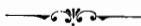


DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 129. BIND 6. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4<sup>me</sup> SÉRIE TOME 129 6<sup>me</sup> LIVRAISON



DANMARKS  
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART  
1946

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU  
DANEMARK 1946

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT  
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1948

**Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.**

*Publications antérieures sur la statistique de la navigation.*

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.  
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.  
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.  
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.  
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.  
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.  
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.  
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.  
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.  
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.  
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.  
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.  
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.  
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hæfte 6.  
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hæfte 6.  
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hæfte 6.  
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hæfte 4.  
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hæfte 5.  
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hæfte 2.  
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hæfte 6.  
1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hæfte 2.  
1929: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 87. Bind, Hæfte 1.  
1930: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 90. Bind, Hæfte 1.  
1931: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 93. Bind, Hæfte 1.  
1932: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hæfte 4.  
1933: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hæfte 7.  
1934: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 99. Bind, Hæfte 1.  
1935: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 102. Bind, Hæfte 4.  
1936: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 106. Bind, Hæfte 2.  
1937: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 107. Bind, Hæfte 4.  
1938: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 110. Bind, Hæfte 3.  
1939: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 112. Bind, Hæfte 2.  
1940: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 114. Bind, Hæfte 2.  
1941: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 117. Bind, Hæfte 4.  
1942: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 121. Bind, Hæfte 1.  
1943: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 123. Bind, Hæfte 5.  
1944: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 126. Bind, Hæfte 1.  
1945: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 129. Bind, Hæfte 2.

## Forord.

*Avant-propos.*

---

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistiken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistrene og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1945. Opgørelserne, der er givet i Tabellerne 1—3, er foretaget paa tilsvarende Maade som tidligere. For Udgangen af 1946 foreligger ikke tilsvarende Tabeller, da Danmarks Skibsliste ikke er udkommet for 1947, men der er anført enkelte Oplysninger i Teksten.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1946 Nr. 1, jfr. 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til nærværende Hæfte. Opgørelsen omfatter Tabellerne 4—9 og er givet i samme Form som i de nærmest foregaaende Aar. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hver enkelt Maaned og for hele Aaret har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paaahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, hvis Resultater er gengivet i Tabellerne 10—12, er foretaget paa tilsvarende Maade som i 1939 og de foregaaende Aar. For Aarene 1940—45 foreligger der ikke fuldstændige Opgørelser, da den største Del af Flaaden har været uden for Rederiernes Kontrol i denne Periode.

*Det statistiske Departement, Marts 1948.*

*EINAR COHN.*

---

*H. N. SKADE.*

## Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele  
m. v. ....

### Indledning.

1. Handelsflaaden .....
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.....

### Tabeller.

#### Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1945.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1945; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art.
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1944 og 1945
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser, ved Udg. af 1945.....

#### Danmarks Skibsfart 1946.

##### I.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe:

4. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgang- og Bestemmelseslande. 1946.....
5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1946.....
6. Skibsfarten paa de enkelte Told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1946.
  - A. København.....
  - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg.....
  - C. Øvrige Provinshavne.....
7. Vareomsætningen i danske Havne (Told-distrikter), Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1946
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1946 ..
9. Færgefart i 1946 .....

Pag.

7

9

14

25

34

34

36

38

40

42

46

48

54

68

69

## Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination  
la nationalité des navires, etc.

### Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

### Tableaux.

#### Marine marchande du Danemark fin 1945.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1945, par nature.
2. Marine marchande: Mouvement 1944 et 1945.
3. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1945.

#### Navigation du Danemark 1946.

##### I.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers:

4. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1946.
5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1946.
6. Navigation sur les diverses douanes. Bacs non inclus. 1946.
  - A. Copenhague.
  - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense et Esbjerg.
  - C. Reste des ports de province.
7. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, bacs non inclus. 1000 kg. 1946.
8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1946.
9. Trajets des bacs. 1946.

II.		Pag.	II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:			Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
10a. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1946....	72		10a. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné et quantités transportées. 1946.	
10b. Sammendrag af Tabel 10a for opsejlet Bruttofragt. 1946 .....	84		10b. Résumé du tableau 10a sur le fret brut gagné. 1946.	
11. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart. 1946.....	85		11. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément 1946.	
12. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1946.....	86		12. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature de la charge; service régulier et serv. ordinaire séparément 1946.	

---

## Fortegnelse over Lande og Landsdele.

*Lieux d'expédition et de destination.*

Grønland .....	Groënland	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occi-
Færøerne .....	Féroë	(Kanariske Øer,	dentale (îles Cana-
Island .....	Islande	Capverdiske Øer).	ries, îles du Cap-
Norge .....	Norvège		Vert)
Sverige .....	Suède	Øvrige Afrika.....	reste de l'Afrique
Finland .....	Finlande	Asien .....	Asie
Øvrige Skandinavien	reste de la Scandinavie	Vestasien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
U. S. S. R. ....	U. R. S. S.	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Polen .....	Pologne	havet).....	la mer Noire)
Tyskland .....	Allemagne	Sydvestasien.....	Asie du Sud-Ouest
Storbritannien.....	Grande-Bretagne	Sydasien.....	Asie méridionale
Irske Fristat (Eire).	État-Libre d'Irlande	Østasien .....	Asie orientale
Holland .....	Pays-Bas	Østen uspec. ....	l'Orient, non spécif.
Belgien .....	Belgique	Australien .....	Australie
Frankrig .....	France	Uangivet Land....	non indiqué
Spanien .....	Espagne	Andre Lande .....	autres
Portugal .....	Portugal	Øvrige Lande.....	autres
Italien .....	Italie	Uden nærm. Angiv.	sans indication précise
Rumænien.....	Roumanie	København .....	Copenhague
Balkanstaterne....	États Balkaniques	Provinshavne .....	ports de province
Sydeuropa .....	Europe du Sud	Østersøen.....	mer Baltique
Amerika .....	Amérique	Hvidehavet.....	mer Blanche
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	Nordsøen.....	mer du Nord
	britannique	Kanalen.....	la Manche
Forenede Stater...	États-Unis de l'Amé-	Middelhavet.....	Méditerranée
	rique	Sortehavet.....	mer Noire
Mellemamerika....	Amérique Centrale	Atlantterhavshavne.	ports de l'Atlantique
Vestindien.....	Antilles	Golfhavne .....	ports du Golfe
Brasilien.....	Brésil	Stillehavshavne....	ports du Pacifique
Argentina.....	Argentine	Stillehavssøerne....	îles du Pacifique
Øvrige sydamerikan-	reste de l'Amérique du	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
ske Østkyst.....	Sud, côte orientale	kyst.....	nale
Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,	V = Vest = Vest-	O ou c. occidentale
kyst .....	côte occidentale	kyst.....	S ou c. méridionale
Afrika .....	Afrique	S = Syd = Sydkyst	E ou c. orientale
Nordafrika.....	Afrique du Nord	Ø = Øst = Østkyst	
Gambiakysten.....	côte de Gambie		

## Nationalitet *nationalité.*

danske .....	danois	belgiske .....	belges
islandske .....	islandais	franske .....	français
norske .....	norvégiens	spanske .....	espagnols
svenske .....	suédois	portugisiske .....	portugais
finske .....	finlandais	italienske .....	italiens
russiske .....	russes	græske .....	grecs
polske .....	polonais	amerikanske .....	américains
tyske .....	allemands	japanske .....	japonais
britiske .....	anglais	andre .....	autres
hollandske .....	hollandais		

Godsklasser *merchandises.*

Levende Dyr	animaux vivants
Flæsk, Smør, Kød, Ost	lard, beurre, viande, fromage
Korn	céréales
Foderstoffer	fourrages
Stoffer til Oliepresning	étoffes oléagineux
Gødningstoffer	engrais
Trælast	bois
Kul, Koks m. m.	charbon, coke
Mineralske Olier	huiles minerales
Sten, Kalk, Cement m. m.	pierre, chaux, ciment
Teglværksprodukter	produits de tuileries
Forskelligt Styrtegods	diverses marchandises en grenier
Forskelligt Stykgods	diverses marchandises en cueillette

Andre Betegnelser *autres termes.*

I alt.....	total	Skibsfart.....	navigation
Tilsammen.....	total	Rutefart.....	service régulier
Heraf.....	dont	Alm(indelig) Fart..	service ordinaire
Udland.....	étranger	Færgefart.....	trajets des bacs
Indland.....	intérieur	Færger.....	bacs
Udenlandsk.....	étranger	Dampskibe.....	navires à vapeur
Fremmed.....	étranger	Motorskibe.....	navires à moteur
Indenlandsk.....	de l'intérieur	Sejlmotorskibe....	navires à voiles à mach. auxiliaire
Indenrigsk.....	de l'intérieur	Sejlskibe.....	navires à voiles
Fart.....	navigation		

# Indledning.

## *Introduction.*

---

### **1. Handelsflaaden.**

I Tabelafdelingens Tabel 1—3 findes forskellige Opgørelser vedrørende den danske Handelsflaade. Tabellerne omfatter alle i Henhold til § 7 i Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927 registreringspligtige Skibe, d. v. s. alle danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med Undtagelse af Krigs- og Troppe-transportskibe. Endvidere findes i en Note til Tabel 1 en summarisk Opgørelse af indregistreret, svømmende Materiel, der ikke kan betegnes som egentlige Skibe. Skibe hjemmehørende paa Færøerne indgaar i Statistiken med Undtagelse af Opgørelsen over Størrelsesfordelingen i Tabel 3, jfr. Bemærkninger ved Tabellerne. Under Krigen er dog en Række færøske Skibe ikke blevet indregistreret i det danske Skibsregister. Af Fartøjerne under 20 Reg. T. br. er langt den største Del Fiskerfartøjer, for hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opgørelse.

Tabellerne er væsentlig udarbejdet paa Grundlag af Danmarks Skibsliste for 1946 (Udgangen af 1945) og er i Overensstemmelse med Summatallene i Opgørelserne i denne. Da Skibslisten ikke udkom for 1947 har Tabellerne ikke kunnet føres frem længere end til Udgangen af 1945.

Det fremgaar af omstaaende Oversigt, hvori Tallene for 1945 er uddraget af Tabel 1, at den danske Handelsflaade ved Aarets Udgang, fraregnet færøske Skibe, omfattede 1 961 Skibe paa mindst



## Handelsflaaden ved Aarets Udgang. Færøske Skibe ikke medregnet.

		Damp- skibe	Motor- skibe uden Sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt
				til Fiskeri- brug	Andre		
1946	{ Antal . . .	—	—	—	—	—	1 950
	{ Reg. T. br.	—	—	—	—	—	923 699
1945	{ Antal . . .	335	225	762	634	5	1 961
	{ Reg. T. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444	921 061
1943	{ Antal . . .	390	227	669	619	7	1 912
	{ Reg. T. br.	437 396	465 089	22 570	45 744	605	971 404
1941	{ Antal . . .	419	249	561	653	7	1 889
	{ Reg. T. br.	473 989	565 749	18 260	48 397	508	1 106 903
1940	{ Antal . . .	447	259	530	653	8	1 897
	{ Reg. T. br.	520 829	598 056	17 043	47 747	845	1 184 520
1939	{ Antal . . .	479	257	541	658	11	1 946
	{ Reg. T. br.	558 763	598 035	17 381	47 311	1 433	1 222 923
1938	{ Antal . . .	502	239	519	634	8	1 902
	{ Reg. T. br.	578 980	569 203	16 711	44 539	1 035	1 210 468

20 Reg. T. br. med en Bruttotonnage paa 921 061 Reg. T. br. Den tilsvarende Nettotonnage var 526 093 Reg. T. nt.

Af den samlede Bruttotonnage falder 848 781 Reg. T. eller 92 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden, der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 46 094 Reg. T. br. eller 5 pCt. af den registrerede Tonnage, medens 3 pCt. — 26 186 Reg. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 Reg. T. br.

En summarisk Opgørelse af Handelsflaaden ved Udgangen af 1946 viser, at den bestod af i alt 1 950 Skibe med en samlet Tonnage paa 923 699 Reg. T. br.

Det skal tillige anføres, at den samlede Fiskerflaade ved Udgangen af 1946 bestod af ca. 15 750 Skibe og Baade, hvoraf 13 var over 50 Reg. T. br., 1 170 mellem 15 og 50 Reg. T. br., 2 273 mellem 5 og 15 Reg. T. br. og Resten Baade under 5 Reg. T. br. 7 202 af Fartøjerne var forsynet med Motor.

Damp- og Motorskibstonnagens samlede Størrelse, der i 1939

androg 1 157 000 Reg. T. br., faldt i de følgende Aar til 849 000 Reg. T. ved Udgangen af 1945. Der foreligger ikke nogen Skibsliste for Udgangen af Aarene 1942 og 1944, og iøvrigt svarer under Krigen Bevægelsen i den i Skibsregistret indregistrerede Handelsflaade ikke fuldstændigt til Bevægelsen i den faktiske Handelsflaade som Følge af manglende eller forsinkede Oplysninger for den store Del af Flaaden, der under Krigen var uden for Rederiernes Kontrol. Med disse Forbehold fremgaar det af Oversigten, at det indbyrdes Forhold mellem Damp- og Motortonnagen indtil 1941 blev forskudt til Fordel for Motorskibene. Fra 1941 til 1943 har der derimod været stærkest Nedgang for Motorskibene, men fra 1943 til 1945 stiger Motorskibene med 26 000 Tons, medens Dampskibstonnagen viser Nedgang paa omkring 80 000 Tons. Herved er Motorskibenes Andel af den samlede maskindrevne Tonnage steget fra 51,5 pCt. i 1943 til 57,8 pCt. i 1945.

Paa Side 13 er Til- og Afgangen af Damp- og Motorskibe i 1944—45 nærmere belyst paa Grundlag af Uddrag af Tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for Fiskerfartøjer en stadig Stigning i Krigsaarene, og denne er fortsat i 1945, medens der for Fragt-fartøjer ikke er foregaaet nogen væsentlig Bevægelse.

Sejlskibsflaaden er formindsket og er helt uden Betydning.

Udover den i Tabel 1 anførte Fordeling af Flaaden efter Anvendelsen skal her — ligeledes paa Grundlag af Danmarks Skibsliste — gives nedenstaaende Oversigt over danske Tankskibe ved Udgangen af 1945.

	Tankskibe		Dampskibe		Motorskibe	
			Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
over 10 000 R. T. br. ....	»	»	4	40 886		
7 000—10 000 — .....	1	8 571	6	52 705		
3 000— 7 000 — .....	»	»	2	11 906		
Mindre Skibe.....	5	2 299	9	790		

Regeringsskibene kan fordeles efter Anvendelsen som vist i efterfølgende Oversigt.

I Tabel 1 findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnespor	9	10 732	5	10 816	»	»
— — til Automobil-						
transport..	»	»	3	2 901	»	»
— Ruteskibe .....	»	»	2	2 793	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarer i						
Limfjorden og ved Fanø).....	1	59	4	369	»	»
Grønlands Styrelse <sup>1)</sup> .....	3	823	1	1 496	11	1 089
Isbrydere (und. Søfartsmin. og Statsb.)	8	7 437	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner						
(under Statens Vandbygningsvæsen)	7	2 714	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.) .....	3	196	»	»	»	»
Andre .....	11	2 195	24	3 291	30	1 731
I alt...	42	24 156	39	21 666	41	2 820

<sup>1)</sup> Desuden findes 1 Sejlskib paa 44 Reg. T. br. tilhørende Grønlands Styrelse.

Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttet som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10\*—11\* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Af Tabel 2 er uddraget efterfølgende Oversigt, som for Damp- og Motorskibenes Vedkommende giver mere detaljerede Oplysninger om den tidligere omtalte Til- og Afgang af Tonnage i 1944—45, sammenlignet med de foregaaende Aar. Færøske Skibe er medregnet.

Oversigten viser, at Nettonedgangen i 1944—45 for Damp-tonnagen næsten udelukkende skyldes Forlis. Motortonnagen har ogsaa været udsat for betydelig Forlis, men disse er mere end opvejet af det betydelige indenlandske Nybyggeri. Køb fra og Salg til Udland har været af mindre Betydning i 1944—45.

I Tabel 2 er endvidere anført Værdien af de til- og afgaaede Skibe.

Af Tabel 3 fremgaar Skibenes Fordeling efter Størrelse. En Sammenligning med den tilsvarende Tabel for 1943 viser, at Formindskelsen af Dampskibstonnagen i 1944—45 har ramt alle Størrelsesgrupper, men dog væsentligst Lasteskibe paa 1500—2000 Reg. T. For

## Bruttotonnage i 1 000 Registertons

	Dampskibe					Motorskibe uden Sejl				
	1944-45	1942-43	1941	1940	1939	1944-45	1942-43	1941	1940	1939
<b>Nybygninger:</b>										
fra Indland . . . . .	11,2	8,9	3,5	2,2	3,8	117,3	20,8	3,9	13,4	50,4
- Udland . . . . .	1,1	»	»	»	»	»	»	0,4	»	0,4
<b>Køb fra Udland . . .</b>	0,4	1,2	1,3	2,9	9,5	0,2	»	»	»	1,1
<b>Ommaalng m. m. . . .</b>	3,7	0,3	0,6	0,2	1,4	—	—	—	—	—
<b>I alt Tilgang . . . .</b>	16,4	10,4	5,4	5,3	14,7	117,5	20,8	4,3	13,4	51,9
<b>Salg til Udland . . . .</b>	0,5	19,7	1,2	2,7	21,4	8,8	16,2	0,3	1,4	9,6
<b>Forlis . . . . .</b>	94,0	26,0	50,9	40,7	11,9	88,2	106,5	36,4	14,0	16,9
<b>Ophugning o. l. . . . .</b>	»	0,3	—	0,1	0,2	»	—	0,1	»	»
<b>Ommaalng m. m. . . .</b>	2,7	1,1	0,2	0,2	0,5	—	—	—	—	—
<b>I alt Afgang . . . . .</b>	97,2	47,1	52,3	43,7	34,0	97,0	122,7	36,8	15,4	26,5

Motorskiptonnagen har der været Afgang indenfor Størrelsesgrupperne 4 000—8 000 Reg. T., men stærk Stigning indenfor Grupperne over 8 000 Tons.

Blandt de Data vedrørende Skibene, som er meddelt i Skibsregistrene udover de i det foregaaende omtalte, er Oplysninger angaaende Alder, Byggemateriale og Klassifikationsforhold statistisk behandlet. Resultaterne er gengivet i Tabeller i Danmarks Skibsliste, hvortil man skal henvise.

Efter de nugældende Registreringsregler skal Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel registreres, forsaavidt Fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i Tabel 1 anførte Antal — 134 Fartøjer med 17 799 Reg. T. br. — er fuldstændigt, forsaavidt angaar søgaaende Pramme og Lægtene, medens mindre Materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Ifølge de i Tabel 1 — ligeledes paa Grundlag af Oplysninger i Danmarks Skibsliste — anførte Oplysninger fandtes ved Udgangen af 1945 154 færøske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med tilsammen 17 011 Reg. T. br. Af disse var 14 Dampere med 4 050 Reg. T., hvoraf 2 Passagerfartøjer, og 3 Motorskibe med 170 Reg. T., som alle er Passagerfartøjer. De øvrige er Sejlmotorskibe eller Sejlskibe uden Motor og er alle Fiskerfartøjer. Disse Tal er dog ufuldstændige, idet

en Række færøske Skibe under Krigen ikke blev indregistreret i det danske Skibsregister. Ved Udgangen af 1938 fandtes 190 færøske Skibe med 22 199 Reg. T. br.

## 2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Statistiken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes daglig fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto er ikke medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt. De nærmere Regler om Udfærdigelse af Anmeldelser findes i den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1946 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne. Heri gentages i det væsentlige Reglerne i den tidligere Instruktion, der er offentliggjort i den nævnte Samling 1921 Nr. 1. Idet der om Enkeltheder henvises til Skibsfartstatistiken for 1921, skal her kun anføres, at den vigtigste Ændring bestaar i, at der fra og med 1946 regnes med 13 Godsklasser mod tidligere 10. De 13 Godsklasser er følgende:

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| I. Levende Dyr.              | VIII. Kul, Koks m. m.        |
| II. Flæsk, Kød, Smør og Æg.  | IX. Mineralske Olier.        |
| III. Korn.                   | X. Sten, Kalk, Cement m. m.  |
| IV. Foderstoffer.            | XI. Teglværksprodukter.      |
| V. Stoffer til Oliepresning. | XII. Forskelligt Styrtegods. |
| VI. Gødningsstoffer.         | XIII. Forskelligt Stykgods.  |
| VII. Trælast.                |                              |

I Statistiske Efterretninger for 1947, Nr. 16, er i nogle meget summariske Tal meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa Danmark i 1946.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistiken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragt-

farten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaefærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v. Endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart; endvidere Anløb udelukkende i Anledning af Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. De Skibsanløb i danske Havne, som i Følge det foregaaende ikke er medregnet i Tabellerne, og om hvilke der foreligger Oplysninger, er omtalt i Slutningen af dette Afsnit af Indledningen.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart har man søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart næsten udelukkende finder Sted i faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. For de enkelte Tolddistrikters Vedkommende er Tallene anført i Tabel 6 i Tabelafdelingen i nærværende Hæfte.

Da Færgefarten er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart og for Danmarks Vedkommende af meget stort Om-

fang baade mellem danske og udenlandske Havne og mellem danske Havne indbyrdes, er saavel Statsbanernes som private Selskabers Færgeruter udeladt af de almindelige Oversigter og opført særskilt i Tabel 9.

Resultaterne af den endelige Aarsopgørelse for 1946 over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 4—9, Tabellerne 4—5 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Tabel 6 Farten paa de enkelte Tolddistrikter, Tabel 7 en Artsfordeling af Godsomsætningen dels paa de enkelte Tolddistrikter, dels paa samtlige Tolddistrikter, Tabel 8 den samlede Fart mellem danske Havne indbyrdes og Tabel 9 Færgefarten. De her omtalte Tabeller har været udarbejdet i samme Form siden 1932, i hvilket Aar der blev foretaget nogle Ændringer og Udvidelser af Statistiken. Derimod har man siden 1939 udeladt den i Publikationen for 1938 som Tabel 4 meddelte Oversigt over Skibsfarten med Fordeling saavel efter Afgangs- og Bestemmelseslande som efter Skibenes Nationaliteter. De paagældende Oplysninger foreligger i Manuskript i Departementet.

---

Af Tabellerne 4—5 er uddraget Oversigterne paa de følgende Sider over Farten mellem Danmark og Udlandet.

Krigsforholdene foranledigede i 1940 en meget stærk Indskrænkning af den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet. I Forhold hertil er de Bevægelser, der fandt Sted i de følgende Aar til og med 1944 ikke af større Betydning, men i Begyndelsen af 1945 skærpedes de økonomiske og transportmæssige Vanskeligheder som Følge af Krigen. Dette i Forbindelse med Vanskelighederne ved at faa Handelsforbindelserne i Gang efter Tysklands Kapitulation i Maj Maaned medførte, som det ses af efterfølgende Oversigt, en stærk Nedgang i de fra Udlandet indgaaede Skibes Tonnagemængde. Handelsforbindelsernes delvise Genoprettelse medførte en ny Stigning i Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet fra 1945 til 1946. Den fra Udlandet indgaaede Tonnagemængde steg fra 1,5 Mill. Reg. T. til 5,2 Mill.

## Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet

		Indgaaende fra Udlandet			Udgaaende til Udlandet		
		Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 B. T.	Udlosset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 B. T.	Inkladet Gods 1000 Tons
1946	Alm. Fart. ....	10 498	5 244	6 869	10 573	5 075	886
	heraf med Ladning	9 046	4 887	6 869	5 810	2 315	886
	Desuden Førgefart.	4 521	1 590	210	4 521	1 590	171
1945	Alm. Fart. ....	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561	435
	heraf med Ladning	3 669	1 291	2 267	2 322	427	435
	Desuden Førgefart.	1 993	860	118	1 993	860	61
1944	Alm. Fart. ....	9 780	2 614	4 558	9 690	2 564	989
	heraf med Ladning	8 247	2 253	4 558	4 819	845	989
	Desuden Førgefart.	4 050	2 308	162	4 050	2 308	87
1943	Alm. Fart. ....	10 669	2 796	4 561	10 584	2 794	1 459
	heraf med Ladning	8 962	2 275	4 561	5 359	1 029	1 459
	Desuden Førgefart	7 149	3 423	244	7 149	3 423	133
1942	Alm. Fart. ....	9 290	2 388	4 215	9 109	2 275	989
	heraf med Ladning	8 068	2 108	4 215	4 537	730	989
	Desuden Førgefart.	8 012	3 572	440	8 012	3 572	181
1941	Alm. Fart. ....	9 711	2 525	4 514	9 543	2 444	944
	heraf med Ladning	8 433	2 310	4 514	4 904	798	944
	Desuden Førgefart.	6 552	3 071	449	6 552	3 071	201
1940	Alm. Fart. ....	11 159	3 229	5 107	10 963	3 170	871
	heraf med Ladning	9 601	3 063	5 107	6 249	1 256	871
	Desuden Førgefart.	4 199	2 507	329	4 199	2 507	167
1939	Alm. Fart. ....	25 820	9 212	11 035	25 187	9 038	1 856
	heraf med Ladning	23 104	8 868	11 035	18 697	4 521	1 856
	Desuden Førgefart.	11 155	5 040	431	11 155	5 040	188
1938	Alm. Fart. ....	26 334	9 872	10 602	26 220	9 799	2 049
	heraf med Ladning	23 287	9 372	10 602	14 791	5 233	2 049
	Desuden Førgefart.	10 769	4 964	314	10 769	4 964	158

Reg. T. Samtidig gik den samlede omsatte Godsmængde op fra 2,7 Mill. Tons til 7,8 Mill. Tons. Stigningen i Godsomsætningen har været langt den største for den indgaaende Fart, hvor inkladet Godsmængde er steget med 203 pCt., medens der for den udgaaende Fart har været en Stigning i Godsomsætningen paa 104 pCt. Trods denne stærke Stigning er Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i 1946 dog langt fra naaet op paa Førkrigsniveauet. De fra Udlandet indgaaede Skibes Tonnage udgjorde i 1946 kun 53 pCt. af den tilsvarende Tonnage i 1938. Den fra Udlandet indgaaede Godsmængde beløb sig i 1946 til 65 pCt. af den i 1938 indgaaede Godsmængde. For den ud-



gaaede Godsmængde var det tilsvarende Tal 43 pCt. Det vil ses, at Færgefarten, som i Oversigten ikke er medregnet i Hovedtallene for Skibsfarten, er steget meget stærkt fra 1945 til 1946. Stigningen er dog væsentlig mindre end Stigningen i den almindelige Fart, hovedsagelig paa Grund af, at Trafiken paa Gedser-Warnemünderuten op-  
hørte i Løbet af 1945 og ikke siden er blevet genoptaget.

Med Hensyn til Bevægelserne i de enkelte Maaneder henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte Maanedesberetninger.

Det indbyrdes Forhold mellem de forskellige Arter af Skibe, maalt ved deres respektive Andel i den samlede Godsomsætning, fremgaar af følgende Oversigt:

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1946				1945			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
			I alt	pCt.			I alt	pCt.
Damp- og Motorskibe ..	6412	675	7087	87	2034	338	2372	82
Sejl- og Sejlmotorskibe .	457	211	668	8	233	97	330	12
Færgefart .....	210	171	381	5	118	61	179	6
Tilsammen...	7079	1057	8136	100	2385	496	2881	100

I 1946 har Damp- og Motorskibene befordret 87 pCt. af Godset, Sejl- og Sejlmotorskibene 8 pCt., og med Færgerne er transporteret 5 pCt.

I Oversigten Side 19, som er uddraget af Tabelafdelingens Tabel 5, er vist de forskellige Nationaliteters Deltagelse i Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1945—46. I Tabellen er anført dels Skibenes Reg. Tonnage i den indgaaende Fart — omtrent lig den udgaaende — dels ind- og udgaaende Godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte Nationaliteters procentvise Andel beregnet.

Det ses, at danske Skibe i 1946 har besørget 67 pCt. af Godsomsætningen med Udlandet mod 61 pCt. i 1945 og 38 pCt. i 1938. Herefter kommer norske og amerikanske Skibe med hver 7 pCt., svenske med 6 pCt. og britiske med 5 pCt.

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes  
Nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgaaet Reg. T. og samlet Godsomsætning (Indgaaet + Udgaaet).

	1946				1945			
	1000 Reg. T. netto	pCt.	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	pCt.	Godsomsætning	
			1000 Tons	pCt.			1000 Tons	pCt.
danske .....	3 321	63	5 189	67	839	58	1 655	61
norske .....	382	7	541	7	105	7	225	8
svenske .....	530	10	499	6	127	9	236	9
finske .....	145	3	235	3	23	2	32	1
polske .....	7	—	14	—	2	—	5	—
britiske .....	202	4	384	5	134	9	263	10
irske .....	10	—	16	—	»	»	»	»
hollandske .....	133	3	286	4	15	1	11	—
amerikanske ....	466	9	555	7	79	5	67	3
andre .....	48	1	36	1	135	9	208	8
I alt...	5 244	100	7 755	100	1 459	100	2 702	100

I omstaaende Oversigt, Side 20—21, som er udtaget af Tabel 4 i Tabelafdelingen, er anført den samlede Skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt Land, saavel Skibenes Reg. Tonnage som den befordrede Godsmængde, henholdsvis for indgaaende og for udgaaende. Forbindelsen har før Tysklands Kapitulation i Maj 1945 været begrænset til Lande beliggende ved Nord- og Østersøen. Efter dette Tidspunkt aabnedes Forbindelserne til andre Lande paany. Det ses af Procenttallene, som viser Godsmængdens Fordeling paa de enkelte Lande, at 22,1 pCt. af det i 1946 indgaaede Gods faldt paa Tyskland, medens 17,8 pCt. faldt paa Storbritannien, 14 pCt. paa U. S. A. og 9,9 pCt. paa Polen. Farten fra de to sidstnævnte Lande er som Følge af Kultilførslernes Omlægning baade relativt og absolut langt større end før Krigen. Ogsaa Farten fra andre oversøiske Lande som Vestindien og Argentina fik i 1946 et betydeligt Omfang. I den udgaaende Fart gik 20,6 pCt. til Storbritannien, 13,3 pCt. til Sverige og 10,8 pCt. til Norge.

Af Oversigten fremgaar endvidere, hvilken Andel i Godsomsæt-

## Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgaaet									
	1946					1945				
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons				1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons			
		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m. Na- tionens egne Skibe pCt.		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m. Na- tionens egne Skibe pCt.
Grønland.....	14	24	0,3	88	...	7	10	0,4	70	...
Færøerne.....	20	10	0,1	98	...	7	6	0,3	100	...
Island.....	43	6	0,1	58	28	8	3	0,1	32	40
Norge.....	514	390	5,7	42	48	195	335	14,8	74	18
Sverige.....	609	258	3,8	52	43	247	349	15,4	74	24
Finland.....	221	271	3,9	31	58	50	74	3,3	71	29
U.S.S.R., Østersøen....	18	1	—	»	100	1	—	—	»	»
Polen.....	433	678	9,9	97	1	46	40	1,8	94	6
Tyskland.....	675	1515	22,1	92	—	238	341	15,1	71	26
Storbritannien.....	986	1224	17,8	52	21	374	665	29,3	47	26
Irske Fristat.....	4	4	0,1	»	59	»	»	»	»	»
Holland.....	89	54	0,8	29	60	3	1	—	2	98
Belgien.....	196	204	3,0	78	2	14	8	0,4	71	»
Frankrig.....	38	22	0,3	81	2	6	—	—	13	»
Spanien.....	39	43	0,6	100	»	12	30	1,3	72	»
Portugal.....	24	15	0,2	100	»	11	3	0,1	100	»
Italien.....	7	4	0,1	93	»	»	»	»	»	»
Middelhavet, uspecif. ...	28	23	0,3	100	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstater....	1	1	—	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika.....	136	213	3,1	99	*	24	36	1,6	72	*
Øvrige Afrika.....	39	29	0,4	65	*	4	1	—	»	*
Britisk Nordam., Østkyst	2	—	—	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst.....	661	959	14,0	48	47	138	240	10,6	50	24
Vestindien, Mellemamer..	199	419	6,1	70	*	13	28	1,2	46	*
U. S. A., Vestkyst.....	19	32	0,5	3	97	7	11	0,5	17	»
Brasilien.....	70	68	1,0	96	»	15	17	0,8	100	»
Argentina.....	92	138	2,0	80	»	28	44	1,9	86	»
Sydamer., Østkyst iøvrigt	49	80	1,2	97	*	»	»	»	»	»
Sydamerika, Vestkyst...	31	43	0,6	7	*	4	4	0,2	»	*
Sydvestasien.....	53	77	1,1	21	*	3	3	0,1	90	*
Sydasien.....	47	18	0,3	51	*	4	1	—	»	*
Østasien.....	13	1	—	87	*	»	»	»	»	»
Australske Forbund....	49	44	0,8	2	»	6	15	0,7	100	»
Uangivet Land.....	—	1	—	100	»	12	2	0,1	»	*
I alt...	—	6869	100,0	68	—	—	2267	100,0	63	—

A n.m. Ovenstående Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellem-  
\* Procenten kan ikke angives.

fremmede Lande. Færgesfart ikke medregnet.

til	Udgaet									
	1946					1945				
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons				1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons			
		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m.Na- tionens egne Skibe pCt.		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m.Na- tionens egne Skibe pCt.
Grønland.....	9	4	0,5	100	...	3	1	0,2	100	...
Færøerne.....	21	10	1,1	97	...	7	3	0,7	100	...
Island.....	43	18	2,0	75	18	8	2	0,5	78	22
Norge.....	496	96	10,8	46	50	205	137	31,5	43	44
Sverige.....	1189	118	13,3	27	63	464	42	9,7	51	45
Finland.....	241	53	6,0	30	68	105	28	6,4	64	35
U. S. S. R., Hvidehavet.	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Østersøen ..	30	15	1,7	74	17	»	»	»	»	»
Polen.....	571	60	6,8	78	—	14	2	0,5	100	»
Tyskland.....	492	67	7,6	71	»	234	86	19,8	20	79
Storbritannien.....	693	183	20,6	76	7	280	58	13,3	78	14
Irske Frisat.....	2	4	0,5	97	»	»	»	»	»	»
Holland.....	63	44	5,0	25	67	19	8	1,8	21	79
Belgien.....	172	80	9,0	79	1	41	44	10,1	95	»
Frankrig.....	34	31	3,5	58	7	13	8	1,8	83	»
Spanien.....	11	18	2,0	96	4	4	3	0,7	100	»
Portugal.....	22	20	2,3	92	»	7	12	2,8	53	»
Italien.....	9	6	0,7	59	36	»	»	»	»	»
Middelhavet, uspecif. ...	22	6	0,7	100	»	»	»	»	»	»
Rumænien.....	1	1	0,1	100	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstater.....	7	—	—	»	*	»	»	»	»	»
Nordafrika.....	65	6	0,7	74	*	5	—	—	100	*
Øvrige Afrika.....	27	1	0,1	—	*	»	»	»	»	»
Brit. Nordam., Østkyst..	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst.....	578	14	1,6	73	26	99	1	0,2	61	39
Vestindien, Mellemamer..	115	16	1,8	1	»	18	»	»	»	»
U. S. A., Vestkyst.....	6	1	0,1	100	»	3	—	—	100	»
Brit. Nordam., Vestkyst.	17	2	0,2	100	»	»	»	»	»	»
Brasilien.....	20	—	—	5	»	3	»	»	»	»
Argentina.....	18	2	0,2	»	»	7	»	»	»	»
Sydamer., Østkyst isvrigt	60	—	—	»	*	4	»	»	»	»
Sydamerika, Vestkyst...	5	—	—	»	*	»	»	»	»	»
Sydvestasien.....	16	1	0,1	4	*	3	—	—	»	*
Sydasien.....	46	7	0,8	95	*	3	—	—	»	*
Østasien.....	48	2	0,2	63	*	»	»	»	»	»
Australske Forbund....	38	—	—	54	»	»	»	»	»	»
Uangivet Land.....	11	»	»	»	»	14	—	—	100	»
I alt...	—	886	100,0	60	—	—	435	100,0	53	—

stationer, se Tabel 4.

ningen paa hvert enkelt Land der besørger af danske Skibe og af vedkommende Lands egne Skibe. De danske Skibes Andel er som Følge af den kun delvise Overgang til normale Forhold meget væsentlig forskellig baade fra 1945 og Førkrigsaaarene saavel med Hensyn til Andelen for de enkelte Lande som for den samlede Fart.

I Tabelafdelingens Tabeller 6 A—C er givet Oversigter over Farten paa de enkelte Tolddistrikter, i detailleret Form for København og de største Provinshavne og mere summarisk for de øvrige Havne, og i Tabel 7 er Godsomsætningen fordelt paa 13 Varegrupper, ligeledes for de enkelte Tolddistrikter. Ved Sammentællingen af Tabel 7 fremkommer en lignende Varegruppering for hele Landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk Fart.

Af nedenstaaende Sammen drag af Tabel 7 fremgaar, at der i danske Havne udlossedes ialt 6,9 Mill. Tons Gods fra Udlandet og indladedes 0,9 Mill. Tons til Udlandet, medens der mellem danske Havne indbyrdes transporteredes 3,6 Mill. Tons. Da sidstnævnte Godsmængder er blevet saavel udlosset som indladet i dansk Havn,

#### Vareomsætningen i danske Havne i 1946.

	Fra Udland		Til Udland		Mellem danske Havne	
	1000 t	pCt.	1000 t	pCt.	1000 t	pCt.
Levende Dyr . . . . .	—	—	48	5,4	4	0,1
Flæsk, Smør, Kød, Æg . . . . .	4	—	133	15,0	1	—
Korn . . . . .	39	0,5	73	8,2	180	5,0
Foderstoffer . . . . .	239	3,5	9	1,0	125	3,5
Stoffer til Oliepresning . . . . .	12	0,2	1	0,1	2	0,1
Gødningsstoffer . . . . .	496	7,2	—	—	146	4,1
Trælast . . . . .	335	4,9	5	0,6	34	1,0
Kul, Koks m. m. . . . .	3 711	54,0	7	0,8	1 146	32,1
Mineralske Olier . . . . .	699	10,2	8	0,9	297	8,3
Sten, Kalk, Cement m. m. . . . .	259	3,8	154	17,4	708	19,8
Teglværksprodukter . . . . .	12	0,2	20	2,3	82	2,3
Forskelligt Styrtegods . . . . .	232	3,4	253	28,6	258	7,2
Forskelligt Stykgods . . . . .	831	12,1	175	19,7	587	16,5
I alt . . . . .	6 869	100,0	886	100,0	3 570	100,0

vil det ses, at den indenlandske Omsætning har været af omtrent lignende Omfang som den udenlandske.

Af de fra Udlandet indgaaede Ladninger udgjorde Kul og Koks godt Halvdelen, mineralske Olier 10 pCt., Gødningsstoffer og Foderstoffer henholdsvis 7 og knap 4 pCt., Trælast 5 pCt., og 12 pCt. er anført som Stykgods.

I den til Udlandet udgaaende Fart udgjorde Stykgodset 20 pCt., Forskelligt Styrtegods, herunder Kartoffler, 29 pCt., Sten, Kalk, Cement m. m. 17 pCt., Flæsk, Smør, Kød og Æg 15 pCt. og Levende Dyr 5 pCt.

I Farten mellem danske Havne, som foruden Transporten af indenlandsk Gods bestaar af omladede udenlandske Varer, spiller for Tiden Brunkuls- og Tørvetransporterne den største Rolle, idet disse Varer sammen med den forholdsvis ringe indenlandske Transport af udenlandsk Brændsel udgjorde ialt 32 pCt. af den samlede Transport mellem danske Havne. Desuden andrager Gruppen Sten, Kalk, Cement m. m. 20 pCt., Mineralske Olier 8 pCt., Foderstoffer og Gødningsstoffer 8 pCt., Korn 5 pCt., og som Stykgods er anført 16 pCt.

De nævnte Tabeller 6 og 7 omfatter Skibsforbindelsen med saavel Udland som Indland. I Tabel 8 er givet en samlet Oversigt over Farten mellem danske Havne indbyrdes. Den samlede Godstransport og de forskellige Nationaliteters Andel heraf fremgaa af følgende Oversigt.

Indenlandsk Godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1946		1945	
	Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske Skibe . . . . .	3 462 708	97,0	2 657 210	98,5
fremmede Skibe i alt . . . . .	107 582	3,0	41 736	1,5
heraf norske . . . . .	27 216	0,8	3 808	0,1
— svenske . . . . .	32 181	0,9	4 125	0,2
— finske . . . . .	12 645	0,3	„	„
— tyske . . . . .	524	—	32 761	1,2
— britiske . . . . .	4 385	0,1	„	„
— hollandske . . . . .	27 239	0,8	367	—
— andre . . . . .	3 392	0,1	680	—
Tilsammen . . . . .	3 570 290	100,0	2 698 946	100,0

Der er i alt transporteret 3,6 Mill. Tons Gods mellem danske Havne mod 2,7 Mill. Tons i 1945 og 2,6 Mill. Tons i 1938. Naar Transporterne paa Indlandet saaledes er forøget siden før Krigen, skyldes dette blandt andet, at der i denne Fart navnlig befordres indenlandske Varer, hvoraf Omsætningen i højere Grad er opretholdt end af udenlandske Varer. Hertil kommer de senere Aars meget omfattende indenlandske Brunkulstransporter.

De fremmede Nationaliteters Andel i Kystfarten androg i 1946 3 pCt. mod 1,5 pCt. i 1945, 12,6 pCt. i 1944 og 2,8 pCt. i 1938. I alt transporteredes i 1945 med fremmede Skibe 108 000 Tons, hvoraf svenske, norske og hollandske Skibe tog næsten ligeligt ca. 30 000 Tons hver.

Færgefarten mellem Danmark og Udlandet og mellem Landsdelene indbyrdes er belyst i Tabel 9.

Om de foran omtalte Anløb i Ikke-Fragtfart, som ikke er medregnet i Tabellerne, foreligger Indberetning, forsaavidt Skibet har klareret, og paa Grundlag af disse Indberetninger anføres følgende Oversigt for alle Landets Havne. De tilsvarende Tal for 1945 er anført til Sammenligning. Oversigten omfatter kun Anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte Øjemed. Saafremt Skibet tillige har losset eller indladet Gods, indgaar Anløbet i den almindelige Statistik.

Klarerede Anløb i Ikke-Fragtfart i 1946 og 1945.

Aarsagen til Anløbet	1946		1945	
	Antal	Reg. T. nt.	Antal	Reg. T. nt.
Reparation og Havari.....	577	319 000	365	137 000
Kul- og Olieforsyning.....	253	210 000	11	2 000
Vinddrivere o. l.....	53	2 000	73	3 000
For Ordre .....	184	60 000	78	17 000
Turistfart.....	63	86 000	24	15 000
Andet og uangivet.....	1 242	375 000	871	132 000
I alt...	2 372	1 052 000	1 422	306 000

### 3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

I Tabellerne 10—12 findes Oplysninger om den danske Handelsflaades Fragtfart paa Udlandet. Statistiken er udarbejdet paa Grundlag af Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Grønland. For hvert Skib paa mindst 20 Reg. T. br. skal udfyldes et Skema med Oplysninger for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet Indberetning for Sejl- og Sejlmotorskibe og for Damp- og Motorskibe under 500 Reg. T. br., saaledes at Statistiken nu omfatter Damp- og Motorskibe paa mindst 500 Reg. Tons. Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerfartøjers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne.

For hvert Aar omfatter Indberetningerne de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelseshavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar.

Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. Fart i Timecharter for dansk Regning indgaaer altsaa i Tabellerne omsat til almindelig Bruttofragt, medens Timecharter for udenlandsk Regning er omtalt nedenfor i Indledningen.

Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabellerne. Dens Beløb er for 1946 opgjort til 22,0 Mill. Kr. mod 10,2 Mill. i 1938.

Om de enkelte Tabeller skal bemærkes. I Tabel 10a er anført



opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde mellem hvert enkelt Land (eller Kyststrækning) og hvert andet Land, og i denne Tabel og i Tab. 10b findes Sammendrag, som viser den samlede Fart paa hvert Land. I Tabel 11 er Fragtbeløbene fordelt mellem Rutebart og Trampbart for større Farvandsomraader, og i Tabel 12 findes for den udgaaende Fart fra de enkelte Lande en Fordeling af Trampbartens Fragtbeløb paa Varearter.

I det følgende er anført forskellige Uddrag af Tabelafdelingen.

Danske Damp- og Motorskibe opsejlede i Farten paa Udlandet i 1946 413,4 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og 10,7 Mill. Kr. i Maanedsfart for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfarten til Bruttofragt ved et skønmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man har ansat til ca. 65 pCt., faas de i efterfølgende Oversigt anførte Tal for 1946, 1939 og en Række foregaaende Aar.

	Damp- og Motorskibe				Beregnet Brutto- fragt i alt Mill. Kr.
	Bruttofragt		Timecharter		
	i Rute- og Liniefart Mill. Kr.	i Tramp- fart Mill. Kr.	faktisk Beløb Mill. Kr.	omregnet til Bruttofragt Mill. Kr.	
1946.....	190,0	223,4	10,7	17,6	431,0
1939.....	143,9	160,2	21,9	36,1	340,2
1938.....	121,3	123,9	19,4	32,1	277,3
1937.....	109,3	167,7	19,6	32,3	309,3
1936.....	82,1	108,8	14,7	24,3	215,2
1935.....	77,9	92,1	18,8	31,0	201,0

Stigningen i Fragtbeløbet fra før Krigen til 1946 skyldes udelukkende Stigningen i Fragterne, idet Handelsflaaden i 1946, som omtalt paa Side 10, er væsentlig mindre end før Krigen. Et talmæssigt Udtryk for Stigningen i Fragterne er det ikke muligt at give, da det endnu ikke har været gørligt at genoptage Statistiken over Fragtraterne. Medens den samlede Fragt og Bruttofragten i 1946 er steget meget væsentligt i Forhold til Førkrigstiden, har Timecharter, der aldrig har spillet nogen større Rolle i dansk Skibsfart, i 1946 kun givet et Beløb paa 10,7 Mill. Kr. eller godt det halve af de i de sidste tre Aar før Krigen indtjente Beløb.

Ogsaa i Krigsaarene og i 1945 er der indhentet Oplysninger om den danske Handelsflaades Fragtfart paa Udlandet. Da der imidlertid for den sidste Del af 1940 og i de følgende Aar ikke har foreligget Oplysninger om de Skibe, der ikke var under Rederiernes Kontrol, har der ikke i det aarlige Hæfte for de paagældende Aar kunnet gives de sædvanlige detaillerede tabellariske Oplysninger om Farten. Dette gælder ogsaa Aaret 1945, idet den Del af Flaaden, der havde sejlet for de Allierede, først begyndte at vende tilbage i Aarets sidste Maaneder.

Det kan dog meddeles, at Skibe paa mindst 500 Reg. T. br. i Aaret 1940 eller i den Del af Aaret, de var under Rederiernes Kontrol indtjente 228 Mill. Kr. i Fart paa Udlandet, omregnet til Bruttofragt. Det tilsvarende Tal var i 1941 99 Mill. Kr., i 1942 86 Mill. Kr., i 1943 99 Mill. Kr., i 1944 78 Mill. Kr. og i 1945 122 Mill. Kr.

