

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 140. BIND 4. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 140 4^{me} LIVRAISON

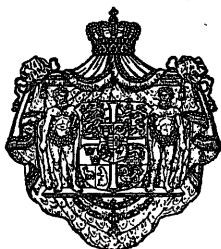
FÆRDS SELSUHED

1949

• ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1949

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1951

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:
Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat.	Medd.	4.	Række,	89.	Bd.	I.
—	1931:	—	—	4.	—	91.	—	III.
—	1932:	—	—	4.	—	94.	—	V.
—	1933:	—	—	4.	—	96.	—	V.
—	1934:	—	—	4.	—	98.	—	III.
—	1935:	—	—	4.	—	99.	—	V.
—	1936:	—	—	4.	—	105.	—	III.
—	1937:	—	—	4.	—	107.	—	III.
—	1938:	—	—	4.	—	109.	—	V.
—	1939:	—	—	4.	—	111.	—	IV.
—	1940:	—	—	4.	—	114.	—	IV.
—	1941:	—	—	4.	—	117.	—	II.
—	1942:	—	—	4.	—	120.	—	II.
—	1943:	—	—	4.	—	123.	—	III.
—	1946:	—	—	4.	—	132.	—	III.
—	1947:	—	—	4.	—	134.	—	III.
—	1948:	—	—	4.	—	136.	—	II.

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

	<i>Side page</i>
1. Antallet af færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>	6
2. De implicerede færdselselementer <i>les traficants impliqués</i>	11
3. Den forvoldte skade <i>le dommage occasionné</i>	14
4. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>	21

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal færdselsuheld i året 1949 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse	40
<i>Accidents de circulation en 1949 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel II. Antal færdselsuheld i året 1949, fordelt efter hovedårsag ...	48
<i>Accidents de circulation en 1949, répartis d'après les causes principales.</i>	
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i året 1949 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag	52
<i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1949.</i>	
Tabel IV. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i året 1949, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v.	56
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1949, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat. etc.</i>	
Oversættelse af forspalten i tabel II	58
<i>Traduction relative au tableau II.</i>	

Det statistiske Departement i januar 1951.

E I N A R C O H N

H. N. Skade

Tekstafdeling.

Texte.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politi-rapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuheldenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, idet tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, senest i nr. 40 1950, hvor en foreløbig redegørelse for de i 1949 indtrufne færdselsuheld er anført.

Da færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder, men det kan på grundlag af en foretaget beregning (jfr. færdselsuheldsheftet for 1946, side 39) skønnes, at de uheld, der ikke kommer til politiets kundskab, er så talrige, at statistikkens tal for antallet af uheld ville fordobles, om nævnte vel oftest ubetydelige uheld kunne inddrages heri.

Løvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne begivenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig

færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begivenheder har stået i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsområder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vejskæringsulykker o. l.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, ved nedstyrning fra bygninger, stilladser m. v., samt ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc., udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1949 omfatter i alt 17 994 færdselsuheld, hvoraf 7 984 indtraf i hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte), 4 875 i provinsbyerne og 5 135 i landkommunerne.

I nedenstående oversigt er til sammenligning med antallet af færdselsuheld vist antallet af indregistrerede motorkøretøjer samt det årlige benzinförbrug i årene 1949, 1948 og 1938.

	1949	1948	1938
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	389	389	327
— — — — kom til skade iøvvr.	7 941	7 221	6 354
— — med kun materiel skade	9 664	9 659	7 026
Antal uheld i alt	17 994	17 269	13 707
Antal indregistrerede personbiler	114 396	110 968	110 093
— — vare- og lastbiler	59 519	55 382	40 685
— — motoreykler	40 093	37 186	29 324
Antal indregistrerede motorkøretøjer i alt ¹⁾	214 008	203 536	180 102
Heraf med anden drivkraft end benzin	1 887	1 695	118
Afgiftspligtig benzinförbrug, mill. l.	448,7	411,7	409,5

¹⁾ I 1938 pr. ²⁰/₁₀₀, i 1948 og 1949 pr. ²¹/₁₀₀.

Fra 1948 til 1949 steg antallet af færdselsuheld med 4,2 pct., hvilket er betydeligt mere end befolkningstilvæksten, der kun androg ca. 1 pct. Men samtidig var antallet af indregistrerede motorkøretøjer steget med 5,1 pct., hvortil yderligere kommer, at benzinförbruget var stærkt stigende fra 1948 til 1949, nemlig med 9,0 pct.

Sammenlignet med 1938 var antallet af færdselsuheld i 1949 31,3 pct. højere, medens antallet af indregistrerede motorkøretøjer var 18,8 pct. og benzinförbruget 9,6 pct. større.

Det fremgår yderligere af oversigten side 6, at 389 af de i 1949 indtrufne færdselsuheld eller det samme antal som i 1948 medførte, at personer dræbtes, medens 7 941 (7 221) uheld medførte personskade iøvrigt. Endelig gav 9 664 (9 659) uheld kun anledning til materiel skade.

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. 10 000 Indbyggere i de enkelte landsdele.

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1938
Hovedstaden	38	35	48	50	86	85	79
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	29	28	33	31	62	59	53
— 15—40 000 —	24	22	27	27	51	49	40
— 5—15 000 —	17	14	20	18	37	32	26
— u. 5 000 —	9	9	12	13	21	22	21
Provinsbyerne i alt...	22	20	26	25	48	45	36
Landk. i Københ. amtskr..	34	25	34	34	68	59	53
— Frederiksborg amt.	16	16	15	19	31	35	31
— det øvr. Sjælland..	10	10	13	11	23	21	19
— Bornholm	10	6	8	5	18	11	11
— Lolland-Falster....	4	5	6	5	10	10	13
— Fyn	10	10	7	6	17	16	16
— det østl. Jylland ..	13	11	13	11	26	22	24
— - nordl. — ..	8	10	11	10	19	20	14
— - vestl. — ..	8	7	8	8	16	15	11
— - sydl. — ..	11	9	10	11	21	20	19
Landkommunerne i alt...	12	11	12	12	24	23	20
Hele landet...	20	19	24	24	44	43	37

I tabel 1 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingens tabel I, fremgår det, at det relative antal uheld i landet forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt til-

skud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et betydeligt højere antal færdesluheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikens foran omtalte større fuldstændighed i de bebyggede områder tages i betragtning.

Tabel 2. Antal af færdselsuheld pr. 100 km vejlængde.

		Samlet vej- længde 1949 km	Antal uheld pr. 100 km		
			1949	1948	1938
Hoved- staden	Hovedveje	8	1 712,5	1 987,5	—
	Andre gader og veje	622	1 261,6	1 239,9	—
	I alt ...	630	1 267,3	1 249,4	1 222,4
Provins- byerne	Hovedveje	181	709,4	622,1	—
	Andre gader og veje	2 558	140,4	136,6	—
	I alt ...	2 739	178,0	168,7	147,5
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 184	77,3	71,2	56,9
	Landeveje isøvrigt	5 780	30,2	29,0	23,0
	Biveje	44 854	3,8	3,4	3,2
	I alt ...	52 818	9,7	9,0	7,6
Hele landet	Hovedveje	2 373	131,0	119,7	—
	Andre gader og veje	53 814	27,7	26,8	—
	I alt ...	56 187	32,0	30,7	25,2

Af tabel 2 fremgår det, at der i forhold til vejlængden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. På hovedveje i landkommunerne indtraf i 1949 gennemsnitlig 77 uheld pr. 100 km mod 30 på de øvrige landeveje og kun 4 på bivejene. I byerne med den større trafikthed var forholdstallene væsentlig større end på landet, men også de bygader, for hvilke hovedvejsreglerne er gældende, havde en betydeligt større uheldshyppighed end de øvrige gader.

I tabelafdelingens tabel I er de i de enkelte politikredse indtrufne færdselsuheld fordelt efter, om de har fundet sted i eller udenfor kryds, i kurve eller på lige vej, og efter om der på ulykkesstedet har været begrænset oversigt over vejbanen eller oversigt uden væsentlig begrænsning. I efterfølgende tabel 3 er på grundlag heraf anført en oversigt over uheldenes procentvise fordeling efter de nævnte kriterier indenfor landets forskellige dele.

I vejryds, rundkørsel, vejudmunding el. l. har 39,0 pct. af samtlige færdselsuheld fundet sted, men i byerne er disse uheld forholdsvis talrigere end på landet, hvad der står i naturlig forbindelse med, at

Tabel 3. Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Ni- veau- skær- ring med jern- bane	Kryds m. v.		Ikke kryds m. v.			Ialt
		Oversigt uden væsent- lig begr.	Be- grænset over- sigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentl. begr.	Be- grænset over- sigt		
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Hovedstaden	0,1	36,1	4,2	0,4	0,7	58,5	100,0
Provsbyerne	0,8	32,3	13,2	1,7	1,0	51,0	100,0
Byerne i alt...	0,4	34,6	7,6	1,0	0,8	55,6	100,0
Landkommunerne	1,9	17,2	13,6	4,2	4,7	58,4	100,0
Heraf på Sjælland	0,9	19,5	15,5	3,8	6,5	53,8	100,0
— — Bornholm	2,1	25,6	2,1	3,5	»	61,7	100,0
— — Loll.-Falster ...	3,3	15,4	13,2	6,6	1,1	60,4	100,0
— — Fyn	3,7	12,9	15,3	5,0	5,8	57,3	100,0
— i Østjylland	2,1	17,3	12,0	4,0	4,2	60,4	100,0
— — Nordjylland	3,0	12,4	12,0	4,8	2,0	65,8	100,0
— — Vestjylland	2,2	15,1	14,1	5,1	3,5	60,0	100,0
— — Sydjylland	2,1	19,7	8,6	2,1	2,4	65,1	100,0
Hele landet...	0,8	29,7	9,3	1,9	1,9	56,4	100,0
Nemlig på hovedvej	0,9	28,1	12,4	2,3	2,6	53,7	100,0
— amtsvej løvrigt	1,7	15,6	15,5	6,0	5,3	55,9	100,0
— bivej	2,7	12,0	23,5	3,4	6,7	51,7	100,0
— bygade	0,3	35,7	4,8	0,8	0,3	58,1	100,0

vejnettet er betydeligt mere fintmasket i byerne end udenfor disse. Med henblik på det meget store antal gadekryds m. v. i byerne kunne man snarere have ventet en endnu større procent for de her indtrufne uheld (42,2) i sammenligning med den for landkommunerne gældende tilsvarende procent (30,8).

Af de udenfor kryds m. v. stedfundne uheld er de allerfleste indtrufne på lige vej. Af samtlige uheld gjaldt dette både i byerne og på landet noget over halvdelen. Kun i alt 3,8 pct. af uheldene indtraf i kurver, men procenten herfor var betydeligt større (8,9) i landkommunerne end i byerne (1,8).

For de i kryds m. v. samt i kurver indtrufne uheld er der anført oplysning om oversigtsforholdene på ulykkestedet. Vejkrydsuheldene ses i over tre gange så mange tilfælde at være indtruffet, hvor oversigten har været uden væsentlig begrænsning, som på steder med begrænset oversigt. Det er dog særlig i hovedstaden, at oversigtsforholdene har været gode på en relativ stor del af ulykkestederne, medens der ved de i landkommunerne indtrufne vejkrydsuheld næsten lige så ofte har været tale om lokaliteter med begrænset oversigt. Det skal understreges, at indberetningerne giver rent faktiske oplysninger om oversigtsforholdene på ulykkestedet uden hensyn til, om årsagen til det pågældende færdselsuheld helt eller delvis må søges heri.

Hvad endelig de i kurver indtrufne uheld angår, ses disse lige hyppigt at have fundet sted, hvor oversigten har været begrænset eller uden væsentlig begrænsning.

Den begrænsede oversigt forekommer, som man kunne vente, relativt betydeligt sjældnere, hvor det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje end på amtsveje iøvrigt og navnlig biveje. Det skal i denne forbindelse nævnes, at uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Nævnte formelle omstændighed gør således vejkrydsuheldenes andel af samtlige færdselsuheld forholdsvis større på de betydeligere veje, end de ellers ville have været.

Ved 203 af uheldene mod 241 i det foregående år drejede det sig om påkørsel af vejtræer. Det forekom forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje, nemlig i henholdsvis 67 og 54 tilfælde end på bivejene og bygaderne (i henholdsvis 18 og 64 tilfælde). 128 af disse uheld fandt sted ved fuldt dagslys og 25 i mørke med og 38 uden kunstig belysning. 22 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 95 skete anden personskaade og ved 86 kun materiel skade.

Tabel 4. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Landkom- munerne		Hele landet		
	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1938
Januar	19,4	21,0	11,2	12,1	11,8	14,4	42,4	47,5	31,5
Februar	19,0	17,8	11,3	11,1	12,0	12,8	42,3	41,7	30,9
Marts	20,5	18,2	12,2	10,4	11,5	10,0	44,2	38,6	29,4
April	21,8	20,3	11,8	12,9	11,6	9,8	45,2	43,0	34,7
Maj	22,8	23,1	12,1	11,1	13,8	11,7	48,7	45,9	36,6
Juni	21,7	23,3	13,9	12,7	15,5	14,0	51,1	50,0	41,2
Juli	20,1	19,3	16,5	13,1	18,9	15,6	55,5	48,5	43,0
August	21,1	20,7	15,0	13,0	15,6	14,0	51,7	47,7	42,6
September	24,3	22,6	13,9	13,5	15,5	13,7	53,7	49,8	38,2
Oktober	24,0	22,9	14,4	14,3	13,9	13,5	52,3	50,7	39,9
November	22,8	22,0	12,9	12,9	12,8	12,3	48,5	47,2	39,4
December	24,8	26,2	15,0	14,3	15,5	14,9	55,3	55,4	42,7
Hele året...	21,9	21,5	13,3	12,6	14,1	13,1	49,3	47,2	37,5

Af tabel 4, hvori det gennemsnitlige antal færdselsuheld pr. dag i årets forskellige måneder er vist, fremgår det, at dette antal lå højest i sommer- og efterårsmånederne indbefattet december.

De implicerede færdselselementer.

I de i 1949 indtrufne 17 994 færdselsuheld var impliceret i alt 32 889 færdselselementer, d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn er betragtet som

eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte faste genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrr og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Tabel 5. Antal færdselselementer impliceret i uheldene.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1938
Sporvogne (passager.)	745	948	42	42	8	5	795	995	607
Rutebiler m. v.	166	150	201	175	250	215	617	540	334
Motordrosker	953	849	258	318	182	199	1 393	1 366	906
Lillebiler	832	821	155	154	165	153	1 152	1 128	725
Alm. personbiler	3 425	3 682	2 313	2 087	2 737	2 594	8 475	8 363	7 103
Brand- og amb.biler .	64	54	42	48	37	34	143	136	91
Lastbiler	2 651	2 814	2 042	1 971	2 550	2 303	7 243	7 088	4 335
Biler, andre el. uang.	75	91	17	16	17	37	109	144	151
Motorcykler:									
uden sidevogn	548	508	496	440	792	700	1 836	1 648	1 580
med sidevogn	540	495	84	101	154	98	778	694	298
Jernbanetog	29	18	48	75	59	69	136	162	92
Hestekøretøjer	164	175	195	206	300	262	659	643	583
Cyklister	3 774	3 016	2 326	1 970	1 301	1 077	7 401	6 063	5 992
Fodgængere	1 042	983	616	624	494	490	2 152	2 097	1 667
Heraf med trækvogn m.v.	29	15	12	13	10	3	51	81	60
I alt ...	15 008	14 604	8 835	8 227	9 046	8 236	32 889	31 067	24 464
Heraf motorkøretøjer...	9 254	9 464	5 608	5 310	6 884	6 833	21 746	21 107	15 523

Mellem de implicerede færdselselementer var 19 132 automobiler, 2 614 motorcykler, 795 sporvogne (passagerer), 659 hestekøretøjer, 7 401 cyklister og 2 152 fodgængere. Det ses af tabel 5, at der fra 1948 til 1949 er sket forøgelse af antallet af implicerede motorkøretøjer af de forskellige kategorier, og at disse antal nu ligger væsentlig højere end tallene for 1938. Navnlig gælder dette for lastvognenes vedkommende. I 1949 er det dog især antallet af implicerede cyklister der er steget, medens der kun har været ringe stigning for antallet af fodgængere impliceret i færdselsuheld; for sporvognsuheldens vedkommende har der endelig været betydelig nedgang.

Tabel 6. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld sat i forhold til det indregistrerede antal motorkøretøjer.

