

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 129. BIND 2. HÆFTE

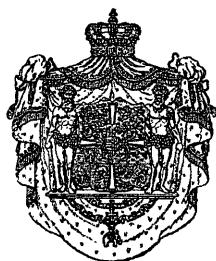
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 129 2me LIVRAISON



DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1945

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1945

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1947

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hæfte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hæfte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hæfte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hæfte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hæfte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hæfte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hæfte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hæfte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 87. Bind, Hæfte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 90. Bind, Hæfte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 93. Bind, Hæfte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hæfte 4.
1933: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hæfte 7.
1934: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 99. Bind, Hæfte 1.
1935: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 102. Bind, Hæfte 4.
1936: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 106. Bind, Hæfte 2.
1937: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 107. Bind, Hæfte 4.
1938: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 110. Bind, Hæfte 3.
1939: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 112. Bind, Hæfte 2.
1940: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 114. Bind, Hæfte 2.
1941: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 117. Bind, Hæfte 4.
1942: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 121. Bind, Hæfte 1.
1943: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 123. Bind, Hæfte 5.
1944: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 126. Bind, Hæfte 1.

Forord.

Avant-propos.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistrene og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1945. Opgørelserne, der er givet i Tabellerne 1—3, er foretaget paa tilsvarende Maade som i 1943, idet der ikke har kunnet foretages nogen Opgørelse for 1944, da Danmarks Skibsliste ikke udkom for dette Aar.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. I Opgørelsen, som i nærværende Publikation omfatter Tabellerne 4—9, har man, ligesom i de nærmest foregaaende Publikationer, udeladt den i Publikationen for 1938 som Tabel 4 meddelte Oversigt over Skibsfarten med Fordeling saavel efter Afgangs- og Bestemmelseslande som efter Skibenes Nationaliteter, medens Opgørelsen iøvrigt er givet i samme Form som tidligere. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal og for hele Aaret har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. For 1945 foreligger ikke fuldstændige Oplysninger, da den største Del af Flaaden har været uden for Rederiernes Kontrol det meste af Aaret, hvorfor Tabelafdelingen ligesom i de nærmest foregaaende Aar er udeladt; der er dog i det paagældende Afsnit af Indledningen meddelt nogle summariske Oplysninger.

Det statistiske Departement i December 1946.

EINAR COHN.

H. N. SKADE.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenland- ske Havne efter Rederierernes Ind- beretninger.....

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1945.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1945; Skibe paa mindst 20 Reg.Tons brutto opgjort efter Art. 22
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1944 og 1945 22
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser, ved Udg. af 1945..... 24

Danmarks Skibs fart 1945.

Skibs farten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe:

4. Skibs farten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1945..... 26
5. Skibs farten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1945. 28
6. Skibs farten paa de enkelte Told- distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1945.
 - A. København..... 30
 - B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg..... 34
 - C. Øvrige Provinshavne..... 36
7. Vareomsætningen i danske Havne, Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1945 42
8. Samlet Oversigt over Skibs farten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1945 .. 54
9. Færgefart i 1945 55

Pag.

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1945.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1945, par nature. 22
2. Marine marchande: Mouvement 1944 et 1945. 22
3. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1945. 24

Navigation du Danemark 1945.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers:

4. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1945. 26
5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1945. 28
6. Navigation sur les diverses douanes. Bacs non inclus. 1945. 30
- A. Copenhague.
- B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense et Esbjerg. 34
- C. Reste des ports de province. 36
7. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, bacs non inclus. 1000 kg. 1945. 42
8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1945. 54
9. Trajets des bacs. 1945. 55

