2218	189936	7238	9349	16587
Grenaa—Hundested	1102	530686	9046	14253	23299
Søby—Faaborg	2216	73792	2373	2664	5037
Nakskov—Spodsbjerg	1162	141898	4342	4300	8642
Korsør—Lohals	872	114018	1210	907	2117
Assens—Aarø Sund	3288	138096	16218	9783	26001
I alt for indenrigsk fart total ...	64459	27 007818	1 271688	1 280337	2 552025

¹⁾ Antal anløb i færgefarten svarer i ruterne paa udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgenhavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 22902 angives herved, at der var 11451 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. ²⁾ For ruterne paa udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret ($\frac{1}{2}$, 49— $\frac{21}{2}$, 50), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. ³⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færges samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færges er delvis anslået.

II.

Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger
fra rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers [roulage] d'après les rapports
des armateurs.*

Tabeller 10—12.

Tableaux 10—12.

Tabel 10 a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på
Tableau 10 a. Navigation de navires danois sur l'étranger,

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>		Fra danske provinshavne <i>de provinces danoises</i>		Fra Grønland <i>de Gröenland</i>		Fra Færøerne <i>des îles Féroë</i>	
		Fragt <i>fret brut</i> 1000 kr.	Gods <i>quantité</i> tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	»	»	»	»	998	21319	22	415
2	Danske provinsh.	»	»	»	»	»	»	»	»
3	Grønland.....	1779	17787	»	»	43	1600	»	»
4	Færøerne.....	81	1460	19	540	»	»	»	»
5	Island.....	329	1997	22	410	»	»	»	»
6	Norge.....	1024	16023	151	5308	»	»	»	»
7	Sverige, vestkyst.....	204	5271	»	»	»	»	»	»
8	— østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland.....	758	6905	»	»	»	»	»	»
10	U.S.S.R., Østersøen..	92	557	724	5533	»	»	»	»
11	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	123	1806	829	7573	»	»	»	»
17	Tyskland østersøh....	»	»	97	4522	»	»	»	»
18	— nordseh.....	29	509	145	5582	»	»	»	»
19	Storbritannien ø.....	3944	45748	20014	263451	»	»	»	»
20	— s.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— v.....	153	1736	45	718	»	»	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	48	2031	»	»	»	»
23	Holland.....	59	1045	97	6846	»	»	»	»
24	Belgien.....	421	7220	1690	28812	»	»	»	»
25	Frankrig, vestkyst....	191	2145	807	9629	»	»	»	»
26	— sydkyst.....	42	411	82	1998	»	»	»	»
27	Portugal.....	306	1808	103	2235	80	670	39	667
28	Spanien n. og v.....	83	400	108	2801	»	»	»	»
29	— s. og ø.....	15	105	911	20055	»	»	»	»
30	Italien.....	481	4981	159	2579	310	4111	184	2265
31-33	Balkanlandene.....	274	1473	65	722	»	»	150	2000
34	U.S.S.R., Sortehavet..	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh...	495	3379	123	1995	»	»	»	»
36	Nordafrika.....	492	2347	390	10774	»	»	»	»
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika....	30	225	316	5025	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø...	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— v.....	34	63	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { atlanteh.....	928	5407	13	69	974	18068	»	»
42	{ golfhavne.....	3	9	»	»	»	»	»	»
43	{ stillehavsh.....	234	1260	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.....	12	45	»	»	»	»	»	»
45	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	22	80	»	»	»	»	»	»
47	Brasilien.....	249	584	»	»	»	»	»	»
48	Argentina.....	»	»	777	7063	»	»	»	»
49	Sydamerika østkyst iøv.	»	»	334	2300	»	»	»	»
50	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Sydvestasien.....	429	2886	483	9567	»	»	»	»
52	Sydasien.....	4355	25108	738	10338	»	»	»	»
53	Østasien.....	851	6052	314	2109	»	»	»	»
54	Australien.....	19	44	»	»	»	»	»	»
	I alt....	18541	166876	29604	420585	2405	45768	395	5347

¹⁾ Udførselen af trælast fra havne ved Østersøen og tilgrænsende farvande opgives i indberetningerne i reglen og loads er i tabellen ovenfor omregnet til standards.

udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1949.

fret brut gagné et quantités transportées 1949.

Fra Island <i>de l'Islande</i>		Fra Norge <i>de la Norvège</i>		Fra Sveriges vestkyst <i>de la Suède, côte occident.</i>		Fra Sveriges østkyst <i>de la Suède, côte orient.</i>				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Trælast ¹⁾ <i>bois</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>		
						Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000 kr.	Tons	
135	723	1165	27098	183	5534	»	»	157	4348	1
»	»	738	28827	52	1351	»	»	231	8127	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	47	873	4	16	»	»	»	»	4
»	»	36	103	7	24	61	294	»	»	5
»	»	289	14816	»	»	»	»	»	»	6
»	»	5	55	»	»	»	»	»	»	7
»	»	121	7805	38	551	»	»	26	2439	8
»	»	199	7436	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	161	10591	11	993	»	»	277	20703	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	1895	119652	18
»	»	871	37969	153	6621	73	880	1423	67567	19
»	»	»	»	»	»	33	265	»	»	20
»	»	964	41681	»	»	106	903	485	21497	21
»	»	»	»	32	1362	»	»	»	»	22
»	»	104	5137	37	1050	475	4213	1323	87964	23
»	»	72	4893	—	1	»	»	26	906	24
»	»	86	2925	82	2351	1268	17116	139	4054	25
»	»	88	2140	1	8	»	»	»	»	26
»	»	»	»	—	4	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
63	702	282	7111	73	2003	»	»	»	»	30
»	»	22	151	»	»	215	1060	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	11	79	19	130	»	»	»	»	35
»	»	3	27	15	84	236	1275	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	1350	11900	»	»	1114	15850	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	957	20403	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	615	5931	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	2	9	20	131	381	1602	»	»	51
»	»	932	5734	1857	9920	»	»	»	»	52
»	»	2372	13365	1866	12316	»	»	»	»	53
»	»	192	4865	1876	14919	»	»	»	»	54
198	1425	8762	223690	7676	71269	2848	27608	8668	379441	

i rumenheder, lsser i standards (stds.) à 165 eng. kubikfod, favne (fathoms) à 210 e. kbf., loads à 50 e. kbf.; favne