Hvor meget den Del af den danske Handelsflaade, der i Krigsaarene var uden for Rederiernes Kontrol, har indsejlet i denne Periode, kan ikke direkte opgøres i Bruttofragt. Dels omfatter de fra Udlandet modtagne Beløb baade en Brugsgodtgørelse og en Erstatning for forliste Skibe, dels er Brugsgodtgørelsen ikke Bruttofragt, men skal kun dække Forrentning, Afskrivning og Reparation af Skibene. Den overtagende Magt betalte nemlig alle Driftsudgifter o. lign. ved Skibenes Sejlads. Den samlede Brugsgodtgørelse kan anslaaes til at svare til en Bruttofragt paa rundt regnet 1 000 Mill. Kr. i Perioden fra 9. April 1940 til Krigens Afslutning.

Det ses af efterfølgende specificerede Oversigt, at den sidste Verdenskrig ligesom den første medførte en kraftig Forskydning i Handelsflaadens Beskæftigelsesomraade.

Før den anden Verdenskrig indtjentes ca. 70—75 pCt. af Fragten i ren udenlandsk Fart. Allerede i 1939 forøgedes den Andel af Fragten, som indtjentes i Fart mellem Udlandet og Danmark, og i Krigsaarene hidrørte den største Del af den indtjente Fragt fra disse Farter. I 1946 udgjorde den i ren udenlandsk Fart indtjente Bruttofragt godt 50 pCt. af den samlede Bruttofragt og omregnede Maanedsfart.

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Timecharter (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1946.....	210,0	173,0	30,4	413,4	10,7
1939.....	186,8	90,9	26,4	304,1	21,9
1938.....	183,1	42,8	19,3	245,2	19,4
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1946.....	2 786	4 385	388	7 559	...
1939.....	7 493	4 243	755	12 491	...
1938.....	8 642	3 290	744	12 676	...

Den befordrede Godsmængde fremgaar ligeledes af Oversigten. Tallene viser her samme Tendens som for Bruttofragten. Ser man bort fra Timecharterfarten, for hvilken der ikke foreligger Oplysning om den transporterede Godsmængde, befordredes i 1946 63,1 pCt. af den samlede Godsmængde mellem Danmark og Udlandet mod 40,0 pCt. i 1939 og 31,8 pCt. i 1938. Den transporterede Godsmængde er gaaet ned fra ca. 12,5 Mill. Tons i 1938 og 1939 til godt 7,5 Mill. Tons i 1946. Tilbagegangen i transporteret Godsmængde hidrører i det væsentlige fra den rent udenlandske Fart og har den danske Handelsflaades Tonnagetab i Krigsaarene som Aarsag. Den tilbageværende Del af Flaaden er benyttet i Farten mellem Danmark og Udlandet i endnu større Omfang end før Krigen, idet der i 1946 befordredes knap 4,4 Mill. Tons Gods fra Udlandet til Danmark mod ca. 3,3 Mill. Tons aarligt i 1938. Transporten af Gods fra Danmark til Udlandet er derimod formindsket fra 0,7 Mill. Tons i 1938 til 0,4 Mill. Tons i 1946.

Paa Grundlag af Delingen mellem Rute- og Liniefart i Tabel 12 i Tabelafdelingen er anført efterfølgende summariske Oversigt. Under Rute- og Liniefarten er regnet Farten i faste Ruter og i store regel-

	Bruttofragt i 1946 i Mill. Kr.				1939	1938
	fra Udland til Danmark	fra Danmark til Udland	fra Udland til Udland	I alt	I alt	I alt
Rute- og Liniefart....	71,2	24,3	94,5	190,0	143,9	121,3
Trampfart .....	101,8	6,1	115,5	223,4	160,2	123,9
Omregnet Timecharter	»	»	17,6	17,6	36,1	32,1
I alt... 173,0		30,4	227,6	431,0	340,2	277,3

mæssige, forud planlagte Rundrejser. Skibe fra Tramprederier, der chartres af Rute- og Linielskaberne til midlertidig Tjeneste i den regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rute-farten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtfart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Oversigten viser, at i Farten til Danmark har Trampfarten i 1946 i Lighed med 1939, men i Modsætning til tidligere Aar, bidraget med en betydelig større Andel af Bruttofragten end Rute-farten. I Farten fra Danmark gaar Forskellen udpræget i modsat Retning, idet Trampskibenes Andel paa dette Omraade er lidet betydende. I den rent udenrigske Fart dominerer Trampfarten med knap tre Femtedele af den samlede Fragt.

#### Fordeling af Timecharterfragten paa Farvandsomraader.

	1946	1939	1938
Amerikansk Timecharter:	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
paa Atlanterhavssiden.....	1 013	8 369	5 175
mellem Amerikas Øst- og Vestkyst....	»	542	319
— — Østkyst og Asien....	»	1 986	2 583
Timecharter paa Stillehavet og Sydhavet... 1 932	5 329	3 184	
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne ..	»	1 017	2 156
Transatlantisk Timecharter:			
mellem Amerikas Østkyst og Europa <sup>1)</sup>	2 954	3 876	3 967
— — Vestkyst og Europa <sup>1)</sup>	»	139	653
Europæisk Timecharter <sup>1)</sup> .....	4 759	320	904
Timecharter mellem Europa og Syd- og Øst- asien, Australien og Sydafrika .....	»	322	485
I alt...	10 658	21 900	19 426

<sup>1)</sup> Herunder er tillige henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt Farten paa Vestafrika.

Som nævnt i Begyndelsen af dette Afsnit findes i Tabellerne 10 og 11 i Tabelafdelingen for Bruttofragtfartens Vedkommende detaljerede Oplysninger angaaende Farten mellem de enkelte Lande eller geografiske Omraader. Angaaende Udlejningen i Timecharter, som ikke er behandlet i Tabelafdelingen, kan Indberetningerne kun give ret summariske Oplysninger. I Oversigten Side 29 nederst er foretaget en delvis anslaaet Fordeling af Timecharterfragten paa Farvandsomraader.

Som allerede tidligere omtalt spiller Timecharter ikke nogen væsentlig Rolle for dansk Skibsfart. I 1946 er det i Timecharter indtjente Beløb paa 10,7 Mill. Kr. eller kun omkring Halvdelen af det i de sidste Aar før Krigen indtjente Beløb. Ved denne Sammenligning maa tillige tages i Betragtning, at Fragterne i 1946 var væsentlig højere end før Krigen.

De i Timecharter udlejede Skibe anvendtes før 1940 aldeles overvejende i oversøisk Fart. I 1946 udgør det i europæisk Timecharter

Fordeling af Timecharterfragten i 1946, 1939 og 1938 efter Befragternes Nationalitet.

Befragternes Nationalitet	1946	1939	1938
	Fragtbeløb	Fragtbeløb	Fragtbeløb
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
islandsk . . . . .	1 068	»	»
norsk . . . . .	»	438	153
svensk . . . . .	1 660	10	43
russisk . . . . .	1 419	»	»
polsk . . . . .	»	39	243
tysk . . . . .	»	470	»
engelsk . . . . .	»	1 939	2 255
hollandsk . . . . .	744	27	»
fransk . . . . .	463	»	1 033
amerikansk . . . . .	5 304	16 296	11 126
australsk . . . . .	»	565	1 262
kinesisk . . . . .	»	617	934
japansk . . . . .	»	1 499	2 377
I alt . . . . .	10 658	21 900	19 426

indtjente Beløb den største Enkeltpost, og europæisk Timecharter har i det hele taget faaet en stærkt forøget Betydning sammenlignet med Førkrigsaaarene. Dette hænger sammen med de store Krigstab i de europæiske Landes Handelsflaader, men iøvrigt er den lokale Fordeling af Timecharterfarten endnu stærkere varierende fra Aar til Aar end den oversøiske Trampfart.

Til yderligere Belysning af Timecharterfarten er foran anført det samlede Fragtbeløbs Fordeling efter Befragternes Nationalitet, hvoraf det fremgaar, at Halvdelen af Beløbet er indtjent hos amerikanske Befragtere, deriblandt UNNRA.

Oplysninger om Fordelingen af den i Trampfart indtjente Bruttofragt paa de befordrede Ladningers Art indeholdes i Tabel 13 i Tabelafdelingen. Nedenstaaende Oversigt giver et Sammen drag af denne Tabel. Tilsvarende Oplysninger findes ikke for Rutefart og Timecharter.

Fordelingen af Bruttofragtbeløbet 1946, 1939 og 1938  
efter Ladningens Art.

	1946		1939		1938	
	Fragtbeløb		Fragtbeløb		Fragtbeløb	
	Mill. Kr.	pCt.	Mill. Kr.	pCt.	Mill. Kr.	pCt.
Foderstoffer.....	7,8	3,5	1,4	0,9	0,6	0,5
Gødningsstoffer.....	2,7	1,2	1,2	0,7	2,2	1,8
Korn, Ris m. m. ....	7,3	3,3	7,8	4,9	5,3	4,3
Kul, Koks m. m. ....	61,5	27,5	59,6	37,2	25,5	20,6
Erts, Kis, Cement m. m.	32,3	14,4	11,1	6,9	12,6	10,2
Træ.....	12,8	5,7	12,9	8,1	16,7	13,5
Cellulose.....	7,9	3,5	7,2	4,5	8,0	6,4
Olie.....	28,1	12,6	20,2	12,6	22,1	17,8
Sukker.....	1,2	0,5	2,7	1,7	2,9	2,3
Vegetabilske Oliestoffer ..	2,2	1,0	3,4	2,1	3,4	2,7
Salt.....	1,3	0,6	1,2	0,8	1,1	0,9
Kartofler.....	2,6	1,2	1,5	0,9	0,7	0,6
Stykgods.....	46,4	20,8	17,9	11,2	13,0	10,5
Frugt.....	9,3	4,2	12,1	7,5	9,8	7,9
I alt...	223,4	100,0	160,2	100,0	123,9	100,0

Det indbyrdes Forhold mellem Varerne er undergaaet en Del Forandringer. Navnlig spiller Transporten af Stykgods og Erts, Kis, Cement m. m. en forholdsmæssig stor Rolle i 1946 sammenlignet med Tilstanden før Krigen. Omvendt er der sket en ret betydelig Tilbagegang i den Andel af Bruttofragten, der er indtjent i Trampfart af Træ, Cellulose og Frugt.

---

# Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1945.

*Marine marchande du Danemark, fin 1945.*

Tabeller 1—3.

*Tableaux 1—3.*

**Anmærkninger.** Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage efter *British Rule*.



**Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1945;**  
*Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.*

Skibenes Art og Anvendelse <i>nature des navires</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
Regeringsskibe <sup>1)</sup> <i>nav. appart. à l'État</i>	42	24156	9669	39	21666	9279
Passagerskibe <i>p. service de passagers</i>	32	16337	8416	55	83934	50117
Lasteskibe <i>nav. de marchandises</i> . . . . .	190	299983	178324	113	384192	224947
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste <i>remorqueurs; bât. de sauvetage etc.</i>	47	5186	952	9	400	75
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i> . . . . .	5	1385	486	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner o. l. <i>navires d'approfondissement</i> . . . . .	16	6159	2381	6	622	284
Kabeludlægningskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerifart., Fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	»	»	»	1	90	41
Lystfartøjer <i>bâteaux de plaisance</i> . . . .	»	»	»	2	93	38
Klubskibe; Skoleskibe; Logisk. <i>autres</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total. . .	335	357784	202269	225	490997	284781
Færøske Skibe <sup>2)</sup> <i>navires des îles Féroë</i>	14	4050	1836	3	170	101
Tilsammen total. . .	349	361834	204105	228	491167	284882

<sup>1)</sup> Herunder alle Skibe tilhørende Staten, dog ikke Krigs- og Troppetransportskibe. — Af ikke selv-  
13263 R. T. nt., hvoraf 29 med 3875 R. T. br. og 2534 R. T. nt. tilhører Staten. <sup>2)</sup> For færøske Skibe er

**Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa**  
*Tableau 2. Marine marchande:*

Tilgang augmentation	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
Nybygninger <i>constructions neuves</i>						
fra Indlandet <i>indigènes</i> . . . . .	5	11232	19617	19	117335	93548
fra Udlandet <i>étrangères</i> . . . . .	1	1082	1681	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>navires non neufs de l'étranger</i> . . . . .	2	373	326 <sup>a)</sup>	1	178	150 <sup>a)</sup>
Anden Tilgang <sup>1)</sup> <i>augmentation, autre</i> .	1	3747	....	....	....	....
I alt Tilgang <i>augm. totale</i> . . .	9	16434	21624	20	117513	93698
Afgang <i>réduction</i>						
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger</i> .	2	529	462 <sup>a)</sup>	6	8826	7523 <sup>a)</sup>
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condam.</i>	60	93932	....	24	88202	....
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés</i> . . . . .	»	»	»	»	»	»
Anden Afgang <sup>1)</sup> <i>autre réduction</i> . . . . .	4	2691	....	....	....	....
I alt Afgang <i>réduction totale</i> . . .	66	97152	462	30	97028	7523

Anm. I Tabel 2 er medregnet færøske Skibe, men ikke Regeringsskibe.

<sup>1)</sup> Anden Tilgang og Anden Afgang omfatter Ommaaling, Indsættelse af Motor i Sejlskibe, Overuden Sejl og Sejlmotor-Skibe til Fiskeribrug.

**Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. de jauge) fin 1945, par nature.**

Sejlmotorskibe voiliers à mach. auxiliaire			Sejlskibe voiliers			I alt total		
Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registrertonnage tonn. de jauge	
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
41	2820	1648	1	44	41	123	48686	20637
»	»	»	»	»	»	87	100271	58533
585	42064	27264	2	147	126	890	726386	430661
»	»	»	»	»	»	56	5586	1027
»	»	»	»	»	»	5	1385	486
»	»	»	»	»	»	22	6781	2665
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
762	26186	9218	»	»	»	763	26276	9259
7	468	350	1	31	24	10	592	412
1	298	186	1	222	186	2	520	372
1396	71836	38666	5	444	377	1961	921061	526093
137	12791	7643	»	»	»	154	17011	9580
1533	84627	46309	5	444	377	2115	938072	535673

bevægende Lægtene og andet Materiel var ved Udgangen af 1945 registreret 134 med 17799 R. T. br. og Opgørelsen ufuldstændig.

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1944 og 1945.**

*mouvement 1944 et 1945.*

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug voil. à mach. aux., pêcheurs			Andre Sejlmotorskibe autres voil. à mach. auxiliaire			Sejlskibe voiliers			I alt total		
Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.
»	»	»	1	73	146 <sup>*)</sup>	»	»	»	2	1155	1827
1	59	111	3	335	99	»	»	»	7	945	686
....	....	....	16	3982 <sup>*)</sup>	....	»	»	»	17	7729	....
149	5760	16837	26	4965	1400	»	»	»	204	144672	133559
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	9355	7985
12	350	....	67	4466	....	1	136	....	164	187086	....
5	310	....	4	130	....	8	464	....	17	904	....
....	....	....	29	2095 <sup>*)</sup>	....	1	72	....	34	4858	....
17	660	....	100	6691	....	10	672	....	223	202203	7985

\*) Delvis anslaaet. \*\*) Tallene omfatter ogsaa Motorskibe

**Tabel 3. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1945.**  
**Tableau 3. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1945.**

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Skibe til særl. Brug <sup>1)</sup> nav. à usages spéciaux		Regerings- skibe nav. app. à l'État		I alt total	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
<b>Dampskibe nav. à vap.</b>										
20— 50 Reg. T. br.	5	199	1	34	18	670	2	72	26	975
50— 100 —	7	583	2	184	11	759	6	402	26	1928
100— 500 —	10	2873	18	5488	31	6356	15	3921	74	18638
500— 1000 —	3	2061	23	18130	8	4945	13	7843	47	32979
1000— 1500 —	5	6892	56	71179	1	1456	1	1393	63	80920
1500— 2000 —	2	3729	47	82792	2	3122	3	5133	54	94776
2000— 3000 —	»	»	35	84021	»	»	2	5392	37	89413
3000— 4000 —	»	»	4	14332	»	»	»	»	4	14332
4000— 5000 —	»	»	1	4575	»	»	»	»	1	4575
5000— 6000 —	»	»	2	10677	»	»	»	»	2	10677
8000—10000 —	»	»	1	8571	»	»	»	»	1	8571
<b>I alt total...</b>	<b>32</b>	<b>16337</b>	<b>190</b>	<b>299983</b>	<b>71</b>	<b>17308</b>	<b>42</b>	<b>24156</b>	<b>335</b>	<b>357784</b>
<b>Motorskibe nav. à mot.</b>										
20— 50 Reg. T. br.	10	339	11	432	8	200	10	325	39	1296
50— 100 —	14	1103	11	972	7	557	6	469	38	3101
100— 500 —	5	1012	21	5333	3	448	14	3632	43	10425
500— 1000 —	6	4036	2	1240	»	»	1	991	9	6267
1000— 1500 —	2	2549	»	»	»	»	4	5718	6	8267
1500— 2000 —	4	7417	5	8445	»	»	»	»	9	15862
2000— 3000 —	5	12379	9	21087	»	»	4	10531	18	43997
3000— 4000 —	2	7048	8	28043	»	»	»	»	10	35091
4000— 5000 —	1	4913	15	68546	»	»	»	»	16	73459
5000— 6000 —	2	10420	5	26228	»	»	»	»	7	36648
6000— 8000 —	1	6993	10	66925	»	»	»	»	11	73918
8000—10000 —	3	25725	12	116055	»	»	»	»	15	141780
over 10000 —	»	»	4	40886	»	»	»	»	4	40886
<b>I alt total...</b>	<b>55</b>	<b>83934</b>	<b>113</b>	<b>384192</b>	<b>18</b>	<b>1205</b>	<b>39</b>	<b>21666</b>	<b>225</b>	<b>490997</b>
<b>Sejlmotorskibe<sup>1)</sup> voil. à mach. aux.</b>										
20— 50 Reg. T. br.	»	»	228	7841	754	25403	31	1011	1013	34255
50— 100 —	»	»	287	21924	14	971	6	435	307	23330
100— 200 —	»	»	49	6809	»	»	2	232	51	7041
200— 300 —	»	»	18	4564	2	578	»	»	20	5142
300— 500 —	»	»	3	926	»	»	1	365	4	1291
1000—1500 —	»	»	»	»	»	»	1	777	1	777
<b>I alt total...</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>585</b>	<b>42064</b>	<b>770</b>	<b>26952</b>	<b>41</b>	<b>2820</b>	<b>1396</b>	<b>71836</b>
<b>Sejlskibe voiliers</b>										
20— 50 Reg. T. br.	»	»	1	35	1	31	1	44	3	110
200— 300 —	»	»	1	112	1	222	»	»	2	334
300— 500 —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>I alt total...</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>2</b>	<b>147</b>	<b>2</b>	<b>253</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>444</b>
<b>Tilsammen...</b>	<b>87</b>	<b>100271</b>	<b>890</b>	<b>726386</b>	<b>861</b>	<b>45718</b>	<b>123</b>	<b>48686</b>	<b>1961</b>	<b>921061</b>

Anm. Færøske Skibe er ikke medtaget i denne Tabel.

<sup>1)</sup> Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 748 Skibe med 25 215 R. T. br. og paa 50—100 R. T. 14 Skibe med 971 R. T. br.

# Danmarks Skibsfart 1946.

*Navigation du Danemark 1946.*

## I.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

*Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.*

Tabeller 4—12.

*Tableaux 4—12.*

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabellerne 4 og 6A om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjernest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistiken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationere».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

---

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet,  
Tableau 4. Navigation sur l'étranger. Entrées et

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til <i>entrées de ou sorties à:</i>  <i>pour la traduction voir page 7</i>	Indgaaet til Danmark <i>entrées</i>				
		Skibe med Ladning <sup>1)</sup> <i>navires chargés</i>				
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udloaset <i>déchargement</i>
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
2	Grønland .....	18	14022	»	»	24161
3	Færøerne .....	64	11415	8	8712	9850
4	Island .....	41	35720	2	4424	6035
5	Norge .....	1122	469687	1	2883	389713
6	Sverige: alm. Fart .....	3359	526641	1	1388	257936
	— Færgefart .....	4521	1589510	»	»	209996
7	Finland .....	572	194365	1	4549	270480
8	U. S. S. R., Hvidehavet .....	»	»	»	»	»
9	— Østersøen .....	2	4082	»	»	1021
15	Polen .....	479	327560	2	5807	677997
17	Tyskland: alm. Fart .....	1101	653988	»	»	1514746
	— Færgefart .....	»	»	»	»	»
18	Storbritannien .....	1282	971861	3	3316	1223784
19	Den irske Fristat (Eire) .....	3	3531	»	»	4223
20	Holland .....	184	48001	13	11382	54278
22	Belgien .....	321	173672	2	4401	203614
23	Frankrig .....	58	22799	2	1830	22048
24	Spanien .....	18	24792	9	13078	42979
25	Portugal .....	4	9803	8	13755	14888
26	Italien .....	2	3093	3	3617	4342
27	Middelhavet uspecif. ....	26	28007	»	»	22465
28	Rumænien .....	»	»	»	»	»
29	Øvrige Balkanstater .....	»	»	1	1372	599
32	Nordafrika .....	50	87183	21	49177	213326
33	Øvrige Afrika .....	17	31348	3	7970	29344
34	Britisk Nordam., Østkyst .....	1	2359	»	»	360
35	U. S. A., Østkyst .....	176	661366	»	»	958536
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..	34	198933	»	»	419235
37	U. S. A., Vestkyst .....	5	18953	»	»	32229
38	Britisk Nordam., Vestkyst .....	»	»	»	»	»
39	Brasilien .....	17	56157	4	13989	68214
40	Argentina .....	26	88180	1	4052	138040
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt .....	11	46347	1	2962	80388
43	— Vestkyst .....	8	30811	»	»	43004
44	Sydvestasien .....	20	47217	3	6093	77462
45	Sydasien .....	10	34049	3	12526	17497
46	Østasien .....	3	12526	»	»	765
48	Australske Forbund .....	12	48504	»	»	44140
49	Uangivet Land .....	—	—	»	»	745
	I alt, almindelig Fart...	9046.	4886972	—	—	6868444
	Heraf Damp- og Motorskibe....	5696	4648978	—	—	6411766
	Desuden Færgefart .....	4521	1589510	»	»	209996

<sup>1)</sup> Se Anm. 2, Side 37.

fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1946.  
*sorties par pays de provenance et de destination. 1946.*

		Udgaet fra Danmark <i>sorties</i>							
Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <sup>1)</sup> <i>navires chargés</i>				Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Løbe-Nr.	
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>		Reg. T.
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.				
2	206	16	9172	»	»	4421	»	»	2
4	132	68	13459	6	6534	10152	4	975	3
7	3047	74	42702	»	»	17816	2	60	4
86	40944	699	361716	1	5100	96278	404	129242	5
649	80661	2486	459485	1	5100	118492	2288	723940	6
»	»	4521	1589510	»	»	171247	»	»	»
25	22016	247	97358	»	»	53316	214	143399	7
»	»	»	»	»	»	»	1	4389	8
17	14330	36	25039	»	»	14931	5	4902	9
198	99738	382	138481	»	»	60246	542	432544	15
278	21194	509	47257	1	107	66573	919	444725	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
97	12214	590	508363	1	854	183274	172	183324	18
»	»	6	2468	»	»	3826	»	»	19
39	29825	188	43357	9	7069	43575	26	12566	20
37	17531	283	152978	3	550	80255	18	18748	22
12	13622	74	27547	2	1416	30539	9	5066	23
1	1309	12	11299	»	»	17564	»	»	24
»	»	16	17790	3	2754	19914	2	1878	25
»	»	3	3733	4	5141	6365	»	»	26
»	»	21	21875	»	»	5652	»	»	27
»	»	1	1471	»	»	1439	»	»	28
»	»	3	1839	4	5602	500	»	»	29
»	»	7	11882	10	29810	5788	10	23032	32
»	»	9	20956	1	4209	1421	1	1927	33
»	»	»	»	»	»	»	1	2319	34
»	»	41	165324	»	»	14019	100	412877	35
»	»	2	5877	2	9818	15551	17	99099	36
»	»	1	5582	»	»	553	»	»	37
»	»	1	724	1	5582	1517	3	11002	38
»	»	2	6229	1	2962	292	4	10525	39
»	»	2	5623	»	»	1578	2	12068	40
»	»	2	7002	1	2962	30	11	49986	42
»	»	1	3269	»	»	6	1	1766	43
»	»	8	11742	1	4236	641	»	»	44
»	»	5	16960	6	28895	7225	»	»	45
»	»	10	47549	»	»	2361	»	»	46
»	»	5	19026	»	»	149	3	18502	48
»	»	»	»	»	»	»	4	11405	49
1452	356769	5810	2315134	—	—	886259	4763	2760266	
452	312073	3696	2190038	—	—	675127	2449	2599260	
»	»	4521	1589510	»	»	171247	»	»	

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet,  
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  pour la traduction voir page 7  Indgaaet til Danmark <i>Entrées</i>	Samtlige Skibe <i>tous les navires</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udloset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
1	danske.....	4981	3 180291	4 656098	780	140545
4	islandske.....	12	9286	1707	11	3343
5	norske.....	508	323653	460660	102	57987
6	svenske.....	2139	468927	404605	390	61375
7	finske.....	302	138589	191512	22	6861
8	russiske.....	2	4082	1021	5	7884
15	polske.....	6	6189	13934	1	360
17	tyske.....	1	44	28	3	747
18	britiske.....	232	193138	366275	10	9253
19	irske.....	8	7847	15406	3	1752
20	hollandske.....	732	105200	190152	113	28245
22	belgiske.....	10	3031	6922	»	»
23	franske.....	8	9725	6203	1	1018
24	spanske.....	4	2901	5733	2	2464
26	italienske.....	»	»	»	1	1540
35	amerikanske.....	100	433785	547708	7	31896
	andre.....	1	284	480	1	1499
	fremmede i alt.....	4065	1 706681	2 212346	672	216224
	Tilsammen, alm. Fart... Desuden Færgefart <sup>1)</sup> .....	9046 4521	4 886972 1 589510	6 868444 209 996	1452 »	356769 »
	heraf med danske Færger.....	3803	1 176660	149 147	»	»
	Udgaet fra Danmark <i>Sorties</i>			Inkladet <i>chargement</i>		
1	danske.....	3086	1 571873	532694	2752	1 595649
4	islandske.....	24	12649	3436	»	»
5	norske.....	320	149932	80760	273	221594
6	svenske.....	1645	293525	94751	901	237664
7	finske.....	160	72292	43662	163	73395
8	russiske.....	7	11966	2607	»	»
15	polske.....	1	360	276	6	6189
17	tyske.....	2	647	364	1	44
18	britiske.....	93	56809	17204	147	144022
19	irske.....	3	1752	729	7	7498
20	hollandske.....	445	70851	95285	402	61985
22	belgiske.....	2	630	511	8	2615
23	franske.....	3	3054	2330	7	8609
24	spanske.....	2	2464	1738	4	2901
26	italienske.....	1	1540	2285	»	»
35	amerikanske.....	15	63291	7524	92	398101
	andre.....	1	1499	103	»	»
	fremmede i alt.....	2724	743261	353565	2011	1 164617
	Tilsammen, alm. Fart... Desuden Færgefart <sup>1)</sup> .....	5810 4521	2 315134 1 589510	886259 171247	4763 »	2 760266 »
	heraf med danske Færger.....	3803	1 176660	106089	»	»

<sup>1)</sup> Om Færgefart se Nationalitetsfordelingen i Tabel 9.