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Grønland	Groenland	Afrika	Afrique
Færerne	Féroë	Nordafrika	Afrique du Nord
Island	Islande	Gambiakysten	côte de Gambie
Norge	Norvège	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occidentale (Kanariske Øer, Capverdiske Øer).
Sverige	Suède	.....	îles Canaries, îles du Cap-Vert)
Finland	Finlande	Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Øvrige Skandinavien	reste de la Scandinavie	Asien	Asie
U. S. S. R.	U. R. S. S.	Vestasien (ved Mid- delhavet og Sortehavet)	Asie occidentale (sur la Méditerranée et la mer Noire)
Estland	Estonie	Sydvæstasien	Asie du Sud-Ouest
Letland	Lettonie	Sydasien	Asie méridionale
Lithauen	Lithuanie	Østasien	Asie orientale
Danzig	Dantzig	Østen uspec.	l'Orient, non spécif.
Polen	Pologne	Australien	Australie
Baltiske Havn	Ports baltiques	Uangivet Land	non indiqué
Tyskland	Allemagne	Andre Lande	autres
Storbritannien	Grande-Bretagne	Øvrige Lande	autres
Irske Fristat	Etat-Libre d'Irlande	Uden nærm. Angiv.	sans indication précise
Holland	Pays-Bas	København	Copenhague
Belgien	Belgique	Provinshavne	ports de province
Frankrig	France	Østersøen	mer Baltique
Spanien	Espagne	Hvidehavet	mer Blanche
Portugal	Portugal	Nordssøen	mer du Nord
Italien	Italie	Kanalen	la Manche
Rumænien	Roumanie	Middelhavet	Méditerranée
Balkanstaterne	États Balkaniques	Sortehavet	mer Noire
Sydeuropa	Europe du Sud	Atlanterhavshavne	ports de l'Atlantique
Amerika	Amérique	Golfhavne	ports du Golfe
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, britannique	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Forenede Stater	États-Unis de l'Amérique	Stillehavssøerne	îles du Pacifique
Melleamerika	Amérique Centrale	N = Nord = Nordkyst	N ou côte septentriionale
Vestindien	Antilles	V = Vest = Vestkyst	O ou c. occidentale
Brasilien	Brésil	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Argentina	Argentine	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale
Øvrige sydamerikan- ske Østkyst	reste de l'Amérique du Sud, côte orientale		
Syamerikas Vest- kyst	Amérique du Sud, côte occidentale		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	tyske	allemands
islandske	islandais	britiske	anglais
norske	norvégiens	hollandske	hollandais
svenske	suédois	belgiske	belges
finske	finlandais	franske	français
russiske	russes	spanske	espagnols
estniske	esthoniens	portugisiske	portugais
lettske	lettens	italienske	italiens
lithauiske	lithuaniens	græske	grecs
baltiske	baltiques	amerikanske	américains
danzigske	dantzikois	japanske	japonais
poliske	polonais	andre	autres

Andre Betegnelser *autres termes.*

I alt.....	total	Skibsfart	navigation
Tilsammen.....	total	Rutefart	service régulier
Heraf	dont	Alm(indelig) Fart..	service ordinaire
Udland.....	étranger	Færgefart	trajets des bacs
Indland	intérieur	Færger	bacs
Udenlandsk.....	étranger	Dampskebe.....	navires à vapeur
Fremmed.....	étranger	Motorskibe.....	navires à moteur
Indenlandsk	de l'intérieur	Sejlmotorskibe....	navires à voiles à mach. auxiliaire
Indenrigsk.....	de l'intérieur		
Fart	navigation	Sejlskibe.....	navires à voiles

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

I Tabelafdelingens Tabel 1—3 findes forskellige Opgørelser vedrørende den danske Handelsflaade. Tabellerne omfatter alle i Henvold til § 7 i Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927 registreringspligtige Skibe, d. v. s. alle danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med Undtagelse af Krigs- og Troppetransportskibe. Endvidere findes i en Note til Tabel 1 en summarisk Opgørelse af indregistreret, svømmende Materiel, der ikke kan betegnes som egentlige Skibe. Skibe hjemmehørende paa Færøerne indgaar i Statistikken med Undtagelse af Opgørelsen over Størrelsesfordelingen i Tabel 3, jfr. Bemærkninger ved Tabellerne. Af Fartøjerne under 20 Reg. T. br. er langt den største Del Fiskerfartøjer, for hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opgørelse.

Tabellerne er væsentlig udarbejdet paa Grundlag af Danmarks Skibsliste for 1946 (Udgangen af 1945) og er i Overensstemmelse med Summatallene i Opgørelserne i denne.

Det fremgaar af omstaaende Oversigt, hvori Tallene for 1945 er uddraget af Tabel 1, at den danske Handelsflaade ved Aarets Udgang, fraregnet færøske Skibe, omfattede 1 961 Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med en Bruttotonnage paa 921 061 Reg. T. br. Den tilsvarende Nettotonnage var 526 093 Reg. T. nt.

Af den samlede Bruttotonnage falder 848 781 Reg. T. eller 92 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden, der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel.

Handelsflaaden ved Aarets Udgang.

	Damp-skibe	skibe uden Sejl	Motor-		Sejl-skibe	I alt
			Sejlmotorskibe til Fiskeribrug	Andre		
1945	Antal....	335	225	762	634	5 1 961
	Reg. T. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444 921 061
1943	Antal....	390	227	669	619	7 1 912
	Reg. T. br.	437 396	465 089	22 570	45 744	605 971 404
1941	Antal....	419	249	561	653	7 1 889
	Reg. T. br.	473 989	565 749	18 260	48 397	508 1 106 903
1940	Antal....	447	259	530	653	8 1 897
	Reg. T. br.	520 829	598 056	17 043	47 747	845 1 184 520
1939	Antal....	479	257	541	658	11 1 946
	Reg. T. br.	558 763	598 035	17 381	47 311	1 433 1 222 923
1938	Antal....	502	239	519	634	8 1 902
	Reg. T. br.	578 980	569 203	16 711	44 539	1 035 1 210 468

Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 46 094 Reg. T. br. eller 5 pCt. af den registrerede Tonnage, medens 3 pCt. — 26 186 Reg. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 Reg. T. br.