	Antal indregistrerede motorkøretøjer			Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			Implicerede i pct. af indregistrerede		
	^{31/12} 1949	^{31/12} 1948	^{30/6} 1938	1949	1948	1938	1949	1948	1938
Alm. personbiler ..	105 226	101 612	100 140	8 584	8 507	7 254	pct. 8,2	pct. 8,4	pct. 7,2
Hyrevogne	6 554	6 692	} 9 682	2 545	2 494	} 1 965	38,8	37,2	} 20,3
Rutebiler m. v. ...	2 616	2 241		617	540		23,6	24,1	
Brand-, amb.biler..	909	948	584	143	136	91	15,7	14,8	15,6
Vare- og lastbiler..	58 610	54 857	40 372	7 243	7 088	4 335	12,4	12,9	10,7
Automobiler i alt	173 915	166 350	150 778	19 132	18 765	13 645	11,0	11,8	8,5
Motorcykler	40 093	37 186	29 324	2 614	2 342	1 878	6,5	6,8	6,4

Af tabel 6, hvor antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld i 1949, 1948 og 1938, er sat i forhold til det antal køretøjer, der fandtes indregistreret i de tre år, fremgår det, at der for automobilernes vedkommende var en svag nedgang i 1949 i den procentdel af de pågældende køretøjer, der var impliceret i færdselsuheld. Procenttallene ligger dog vedblivende ikke ubetydeligt højere end før krigen. Hvad motorcyklerne angår, har procenttallene i alle tre år ligget på omtrent samme niveau.

Den betydelige forskel mellem de nævnte procenttal, når de forskellige kategorier af motorkøretøjer betragtes, forklares formentlig for en væsentlig del ved disses meget forskellige udnyttelsesgrad.

Der kan iøvrigt i denne forbindelse henvises til en i færdselsuhedsheftet for 1946 (side 16) anført oversigt, hvor det er beregnet, hvor mange motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der gennemsnitlig pr. kørt mill. km har været impliceret i færdselsuheld.

Tabel 7. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet		
	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1938
Motorkøretøjer	116	120	115	115	134	133	121	122	113
Hestekøretøjer	2	2	4	4	6	5	4	4	4
Cyklister	47	38	48	43	25	22	41	35	44
Fodgængere	13	13	12	14	10	10	12	12	12
Andre færdselselementer	10	12	2	2	1	2	5	7	5
I alt	188	185	181	178	176	172	183	180	178

Som det fremgår af tabel 7, var der i 1949 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 183 færdselselementer, hvoraf 121 var motorkøretøjer, 4 hestekøretøjer, 41 cyklistere og 12 fodgængere. Motorkøretøjernes og hestekøretøjernes andel er størst på landet, cyklisternes, fodgængernes og de øvrige færdselselementers (sporvognenes) omvendt i byerne. Tallet for cyklistere har været stærkt stigende i 1949, men ligger dog i modsætning til tallet for motorkøretøjer vedblivende lavere end før krigen.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1949 dræbtes 399 personer og 9 236 kom til skade, heraf 4 340 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadede, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet foretages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for

en stor del er af meget forskellig art. Derimod er antallet af beskadigede motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste gruppe af skadelidt materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 3 943 motorkøretøjer ved uheldene i 1949 led betydelig og 12 101 mindre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 5 952 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Antal	1949		1948		1938
	i alt	Heraf på hovedveje	i alt	Heraf på hovedveje	i alt
Dræbte personer.....	399	108	405	116	334
Alvorligt tilskadek. personer.	4 340	897	3 973	732	3 458
Lettere — —	4 896	878	4 436	724	4 004
Dræbte og tilskadek. i alt.	9 635	1 883	8 814	1 572	7 796
Heraf automobilister	1 700	556	1 548	—	1 396
— motorcyklister	1 376	371	1 317	—	1 130
— cyklister	4 420	683	3 758	—	3 591
— fodgængere	1 908	241	1 922	—	1 424
— andre trafikanter	236	82	269	—	255
Alvorligt beskad. motorkøret.	3 943	1 127	3 882	1 072	3 063
Lettere — —	12 101	2 340	11 968	2 058	8 198
Beskad. motorkøret. i alt .	16 044	3 467	15 850	3 130	11 261
Uheld m. skade på an. materiel	5 952	817	5 515	787	4 926

Af foranstående tal vil det ses, at antallet af personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg stærkt fra 1948 til 1949, nemlig med 9,3 pct., medens befolkningstilvæksten som foran nævnt kun var ca. 1 pct. Stigningen fra 1948 til 1949 faldt navnlig på cyklister (17,6 pct.), medens den for automobilister udgjorde 9,8 pct. og for motorcyklister 4,5 pct. Tallene for fodgængere og for andre trafikanter var derimod nedadgående. Stigningen i personskadernes antal faldt dog udelukkende på de kvæstede eller lettere tilskadekomne, medens antallet af dræbte nærmest var uforandret.

Hvad den materielle skade angår, har der i 1949 kun været ringe stigning, 1,2 pct. i antallet af beskadigede motorkøretøjer, medens antallet af uheld med skader på andet materiel — for en stor del cykler — er steget med 7,9 pct.

For de på hovedvejene indtrufne personskader samt det her beskadede antal motorkøretøjer var stigningen i 1949 betydeligt større (nemlig henholdsvis 19,8 og 10,8 pct.) end de ovenfor anførte procentvise stigninger for skaderne på samtlige veje. Derimod var stigningen for uheld med anden materiel skade (6,5 pct.) noget mindre på hovedvejene end gennemsnitligt.

I tabel 8 er vist, hvorledes person- og tingskaderne fordeler sig på færdselsuheld, der har fundet sted i vejkryds m. v. på lige vej, etc. Det vil heraf bl. a. ses, at færdselsuheld indtruffet i vejkryds o. l. eller kurver med oversigt uden væsentlig begrænsning forholdsvis oftere har medført alvorlige skader end uheld indtruffet, hvor oversigten har været begrænset. Sandsynligvis står dette i forbindelse med, at der på steder med gode oversigtsforhold køres så meget stærkere, så der, hvis uheld indtræffer, sker skader af alvorligere karakter, end hvor oversigten er begrænset. Efter som oversigten var god eller dårlig udgjorde antallet af dræbte alvorligt tilskadekomne således i landkommunerne henholdsvis 36 og 27 pr. uheld sket i kryds m. v. og 94 og 53 pr. 100 uheld indtruffet i kurver.

De dræbte og tilskadekomne personers fordeling bl. a. på køn og alder (det sidste dog kun for cyklisternes og fodgængernes vedkommende) er vist i tabel 9. Stigningen i antallet af dræbte og tilskadekomne cyklister var i 1949, navnlig for børnenes vedkommende meget betydelig. Stigningen udgjorde for voksne mænd 9,9 pct., for voksne kvinder 22,9 pct., for drenge 37,0 pct. og for piger 35,4 pct.

Hvad fodgængerne angår, var der nedgang for dræbte og tilskadekomne børn under skolealderen, hvorimod der for børn i alderen 6—14 år var stigning for drenge og svag nedgang for piger. For mænd og kvinder i alderen 15—59 år var der nedgang på henholdsvis 0,6 og 5,0 pct., medens tallene for mænd på 60 år og derover faldt 8,2 pct., men for kvinder i samme aldersgruppe steg 12,2 pct.

Beregnes stigningen fra 1948 til 1949 under eet for cyklende børn (i alt væsentligt børn i alderen 6—14) samt for fodgængere i nævnte alder, fås for drenge 31,0 pct. og for piger 13,7 pct., medens stigningen

Tabel 9. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart, køn og alder.

		1949					1948	1938
		Hoved- staden	Provins- byerne	Land- kommun- erne	Hele landet	Heraf dræbte	I alt	I alt
Automobilister	Mænd	246	194	659	1 099	51	1 081	860
	Kvinder ..	187	97	317	601	17	467	536
	I alt	433	291	976	1 700	68	1 548	1 396
Heraf passagerer	Mænd	127	97	317	541	23	554	—
	Kvinder ...	176	91	292	559	15	486	—
	I alt...	303	188	609	1 100	38	990	—
Motorcyklister	Mænd	301	277	637	1 215	67	1 194	993
	Kvinder ..	41	33	87	161	7	123	137
	I alt	342	310	724	1 376	74	1 317	1 130
Heraf passagerer	Mænd.....	40	38	141	219	9	216	—
	Kvinder...	35	27	82	144	7	113	—
	I alt...	75	65	223	363	16	329	—
Cyklister	Mænd	1 084	639	483	2 206	89	2 008	1 892
	Kvinder ..	768	523	295	1 586	25	1 290	1 232
	Drenge ...	158	143	151	452	14	330	343
	Piger	63	50	63	176	2	130	124
	I alt...	2 073	1 355	992	4 420	130	3 758	3 591
Heraf passagerer...	28	24	11	63	5	54	—	
Fodgængere:								
5 Aar og derunder	Drenge ...	88	80	84	252	26	277	115
	Piger	46	44	47	137	17	149	79
6—14 Aar	Drenge ...	93	65	62	220	15	183	140
	Piger	49	29	45	123	3	133	88
15—59 Aar	Mænd	161	77	89	327	13	329	283
	Kvinder ..	181	88	55	324	4	341	335
60 Aar og derover	Mænd	123	64	47	234	24	255	180
	Kvinder ..	176	81	29	286	13	255	204
I alt ...	917	528	458	1 903	115	1 922	1 424	
Andre trafikanter	Mænd	47	28	81	156	11	178	171
	Kvinder ..	54	7	19	80	1	91	84
	I alt	101	35	100	236	12	269	255
Nemlig paa hestekøretøj	10	32	86	128	11	134	—	
— — sporvogn	91	3	14	108	1	135	—	
Heraf passagerer	92	9	28	129	3	161	—	
Til- sammen	Mænd	2 301	1 567	2 293	6 161	310	5 835	4 977
	Kvinder	1 565	952	957	3 474	89	2 979	2 819
	I alt...	3 866	2 519	3 250	9 635	399	8 814	7 796
	Heraf passagerer ...	499 ¹⁾	286	871	1 656 ¹⁾	57	1 540	—

¹⁾ Heraf 1 på trækvogn, henregnet under fodgængere.

i forhold til 1947 andrager ikke mindre end henholdsvis 40,9 og 43,1 pct. Denne overordentlig store forøgelse af antallet af skader, der rammer børn, faldt ganske overvejende på cyklende børn. For disse steg antallet af skader fra 1947 til 1949 med 69,3 pct. for drengenes og 74,3 for pigernes vedkommende. Bemærkelsesværdigt er det iøvrigt, at drenge i betydelig højere grad end piger bliver ofre for færdselsuheld, i 1949 således 452 cyklende og 472 gående drenge mod 176 cyklende og 260 gående piger.

Tabel 10. Antal personer, der i 1949 er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, procentvis fordelt efter befordringsart.

	Dræbte og tilskadekomne			Heraf dræbte		
	Mænd	Kvinder	i alt	Mænd	Kvinder	i alt
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Automobil	17,8	17,3	17,6	16,5	19,1	17,0
Motorcykle	19,7	4,6	14,3	21,6	7,9	18,5
Cykle	43,1	50,7	45,9	33,2	30,3	32,6
Hestekøretøj	1,8	0,6	1,3	3,2	1,1	2,3
Sporvogn m. v.	0,8	1,7	1,1	0,3	•	0,3
Fodgænger	16,8	25,1	19,8	25,2	41,6	28,8
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Heraf passagerer på automobil . .	8,8	16,1	11,4	7,4	16,8	9,5
— — - motorcykle .	3,5	4,1	3,8	2,9	7,9	4,0
— — - cykle.	0,5	0,9	0,7	•	•	•
— — - hestekøretøj	0,2	0,3	0,2	0,7	•	0,5
— — - sporv. m. v.	0,8	1,8	1,1	0,3	•	0,3
Passagerer i alt . . .	13,8	23,2	17,2	11,3	24,7	14,3

Af tabel 10 vil det ses, at 45,9 pct. af de personer, der blev dræbt eller kom til skade i færdselen, var cyklister og 19,8 pct. fodgængere. Kun henholdsvis 17,6 og 14,3 var automobilister og motorcyklister inkl. passagerer. Betragter man de dræbte alene, var fordelingen dog en anden, idet motorcyklisternes og navnlig fodgængernes procentvise andel var større, medens cyklisternes var mindre. Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var halvdelen cyklende og en fjerdedel gående, medens resten næsten udelukkende var passagerer på motorkøretøjer eller sporvogne.

17,2 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var passagerer. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde for de med automobil befordrede personer 64,7 pct., medens den tilsvarende procentdel for motorcykler var 26,4 pct., for cykler 1,4 pct., for hestekøretøjer 17,2 pct. og for sporvogne m. v. 99,1 pct.

Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1949, som det fremgår af tabel 11, gennemsnitlig 22,8 pr. 10 000 indb. Dette gennemsnitstal er steget fra 21,1 i 1948. I 1938 var det 20,7. Det ses

Tabel 11. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, pr. 10 000 indb.

	Mænd	Kvin- der	Ialt	Heraf under 15 år ¹⁾				Ialt
				Dreng		Piger		
				-5 år	6-14 år	-5 år	6-14 år	
1949								
Dræbte.....	1,5	0,4	0,9	1,0	1,0	0,7	0,2	0,7
Alvorligt tilskadek.	13,2	7,5	10,8	4,1	10,0	2,1	4,4	5,3
Lettere —	14,8	8,5	11,6	4,4	11,8	2,6	5,9	6,4
I alt...	29,5	16,4	22,8	9,5	22,8	5,4	10,5	12,4
1948								
Dræbte.....	1,5	0,5	1,0	1,1	1,2	0,9	0,5	0,9
Alvorligt tilskadek.	12,6	6,5	9,5	4,2	7,3	2,5	3,5	4,5
Lettere —	14,1	7,2	10,6	5,2	9,5	2,5	5,5	5,8
I alt...	28,2	14,2	21,1	10,5	18,0	5,9	9,5	11,2
1938								
Dræbte.....	1,3	0,4	0,9	1,0	0,9	0,4	0,3	0,6
Tilskadekomne ...	25,5	14,4	19,8	5,2	16,1	4,0	7,3	9,0
I alt...	26,8	14,8	20,7	6,2	17,0	4,4	7,6	9,6

¹⁾ Kun fodgængere og cyklister.

videre, at det relative antal personskader var næsten dobbelt så stort for mændenes som for kvindernes vedkommende, idet det i 1949 udgjorde henholdsvis 29,5 og 16,4 pr. 10 000 indb. Denne forskel mellem skadetallene for de to køn gjorde sig også gældende for børnenes vedkommende. Selv drenge på 5 år og derunder rantes betyde-

ligt hyppigere af færdselsskader end piger i samme alder. Løvrigt lå skadehyppigheden i 1949 vedblivende ikke så lidt lavere for børn — også over den skolepligtige alder — end for voksne, men i forhold til før krigen er børnenes skadehyppighed dog steget væsentlig stærkere end de voksnes. Den omstændighed, at børn, der er dræbt eller kommet til skade som passagerer på køretøjer, ikke har kunnet medtages i tabellen, er formentlig uden nævneværdig betydning i den her omhandlede forbindelse.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til uheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige udfyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at en udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede sammenspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, sjældent kan gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen

henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

Kortenes oplysninger er udtryk for politimyndighedernes bedste skøn på udfyldelsestidspunktet, et skøn som måske i en del tilfælde ikke helt falder sammen med det billede af begivenheden, man kan danne sig, såfremt der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig undersøgelse er fremkommet nye oplysninger, og det er kun, hvor ganske særlige grunde taler derfor, påbudt at indsende kontinuationskort. Det må dog antages, at eventuelle fejlskøn vedrørende årsagssammenhængen kun i ringe grad kan påvirke opgørelsens resultater, også fordi de muligt opståede fejl i et vist omfang må regnes at ophæve hinanden.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadesbegivenheden. Det bemærkes herved, at ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen uforsigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagen må søges hos passagererne.

Det fremgår af nævnte tabel, at 9 679 af uheldene forvoldtes af automobiler, 1 246 af motorcykler, 477 af hestekøretøjer, 250 af sporvogne (passagerer) m. v., 3 830 af cyklister og 1 410 af fodgængere, medens hovedårsagen i 1 102 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 436 af disse tilfælde var det således hunde m. v., der ved pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden i 586 tilfælde tilskreves forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 80 tilfælde vejrforhold.

Af tabel 12, hvor den omhandlede fordeling er vist såvel for 1949

Tabel 12. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Hovedstaden	Provinserne	Landkomm.	Hele landet absolute tal			Hele landet procenttal		
				1949	1948	1938	1949	1948	1938
Personbil	2 571	1 430	1 432	5 433	5 402	} 7 244	pct. 30,2	pct. 31,3	} 52,8
Lastbil	1 698	1 171	1 377	4 246	4 288		23,6	24,8	
Motorcykle . . .	553	254	439	1 246	1 160	844	6,9	6,7	6,2
Cyklist	1 959	1 136	735	3 830	3 191	3 131	21,3	18,5	22,8
Hestekøretøj . .	113	149	215	477	433	} 485	2,7	2,5	} 3,5
Sporvogn m.v.	216	27	7	250	329		1,4	1,9	
Fodgænger . . .	649	417	344	1 410	1 420	1 118	7,8	8,2	8,2
Dyr	72	92	272	436	432	379	2,4	2,5	2,8
Vej- og vejforhold	153	199	314	666	614	506	3,7	3,6	3,7
I alt	7 984	4 875	5 135	17 994	17 269	13 707	100,0	100,0	100,0

som for 1948 og 1938, vil det ses, at der fra 1948 til 1949 har været en stærk stigning for uheld forvoldt af motorcykler (7,4 pct.), cyklister (20,0 pct.), samt hestekøretøjer og vej- og vejforhold, medens tallene for personbiler, lastbiler, fodgængere og dyr har været omtrent uforandrede. For sporvogne m. v. var der en betydelig nedgang, 24,0 pct.