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>				Fra U.S.S.R., Østersøen <i>de l'U.R.S.S. mer Baltique</i>		Fra U.S.S.R., <i>de l'U.R.S.S.</i>	
		Trælast ¹⁾ <i>bois</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Trælast ¹⁾ <i>bois</i>	
		Frugt 1000 kr.	Standard	Frugt 1000 kr.	Tons			Frugt 1000 kr.	Standard
1	København.....	462	2060	402	7838	»	»	209	1036
2	Danske provinsh.....	55	417	813	22267	»	»	67	281
3	Grønland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne.....	11	55	»	»	»	»	»	»
5	Island.....	»	»	5	22	»	»	»	»
6	Norge.....	»	»	17	103	45	1207	»	»
7	Sverige, vestkyst.....	39	195	2	11	»	»	»	»
8	— østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	U. S. S. R., Østersøen ..	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	97	1175	»	»	»	»	»	»
17	Tyskland østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nordsøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Storbritannien ø.....	1049	10483	4907	125381	302	10360	533	3428
20	— s.....	226	1538	»	»	»	»	»	»
21	— v.....	562	4147	3289	70615	»	»	128	907
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland.....	981	8057	»	»	203	5726	1909	12960
24	Belgien.....	713	7266	45	1561	»	»	86	362
25	Frankrig, vestkyst.....	644	7214	1763	38434	»	»	»	»
26	— sydkyst.....	»	»	479	7366	»	»	»	»
27	Portugal.....	»	»	4	41	»	»	»	»
28	Spanien n. og v.....	»	»	320	5886	»	»	»	»
29	— s. og ø.....	»	»	69	752	»	»	»	»
30	Italien.....	57	392	540	9322	»	»	»	»
31-33	Balkanlandene.....	»	»	14	131	»	»	»	»
34	U. S. S. R., Sortehavet .	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh. .	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Nordafrika.....	»	»	27	225	»	»	»	»
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø. .	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— — v. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { atlant.	»	»	»	»	»	»	»	»
42	{ golfhavne	»	»	»	»	»	»	»	»
43	{ stillehavsh.	»	»	1759	17978	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— — v.	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Brasilien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Argentina.....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydamerika østkyst løv.	»	»	»	»	»	»	»	»
50	— — v.	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Sydvestasien.....	183	1065	23	182	»	»	»	»
52	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
53	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
54	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	5079	44064	14478	308115	550	17293	2932	18974

¹⁾ Se note 1 på tabellens første side.

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1949.

(suite).

Hvidehavet mer Blanche		Fra U.S.S.R., Sortehavet mer Noire		Fra Polen de Pologne						Fra Tyskland: Østersøen de l'Allemagne: Baltique		Lebe-nr.
Andet Gods autres marchand.		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul charbon		Trælast ¹⁾ bois		Andet gods autres marchand.		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000kr.	Tons			Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Standard	Fragt 1000 kr.	Tons			
»	»	»	»	5205	345198	»	»	414	9202	»	»	1
»	»	»	»	7970	527116	»	»	209	5649	189	10111	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	258	6047	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	1377	87666	»	»	93	2873	379	19982	6
208	9360	»	»	475	27924	»	»	117	4170	»	»	7
131	4330	»	»	1119	68281	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	269	10374	»	»	19	1200	70	2976	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	496	29597	16
»	»	»	»	211	14562	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	353	22772	»	»	305	17465	»	»	18
»	»	»	»	»	»	1119	12954	104	1642	1324	47293	19
»	»	»	»	»	»	82	806	»	»	210	5086	20
»	»	301	9292	»	»	710	6143	43	1300	345	10618	21
»	»	»	»	884	34589	»	»	»	»	»	»	22
»	»	77	2533	2525	146139	124	1012	413	23611	1234	80249	23
»	»	»	»	111	6931	482	7488	1277	56904	459	25543	24
»	»	»	»	9928	395292	»	»	368	12401	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	140	5004	»	»	26
»	»	»	»	362	14814	»	»	140	5478	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	1810	60690	»	»	6	38	212	4953	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	34	199	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	63	1025	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	464	5018	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	83	822	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	102	1116	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	1628	9237	240	2137	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	804	11583	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	49	339	»	»	53
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54
339	13690	378	11825	32857	1768395	4145	37640	5487	169176	4918	236408	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Tyskland: Nordsøen <i>de l'Allemagne: mer du Nord</i>		Fra Storbritanniens østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>				Fra Storbri- <i>de la Gr. Bre-</i>	
				Kul <i>charbon</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>		Kul <i>charbon</i>	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons
1	København	484	29270	4809	296637	5649	73823	28	708
2	Danske provinsh.	576	33930	5231	331785	1595	21306	»	»
3	Grønland	»	»	361	7570	152	1611	»	»
4	Færøerne	»	»	103	4470	»	»	»	»
5	Island	13	25	»	»	33	701	»	»
6	Norge	356	17107	427	24025	18	600	»	»
7	Sverige, vestkyst	546	29862	478	25854	3	24	»	»
8	— østkyst	724	42808	452	23011	»	»	»	»
9	Finland	»	»	159	5659	79	2920	»	»
10	U. S. S. R., Østersøen ..	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen	»	»	»	»	—	1	»	»
17	Tyskland østersøh.	»	»	46	3918	»	»	»	»
18	— nordøsh.	»	»	48	4331	»	»	»	»
19	Storbritannien ø.	710	33517	»	»	»	»	»	»
20	— s.	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— v.	1602	68546	»	»	»	»	»	»
22	Den Irse Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland	»	»	10	1194	»	»	»	»
24	Belgien	18	396	»	»	»	»	»	»
25	Frankrig, vestkyst	33	559	»	»	126	2700	»	»
26	— sydkyst	—	2	»	»	»	»	»	»
27	Portugal	21	268	»	»	»	»	»	»
28	Spanien n. og v.	»	»	218	10946	52	2097	»	»
29	— s. og ø.	153	6240	205	11312	180	5702	»	»
30	Italien	197	9111	»	»	»	»	»	»
31-33	Balkanlandene	593	10493	»	»	»	»	»	»
34	U. S. S. R., Sortehavet .	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh. ..	1	3	73	2904	225	7765	»	»
36	Nordafrika	19	248	209	12457	»	»	»	»
37	Vestafrika	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø. ..	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— — v.	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { atlanterh.	233	8875	»	»	106	3533	»	»
42	U.S.A. { golfhavne	»	»	»	»	210	8155	»	»
43	U.S.A. { stillehavsh.	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— v.	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien	»	»	»	»	8	11	»	»
47	Brasilien	192	5588	»	»	»	»	»	»
48	Argentina	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydamerika østkyst iøv.	»	»	»	»	»	»	»	»
50	— v.	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Sydvestasien	300	6838	»	»	3	55	»	»
52	Sydasien	1039	6551	»	»	2863	12392	»	»
53	Østasien	582	6345	»	»	»	»	»	»
54	Australien	»	»	»	»	1624	1400	»	»
	I alt...	8392	316582	12829	766073	12926	144796	28	708