Det skal tillige anføres, at den samlede Fiskerflaade ved Udgangen af 1945 bestod af ca. 16 100 Skibe og Baade, hvoraf 16 var over 50 Reg. T., 1080 mellem 15 og 50 Reg. T., 2 311 mellem 5 og 15 Reg. T. og Resten Baade under 5 Reg. T. 7 166 af Fartøjerne var forsynet med Motor.

Damp- og Motorskibstonnagens samlede Størrelse, der i 1939 androg 1 157 000 Reg. T. br., faldt i de følgende Aar til 849 000 Reg. T. ved Udgangen af 1945. Der foreligger ikke nogen Skibsliste for Udgangen af Aarene 1942 og 1944, og iøvrigt er Tallene for Handelsflaadens Bevægelse under Krigen behæftet med stor Usikkerhed som Følge af manglende eller forsinkede Oplysninger for den store Del af Flaaden, der under Krigen var uden for Rederiernes Kontrol. Med disse Forbehold fremgaar det af Oversigten, at det indbyrdes Forhold mellem Damp- og Motortonnagen indtil 1941 blev forskudt til Fordel for Motorskibene. Fra 1941 til 1943 har der derimod været stærkest Ned-

gang for Motorskibene, men fra 1943 til 1945 stiger Motorskibene med 26 000 Tons, medens Dampskebstonnagen viser Nedgang paa omkring 80 000 Tons.. Herved er Motorskibenes Andel af den samlede maskindrevne Tonnage steget fra 51,5 pCt. i 1943 til 57,8 pCt. i 1945.

Paa Side 10 er Til- og Afgangene af Damp- og Motorskibe i 1944—45 nærmere belyst paa Grundlag af Uddrag af Tabel 2.

Sejlmotorskebstonnagen viser for Fiskerfartøjer en stadig Stigning i Krigsaarene, og denne er fortsat i 1945, medens der for Fragt-fartøjer ikke er foregaaet nogen væsentlig Bevægelse.

Sejlskibsflaaden er formindsket og er helt uden Betydning.

Udover den i Tabel 1 anførte Fordeling af Flaaden efter Anvendelsen skal her — ligeledes paa Grundlag af Danmarks Skibsliste — gives nedenstaaende Oversigt over danske Tankskibe ved Udgangen af 1945.

	Tankskibe		Dampskeb		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
over 10 000 R. T. br.		»		»	4	40 886
7 000—10 000 —	1	8 571			6	52 705
3 000—7 000 —		»		»	2	11 906
Mindre Skibe.....	5	2 299			9	790

Regeringsskibene kan fordeles efter Anvendelsen som vist i efterfølgende Oversigt.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskeb		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnespor	9	10 732	5	10 816	»	»
— — til Automobil-transport..	»	»	3	2 901	»	»
— Ruteskibe	»	»	2	2 793	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	1	59	4	369	»	»
Grønlands Styrelse ¹⁾	3	823	1	1 496	11	1 089
Isbrydere (und. Søfartsmin. og Statsb.)	8	7 437	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	7	2 714	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.)	3	196	»	»	»	»
Andre	11	2 195	24	3 291	30	1 731
I alt...	42	24 156	39	21 666	41	2 820

¹⁾ Desuden findes 1 Sejlskib paa 44 Reg. T. br. tilhørende Grønlands Styrelse.

I Tabel 1 findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10*—11* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Af Tabel 2 er uddraget efterfølgende Oversigt, som for Damp- og Motorskibenes Vedkommende giver mere detaillierte Oplysninger om den tidligere omtalte Til- og Afgang af Tonnage i 1944—45, sammenlignet med de foregaaende Aar. Færøske Skibe er medregnet.

Oversigten viser, at Nettonedgangen i 1944—45 for Damptonnagen næsten udelukkende skyldes Forlis. Motortonnagen har ogsaa været utsat for betydelig Forlis, men disse er mere end opvejet af det betydelige indenlandske Nybyggeri. Køb fra og Salg til Udlænding har været af mindre Betydning i 1944—45.

I Tabel 2 er endvidere anført Værdien af de til- og afgaaede Skibe.