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de forskellige kategorier af færdselselementer, kan der imidlertid ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklister og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobiler, hypigere går ud over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade på andre færdselselementer m. v. end det, som var hovedårsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld, jvf. efterfølgende tabeller 13—15.

I tabel 13 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter, om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående.

Tabel 13. Antal dræbte og tilskadekomne personer i 1949 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte og tilskadekomne personer											
	på det skadevoldende køretøj selv		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc.)	Passagerer	Motor-kørende ¹⁾	Cyklist	Fod-gængere	Andre	Motor-kørende ¹⁾	Cyklist	Fod-gængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	254	554	485	606	155	20	1293	606	155	20	2074	59
Lastbil	132	153	320	465	115	37	605	465	115	37	1222	49
Motorecykle	501	183	72	151	92	3	756	151	92	3	1002	65
Cyklist	2277	41	127	441	208	4	127	2759	208	4	3098	98
Hestekøretøj	76	14	22	42	20	7	22	42	20	97	181	14
Sporvogn m. v.	1	58	8	10	14	2	8	10	14	61	93	2
Fodgænger	1222	²⁾ 1	49	127	22	7	49	127	1245	7	1428	98
Dyr	—	—	103	118	3	3	103	118	3	3	227	1
Vej- og vejforhold	—	—	113	142	51	4	113	142	51	4	310	13
I alt	4463	1004	1299	2102	680	87	3076	4420	1903	236	9635	399
Heraf dræbte	265	48	36	35	19	1	142	180	115	12	399	—

¹⁾ Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.

²⁾ Førere af, samt passagerer på biler og motorecykler.

³⁾ Personer på trækvogn.

Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 254 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj og i 554 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 1 266 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 285 mod 937. For motorecyklisternes vedkommende, der er mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 684 på de skadevoldende motorecyklers førere og passagerer og 318 på fremmede trafikanter. Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer) 2 318 selv til skade, medens der ved sådanne uheld indtraf 780 andre personskader, hvoraf over halv

delen ramte andre cyklister. Endelig gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 223 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 205 tilfælde skade på andre.

Af tabel 14 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanters fordeling efter arten af det færdselselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvforskyldte

Tabel 14. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	1949		1948	
							I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	14,8	8,4	3,2	30,4	36,2	2,6	21,5	14,8	21,9	12,9
Lastbil	5,2	7,5	8,1	22,5	28,6	2,8	12,7	12,3	12,4	11,9
Motorcykle . . .	12,5	18,5	8,3	7,6	8,8	2,5	10,4	16,3	10,9	17,0
Cyklist	42,4	30,9	4,1	18,7	3,3	0,4	32,2	24,6	29,9	26,2
Hestevogn . . .	1,6	3,2	11,1	2,2	4,4	4,4	1,9	3,5	1,7	2,7
Sporvogn m. v.	1,1	0,3	1,7	0,8	1,1	3,0	1,0	0,5	1,4	0,2
Fodgænger . . .	22,4	31,2	7,8	4,9	2,2	1,0	14,8	24,6	16,0	25,4
Dyr	—	—	—	5,5	1,1	0,4	2,3	0,2	2,6	0,2
Vej- og vejr fh.	—	—	—	7,4	14,3	4,2	3,2	3,2	3,2	3,5
I alt . . .	100,0	100,0	5,6	100,0	100,0	2,2	100,0	100,0	100,0	100,0

skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens af samtlige personskader 21,5 pct. skyldtes personbiler, 12,7 pct. lastbiler, 10,4 pct. motorcykler, 32,2 pct. cyklister og 14,8 pct. fodgængere, så må, når alene de ikke-selvforskyldte skader betragtes, 30,4 pct. tilregnes personbiler, 22,5 pct. lastbiler, men kun 7,6 pct. motorcykler, 18,7 pct. cyklister og 4,9 pct. fodgængere.

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkommende, idet hovedårsagen i næsten to tredjedele af de tilfælde, hvor

skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til person- eller lastbiler, medens den kun i 3,3 pct. af tilfældene skyldtes cyklister og i 2,2 pct. fodgængere.

I tabel 15 er årsagsfordelingen for de ikke-selvforskyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog er set bort fra de af dyr, samt vej- og vejforhold forvoldte skader. Det fremgår af denne tabel, at det for alle grupper trafikanter med

Tabel 15. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	1949						1948		
	Auto- mobi- lister	Motor- cyk- lister	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	47,2	42,5	32,9	24,8	25,0	34,9	42,8	36,6	38,9
Lastbil	32,6	26,6	25,2	18,4	46,2	25,8	33,8	26,4	37,5
Motorcykle	5,7	7,6	8,2	14,7	3,7	8,8	10,4	8,6	8,3
Cyklister	9,4	13,9	23,9	33,2	5,0	21,5	3,9	19,6	11,1
Hestevogn	1,3	2,7	2,3	3,2	8,8	2,5	5,2	2,5	1,4
Sporvogn m. v.	1,1	0,4	0,6	2,2	2,5	0,9	1,3	1,3	»
Fodgænger	2,7	6,3	6,9	3,5	8,8	5,6	2,6	5,0	2,8
I alt ¹⁾ ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra dyr samt vej- og vejforhold.

undtagelse af fodgængere i over halvdelen af tilfældene er person- eller lastbiler, til hvilke hovedårsagen til skaderne har været knyttet. For skadelidte automobilister gælder dette dog i ikke mindre end 79,8 pct. af tilfældene og for motorcyklister i 69,1 pct. Cyklister bærer i 23,9 pct. af tilfældene hovedskylden for skader på fremmede cyklister og i 33,2 pct. på fodgængere, men giver iøvrigt forholdsvis sjældent anledning til, at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder i endnu højere grad for fodgængernes vedkommende.

Hvor hyppigt færdselselementer af de forskellige kategorier er årsag til uheld i forhold til deres andel i trafikken (målt ved den til-

bagelagte vejlængde eller ev. ved det antal timer, hvori de har deltaget i færdselen), kan der ikke gives talmæssige udtryk for, da de nødvendige oplysninger om færdselens volumen og sammensætning ikke foreligger. Der skal dog peges på, at en beregning af nævnte relative hyppighed ville vise et andet billede af årsagsfordelingen mellem de forskellige slags færdselselementer end den, der fremgår af de foranstående tabeller 13—14. Eksempelvis er i følge nævnte tabeller et ret betydeligt antal færdselsuheld tilskrevet cyklister, men i forhold til det meget store antal cyklister, der deltager i færdselen, er tallet kun ringe. Omvendt må de af motorkøretøjer forårsagede uheld sættes i forhold til et væsentlig fåtalligere antal færdselselementer.

Iøvrigt har man for motorkøretøjernes vedkommende i indregistreringstallene, jvf. tabel 6, side 13 et vist holdepunkt for, hvor mange af disse køretøjer, der deltager i færdselen, omend man må regne med, at f. eks. hyrevogne og rutebiler udnyttes betydeligt mere end private personbiler. Der kan her henvises til en i færdselsuhelds-

Tabel 16. Antal færdselsuheld¹⁾ i 1949 fordelt på årsags-hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende	Hovedårsagen knyttet til							I alt 1949	Med- vir- kende år- sager	I alt 1948	Med- vir- kende år- sager
	Per- sonbil	Last- bil	Motor- cykle	Heste- køretøj	Cyklist	Fod- gænger	Andre				
Materiellet . . .	107	150	34	25	116	»	1	433	227	368	355
Trafikanterne .	599	411	279	19	877	132	76	2393	885	2108	666
Færdselen . . .	4619	3566	905	158	2663	1270	155	13336	2 226	13087	2 708
Andet	108	119	28	275 ²⁾	174	8	18	730	75	660	107
Tilsammen	5433	4246	1246	477	3830	1410	250	16892	3 413	16223	3 836
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet . . .	2,0	3,5	2,7	5,2	3,0	»	0,4	2,6	6,7	2,3	9,2
Trafikanterne .	11,0	9,7	22,4	4,0	22,9	9,3	30,4	14,2	25,9	13,0	17,4
Færdselen . . .	85,0	84,0	72,8	33,1	69,5	90,1	62,0	78,9	65,2	80,7	70,8
Andet	2,0	2,8	2,3	57,7 ²⁾	4,6	0,6	7,2	4,3	2,2	4,0	2,8
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra 1102 uheld, hvis hovedårsag ikke er knyttet til noget færdselselement.

²⁾ Herunder heste blevet sky.

heftet for 1946 (side 16—17) på grundlag af den da gældende benzinrationering foretaget beregning, hvorefter der i forhold til indregistreringsantallet var betydeligt flere hyrevogne og rutebiler impliceret i færdselsuheld end almindelige personbiler, men i forhold til det i løbet af året kørte antal km betydeligt færre.

I tabelafdelingens tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter de specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag. Af nedenstående tabel 16, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at det i langt de fleste tilfælde har drejet sig om forhold, der står i forbindelse med selve færdselen. Derimod synes uheldsårsagerne ifølge tabellen langt sjældnere at kunne søges i fejl eller mangler ved færdselens materiel eller personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd gør vedkommende trafikant mindre egnet til at deltage i færdselen, således legemlig eller åndelig mangel, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller blot uøvedhed f. eks. som fører af motorkøretøj.

Herved må imidlertid følgende tages i betragtning. I nogle tilfælde gør sådanne rent personlige forhold sig klart gældende som hovedårsag til et færdselsuheld f. eks. et pludseligt ildebefindende hos en motorfører. Men oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen, og det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger eller eventuelt undladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere fejlagtige handlinger i færdselen forholdsvis let lader sig konstatere, men de personlige forudsætninger herfor oftest langt vanskeligere, vil den politimæssige undersøgelse af uheldene formentlig fortrinsvis bringe oplys-

ninger frem om de forhold, der vedrører selve færdselen, medens den subjektive baggrund for de pågældendes optræden i det givne øjeblik kun belyses nærmere, såfremt specielle omstændigheder, således navnlig spirituspåvirkning, foreligger. Det må derfor regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde. Desuagtet ses der dog at være optalt 2 393 tilfælde eller 14,2 pct. af samtlige, hvor hovedårsagen til uheld er at søge i personlige omstændigheder, der på forhånd har gjort de pågældende mere eller mindre uegnede til at udøve de respektive funktioner i færdselen. Desuden er sådanne forhold i 885 tilfælde optalt som medvirkende årsager til uheld.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 935 tilfælde som hoved- og i 10 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 739 og 542 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 20 og 9 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvetthed er 97 tilfælde anført som hovedårsag og i 87 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 89 og 63 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 18 gange som hovedårsag og 31 gange som biårsag.

Den rolle, som fejl og mangler ved færdselens materiel har spillet som uheldsårsag, har i sammenligning med de egentlige færdseksforsyndelser og de personlige mangler været ringe. Kun i 433 tilfælde eller 2,6 pct. af samtlige har materiellets tilstand etc. været hovedårsag, medens det desuden i 227 tilfælde er anført med medvirkende årsag. Betydningen har været omtrent lige ringe for de forskellige kategorier af køretøjer. Det skal nævnes, at bremses i uorden i i alt 208 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 71 tilfælde bremses på personbiler, i 87 på lastbiler og i 7 på motorecykler. Manglende eller slukkede lygter er som årsag anført i i alt 187 tilfælde, hvoraf det i 46 drejede sig om personbiler, i 52 om lastbiler, i 20 om motorecykler og i 42 om cykler. Brud på forgaffel, hjul m. v., der navnlig

Tabel 17. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld					Ant. dræbte og tilskadekomne i alt		Heraf dræbte		Antal beskadigede motorkøretøjer	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet		1949	1948	1949	1948	1949	1948
				1949	1948						
Automobiler											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	96	117	289	502	473	322	317	18	26	600	556
Kørsel i venstre vej..	59	68	134	261	345	112	136	4	1	390	497
Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri ..	54	87	99	240	277	71	108	1	2	295	353
Uforsigtig forbikørsel.	1 050	396	412	1 858	1 861	577	560	13	16	1 629	1 690
Opfyldte ikke vigepligt	1 006	492	271	1 769	1 833	594	555	14	9	2 661	2 798
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	353	268	301	922	829	311	204	10	2	1 459	1 342
Uforsigtig start	274	121	45	440	412	57	53	3	»	489	450
Uforsigtig bakning ...	288	228	125	641	703	51	40	1	2	534	563
Uforsigtig bremsning ...	140	41	47	228	186	84	56	1	1	296	243
Uopmærksomhed.....	110	111	118	339	337	95	121	6	11	347	322
Spirituspåvirkning ...	138	89	186	413	385	241	209	15	8	459	428
Andre årsager	701	583	782	2 066	2 049	781	661	22	22	2 616	2 608
I alt...	4 269	2 601	2 809	9 679	9 690	3 296	3 020	108	100	11 775	11 850
Motorecykler											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	32	46	86	164	158	187	163	20	20	192	168
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	135	31	54	220	213	171	163	6	12	200	200
Opfyldte ikke vigepligt	139	62	40	241	242	161	168	2	4	346	367
Uforsigtig udkørsel fra sidevej ¹⁾	41	21	35	97	81	72	66	6	1	152	122
Utrånet, nøvet fører ..	4	12	19	35	48	24	56	3	3	34	48
Spirituspåvirkning ...	27	20	41	88	84	105	100	13	14	91	86
Andre årsager	175	62	164	401	334	282	247	15	15	459	365
I alt...	553	254	439	1 246	1 160	1 002	963	65	69	1 474	1 356
Cyklister											
For hurtig kørsel efter forholdene.....	38	63	33	134	119	126	121	3	8	18	12
Kørsel i venstre vej..	41	40	49	130	124	149	109	4	3	46	46
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	367	99	37	503	437	396	364	2	8	67	66
Opfyldte ikke vigepligt	352	155	48	555	540	379	395	6	7	180	194
Ufors. udk. fra sidev. ¹⁾	140	132	128	400	311	358	329	19	22	211	213
Mangelfuld tegngivn..	178	79	68	325	296	265	247	13	11	185	156
Svingende kørsel.....	60	59	74	193	188	159	165	3	10	64	56
Uopmærksomhed.....	95	85	48	228	168	170	136	5	4	45	36
Spirituspåvirkning ...	226	72	54	352	242	301	205	13	5	82	53
Andre årsager	462	352	196	1 010	766	795	566	30	28	217	116
I alt...	1 959	1 136	735	3 830	3 191	3 098	2 637	98	106	1 115	948
Andre køretøjer...	329	176	222	727	762	274	272	16	12	426	472
Heraf hestekøretøjer ...	113	149	215	477	433	181	152	14	11	255	253
— sporvogne m. v. .	216	27	7	250	329	93	120	2	1	171	219
Fødgængere											
Børns leg eller færden på kørebanen.....	245	224	214	683	651	688	664	51	61	181	161
Tr. frem foran køretøj.	261	139	91	491	535	518	530	23	29	137	165
Spirituspåvirkning ...	46	14	9	69	84	68	79	3	4	30	29
Andre årsager	97	40	30	167	150	154	136	16	9	25	27
I alt...	649	417	344	1 410	1 420	1 428	1 409	98	103	373	382
Dyr.....	72	92	272	436	432	227	232	1	1	260	271
Vej- og vejforhold	153	199	314	666	614	310	281	13	14	621	571
I alt...	7 984	4 875	5 135	17 994	17 269	9 635	8 814	399	405	16 044	15 850

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

²⁾ Herunder overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

spiller en rolle for cyklister, er optalt i alt 81 tilfælde og punktering i i alt 33 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i i alt 67 tilfælde og alle andre mangler ved materiellet i i alt 84 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel oftest kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at der sker forholdsvis mange sådanne uheld, der ikke kommer til politiets kundskab.