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1949.

(suite).

tanniens sydkyst tagne: côte mérid.		Fra Storbritanniens vestkyst de la Gr. Bretagne: côte occ.				Fra Irske Fristat (Eire) de l'Irlande		Fra Holland des Pays-Bas		Løbe-nr.
Andet gods autres marchand.		Kul charbon		Andet gods autres marchand.		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons					
»	»	199	8438	2077	35417	»	»	120	4610	1
»	»	495	24038	1624	31268	»	»	20	1233	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	455	24781	43	1084	»	»	68	2521	6
»	»	118	4506	»	»	»	»	161	8810	7
22	750	»	»	»	»	»	»	539	29827	8
»	»	52	1575	19	610	»	»	387	21412	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	119	1458	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	1102	69806	17
»	»	»	»	47	1580	»	»	25	892	18
»	»	»	»	»	»	»	»	418	25228	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	16	1200	»	»	862	38943	21
»	»	»	»	»	»	»	»	40	1160	22
12	1003	158	14781	»	»	»	»	»	»	23
»	»	180	15595	»	»	»	»	»	»	24
»	»	52	3677	»	»	»	»	671	47396	25
»	»	23	1218	»	»	»	»	»	»	26
»	»	297	16950	24	830	»	»	177	6655	27
»	»	411	21434	»	»	»	»	»	»	28
»	»	52	3177	44	1115	»	»	195	4556	29
107	2667	65	3187	»	»	»	»	379	16463	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	13	123	35
»	»	»	»	»	»	»	»	94	2116	36
»	»	»	»	226	4297	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	79	8375	58	3937	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	1256	27784	41
»	»	»	»	»	»	»	»	215	7955	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	499	9851	51
126	237	366	6206	»	»	»	»	4998	40139	52
»	»	»	»	»	»	»	»	646	9039	53
»	»	»	»	»	»	»	»	170	440	54
267	4657	3002	157938	4297	82796	»	»	13055	376959	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la. traduction voir p. 5)</i>	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Fra Frankrigs n. og v.-kyst <i>de la France: l'Atlantique</i>		Fra Frankrigs sydkyst <i>de la France: côte mér.</i>		Fra Portugal <i>de Portugal</i>	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
	til pour								
1	København.....	3805	101012	735	15318	331	9836	1186	9168
2	Danske provinsh.	4392	123579	535	18407	570	20447	196	2430
3	Grønland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island.....	65	1404	7	10	»	»	»	»
6	Norge.....	»	»	74	1364	12	67	8	55
7	Sverige, vestkyst....	»	»	64	3042	»	»	111	2625
8	— østkyst.....	223	8682	8	50	»	»	54	1234
9	Finland.....	»	»	58	912	91	546	7	20
10	U. S. S. R., Østersøen..	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	74	4250	23	204	9	41	337	15537
17	Tyskland østersøh....	502	29078	»	»	»	»	»	»
18	— nord søh.....	29	1441	61	646	38	437	126	2283
19	Storbritannien ø.....	»	»	»	»	»	»	468	6751
20	— s.....	26	1749	31	2442	»	»	»	»
21	— v.....	498	24217	136	5263	»	»	153	3057
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland.....	»	»	»	»	6	63	»	»
24	Belgien.....	»	»	67	1047	—	5	222	9300
25	Frankrig, vestkyst....	429	15491	»	»	137	3998	173	2669
26	— sydkyst.....	94	4482	»	»	»	»	65	54
27	Portugal.....	219	5437	634	15521	»	»	»	»
28	Spanien n. og v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— s. og ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien.....	1333	50784	»	»	—	7	96	483
31-33	Balkanlandene.....	772	13830	95	1465	1	7	17	148
34	U. S. S. R., Sortehavet.	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh...	1035	21069	210	4166	9	82	32	280
36	Nordafrika.....	929	16800	1635	69762	»	»	21	147
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	263	3314	1	3
38	Syd- og Østafrika....	174	1325	»	»	22	23	»	»
39	Brit. Nordamerika ø...	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { atlantørh.....	459	5155	312	2285	»	»	60	526
42	U.S.A. { golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	U.S.A. { stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Brasilien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Argentina.....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydamerika østkyst løv.	»	»	»	»	»	»	»	»
50	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Sydvestasien.....	1450	24354	248	3828	13	58	5	42
52	Sydasien.....	4425	50627	»	»	1656	6869	»	»
53	Østasien.....	312	3858	»	»	516	2059	»	»
54	Australien.....	117	1040	»	»	»	»	»	»
	I alt...	21362	509664	4933	145732	3674	47859	3338	56812

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1949.