Af Tabel 3 fremgaar Skibenes Fordeling efter Størrelse. En Sammenligning med den tilsvarende Tabel for 1943 viser, at Formindskelsen

Bruttotonnage i 1 000 Registertons

	Dampskibe					Motorskibe uden Sejl				
	1944-45	1942-43	1941	1940	1939	1944-45	1942-43	1941	1940	1939
Nybygninger:										
fra Indland	11,2	8,9	3,5	2,2	3,8	117,8	20,8	3,9	13,4	50,4
- Udlænding.....	1,1	»	»	»	»	»	»	0,4	»	0,4
Køb fra Udlænding ...	0,4	1,2	1,3	2,9	9,5	0,2	»	»	»	1,1
Ommaaling m. m... .	3,7	0,3	0,6	0,2	1,4	—	—	—	—	—
I alt Tilgang ...	16,4	10,4	5,4	5,8	14,7	117,5	20,8	4,3	13,4	51,9
Salg til Udlænding....	0,5	19,7	1,2	2,7	21,4	8,8	16,2	0,3	1,4	9,6
Forlis.....	94,0	26,0	50,9	40,7	11,9	88,2	106,5	36,4	14,0	16,9
Ophugning o.l.....	»	0,3	—	0,1	0,2	»	—	0,1	»	»
Ommaaling m. m... .	2,7	1,1	0,2	0,2	0,5	—	—	—	—	—
I alt Afgang ...	97,2	47,1	52,8	43,7	34,0	97,0	122,7	36,8	15,4	26,5

af Dampskebstonnagen i 1944—45 har ramt alle Størrelsesgrupper, men dog væsentligst Lasteskibe paa 1500—2000 Reg. T. For Motor-skibstonnagen har der været Afgang indenfor Størrelsesgrupperne 4 000—8 000 Reg. T., men stærk Stigning indenfor Grupperne over 8 000 Tons.

Blandt de Data vedrørende Skibene, som er meddelt i Skibsregistrene udover de i det foregaaende omtalte, er Oplysninger angaaende Alder, Byggemateriale og Klassifikationsforhold statistisk behandlet. Resultaterne er gengivet i Tabeller i Danmarks Skibsliste, hvortil man skal henvise.

Efter de nugældende Registreringsregler skal Lægttere og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel registreres, forsaaavidt Fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i Tabel 1 anførte Antal — 134 Fartøjer med 17 799 Reg. T. br. — er fuldstændig, forsaaavidt angaaer søgaaende Pramme og Lægttere, medens mindre Materiel ikke er op>taget fuldstændigt.

Ifølge de i Tabel 1 — ligeledes paa Grundlag af Oplysninger i Danmarks Skibsliste — anførte Oplysninger fandtes ved Udgangen af 1945 154 færøske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med tilsammen 17 011 Reg. T. br. Af disse var 14 Dampere med 4 050 Reg. T., hvoraf 2 Passagerfartøjer, og 3 Motorskibe med 170 Reg. T., som alle er Passagerfartøjer. De øvrige er Sejlmotorskibe eller Sejskibe uden Motor og er alle Fiskerfartøjer. Ved Udgangen af 1938 fandtes 190 færøske Skibe med 22 199 Reg. T. br.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Statistiken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregn-skabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldung for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun an-

føres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikts.

I Statistiske Efterretninger for 1946, Nr. 20, er i nogle meget summariske Tal meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa Danmark i 1945.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende beforder Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystræse o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig beforder Passagerer, Gods til Smaaøer m. v. Endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviaførseling o. l., Isbryderfartøjer, Ejergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. De Skibsanløb i danske Havne, som i Følge det foregaaende ikke er medregnet i Tabellerne, og om hvilke der foreligger Oplysninger, er omtalt i Slutningen af dette Afsnit af Indledningen.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart har man søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart næsten udelukkende finder Sted i

faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. For de enkelte Havnes Vedkommende er Tallene anført i Tabel 6 i Tabelafdelingen i nærværende Hæfte.

Da Færgefarten er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart og for Danmarks Vedkommende af meget stort Omfang baade mellem danske og udenlandske Havne og mellem danske Havne indbyrdes, er saavel Statsbanernes som private Selskabers Færgeruter udeladt af de almindelige Oversigter og opført særskilt i Tabel 9.

Resultaterne af den endelige Aarsopgørelse for 1945 over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 4—9, Tabellerne 4—5 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Tabel 6 Farten paa de enkelte Havne, Tabel 7 en Artsfordeling af Godsomsætningen dels paa de enkelte Havne, dels paa samtlige Havne, Tabel 8 den samlede Fart mellem danske Havne indbyrdes og Tabel 9 Færgefarten. De her omtalte Tabeller har været udarbejdet i samme Form siden 1932, i hvilket Aar der blev foretaget nogle Ændringer og Udvidelser af Statistiken. Derimod har man siden 1939 udeladt den i Publikationen for 1938 som Tabel 4 meddelte Oversigt over Skibsfarten med Fordeling saavel efter Afgangs- og Bestemmelseslande som efter Skibenes Nationaliteter. De paagældende Oplysninger foreligger i Manuskript i Departementet.