I tabel 17, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel III er uheldene og den ved disse forvoldte skade fordelt på de vigtigere specialårsager. Det fremgår heraf, at det for automobilenes og tildels motorcyklernes vedkommende er uforsigtig forbikørsel, opfyldte ikke vigepligt samt uforsigtig udkørsel fra sidevej, der hyppigst har været hovedårsag til uheld. Også uforsigtig bakning forekommer ofte, men den herved forvoldte skade er relativt ringe. Den uforsigtige forbikørsel er årsag til et meget stort antal personskader, for automobilenes vedkommende i alt 577, i hovedsagen på cyklister og fodgængere; men opfyldte ikke vigepligt, der tidligere indtog pladsen som nr. 2 i så henseende, er i 1949 rykket op på førstepladsen med i alt 594 personskader. Dertil kommer uforsigtig udkørsel fra sidevej o. l. med 311 personskader. I henholdsvis 13, 14 og 10 tilfælde havde skaderne dødelig udgang. Den forsyndelse fra de motorkørendes side, der giver anledning til det største antal færdseldødsfald, er dog den for hurtige kørsel. Herved dræbtes i 1949 38 personer (18 af automobiler og 20 af motorcykler). I de sidste tilfælde drejede det sig med få undtagelser om de motorcyklister selv, der havde kørt for hurtigt, eller deres passagerer. Relativt mange færdseldødsfald har endvidere de spirituspåvirkede og uopmærksomme motorførere på samvittigheden, nemlig henholdsvis 15 og 6 for automobilenes samt 13 og 4 for motorcyklisternes vedkommende.

Hvad cyklisterne angår, er navnlig uforsigtig udkørsel fra sidevej, mangelfuld tegngivning samt spirituspåvirkning farlig, idet henholdsvis 19, 13 og 13 — udelukkende de uforsigtige cyklister selv — er dræbt som følge heraf. For fodgængernes vedkommende er det ganske over-

Tabel 18. Antal færdselsuheld i 1949 forvoldt af person- og lastbiler fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	For hurtig kørsel efter forholdene	Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri	Uforsigtig forbi-kørsel ¹⁾	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra sidevej ²⁾	Uforsigtig bakkning	Spiritus-påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
Rutebil, omnibus.....	4,3	3,9	28,5	12,1	3,1	5,9	2,3	39,9	100,0
Motordroske.....	2,3	1,8	19,4	24,0	8,9	5,4	2,1	36,1	100,0
Lillebil.....	4,0	1,7	18,6	26,4	10,5	4,7	2,2	31,9	100,0
Almindelig personbil:									
Mandlig fører.....	6,7	2,6	16,1	21,3	10,6	4,6	5,7	32,4	100,0
Kvindelig fører.....	4,3	2,0	14,5	23,9	11,4	3,5	0,4	40,0	100,0
I alt...	6,6	2,6	16,0	21,4	10,6	4,6	5,3	32,9	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1948 el. 1949..	8,5	4,1	15,2	19,7	9,5	4,8	5,7	32,5	100,0
Lastbil.....	4,5	2,5	21,7	13,8	8,9	9,0	3,9	35,7	100,0
Heraf m. førerbevis fra 1948 el. 1949..	5,6	2,8	21,5	16,1	8,8	7,7	3,9	33,6	100,0
Automobiler i alt...	5,2	2,5	19,2	18,3	9,5	6,8	4,3	34,4	100,0

¹⁾ Bortset fra overhaling, skønt vejbanen ikke er fri.

²⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

vejende de to uhedsårsager børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran køretøj, der har medført skaderne, herunder henholdsvis 51 og 28 dræbte, med en enkelt undtagelse de uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med 1948 er uforsigtig udkørsel fra sidevej både for automobilerne, motorcyklernes og cyklisterne vedkommende anført et betydeligt større antal gange som uhedsårsag. Det kan videre nævnes, at spirituspåvirkede cyklister i stærkt stigende omfang har givet anledning til uheld, men også for bilisternes vedkommende har spirituspåvirkningens andel i uheldene og skaderne været stigende. Nedgang har der derimod bl. a. været for overhalingsulykkerne.

I tabel 18 er de uheld, der er forvoldt af automobiler, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt

for de forskellige arter af køretøjer. Det ses, at uforsigtig forbikørsel er den årsagsfaktor, der forekommer hyppigst, for så vidt angår de tunge køretøjer, rutebiler m. v. samt lastbiler. For motordrosker, lillebiler og privatbiler er det derimod opfyldte ikke vigepligt, der forholdsvis hyppigst optræder som uheldsårsag. For hurtig kørsel efter forholdene har der relativt hyppigst været tale om ved uheld forvoldt af private personbiler med mandlig fører, og det samme gælder spirituspåvirkning. Endelig ses det, at de motorførere, hvis førerbevis er af meget ny dato, forholdsvis ofte har forvoldt uheld ved at køre for hurtigt.

De motorcyklister, der har forvoldt færdselsuheld, har som det fremgår af tabel 19, meget ofte været ganske unge, og navnlig gælder dette, hvor uheldet er forvoldt af motorcykler *uden* sidevogn. I 15,7 pct. af disse tilfælde har motorcyklisten været under 20 år, i 22,6 pct. 21—24 år og i 25,4 pct. 25—29 år, altså i ialt 63,7 pct. af tilfældene under 30 år. Fordelingen af de nævnte uheld efter klokkeslet viser endvidere, at de af de unge motorcyklister forvoldte uheld meget hyppigere end for de ældres vedkommende er sket i aften- eller natte-timerne, altså udenfor den tid, hvor motorcyklens anvendelse til erhvervsmæssig brug eller til kørsel til og fra arbejdspladsen normalt forekommer. Endelig ses det, at uheldsårsagen for de unges vedkommende langt oftere end for de gamles har været for hurtig kørsel efter forholdene. For en meget væsentlig del af de helt unge motorcyklister, der har forvoldt uheld, var førerbeviset utvivlsomt erhvervet kort før uheldet indtraf, for aldersklassen under 20 år således 69,8 pct. i 1949 eller 1948.

De af motorcykler *med* sidevogn forvoldte uheld viser derimod en væsentlig anden fordeling, hvilket står i forbindelse med, at det dels drejer sig om motorcykler med varesidevogn, der væsentlig benyttes i døgnets arbejdstimer og mest i byerne, og dels om motorcykler, hvis ejere har familiemedlemmer med og derfor oftest hører til de noget ældre aldersklasser. Antallet af uheld forvoldt af disse motorcykler udgjorde godt halvt så mange som antallet af uheld forvoldt

Tabel 19. Antal færdselsuheld i 1949 forvoldt af motorcykler fordelt efter førerens alder.

	Motorcykle uden sidevogn						Motorcykle med sidevogn					
	Førerens alder:						Førerens alder:					
	under 20 år	21—24 år	25—29 år	30—39 år	40 år og dero.	Ialt	under 20 år	21—24 år	25—29 år	30—39 år	40 år og dero.	Ialt
Antal dræbte	13	8	6	15	10	52	2	»	»	4	7	13
— alv. tilskadekomne	75	108	86	75	51	395	14	15	20	38	22	109
— lettere —	42	57	73	68	45	285	22	26	32	40	28	148
— motork. alv. besk.	55	80	69	83	42	329	16	26	22	48	32	144
— — lettere —	99	124	171	126	106	626	41	68	74	114	78	375
— uheld m. skade på andet mat.	21	36	30	40	16	143	17	16	21	45	24	123
— uheld i alt	126	182	204	181	111	804	61	73	84	137	87	442
Heraf førerbevis i 1949 ...	39	19	19	13	5	95	19	12	19	5	4	59
— — - 1948 ...	49	39	22	19	10	139	25	14	8	15	4	66
Antal uheld fordelt efter klokkeslet	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Kl. 3—8	6,4	7,7	7,4	11,0	11,7	8,7	6,5	5,5	10,7	10,2	13,8	9,7
- 9—14	23,0	31,9	34,3	28,7	27,9	29,9	55,7	53,4	39,3	41,6	43,7	45,5
- 15—17	26,2	22,5	31,4	22,7	33,4	26,9	19,7	28,8	25,0	25,6	24,1	24,9
- 18—20	21,4	18,1	12,2	22,1	22,5	18,6	11,5	9,6	16,7	12,4	13,8	12,9
- 21—2	23,0	19,8	14,7	15,5	4,5	15,9	6,6	2,7	8,3	10,2	4,6	7,0
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Antal uheld fordelt efter årsag												
For hurtig kørsel.....	24,6	17,6	11,8	14,9	8,1	15,3	14,8	9,6	14,3	7,3	3,5	9,3
Uforsigtig manøvre i for- bikørsel	13,5	13,2	18,6	11,0	12,6	14,1	18,0	24,6	25,0	22,6	10,3	20,4
Opfyldte ikke vigepligt..	15,1	17,6	20,6	18,8	29,7	19,9	18,0	15,1	22,6	16,8	19,5	18,3
Spirituspåvirkning.....	5,5	9,9	4,4	15,5	4,5	8,3	3,3	1,4	»	8,8	6,9	4,7
Andre årsager.....	41,3	41,7	44,6	39,8	45,1	42,4	45,9	49,3	38,1	44,5	59,8	47,3
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

af motorcykler uden sidevogn, men antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne personer kun ca. en fjerdedel. Det ses også, at førernes aldersfordeling var noget højereliggende, hvor der var sidevogn med, og at der i disse tilfælde betydeligt sjældnere forvoldtes

uheld efter kl. 17 og sjældnere ved for hurtig kørsel eller som følge af spirituspåvirkning.

I tabel 20 er de af de mandlige og kvindelige cyklister forvoldte uheld af de forskellige årsagskategorier fordelt efter vedkommende cyklisters alder. Det synes heraf at fremgå, at manglende tegngivning ved drejning, og uforsigtig udkørsel fra sidevej samt opfyldte ikke

Tabel 20. Antal færdselsuheld i 1949 forvoldt af cyklister fordelt efter disses alder og køn indenfor årsagsgrupper.

Uheldet forvoldt af:	Uforsigtig forbikørsel	Opfyldte ikke vigepligt	Mngl. tegngivn. ved drejning	Ufors. udkørsel fra sidevej ¹⁾	Svingende kørsel	Spirituspåvirkning	Uopmærksomhed	Andre årsager	Til sammen
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Mandlig cyklist:									
Under 15 år.....	16,1	16,5	14,8	19,4	36,3	9	28,2	23,6	18,4
15—29 —	51,0	34,0	26,3	25,7	27,4	19,8	34,9	39,2	34,4
30—49 —	22,7	25,4	19,8	15,2	16,4	51,1	16,1	19,7	24,1
50 år og derover....	10,2	24,1	40,1	39,7	19,9	29,1	20,8	17,5	23,1
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Kvindelig cyklist:									
Under 15 år.....	14,4	9,2	11,1	11,6	36,2	—	20,2	16,7	15,1
15—29 —	50,5	41,6	25,9	19,6	29,8	—	26,6	36,8	34,5
30—49 —	26,1	27,2	33,4	28,7	17,0	—	34,2	32,8	29,9
50 år og derover....	9,0	22,0	29,6	39,8	17,0	—	19,0	14,2	20,5
I alt...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

vigepligt navnlig er en skødesynd hos ældre cyklister, og at de berusede cyklister ganske overvejende forekommer i denne gruppe, over halvdelen således i aldersklassen 30—49 år. De unge cyklister har derimod høje tal for uforsigtig forbikørsel, svingende kørsel og uopmærksomhed.

Blandt fodgængerne er det særlig ofte enten børn eller gamle, der har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til skade, børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran et køretøj. Af samtlige personer, der blev dræbt ved at træde ud foran et køretøj, var 82,2 pct. mindst

60 år gamle og af dem, der kom til skade iøvrigt 39,4 pct. I alt 30 personer, hvoraf 14 kvinder, kom til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig om 28 personer.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 21, hvoraf det fremgår, at der i 1949 forekom 935, sådanne uheld mod 809 i 1948, og at henved 725 personer blev dræbt eller kom til skade mod 607 i det foregående år. Stigningen såvel i antallet af uheld som i antallet af personskader har navnlig gjort sig gældende for cyklisternes vedkommende, idet forøgelsen her har udgjort ca. 50 pct. Det er dog i det ganske overvejende antal tilfælde (84,7 pct.) den spirituspåvirkede cyklist selv, der er kommet til skade, og tilsvarende gælder, hvor berusede fodgængere har været årsag til uheld, hvorimod påvirkede bilister hyppigt har forvoldt skade på fremmede trafikanter.

Tabel 21. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskade.

,Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer							
	I alt		i pct. af samtl. uheld		den spirituspåvirk. selv		andre		I alt		i pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne	
	1949	1948	1949	1948	dræbte	tilskadekomne	dræbte	tilskadetek.	1949	1948	1949	1948
			pct.	pct.							pct.	pct.
Rutebiler	6	—	2,3	—	»	»	»	4	4	—	3,3	—
Drosker, lillebiler	26	28	2,2	2,5	»	9	»	15	24	20	6,2	4,9
Alm. personbiler	214	211	5,4	5,2	3	93	4	40	140	125	9,0	8,6
Lastbiler m. v.	167	146	3,9	3,4	4	39	4	26	73	66	6,0	6,1
Motorcykler	88	84	7,1	7,2	12	67	1	25	105	100	10,5	10,4
Hestekøretøjer	9	10	1,9	2,3	1	3	»	2	6	3	3,3	2,0
Sporvogne (passagerer)	4	4	1,6	1,2	»	4	»	»	4	4	4,3	3,3
Cyklister	352	242	9,2	7,6	13	242	»	46	301	206	9,7	7,3
Fodgængere	69	84	4,9	5,9	3	55	»	10	68	83	4,8	5,9
Tilsammen	935	809	5,5	5,0	36	512	9	168	725	607	8,0	7,3
Heraf i hovedstaden	446	393	5,7	5,1	8	233	1	75	317	266	8,5	7,8
— provinsbyerne	197	183	4,3	4,2	3	106	5	50	164	127	6,9	5,8
— landkommunerne	292	233	6,4	5,6	25	173	3	43	244	214	8,2	7,8

har været i alderen 25—39 år og henved en tredjedel i alderen 40—59 år. Aldersfordelingen ligger dog betydeligt lavere for motoreyklisterne end for bilisterne og blandt disse sidste væsentlig lavere for lastbilchaufførerne end for de øvrige bilførere. Denne forskellige aldersfordeling for de uheldsforvoldende motorførere giver formentlig først og fremmest udtryk for en tilsvarende forskellig aldersfordeling for samtlige motorførere af de omhandlede kategorier, der deltager i færsele, og da man ikke kender sidstnævnte aldersfordeling, er det umuligt, at sige, i hvilken udstrækning evt. andre forhold spiller ind.

I tabel 24 er de uheldsforvoldende førere af motorkøretøjer fordelt efter, hvornår deres førerbevis er udstedt. Det ses, at 5,1 pct. af de pågældende først har fået førerbevis i 1949, 8,0 pct. i 1948 og 7,5 pct. i 1947. Særlig blandt de motoreyklistere, der har afstedkommet ulykker, fandtes mange med førerbevis af ny dato, og omtrent tilsvarende gjaldt kvindelige førere af personbiler. I 1,1 pct. af de tilfælde, hvor motorkøretøjer var årsag til færdselsuheld, havde føreren intet førerbevis. Særlig ofte gjaldt dette for motoreyklisternes vedkommende, og navnlig når der kørt med motoreykler uden sidevogn. I sidstnævnte tilfælde manglede 4,1 pct. af de uheldsforvoldende motoreyklistere førerbevis.

Tabel 24. Antal førere af motorkøretøjer, der har været årsag til færdselsuheld, procentvis fordelt efter førerbevisets alder.

Uheldet forvoldt af:	Intet førerbevis	Førerbevis udstedt				Uoplyst	I alt
		1949	1948	1947	tidl. end 1947		
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	
Rutebil, omnibus	0,4	1,8	4,3	1,9	71,5	20,3	100,0
Droske	0,8	0,7	3,6	2,1	84,1	9,2	100,0
Lillebil m. v.	0,7	1,9	5,0	5,5	80,3	6,6	100,0
Almindelig { mandlig fører ..	0,9	4,0	6,6	6,8	69,2	12,5	100,0
	personbil { kvindelig — ..	0,4	9,8	14,5	12,6	52,9	9,8
Lastbil		0,9	4,8	7,8	8,2	64,4	13,9
Motorcykle uden sidevogn	4,1	11,8	17,3	9,8	43,2	13,8	100,0
— med —	2,0	13,4	14,9	12,0	49,3	8,4	100,0
I alt...	1,1	5,1	8,0	7,5	65,7	12,6	100,0

Under henvisning til tabelafdelingens tabel IV, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det endelig nævnes, at 59,0 pct. af de almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 17,7 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 24,9 pct. førtes af ejeren selv, men 60,9 pct. af personer i hans tjeneste. For motorcykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 58,4 og 6,6 og for motorcykler med sidevogn (ofte varesidevogn) henholdsvis 44,1 og 36,9. En betydelig del, 14,2 pct., af de uheldsforvoldende motorcykler uden sidevogn er opført under rubrikken »Andet fremmed køretøj«, hvorunder bl. a. henføres køretøjer, der er stjalne eller lånt uden tilladelse.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1949 82 mod i 1948 72 udenlandske.