(*suite*).

Fra Spaniens nordvestkyst de l'Espagne, côte N.O.		Fra Spaniens syd- og østkyst ¹⁾ de l'Espagne, côte mérid. et orientale				Fra Italien ¹⁾ de l'Italie		Fra Balkanlandene des Pays Balcan		Fra Ægypten de l'Égypte		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Frugt		Andet gods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons							
»	»	»	»	4008	33057	1120	10879	17	70	206	3240	1
»	»	»	»	718	10574	271	4495	191	3493	112	1933	2
»	»	»	»	557	6670	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	279	5008	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	123	2032	»	»	»	»	5
»	»	»	»	99	2479	46	1033	257	7695	»	»	6
»	»	»	»	356	11087	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	237	6355	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	10	36	66	319	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	16	97	302	6517	»	»	16
62	3178	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
66	5935	390	5131	»	»	78	1252	19	358	34	532	18
»	»	645	11371	297	7134	1164	15653	400	10417	424	7219	19
»	»	98	1494	»	»	»	»	»	»	»	»	20
587	31912	477	7594	787	17177	37	750	152	2957	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
362	20228	120	2498	232	10455	15	122	»	»	20	457	23
»	»	213	2875	525	14925	73	894	22	265	104	2084	24
67	2160	»	»	208	6492	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	1	8	»	»	»	»	26
»	»	»	»	1	10	»	»	»	»	23	187	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	—	5	9	300	11	259	30
»	»	»	»	»	»	33	141	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	47	759	31	239	—	14	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	10	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	4	67	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	70	332	24	214	20	214	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	180	2328	7	114	400	2939	51
»	»	»	»	»	»	5351	40565	»	»	1326	17404	52
»	»	»	»	»	»	1318	10793	614	8171	33	348	53
»	»	»	»	»	»	168	377	»	»	»	»	54
1144	63413	1943	30963	8309	131459	10181	92901	2045	40810	2715	36840	

¹⁾ Ladninger i kubikbefragtning fra Spanien og Italien er omsat til tons.

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>	Fra Nordafrika <i>de l'Afrique du Nord</i>		Fra Vestafrika <i>de l'Afrique oc- cidentale</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>		Fra Brit. Nord- am.: atl. havsh. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
	<i>til pour</i>								
1	København.....	330	4027	71	341	19	156	»	»
2	Danske provinsh.....	2913	113242	»	»	»	»	»	»
3	Grønland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne.....	263	5486	»	»	»	»	»	»
5	Island.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Norge.....	259	7511	»	»	15	125	»	»
7	Sverige, vestkyst.....	1	2	62	485	7	30	»	»
8	— østkyst.....	312	6664	266	2031	1	5	»	»
9	Finland.....	183	2361	»	»	»	»	»	»
10	U. S. S. R., Østersøen..	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	172	5946	»	»	»	»	»	»
17	Tyskland østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nordsøh.....	513	18502	»	»	2	17	»	»
19	Storbritannien ø.....	1783	59889	337	4316	367	4859	1296	19393
20	— s.....	253	7095	»	»	»	»	»	»
21	— v.....	1692	52368	2011	22581	428	5696	642	10198
22	Den Irske Fristat (Eire)	440	13887	»	»	»	»	»	»
23	Holland.....	428	20603	»	»	22	215	»	»
24	Belgien.....	314	11825	»	»	17	158	»	»
25	Frankrig, vestkyst....	586	19466	2575	13056	»	»	»	»
26	— sydkyst.....	1	5	»	»	609	8647	»	»
27	Portugal.....	75	3560	»	»	»	»	»	»
28	Spanien n. og v.....	56	2040	»	»	»	»	»	»
29	— s. og ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien.....	22	390	4	20	656	1226	144	1135
31-33	Balkanlandene.....	6	40	»	»	»	»	»	»
34	U. S. S. R., Sortehavet..	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh...	1	1	»	»	246	3690	»	»
36	Nordafrika.....	157	3492	»	»	»	»	»	»
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	179	3573	»	»
38	Syd- og Østafrika....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø...	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— — v...	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { atlanteh.....	80	1000	»	»	»	»	226	7317
42	{ golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	80	1912
43	{ stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.....	»	»	»	»	»	»	297	5500
45	— — v...	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Brasilien.....	»	»	»	»	206	4815	»	»
48	Argentina.....	»	»	»	»	»	»	201	1674
49	Sydamerika østkyst iøv.	»	»	»	»	»	»	»	»
50	— — v...	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Sydvestasien.....	405	7745	260	2200	1892	17550	»	»
52	Sydasien.....	»	»	»	»	425	6713	»	»
53	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
54	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	11245	367147	5586	45030	5091	57475	2886	47129

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1949.

(*suite*).