Af Tabellerne 4—5 er uddraget Oversigterne paa de følgende Sider over Farten mellem Danmark og Udlandet.

Krigsforholdene foranledigede i 1940 en meget stærk Indskrænkning af den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet. I Forhold hertil er de Bevægelser, der fandt Sted i de følgende Aar til og med 1944 ikke af større Betydning, men i Begyndelsen af 1945 skær-

pedes de økonomiske og transportmæssige Vanskeligheder som Følge af Krigen. Dette i Forbindelse med Vanskelighederne ved at faa Handelsforbindelserne i Gang efter Tysklands Kapitulation i Maj Maaned medførte, som det ses af nedenstaaende Oversigt, at de fra Udlandet indgaaede Skibes Tonnagemængde fra 1944 til 1945 gik ned fra 2,6 Mill. Reg. T. til 1,5 Mill. Reg. T., og at den samlede omsatte Gods-mængde gik ned fra 5,5 Mill. Tons til 2,7 Mill. Tons. Nedgangen i Gods-omsætningen har været størst for den udgaaende Fart, hvor indladet Godsmængde er formindsket med 56 pCt., medens der for den indgaaende Fart har været et Fald i Godsomsætningen paa 50 pCt. Det vil ses, at Færgefarten, som i Oversigten ikke er medregnet i Hovedtallene for Skibsfarten, ogsaa er indskrænket meget stærkt i 1945, væsentlig

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet

	Indgaaende fra Udlandet			Udgaaende til Udlandet		
	Antal Skibe	Netto Tonnage 1000 R. T.	Udlosset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Tonnage 1000 R. T.	Indladet Gods 1000 Tons
1945	Alm. Fart.....	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561
	heraf med Ladning	3 669	1 291	2 267	2 822	427
1944	Desuden Færgefart.	1 993	860	118	1 993	860
	Alm. Fart.....	9 780	2 614	4 558	9 690	2 564
1943	heraf med Ladning	8 247	2 253	4 558	4 819	845
	Desuden Færgefart.	4 050	2 308	162	4 050	2 308
1942	Alm. Fart.....	10 669	2 796	4 561	10 584	2 794
	heraf med Ladning	8 962	2 275	4 561	5 359	1 029
1941	Desuden Færgefart	7 149	3 423	244	7 149	3 423
	Alm. Fart.....	9 290	2 388	4 215	9 109	2 275
1940	heraf med Ladning	8 068	2 108	4 215	4 587	780
	Desuden Færgefart.	8 012	3 572	440	8 012	3 572
1939	Alm. Fart.....	9 711	2 525	4 514	9 543	2 444
	heraf med Ladning	8 433	2 310	4 514	4 904	798
1938	Desuden Færgefart.	6 552	3 071	449	6 552	3 071
	Alm. Fart.....	11 159	3 229	5 107	10 963	3 170
1937	heraf med Ladning	9 601	3 063	5 107	6 249	1 256
	Desuden Færgefart.	4 199	2 507	329	4 199	2 507
1936	Alm. Fart.....	25 820	9 212	11 035	25 187	9 038
	heraf med Ladning	23 104	8 868	11 035	13 697	4 521
1935	Desuden Færgefart.	11 155	5 040	431	11 155	5 040
	Alm. Fart.....	26 334	9 872	10 602	26 220	9 799
1934	heraf med Ladning	28 287	9 872	10 602	14 791	5 283
	Desuden Færgefart.	10 769	4 964	814	10 769	4 964

paa Grund af, at Trafiken paa Gedser-Warnemünderuten ophørte i Løbet af Aaret.

Med Hensyn til Bevægelserne i de enkelte Kvartaler henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte Kvartalsberetninger.

Det indbyrdes Forhold mellem de forskellige Arter af Skibe, maalt ved deres respektive Andel i den samlede Godsomsætning, fremgaar af efterfølgende Oversigt.

Godsmængden fra og til Udlændet (1000 t)

	1945						1944					
	Ind-gaaende	Ud-gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind-gaaende	Ud-gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind-gaaende	Ud-gaaende		
			I alt	pCt.			I alt	pCt.				
Damp- og Motorskibe ..	2034	338	2372	82	3889	658	4547	79				
Sejl- og Sejlmotorskibe ..	233	97	330	12	669	331	1000	17				
Færgefart	118	61	179	6	162	87	249	4				
Tilsammen ...	2385	496	2881	100	4720	1076	5796	100				

I 1945 har Damp- og Motorskibene befordret 82 pCt. af Godset, Sejl- og Sejlmotorskibene 12 pCt., og med Færgerne er transporteret 6 pCt.