Tabel I. Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1949 fordelt efter
Accidents de circulation en 1949 répartis d'après l'état de la route sur le lieu

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Niveauskæring m. jernbane <i>passage à niveau</i>	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet <i>Accidents de circulation répartis d'après l'état de la route sur le lieu d'accident</i>												
			Kryds m. v. <i>carrefour</i>				Ikke kryds m. v. <i>non carrefour</i>				Heraf på <i>dont</i>				
			u. væsentl. begr. overs. <i>perspective</i> libre		begrænset oversigt <i>perspective</i> limitée		Kurve <i>virage</i>		Lige vej <i>non virage</i>						
			Hovedvej <i>grande route</i>	Anden vej <i>autres chemins</i>	Hovedvej <i>grande route</i>	Anden vej <i>autres chemins</i>	u. væsentlig begr. overs. <i>perspective</i> libre	med begrænset oversigt <i>perspective</i> limitée	Hovedvej <i>grande route</i>	Anden vej <i>autres chemins</i>	I alt <i>total</i>	Hovedvej <i>grande route</i>	Amtsvæj tværgit <i>routes départementales</i>	Bivej <i>chemins vicinaux</i>	
1	København	5	»	2248	»	7	22	»	1	3937	6220	1	»	6219	
1	Frederiksberg	»	»	596	»	8	10	»	»	563	1177	»	»	1177	
2	Gentofte	»	»	10	26	98	222	6	55	21	149	587	136	85	366
-	Nordre birk iøvrigt ...	5	11	11	50	149	8	114	42	200	590	142	144	304	
3	Søndre birk	3	112	88	4	27	3	3	129	154	523	245	51	227	
4	Roskilde købstad	1	37	13	9	13	2	2	34	15	126	84	»	42	
-	Landkommunerne ..	»	»	17	6	»	2	6	»	71	18	120	91	11	18
5	Køge købstad	»	»	9	6	1	4	3	»	11	5	39	22	»	17
-	Landkommunerne ..	2	12	14	»	9	4	2	20	24	87	32	34	21	
6	Helsingør købstad ...	»	»	8	28	3	41	4	»	3	42	129	15	»	114
-	Landkommunerne ...	1	17	20	9	13	12	1	38	45	156	68	30	58	
7	Hillerød købstad	»	»	3	12	2	6	3	»	3	12	41	8	»	33
-	Landkommunerne ...	2	6	11	2	12	7	1	11	49	101	19	43	39	
8	Frederikssund købstad	»	»	»	2	»	5	»	»	»	4	11	»	»	11
-	Frederiksværk —	1	»	2	»	»	2	»	»	»	6	11	»	»	11
-	Landkommunerne ...	2	1	7	1	3	2	»	3	29	48	5	28	15	
9	Holbæk købstad	»	»	6	»	5	6	»	»	17	19	53	28	»	25
-	Nykøbing S. —	»	»	»	2	»	2	1	1	»	6	12	»	»	12
-	Landkommunerne ..	3	1	19	»	15	8	2	12	50	110	13	87	10	
10	Kalundborg købstad ...	»	»	1	5	»	3	»	1	4	14	28	5	»	23
-	Landkommunerne ..	»	»	2	4	»	4	7	1	6	20	44	9	17	18
11	Slagelse købstad	1	8	11	1	5	4	4	24	35	93	40	»	»	53
-	Landkommunerne ..	»	»	»	10	»	4	5	3	4	32	58	4	28	26
12	Skelskør købstad	»	»	»	4	»	»	1	»	»	8	13	»	»	13
-	Korsør —	1	»	3	»	1	»	»	»	7	29	41	7	»	34
-	Landkommunerne ...	»	2	4	»	2	1	»	»	1	14	24	3	14	7
13	Ringsted købstad	»	5	15	»	4	3	»	8	22	57	13	»	»	44
-	Sorø —	»	4	4	1	»	»	»	1	3	13	6	»	»	7
-	Landkommunerne ..	1	6	11	»	2	5	4	19	47	95	27	37	31	
14	Næstved købstad	»	»	26	»	19	5	1	»	42	93	»	»	»	93
-	Landkommunerne ..	1	»	11	»	13	9	4	1	38	77	1	62	14	
15	Storehedinge købstad ..	»	»	2	»	1	»	»	»	4	7	»	»	»	7
-	Landkommunerne ..	»	»	1	»	3	2	2	»	15	23	»	11	12	
16	Præstø købstad	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	1	»	1
-	Landkommunerne ..	»	3	1	»	1	1	1	13	5	25	17	7	»	1
17	Vordingborg købstad ..	»	6	6	»	»	»	»	13	20	45	19	»	»	26
-	Stege —	»	»	2	»	»	»	»	»	3	5	»	»	»	5
-	Landkommunerne ..	»	1	3	»	3	»	»	4	23	34	5	18	11	
18	Rønne købstad	1	»	5	»	9	1	»	»	4	20	»	»	»	20
-	Hasle —	»	»	»	»	2	»	»	»	»	2	»	»	»	2
-	Allinge-Sandvig købstad	»	»	»	»	1	»	»	1	2	4	»	»	»	4
-	Neksø —	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	»	1
-	Aakirkeby —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Svaneke —	»	»	»	»	2	»	»	»	1	3	»	»	»	3
-	Landkommunerne ..	1	»	12	»	1	4	»	»	29	47	»	38	9	

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af implicerede færdselselementer.
d'accident et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.

Antal uheld med personskade avec personnes blessées	Antal personer personnes			Ant. motor- køretøjer automobiles		Antal færdselselementer implicerede i uheldene traficants impliqués										I alt total
	dræbte tués	alvorligt tilskadede blessés grièvement	lettere tilskadede blessés légèrement	alvorligt beskadigede endommagés grièvement	lettere beskadigede endommagés légèrement	Rutebil, omnibus autobus	Personbil lævrigt automobiles ordinaires	Brandbil og lign. automobiles des sapeurs	Lastbil camions	Motorcykle motoscyclettes	Sporvogn, jernbanetog tramsways, chemins de fer	Hestekøretøj voitures hippomobiles	Cyklist bicyclettes	Fodgænger piétons		
2774	53	1349	1620	786	4247	122	4023	50	2170	850	657	137	2951	847	11807	
558	10	209	369	117	807	22	793	8	332	167	97	21	611	139	2190	
234	6	43	207	41	646	22	469	6	149	71	20	6	212	56	1011	
306	8	59	271	40	575	21	343	5	171	97	10	15	260	73	995	
245	23	171	112	133	455	47	317	1	265	117	1	6	149	59	962	
45	1	17	31	28	134	5	93	1	59	15	»	3	35	10	221	
50	7	22	34	55	117	14	89	»	58	21	»	1	15	8	206	
15	1	19	3	15	35	1	30	»	24	8	»	1	12	»	76	
50	4	47	22	64	53	3	66	1	41	20	1	2	21	4	159	
56	1	24	35	8	71	9	72	»	43	8	2	»	62	19	215	
78	7	47	45	51	119	7	108	»	66	29	»	6	48	13	277	
21	1	9	14	5	26	1	20	»	23	5	1	3	20	8	81	
54	4	25	43	35	69	3	67	»	51	21	3	5	28	10	188	
2	»	2	»	5	10	1	12	»	8	5	»	»	2	1	29	
4	»	1	3	6	6	»	3	»	3	3	»	»	1	1	13	
26	3	22	2	21	21	1	27	»	19	15	1	2	11	7	82	
19	»	13	8	11	45	4	38	»	29	8	»	3	11	4	97	
3	»	2	2	2	10	1	9	»	6	3	»	»	2	»	21	
44	8	26	18	41	84	4	70	»	61	20	3	13	22	8	201	
14	2	10	6	8	9	»	14	»	9	5	»	4	15	1	48	
24	2	21	12	25	22	1	22	»	31	9	»	2	7	5	77	
41	1	29	12	21	55	3	61	»	37	8	»	5	45	12	171	
24	1	18	9	28	38	»	32	2	37	13	»	2	15	4	105	
5	»	3	2	5	3	2	8	»	4	1	»	1	5	1	22	
19	1	11	7	4	14	1	23	1	15	3	2	2	24	5	76	
9	1	7	8	7	14	2	18	»	14	3	»	»	3	2	42	
19	3	12	7	10	44	1	36	2	31	8	»	2	21	5	106	
4	»	4	»	3	13	»	12	»	7	1	»	»	5	»	25	
39	8	24	16	30	76	1	69	1	50	15	1	5	23	7	172	
33	2	15	19	17	52	3	42	»	44	8	»	1	44	12	154	
29	6	16	14	39	58	2	46	»	52	14	1	3	16	6	140	
4	»	3	2	1	3	1	4	»	4	»	»	2	1	2	14	
12	»	4	10	12	16	1	19	»	10	1	»	1	8	»	40	
»	»	»	»	»	3	»	2	»	2	»	»	»	»	»	4	
16	2	7	22	16	20	»	22	1	13	1	»	1	2	2	42	
22	»	15	10	9	35	»	30	»	22	5	»	1	21	5	84	
4	»	3	5	1	3	»	2	»	1	3	»	»	4	»	10	
14	»	15	4	10	27	2	23	1	18	5	»	»	6	4	59	
12	4	9	1	9	12	»	11	»	12	7	1	»	5	4	40	
1	»	1	»	1	»	»	1	»	»	1	»	»	3	»	5	
2	»	3	»	3	1	»	2	»	4	1	»	»	1	»	8	
»	»	»	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2	»	2	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	2	»	3	
27	3	25	8	31	12	»	27	1	18	10	1	7	10	7	81	

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1949 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet												
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Ialt	Heraf på		
			u. væsentl. beg oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej	Amtsv. løvr.	Bivej
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
19	Nykøbing F. købstad	»	3	6	»	5	»	»	7	9	30	10	»	20
-	Stubbekøbing —	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	»	1
-	Landkommunerne	1	2	4	1	»	3	1	11	8	31	16	8	7
20	Sakskøbing købstad	»	»	1	»	2	»	»	1	1	5	1	»	4
-	Nysted —	»	»	»	»	1	»	»	»	1	2	»	»	2
-	Landkommunerne	1	3	2	1	8	1	»	6	8	30	10	17	3
21	Rødby købstad	»	»	1	»	»	»	»	2	1	4	2	»	2
-	Maribo —	»	»	»	»	»	»	»	5	»	5	5	»	»
-	Landkommunerne	1	1	1	»	1	1	»	5	13	23	7	9	7
22	Nakskov købstad	»	»	1	»	»	»	»	»	7	8	»	»	8
-	Landkommunerne	»	»	1	»	1	1	»	1	3	7	1	5	1
23	Nyborg købstad	1	1	»	9	8	»	2	7	9	37	19	»	18
-	Landkommunerne	1	»	»	2	4	1	2	19	18	47	22	18	7
24	Svendborg købstad	1	1	13	»	5	3	2	1	28	54	2	»	52
-	Landkommunerne	»	1	3	»	6	1	1	2	18	32	3	1	28
25	Rudkøbing købstad	1	»	»	»	»	»	»	»	3	4	1	»	3
-	Ærøskøbing —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
-	Marstal handelsplads	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
-	Landkommunerne	2	»	1	»	5	»	1	»	9	18	»	9	9
26	Faaborg købstad	»	»	»	»	1	»	»	1	5	7	1	»	6
-	Landkommunerne	5	1	7	»	7	2	3	»	15	40	1	25	14
27	Odense købstad	6	61	161	1	47	10	3	49	309	647	114	»	533
28	Odense herred m. v.	2	4	11	2	11	1	4	22	31	88	30	37	21
29	Kerteminde købstad	»	»	2	»	1	»	»	»	2	5	»	»	5
-	Landkommunerne	»	»	»	1	3	2	3	7	10	26	8	13	5
30	Bogense købstad	»	»	2	»	»	1	»	»	3	6	»	»	6
-	Landkommunerne	1	»	5	»	7	8	2	»	23	46	»	37	9
31	Assens købstad	»	»	5	»	2	»	1	»	5	13	»	»	13
-	Landkommunerne	»	»	6	»	5	2	6	»	20	39	»	21	18
32	Middelfart købstad	1	7	1	1	3	»	1	5	7	26	14	»	12
-	Landkommunerne	3	7	3	2	3	2	»	11	12	43	20	21	2
33	Fredericia købstad	1	»	32	»	10	»	»	»	39	82	»	»	82
-	Landkommunerne	»	13	»	2	2	3	7	16	15	58	37	9	12
34	Kolding købstad	1	29	31	10	34	7	4	27	60	203	69	»	134
-	Landkommunerne	2	5	11	1	12	10	7	25	50	123	40	53	30
35	Vejle købstad	1	31	16	17	12	8	4	38	44	171	93	»	78
-	Landkommunerne	6	4	12	3	24	4	10	28	37	128	41	40	47
36	Horsens købstad	»	20	36	15	34	5	1	32	91	234	69	»	165
-	Landkommunerne	»	6	9	4	14	1	2	10	23	69	21	23	25
37	Voer-Nim m. fl. herreder	1	6	20	4	10	4	3	31	59	138	42	60	36
38	Silkeborg købstad	2	9	14	4	8	»	1	17	33	88	33	»	55
-	Skanderborg —	»	2	»	»	»	»	1	5	5	13	7	»	6
-	Landkommunerne	3	4	5	4	5	6	6	18	36	87	31	31	25
39	Hasle m. fl. herreder	1	13	25	1	9	4	4	42	39	138	57	25	56
40	Odder	3	3	11	1	20	1	2	10	28	79	14	30	35
41	Aarhus købstad	5	56	292	»	13	1	»	4	291	662	60	»	602

ejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Uheld med personskade	Antal personer			Antal motor- køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene									
	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede	Rutebil, omnibus	Personbil iøvrigt	Brandbil etc.	Lastbil	Motorcykle	Sporvogn, jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
15	»	8	8	6	13	2	15	1	11	5	»	1	12	7	54
1	»	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2
15	1	12	4	21	10	»	24	»	19	2	1	3	7	2	58
1	»	»	1	2	3	»	6	»	1	»	»	»	2	»	9
1	»	1	»	1	1	»	1	»	1	»	»	»	»	1	3
12	3	8	2	11	21	»	20	1	12	5	1	»	9	4	52
1	»	1	»	2	3	»	6	»	3	»	»	»	1	»	10
1	»	»	1	»	6	»	3	»	2	1	»	»	2	»	8
9	5	1	4	5	12	»	13	»	10	3	1	3	7	2	39
2	»	»	2	2	8	1	7	»	3	»	»	1	2	»	14
3	»	2	2	6	3	»	9	»	2	1	»	1	1	»	14
18	»	6	15	7	18	»	28	»	7	5	»	2	10	6	58
31	5	19	16	24	20	2	29	2	17	5	»	5	9	5	74
29	2	18	10	11	32	»	45	1	22	7	1	»	33	8	117
21	4	16	5	8	26	»	23	»	10	9	»	2	14	2	60
1	»	»	1	»	2	»	4	»	1	»	1	»	1	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
10	»	5	6	10	10	»	9	1	10	2	2	1	6	1	32
4	»	4	3	2	1	1	4	»	1	»	1	»	4	»	11
19	4	14	9	19	17	3	33	»	11	4	3	4	10	1	69
334	9	143	201	99	284	23	320	4	181	72	22	29	396	71	1118
49	4	23	48	38	60	»	56	1	45	19	1	3	30	6	161
3	»	1	2	1	1	»	3	»	2	»	»	»	4	»	9
14	3	5	10	7	15	»	13	»	14	6	»	»	6	5	44
6	»	4	2	4	1	»	4	»	1	1	»	1	3	1	11
22	3	17	11	23	26	2	23	1	21	13	»	6	9	5	80
6	»	6	2	3	6	»	5	»	7	1	»	2	3	2	20
23	2	24	8	22	14	2	17	2	20	13	»	2	9	2	67
15	2	17	5	15	16	»	25	»	15	5	1	2	9	2	59
30	2	21	18	22	27	1	31	1	16	9	2	1	16	2	79
38	»	17	23	14	37	2	39	»	35	11	1	2	51	8	149
26	5	15	15	39	30	2	46	»	27	14	»	2	7	3	101
86	3	57	38	22	142	12	95	1	89	23	1	7	118	25	371
58	4	48	30	41	86	8	64	»	73	19	1	10	26	7	208
68	1	51	39	75	77	15	94	1	87	16	1	8	70	23	315
53	6	43	19	111	38	5	63	»	79	26	2	9	16	10	210
125	3	79	61	30	116	7	123	4	94	20	1	6	118	33	406
37	2	25	20	23	60	7	50	»	33	14	»	2	15	8	129
69	9	52	33	107	43	4	62	»	96	22	1	5	36	11	237
49	»	35	23	15	55	2	40	5	33	17	»	1	39	13	150
8	»	11	1	4	10	»	8	1	6	5	»	»	4	2	26
43	1	39	31	45	49	4	52	»	40	16	2	5	15	9	143
57	7	27	36	71	103	8	91	3	78	22	1	6	35	11	255
41	5	29	20	49	49	9	55	»	33	18	3	»	23	5	146
304	9	135	178	113	383	27	360	7	267	82	36	16	346	99	1240