Fra Brit. Nord-am.: Stillehavet de l'Am. du N. britann.: le Pacif.		Fra U. S. A. des États-Unis Atlanterhavet de l'Atlantique				Fra U. S. A. des États-Unis Golfhavne p. du Golfe				Fra Mellem-amerik. østk. de l'Am. Centr. E.		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul charbon		Andet gods autres marchand.		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Stillehavet du Pacifique		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons			Fragt 1000 kr.	Gods tons			
462	3801	»	»	11173	115226	3740	30378	1548	10225	4	179	1
»	»	»	»	6377	88267	8877	106598	468	3048	»	»	2
»	»	»	»	1	72	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	1095	8059	587	4227	315	364	»	»	6
»	»	266	7429	616	15588	7	35	»	»	»	»	7
»	»	154	4504	270	9747	9	32	»	»	»	»	8
»	»	»	»	48	329	47	332	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	537	4172	73	413	68	504	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
68	405	»	»	2681	11610	»	»	239	1781	755	1900	18
339	4318	»	»	127	1883	»	»	9	52	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
645	5030	»	»	135	4700	213	8732	1590	8736	»	»	21
286	1527	»	»	»	»	»	»	617	3200	»	»	22
23	97	»	»	1202	7208	»	»	510	3698	305	8228	23
79	644	»	»	2784	11924	»	»	515	2835	»	»	24
»	»	»	»	5430	28774	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	55	119	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	458	2708	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	648	4434	»	»	»	»	362	8000	30
»	»	»	»	442	2751	»	»	»	»	283	630	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	537	2261	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	19	185	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	6	74	18	51	40
»	»	»	»	657	4363	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	347	3014	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	290	43
»	»	»	»	»	»	5	37	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
16	105	»	»	»	»	»	»	178	917	2	4	46
»	»	»	»	2726	16256	449	2968	»	»	»	»	47
»	»	»	»	1445	8536	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	911	7162	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	19610	92883	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	1090	6647	»	»	»	»	»	»	51
106	865	»	»	»	»	»	»	593	3621	»	»	52
492	3095	336	5349	30244	146322	»	»	2900	43554	»	»	53
»	»	409	6677	»	»	»	»	625	7069	»	»	54
2516	19887	1165	23959	91318	602186	14007	153752	10181	89678	2146	22296	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Tableau 10 a

Løbe-nr.	I fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Mellem- am. vestk. de l'Am. Centr. O.		Fra Vestindien des Antilles		Fra Brasilien du Brésil		Fra Argentina de l'Argentine	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	»	»	3819	82880	3150	23179	64	812
2	Danske provinsh.	»	»	12410	268541	778	7777	232	4428
3	Grønland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Norge.....	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Sverige, vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	579	9869
8	— østkyst.....	»	»	»	»	»	»	398	6699
9	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	U. S. S. R., Østersøen ..	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Tyskland østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— nord søh.....	»	»	498	16093	»	»	»	»
19	Storbritannien ø.....	»	»	470	7590	453	2340	»	»
20	— s.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— v.....	»	»	»	»	450	2360	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland.....	»	»	»	»	195	5181	»	»
24	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Frankrig, vestkyst.....	»	»	»	»	204	5286	»	»
26	— sydkyst.....	»	»	937	14862	»	»	»	»
27	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Spanien n. og v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— s. og ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31-33	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	U. S. S. R., Sortehavet ..	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Vestafrika.....	»	»	661	14845	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika ø. ...	»	»	272	9660	192	800	323	1350
40	— — v. ...	»	»	118	599	»	»	»	»
41	— — v. ...	»	»	216	3734	3724	28071	2584	15559
42	U.S.A. { atlantersh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	U.S.A. { golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	U.S.A. { stillehavsh.....	»	»	26	100	»	»	»	»
44	Mellemamerika ø.....	»	»	1	4	»	»	»	»
45	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Brasilien.....	»	»	37	97	»	»	1898	9640
48	Argentina.....	»	»	1557	26990	4823	40440	88	1207
49	Sydamerika østkyst øv.	»	»	»	»	97	1128	502	3530
50	— v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Sydvestasien.....	»	»	1242	25753	»	»	477	1046
52	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
53	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
54	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ialt...	»	»	22264	471748	14066	116562	7145	54140

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1949.

(suite).

Fra Sydamerika: østk. løv. de l' Am. du Sud, côte orient.		Fra Sydamerika: V. de l' Am. du Sud, côte occ.		Fra Vest- og Sydvestasien de l' Asie occ., etc.		Fra Sydasiens de l' Asie du Sud		Fra Østasiens de l' Asie orient.		Fra Australien de l' Australie		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
886	18770	»	»	1860	23287	5063	38400	890	4754	389	1974	1
404	5890	»	»	8274	82767	476	3812	2	2	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	3	6	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	832	13806	1008	8008	143	424	»	»	6
»	»	»	»	8	37	785	5692	379	1443	46	250	7
»	»	423	1350	—	1	318	2233	14	30	»	»	8
»	»	»	»	»	»	309	1713	2	3	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	140	4800	3622	24832	»	»	510	1924	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
329	1035	»	»	469	7095	3359	26980	532	2591	129	321	18
»	»	»	»	5523	71940	1117	7864	—	1	2702	22045	19
»	»	»	»	188	1618	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	7148	89003	583	4022	457	6409	457	5340	21
»	»	»	»	»	»	14	87	»	»	»	»	22
»	»	»	»	4178	64833	1215	9363	216	958	»	»	23
»	»	»	»	275	3403	1115	9426	517	3086	919	3901	24
1249	29442	»	»	2779	49410	116	1023	3	10	»	»	25
»	»	»	»	13446	260296	291	2823	2	3	594	2191	26
»	»	»	»	»	»	66	449	—	1	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	33	168	—	1	»	»	29
»	»	»	»	109	818	3303	26408	409	1862	1640	7903	30
890	2802	»	»	17	268	13	49	—	1	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	157	2337	439	2614	250	1051	469	1596	35
»	»	»	»	12	202	15	57	304	846	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	18	27	»	»	37
»	»	»	»	177	8393	318	4247	121	281	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	»	40
462	2843	9225	113423	200	4426	»	»	21408	99577	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	1604	14387	5184	20029	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	242	9832	798	4747	555	1638	2952	15429	51
»	»	»	»	1034	8545	3688	62826	7292	28969	»	»	52
»	»	»	»	»	»	522	11673	1297	13388	»	»	53
»	»	»	»	»	»	319	4064	»	»	444	10160	54
4220	60782	9648	114773	47068	707117	30512	277973	39997	187386	11251	73034	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1949. *Tableau 10 a (suite)*.