I Oversigten paa Side 18, som er uddraget af Tabelafdelingens Tabel 5, er vist de forskellige Nationaliteters Deltagelse i Skibsfarten mellem Danmark og Udlændet i Aarene 1944—45. I Tabellen er anført dels Skibenes Reg. Tonnage i den indgaaende Fart — omtrent lig den udgaaende — dels ind- og udgaaende Godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte Nationaliteters procentvise Andel beregnet.

Det ses, at danske Skibe i 1945 har besørget 61 pCt. af Godsomsætningen med Udlændet mod 66 pCt. i 1944. Herefter kommer britiske Skibe med 10 pCt., svenske med 9 pCt. og norske og tyske med hver 8 pCt.

I omstaaende Oversigt, Side 16—17, som er uddraget af Tabel 4 i Tabelafdelingen, er anført den samlede Skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt Land, saavel Skibenes Reg. Tonnage som den befordrede Godsmængde, henholdsvis for indgaaende og for udgaaende. Forbindelsen har før Tysklands Kapitulation i Maj 1945

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

		Indgaaet								
		1945				1944				
		1000 Vægttons		1000 Vægttons		1000 Reg. T. netto		1000 Reg. T. netto		
		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m. Nationens egne Skibe pCt.	i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m. Nationens egne Skibe pCt.	
fra										
Grønland.....	7	10	0,4	72	...	»	»	»	»	
Færøerne.....	7	6	0,3	100	...	»	»	»	»	
Island.....	8	3	0,1	32	40	»	»	»	»	
Norge.....	195	335	14,8	74	18	210	223	4,9	73	
Sverige.....	247	349	15,4	74	24	137	112	2,5	62	
Finland.....	50	74	3,3	71	29	144	223	4,9	20	
U.S.S.R., Østersøen.....	1	—	—	»	»	16	16	0,8	38	
Polen.....	46	40	1,8	94	6	387	965	21,2	93	
Tyskland.....	238	341	15,1	71	26	1687	2947	64,6	76	
Storbritannien.....	374	665	29,3	47	26	»	»	»	»	
Holland.....	3	1	—	2	98	30	72	1,6	97	
Belgien.....	14	8	0,4	71	»	—	—	—	»	
Frankrig.....	6	—	—	13	»	»	»	»	»	
Spanien.....	12	30	1,3	72	»	»	»	»	»	
Portugal.....	11	3	0,1	100	»	»	»	»	»	
Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Middelhavet, uspecif.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rumænien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Øvrige Balkanstater.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
U.S.S.R., Sortehavet.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Nordafrika.....	24	36	1,6	72	*	»	»	»	»	
Øvrige Afrika.....	4	1	—	»	*	»	»	»	»	
Britisk Nordam., Østkyst.....	138	240	10,6	50	24	»	»	»	»	
U. S. A., Østkyst.....	13	28	1,2	46	*	»	»	»	»	
Vestindien, Mellemamer..	7	11	0,5	17	»	»	»	»	»	
U. S. A., Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Britisk Nordam., Vestkyst.....	15	17	0,8	100	»	»	»	»	»	
Brasilien.....	28	44	1,9	86	»	»	»	»	»	
Argentina.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sydamer., Østkyst iøvrigt	4	4	0,2	»	*	»	»	»	»	
Sydamerika, Vestkyst.....	3	3	0,1	90	*	»	»	»	»	
Sydvæstasien.....	4	1	—	»	*	»	»	»	»	
Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Østen, uspecificeret.....	6	15	0,7	100	»	»	»	»	»	
Australiske Forbund	12	2	0,1	»	*	5	»	»	»	
Uangivet Land.....	I alt...	—	2267	100,0	63	—	—	4558	100,0	77

A n.m. Ovenstaaende Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anlæb af Mellem-
* Procenten kan ikke angives.

fremmede Lande. Færgefart ikke medregnet.