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1949 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet													
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Ialt	Heraf på			
			u. væsentl. beg. oversigt		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej	Amtsvej løvr.	Bivej	
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej					
42	Grenaa købstad	2	5	3			8	12	30	10		20			
-	Æbeltoft		1	1				4	6			6			
-	Landkommunerne	2	2	1	1	1	14	15	37	16	6	15			
43	Rougsø m. fl. herreder	3	18	4	4	3		39	24	99	61	26	12		
44	Randers købstad	9	76	3	3			19	145	252	28		224		
-	Landkommunerne	2	2	3				31	36	74	33	19	22		
45	Mariager købstad			1		1				2			2		
-	Landkommunerne	4	1	10	13	4	4	5	36	77	6	33	38		
46	Hobro købstad	1	2	2	2		1	3	6	17	7		10		
-	Landkommunerne	8	3	2	2	6	3	14	12	50	26	16	8		
47	Nibe købstad		3							6	9		9		
-	Løgstør		2	1						5	8		8		
-	Landkommunerne	6	5	3	8	13	11	2	25	59	132	43	63	26	
48	Aalborg købstad	1	41	116	6	28	3		42	176	413	89		324	
-	Landkommunerne	1	3	10	1	13		1	13	47	89	17	31	41	
49	Nørresundby købstad	16	7	1	3				17	7	51	34		17	
-	Landkommunerne	1	10	10	2	2			55	18	98	67	10	21	
50	Søby købstad	3		2	3		2	4	2	16	11		5		
-	Landkommunerne	4	4	5	3	5	5	1	21	25	73	34	25	14	
51	Frederikshavn købstad	3	12	3	2	4			21	10	55	38		17	
-	Skagen		2	2	1	1			2	4	12	4		8	
-	Landkommunerne	1	2	2	3	1	1		5	16	31	12	15	4	
52	Hjørring købstad	12	8	3	4	1			17	8	53	33		20	
-	Brønderslev		2		1	1	1	1	10	16	3			13	
-	Landkommunerne		5	6		8	3	2	25	23	72	30	19	23	
53	Thisted købstad	1	5	3	1	5			3	3	21	10		11	
-	Landkommunerne		2	1	2		1		11	10	27	15	5	7	
54	Hurup	2		1		4	2	1		16	26		11	15	
55	Nykøbing M. købstad			6			1			11	18			18	
-	Landkommunerne					1	2			14	19		11	8	
56	Skive købstad			14		7				35	56			56	
-	Landkommunerne	1		3		4	2		1	22	33	1	18	14	
57	Viborg købstad	9	4	8	12	1	2	17	15	68	36		32		
-	Landkommunerne	1	1	3			1	2	1	8	17	2	13	3	
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	2	7	4	4	12	8	5	10	38	90	22	32	36	
59	Herning købstad	1	6	10	4	13			18	16	68	29		39	
-	Landkommunerne	3	8	5	4	8	1	2	32	29	92	46	9	37	
60	Holstebro købstad	2	9	5	2	6			10	21	55	22		33	
-	Struer			5	1	3				1	3	13	2		11
-	Landkommunerne	2	6	3	1	5	1		9	24	51	17	20	14	
61	Lemvig købstad	1	1		8	2	1		8	21	2			19	
-	Landkommunerne	1	2	2		2	1	1	6	11	26	10	12		
62	Ringkøbing købstad			1	1					1	3	2			
-	Landkommunerne	1	8	4	7	9	7	4	19	21	80	36	21	2	
63	Varde købstad	1	3		2	2	1	1	5	5	20	11			
-	Landkommunerne		1	2		2	1		3	17	26	4	7	1	

vejrforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Uheld med personskade	Antal personer			Antal motor- køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene									
	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadede	lettere beskadede	Rutebil, omnibus	Personbil isvrigt	Brandbil etc.	Læstbil	Motorcykle	Sporvogn, jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
13	»	10	5	6	18	»	9	1	6	3	»	5	11	4	39
3	»	2	2	2	4	»	4	»	4	»	»	»	2	1	11
24	2	24	8	17	21	2	23	»	13	7	2	3	8	10	68
50	7	30	25	26	42	4	73	»	56	15	2	2	23	5	180
122	1	49	85	29	147	9	140	1	101	32	»	6	135	36	460
38	4	15	31	32	37	1	36	»	42	16	»	5	18	6	124
»	»	»	»	»	2	»	1	»	1	»	»	»	1	»	3
32	3	24	13	32	48	4	39	1	47	11	2	7	14	6	131
10	1	4	10	6	10	2	12	»	7	1	»	2	4	4	32
26	2	18	20	29	36	3	34	»	26	13	»	6	5	4	91
3	»	3	2	4	5	»	6	»	6	1	»	»	1	3	17
5	»	3	4	6	3	2	1	»	3	3	»	»	2	»	11
62	3	37	47	80	70	11	71	»	78	13	5	17	19	13	227
169	7	74	100	82	240	21	225	3	199	46	1	24	213	47	779
50	4	35	17	23	43	3	42	»	44	15	1	9	32	14	160
20	3	9	9	3	47	5	30	»	27	4	»	1	24	4	95
32	4	15	19	26	76	10	58	»	58	12	»	10	22	10	180
3	»	1	2	4	11	2	7	»	11	1	»	3	3	»	27
28	4	19	14	27	47	2	36	1	36	20	2	9	9	4	119
31	1	18	15	12	20	4	29	»	22	5	1	2	27	8	98
5	1	5	»	5	3	1	5	»	5	2	»	3	5	»	21
9	1	9	1	15	15	»	19	»	14	5	»	1	4	3	46
22	»	16	10	13	38	2	42	»	28	11	»	2	24	5	114
6	»	4	6	7	13	»	6	»	7	»	»	1	1	3	18
30	2	22	15	25	55	2	40	1	38	20	1	9	15	7	133
5	»	3	2	6	18	1	21	»	7	2	»	1	4	1	37
13	4	8	2	15	9	1	16	»	11	5	»	4	5	5	47
18	2	7	15	13	15	1	14	»	11	5	2	4	8	3	48
13	1	9	5	2	9	2	8	»	6	1	»	1	11	4	33
10	4	7	2	8	13	1	14	»	4	7	»	1	5	1	33
29	1	21	9	12	38	»	35	1	19	5	»	2	22	9	93
16	1	13	9	20	14	3	19	»	17	2	1	5	6	4	57
33	2	16	18	14	39	1	36	2	38	13	»	3	28	11	132
8	1	4	5	10	11	2	15	»	6	2	»	2	3	2	32
40	5	31	14	37	61	5	46	2	62	12	»	7	19	5	158
30	1	22	13	25	49	5	41	2	38	11	»	1	18	12	128
40	8	20	25	49	57	2	43	1	68	18	2	8	13	5	160
31	»	24	14	6	33	»	38	1	19	7	1	10	23	12	111
9	»	6	6	6	7	1	5	1	3	»	»	»	4	1	15
31	9	19	26	19	36	1	31	1	27	7	2	8	12	5	94
10	»	6	5	4	14	»	14	»	6	6	»	2	5	5	38
15	4	8	5	8	17	2	9	1	14	7	1	1	7	6	48
3	»	3	»	1	1	»	»	»	2	1	»	1	»	1	5
36	1	31	22	38	60	6	48	»	46	12	1	10	12	10	145
9	»	7	4	7	14	»	15	»	11	2	»	»	8	1	37
15	1	14	8	19	22	»	13	»	26	6	»	1	2	1	49

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1949 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet												
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Ialt	Heraf på		
			u. væsentl. beg. overs.		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej	Amtsvej løvtr.	Bivej
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
64	Esbjerg købstad	3	15	22	17	46	1	1	13	44	162	45	»	117
-	Landkommunerne	»	5	1	2	1	»	»	7	4	20	14	5	1
65	Ribe købstad	»	»	2	»	1	2	2	13	6	26	13	»	13
-	Landkommunerne	»	6	3	2	6	3	3	13	19	55	23	20	12
66	Haderslev købstad	»	11	11	6	13	6	1	26	29	103	50	»	53
-	Kristiansfeld flække	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»
-	Landkommunerne	1	4	11	»	7	»	1	21	32	77	25	39	13
67	Toftlund	»	»	8	»	3	2	1	»	26	40	»	29	11
68	Aabenraa købstad	1	8	8	2	5	1	1	15	17	58	26	»	32
-	Landkommunerne	1	4	7	1	4	»	1	7	25	50	12	17	21
69	Sønderborg købstad	2	3	12	7	6	»	1	12	19	62	23	»	39
-	Augustenborg flække	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
-	Nordborg —	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	1	»	»
-	Landkommunerne	1	1	8	»	4	2	3	8	18	45	9	26	10
70	Graasten	2	6	3	1	4	2	»	9	16	43	17	15	11
71	Tønder købstad	1	2	2	1	1	»	»	3	4	14	6	»	8
-	Højer flække	»	»	»	»	1	»	»	»	2	3	»	»	3
-	Løgumkloster	»	»	»	»	»	»	1	»	3	4	»	»	4
-	Landkommunerne	1	»	5	»	1	»	1	8	18	34	8	21	5
	Hele landet ..	143	873	4465	386	1293	337	344	1671	8482	17994	3109	1831	13054
	Hovedstaden <i>la capitale</i>	5	10	2870	98	237	38	55	22	4649	7984	137	85	7762
	Provinsbyerne <i>villes de province:</i>													
	med over 40 000 indb. <i>hab.</i> ...	15	173	691	24	134	15	4	108	820	1884	308	»	1576
-	15 000—40 000 -	12	193	331	79	231	45	22	284	660	1857	596	»	1261
-	5 000—15 000 -	12	104	135	40	102	20	12	185	320	930	341	»	589
	under 5 000 indb. <i>hab.</i>	2	10	36	4	30	5	8	22	87	204	39	»	165
	Tilsammen <i>total.</i> ..	41	480	1093	147	497	85	46	599	1887	4875	1284	»	3591
	Landkommunerne <i>communes rurales:</i>													
	i Kbhvn.s amtsrådsreds	8	123	99	54	176	11	117	171	354	1113	387	195	531
-	Frederiksborg amt	5	24	38	12	28	21	2	52	123	305	92	101	112
	paa Sjælland iøvrigt	7	44	84	»	58	48	19	151	286	697	202	326	169
-	Bornholm	1	»	12	»	1	4	»	»	29	47	»	38	9
-	Lolland-Falster	3	6	8	2	10	6	1	23	32	91	34	39	18
-	Fyn	14	13	36	7	51	19	22	61	156	379	84	182	113
	i det østlige Jylland	23	82	105	27	103	43	45	278	374	1080	419	338	323
	i det nordlige —	19	32	48	17	60	31	13	160	264	644	224	223	197
	i det vestlige —	11	44	30	20	49	25	17	101	193	490	175	157	158
	i det sydlige —	6	15	42	2	23	6	7	53	135	289	71	147	71
	Tilsammen <i>total.</i> ..	97	383	602	141	559	214	243	1050	1946	5135	1688	1746	1701
	Hele landet <i>le Danemark</i> ...	143	873	4465	386	1293	337	344	1671	8482	17994	3109	1831	13054

1) Herunder 51 fodgængere med trækvogn.

vejsforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Uheld med personskade	Antal personer			Antal motor- køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene									
	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Rutebil, omnibus	Personbil iøvrigt	Brandbil etc.	Lastbil	Motorecykle	Sporvogn, jernbanetog	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
70	3	28	46	35	139	6	104	»	94	21	5	3	57	23	313
13	1	10	11	12	12	1	12	»	9	5	»	3	5	1	36
11	1	2	9	5	14	»	13	»	12	3	»	4	9	2	43
32	3	17	28	24	38	4	30	»	24	18	»	1	16	6	101
57	2	19	43	23	59	4	61	»	43	7	1	3	52	13	184
1	»	»	1	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	2
43	3	26	36	34	43	4	42	1	43	14	»	5	20	11	140
17	1	8	9	13	26	2	29	»	17	2	»	4	8	6	68
29	1	17	17	10	36	3	35	1	24	4	1	2	26	9	105
27	1	18	11	11	37	1	30	»	23	4	»	4	15	6	83
31	2	21	9	12	21	2	22	»	28	8	7	2	32	5	106
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
1	»	1	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	2
29	3	21	11	17	28	5	25	»	17	7	»	4	15	4	77
24	3	11	13	16	21	»	26	»	18	7	1	5	8	7	72
4	»	3	1	1	6	2	7	»	4	»	»	4	3	»	20
1	1	»	»	1	4	»	2	»	4	»	»	»	»	»	6
1	1	»	»	1	4	1	3	»	2	»	»	»	»	1	7
14	1	9	6	9	27	1	20	1	14	6	»	4	3	4	53
8330	399	4340	4896	3943	12101	617	11129	143	7243	2614	931	659	7401	2152	32889
3566	69	1601	2196	944	5700	166	5285	64	2651	1088	774	164	3774	1042	15008
877	28	380	525	329	1046	77	1009	15	742	221	64	72	1011	240	3451
860	21	474	475	352	1106	84	1034	18	798	206	9	50	889	250	3338
431	25	288	197	204	593	29	572	9	406	118	14	62	364	109	1683
85	2	66	38	70	124	11	128	»	96	35	3	11	62	17	363
2253	76	1208	1235	955	2869	201	2743	42	2042	580	90	195	2326	616	8835
551	31	230	383	173	1030	68	660	6	436	214	11	21	409	134	1959
158	14	94	90	107	209	11	202	»	136	65	3	13	87	30	547
311	39	207	169	327	525	30	476	6	385	123	6	30	137	50	1243
27	3	25	8	31	12	»	27	1	18	10	1	7	10	7	81
39	9	23	12	43	46	»	66	1	43	11	3	7	24	8	163
219	27	144	131	173	215	10	234	8	164	80	8	24	110	29	667
522	54	365	288	590	594	57	649	3	596	202	14	55	227	89	1892
284	31	183	145	264	391	35	349	3	341	112	13	71	133	66	1123
246	34	167	153	236	328	26	266	7	299	89	7	46	95	43	878
154	12	93	86	100	182	13	172	2	132	40	1	26	69	38	493
2511	254	1531	1465	2044	3532	250	3101	37	2550	946	67	300	1301	494	9046
3330	399	4340	4896	3943	12101	617	11129	143	7243	2614	931	659	7401	2152	32889

Tabel II. Antal færdselsuheld i 1949, fordelt efter hovedårsag,
Accidents de circulation en 1949, répartis d'après

Løbe-nr.	Hovedårsag cause principale	Sporvogn tramway	Rutebil, omnibus autobus	Motordroske fiacre autorisé	Lillebil fiacre non autorisé	Almindelig personbil automobile ordinaire					
						Mandlig fører conducteur homme			Kvindelig fører femme	Førerens køn el. al. der uoplyst inconnu	I alt Total
						-25 år ans	25-50 år ans	50 år—			
1	For hurtig kørsel efter forholdene . . .	1	11	14	23	39	168	44	11	265	
2	Kørsel i venstre vejbane	»	5	11	15	10	65	27	11	111	
3	Forbikørsel bagfra, skønt vejb. ikke er fri	1	10	11	10	10	56	30	5	101	
4	Uforsigtig manøvre i forbikørsel	22	73	118	108	58	376	165	37	633	
5	Opfyldte ikke vigepligt	3	31	146	153	90	476	227	61	855	
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom el. sidev.	1	4	38	56	14	151	83	16	263	
7	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	1	4	16	5	7	76	63	13	159	
8	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	»	2	12	7	11	57	51	8	127	
9	Lille bue til venstre	»	2	12	11	6	29	20	3	58	
10	Stor bue til højre	»	1	4	2	2	11	7	1	27	
11	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	»	4	19	11	2	43	30	8	87	
12	Respekterede ikke tegn til drejning	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
13	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn..	»	»	1	»	»	3	2	»	»	
14	Uforsigtig start	12	15	41	28	8	101	61	19	189	
15	Uforsigtig bakning	9	15	33	27	16	102	54	9	182	
16	Uforsigtig bremsning	14	16	24	23	7	51	24	1	83	
17	For sen bremsning	53	»	»	»	»	»	»	1	1	
18	Køret for nær efter andet køretøj	3	10	25	28	13	98	26	10	147	
19	Uforsigtig åbning af vognør	»	1	26	7	3	30	13	1	47	
20	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	»	»	1	»	1	»	2	
21	Motorcykl. el. cykl. fald. i skinn. el. hjulsp.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
22	Cyklists svingende kørsel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
23	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24	Heste blevet sky	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
26	Børns leg el. færden på kørebanen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
27	Fodgænger snublet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
28	Fodgænger forfejlet spring p. sporvogn	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
29	Passager sprunget af sporvogn	28	11	»	»	1	»	»	»	1	
30	Utrånet eller uvet fører	»	1	»	1	13	16	1	5	35	
31	Uopmærksom på grund af træthed	»	1	»	»	»	2	3	»	5	
32	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	53	8	16	18	11	76	31	11	129	
33	Spirituspåvirkning	4	6	13	13	24	150	39	1	214	
34	Legemlig eller åndelig mangel	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
35	Forvirredes af færdselen («nervøs»)	»	2	2	3	11	3	2	»	19	
36	Ildebefindende	3	1	1	»	»	2	4	2	»	
37	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	»	1	3	8	9	28	6	4	41	
38	Blændet af modgående køretøjs lygter	»	2	3	4	4	21	11	2	38	
39	Bremser i uorden	1	3	5	3	»	2	»	4	18	
40	Styretøj i uorden	»	1	»	3	»	1	»	»	15	
41	Brud på forgaffel, hjul m. v.	»	1	»	2	»	»	»	»	6	
42	Punktering	»	»	»	»	»	»	»	»	9	
43	Manglende eller slukkede lygter	»	1	4	»	1	8	4	»	17	
44	Anden mangel ved materiel	»	»	»	2	»	»	»	2	10	
45	Uforvarlig henstillen af køretøj	»	2	2	3	1	24	9	5	1	
46	Andre års. knyttet t. færdselselementer	13	13	9	7	4	17	8	2	1	
47	Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	I alt total	222	256	609	580	368	2251	1047	255	6735	

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes).

les causes principales.