**Tabel 6. Skibsfarten paa de enkelte Told-**  
**Tableau 6. Navigation sur les diverses**  
**A. København. Indgaaende**

Løbe-Nr.	Indgaaet fra <i>entrées de</i>  <i>pour la traduction voir p. 7</i>	Indgaaet til København i alt à Copenhague						
		Skibe med Ladning <sup>1)</sup> <i>navires chargés</i>				Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
		Almindelig-Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset <i>déchargement</i>  1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.			
1	Indland .....	8626	1 839281	»	»	1 265570	899	160149
2	Grønland .....	17	14010	»	»	24137	2	206
3	Færøerne .....	63	11255	8	8712	9102	1	18
4	Island .....	38	35430	2	4424	5370	»	»
5	Norge .....	384	268089	1	2883	73674	18	15838
6	Sverige .....	2092	409911	1	1388	111968	73	34350
7	Finland .....	279	126361	1	4549	135596	8	18334
9	U.S.S.R., Østersøen .....	2	4082	»	»	1021	8	6501
15	Polen .....	118	111488	2	5807	174555	13	44849
17	Tyskland .....	211	250423	»	»	580993	10	5406
18	Storbrit. og Nordirland...	561	384590	3	3316	607151	3	196
19	Den Irske Fristat (Eire)..	1	1434	»	»	303	»	»
20	Holland .....	79	25847	13	11382	23481	5	970
22	Belgien .....	136	89458	2	4401	98042	4	2768
23	Frankrig .....	36	14617	2	1830	5113	2	5308
24	Spanien .....	11	15447	9	13078	26908	»	»
25	Portugal .....	5	12979	7	12849	8938	»	»
26	Italien .....	1	1740	3	3617	1142	»	»
27	Middelhavet, uspec. ....	26	28007	»	»	22465	»	»
29	Øvrige Balkanstater .....	»	»	1	1372	599	»	»
32	Nordafrika .....	5	9494	21	49177	5502	»	»
33	Øvrige Afrika .....	16	29877	3	7970	23915	»	»
34	Britisk Nordam., Østkyst .	1	2359	»	»	360	»	»
35	U. S. A., Østkyst .....	132	525442	»	»	641922	»	»
36	Vestind., Meks., Mellemam.	20	113844	»	»	169398	»	»
37	U. S. A., Vestkyst .....	2	8740	»	»	14652	»	»
39	Brasilien .....	15	50377	4	13989	47029	»	»
40	Argentina .....	17	60491	1	4052	47245	»	»
42	Sydamerika, Østkyst iøvr..	7	26770	1	2962	40627	»	»
43	— Vestkyst .....	3	9831	»	»	1123	»	»
44	Sydvestasien .....	19	39378	3	6093	44076	»	»
45	Sydasien .....	10	34049	3	12526	14093	»	»
46	Østasien .....	3	12526	»	»	765	»	»
48	Australske Forbund .....	12	46767	»	»	37615	»	»
	Udland i alt...	4322	2 775113	—	—	2 998880	147	134744
	Indgaaet i alt...	12948	4 614394	—	—	4 264450	1046	294893
	heraf Rutebart .....	4725	2 296751	»	»	584232	»	»

<sup>1)</sup> Se Anm. 2, Side 37.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1946.

*douanes. Bacs non inclus. 1946.*

Fart. A. Copenhagen. Entrées.

Indgaaet til Toldhavnen <i>au port douanier</i>					Indgaaet til Frihavnen <i>au port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udløst <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udløst <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
8263	1790356	1162008	554	90420	363	48925	103562	345	69729	1
17	14010	24137	2	206	»	»	»	»	»	2
62	11198	8790	1	18	1	57	312	»	»	3
36	33699	4757	»	»	2	1731	613	»	»	4
339	261842	64783	15	9472	45	6247	8891	3	6366	5
1945	381951	93674	47	20252	147	27960	18294	26	14098	6
209	83642	100876	4	5842	70	42719	34720	4	12492	7
1	2041	1010	8	6501	1	2041	11	»	»	9
94	83780	140009	4	8285	24	27708	34546	9	36564	15
185	216476	501053	6	696	26	33947	79940	4	4710	17
496	320536	474463	3	196	65	64054	132688	»	»	18
»	»	»	»	»	1	1434	303	»	»	19
31	14530	16716	3	428	48	11317	6765	2	542	20
85	51588	46781	4	2768	51	37870	51261	»	»	22
25	9649	3930	1	138	11	4968	1183	1	5170	23
4	3900	10463	»	»	7	11547	16445	»	»	24
3	7635	6485	»	»	2	5344	2453	»	»	25
»	»	»	»	»	1	1740	1142	»	»	26
10	9616	3655	»	»	16	18391	18810	»	»	27
»	»	»	»	»	—	—	599	»	»	29
»	»	»	»	»	5	9494	5502	»	»	32
»	»	»	»	»	16	29877	23915	»	»	33
»	»	»	»	»	1	2359	360	»	»	34
62	251267	387624	»	»	70	274175	254298	»	»	35
13	79621	131122	»	»	7	34223	38276	»	»	36
1	4362	11950	»	»	1	4378	2702	»	»	37
2	6764	5784	»	»	13	43613	41245	»	»	39
»	»	»	»	»	17	60491	47245	»	»	40
4	18362	23746	»	»	3	8408	16881	»	»	42
»	»	»	»	»	3	9831	1123	»	»	43
4	17916	32512	»	»	15	21462	11564	»	»	44
—	—	1516	»	»	10	34049	12577	»	»	45
»	»	»	»	»	3	12526	765	»	»	46
3	17880	24851	»	»	9	28887	12764	»	»	48
3631	1902265	2120687	98	54802	691	872848	878193	49	79942	
11894	3692621	3282695	652	145222	1054	921773	981755	394	149671	
4578	2180332	414200	»	»	147	116419	170032	»	»	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6.

## A. København. Udgaende

Løbe-Nr.	Udgaet til <i>sorties à</i>  <i>pour la traduction voir p. 7</i>	Udgaet fra København i alt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladning <sup>1)</sup> <i>navires chargés</i>					Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Inkladet chargement	Antal nombre	Reg. T.
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.			
1	Indland.....	5475	1586478	»	»	640213	3811	572298
2	Grønland.....	16	9172	»	»	4421	»	»
3	Færøerne.....	60	12696	6	6534	8784	4	975
4	Island.....	45	37181	»	»	8940	2	60
5	Norge.....	253	255292	1	5100	17118	129	59566
6	Sverige.....	1463	368843	1	5100	30426	1195	404725
7	Finland.....	126	74674	»	»	21717	105	73410
8	U. S. S. R., Hvidehavet...	»	»	»	»	»	1	4389
9	— Østersøen.....	7	4153	»	»	1746	4	3875
15	Polen.....	112	63104	»	»	19413	197	190088
17	Tyskland.....	40	8361	1	107	6500	285	180198
18	Storbrit. og Nordirland...	194	146831	»	»	22642	62	65663
19	Den Irske Fristat (Eire)...	1	724	»	»	350	»	»
20	Holland.....	75	14010	9	7069	12681	14	7755
22	Belgien.....	108	68624	3	550	19670	4	2721
23	Frankrig.....	14	2633	1	1309	1953	3	439
24	Spanien.....	2	2541	»	»	922	»	»
25	Portugal.....	2	1541	2	1830	604	1	1106
26	Italien.....	2	2873	4	5141	2973	»	»
27	Middelhavet uspec.....	21	21875	»	»	5652	»	»
28	Rumænien.....	1	1471	»	»	1439	»	»
29	Øvrige Balkanstater.....	1	1499	4	5602	446	»	»
32	Nordafrika.....	5	7292	10	29810	1707	5	12755
33	Øvrige Afrika.....	8	18611	1	4209	1020	1	1927
34	Britisk Nordam., Østkyst.	»	»	»	»	»	1	2319
35	U. S. A., Østkyst.....	41	164451	»	»	13293	68	279835
36	Vestind., Meks., Mellemam.	—	—	2	9818	228	4	22221
37	U. S. A., Vestkyst.....	1	5582	»	»	553	»	»
38	Britisk Nordam., Vestkyst	1	724	1	5582	1517	2	5921
39	Brasilien.....	2	6229	1	2962	292	3	7780
40	Argentina.....	1	2962	»	»	70	1	6034
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt	1	3501	1	2962	27	2	10008
43	— Vestkyst.....	1	3269	»	»	6	»	»
44	Sydvestasien.....	8	11742	1	4236	641	»	»
45	Sydiasien.....	4	13708	6	28895	4323	»	»
46	Østasien.....	10	47549	»	»	2361	»	»
48	Australske Forbund.....	5	19026	»	»	149	»	»
49	Uang. Land.....	»	»	»	»	»	4	11405
	Udland i alt...	2631	1402744	—	—	214584	2097	1355175
	Udgaet i alt...	8106	2989222	—	—	854797	5908	1927473
	heraf Rutefart.....	4725	2296751	»	»	419847	»	»

<sup>1)</sup>Se Anm. 2, Side 37.

## Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1946.

(suite).

## Fart. A. Copenhague. Sorties.

Udgaet fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					Udgaet fra Frihavnen <i>du port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
4448	1489175	528529	3513	403462	1027	97303	111684	298	168836	1
16	9172	4421	»	»	»	»	»	»	»	2
59	12639	8782	4	975	1	57	2	»	»	3
45	37181	8940	»	»	»	»	»	2	60	4
242	243332	16253	109	39767	11	11960	865	20	19799	5
1408	357473	24651	1024	215164	55	11370	5775	171	189561	6
70	42791	10984	89	53567	56	31883	10733	16	19843	7
»	»	»	1	4389	»	»	»	»	»	8
7	4153	1746	3	2404	»	»	»	1	1471	9
87	22677	17048	160	122975	25	40427	2365	37	67113	15
37	7156	5716	257	150269	3	1205	784	28	29929	17
177	123935	21224	50	50709	17	22896	1418	12	14954	18
»	»	»	»	»	1	724	350	»	»	19
26	5556	4180	8	6739	49	8454	8501	6	1016	20
82	56965	17027	4	2721	26	11659	2643	»	»	22
5	993	566	3	439	9	1640	1387	»	»	23
1	1232	738	»	»	1	1309	184	»	»	24
2	1541	521	1	1106	—	—	83	»	»	25
2	2873	2549	»	»	—	—	424	»	»	26
11	10522	4828	»	»	10	11353	824	»	»	27
1	1471	1439	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	1	1499	446	»	»	29
3	4980	1271	4	8703	2	2312	436	1	4052	32
»	»	»	»	»	8	18611	1020	1	1927	33
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2319	34
17	59307	7268	49	211642	24	105144	6025	19	68193	35
—	—	36	4	22221	—	—	192	»	»	36
»	»	»	»	»	1	5582	553	»	»	37
1	724	1515	»	»	—	—	2	2	5921	38
1	2712	150	»	»	1	3517	142	3	7780	39
»	»	»	»	»	1	2962	70	1	6034	40
»	»	»	2	10008	1	3501	27	»	»	42
»	»	»	»	»	1	3269	6	»	»	43
»	»	»	»	»	8	11742	641	»	»	44
»	»	»	»	»	4	13708	4323	»	»	45
»	»	»	»	»	10	47549	2361	»	»	46
»	»	»	»	»	5	19026	149	»	»	48
»	»	»	3	8741	»	»	»	1	2664	49
2300	1009385	161853	1775	912539	331	393359	52731	322	442636	
6748	2498560	690382	5288	1316001	1358	490662	164415	620	611472	
4590	2189687	403297	»	»	135	107064	16550	»	»	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter douanes	Indgaaet til Tolldistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaet fra Tolldistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>	
	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset <i>déchargem.</i> 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.
Aarhus i alt .....	2285	925444	871683	681	110223	1750	592289	228786	1200	441844
heraf Rute fart .....	601	438638	71218	»	»	601	438638	31902	»	»
Indland .....	1875	504508	243408	634	94198	1528	490981	153813	1023	223963
Udland .....	410	420936	628275	47	16025	222	101308	74973	177	217881
heraf fra eller til:										
Færøerne .....	2	457	266	»	»	1	64	17	»	»
Norge .....	54	17667	25832	2	1157	24	6806	6781	13	7871
Sverige .....	81	7208	10782	15	3947	38	3897	4067	66	40568
Finland .....	65	20622	28268	1	217	14	3666	3478	9	7932
U. S. S. R., Østersøen ..	»	»	»	1	546	10	6123	3853	»	»
Polen .....	13	11382	27796	11	4911	24	8416	3708	27	22059
Tyskland .....	44	43389	104017	4	864	10	1435	1250	30	27870
Storbrit. og Nordirland.	60	59245	109622	4	2505	57	41700	29815	7	7685
Holland .....	12	18892	6917	4	538	7	1490	605	»	»
Belgien .....	20	15058	13988	5	1340	18	8658	5494	1	854
Frankrig .....	»	»	»	»	»	11	5840	9385	»	»
Spanien .....	3	3505	2819	»	»	3	3097	4146	»	»
Portugal .....	1	2168	3089	»	»	1	1309	36	»	»
Nordafrika .....	3	5448	3526	»	»	1	1106	1954	»	»
Øvrige Afrika .....	1	2389	319	»	»	2	4200	401	»	»
U. S. A., Østkyst .....	22	87674	180406	»	»	»	»	»	17	72279
Vestind., Meks., Mellam.	6	35872	22748	»	»	»	»	»	2	12194
U. S. A., Vestkyst .....	2	8742	16510	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien .....	2	6968	3957	»	»	»	»	»	1	2745
Argentina .....	11	40566	37056	»	»	»	»	»	»	»
Sydamer., Østkyst løvr.	3	10812	9537	»	»	1	3501	3	3	9727
— Vestkyst .....	1	4561	8855	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien .....	2	5834	6190	»	»	»	»	»	»	»
Sydasten .....	1	6159	3404	»	»	»	»	»	»	»
Australske Forbund ..	1	6818	2371	»	»	»	»	»	1	6097
Aalborg-Nr. Sundby i alt .....	2300	813637	735820	2377	252716	4121	689819	531298	615	383118
heraf Rute fart .....	418	355895	60693	»	»	418	355895	45576	»	»
Indland .....	1777	469819	223606	2245	186686	3740	495880	374244	379	134275
Udland .....	523	343818	512214	132	66030	381	193939	157054	236	248843
heraf fra eller til:										
Grønland .....	1	12	24	»	»	»	»	»	»	»
Færøerne .....	2	287	141	»	»	7	888	1189	»	»
Island .....	»	»	»	2	373	26	6029	8185	»	»
Norge .....	52	25057	36285	10	17964	37	20523	14065	29	9631
Sverige .....	181	22785	19225	87	14998	132	27886	23709	76	45429
Finland .....	28	9856	10762	4	1547	15	3779	3711	11	9838
U. S. S. R., Østersøen ..	»	»	»	2	2463	11	10465	3553	1	1027
Polen .....	66	60080	138642	12	6545	21	10740	4749	45	40513
Tyskland .....	57	37073	85099	4	232	8	7188	4534	36	28042
Storbrit. og Nordirland.	54	37686	51961	»	»	54	39458	22372	18	25429
Den irske Fristat (Elre)	2	2097	4008	»	»	2	79	118	»	»
Holland .....	11	1943	1428	5	14393	15	7515	9864	»	»
Belgien .....	15	10695	11412	4	8068	17	20935	10738	1	1165
Frankrig .....	7	4517	9039	1	138	14	6317	6703	»	»
Spanien .....	4	5645	5814	1	1309	6	5130	6048	»	»
Portugal .....	»	»	»	»	»	10	10198	10238	»	»
Italien .....	1	1353	3200	»	»	1	1540	595	»	»
Nordafrika .....	18	30950	63016	»	»	1	3484	2127	3	5299

Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1946.

(suite).

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet				Udgaaet fra Tolddistriktet					
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
U. S. A., Østkyst . . . .	3	5188	14101	»	»	»	»	»	3	13171
Vestind., Meks., Mell.am.	5	30005	12503	»	»	2	5877	15323	7	40996
U. S. A., Vestkyst . . . .	1	1471	1067	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien . . . . .	4	13907	13539	»	»	»	»	»	»	»
Argentina . . . . .	5	17678	18481	»	»	1	2661	1508	1	6034
Sydamer., Østkyst, iøv.	4	21681	13674	»	»	»	»	»	4	20503
— Vestkyst . . . . .	1	3281	3048	»	»	»	»	»	1	1766
Sydasiens . . . . .	»	»	»	»	»	1	3252	2725	»	»
Uang. Land . . . . .	1	571	745	»	»	»	»	»	»	»
Odense i alt . . . . .	1295	251629	398820	160	38971	514	91477	56482	947	199818
heraf Rutefart . . . . .	153	28246	34807	»	»	153	28246	14093	»	»
Indland . . . . .	969	79533	141878	132	30438	333	36849	27748	813	118896
Udland . . . . .	326	172096	256942	28	8533	181	54628	28734	134	80923
heraf fra eller til:										
Norge . . . . .	46	10045	18488	1	1002	4	217	375	8	1317
Sverige . . . . .	72	8345	12801	8	818	44	2747	5043	51	28265
Finland . . . . .	47	13362	16615	2	434	9	2879	2353	10	6224
U. S. S. R., Østersøen . .	»	»	»	1	546	2	1092	626	»	»
Polen . . . . .	27	25608	51830	5	2281	9	2539	1121	21	16407
Tyskland . . . . .	33	27458	62686	4	352	34	2922	4846	34	13757
Storbrit. og Nordirland	39	24172	40341	5	2918	32	24125	8549	7	10689
Den irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	1	829	800	»	»
Holland . . . . .	25	5918	4174	1	68	13	2521	1425	2	333
Belgien . . . . .	19	12108	9019	1	114	26	10529	2763	1	3931
Frankrig . . . . .	1	473	996	»	»	4	1382	735	»	»
Spanien . . . . .	1	2506	1014	»	»	»	»	»	»	»
Portugal . . . . .	1	4159	1821	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstater . .	»	»	»	»	»	2	340	54	»	»
Nordafrika . . . . .	2	3798	2589	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Afrika . . . . .	1	1504	1010	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst . . . .	5	7939	22061	»	»	1	2506	44	»	»
Brasilien . . . . .	1	3517	1251	»	»	»	»	»	»	»
Argentina . . . . .	4	16334	8156	»	»	»	»	»	»	»
Sydamer., Østkyst, iøv.	2	4850	2090	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg i alt . . . . .	393	412428	148314	50	20797	338	355633	96714	112	77689
heraf Rutefart . . . . .	263	325918	7788	»	»	263	325918	79247	»	»
Indland . . . . .	15	10581	16703	6	1376	5	4515	1086	15	11544
Udland . . . . .	378	401847	131611	44	19421	333	351118	95628	97	66146
heraf fra eller til:										
Færøerne . . . . .	»	»	»	1	46	2	29	7	»	»
Norge . . . . .	10	7408	16904	1	492	1	45	85	3	1427
Sverige . . . . .	»	»	»	1	68	»	»	»	8	5223
Finland . . . . .	1	180	266	»	»	»	»	»	1	238
U. S. S. R., Østersøen . .	»	»	»	1	546	»	»	»	»	»
Polen . . . . .	3	2661	6929	»	»	4	242	612	2	1625
Tyskland . . . . .	34	24409	54862	5	347	5	586	1295	50	28601
Storbrit. og Nordirland.	233	311401	29422	10	4272	218	302026	68625	18	9845
Holland . . . . .	10	1414	2480	11	6976	6	5830	1456	8	4039
Belgien . . . . .	75	36233	9616	10	4787	77	35313	16571	3	2215
Frankrig . . . . .	7	966	—	4	1887	19	6385	5615	1	716
Spanien . . . . .	»	»	»	»	»	1	662	1362	»	»
Nordafrika . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3507
U. S. A., Østkyst . . . .	1	728	1546	»	»	»	»	»	1	4375
Vestind., Meks., Mell.am.	1	4329	4915	»	»	»	»	»	1	4329
Brasilien . . . . .	1	3507	950	»	»	»	»	»	»	»
Argentina . . . . .	2	8611	3721	»	»	»	»	»	»	»

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 6

C. Øvrige Provinshavne.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolldistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaet fra Tolldistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udloset <i>déchargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Hellerup, Kastrup, Dragør m. v. i alt...	1154	142784	272534	258	12730	294	15392	23497	1125	139169
Indland.....	835	68736	132371	251	12119	260	11670	19259	859	86499
Udland.....	319	74048	140163	7	611	34	3722	4238	266	52670
Helsingør i alt.....	392	36637	71766	23	4668	41	4947	2350	318	35593
Indland.....	323	12173	22060	15	1979	10	903	704	240	16882
Udland.....	69	24464	49706	8	2689	31	4044	1646	78	18711
Frøderiksværk i alt.	452	28211	63013	31	2010	99	5429	8828	373	24740
Indland.....	371	15023	38153	28	903	90	4268	8391	314	15988
Udland.....	81	13188	24860	3	1107	9	1161	437	59	8752
Frederikssund i alt.	225	52268	107691	22	2929	26	3128	4996	220	52063
Indland.....	161	19328	35255	18	2409	6	223	377	169	22913
Udland.....	64	32940	72436	4	520	20	2905	4619	51	29150
Roskilde i alt.....	97	4397	9809	19	629	25	962	1051	91	4064
Indland.....	87	3732	8314	18	547	16	271	183	80	3372
Udland.....	10	665	1495	1	82	9	691	868	11	692
Holbæk i alt.....	352	33053	63203	92	7779	131	9294	12988	301	31202
Indland.....	283	13283	32545	86	6999	93	4162	6954	252	16804
Udland.....	69	19770	30658	6	780	38	5132	6034	49	14398
Nykøbing Sj. i alt..	88	3940	5609	343	10679	377	11228	33990	66	3288
Indland.....	84	3321	5013	336	10244	358	9694	31346	65	3160
Udland.....	4	619	596	7	435	19	1534	2644	1	128
Kalundborg i alt ...	403	113462	202859	800	42894	1005	57794	115031	198	98562
heraf Rutefart.....	58	522	601	»	»	58	522	680	»	»
Indland.....	330	11011	18824	786	41895	961	43480	98094	154	28076
Udland.....	73	102451	184035	14	999	44	14314	16937	44	70486
Samsø i alt.....	857	64758	26637	147	4590	694	60426	15083	307	8459
heraf Rutefart.....	434	52804	6820	»	»	434	52804	3919	»	»
Indland.....	839	63100	23981	132	3560	655	57999	11160	306	8409
Udland.....	18	1658	2656	15	1030	39	2427	3923	1	50
Korsør i alt.....	612	91875	178124	227	9508	285	11985	23520	558	89549
Indland.....	519	25274	54486	222	8956	270	9446	21350	496	41771
Udland.....	93	66601	123638	5	552	15	2539	2170	62	47778
Skelskør i alt.....	52	3396	7316	9	423	10	456	980	51	3363
Indland.....	36	1687	4078	8	360	8	321	729	40	2091
Udland.....	16	1709	3238	1	63	2	135	251	11	1272
Næstved i alt.....	348	71812	151713	82	10215	132	13488	11413	299	68557
Indland.....	187	19197	43642	59	3571	99	4027	6662	201	28463
Udland.....	161	52615	108071	23	6644	33	9461	4751	98	40094

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1946.