	til	Udgaaet									
		1945					1944				
		1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons				1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons			
			i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m.Na- tionens egne Skibe pCt.		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m.Na- tionen egne Skibe pCt.
Grønland.....		3	1	0,2	100	...	»	»	»	»	»
Færøerne.....		7	3	0,7	100	...	»	»	»	»	»
Island.....		8	2	0,5	78	22	»	»	»	»	»
Norge.....		205	137	31,5	43	44	290	202	20,5	33	8
Sverige.....		464	42	9,7	51	45	267	32	3,2	44	47
Finland.....		105	28	6,4	64	35	54	27	2,7	7	89
U.S.S.R., Østersøen.....		»	»	»	»	»	13	1	0,1	»	»
Polen.....		14	2	0,5	100	»	335	9	0,9	—	»
Tyskland.....		234	86	19,8	20	79	1583	718	72,6	12	88
Storbritannien.....		280	58	13,3	78	14	»	»	»	»	»
Irske Fristat.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Holland.....		19	8	1,8	21	79	11	—	—	»	»
Belgien.....		41	44	10,1	95	»	»	»	»	»	»
Frankrig.....		13	8	1,8	83	»	»	»	»	»	»
Spanien.....		4	3	0,7	100	»	»	»	»	»	»
Portugal.....		7	12	2,8	53	»	»	»	»	»	»
Italien.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelhavet, uspecif.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
U.S.S.R., Sortehavet.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika.....		5	—	—	100	*	»	»	»	»	»
Øvrige Afrika.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brit. Norddam., Østkyst.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst.....		99	1	0,2	61	39	»	»	»	»	»
Vestindien, Mellemamer.....		18	»	»	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Vestkyst.....		3	—	—	100	»	»	»	»	»	»
Brasilien.....		3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Argentina.....		7	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamer., Østkyst isvrigt		4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika, Vestkyst.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydvæstasien.....		3	—	—	»	*	»	»	»	»	»
Sydasien.....		3	—	—	»	*	»	»	»	»	»
Østasien.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østen, uspecifieret.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Australiske Forbund.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Uangivet Land.....		14	—	—	100	*	11	»	»	»	»
I alt...		—	435	100,0	53	—	—	989	100,0	17	—

stationer, se Tabel 4.

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgaaet Reg. T. og samlet Godsomsætning (Indgaaet + Udgaaet).

	1945				1944			
	1000 Reg. T. netto	pCt.	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	pCt.	Godsomsætning	
			1000 Tons	pCt.			1000 Tons	pCt.
danske	839	58	1 655	61	1 663	64	3 665	66
islandske	4	--	2	--	»	»	»	»
norske	105	7	225	8	28	1	52	1
svenske	127	9	236	9	33	1	55	1
finske	23	2	32	1	117	5	209	4
polske	2	--	5	--	»	»	»	»
tyske	129	9	203	8	770	29	1 564	28
britiske	134	9	263	10	»	»	»	»
hollandske	15	1	11	--	3	--	2	--
franske	2	--	3	--	»	»	»	»
amerikanske	79	5	67	3	»	»	»	»
I alt ...	1 459	100	2 702	100	2 614	100	5 547	100

været begrænset til Lande beliggende ved Nord- og Østersøen. Efter dette Tidspunkt aabnedes Forbindelserne til andre Lande paany. Det ses af Procenttallene, som viser Godsmængdens Fordeling paa de enkelte Lande, at 29,3 pCt. af det i 1945 indgaaede Gods faldt paa Storbritannien, medens ca. 15 pCt. faldt paa Norge, Sverige og Tyskland. Bortset fra U. S. A., med 11 pCt., var der i 1945 kun ringe Fart paa oversøiske Lande. I den udgaaende Fart gik 31,5 pCt. til Norge, 19,8 pCt. til Tyskland og 13,3 pCt. til Storbritannien.

Af Oversigten fremgaar endvidere, hvilken Andel i Godsomsætningen paa hvert enkelt Land der besørges af danske Skibe og af vedkommende Lands egne Skibe. De danske Skibes Andel er som Følge af den kun delvise Overgang til normale Forhold meget væsentlig forskellig baade fra 1944 og Førkrigsårene saavel med Hensyn til Andelen for de enkelte Lande som for den samlede Fart.

I Tabelafdelingens Tabeller 6 A—C er givet Oversigter over Farten paa de enkelte Tolddistrikter, i detailleret Form for København og de største Provinshavne og mere summarisk for de øvrige Havnne,

og i Tabel 7 er Godsomsætningen fordelt paa 10 Varegrupper, ligeledes for de enkelte Tolddistrikter. Ved Sammentællingen af Tabel 7 fremkommer en lignende Varegruppering for hele Landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk Fart.

De nævnte Tabeller 6 og 7 omfatter Skibsforbindelsen med saavel Udland som Indland. I Tabel 8 er givet en samlet Oversigt over Farten mellem danske Havne indbyrdes. Den samlede Godstransport og de forskellige Nationaliteters Andel heraf fremgaar af følgende Oversigt.