Heraf m. førerbevis fra 1948 eller 1949 dont certificat en 1948 ou 1949	Lastbil camion					I alt Total	Heraf m. førerbevis fra 1948 eller 1949 dont certificat en 1948 ou 1949	Motorcykle motoscyclette				uoplyst inconnu	I alt Total	Heraf m. førerbevis fra 1948 eller 1949 dont certificat en 1948 ou 1949	Hestekøretøj voiture hippomobile	Løbe-nr.
	Førerens alder âge du conducteur							Førerens alder âge du c.								
	-25 år ans	25-50 år ans	50 år- ans	uop- lyst incon.				-25 år ans	25 år- ans	-25 år ans	25 år- ans					
46	52	124	12	4	192	30	63	60	16	25	»	164	50	2	1	
13	26	81	9	1	117	13	10	19	4	5	»	38	14	9	2	
22	18	84	4	1	107	15	3	11	1	2	»	17	4	7	3	
82	154	619	79	69	921	115	41	71	29	61	1	203	60	51	4	
106	103	408	65	8	584	86	51	109	22	59	»	241	76	11	5	
32	39	193	38	8	270	31	12	21	15	20	»	68	26	20	6	
19	13	84	8	1	106	16	10	15	»	4	»	29	7	7	7	
12	14	122	22	»	158	14	2	5	»	»	»	7	1	6	8	
5	9	51	9	1	70	6	2	7	2	1	»	12	4	6	9	
4	3	11	1	»	15	4	1	1	3	1	»	6	2	1	10	
6	26	107	14	»	147	20	3	3	»	6	»	12	4	16	11	
»	»	1	»	»	1	»	2	»	»	»	»	2	2	»	12	
1	»	4	1	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	1	13	
21	16	123	26	2	167	16	4	5	1	4	»	14	3	3	14	
26	54	293	30	7	384	41	»	1	»	»	»	1	»	5	15	
11	9	65	8	»	82	8	7	8	2	12	»	29	12	2	16	
»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	
25	29	102	6	2	139	20	10	23	5	23	»	61	11	1	18	
7	4	13	4	»	21	1	»	»	»	»	»	»	»	»	19	
»	16	55	8	»	79	10	»	1	»	»	»	1	»	10	20	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	268	24	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	
17	10	6	»	»	16	9	6	11	7	11	»	35	13	1	30	
1	1	6	»	»	7	2	1	1	»	»	»	2	»	1	31	
22	32	107	9	7	155	25	24	26	4	7	»	61	14	8	32	
31	24	126	17	»	167	21	25	42	3	18	»	88	17	9	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	
3	»	3	»	»	3	»	5	5	»	3	»	13	5	»	35	
2	1	4	2	»	7	2	1	»	»	2	»	3	1	»	36	
15	8	27	1	»	36	6	17	20	15	17	»	69	22	»	37	
6	5	12	3	»	20	3	2	4	»	2	»	8	1	»	38	
»	2	3	1	44	50	2	»	»	»	2	2	2	»	»	39	
»	»	1	»	24	25	»	»	»	»	»	1	1	»	»	40	
»	»	»	»	11	11	»	»	»	»	»	4	4	»	»	41	
»	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»	8	8	»	»	42	
»	1	23	»	3	27	1	3	8	»	1	»	12	4	21	43	
»	»	2	»	31	33	1	»	»	»	»	7	7	»	4	44	
3	6	66	6	4	82	8	»	4	2	9	1	16	1	3	45	
1	13	17	6	1	37	9	3	3	3	3	»	12	5	4	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
539	689	2943	389	225	4246	535	308	484	134	296	24	1246	359	477	48	

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

I alt Total	Jernbanetog train	Fodgænger piéton						Antal færdselsuheld i alt ¹⁾ accid., total	Heraf dont		Af uheldene indtraf i			Antal medvirkende årsager cause non seule	Antal uheldsårsager i alt causes d'accidents, total	Løbe-nr.
		mandlig homme	kvindelig femme	I alt total	Heraf dont				på hovedvej grande route	i veikryds carrefour	Hovedstaden la capitale	Provincshyerne villes de provinces	Landkommunerne communes rurales			
					under 15 år dont 15 ans et moins	60 år og der- over dont 60 ans et plus										
134	»	»	»	»	»	»	803	239	247	167	228	408	789	1 592	1	
130	»	»	»	»	»	»	438	84	98	113	118	207	170	608	2	
31	»	1	»	1 ¹⁾	»	»	297	98	48	70	111	116	39	336	3	
472	3	1	»	1 ¹⁾	»	»	2610	310	533	1590	528	492	671	3 281	4	
555	2	3	»	3 ²⁾	»	»	2584	57	2376	1510	712	362	97	2 681	5	
238	»	2	»	2 ²⁾	1	»	961	11	744	512	157	292	17	978	6	
162	1	1	»	1 ¹⁾	»	»	491	478	438	29	269	193	8	499	7	
121	»	»	»	»	»	»	440	432	293	34	179	227	6	446	8	
67	»	»	»	»	»	»	238	6	185	74	83	81	15	253	9	
27	»	»	»	»	»	»	77	11	53	25	29	23	13	90	10	
325	»	»	»	»	»	»	617	31	211	324	131	162	38	655	11	
»	»	»	»	»	»	»	3	»	1	1	1	1	»	3	12	
10	»	»	»	»	»	»	22	4	4	8	8	6	1	23	13	
24	1	»	»	»	»	»	494	45	68	311	130	53	28	522	14	
»	»	»	»	»	»	»	656	57	167	300	229	127	34	690	15	
25	»	»	»	»	»	»	298	41	100	195	50	53	36	334	16	
»	»	»	»	»	»	»	55	2	14	50	3	2	6	61	17	
35	»	»	»	»	»	»	449	70	127	300	87	62	63	512	18	
»	»	»	»	»	»	»	102	12	7	65	32	5	1	103	19	
23	»	2	»	2 ²⁾	»	1	117	31	25	29	55	33	7	124	20	
75	»	»	»	»	»	»	75	4	9	46	26	3	2	77	21	
193	»	»	»	»	»	»	193	35	40	60	59	74	81	274	22	
16	»	6	»	6	5	»	22	6	»	2	4	16	1	23	23	
»	»	»	»	»	»	»	268	42	51	48	100	120	16	284	24	
»	»	256	235	491	7	223	491	72	102	261	139	91	81	572	25	
»	»	454	229	683	659	»	683	83	88	245	224	214	14	697	26	
»	»	15	35	50	2	23	50	1	11	32	10	8	3	53	27	
»	»	16	14	30	3	10	30	»	10	28	1	1	3	33	28	
»	»	»	»	»	»	»	40	1	7	29	8	3	2	42	29	
8	»	»	»	»	»	»	97	28	28	7	35	55	87	184	30	
»	»	4	»	4	1	»	20	8	1	3	4	13	9	29	31	
228	16	18	9	27	5	8	719	120	201	294	217	208	533	1252	32	
352	»	68	1	69	»	15	935	147	254	446	197	292	10	945	33	
5	»	5	8	13	1	7	18	1	6	9	6	3	31	49	34	
41	»	4	5	9	»	7	89	12	31	16	37	36	63	152	35	
68	»	6	4	10	»	3	101	12	13	45	33	23	8	109	36	
171	»	»	»	»	»	»	335	52	66	140	88	107	119	454	37	
4	»	»	»	»	»	»	79	44	10	6	14	59	25	104	38	
16	»	»	»	»	»	»	104	27	33	22	39	43	104	208	39	
4	»	»	»	»	»	»	50	16	6	9	12	29	17	67	40	
54	»	»	»	»	»	»	78	13	12	36	26	16	3	81	41	
7	»	»	»	»	»	»	28	14	4	5	9	14	5	33	42	
21	»	»	»	»	»	»	101	34	9	6	22	73	86	187	43	
14	»	»	»	»	»	»	72	17	14	20	26	26	12	84	44	
135	1	8	»	8 ²⁾	»	1	292	33	19	154	68	70	10	302	45	
39	4	»	»	»	»	»	170	25	54	83	40	47	49	219	46	
—	—	—	—	—	—	—	1102	243	199	225	291	586	501	1 603	47	
3830	28	870	540	1410	684	298	17994	3109	7017	7984	4875	5135	3 914	21 908	48	

forhold knyttet til vejen, føret, vejret etc.

²⁾ Fodgængere med trækvogn.

Tabel III. Den ved færdselsuheldene i 1949
Le dommage occasionné; répartition d'après les

		Antal dræbte personer <i>personnes</i>										
		Bilister <i>auto-</i> <i>motob-</i> <i>tilister</i>	Motorcyk- lister <i>motocyc-</i> <i>listes</i>	Cykl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>					Andre per- soner <i>autres</i> <i>per-</i> <i>sonnes</i>	Dræbte i alt <i>tues,</i> <i>total</i>
				I alt <i>total</i>	Heraf under 15 år <i>dont</i> <i>moins</i> <i>de</i> 15 ans	Un- der 6 år <i>m. d.</i> 6 ans	6-14 år <i>ans</i>	15- 59 år <i>ans</i>	60 år og dero. 60 ans et plus	i alt <i>total</i>		
<p>Pour la traduction voir page 58. (Les chiffres indiqués ci-dessous en parenthèse correspondent aux numéros d'ordre page 58).</p> <p>Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i></p> <p>Personbil automobile ordinaire</p>												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)....	7	»	3	1	»	»	»	»	»	»	1	11
Kørsel i venstre vejbane (2).....	3	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri (3)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig manøvre i forbikørsel (4)....	5	»	1	»	»	»	1	1	2	»	»	8
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	2	1	6	»	»	»	»	»	»	»	»	9
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v. (6)	2	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7)...	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8)....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lille bue tilvenstre (9).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mangelfuld tegning ved drejning (11)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig start (14).....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Uforsigtig bakning (15).....	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	1
Uforsigtig bremsning (16).....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Kørt for nær efter andet køretøj (18)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig åbning af vognvær (19).....	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Utrænet eller uvøvet fører (30).....	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Uopmærksomhed (31-32).....	1	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	2
Spirituspåvirkning (33).....	3	»	3	»	»	»	1	»	1	»	»	7
Mangler v. materiellet (39, 40, 41, 42, 43, 44)	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Andet (10, 12, 13, 17, 20, 34-38, 45, 46)	2	1	1	»	»	»	»	1	1	»	»	5
I alt total....	30	4	18	1	»	»	3	3	6	1	»	59
Lastbil camion et camionnette												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)....	6	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	7
Kørsel i venstre vejbane (2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri (3)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Uforsigtig manøvre i forbikørsel (4)....	3	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	5
Opfyldte ikke vigepligt (5).....	2	1	»	»	2	»	»	»	2	»	»	5
Uforsigtig udkørsel fra sidevej (6)....	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7)....	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8)....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lille bue tilvenstre (9).....	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Mangelfuld tegning ved drejning (11)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Uforsigtig start (14).....	1	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	2
Uforsigtig bakning (15).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig bremsning (16).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Kørt for nær efter andet køretøj (18)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uforsigtig åbning af vognvær (19).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Utrænet eller uvøvet fører (30).....	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
Uopmærksomhed (31-32).....	3	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	4
Spirituspåvirkning (33).....	4	1	3	»	»	»	»	»	»	»	»	8
Mangler v. materiellet (39, 40, 41, 42, 43, 44)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Andet (10, 12, 13, 17, 20, 34-38, 45, 46)	6	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
I alt total....	30	5	10	1	2	1	1	»	4	»	»	49

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsættes).
causes principales des accidents en 1949.

tuées	Antal tilskadekomne personer <i>personnes blessées</i>												Antal motor-køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>		Antal uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>	
	Heraf uheldsforvolderen selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	Bilister <i>automobilistes</i>	Motor-cyklist <i>motorcyclistes</i>	Cykl. <i>cyclist.</i>		Fodgængere <i>pétons</i>					Andre personer <i>autres personnes</i>	Tilskadekomne ialt <i>blessés, total</i>	Heraf uheldsforvolderen selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	alvorligt <i>grièvement</i>		lettere <i>légèrement</i>
				I alt <i>total</i>	Heraf under 15 år <i>dont moins de 15 ans</i>	Under 6 år <i>moins de 6 ans</i>	6-14 år <i>ans</i>	15-59 år <i>ans</i>	60 år og derover <i>60 ans et plus</i>	Fodgængere i alt <i>total</i>						
6	144	1	30	3	>	3	8	5	16	4	195	124	152	223	310	
3	40	9	17	3	>	3	>	2	2	1	69	25	86	137	144	
>	11	3	22	1	>	>	>	>	>	>	36	7	53	134	133	
5	64	12	143	11	1	3	36	28	68	7	294	46	137	836	937	
>	183	70	151	19	1	>	7	2	10	4	418	109	487	1342	1185	
1	70	27	25	2	>	>	2	>	2	1	125	35	141	461	362	
>	52	31	10	>	>	>	>	>	>	>	93	34	104	194	184	
>	18	33	11	3	>	>	>	1	1	>	63	11	62	185	148	
>	12	8	10	2	>	>	>	>	1	>	31	9	31	85	83	
>	8	10	5	>	>	>	1	>	1	>	24	4	25	167	117	
1	12	8	12	1	>	>	1	1	2	>	34	10	30	301	273	
>	4	1	10	1	>	1	1	5	7	>	22	2	17	216	257	
1	52	2	5	>	>	>	2	>	2	>	61	44	35	158	146	
>	24	1	5	>	>	>	1	>	1	>	31	11	24	322	210	
>	4	1	43	2	>	>	1	>	1	>	49	4	6	40	81	
2	30	>	3	>	>	>	1	>	1	>	34	30	21	15	37	
1	25	4	15	>	>	>	5	1	6	>	50	24	50	143	177	
3	119	4	31	3	2	1	4	>	7	>	161	106	131	155	246	
1	47	>	7	1	>	2	5	2	9	1	64	46	56	74	107	
2	109	6	33	2	1	1	8	2	12	1	161	101	117	211	296	
26	1028	231	588	54	5	11	84	49	149	19	2015	782	1765	5399	5433	
4	65	4	23	4	1	4	5	3	13	4	109	51	99	126	192	
>	21	6	7	1	>	>	3	1	4	1	39	13	55	112	117	
>	11	1	19	1	>	>	1	>	1	2	34	4	25	83	107	
3	41	4	174	15	3	4	18	11	36	15	270	33	116	540	921	
>	54	28	71	10	>	>	>	>	>	9	162	24	239	593	584	
>	21	12	16	2	>	>	1	1	2	1	52	9	112	293	270	
1	15	8	8	1	>	>	>	>	>	>	31	4	47	107	106	
>	23	32	13	>	>	>	>	>	>	>	68	7	74	178	158	
1	6	7	8	1	>	>	>	>	>	>	21	5	24	53	70	
>	2	16	13	2	>	>	>	>	>	>	31	2	37	168	147	
1	4	7	5	>	1	>	>	1	2	2	20	1	16	142	167	
>	2	1	14	3	>	>	5	6	11	>	28	>	19	282	384	
>	10	2	9	>	>	>	1	>	1	>	22	5	32	71	82	
>	14	1	1	>	>	>	>	>	>	>	16	5	39	155	139	
>	>	>	15	>	>	>	>	>	>	>	15	>	>	7	21	
1	2	>	>	>	>	>	1	>	1	>	3	2	8	5	16	
2	18	1	9	>	>	1	3	6	10	1	39	11	45	109	162	
4	42	1	10	1	1	>	7	4	12	>	65	39	70	103	167	
>	33	6	9	>	>	1	1	>	2	1	51	26	80	86	150	
6	43	6	31	2	1	2	9	4	16	1	97	21	91	170	286	
23	427	143	455	43	7	12	55	37	111	37	1173	262	1228	3383	4246	