(suite).

C. Reste des ports de province.

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<b>Fart fra eller til Indland og Udland</b>										
Vordingborg i alt...	351	46909	94790	51	6092	210	11295	10553	192	41706
heraf Rutefart.....	49	618	461	»	»	49	618	219	»	»
Indland.....	288	13900	21950	45	3405	198	7028	8913	143	11704
Udland.....	63	33009	72840	6	2687	12	4267	1640	49	30002
Stege i alt.....	490	25696	49573	182	9134	488	20925	36676	224	14271
Indland.....	467	22797	44380	164	7452	441	17779	30556	210	12802
Udland.....	23	2899	5193	18	1682	47	3146	6120	14	1469
Præstø i alt.....	48	2575	4587	147	3288	158	3631	8915	38	2259
Indland.....	32	1256	2241	143	3209	151	3272	8471	32	1857
Udland.....	16	1319	2346	4	79	7	359	444	6	402
Faxe i alt.....	202	11647	23811	574	24525	687	29318	68748	89	6854
Indland.....	165	7450	16118	541	22816	634	25912	61849	76	4968
Udland.....	37	4197	7693	33	1709	53	3406	6899	13	1886
Køge i alt.....	398	54843	113697	190	11761	250	13470	24125	343	53534
Indland.....	302	19737	41465	175	9509	165	5204	12010	244	23095
Udland.....	96	35106	72232	15	2252	85	8266	12115	99	30439
Rønne i alt.....	1165	378061	115216	447	23364	1288	372440	105593	323	28924
heraf Rutefart.....	402	331109	19538	»	»	402	331109	15979	»	»
Indland.....	1108	361868	79678	361	19123	1201	366459	97685	282	15252
Udland.....	57	16193	35538	86	4241	87	5981	7908	41	13672
Hasle i alt.....	272	83638	5722	309	13130	547	95316	30936	34	1452
heraf Rutefart.....	216	81268	1298	»	»	216	81268	1668	»	»
Indland.....	270	83507	5382	299	12545	540	94007	29875	34	1452
Udland.....	2	131	340	10	585	7	1309	1061	»	»
Allinge i alt.....	334	109016	4950	395	27237	706	134602	75485	35	1727
heraf Rutefart.....	283	106544	1913	»	»	283	106544	1561	»	»
Indland.....	331	108843	4563	388	26989	705	134531	75325	35	1727
Udland.....	3	173	387	7	248	1	71	160	»	»
Svaneke i alt.....	267	75819	5476	46	1677	269	75969	6921	45	1537
heraf Rutefart.....	204	73566	1665	»	»	204	73566	1488	»	»
Indland.....	267	75819	5476	45	1620	269	75969	6921	45	1537
Udland.....	»	»	»	1	57	»	»	»	»	»
Neksø i alt.....	270	55785	16038	59	1713	239	53454	9703	91	4048
heraf Rutefart.....	134	50582	4794	»	»	134	50582	4128	»	»
Indland.....	264	55198	14946	57	1657	218	52777	9110	87	3617
Udland.....	6	587	1092	2	56	21	677	593	4	431
Stubbekøbing i alt.	168	6818	10103	116	2632	207	5997	10583	78	3427
Indland.....	154	5076	7403	115	2597	206	5934	10550	70	2785
Udland.....	14	1742	2700	1	35	1	63	33	8	642



Tabel 6 (fortsæt). Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 6

C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Nykøbing F. i alt...	652	46054	90378	157	10983	353	18017	27947	456	39011
heraf Rute fart.....	45	1440	2228	»	»	45	1440	1717	»	»
Indland.....	599	28546	58018	151	8858	319	11890	21583	399	22780
Udland.....	53	17508	32360	6	2125	34	6127	6364	57	16231
Gedser i alt.....	2	1196	2340	»	»	»	»	»	2	1196
Indland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Udland.....	2	1196	2340	»	»	»	»	»	2	1196
Nysted i alt.....	42	1313	2995	71	2230	93	2649	6617	20	894
Indland.....	32	847	1825	68	1963	85	2086	5432	9	437
Udland.....	10	466	1170	3	267	8	563	1185	11	457
Sakskøbing i alt....	512	22806	48898	145	11387	355	20035	39524	308	14423
Indland.....	495	20705	44792	129	8634	317	13362	26523	282	12552
Udland.....	17	2101	4106	16	2753	38	6673	13001	26	1871
Bandholm-Maribo i alt....	1102	42388	77766	352	19820	955	37357	68878	487	24691
heraf Rute fart.....	140	3778	941	»	»	140	3778	1696	»	»
Indland.....	1061	34977	63303	348	19268	935	33592	63029	454	17900
Udland.....	41	7411	14463	4	552	20	3765	5849	33	6791
Nakskov i alt.....	1533	144565	150005	160	26549	1156	113173	75599	534	63316
heraf Rute fart.....	622	69127	1625	»	»	622	69127	1439	»	»
Indland.....	1447	108416	83563	134	18752	1066	88849	40715	446	35950
Udland.....	86	36149	66442	26	7797	90	24324	34884	88	27366
Rudkøbing i alt....	2257	135099	40871	365	8928	2336	132213	35845	282	11842
heraf Rute fart.....	1804	119406	11853	»	»	1804	119406	12248	»	»
Indland.....	2225	130838	31779	364	8894	2328	130944	34512	265	9643
Udland.....	32	4261	9092	1	34	8	1269	1333	17	2199
Svendborg i alt.....	1036	67118	98646	368	17577	874	31183	28940	529	53461
heraf Rute fart.....	287	9815	7958	»	»	287	9815	7698	»	»
Indland.....	955	33572	51235	355	13725	816	18681	22836	474	29289
Udland.....	81	33546	47411	13	3852	58	12502	6104	55	24172
Nyborg i alt.....	196	151426	228199	419	78101	474	88765	151046	138	140510
heraf Rute fart.....	48	3012	1836	»	»	48	3012	752	»	»
Indland.....	132	8006	10567	418	77535	469	88503	150384	100	81294
Udland.....	64	143420	217632	1	566	5	262	662	38	59216
Kerteminde i alt...	146	6863	10517	42	1529	81	2470	4366	106	6015
heraf Rute fart.....	17	296	602	»	»	17	296	414	»	»
Indland.....	125	3961	6393	40	1471	69	1834	3534	95	4011
Udland.....	21	2902	4124	2	58	12	636	832	11	2004

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1946.

(*suite*).

havne (fortsat). C. (*suite*).

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloppet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<b>Fart fra eller til Indland og Udland</b>										
Bogense i alt .....	47	2595	5637	4	158	4	158	326	47	2595
Indland.....	33	1234	2571	3	101	2	51	127	41	2002
Udland.....	14	1361	3066	1	57	2	107	199	6	593
Middelfart i alt.....	154	31027	41341	27	1123	39	2210	3883	141	29904
Indland.....	80	4090	9173	26	1048	34	1487	3330	122	24617
Udland.....	74	26937	32168	1	75	5	723	553	19	5287
Assens i alt.....	1301	63024	67080	67	5464	1089	55264	26390	279	13241
heraf Rutefart.....	895	37590	11224	»	»	895	37590	6450	»	»
Indland.....	1269	58894	59114	60	4347	1069	53249	24745	271	12077
Udland.....	32	4130	7966	7	1117	20	2015	1645	8	1164
Faaborg i alt.....	975	43037	22770	59	1314	864	34160	4161	170	10191
heraf Rutefart.....	799	32647	2724	»	»	799	32647	2081	»	»
Indland.....	956	37634	13647	54	768	855	33403	3177	157	5188
Udland.....	19	5403	9123	5	546	9	757	984	13	5003
Marstal i alt.....	1202	41834	10303	4	164	1053	37684	1697	155	4789
heraf Rutefart.....	1048	37482	2975	»	»	1048	37482	1539	»	»
Indland.....	1194	41250	9324	3	96	1053	37684	1697	149	4300
Udland.....	8	584	979	1	68	»	»	»	6	489
Ærøskøbing i alt ...	1557	42015	16073	113	2281	1589	42589	8254	75	1672
heraf Rutefart.....	1026	34694	2563	»	»	1026	34694	2416	»	»
Indland.....	1546	40843	14367	112	2236	1588	42543	8144	64	1004
Udland.....	11	1172	1706	1	45	1	46	110	11	668
Sønderborg i alt....	382	32518	47786	195	6203	361	20241	16620	217	18438
heraf Rutefart.....	116	11492	7941	»	»	116	11492	2985	»	»
Indland.....	343	20062	23484	113	3710	263	17326	12236	196	7362
Udland.....	39	12456	24302	82	2493	98	2915	4384	21	11076
Graasten i alt.....	133	5517	11755	425	9908	499	12253	31341	61	3269
Indland.....	116	3582	7584	401	9064	481	11755	30254	54	2293
Udland.....	17	1935	4171	24	844	18	498	1087	7	976
Padborg i alt.....	9	91	205	»	»	»	»	»	9	91
Indland.....	9	91	205	»	»	»	»	»	9	91
Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aabenraa i alt.....	372	79106	148253	321	17039	446	32846	33603	247	63299
heraf Rutefart.....	56	12977	3564	»	»	56	12977	2775	»	»
Indland.....	279	24679	30777	293	11225	395	22589	25039	178	19485
Udland.....	93	54427	117476	28	5814	51	10257	8564	69	43814
Haderslev i alt.....	1233	73314	58754	111	9117	1163	63656	33177	183	18864
heraf Rutefart.....	989	50931	11428	»	»	989	50931	14374	»	»
Indland.....	1202	59776	31997	85	6743	1115	55399	25173	168	10677
Udland.....	31	13538	26757	26	2374	48	8257	8004	15	8187

Tabel 6 (fortsat). Skibsarten paa de enkelte  
Tableau 6  
C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<b>Fart fra eller til Indland og Udland</b>										
<b>Kolding i alt</b> .....	822	118785	134790	411	57169	792	120360	141624	443	55607
heraf Rute fart.....	155	41866	16738	»	»	155	41866	7934	»	»
Indland.....	659	70050	69796	353	39688	656	88380	124835	389	36759
Udland.....	163	48735	64994	58	17481	136	31980	16789	54	18848
<b>Fredericia i alt</b> .....	447	206805	322583	431	33499	578	74662	91551	299	165534
heraf Rute fart.....	94	35486	6113	»	»	94	35486	5246	»	»
Indland.....	328	46837	32800	424	32934	553	71889	88006	237	89558
Udland.....	119	159968	289783	7	565	25	2773	3545	62	75976
<b>Vejle i alt</b> .....	649	74572	117411	1168	131160	1601	176736	374335	216	29081
heraf Rute fart.....	99	25300	15068	»	»	99	25300	8632	»	»
Indland.....	554	44535	58604	1142	126391	1575	172043	369568	182	13313
Udland.....	95	30037	58807	26	4769	26	4693	4767	34	15768
<b>Horsens i alt</b> .....	618	108048	136624	838	97661	1230	147185	255433	229	58748
heraf Rute fart.....	138	28608	11854	»	»	138	28608	6725	»	»
Indland.....	460	43947	44847	822	93254	1163	125313	239708	186	37106
Udland.....	158	64101	91777	16	4407	67	21872	15725	43	21642
<b>Æbeltoft i alt</b> .....	113	5547	6375	746	24545	806	28030	113781	58	2367
heraf Rute fart.....	49	2842	1318	»	»	49	2842	1672	»	»
Indland.....	103	4615	4406	746	24545	806	28030	113781	54	1987
Udland.....	10	932	1969	»	»	»	»	»	4	380
<b>Grenaa i alt</b> .....	297	16568	20506	256	13704	406	22515	31334	157	7993
heraf Rute fart.....	120	7997	2618	»	»	120	7997	1669	»	»
Indland.....	280	13949	15026	220	12703	328	19176	29534	151	6694
Udland.....	17	2619	5480	36	1001	78	3340	1800	6	1299
<b>Randers i alt</b> .....	546	125203	165947	113	16862	327	51157	51546	333	91255
heraf Rute fart.....	80	19227	14533	»	»	80	19227	4370	»	»
Indland.....	409	44607	65930	95	10603	273	37132	39272	279	56517
Udland.....	137	80596	100017	18	6259	54	14025	12274	54	34738
<b>Hobro-Mariageri alt</b>	300	39086	66008	394	23485	618	44044	66156	144	21690
heraf Rute fart.....	58	11447	3549	»	»	58	11447	5111	»	»
Indland.....	240	19935	23694	387	21914	582	36410	58388	119	7808
Udland.....	60	19151	42314	7	1571	36	7634	7768	25	13882
<b>Løgster i alt</b> .....	296	16798	12908	60	2741	218	14452	6668	138	5202
heraf Rute fart.....	150	11540	1377	»	»	150	11540	446	»	»
Indland.....	274	15385	9673	30	1015	175	12093	1934	134	4952
Udland.....	22	1413	3235	30	1726	43	2359	4734	4	250
<b>Sæby i alt</b> .....	100	5477	8195	69	2795	142	6912	9717	26	1349
heraf Rute fart.....	65	3785	4337	»	»	65	3785	3133	»	»
Indland.....	82	4586	6057	69	2795	140	6696	9344	15	850
Udland.....	18	891	2138	»	»	2	216	373	11	499



Tabel 7. Vareomsætningen i danske Havne (Tolddistrikter),  
Tableau 7. Marchandises chargées et déchargées dans les

Godsklasser Marchandises <i>pour la traduction voir page 8.</i>	København Told- havnen <i>p. douan</i>		København Fri- havnen <i>p.-franc</i>		København i alt		Kbh.s Overtold- insp. iøvrigt <sup>1)</sup>	
	Udlosset Gods <i>déchargé</i>	Indladet Gods <i>chargé</i>	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
<b>Levende Dyr:</b>								
fra og til Indland..... <i>de ou à l'intérieur</i>	2802	»	»	»	2802	»	»	»
- - - Udland..... <i>de ou à l'étranger</i>	»	446	»	»	»	446	»	»
I alt <i>total...</i>	2802	446	»	»	2802	446	»	»
<b>Flæsk, Smør, Kød, Æg..</b>								
fra og til Indland.....	607	62	»	50	607	112	»	»
- - - Udland.....	»	8219	»	2240	»	10459	»	»
I alt...	607	8281	»	2290	607	10571	»	»
<b>Korn:</b>								
fra og til Indland.....	44499	893	9466	4571	53965	5464	6710	»
- - - Udland.....	6774	3130	5892	1109	12666	4239	»	»
I alt...	51273	4023	15358	5680	66631	9703	6710	»
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	460	4020	930	47587	1390	51607	»	»
- - - Udland.....	3165	233	67141	283	70306	516	»	»
I alt...	3625	4253	68071	47870	71696	52123	»	»
<b>Stoffer til Oliepresn.:</b>								
fra og til Indland.....	68	51	»	1126	68	1177	»	»
- - - Udland.....	5032	50	634	178	5666	228	»	»
I alt...	5100	101	634	1304	5734	1405	»	»
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	256	100
- - - Udland.....	1840	404	»	»	1840	404	3939	»
I alt...	1840	404	»	»	1840	404	4195	100
<b>Træløst:</b>								
fra og til Indland.....	2649	2692	20	1008	2669	3700	500	68
- - - Udland.....	108323	2686	14741	548	123064	3234	8255	»
I alt...	110972	5378	14761	1556	125733	6934	8755	68
<b>Kul, Koks m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	666229	65968	84670	27258	750899	93226	47622	9458
- - - Udland.....	1 220534	4883	321994	70	1 542528	4953	78479	»
I alt...	1 886763	70851	406664	27328	2 293427	98179	126101	9458
<b>Mineralske Olier:</b>								
fra og til Indland.....	8339	78987	1054	13510	9393	92497	28796	1284
- - - Udland.....	255919	2476	65640	163	321559	2639	23978	3316
I alt...	264258	81463	66694	13673	330952	95136	52774	4600
<b>Sten, Kalk, Cement m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	174597	6489	3781	1656	178378	8145	43896	1417
- - - Udland.....	76240	7986	12280	2510	88520	10496	16780	381
I alt...	250837	14475	16061	4166	266898	18641	60676	1798
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til Indland.....	14419	3286	46	61	14465	3347	780	2038
- - - Udland.....	6174	248	478	409	6652	657	48	»
I alt...	20593	3534	524	470	21117	4004	828	2038
<b>Forsk. Styrtegods:</b>								
fra og til Indland.....	76285	24540	972	9463	77257	34003	3050	4709
- - - Udland.....	83018	43420	31785	7375	114803	50795	6735	494
I alt...	159303	67960	32757	16838	192060	84798	9785	5203
<b>Forsk. Stykgods:</b>								
fra og til Indland.....	171054	341541	2623	5394	173677	346935	761	185
- - - Udland.....	353668	87672	357608	37846	711276	125518	1949	47
I alt...	524722	429213	360231	43240	884953	472453	2710	232
<b>I alt:</b>								
fra og til Indland.....	1 162008	528529	103562	111684	1 265570	640213	132371	19259
- - - Udland.....	2 120687	161853	878193	52731	2 998880	214584	140163	4238
I alt...	3 282695	690382	981755	164415	4 264450	854797	272534	23497

<sup>1)</sup> Hellerup (Tuborg), Kastrup, Dragør m. v.

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1946.  
ports danois, bacs non inclus. 1946. 1000 kg.

Helsingør		Frederiksværk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk		Nykøbing S.		Kalundborg	
Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	185	»	»	»	54	»	»	»	239	»	»	»	»
»	185	»	»	»	54	»	»	»	239	»	»	»	»
»	»	»	»	107	»	»	»	»	»	»	»	131	»
»	»	»	»	»	235	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	107	235	»	»	»	»	»	»	131	»
509	»	»	»	76	121	»	27	1053	5022	239	1260	978	4951
»	»	»	»	»	»	»	»	618	1291	»	»	»	2069
509	»	»	»	76	121	»	27	1671	6313	239	1260	978	7020
»	»	»	»	523	»	»	»	5133	246	313	50	4455	60
»	»	»	»	»	327	»	»	1671	159	»	»	527	»
»	»	»	»	523	327	»	»	6804	405	313	50	4982	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
539	»	441	»	267	»	»	»	591	96	49	»	534	68314
4177	»	210	»	3547	»	750	»	4951	»	355	»	78381	»
4716	»	651	»	3814	»	750	»	5542	96	404	»	78915	68314
152	»	15	52	64	171	35	75	42	114	»	348	»	20
2074	»	491	»	1221	»	745	»	3013	58	95	»	630	»
2226	»	506	52	1285	171	780	75	3055	172	95	348	630	20
10653	»	5183	105	4625	»	1745	»	6321	368	833	175	6862	9505
35338	5	16319	10	66541	»	»	»	18433	»	146	»	40373	»
45991	5	21502	115	71166	»	1745	»	24754	368	979	175	47235	9505
218	156	419	»	22907	»	»	»	7216	»	»	»	243	4803
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22925	»
218	156	419	»	22907	»	»	»	7216	»	»	»	23168	4803
7248	»	13422	60	5852	»	5925	»	10877	140	2913	29342	2895	8447
351	»	423	»	85	»	»	»	99	260	»	»	40954	11731
7599	»	13845	60	5937	»	5925	»	10976	400	2913	29342	43849	20178
275	90	636	443	»	»	505	»	646	»	45	»	22	1333
»	»	1554	»	»	»	»	»	35	36	»	»	»	»
275	90	2190	443	»	»	505	»	681	36	45	»	22	1333
2313	116	16174	7674	834	85	104	81	333	966	619	151	2180	213
5550	1280	5391	427	698	3988	»	868	1048	3903	»	2644	245	3125
7863	1396	21565	8101	1532	4073	104	949	1381	4869	619	2795	2425	3338
153	342	1863	57	»	»	»	»	333	2	2	20	524	448
2216	176	472	»	344	15	»	»	790	88	»	»	»	12
2369	518	2335	57	344	15	»	»	1123	90	2	20	524	460
22060	704	38153	8391	35255	377	8314	183	32545	6954	5013	31346	18824	98094
49706	1646	24860	437	72436	4619	1495	868	30658	6034	596	2644	184035	16937
71766	2350	63013	8828	107691	4996	9809	1051	63203	12988	5609	33990	202859	115031

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne (Tolldistrikter),  
Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Samsø		Korsør		Skelskør		Næstved	
	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
<b>Levende Dyr:</b>								
fra og til Indland.....	»	10	»	51	»	»	»	»
- - - Udland.....	»	20	»	»	»	»	»	2073
I alt...	»	30	»	51	»	»	»	2073
<b>Flæsk, Smør, Kød, Æg..</b>								
fra og til Indland.....	»	340	»	»	»	»	»	206
- - - Udland.....	»	»	»	135	»	»	400	890
I alt...	»	340	»	135	»	»	400	1096
<b>Korn:</b>								
fra og til Indland.....	241	3755	6680	3037	»	729	194	4435
- - - Udland.....	»	»	2113	1257	»	»	»	241
I alt...	241	3755	8793	4294	»	729	194	4676
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	483	230	3459	2423	»	»	935	»
- - - Udland.....	»	»	6961	»	»	»	»	»
I alt...	483	230	10420	2423	»	»	935	»
<b>Stoffer til Oliepresn.:</b>								
fra og til Indland.....	»	72	»	»	»	»	»	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	72	»	»	»	»	»	»
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	2408	»	344	5265	»	»	»	»
- - - Udland.....	165	»	13057	»	1857	»	2314	»
I alt...	2573	»	13401	5265	1857	»	2314	»
<b>Trælast:</b>								
fra og til Indland.....	479	56	155	192	»	»	175	674
- - - Udland.....	94	»	2140	»	906	»	42148	11
I alt...	573	56	2295	192	906	»	42323	685
<b>Kul, Koks m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	10183	64	28456	248	2629	»	26346	110
- - - Udland.....	2390	»	90262	»	475	»	45893	»
I alt...	12573	64	118718	248	3104	»	72239	110
<b>Mineralske Olier:</b>								
fra og til Indland.....	1229	1	3102	12	»	»	7814	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	1229	1	3102	12	»	»	7814	»
<b>Sten, Kalk, Cement m.m.:</b>								
fra og til Indland.....	2735	80	10953	80	1358	»	7392	55
- - - Udland.....	»	»	6896	60	»	»	4028	»
I alt...	2735	80	17849	140	1358	»	11420	55
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til Indland.....	388	262	408	1820	81	»	410	»
- - - Udland.....	»	32	»	90	»	»	»	»
I alt...	388	294	408	1910	81	»	410	»
<b>Forsk. Styrtegods:</b>								
fra og til Indland.....	274	3390	711	7568	5	»	321	145
- - - Udland.....	»	3871	799	493	»	251	11795	1424
I alt...	274	7261	1510	8061	5	251	12116	1569
<b>Forsk. Stykgods:</b>								
fra og til Indland.....	5561	2900	218	654	5	»	55	1037
- - - Udland.....	7	»	1410	135	»	»	1493	112
I alt...	5568	2900	1628	789	5	»	1548	1149
<b>I alt:</b>								
fra og til Indland.....	23981	11160	54486	21350	4078	729	43642	6662
- - - Udland.....	2656	3923	123638	2170	3238	251	108071	4751
I alt...	26637	15083	178124	23520	7316	980	151713	11413

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1946.