Løbe-nr.	I Fart <i>port départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5.)</i> til pour	I alt indgående til nedenanførte lande total							
		Kul ¹⁾ <i>charbon</i>		Træl ¹⁾ <i>bois</i>		Andet gods <i>autres marchand.</i>		Samtlige godsgrupper <i>total</i>	
		Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons
1	København	10700	679744	671	8669	56218	731803	67589	1420216
2	Danske provinsh.	14138	910109	122	1954	53801	1006629	68061	1918692
3	Grønland	404	9170	»	»	2489	26140	2893	35310
4	Færøerne	103	4470	11	154	696	13389	810	18013
5	Island	258	6047	61	823	640	6728	959	13598
6	Norge	2722	158340	»	»	6770	114973	9492	273313
7	Sverige, vestkyst	2044	104385	101	1031	3498	68591	5643	174007
8	— østkyst	2810	159658	266	2031	2783	67730	5859	229419
9	Finland	480	17608	»	»	2352	50030	2832	67638
10	U.S.S.R., Østersøen	»	»	»	»	816	6090	816	6090
11	— Hvideh.	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen	»	»	97	3290	7899	141959	7996	145249
17	Tyskland østersøh.	257	18480	»	»	1763	106584	2020	125064
18	— nord søh.	401	27103	»	»	12861	252025	13262	279128
19	Storbritannien ø.	»	»	4046	113571	50819	893927	54865	1007498
20	— s.	»	»	503	10354	644	16435	1147	26789
21	— v.	»	»	2422	53773	26467	564355	28889	618128
22	Den Irske Fristat (Eire)	884	34589	»	»	1477	23254	2361	57843
23	Holland	2723	164100	3625	77261	12442	363602	18790	604963
24	Belgien	291	22526	1281	42325	11769	204833	13341	269684
25	Frankrig, vestkyst	10764	454163	2346	73821	17004	238980	30114	766964
26	— sydkyst	101	5523	»	»	16849	306114	16950	311637
27	Portugal	659	31764	»	»	2370	46529	3029	78293
28	Spanien n. og v.	629	32380	»	»	619	13224	1248	45604
29	— (s. og ø.)	257	14489	»	»	1600	38694	1857	53183
30	Italien	3152	130147	57	1098	10462	104070	13671	235315
31-33	Balkanlandene	»	»	215	2968	3687	37102	3902	40070
34	U.S.S.R., Sortehavet	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh.	73	2904	»	»	4384	53832	4457	56736
36	Nordafrika	209	12457	236	3570	4197	108347	4642	124374
37	Vestafrika	179	3573	»	»	1169	22486	1348	26059
38	Syd- og Østafrika	»	»	»	»	3626	47336	3626	47336
39	Brit. Nordamerika ø.	79	8375	»	»	845	15747	924	24122
40	— v.	»	»	»	»	178	788	178	788
41	U.S.A. { atlant.	»	»	»	»	44658	378196	44658	378196
42	— { golfhavne	»	»	»	»	938	21867	938	21867
43	— { stillehavsh.	»	»	»	»	8979	55160	8979	55160
44	Mellemamerika ø.	»	»	»	»	315	5586	315	5586
45	— v.	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien	»	»	»	»	226	1117	226	1117
47	Brasilien	206	4815	»	»	6166	41064	6372	45879
48	Argentina	»	»	»	»	8891	85910	8891	85910
49	Sydamerika østkyst ø. v.	»	»	»	»	1844	14120	1844	14120
50	— v.	»	»	»	»	19610	92883	19610	92883
51	Sydvestasien	»	»	2858	38500	13549	152737	16407	191237
52	Sydasien	724	10077	»	»	43250	345135	43974	355212
53	Østasien	336	5349	»	»	44928	292826	45264	298175
54	Australien	409	6677	625	7069	4929	37309	5963	51055
	I alt	55992	3039022	19543	442262	521477	7216236	597012	10697520

¹⁾ De her anførte tal for fragtbeløb og godsmængde for kul og træ svarer ikke til de på de foregående sider af tabel 10 a anførte tal, da disse ladninger kun for de vigtigste lande er anførte i en særlig kolonne.

Tabel 10 b. Sammendrag af tabel 10 a for opsejlet bruttofragt i 1949.

Aperçu général du tableau 10 a sur le fret brut gagné 1949.