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i 1949

	Antal dræbte personer <i>personnes</i>										
	Bilister auto- mobli- sties	Motor- cyka- lister moto- cyc- listes	Cycl. <i>cycl.</i>		Fodgængere <i>piétons</i>				Andre per- soner <i>autres per- sonnes</i>	Dræb- te i alt <i>tuéés, total</i>	
			I alt total	Heraf under 15 år dont moins de 15 ans	Un- der 6 år moins de 6 ans	6-14 år ans	15- 59 år ans	60 år og dero. 60 ans et plus			I alt total
<i>Pour la traduction voir page 58.</i> <i>(Les chiffres indiqués ci-dessous en parenthèse correspondent aux numéros d'ordre page 58).</i>											
Uheldet forvoldt af accident causé par:											
Motorecykle <i>motocyclette</i>											
For hurtigt kørsel efter forholdene (1) ..	1	18	1	»	»	»	»	»	»	20	
Kørsel i venstre vejbane (2)	»	6	»	»	»	»	»	»	»	6	
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4)	»	5	»	»	»	»	1	1	»	6	
Opfyldte ikke vigepligt (5)	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2	
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v. (6) ..	»	4	»	»	»	»	»	»	»	4	
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7)	»	2	»	»	»	»	»	»	»	2	
Uforsigtig bremsning (16)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	
Kørt for nær efter andet køretøj (18) ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Utrænet eller uvøvet fører (30)	»	3	»	»	»	»	»	»	»	3	
Uopmærksomhed (31, 32)	»	2	»	»	»	2	»	2	»	4	
Spirituspåvirkning (33)	»	12	1	»	»	»	»	»	»	13	
Punktering (42)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Anden mangel ved materiellet (39-44) ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Andet (8-15, 17, 20, 21, 34-38, 45, 46) ..	»	3	»	»	»	»	1	1	»	4	
I alt total	1	58	2	»	»	2	2	4	»	65	
Cyklist <i>bicyclette</i>											
For hurtigt kørsel efter forholdene (1) ..	»	»	3	»	»	»	»	»	»	3	
Kørsel i venstre vejbane (2)	»	»	4	1	»	»	»	»	»	4	
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4)	»	»	2	2	»	»	»	»	»	2	
Opfyldte ikke vigepligt (5)	»	»	6	»	»	»	»	»	»	6	
Uforsigtig udkørsel fra sidevej (6)	»	»	10	1	»	»	»	»	»	10	
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (7)	»	»	9	1	»	»	»	»	»	9	
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (8)	»	»	10	1	»	»	1	1	»	11	
Mangelfuld tegning v. drejning (11) ..	»	»	13	1	»	»	»	»	»	13	
Faldet i skinner eller hjulspor (21)	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	
Svingende kørsel (22)	»	»	3	1	»	»	»	»	»	3	
Uopmærksomhed (31, 32)	»	»	5	»	»	»	»	»	»	5	
Spirituspåvirkning (33)	»	»	13	»	»	»	»	»	»	13	
Ildebefindende (36)	»	»	3	»	»	»	»	»	»	3	
Mistet herredømmet over køretøj (37) ..	»	»	6	3	»	»	»	»	»	6	
Mangler ved materiellet (39-44)	»	»	2	»	»	»	»	»	»	2	
Andet (9, 10, 12-18, 20, 23, 30, 34, 35, 38, 45, 46)	»	»	7	2	»	»	»	»	»	7	
I alt total	»	»	97	13	»	»	1	1	»	98	
Fodgænger <i>piéton</i>											
Fodgænger trådt frem foran køretøj (25) ..	»	»	»	»	»	5	23	28	»	28	
Børns leg eller færden på kørebane (26) ..	»	1	»	»	36	14	»	50	»	51	
Fodgænger snublet (27)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Spirituspåvirkning (33)	»	»	»	»	»	3	»	3	»	3	
Andet (31, 32, 34-36, 38, 46)	»	»	»	»	3	3	7	16	»	16	
I alt total	»	1	»	»	39	17	11	30	»	98	
Andet <i>autres</i>											
Heste blevet sky (24)	»	»	1	»	2	»	»	1	3	9	
Iøvrigt forvoldt af hestekøretøjer	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	
Dyr løbet ind mod køretøj (47)	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	
Vejrforhold, føre (47)	6	6	1	»	»	»	»	»	»	12	
Vejrforhold (47)	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Andet (29, 45, 46)	»	»	1	1	»	»	»	»	1	2	
I alt total	7	6	3	1	2	»	1	3	11	30	
Tilsammen total <i>général</i>											
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>	68	74	130	16	43	18	17	37	115	12	399
{ dont Provinsbyerne <i>villes de province</i>	8	8	27	3	5	1	5	14	25	1	69
{ Landkommunerne <i>communes rurales</i>	6	10	33	4	8	6	3	10	27	»	76
	54	56	70	9	30	11	9	18	63	11	254

1) Herunder overhaling, skent vejbanen ikke er fri.

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

tuées	Antal tilskadekomne personer <i>personnes blessées</i> .												Antal motor-køretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i>		Antal uheld i alt <i>nombre total des accidents</i>
	Cykl. <i>cyclist.</i>				Fodgængere <i>piétons</i>				Andre personer <i>autres personnes</i>	Tilskadekomne i alt <i>blessés, total</i>	Heraf uheldsforvolderen selv <i>dont auteurs du sinistre</i>	alvorligt grævemment	lettere legerelement		
	Bilister <i>automobilistes</i>	Motorcyklistere <i>motorcyclistes</i>	I alt <i>total</i>	Heraf under 15 år <i>dont moins de 15 ans</i>	Under 6 år <i>moins de 6 ans</i>	6-14 år <i>6-14 ans</i>	15-59 år <i>15-59 ans</i>	60 år og derover <i>60 ans et plus</i>						I alt <i>total</i>	
18	2	140	12	»	2	2	4	5	13	»	167	132	91	101	164
4	1	17	8	»	»	»	1	1	2	»	28	15	15	27	38
6	1	73	52	7	»	»	19	20	39	»	165	66	38	162	220
2	11	111	34	3	»	»	2	»	2	1	159	108	88	258	241
4	3	38	6	»	»	»	»	1	1	»	48	33	46	65	68
2	1	16	1	»	»	»	»	»	»	»	18	15	16	25	29
1	»	13	»	»	»	»	1	1	2	»	15	12	4	27	29
»	1	13	1	»	»	»	1	1	1	»	16	10	8	85	61
3	»	18	2	»	»	1	»	»	1	»	21	18	11	23	35
2	»	43	4	»	»	1	4	»	5	»	52	42	24	48	63
12	7	68	6	1	2	1	6	»	9	2	92	66	51	40	88
»	»	7	4	1	»	»	»	»	»	»	11	6	5	2	8
»	»	11	4	»	»	»	3	»	3	»	18	11	9	17	26
3	2	100	15	1	»	3	5	2	10	»	127	93	67	121	176
57	29	668	149	13	4	8	46	30	88	3	937	627	473	1001	1246
3	»	1	93	28	3	4	11	11	29	»	123	75	»	18	134
4	5	11	98	19	»	»	2	29	31	»	145	67	8	38	130
2	1	3	306	45	2	12	40	29	83	1	394	190	4	63	503
6	7	6	355	50	»	»	1	2	3	2	373	300	5	175	555
10	9	8	170	38	1	»	»	»	1	»	188	149	11	109	238
9	4	13	134	12	»	»	»	»	»	»	151	122	13	78	162
10	7	»	92	18	»	»	»	»	»	»	99	84	10	73	121
13	6	20	225	24	»	»	1	»	1	»	252	192	24	161	325
1	»	»	67	21	»	»	1	2	3	1	71	65	»	3	75
3	3	4	145	55	2	»	1	1	4	»	156	123	9	55	193
5	1	2	145	34	2	1	10	4	17	»	165	127	4	41	228
13	2	4	270	3	1	1	8	2	12	»	288	244	4	78	352
3	»	»	65	1	»	1	»	»	1	»	66	62	»	8	68
6	»	»	154	36	»	1	»	3	4	»	158	150	»	11	171
1	»	1	99	16	»	2	5	»	7	»	107	77	»	11	116
6	5	4	244	54	»	1	4	6	11	»	264	196	5	96	459
95	50	77	2662	454	11	23	84	89	207	4	3000	2223	97	1018	3830
28	3	20	60	2	3	6	200	193	402	5	490	393	8	129	491
50	4	13	57	11	307	252	2	»	561	2	637	555	20	161	683
»	»	»	»	»	»	2	25	23	50	»	50	50	»	1	50
3	6	1	3	»	»	»	42	13	55	»	65	55	»	30	69
15	1	»	7	»	6	6	42	26	80	»	88	74	3	21	117
96	14	34	127	13	316	266	311	255	1148	7	1330	1127	31	342	1410
9	1	1	28	4	1	3	7	1	12	59	101	53	22	88	268
1	6	14	13	4	»	1	1	3	5	28	66	27	30	115	209
»	9	93	118	9	»	»	2	1	3	3	226	»	97	163	436
»	53	29	121	14	»	1	36	12	49	4	256	»	154	396	586
»	9	10	20	4	»	»	1	1	2	»	41	»	25	46	80
1	6	2	9	»	2	»	7	5	14	60	91	58	21	150	250
11	84	149	309	35	3	5	54	23	85	154	781	138	349	958	1829
308	1632	1302	4290	612	346	325	634	483	1788	224	9236	5159	3943	12101	17994
56	425	334	2046	218	129	141	337	285	892	100	3797	2061	944	5700	7984
58	285	300	1322	189	116	88	162	135	501	35	2443	1340	955	2869	4875
199	922	668	922	205	101	96	135	63	395	80	2996	1758	2044	3532	5135

færdselsuheld i 1949, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

Førerens alder <i>âge du conducteur</i>									Førerbeviset <i>certificat du conducteur</i>						
17 år og derunder <i>17 ans et moins</i>	18-20 år <i>ans</i>	21-24 år <i>ans</i>	25-39 år <i>ans</i>	40-49 år <i>ans</i>	50-59 år <i>ans</i>	60 år og derover <i>et plus</i>	Uoplyst <i>inconnu</i>	I alt <i>total</i>	Intet førerbevis <i>naul</i>	Førerbevis i 1949 <i>certificat en 1949</i>	Førerbevis i 1948 <i>certificat en 1948</i>	Førerbevis i 1947 <i>certificat en 1947</i>	Førerbevis udstedt tidl. end 1947 <i>certificat avant 1947</i>	Uoplyst <i>inconnu</i>	I alt <i>total</i>
1	»	3	50	13	10	4	2	83	»	2	3	2	63	13	83
2	»	12	175	112	73	42	3	419	»	3	15	5	359	37	419
»	1	35	248	86	43	8	6	427	1	8	22	21	355	20	427
1	45	89	658	324	251	157	13	1538	14	59	109	98	1111	147	1538
»	5	6	31	30	20	9	3	104	»	8	11	11	70	4	104
»	65	218	843	315	137	31	89	1698	9	85	146	142	1146	170	1698
»	26	45	140	25	7	»	3	246	6	31	35	20	131	23	246
»	41	52	161	36	7	3	7	307	5	39	49	33	158	23	307
4	183	460	2306	941	548	254	126	4822	35	235	390	332	3393	437	4822
»	1	11	49	20	9	4	4	98	»	2	4	1	71	20	98
»	1	9	54	30	14	3	»	111	»	»	4	5	92	10	111
»	2	6	20	26	9	2	3	68	1	1	3	3	54	6	68
2	48	59	372	238	178	153	20	1070	10	40	65	58	757	140	1070
»	2	7	26	20	15	10	3	83	1	8	15	9	37	13	83
1	45	141	618	203	80	26	57	1171	7	50	78	96	749	191	1171
»	37	58	89	14	9	2	2	211	6	34	40	22	88	21	211
»	5	11	18	3	2	2	2	43	»	6	3	7	22	5	43
3	141	302	1246	554	316	202	91	2855	25	141	212	201	1870	406	2855
»	1	8	42	12	9	»	3	75	1	»	4	2	49	19	75
»	»	7	36	18	7	7	4	79	2	1	3	3	61	9	79
»	2	5	42	19	8	8	1	85	2	2	4	8	57	12	85
2	51	71	435	224	164	144	34	1125	11	52	71	97	714	180	1125
»	8	7	27	14	7	4	1	68	»	9	11	12	28	8	68
3	67	149	709	255	84	31	79	1377	22	69	107	110	841	228	1377
»	63	79	156	27	11	4	7	347	21	30	64	37	128	67	347
1	14	10	42	16	6	»	3	92	4	14	14	13	38	9	92
6	206	336	1489	585	296	198	132	3248	63	177	278	282	1916	532	3248
1	2	22	141	45	28	8	9	256	1	4	11	5	183	52	256
2	1	28	265	160	94	52	7	609	2	4	22	13	512	56	609
»	5	46	310	131	60	18	10	580	4	11	29	32	466	38	580
5	144	219	1465	786	593	454	67	3733	35	151	245	253	2582	467	3733
»	15	20	84	64	42	23	7	255	1	25	37	32	135	25	255
4	177	508	2170	773	301	88	225	4246	38	204	331	348	2736	589	4246
»	126	182	385	66	27	6	12	804	33	95	139	79	347	111	804
1	60	73	221	55	15	5	12	442	9	59	66	53	218	37	442
13	530	1098	5041	2080	1160	654	349	10925	123	553	880	815	7179	1375	10925

Oversættelse af forspalten i tabel II.

Traduction relative au tableau II.

- | | |
|--|--|
| 1. For hurtig kørsel efter forholdene | <i>excès de vitesse.</i> |
| 2. Kørsel i venstre vejbane | <i>circulation à gauche.</i> |
| 3. Overhaling, skønt vejbanen ikke er fri | <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i> |
| 4. Uforsigtig manøvre i forbikørsel | <i>imprudence en doublement.</i> |
| 5. Opfyldte ikke vigepligt | <i>priorité non observée.</i> |
| 6. Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v. | <i>imprudence en sortant.</i> |
| 7. Uforsigtig indkørsel på hovedvej | <i>imprudence en enfilant une route nationale.</i> |
| 8. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej | <i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i> |
| 9. Lille bue til venstre | <i>tournant à gauche trop petit.</i> |
| 10. Stor bue til højre | <i>tournant à droite trop grand.</i> |
| 11. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning | <i>tournant non ou mal signalé.</i> |
| 12. Respekterede ikke tegn til drejning | <i>signal à tournant non observé.</i> |
| 13. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn. | <i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i> |
| 14. Uforsigtig start | <i>départ.</i> |
| 15. Uforsigtig bakning | <i>imprudence en reculant.</i> |
| 16. Uforsigtig bremsning | <i>imprudence en serrant les freins.</i> |
| 17. For sen bremsning | <i>freinage retardé</i> |
| 18. Kørt for nær efter andet køretøj | <i>derrrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i> |
| 19. Uforsigtig åbning af vogndør | <i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i> |
| 20. Køretøj uforvarligt læsset | <i>imprudence en chargement.</i> |
| 21. Motocyklist eller cyklist faldet i skinner
el. hjulspor | <i>chute causée par rails.</i> |
| 22. Cyklists svingende kørsel | <i>allure branlante du cycliste.</i> |
| 23. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj | <i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i> |
| 24. Heste blevet sky | <i>chevaux ombrageux.</i> |
| 25. Fodgænger trådt frem foran køretøj | <i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i> |
| 26. Børns leg el. færden på kørebanen | <i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i> |
| 27. Fodgænger snublet | <i>faux pas du piéton.</i> |
| 28. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn | <i>piéton ayant manqué le saut sur un tran-
way en marche.</i> |
| 29. Passager sprunget af sporvogn | <i>passager sauté à terre d'un tramway en
marche.</i> |
| 30. Utrænet eller usøvet fører | <i>inexpérience du conducteur.</i> |
| 31. Uopmærksom på grund af træthed | <i>inattention à cause de fatigue.</i> |
| 32. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag | <i>inattention pour d'autres raisons.</i> |
| 33. Spirituspåvirkning | <i>effet de la boisson.</i> |
| 34. Legemlig eller åndelig mangel | <i>défauts physiques ou intellectuels.</i> |
| 35. Forvirredes af færdsel (>nervøs<) | <i>confusion produite par la circulation («ner-
veux»).</i> |
| 36. Ildebefindende | <i>malaise subit.</i> |
| 37. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års. | <i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i> |
| 38. Blændet af modgående køretøjs lygter | <i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i> |
| 39. Bremsér i uorden | <i>freins défectueux.</i> |
| 40. Styretøj i uorden | <i>direction défectueuse.</i> |
| 41. Brud paa forgaffel, hjul m. v. | <i>rupture de la fourche, etc.</i> |
| 42. Punktering | <i>dupture des pneus.</i> |
| 43. Manglende eller slukkede lygter | <i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i> |
| 44. Anden mangel ved materiel | <i>autre défaut matériel.</i> |
| 45. Uforsvarlig henstillen af køretøj | <i>imprudence en stationnement.</i> |
| 46. Andre årsager knyttet til færdselselementer | <i>autres causes liées aux traficants.</i> |
| 47. Andet (vejrforhold, vejrforhold, dyr) | <i>autre (état de la route, circonstances
atmosphériques, animaux etc.).</i> |