(suite).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
461	»	»	»	»	»	»	»	»	»	206	2062	»	64
»	293	»	»	»	»	»	»	»	128	»	152	»	»
461	293	»	»	»	»	»	»	»	128	206	2214	»	64
»	111	»	»	»	»	»	»	»	171	»	»	»	»
»	1028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1139	»	»	»	»	»	»	»	171	»	»	»	»
25	281	20	5474	198	757	220	4127	1089	2463	2562	2665	»	1055
»	171	»	»	155	90	»	375	»	986	»	1200	»	»
25	452	20	5474	353	847	220	4502	1089	3449	2562	3865	»	1055
1630	»	456	558	350	»	2536	1226	4124	134	4538	11	»	»
»	»	»	1388	»	»	»	»	1393	212	»	»	»	»
1630	»	456	1946	350	»	2536	1226	5517	346	4538	11	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
946	»	1558	»	275	»	1736	21196	289	5006	6935	80	770	»
1286	»	1768	»	886	»	1912	53	8072	»	4136	»	»	»
2232	»	3326	»	1161	»	3648	21249	8361	5006	11071	80	770	»
616	463	»	609	»	1036	»	281	469	814	2100	186	226	»
1887	33	212	32	245	404	»	»	5492	272	2907	»	»	»
2503	496	212	641	245	1036	404	281	5961	1086	5007	186	226	»
11519	2185	22734	727	354	1133	5966	»	17907	171	9171	15	976	»
69645	»	1508	»	1060	»	5377	»	54961	»	23621	57	340	»
81164	2185	24242	727	1414	1133	11333	»	72868	171	32792	72	1316	»
»	»	2834	5	6	»	»	»	7239	»	8722	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	1008	»	»	»	»	»
»	»	2834	5	6	»	»	»	8247	»	8722	»	»	»
2242	»	2733	3337	1011	5485	5107	32525	8724	3100	11997	54955	1294	22315
22	»	725	970	»	349	»	6077	294	7430	4034	883	»	1061
2264	»	3458	4307	1011	5834	5107	38602	9018	10530	16031	55838	1294	23376
566	»	2838	»	43	»	423	2087	1282	»	7269	20934	744	4750
»	»	680	»	»	»	»	45	»	»	740	4334	»	»
566	»	3518	»	43	»	423	2132	1282	»	8009	25268	744	4750
3901	5800	10931	19821	4	60	131	360	245	148	2784	2340	5	52
»	115	300	3730	»	5	»	349	668	3030	»	1199	»	»
3901	5915	11231	23551	4	65	131	709	913	3178	2784	3539	5	52
44	73	276	25	»	»	9	47	97	3	23394	14437	1367	1639
»	»	»	»	»	»	»	»	344	57	100	83	»	»
44	73	276	25	»	»	9	47	441	60	23494	14520	1367	1639
21950	8913	44380	30556	2241	8471	16118	61849	41465	12010	79678	97685	5382	29875
72840	1640	5193	6120	2346	444	7693	6899	72232	12115	35538	7908	340	1061
94790	10553	49573	36676	4587	8915	23811	68748	113697	24125	115216	105593	5722	30936



Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne (Tolddistrikter),

Tableau 7

Godsklasser Marchandises <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
<b>Levende Dyr:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Flæsk, Smør, Kød, Æg..</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	51	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	51	»	»
<b>Korn:</b>								
fra og til Indland.....	»	164	189	1629	411	674	288	757
- - - Udland.....	»	160	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	324	189	1629	411	674	288	757
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	347	72	185	»	443	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	347	72	185	»	443	»
<b>Stoffer til Oliepresn.:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	66	»	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	66	»	»
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	109	»	521	»	2390	»	719	47
- - - Udland.....	105	»	»	»	159	»	1187	»
I alt...	214	»	521	»	2549	»	1906	47
<b>Trælast:</b>								
fra og til Indland.....	123	»	191	291	99	»	131	3102
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	302	»
I alt...	123	»	191	291	99	»	433	3102
<b>Kul, Koks m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	1113	»	462	»	341	»	67	1388
- - - Udland.....	282	»	»	»	933	»	1211	»
I alt...	1395	»	462	»	1274	»	1278	1388
<b>Mineralske Olier:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	416	»	»	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	416	»	»	»
<b>Sten, Kalk, Cement m.m.:</b>								
fra og til Indland.....	813	73375	596	3381	2424	3589	1461	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	120	»	»
I alt...	813	73375	596	3381	2424	3709	1461	»
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til Indland.....	308	»	1250	»	3561	359	1026	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	308	»	1250	»	3561	359	1026	»
<b>Forsk. Styrtegod:</b>								
fra og til Indland.....	37	210	223	27	255	223	3268	5247
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	422	»	33
I alt...	37	210	223	27	255	645	3268	5280
<b>Forsk. Stykgods:</b>								
fra og til Indland.....	2060	1576	1697	1521	4864	4199	»	9
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	2060	1576	1697	1521	4864	4199	»	9
<b>I alt:</b>								
fra og til Indland.....	4563	75325	5476	6921	14946	9110	7403	10550
- - - Udland.....	387	160	»	»	1092	593	2700	33
I alt...	4950	75485	5476	6921	16038	9703	10103	10583

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1946.

(sviite).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udlosset Gods	Inladedet Gods	Udlosset Gods	Ind- ladedet Gods	Udlosset Gods	Inladedet Gods	Udlosset Gods	Inladedet Gods	Udlosset Gods	Inladedet Gods	Udlosset Gods	Inladedet Gods	Udlosset Gods	Inladedet Gods
»	»	»	»	»	»	»	172	64	345	18	23	161	212
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	172	64	345	18	23	161	244
15	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	124	»	379
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	124	»	379
9907	6587	»	»	»	2424	75	2283	8556	9821	12044	13097	698	12092
142	4730	»	»	»	950	»	2425	595	5726	3494	7463	»	987
10049	11317	»	»	»	3374	75	4708	9151	15547	15538	20560	698	13079
3392	1789	»	»	»	»	310	3000	8356	1555	3323	4745	3189	2634
1345	231	»	»	»	»	»	»	521	»	999	146	223	»
4737	2020	»	»	»	»	310	3000	8877	1555	4322	4891	3412	2634
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	113
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	264	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	264	»	113
2635	170	»	»	369	98	231	»	2778	»	5546	»	4495	230
5532	»	»	»	993	»	2149	»	1878	»	4821	»	2780	»
8167	170	»	»	1362	98	2380	»	4656	»	10367	»	7275	230
58	1128	»	»	»	316	1	2723	820	2160	486	249	351	793
1739	120	»	»	»	»	62	»	650	»	1248	»	57	»
1797	1248	»	»	»	316	63	2723	1470	2160	1734	249	408	793
16772	1231	»	»	82	»	16316	525	20690	2062	39458	1437	1205	5296
21969	»	2340	»	150	»	840	»	7962	»	45339	700	6032	»
38741	1231	2340	»	232	»	17156	525	28652	2062	84797	2137	7237	5296
5255	150	»	»	»	»	2443	26	49	»	5509	35	4061	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5255	150	»	»	»	»	2443	26	49	»	5509	35	4061	37
12572	21	»	»	1122	1193	11294	295	9987	421	10003	30	3811	»
1166	»	»	»	27	105	1055	»	2300	»	3815	»	»	»
13738	21	»	»	1149	1298	12349	295	12287	421	13818	30	3811	»
3748	»	»	»	201	1146	327	»	3578	46	3654	»	625	37
»	»	»	»	»	»	»	»	300	»	»	»	»	»
3748	»	»	»	201	1146	327	»	3878	46	3654	»	625	37
1071	8478	»	»	51	255	13154	17391	6672	44507	429	15788	2664	1977
465	1011	»	»	»	130	»	10576	257	123	4296	24435	»	314
1536	9489	»	»	51	385	13154	27967	6929	44630	4725	40223	2664	2291
2593	2029	»	»	»	»	641	108	1753	2110	3080	5187	10519	10712
2	272	»	»	»	»	»	»	»	»	2430	1876	»	»
2595	2301	»	»	»	»	641	108	1753	2110	5510	7063	10519	10712
58018	21583	»	»	1825	5432	44792	26523	63303	63029	83563	40715	31779	34512
32360	6364	2340	»	1170	1185	4106	13001	14463	5849	66442	34884	9092	1333
90378	27947	2340	»	2995	6617	48898	39524	77766	68878	150005	75599	40871	35845

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne (Tolddistrikter),  
Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udloset Gods	Indladet Gods	Udloset Gods	Indladet Gods	Udloset Gods	Indladet Gods	Udloset Gods	Indladet Gods
<b>Levende Dyr:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	»	178
- - - Udland.....	»	1068	»	»	»	»	»	868
I alt...	»	1068	»	»	»	»	»	1046
<b>Flæsk, Smør, Kød, Æg.</b>								
fra og til Indland.....	18	»	»	»	»	»	»	173
- - - Udland.....	»	107	»	»	»	»	»	9558
I alt...	18	107	»	»	»	»	»	9731
<b>Korn:</b>								
fra og til Indland.....	8383	3215	490	1034	»	2670	6870	2740
- - - Udland.....	1406	640	»	»	»	327	3123	3108
I alt...	9789	3855	490	1034	»	2997	9993	5848
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	8269	7316	141	»	241	»	5135	5874
- - - Udland.....	7780	»	»	»	»	80	15262	1629
I alt...	16049	7316	141	»	241	80	20397	7503
<b>Stoffer til Oliepresn.:</b>								
fra og til Indland.....	»	35	»	»	39	106	»	46
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	112
I alt...	»	35	»	»	39	106	»	158
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	4939	18	928	»	941	»	5850	62
- - - Udland.....	3742	»	2770	»	1923	»	10087	»
I alt...	8681	18	3698	»	2864	»	15937	62
<b>Trælast:</b>								
fra og til Indland.....	739	958	40	»	1948	1	3060	3
- - - Udland.....	1929	»	3514	220	133	232	26394	»
I alt...	2668	958	3554	220	2081	233	29454	3
<b>Kul, Koks m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	5009	912	267	509	387	»	23580	904
- - - Udland.....	30863	»	32988	»	1465	»	165396	1561
I alt...	35872	912	33255	509	1852	»	188976	2465
<b>Mineralske Olier:</b>								
fra og til Indland.....	6049	87	2393	148086	33	»	18132	»
- - - Udland.....	»	»	178360	153	»	»	»	»
I alt...	6049	87	180753	148239	33	»	18132	»
<b>Sten, Kalk, Cement m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	6588	11	4045	»	1690	»	30001	»
- - - Udland.....	52	24	»	»	102	»	3009	1678
I alt...	6640	35	4045	»	1792	»	33010	1678
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til Indland.....	577	14	140	»	»	»	1337	131
- - - Udland.....	38	»	»	»	»	»	220	»
I alt...	615	14	140	»	»	»	1557	131
<b>Forsk. Styrtegods:</b>								
fra og til Indland.....	1136	1662	287	»	58	42	8170	3192
- - - Udland.....	1593	2376	»	289	501	193	20268	8961
I alt...	2729	4038	287	289	559	235	28438	12153
<b>Forsk. Stykgods:</b>								
fra og til Indland.....	9528	8608	1836	755	1056	715	39743	14445
- - - Udland.....	8	1889	»	»	»	»	13183	1259
I alt...	9536	10497	1836	755	1056	715	52926	15704
<b>I alt:</b>								
fra og til Indland.....	51235	22836	10567	150384	6393	3534	141878	27748
- - - Udland.....	47411	6104	217632	662	4124	832	256942	28734
I alt...	98646	28940	228199	151046	10517	4366	398820	56482

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1946.

(suite).

Bogense		Middelfart		Assens		Faaborg		Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg	
Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
»	»	»	»	75	34	300	»	»	111	»	291	»	»
»	»	»	»	»	235	»	70	»	»	»	»	»	547
»	»	»	»	75	269	300	70	»	111	»	291	»	547
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	74	»	154	70	2081	135	182	70	109	1085	2094	114	4578
»	»	»	»	»	47	»	»	»	»	»	»	»	»
»	74	»	154	70	2128	135	182	70	109	1085	2094	114	4578
»	»	419	259	3638	1128	511	124	»	»	781	25	886	613
»	»	»	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	419	259	3638	1149	511	124	»	»	781	25	886	613
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1450	»	1365	»	2962	»	3767	»	30	»	1007	1	4319	»
992	»	1343	»	2659	»	3165	»	»	»	365	»	4342	»
2442	»	2708	»	5621	»	6932	»	30	»	1372	1	8661	»
107	»	»	91	348	50	704	745	409	»	1788	»	52	2518
»	»	4828	»	690	90	267	»	39	»	66	»	1602	»
107	»	4828	91	1038	140	971	745	448	»	1854	»	1654	2518
»	»	319	»	9952	14	718	»	2376	»	4254	212	2313	793
2074	»	10988	»	2181	»	5683	»	940	»	1275	»	18118	»
2074	»	11307	»	12133	14	6401	»	3316	»	5529	212	20431	793
»	»	1015	»	»	»	303	»	1762	»	202	5	33	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1015	»	»	»	303	»	1762	»	202	5	33	»
1010	»	4229	»	3314	313	4264	5	868	»	802	2953	5538	81
»	»	»	»	2430	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1010	»	4229	»	5744	313	4264	5	868	»	802	2953	5538	81
»	»	167	»	1291	8	331	16	756	»	635	»	654	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	159
»	»	167	»	1291	8	331	16	756	»	635	»	694	199
»	53	1343	1221	25593	14646	597	»	»	27	530	452	387	496
»	102	11100	480	»	723	»	914	»	»	»	110	200	3666
»	155	12443	1701	25593	15369	597	914	»	27	530	562	587	4162
4	»	316	1605	11871	6471	2017	2105	3053	1450	3283	2111	9188	3117
»	97	3909	73	6	529	8	»	»	»	»	»	»	12
4	97	4225	1678	11877	7000	2025	2105	3053	1450	3283	2111	9188	3129
2571	127	9173	3330	59114	24745	13647	3177	9324	1697	14367	8144	23484	12236
3066	199	32168	553	7966	1645	9123	984	979	»	1706	110	24302	4384
5637	326	41341	3883	67080	26390	22770	4161	10303	1697	16073	8254	47786	16620

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne (Tolddistrikter),  
Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Graasten		Padborg		Aabenraa		Haderslev	
	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
<b>Levende Dyr:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	34	76
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	1985	»	438
I alt...	»	»	»	»	»	1985	34	514
<b>Flæsk, Smør, Kød, Æg..</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	949	»	488
I alt...	»	»	»	»	»	949	»	488
<b>Korn:</b>								
fra og til Indland.....	»	3326	»	»	27	11358	927	6883
- - - Udland.....	»	918	»	»	343	2477	123	677
I alt...	»	4244	»	»	370	13835	1050	7560
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	241	32	»	»	2702	427	1882	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	1209	»	95	»
I alt...	241	32	»	»	3911	427	1977	»
<b>Stoffer til Oliepresn.:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	25	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	25	»
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	2964	65	155	»	3393	»	5290	»
- - - Udland.....	2267	»	»	»	6663	»	6305	»
I alt...	5231	65	155	»	10056	»	11595	»
<b>Træløst:</b>								
fra og til Indland.....	»	1244	»	»	»	283	33	»
- - - Udland.....	118	»	»	»	1927	79	1629	»
I alt...	118	1244	»	»	1927	362	1662	»
<b>Kul, Koks m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	2264	79	»	»	3424	10472	1483	340
- - - Udland.....	1786	»	»	»	106953	»	18575	»
I alt...	4050	79	»	»	110377	10472	20058	340
<b>Mineralske Olier:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	9216	»	12	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	9216	»	12	»
<b>Sten, Kalk, Cement m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	1863	1228	»	»	6626	131	10212	2994
- - - Udland.....	»	»	»	»	305	»	»	945
I alt...	1863	1228	»	»	6931	131	10212	3939
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til Indland.....	119	24257	25	»	424	»	363	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	30	»
I alt...	119	24257	25	»	424	»	393	»
<b>Forsk. Styrtegods:</b>								
fra og til Indland.....	21	23	25	»	1302	635	498	2294
- - - Udland.....	»	169	»	»	76	2965	»	5179
I alt...	21	192	25	»	1378	3600	498	7473
<b>Forsk. Stykgods:</b>								
fra og til Indland.....	112	»	»	»	3663	1733	11238	12586
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	109	»	277
I alt...	112	»	»	»	3663	1842	11238	12863
<b>I alt:</b>								
fra og til Indland.....	7584	30254	205	»	30777	25039	31997	25173
- - - Udland.....	4171	1087	»	»	117476	8564	26757	8004
I alt...	11755	31341	205	»	148253	33603	58754	33177

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1946.

(suite).

Kolding		Fredericia		Vejle		Horsens		Aarhus		Æbeltoft	
Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»
1	8262	»	»	»	561	»	753	»	2309	»	»
1	8262	»	»	»	561	»	753	»	2319	»	»
»	41	»	50	»	»	»	200	48	916	»	»
»	81	»	»	»	371	»	5688	3404	39635	»	»
»	122	»	50	»	371	»	5888	3452	40451	»	»
320	870	294	»	14565	216	3671	3083	6042	6397	768	»
358	942	254	»	1218	788	441	1707	4278	9781	»	»
678	1812	548	»	15783	1004	4112	4790	10320	16178	768	»
5281	896	12	257	5232	864	3510	2942	2149	18718	»	»
3776	274	»	18	2250	»	7078	341	67373	110	»	»
9057	1170	12	275	7482	864	10588	3283	69522	18828	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2037	73	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	6319	62	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	8356	135	»	»
1483	»	»	18620	1176	»	6288	»	12852	6952	791	»
9860	»	78889	»	6915	»	10659	»	25919	»	180	»
11343	»	78889	18620	8091	»	16947	»	38771	6952	971	»
1618	35	15	»	548	178	1336	92	6128	1004	»	12
10423	»	920	»	7711	»	8464	»	34177	310	»	»
12041	35	935	»	8259	178	9800	92	40305	1314	»	12
541	96187	390	48572	947	357803	322	225204	184	90191	400	1127
33840	25	81850	»	38752	»	51637	»	421689	»	1789	»
34381	96212	82240	48572	39699	357803	51959	225204	421873	90191	2189	1127
9026	»	6500	13952	»	55	5158	33	21427	258	»	»
206	851	88325	»	»	»	1505	»	32843	»	»	»
9232	851	94825	13952	»	55	6663	33	54270	258	»	»
29652	1227	13932	743	16522	»	9186	279	100459	679	740	110554
2833	191	31660	2917	614	»	1931	»	2328	731	»	»
32485	1418	45592	3660	17136	»	11117	279	102787	1410	740	110554
2289	»	406	»	1782	»	1099	85	6545	31	168	»
47	»	»	»	»	»	63	»	708	324	»	»
2336	»	406	»	1782	»	1162	85	7253	355	168	»
2803	20103	4573	554	2223	1419	2030	2094	11037	2130	200	1429
1705	5758	6380	»	1030	2526	4630	4551	10851	18565	»	»
4508	25861	10953	554	3253	3945	6660	6945	21888	20695	200	1429
16783	5476	6678	5258	15609	9033	12247	5696	74500	26454	1339	659
1945	405	1505	610	317	521	5369	2385	18386	3246	»	»
18728	5881	8183	5868	15926	9554	17616	8081	92886	29700	1339	659
69796	124835	32800	88006	58604	369568	44847	239708	243408	153813	4406	113781
64994	16789	289783	3545	58807	4767	91777	15725	628275	74973	1969	»
134790	141624	322583	91551	117411	374335	136624	255433	871683	228786	6375	113781

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne (Tolddistrikter),  
Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Grenaa		Randers		Hobro— Mariager		Aalborg— Nørre-Sundby	
	Udlosset Gods	Inkladet Gods	Udlosset Gods	Inkladet Gods	Udlosset Gods	Inkladet Gods	Udlosset Gods	Inkladet Gods
<b>Levende Dyr:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	43	»
- - - Udland.....	»	150	»	2158	»	459	»	6019
I alt...	»	150	»	2158	»	459	43	6019
<b>Flæsk, Smør, Kød, Æg..</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	131	1893
- - - Udland.....	»	59	»	434	»	»	»	33114
I alt...	»	59	»	434	»	»	131	35007
<b>Korn:</b>								
fra og til Indland.....	»	924	2475	5992	1092	632	22294	15415
- - - Udland.....	»	893	679	1196	»	325	4632	11957
I alt...	»	1817	3154	7188	1092	957	26926	27372
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	6116	459	3279	»	8054	10994
- - - Udland.....	»	»	7358	»	»	»	33211	50
I alt...	»	»	13474	459	3279	»	41265	11044
<b>Stoffer til Oliepresn.:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	»	1586
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	1586
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	4032	»	12143	»	3507	4674	2249	22102
- - - Udland.....	2430	»	11082	»	10299	»	85883	46
I alt...	6462	»	23225	»	13806	4674	88132	22148
<b>Trælast:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	1347	75	»	366	2624	614
- - - Udland.....	64	»	4968	»	1460	44	14123	»
I alt...	64	»	6315	75	1460	410	16747	614
<b>Kul, Koks m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	40	210	1420	26023	2531	5418	11147	25794
- - - Udland.....	2817	»	55319	»	27330	»	268019	»
I alt...	2857	210	56739	26023	29861	5418	279166	25794
<b>Mineralske Olier:</b>								
fra og til Indland.....	3549	»	10942	27	371	»	45387	5199
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	23218	772
I alt...	3549	»	10942	27	371	»	68605	5971
<b>Sten, Kalk, Cement m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	3026	26154	3830	896	5612	41164	29796	231321
- - - Udland.....	»	480	549	2132	2185	3165	38984	67922
I alt...	3026	26634	4379	3028	7797	44329	68780	299243
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til Indland.....	1713	»	739	»	»	»	5200	5936
- - - Udland.....	169	»	37	250	»	»	211	9276
I alt...	1882	»	776	250	»	»	5411	15212
<b>Forsk. Styrtegods:</b>								
fra og til Indland.....	157	556	9922	945	3729	»	23551	18119
- - - Udland.....	»	218	969	5893	1040	3532	12195	25784
I alt...	157	774	10891	6838	4769	3532	35746	43903
<b>Forsk. Stykgods:</b>								
fra og til Indland.....	2509	1690	16996	4855	3573	6134	73130	35271
- - - Udland.....	»	»	19056	211	»	243	31738	2114
I alt...	2509	1690	36052	5066	3573	6377	104868	37385
<b>I alt:</b>								
fra og til Indland.....	15026	29534	65930	39272	23694	58388	223606	374244
- - - Udland.....	5480	1800	100017	12274	42314	7768	512214	157054
I alt...	20506	31334	165947	51546	66008	66156	735820	531298

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1946.