fra resp. til de, resp. pour	Udgående fart fra nedennævnte lande <i>sortie</i>			Indgående fart til nedennævnte lande <i>entrée</i>		
	til ud- landet à l'étran- ger 1000 kr.	til Dan- mark à Dane- mark 1000 kr.	I alt total 1000 kr.	fra ud- landet de l'étran- ger 1000 kr.	fra Dan- mark de Dane- mark 1000 kr.	I alt total 1000 kr.
(p. la traduction voir p. 5)						
Færøerne	373	22	395	710	100	810
Grønland	1407	998	2405	1114	1779	2893
Island	63	135	198	608	351	959
Norge	6859	1903	8762	8317	1175	9492
Sverige v.	7441	235	7676	5439	204	5643
— ø.	11128	388	11516	5859	»	5859
Finland	17825	1732	19557	2074	758	2832
U. S. S. R., Østersøen ..	550	»	550	»	816	816
— Hvidehavet ..	2995	276	3271	»	»	»
Polen	28691	13798	42489	7044	952	7996
Tyskland, østersøhavne ..	4729	189	4918	1923	97	2020
— nordøhavne ..	7332	1060	8392	13088	174	13262
Storbritannien ø.	8471	17284	25755	30907	23958	54865
— s.	267	28	295	1147	»	1147
— v.	2904	4395	7299	28691	198	28889
Den Irske Fristat (Eire) ..	»	»	»	2313	48	2361
Holland	12915	140	13055	18634	156	18790
Belgien	13165	8197	21362	11230	2111	13341
Frankrig v.	3663	1270	4933	29116	998	30114
— s.	2773	901	3674	16826	124	16950
Portugal	1956	1382	3338	2620	409	3029
Spanien n. og v.	1144	»	1144	1057	191	1248
— s. og ø.	5531	4721	10252	931	926	1857
Italien	8790	1391	10181	13031	640	13671
Balkanlandene	1837	208	2045	3563	339	3902
U. S. S. R., Sortehavet ..	378	»	378	»	»	»
Ægypten v. Middelhavet ..	2397	318	2715	3839	618	4457
Nordafrika	8002	3243	11245	3760	882	4642
Vestafrika	5515	71	5586	1348	»	1348
Syd- og Østafrika	5072	19	5091	3280	346	3626
Britisk Nordamerika ø. ...	2886	»	2886	924	»	924
— — v.	2054	462	2516	144	34	178
U. S. A. { atlantehavsh... 74933 17550 92483 43717 941 44658						
{ golfhavne	1390	12617	14007	935	3	938
{ stillehavshavne ..	8165	2016	10181	8745	234	8979
Mellemamerika ø.	2142	4	2146	303	12	315
— v.	»	»	»	»	»	»
Vestindien	6035	16229	22264	204	22	226
Brasilien	10138	3928	14066	6123	249	6372
Argentina	6849	296	7145	8114	777	8891
Sydamerika østkyst i øvr.	2930	1290	4220	1510	334	1844
— v.	9648	»	9648	19610	»	19610
Sydvestasien	36934	10134	47068	15495	912	16407
Sydasien	24973	5539	30512	38881	5093	43974
Østasien	39105	892	39997	44099	1165	45264
Australien	10862	389	11251	5944	19	5963
Tilsammen ...	413217	135650	548867	413217	48145	461362
			fra København - øvr. Danmk.			til København - øvr. Danmk.
			18541 29604			67589 68061
Samlet bruttofragt ...	....	....	597012	....	....	597012

Tabel 11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem
 Tableau 11. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature

Udgående fart fra sorti de <i>p. la trad. v. p. 5</i>	Rute- og liniefart <i>service régulier</i>	Trampfart i alt <i>service ordinaire total</i>				
			Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gødnings- stoffer <i>engrais</i>	Korn, ris m. v. <i>céréales etc.</i>	Kul, koks m. v. <i>houilles etc.</i>
København.....	16 452	2 089	»	»	»	»
Provinshavne.....	26 338	3 266	»	»	79	»
Grønland, Færøerne og Island	135	2 863	»	»	»	43
U.S.S.R. ved Hvidehavet....	»	3 271	»	»	»	»
Norge.....	3 937	4 825	28	622	»	»
Sverige, v.....	5 949	1 727	»	»	»	»
— s.....	1 705	9 811	»	»	»	»
Finland.....	2 354	17 203	»	»	»	»
U.S.S.R. ved Østersøen.....	104	446	»	»	»	20
Polen.....	2 106	40 383	»	82	2 429	32 857
Tyskland, Østersøen.....	»	4 918	»	2 476	212	75
— Vesterhavet.....	1 359	7 033	»	279	»	2 697
Storbritannien s.....	10 384	15 371	»	»	»	12 829
— s.....	126	169	»	»	»	28
— v.....	3 820	3 479	»	»	39	3 002
Den Irse Fristat (Eire)....	»	»	»	»	»	»
Holland.....	6 261	6 794	»	1 142	»	1 575
Belgien.....	16 647	4 715	40	1 319	62	1 316
Frankrig, vestkyst.....	2 346	2 587	399	»	863	»
— sydkyst.....	1 950	1 724	38	»	»	»
Portugal med Madeira.....	2 186	1 152	»	166	»	»
Spanien n. og v.....	»	1 144	»	»	»	»
— s. og ø.....	5 412	4 840	»	31	»	»
Italien.....	8 418	1 763	»	»	237	»
Balkanlandene.....	133	1 912	178	»	302	»
U.S.S.R. ved Sortehavet....	»	378	»	»	378	»
Ægypten ved Middelhavet..	1 911	804	»	»	»	»
Øvrige Nordafrika.....	3 199	8 046	154	218	509	»
Vestafrika.....	»	5 586	»	»	»	»
Syd- og Østafrika.....	96	4 995	»	»	246	385
Britisk Nordamerika s.....	498	2 388	»	168	»	»
U.S.A., atlantehavshavne...	90 088	2 395	»	»	»	1 165
— golfhavne.....	12 944	1 063	»	»	»	»
Mellemamerika s.....	94	2 052	»	»	»	»
Vestindien med Curacao....	186	22 078	»	»	»	»
Brasilien.....	9 229	4 837	»	»	»	»
Argentina.....	2 720	4 425	977	»	»	»
Sydamerika østkyst iøvrigt..	513	3 707	»	»	»	»
Britisk Nordamerika v.....	2 516	»	»	»	»	»
U.S.A., stillehavshavne....	8 152	2 029	»	»	»	»
Mellemamerika v.....	»	»	»	»	»	»
Sydamerika v.....	9 225	423	»	»	»	»
Sydvestasien.....	3 663	43 405	»	»	420	»
Sydiasien.....	29 879	633	194	»	»	»
Østiasien.....	39 540	457	»	»	»	»
Australien.....	7 640	3 611	444	»	»	»
I alt....	340 215	256 797	2 452	6 503	5 776	55 992

rutebart og trampbart og efter ladningernes art. 1949.
de la charge; service régulier et service ordinaire séparément 1949.

1000 kr.

Trampbartens bruttofragt, fordelt efter ladningens art.

Erts, kis, cement m. m. mineral, ciment	Træ bois	Cellulose pâte de papier	Olje huiles	Sukker sucre	Vegetab. oilest. mat. p. l'huilerie	Salt sel	Kartofler pommes de terre	Andet styrte-gods aut. march. en vrac	Stykgods march. en cueillette	Frukt fruits
»	»	»	»	»	»	»	»	83	2 006	»
386	»	»	»	»	»	»	2 044	210	547	»
1 972	»	»	»	»	»	»	»	826	22	»
339	2 932	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2 140	84	649	»	»	»	»	»	1 302	»	»
1 145	86	73	»	»	»	»	»	32	391	»
6 383	2 848	378	»	»	»	»	»	202	»	»
»	5 079	12 079	»	»	»	»	»	45	»	»
»	401	»	»	»	»	»	»	25	»	»
368	4 145	»	»	57	»	23	»	422	»	»
»	643	»	»	31	29	32	»	1 372	48	»
797	»	»	»	»	»	»	»	2 562	698	»
116	»	»	210	»	»	120	77	305	1 714	»
141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	»	»	»	»	47	»	218	106	32	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
305	198	»	215	»	11	904	593	1 592	259	»
130	»	»	»	»	»	112	»	117	1 619	»
239	43	»	201	»	28	»	33	80	701	»
»	»	»	950	»	»	137	»	»	599	»
236	49	»	»	»	»	»	»	701	»	»
1 144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
829	»	»	»	»	»	1 406	164	383	84	1 943
»	26	»	»	»	»	383	»	97	945	75
387	422	»	614	»	»	»	»	»	9	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	380	»	»	»	»	»	»	424	»	»
5 326	»	»	»	»	»	507	»	810	445	77
405	973	»	»	»	337	»	»	»	4	3 867
1 014	»	»	»	291	244	»	»	271	1 892	652
»	609	1 161	»	»	»	»	»	450	»	»
»	»	127	»	»	»	»	»	147	956	»
»	»	»	213	»	396	»	»	5	»	449
»	»	»	667	»	»	»	»	1 038	»	347
»	»	»	21 120	686	»	272	»	»	»	»
399	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 438
»	»	»	»	»	»	»	»	1 269	»	2 179
»	»	»	2 488	»	»	»	»	890	»	329
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
733	625	»	»	»	»	671	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	423
585	»	»	36 757	»	»	»	»	»	10	5 633
319	»	»	»	»	120	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	457	»	»	»	»	»
»	»	»	»	457	»	»	»	2 280	430	»
25 873.	19 543	14 467	63 435	1 522	1 669	4 567	3 129	18 046	13 411	20 412

Tabel 12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart 1949.

Tableau 12. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément 1949.

I fart	fra de	1000 kr.								
		Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinavienvien m. m.	Nordsøen og Kanalen m. m.	Sydeuropa og Middelhavet	Nordamerika	Mellem og Sydamerika	Øvrige Afrika, Asien og Australien	I alt
<i>(p. la traduction voir p. 5)</i>										
til pour										
Danmark	{ Rutefart ... <i>service régulier</i> Trampfart .. <i>service ordinaire</i> I alt...	» 1019	1427	19190	8789	32249	4283	8078	75035	
		» 15088	2142	13184	3375	396	17464	8966	60615	
		» 16107	3569	32374	12164	32645	21747	17044	135650	
Østersøen, iøvrigt	{ Rutefart ... Trampfart .. I alt...	1960 » 14	180	404	1052	» 4776	8386			
		663 2584	647	4408	1454	154 821	406	11137		
		2623 2584	661	4588	1858	1206 821	5182	19523		
Øvrige Skandinavienvien m. m.	{ Rutefart ... Trampfart .. I alt...	1590 94	70	83	298	2473	» 2394	7002		
		2019 2785	569	3462	2073	414 579	894	12795		
		3609 2879	639	3545	2371	2887 579	3288	19797		
Nordsøen og Kanalen m. m.	{ Rutefart ... Trampfart .. I alt...	27443 315	72	498	3242	16197	» 13385	61152		
		200 44015	4985	5807	12084	3233 4908	26385	101617		
		27643 44330	5057	6305	15326	19430 4908	39770	162769		
Sydeuropa og Middelhavet	{ Rutefart ... Trampfart .. I alt...	2891 94	71	4284	527	2159	» 8140	18166		
		1238 4634	1269	6699	190	144 2472	14944	31590		
		4129 4728	1340	10983	717	2303 2472	23084	49756		
Nordamerika	{ Rutefart ... Trampfart .. I alt...	1212 3365	» 1540	254	663	15810	28398	51242		
		» » 974	1388	» 306	1767	» 4435				
		1212 3365	974	2928	254	969 17577	28398	55677		
Mellem- og Sydamerika	{ Rutefart ... Trampfart .. I alt...	505 615	» 8	» 25384	1874	» 28386				
		889 » » 192	» 454	7131	206	8872				
		1394 615	» 200	» 25838	9005	206	37258			
Øvrige Afrika, Asien og Australien	{ Rutefart ... Trampfart .. I alt...	7189 767	8367	15160	9695	34021	» 15647	90846		
		346 3655	2100	5008	2587	2774 2380	6886	25736		
		7535 4422	10467	20168	12282	36795 2380	22533	116582		
Rutefart i alt...	42790	6269	10021	40943	23209	114198	21967	80818	340215	
Trampfart — ...	5355	72761	12686	40148	21763	7875	37522	58687	256797	
Tilsammen...	48145	79030	22707	81091	44972	122073	59489	139505	597012	