(suite).

Løgstør		Søby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring		Thisted	
Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	179	»	»	»	928	»	»	»	»	»	359
»	179	»	»	»	928	»	»	»	»	»	359
»	»	»	»	»	160	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	988	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1148	»	»	»	»	»	»
5	94	»	»	1611	1249	»	»	»	»	1109	526
»	»	»	»	2	911	»	»	»	»	»	»
5	94	»	»	1613	2160	»	»	»	»	1109	526
»	»	»	»	1504	»	»	»	»	»	1252	17
»	»	»	»	2779	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	4283	»	»	»	»	»	1252	17
17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3171	»	1133	»	2821	»	»	»	»	»	4669	»
2174	»	1768	»	2655	»	»	»	2982	»	2504	»
5345	»	2901	»	5476	»	»	»	2982	»	7173	»
87	»	»	38	46	»	»	»	273	»	510	»
80	»	145	»	3380	»	254	»	79	»	939	»
167	»	145	38	3426	»	254	»	352	»	1449	»
208	62	»	7000	1779	4262	127	918	»	»	195	330
981	»	125	»	34603	5	461	»	4870	»	7997	»
1189	62	125	7000	36382	4267	588	918	4870	»	8192	330
2184	»	»	»	2126	»	3931	99	»	»	3265	»
»	»	»	»	29	»	37	»	»	»	»	»
2184	»	»	»	2155	»	3968	99	»	»	3265	»
1388	1086	367	»	2006	96	1012	»	»	»	5058	1433
»	4248	»	74	203	16	495	»	»	»	204	300
1388	5334	367	74	2209	112	1507	»	»	»	5262	1733
1039	264	210	24	619	»	42	1	»	»	443	469
»	307	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1039	571	210	24	619	»	42	1	»	»	443	469
200	4	11	2	861	3890	973	382	»	454	2647	285
»	»	15	299	1691	1150	918	3602	16	362	»	929
200	4	26	301	2552	5040	1891	3984	16	816	2647	1214
1374	424	4336	2280	3588	1404	2763	2708	»	»	2914	1268
»	»	85	»	1308	443	1126	3855	422	7	»	»
1374	424	4421	2280	4896	1847	3889	6563	422	7	2914	1268
9673	1934	6057	9344	16961	11061	8848	4108	273	454	22062	4328
3235	4734	2138	373	46650	4441	3291	7457	8369	369	11644	1588
12908	6668	8195	9717	63611	15502	12139	11565	8642	823	33706	5916



Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne (Tolldistrikter),

Tableau 7

Godsklasser <i>Marchandises</i> <i>pour la traduction voir page 8.</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg		Struer	
	Udlosset Gods	Inladet Gods	Udlosset Gods	Inladet Gods	Udlosset Gods	Inladet Gods	Udlosset Gods	Inladet Gods
<b>Levende Dyr:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	»	549
- - - Udland.....	»	201	»	187	»	»	»	150
I alt...	»	201	»	187	»	»	»	699
<b>Flæsk, Smør, Kød, Æg..</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Korn:</b>								
fra og til Indland.....	115	4735	67	3053	»	»	20	152
- - - Udland.....	»	»	828	1450	»	»	»	»
I alt...	115	4735	895	4503	»	»	20	152
<b>Foderstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	1977	108	3769	600	»	»	1683	»
- - - Udland.....	»	3699	243	»	»	»	69	»
I alt...	1977	3807	4012	600	»	»	1752	»
<b>Stoffer til Oliepresn.:</b>								
fra og til Indland.....	»	»	»	10	»	»	»	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	10	»	»	»	»
<b>Gødningsstoffer:</b>								
fra og til Indland.....	2651	75	4767	200	»	»	3703	126
- - - Udland.....	1909	»	8232	»	»	»	8095	»
I alt...	4560	75	12999	200	»	»	11798	126
<b>Trælast:</b>								
fra og til Indland.....	165	»	60	15	»	»	220	»
- - - Udland.....	344	»	1140	»	76	»	2068	»
I alt...	509	»	1200	15	76	»	2288	»
<b>Kul, Koks m. m.:</b>								
fra og til Indland.....	926	»	1088	40941	»	»	105	26221
- - - Udland.....	2675	»	4535	»	»	»	4995	»
I alt...	3601	»	5623	40941	»	»	5100	26221
<b>Mineralske Olier:</b>								
fra og til Indland.....	1173	204	4784	59	»	»	9438	»
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	1173	204	4784	59	»	»	9438	»
<b>Sten, Kalk, Cement m.m.:</b>								
fra og til Indland.....	4519	1423	5645	19	»	»	8169	»
- - - Udland.....	»	29327	40	260	»	»	»	»
I alt...	4519	30750	5685	279	»	»	8169	»
<b>Teglværksprodukter:</b>								
fra og til Indland.....	792	4280	1335	309	»	»	760	»
- - - Udland.....	»	4761	»	»	»	»	»	»
I alt...	792	9041	1335	309	»	»	760	»
<b>Forsk. Styrtegods:</b>								
fra og til Indland.....	897	552	1778	478	»	»	15	1
- - - Udland.....	1528	272	160	11787	»	»	810	269
I alt...	2425	824	1938	12265	»	»	825	270
<b>Forsk. Stykgods:</b>								
fra og til Indland.....	3908	1363	6491	1990	»	»	2478	704
- - - Udland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	3908	1363	6491	1990	»	»	2478	704
<b>I alt:</b>								
fra og til Indland.....	17123	12740	29784	47674	»	»	26591	27753
- - - Udland.....	6456	38260	15178	13684	76	»	16037	419
I alt...	23579	51000	44962	61358	76	»	42628	28172

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1946.

(suite).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Tønder (Højer)		Hele Landet	
Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods	Udlosset Gods	Indladet Gods
»	»	»	»	»	»	»	»	4164	4188
»	»	»	»	13	16047	»	»	14	47555
»	»	»	»	13	16047	»	»	4178	51743
»	»	»	»	»	357	»	»	1057	5235
»	»	»	»	»	28744	»	»	3804	132914
»	»	»	»	»	29101	»	»	4861	138149
»	194	»	»	»	»	»	»	179546	179181
»	»	»	»	1202	40	»	»	38670	72544
»	194	»	»	1202	40	»	»	218216	251725
675	»	»	»	6054	»	»	»	125263	121993
»	»	»	»	6967	»	»	»	239396	9201
675	»	»	»	13021	»	»	»	364659	131194
»	»	»	»	»	»	»	»	2199	3284
»	»	»	»	»	»	»	»	11985	666
»	»	»	»	»	»	»	»	14184	3950
1414	»	»	»	»	»	»	»	145941	153497
1312	»	»	»	22381	»	»	»	495958	503
2726	»	»	»	22381	»	»	»	641899	154000
90	»	»	»	»	»	»	»	34252	27943
277	»	»	»	266	»	»	»	334575	4735
367	»	»	»	266	»	»	»	368827	32678
»	8840	»	»	»	»	»	»	1146176	1108767
2410	»	»	»	84691	»	»	»	3711417	7316
2410	8840	»	»	84691	»	»	»	4857593	1116083
390	»	»	»	10075	720	»	»	296747	267790
»	»	»	»	4915	»	»	»	698908	7731
390	»	»	»	14990	720	»	»	995655	275521
4178	»	»	»	250	»	»	»	707432	676578
»	»	»	»	»	»	»	»	259498	154333
4178	»	»	»	250	»	»	»	966930	830911
148	»	»	»	»	»	»	»	82252	74557
»	»	»	»	»	»	»	»	11572	20271
148	»	»	»	»	»	»	»	93824	94828
21	323	»	»	320	»	»	»	257895	260248
»	»	»	58	1142	22317	»	»	231868	253334
21	323	»	58	1462	22317	»	»	489763	513582
3319	782	»	»	4	9	»	»	586993	565414
»	»	»	»	10034	28480	»	»	831238	175156
3319	782	»	»	10038	28489	»	»	1418231	740570
10235	10139	»	»	16703	1086	»	»	3569917	3448675
3999	»	»	58	131611	95628	»	»	6868903	886259
14234	10139	»	58	148314	96714	»	»	10438820	4334934

Tabel 8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1946.

Tableau 8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1946.

Indgaaet til dansk Havn fra dansk Havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 7</i>	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Damp- og Motorskibe <i>nav. à vapeur et à moteur</i>					
Samlet <i>Fart total</i> .....	19089	3 592319	1 400621	2399	501884
med danske Skibe .....	18955	3 545574	1 337929	2132	438165
med fremmede Skibe i alt.	134	46745	62692	267	63719
heraf norske .....	23	21137	25065	45	13216
— svenske .....	19	5201	7675	19	4162
— finske .....	29	10050	9188	34	11985
— tyske .....	2	229	524	5	475
— britiske .....	3	1771	4385	4	3268
— hollandske .....	55	6731	12463	152	19976
— andre .....	3	1626	3392	8	10637
Sejl- og Sejlmotorskibe <i>nav. à voile à ou sans mach. aux.</i>					
Samlet <i>Fart total</i> .....	21465	1 373573	2 169669	13663	631845
med danske Skibe .....	21212	1 349792	2 124779	13270	597771
med fremmede Skibe i alt.	253	23781	44890	393	34074
heraf norske .....	15	954	2151	70	5243
— svenske .....	152	13534	24506	157	10314
— finske .....	9	1693	3457	12	2211
— tyske .....	»	»	»	2	201
— hollandske .....	77	7600	14776	150	15764
— andre .....	»	»	»	2	341
Tilsammen <i>total</i>					
Samlet <i>Fart total</i> .....	40554	4 965892	3 570290	16062	1 133729
heraf <i>Rutefart</i> .....	15001	3 519377	565095	»	»
med danske Skibe .....	40167	4 895366	3 462708	15402	1 035936
med fremmede Skibe i alt.	387	70526	107582	660	97793
heraf norske .....	38	22091	27216	115	18459
— svenske .....	171	18735	32181	176	14476
— finske .....	38	11743	12645	46	14196
— tyske .....	2	229	524	7	676
— britiske .....	3	1771	4385	4	3268
— hollandske .....	132	14331	27239	302	35740
— andre .....	3	1626	3392	10	10978

Tabel 9. Færgefart i 1946.  
Tableau 9. Trajets des bacs. 1946.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde <sup>3)</sup> chargement		
	Antal Anløb <sup>1)</sup> nombre d'escales	Reg. T.	Indgaaende entrées 1000 kg	Udgaende sorties 1000 kg	I alt total 1000 kg
<b>Paa Udlandet</b> <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
<b>København—Malmø:</b>					
Danske Færger .....	196	146020	21521	23046	44567
Svenske Færger.....	718	412850	60849	65158	126007
Tilsammen...	914	558870	82370	88204	170574
<b>Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger) .....</b>					
	3607	1 030640	127626	83043	210669
<b>Gedser—Warnemünde:</b>					
Danske Færger .....	»	»	»	»	»
Tyske Færger .....	»	»	»	»	»
Tilsammen...	»	»	»	»	»
<b>I alt for de tre Ruter:</b>					
Danske Færger .....	3803	1 176660	149147	106089	255236
Fremmede Færger .....	718	412850	60849	65158	126007
Tilsammen total ...	4521	1 589510	209996	171247	381243
<b>Indenrigske Ruter</b> <i>trajets intérieurs</i>					
			<b>Korsør— Nyborg, Kalundborg —Aarhus o. s. v.</b>	<b>Modsat Retning</b>	<b>I alt<sup>4)</sup></b>
Korsør—Nyborg .....	15176	15 760980	707748	731686	1 439434
Kalundborg—Aarhus .....	784	471092	14814	13869	28683
Glyngøre—Nykøbing M. ....	7748	897066	34964	57989	92953
Faaborg—Mommærk .....	2100	576436	11941	12565	24506
Svendborg—Rudkøbing <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> .....	8330	532664	34371	37978	72349
Svendborg—Ærøskøbing <sup>3)</sup> .....	1834	161392	9692	6433	16125
Grenaa—Hundreded <sup>3)</sup> .....	552	207000	1790	1148	2938
I alt for indenrigsk Fart total...	36524	18 606630	815320	861668	1 676988

<sup>1)</sup> Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur, i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Korsør—Nyborg—Overfarten er opført med 15176 angives herved, at der var 7588 Anløb ved Korsør og lige saa mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver Færges Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgerne. <sup>2)</sup> Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Finansaaret (<sup>1</sup>/<sub>4</sub> 46—<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 47), dog for Færgeruterne Svendborg—Rudkøbing, Svendborg—Ærøskøbing og Grenaa—Hundreded Kalenderaaret. <sup>3)</sup> Svendborg—Rudkøbing, Svendborg—Ærøskøbing og Grenaa—Hundreded Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne. <sup>4)</sup> Herunder Rudkøbing—Vemmenes i Svendborg; Tolddistrikt.

Anm. Reg. Tonnagen for udenlandske Færger samt Fordelingen af Godset mellem danske og udenlandske Færger er delvis anslaaet.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger  
fra Rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports  
des armateurs.*

---

Tabel 10 a. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten iaa  
Tableau 10 a. Navigation de nav. danois sur l'étranger,

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>		Fra danske Provinshavne <i>de provinces danoises</i>		Fra Grønland <i>de Gröenland</i>		Fra Færøerne <i>des îles Féroë</i>	
		Fragt fret brut 1000 Kr.	Gods quantité Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København .....	»	»	»	»	915	16927	»	»
2	Danske Provinsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
3	Grønland .....	354	4746	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne .....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island .....	1370	4931	»	»	»	»	»	»
6	Norge .....	583	6490	130	4293	»	»	»	»
7	Sverige, Vestkyst .....	117	2766	24	3000	»	»	»	»
8	— Østkyst .....	24	1158	16	1800	»	»	»	»
9	Finland .....	210	2908	»	»	»	»	»	»
10	USSR Østersøen .....	»	»	1147	10182	»	»	»	»
11	— Hvideh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen .....	1073	5548	2496	23769	433	2388	»	»
17	Tyskland Østersøh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— Nordsøhavne	16	511	180	3644	»	»	»	»
19	Storbritannien Ø. ....	793	8679	9221	128026	»	»	»	»
20	— S. ....	»	»	12	309	»	»	»	»
21	— V. ....	75	1304	»	»	»	»	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	241	5201	»	»	»	»
23	Holland .....	55	551	462	10028	»	»	»	»
24	Belgien .....	802	11120	3605	56568	»	»	»	»
25	Frankrig, Vestkyst ....	72	1162	577	10526	»	»	»	»
26	— Sydkyst ....	77	661	»	»	»	»	»	»
27	Portugal .....	183	1360	1446	24768	178	1765	»	»
28	Spanien N. og V. ....	55	324	»	»	»	»	»	»
29	— S. og Ø. ....	224	1158	1012	16501	»	»	»	»
30	Italien .....	472	4463	148	2042	»	»	»	»
31-33	Balkanlandene .....	300	2079	»	»	»	»	»	»
34	USSR Sortehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh. ....	64	427	162	2037	»	»	»	»
36	Nordafrika .....	44	294	124	1984	»	»	»	»
37	Vestafrika .....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika ....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika Ø. ....	125	1515	»	»	»	»	»	»
40	— — V. ....	2	3	»	»	»	»	»	»
41	Atlant. { Atlanterh. ....	1171	10983	»	»	677	10175	»	»
42	U.S.A. { Golfhavne ....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	{ Stillehavsh. ....	94	771	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika Ø. ....	1	5	»	»	»	»	»	»
45	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien .....	32	141	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika Ø. ....	4	15	112	2104	»	»	»	»
48	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien .....	107	704	53	653	»	»	»	»
50	Sydasien .....	731	5176	238	3701	»	»	»	»
51	Østasien .....	134	827	»	»	»	»	»	»
52	Australien .....	23	71	»	»	»	»	»	»
	I alt. ....	9387	82851	21406	311136	2203	31255	»	»

1) Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Standards.

## Udlandet med danske Skibe paa 500 R. T. brutto eller derover. 1946.

fret brut gagné et quantités transportées 1946.

Fra Island de l'Islande		Fra Norge de la Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.		Fra Sveriges Østkyst de la Suède, côte orient.				Løbe-Nr.
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast <sup>1)</sup> bois		Andet Gods autres marchand.		
						Fragt 1000 Kr.	Stand- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
262	1385	1200	28818	209	6472	113	797	196	5744	1
»	»	1258	52320	78	1927	74	447	1026	25688	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	95	299	5	12	»	»	103	450	5
»	»	14	616	»	»	»	»	»	»	6
»	»	48	2809	»	»	»	»	»	»	7
»	»	—	1	67	3450	»	»	28	1504	8
»	»	91	666	8	74	»	»	35	2147	9
208	3131	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	202	7266	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	174	6535	224	8349	»	»	7226	305430	18
»	»	78	3044	»	»	183	1265	4400	146651	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	101	800	85	562	4801	147249	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
47	1024	380	18412	122	2618	1088	7367	1450	58038	23
»	»	»	»	90	1413	370	2330	992	31124	24
»	»	43	1524	34	420	164	1015	1117	32038	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	260	3654	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	58	1700	»	»	»	»	»	»	29
»	»	101	3036	»	»	»	»	115	1960	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	1	11	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	6	11	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	158	3819	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	—	1	»	»	»	»	»	»	49
»	»	541	4393	274	1556	»	»	»	»	50
»	»	2239	17091	789	6311	»	»	»	»	51
»	»	448	3280	576	4728	»	»	497	5058	52
517	5540	7231	155476	2583	38141	2077	13783	22144	766900	

1 Rumenheder, især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd. Favne

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten

Tableau 10 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>				Fra U S S R, Østersøen <i>de la U R S S mer Baltique</i>			
		Trælast <sup>1)</sup> <i>bois</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>		Trælast <sup>1)</sup> <i>bois</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons
1	København .....	987	5443	214	33642	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.....	735	4706	838	16590	»	»	»	»
3	Grønland .....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne .....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island .....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Norge .....	»	»	4	17	»	»	»	»
7	Sverige, Vestkyst .....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Østkyst .....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland .....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	USSR Østersøen .....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen .....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Tyskland Østersøh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— Nordsøhavne	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Storbritannien Ø.....	»	»	1610	40254	»	»	»	»
20	— S. ....	58	393	»	»	»	»	»	»
21	— V. ....	68	400	528	9810	»	»	»	»
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland .....	888	7289	187	4346	»	»	»	»
24	Belgien .....	4234	39537	157	3657	366	1524	80	1940
25	Frankrig, Vestkyst....	159	840	249	3735	»	»	»	»
26	— Sydkyst .....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Portugal .....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Spanien N. og V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
31-33	Balkanlandene .....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	USSR Sortehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Nordafrika .....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Vestafrika .....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika ....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika Ø...	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { Atlanterh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	{ Golfhavne ....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	{ Stillehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika Ø. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika Ø. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
48	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Sydasien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Østasien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
52	Australien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	7129	58608	3787	112051	366	1524	80	1940

<sup>1)</sup> Se Note 1 paa Tabellens første Side.



paa Ulandet med danske Skibe paa 500 R. T. brutto eller derover. 1946.

(suite).

Fra USSR de la URSS				Fra Polen de Pologne						Løbe-Nr.
Hvidehavet mer Blanche		Sortehavet mer Noire		Kul charbon		Trælast <sup>1)</sup> bois		Andet Gods autres marchand.		
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
»	»	»	»	3533	215174	»	»	195	7176	
»	»	»	»	7448	439088	»	»	19	497	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	1010	18339	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	35	1250	»	»	19	800	8
»	»	»	»	2214	90891	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	33	3420	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
204	3295	»	»	93	3601	»	»	»	»	25
»	»	573	8814	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	17	51	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
204	3295	573	8814	14366	771763	»	»	251	8525	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten

Tableau 10 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de depart v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra Tyskland: Østersøen <i>de l'Allemagne: Baltique</i>		Fra Tyskland: Nordsøen <i>de l'Allemagne: mer du Nord</i>		Fra Storbritanniens Østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>			
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Kul <i>charbon</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>	
						Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons
1	København .....	20	1018	10669	557718 <sup>1)</sup>	1653	87951	8715	89968
2	Danske Provinsh.....	1035	48618	14638	711002 <sup>1)</sup>	2233	117421	2568	32565
3	Grønland .....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne .....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island .....	»	»	»	»	183	6141	»	»
6	Norge .....	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Sverige, Vestkyst .....	»	»	»	»	»	»	5	44
8	— Østkyst .....	30	1231	»	»	»	»	89	3913
9	Finland .....	182	6275	»	»	»	»	»	»
10	USSR Østersøen .....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen .....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Tyskland Østersøh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— Nordsøhavne	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	— S. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Den Irske Frstat (Eire)	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland .....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Belgien .....	74	2614	»	»	»	»	15	898
25	Frankrig, Vestkyst....	261	6651	»	»	»	»	»	»
26	— Sydkyst ....	»	»	»	»	»	»	107	2033
27	Portugal .....	»	»	»	»	»	»	372	4700
28	Spanien N. og V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien .....	»	»	»	»	»	»	319	5011
31-33	Balkanlandene .....	»	»	»	»	»	»	206	2642
34	USSR Sortehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Nordafrika .....	»	»	»	»	96	3239	»	»
37	Vestafrika .....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika ....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika Ø... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { Atlanterh. ....	»	»	»	»	»	»	183	7009
42	U.S.A. { Golfhavne ....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	U.S.A. { Stillehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika Ø. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika Ø. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
48	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Sydasien .....	»	»	»	»	»	»	806	5337
51	Østasien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
52	Australien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	1602	66407	25307	1 268720	4165	214752	13385	154120

1) Udelukkende Kul og Koks.

paa Ulandet med danske Skibe paa 500 R. T. brutto eller derover. 1946.

(suite).

Fra Storbritanniens Sydkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte mérid.</i>				Fra Storbritanniens Vestkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte occ.</i>				Fra Irske Fristat (Eire) <i>de l'Irlande</i>		Fra Holland <i>des Pays-Bas</i>		Løbe-Nr.
Kul <i>charbon</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>		Kul <i>charbon</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons					
»	»	»	»	760	38894	6283	89948	»	»	185	6200	1
32	1370	40	1043	1317	54870	2132	37085	»	»	103	2651	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	4	61	»	»	61	2913	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	13	258	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	3	30	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	11	26
»	»	»	»	86	3696	»	»	»	»	2	21	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96	1673	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	1624	35
»	»	»	»	202	10450	»	»	»	»	111	2000	36
»	»	»	»	112	4005	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	38	4025	258	2195	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	2	10	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	533	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	522	4860	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	178	1163	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
32	1370	42	1053	2515	115940	8693	129577	»	»	1318	23649	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten

Tableau 10 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Fra Frankrigs N. og V.-Kyst <i>de la France: l'Atlantique</i>		Fra Frankrigs Sydkyst <i>de la France: côte mér.</i>		Fra Portugal <i>de Portugal</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København .....	3693	83355	169	2048	92	1047	860	6249
2	Danske Provinsh.....	2814	79555	363	13862	7	60	4	27
3	Grønland .....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne .....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island .....	»	»	»	»	1	1	4	9
6	Norge .....	84	2821	1	3	»	»	24	101
7	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland .....	330	2907	1	3	33	206	»	»
10	USSR Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen .....	141	7037	»	»	»	»	»	»
17	Tyskland Østersøh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— Nordsøhavne	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	31	119	512	4036
20	— S. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— V. ....	»	»	»	»	»	»	119	944
22	Den Irske Fristat (Eire)	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Holland .....	»	»	»	»	15	168	309	9435
24	Belgien .....	»	»	»	»	3	16	»	»
25	Frankrig, Vestkyst....	»	»	»	»	»	»	70	1800
26	— Sydkyst ....	—	2	»	»	»	»	195	2416
27	Portugal .....	443	9209	186	1605	»	»	»	»
28	Spanien N. og V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien .....	162	2635	»	»	13	353	44	299
31-33	Balkanlandene.....	159	1133	»	»	»	»	41	294
34	USSR Sortehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh...	999	15251	10	70	»	»	22	148
36	Nordafrika .....	724	19002	107	3520	»	»	6	19
37	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika ...	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika Ø...	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { Atlanterh. ....	15	246	»	»	»	»	»	»
42	U.S.A. { Golfhavne ....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	U.S.A. { Stillehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika Ø. ....	508	10704	»	»	»	»	»	»
48	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien .....	715	8593	»	»	33	149	421	3400
50	Sydasien .....	472	4561	»	»	95	434	»	»
51	Østasien .....	863	7378	»	»	»	»	»	»
52	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	12122	254389	837	21111	323	2553	2631	29177

1) Ladninger i Kubikbefragtning fra Spanien og Italien er omsat til Tons.

paa Udlandet med danske Skibe paa 500 R. T. brutto eller derover. 1946.

(suite).

Fra Spaniens Nordvestkyst de l'Espagne, côte N.O.		Fra Spaniens Syd- og Østkyst <sup>1)</sup> de l'Espagne, côte mérid. et orientale				Fra Italien <sup>1)</sup> de l'Italie		Fra Balkanlandene des Pays Balcan		Fra Ægypten de l'Égypte		Løbe-Nr.
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt		Andet Gods		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
		1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons							
130	897	»	»	2622	28361	983	5786	»	»	657	5331	1
»	»	»	»	720	15500	202	3363	»	»	2049	22037	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	51	146	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	6	40	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
39	626	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	13	27	28	239	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	196	6011	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	116	1902	»	»	»	»	198	2280	19
»	»	129	1442	»	»	»	»	»	»	»	»	20
860	32456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	122	900	»	»	»	»	»	»	169	1750	22
39	1601	»	»	»	»	»	»	»	»	3	20	23
»	»	»	»	226	5918	»	»	229	4064	4	37	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	105	1202	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	15	143	1	11	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	5	121	»	»	57	901	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	25	308	1	3	»	»	35
»	»	»	»	»	»	46	179	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	435	2802	—	1	201	5662	49
»	»	»	»	»	»	576	3106	»	»	509	7542	50
»	»	»	»	»	»	962	3646	»	»	4	17	51
»	»	»	»	»	»	104	292	»	»	196	4500	52
1068	35580	251	2342	4013	59064	3424	20039	230	4068	4047	50077	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten

Tableau 10 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra Nordafrika <i>de l'Afrique du Nord</i>		Fra Vestafrika <i>de l'Afrique occ.</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>		Fra Brit. Nord- am.: Atl.havsh. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>	
		Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København .....	282	1161	2963	20901	4	36	»	»
2	Danske Provinsh. ....	6746	210482	928	6700	»	»	»	»
3	Grønland .....	»	»	»	»	»	»	164	1359
4	Færøerne .....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island .....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Norge .....	»	»	»	»	—	3	»	»
7	Sverige, Vestkyst .....	120	4117	»	»	1	2	»	»
8	— Østkyst .....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland .....	265	4025	»	»	»	»	»	»
10	USSR Østersøen .....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen .....	»	»	»	»	»	»	625	7527
17	Tyskland Østersøh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— Nordsøhavne	257	7722	»	»	»	»	711	7905
19	Storbritannien Ø.....	488	4511	»	»	»	»	671	7846
20	— S. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	— V. ....	»	»	»	»	»	»	2458	22159
22	Den-Irske Fristat (Eire)	279	6542	»	»	»	»	»	»
23	Holland .....	255	8570	»	»	4	36	844	1591
24	Belgien .....	719	22460	»	»	12	117	493	6277
25	Frankrig, Vestkyst ....	»	»	»	»	»	»	621	6503
26	— Sydkyst .....	266	6883	251	1727	366	4830	»	»
27	Portugal .....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Spanien N. og V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien .....	28	279	»	»	»	»	2132	17286
31-33	Balkanlandene .....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	USSR Sortehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	760	7516
35	Ægypten v. Middelh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Nordafrika .....	190	3517	»	»	227	2993	»	»
37	Vestafrika .....	»	»	89	192	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika ....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Brit. Nordamerika Ø... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— — V... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— — — .....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	U.S.A. { Atlanterh. ....	»	»	»	»	»	»	78	2765
43	U.S.A. { Golfhavne ....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	U.S.A. { Stillehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	743	13459	»	»
48	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien .....	65	1000	»	»	»	»	»	»
50	Sydasien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Østasien .....	»	»	»	»	102	614	»	»
52	Australien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	9960	281269	4231	29520	1459	22090	9557	88734

paa Udlandet med danske Skibe paa 500 R. T. brutto eller derover. 1946.

(suite).

Fra U. S. A. des États-Unis								Fra Mellem-amerik. Østk. de l'Am. Centr. E.		Fra Mellem-am. Vestk. de l'Am. Centr. O.		Løbe-Nr.
Atlanterhavet de l'Atlantique				Golfhavne p. du Golfe		Stillehavet du Pacifique		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons					
Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons									
6124	140088	9959	107657	2458	53955	»	»	»	»	»	»	1
7300	151241	2618	56118	1810	40922	»	»	»	»	»	»	2
307	4136	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	1396	8692	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	163	367	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	13381	57577	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	998	9216	802	6090	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	551	2119	»	»	»	»	»	»	»	»	23
285	7688	3743	17785	»	»	599	—	»	»	»	»	24
»	»	15009	74576	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	749	14783	»	»	»	»	»	»	26
»	»	890	10083	»	»	»	»	629	6400	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	772	5385	»	»	277	1678	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31-33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	63	460	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	826	15220	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44	304	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	2456	11929	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	9790	64660	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	2311	8573	»	»	1169	5699	»	»	215	1453	50
»	»	13012	50653	»	»	4890	29408	»	»	25	176	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
14016	303153	77112	485850	6645	130970	6935	36785	629	6400	284	1933	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten

Tableau 10 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port d'épart v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>  til pour	Fra Vestindien <i>des Antilles</i>		Fra Syd- amerika: Ø. <i>de l' Am. du Sud, côte orient.</i>		Fra Syd- amerika: V. <i>de l' Am. du Sud, côte occ.</i>		Fra Vest- og Sydvestasien <i>de l' Asie occ., etc.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København .....	2991	68891	16080	129222	»	»	416	3393
2	Danske Provinsh. ....	7536	191714	12101	125319	»	»	1289	18880
3	Grønland .....	»	»	»	»	»	»	»	»
4	Færøerne .....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Island ... ..	»	»	1	9	»	»	95	350
6	Norge .....	73	812	2	2	»	»	13	140
7	Sverige, Vestkyst .....	»	»	424	4080	»	»	—	2
8	— Østkyst .....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Finland .....	»	»	20	119	»	»	»	»
10	USSR Østersøen .....	254	1351	»	»	»	»	»	»
11	— Hvideh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Polen .....	103	550	»	»	»	»	»	»
17	Tyskland Østersøh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— Nordsøhavne .....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Storbritannien Ø. ....	»	»	515	2375	»	»	908	12269
20	— S. ....	»	»	»	»	»	»	174	1804
21	— V. ....	»	»	»	»	»	»	2276	23754
22	Den Irske Fristat (Eire) .....	»	»	1237	5044	»	»	»	»
23	Holland .....	622	6666	1371	15990	»	»	2	28
24	Belgien .....	511	15157	3524	23804	»	»	976	14286
25	Frankrig, Vestkyst .....	298	8029	2451	28766	»	»	»	»
26	— Sydkyst .....	»	»	»	»	»	»	1669	46913
27	Portugal .....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Spanien N. og V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	— S. og Ø. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Italien .....	»	»	1525	7612	»	»	»	»
31-33	Balkanlandene .....	»	»	»	»	»	»	288	3181
34	USSR Sortehavsh. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Ægypten v. Middelh... ..	»	»	»	»	»	»	546	22965
36	Nordafrika .....	»	»	650	8534	»	»	1518	24938
37	Vestafrika .....	»	»	1176	52615	»	»	»	»
38	Syd- og Østafrika .....	»	»	»	»	»	»	1869	61773
39	Brit. Nordamerika Ø... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— — V... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
41	U.S.A. { Atlanterh. ....	»	»	587	15995	7495	53631	441	2845
42	U.S.A. { Golfhavne .....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	U.S.A. { Stillehavsh. ....	2	10	»	»	»	»	»	»
44	Mellemamerika Ø. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Vestindien .....	»	»	38	260	297	3150	»	»
47	Sydamerika Ø. ....	»	»	1975	15341	»	»	»	»
48	— V. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
49	Sydvestasien .....	»	»	»	»	»	»	318	17316
50	Sydasien .....	»	»	»	»	»	»	445	4604
51	Østasien .....	»	»	1102	8131	»	»	820	15885
52	Australien .....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	12390	293180	44779	443218	7792	56781	14063	275326

1) Fragtbeløbene for Kul og Trælast er lidt mindre end i Tabel 12, da disse Ladninger kun ved de vigtigste Lande



paa Udlandet med danske Skibe paa 500 R. T. brutto eller derover. 1946.  
(suite).

Fra Sydasiens de l'Asie du Sud		Fra Østasiens de l'Asie orient.		Fra Australien de l'Australie		I alt indgaaende til nedenanførte Lande total							Løbe-Nr.
Kul <sup>1)</sup> charbon		Andet Gods autres marchand.		Træløst <sup>1)</sup> bois		Samtl. Godsgr. total							
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	
2612	17433	517	2308	167	1000	22739	1 039825	66049	826329	1100	6240	89888	1
1112	7980	»	»	»	»	32968	1 474992	49396	1 011503	809	5153	83173	2
»	»	»	»	»	»	307	4136	518	6105	»	»	825	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	1193	24480	1725	6207	»	»	2918	5
59	208	115	336	30	65	»	»	2599	27613	»	»	2599	6
658	5382	309	850	189	475	»	»	2058	23894	»	»	2058	7
»	»	»	»	»	»	35	1250	312	14483	»	»	347	8
»	»	»	»	»	»	2214	90891	1229	19854	»	»	3443	9
»	»	»	»	»	»	»	»	1609	14664	»	»	1609	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	18454	111662	»	»	18454	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	430	2475	»	»	11214	363888	»	»	11214	18
3260	27493	28	44	138	1500	»	»	22967	391029	183	1265	23150	19
»	»	»	»	»	»	»	»	315	3555	58	393	373	20
»	»	»	»	»	»	»	»	11221	238506	153	962	11374	21
»	»	»	»	»	»	»	»	2048	19437	»	»	2048	22
606	3030	72	243	»	»	33	3420	7396	144514	1976	14656	9405	23
407	2582	166	473	2973	15015	285	7688	20400	237325	4970	43391	25655	24
242	1147	»	»	857	2425	93	3601	22105	182597	323	1855	22521	25
2003	15216	»	»	430	1675	»	»	6792	107166	»	»	6792	26
»	»	»	»	»	»	86	3696	4605	63719	»	»	4691	27
»	»	»	»	»	»	»	»	55	324	»	»	55	28
78	559	»	»	»	»	»	»	1468	21591	»	»	1468	29
81	627	»	»	»	»	»	»	6251	53688	»	»	6251	30
»	»	»	»	»	»	»	»	994	9329	»	»	994	31-33
1724	8010	»	»	»	»	»	»	2484	15526	»	»	2484	34
19	95	278	780	»	»	»	»	2169	43719	»	»	2169	35
»	»	»	»	»	»	298	13689	3816	67451	»	»	4114	36
»	»	»	»	»	»	112	4005	1265	52807	»	»	1377	37
»	»	»	»	»	»	»	»	2695	76993	»	»	2695	38
»	»	»	»	»	»	38	4025	383	3710	»	»	421	39
»	»	»	»	»	»	»	»	2	3	»	»	2	40
460	3048	693	4243	»	»	»	»	11975	114810	»	»	11975	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	38	204	»	»	»	»	178	1289	»	»	178	43
»	»	»	»	»	»	»	»	1	5	»	»	1	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	369	3561	»	»	369	46
»	»	»	»	»	»	»	»	5798	53552	»	»	5798	47
»	»	»	»	»	»	»	»	9790	64660	»	»	9790	48
71	391	—	1	»	»	»	»	2437	41207	»	»	2437	49
671	4985	408	1011	718	7646	»	»	10701	74637	»	»	10701	50
573	4337	39	327	»	»	»	»	25732	145964	»	»	25732	51
»	»	»	»	»	»	»	»	1844	17929	»	»	1844	52
14636	102523	2663	10820	5932	32276	60401	2 675698	343419	4 676805	9572	73915	413392	

er anført i en særlig Kolonne i Tabel 10 a.

6\*

Tabel 10 b. Sammen drag af Tabel 10 a for opsejlet Bruttofragt i 1946.  
*Aperçu général du tableau 10 a sur le fret brut gagné 1946.*

fra resp. til de, resp. pour  (p. la traduction voir p. 5)	Udgaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	til Ud- landet à l'étran- ger	til Dan- mark à Dane- mark	I alt total	fra Ud- landet de l'étran- ger	fra Dan- mark de Dane- mark	I alt total
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Færøerne .....	»	»	»	»	»	»
Grønland .....	1288	915	2203	471	354	825
Island .....	255	262	517	1548	1370	2918
Norge .....	4773	2458	7231	1886	713	2599
Sverige V. ....	2296	287	2583	1917	141	2058
— Ø. ....	22812	1409	24221	307	40	347
Finland .....	8142	2774	10916	3233	210	3443
U. S. S. R., Østersøen ...	446	»	446	462	1147	1609
— Hvidehavet ..	204	»	204	»	»	»
Polen .....	3422	11195	14617	14885	3569	18454
Tyskland, Østersøhavne .	547	1055	1602	»	»	»
— Nordsøhavne ..	»	25307	25307	11018	196	11214
Storbritannien Ø. ....	2381	15169	17550	13136	10014	23150
— S. ....	2	72	74	361	12	373
— V. ....	716	10492	11208	11299	75	11374
Den Irseke Fristat (Eire) ..	»	»	»	1807	241	2048
Holland .....	1030	288	1318	8888	517	9405
Belgien .....	5615	6507	12122	21248	4407	25655
Frankrig V. ....	305	532	837	21872	649	22521
— S. ....	224	99	323	6715	77	6792
Portugal .....	1767	864	2631	3062	1629	4691
Spanien N. og V. ....	938	130	1068	»	55	55
— S. og Ø. ....	922	3342	4264	232	1236	1468
Italien .....	2239	1185	3424	5631	620	6251
Balkanlandene .....	230	»	230	694	300	994
U. S. S. R., Sortehavet ..	573	»	573	2484	»	2484
Ægypten v. Middelhavet.	1341	2706	4047	1943	226	2169
Nordafrika .....	2932	7028	9960	3946	168	4114
Vestafrika .....	340	3891	4231	1377	»	1377
Syd- og Østafrika .....	1455	4	1459	2695	»	2695
Britisk Nordamerika Ø. .	9557	»	9557	296	125	421
— V. ....	»	»	»	»	2	2
U. S. A. { Atlanterhavsh. .	65127	26001	91128	10804	1171	11975
{ Golfhavne .....	2377	4268	6645	»	»	»
{ Stillehavshavne.	6935	»	6935	84	94	178
Mellemamerika Ø. ....	629	»	629	»	1	1
— V. ....	284	»	284	»	»	»
Vestindien .....	1863	10527	12390	337	32	369
Sydamerika Ø. ....	16598	28181	44779	5682	116	5798
— V. ....	7792	»	7792	9790	»	9790
Sydvestasien .....	12358	1705	14063	2277	160	2437
Sydasien .....	10912	3724	14636	9732	969	10701
Østasien .....	2146	517	2663	25598	134	25732
Australien .....	5765	167	5932	1821	23	1844
Tilsammen ...	209538	173061	382599	209538	30793	240331
	fra København		9387	til København		89888
	- øvr. Danmk.		21406	- øvr. Danmk.		83173
Samlet Bruttofragt ...	....	....	413392	....	....	413392

Tabel 11. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart 1946.

Tableau 11. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément 1946.

I Fart	fra de	1000 Kr.								
		Dan- mark	Øster- søen iøvrigt	Øvrige Skandi- navien m. m.	Nord- søen og Kan- alen m. m.	Syd- europa og Mid- del- havet	Nord- amerika	Mellem og Syd- ame- rika	Øvrige Afrika, Asien og Au- stralien	I alt
til pour										
Danmark	Rutefart ...	»	396	1695	24154	7965	12577	19109	5380	71276
	service régulier									
	Trampfart ..	»	16037	2227	34213	7389	17692	19599	4628	101785
	service ordinaire									
	I alt...	»	16433	3922	58367	15354	30269	38708	10008	173061
Østersøen, iøvrigt	Rutefart ...	2968	»	23	14	74	13381	20	»	16480
	Trampfart ..	1998	2543	986	560	304	625	357	»	7373
	I alt...	4966	2543	1009	574	378	14006	377	»	23853
Øvrige Skandi- navien m. m.	Rutefart ...	2200	4	114	10	86	1559	3	1469	5445
	Trampfart ..	378	1113	48	328	120	471	497	»	2955
	I alt...	2578	1117	162	338	206	2030	500	1469	8400
Nordsøen og Kanalen m. m.	Rutefart ...	14037	391	53	3	385	2999	3517	9739	31124
	Trampfart ..	2074	30530	1444	15	4963	24786	7012	3792	74616
	I alt...	16111	30921	1497	18	5348	27785	10529	13531	105740
Sydeuropa og Middelhavet	Rutefart ...	2363	»	7	2354	627	772	629	1107	7859
	Trampfart ..	1948	115	597	2076	1006	4871	2175	8371	21159
	I alt...	4311	115	604	4430	1633	5643	2804	9478	29018
Nordamerika	Rutefart ...	1267	17	»	335	»	»	6812	1191	9622
	Trampfart ..	125	158	677	159	»	78	1316	441	2954
	I alt...	1392	175	677	494	»	78	8128	1632	12576
Mellem- og Sydamerika	Rutefart ...	149	»	»	510	»	9790	299	386	11134
	Trampfart ..	»	»	»	»	»	2456	2011	357	4824
	I alt...	149	»	»	510	»	12246	2310	743	15958
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rutefart ...	1286	498	4867	3573	2922	21382	240	2326	37094
	Trampfart ..	»	»	»	112	679	826	2278	3797	7692
	I alt...	1286	498	4867	3685	3601	22208	2518	6123	44786
	Rutefart i alt...	24270	1306	6759	30953	12059	62460	30629	21598	190034
	Trampfart — ...	6523	50496	5979	37463	14461	51805	35245	21386	223358
	Tilsammen...	30793	51802	12738	68416	26520	114265	65874	42984	413392

Tabel 12. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem  
Tableau 12. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature

Udgaaende Fart fra <i>sorti de</i>  <i>p. la trad. v. p. 5</i>	Rute- og Liniefart		Trampfart i alt			
	<i>service régulier</i>	<i>service ordinaire total</i>	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Godnings- stoffer <i>engrais</i>	Korn, Ris m. v. <i>céréales etc.</i>	Kul, Koks m. v. <i>houilles etc.</i>
København .....	8 537	850	»	»	»	»
Provinshavne .....	15 733	5 673	»	»	495	»
Grøn., Færøerne o. Island .	262	2 458	47	»	»	»
U.S.S.R. ved Hvidehavet .	»	204	»	»	»	»
Norge .....	4 552	2 679	»	1101	219	»
Sverige V. ....	1 945	638	»	»	»	»
— Ø. ....	886	23 335	»	»	41	»
Finland .....	188	10 728	»	»	»	»
U.S.S.R. ved Østersøen ..	»	446	»	»	»	»
Polen .....	232	14 385	»	»	»	14 366
Tyskland: Østersøen ....	»	1 602	»	620	»	465
— Vesterhavet ...	»	25 307	»	»	»	25 307
Storbritannien Ø. ....	10 998	6 552	»	»	»	4 165
— S. ....	2	72	»	»	»	32
— V. ....	8 472	2 736	»	»	»	2 515
Den Irse Fristat (Eire)..	»	»	»	»	»	»
Holland .....	959	359	67	»	62	61
Belgien .....	10 278	1 844	»	687	31	179
Frankrig, Vestkyst .....	244	593	»	»	283	»
— Sydkyst .....	323	»	»	»	»	»
Portugal med Madeira ...	1 464	1 167	»	»	157	»
Spanien N. og V. ....	130	938	»	39	»	»
— S. og Ø. ....	2 539	1 725	»	»	»	»
Italien .....	3 067	357	»	»	»	»
Balkanlandene .....	1	229	»	»	»	»
U.S.S.R. ved Sortehavet ..	»	573	»	»	573	»
Ægypten ved Middelhavet	3 129	918	186	»	181	»
Øvrige Nordafrika .....	1 406	8 554	»	»	»	»
Vestafrika .....	105	4 126	»	»	»	»
Syd- og Østafrika .....	509	950	»	»	»	357
Britisk Nordamerika Ø. .	1 199	8 358	»	»	»	»
U.S.A., Atlanterhavshavne	54 400	36 728	»	»	»	14 016
— Golfhavne .....	802	5 843	»	»	»	»
Mellemamerika Ø. ....	629	»	»	»	»	»
Vestindien med Curacao ..	5	12 385	»	»	»	»
Sydamerika Ø. ....	22 945	21 834	7 473	»	3 995	»
Britisk Nordamerika V. .	»	»	»	»	»	»
U.S.A. Stillehavshavne ...	6 059	876	»	»	»	»
Mellemamerika V. ....	284	»	»	»	»	»
Sydamerika V. ....	6 766	1 026	»	297	»	»
Sydvestasien .....	1 984	12 079	»	»	1 307	»
Sydasien .....	11 123	3 513	»	»	»	»
Østasien .....	2 663	»	»	»	»	»
Australien .....	5 214	718	»	»	»	»
I alt...	190 034	223 358	7 773	2 744	7 344	61 463

## Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1946.

de la charge; service régulier et service ordinaire séparément 1946.

1000 Kr.

## Trampfartens Bruttofragt, fordelt efter Ladningens Art.

Erts, Kis, Cement m. m. mineral, ciment	Træ bois	Cellulose pâte de papier	Olle huiles	Sukker sucre	Vegetab. Ollest. mat. p. l'huilerie	Salt sel	Kartofler pommes de terre	Stykgods march. en cueillette	Frukt fruits
176	»	»	11	»	»	»	»	663	»
151	»	»	»	»	»	»	1 832	3 195	»
1 592	»	»	»	»	»	»	»	819	»
»	»	204	»	»	»	»	»	»	»
829	30	140	»	»	»	»	284	76	»
22	»	»	24	»	»	»	»	592	»
17 159	2 077	2 806	»	»	»	»	»	1 252	»
»	7 129	2 947	»	»	»	»	»	652	»
»	366	80	»	»	»	»	»	»	»
19	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	74	»	»	»	182	»	261	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
231	»	»	342	»	»	372	319	1 123	»
40	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	221	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	»	»	»	»	»	»	111	»	»
243	»	»	»	»	»	»	»	704	»
233	»	»	»	»	»	»	»	77	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
379	»	»	»	»	»	»	»	631	»
899	»	»	»	»	»	»	»	»	»
649	»	»	»	»	»	720	»	105	251
172	»	»	»	»	»	»	»	185	»
229	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	551	»
8 066	»	»	»	»	»	»	»	488	»
»	2 603	»	»	»	1 272	»	»	251	»
»	»	»	»	593	»	»	»	»	»
493	»	1 679	»	»	»	»	»	5 314	872
»	»	»	299	»	»	»	»	21 181	1 232
»	»	»	5 843	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
639	»	»	10 767	622	»	»	»	357	»
»	539	»	2 948	»	»	»	»	3 102	3 777
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	876	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	7 868	»	»	»	»	»	729
»	»	»	»	»	»	»	»	441	2 463
»	»	»	»	»	967	»	»	2 546	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	718	»
32 279	12 744	7 930	28 102	1 215	2 239	1 274	2 546	46 381	9 324