Indenlandsk Godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1945		1944	
	Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske Skibe.....	2 657 210	98,5	2 697 469	87,4
fremmede Skibe i alt	41 736	1,5	388 190	12,6
heraf norske.....	3 803	0,1	1 001	—
— svenske	4 125	0,2	180	—
— finske	•	•	6 242	0,2
— tyske.....	32 761	1,2	379 849	12,3
— hollandske	367	—	1 378	0,1
— andre.....	680	—	•	•
Tilsammen...	2 698 946	100,0	3 085 659	100,0

Der er i alt transporteret 2,7 Mill. Tons Gods mellem danske Havne mod 3,1 Mill. Tons i 1944 og 2,6 Mill. Tons i 1938. Naar Transporterne paa Indlandet saaledes er opretholdt under Krigen, skyldes dette blandt andet, at der i denne Fart navnlig befodres indenlandske Varer, hvortil kommer det særlige Forhold, at der i de senere Krigsaar har været foretaget meget omfattende Brunkulstransporter.

De fremmede Nationaliteters Andel i Kystfarten androg i 1945 kun 1,5 pCt. mod 12,6 pCt. i 1944 og 2,8 pCt. i 1938. I alt transporteredes i 1945 med fremmede Skibe 42 000 Tons, hvoraf tyske Skibe tog langt den største Del, nemlig 33 000 Tons.

Færgefarten mellem Danmark og Udlandet og mellem Landsdelene indbyrdes er belyst i Tabel 9.

Om de foran omtalte Anløb i Ikke-Fragtfart, som ikke er medregnet i Tabellerne, foreligger Indberetning, forsaavidt Skibet har klareret, og paa Grundlag af disse Indberetninger anføres følgende Oversigt for alle Landets Havne. De tilsvarende Tal for 1944 er anført til Sammenligning. Oversigten omfatter kun Anløb, som er

foretaget udelukkende i de anførte Øjemed. Saafremt Skibet tillige har losset eller inladet Gods, indgaar Anløbet i den almindelige Statistik.

Klarerede Anløb i Ikke-Fragtfart i 1945 og 1944.

Aarsagen til Anløbet	1945		1944	
	Antal	Reg. T. nt.	Antal	Reg. T. nt.
Reparation og Havari.....	365	137 000	398	131 000
Kul- og Olieforsyning.....	11	2 000	23	8 000
Vinddrivere o.l.....	73	3 000	69	4 000
For Ordre	78	17 000	98	14 000
Turistfart.....	24	15 000	3	—
Andet og uangivet.....	871	132 000	910	102 000
I alt...	1 422	306 000	1 501	259 000

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havnene efter Rederiernes Indberetninger.

I Lighed med tidligere er der ogsaa for Krigsaarene blevet indinhentet Oplysninger om den danske Handelsflaades Fragtfart paa Udlandet paa Grundlag af Indberetninger fra Rederne. Da der imidlertid for den sidste Del af 1940 og i de følgende Aar ikke har foreligget Oplysninger om de Skibe, der ved Aarets Udgang ikke var under Rederiernes Kontrol, og da Indberetningerne iøvrigt lider under nogen Usikkerhed, er der ikke i det aarlige Hæfte for de paagældende Aar givet de sædvanlige detaillerede tabellariske Oplysninger om Farten. 1945 ligger i denne Henseende nærmest paa Linie med Krigsaarene, idet den Del af Flaaden, der havde sejlet for de Allierede, først begyndte at vende tilbage i Aarets sidste Maaneder; i den første Del af Aaret indtil Krigsafslutningen havde iøvrigt de hjemmeværende Skibe næsten ligget stille.

Det kan dog meddeles, at Skibe paa mindst 500 Reg. T. br. i Aaret 1940 eller i den Del af Aaret, de har været under Rederiernes Kontrol, indtjente 228 Mill. Kr. i Fart paa Udlandet, omregnet til Bruttofragt, i 1941 99 Mill. Kr., i 1942 86 Mill. Kr., i 1943 99 Mill. Kr., i 1944 78 Mill. Kr. og i 1945 122 Mill. Kr. For 1938 var det tilsvarende Beløb for hele Handelsflaaden 277 Mill. Kr. og for 1939 340 Mill. Kr.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1945.

Marine marchande du Danemark, fin 1945.

Tabeller 1—3.
Tableaux 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-
Registertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage efter
British Rule.

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1945;
Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.)

Skibenes Art og Anvendelse nature des navires	Dampskibe nav. à vapeur			Motorskibe uden Sejl nav. à moteur		
	Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge	
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
Regeringsskibe ¹⁾ nav. appart. à l'État	42	24156	9669	39	21666	9279
Passagerskibe p. service de passagers .	32	16337	8416	55	83934	50117
Lasteskibe nav. de marchandises.....	190	299983	178324	113	384192	224947
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandaade eller til a. Havnetjeneste remorqueurs; bât. de sauvetage etc..	47	5186	952	9	400	75
Isbrydere vapeurs brise-glace	5	1385	486	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner o. l. navires d'approfondissement	16	6159	2381	6	622	284
Kabeludlægningsskibe poseurs de câbles	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart, Fangstskeb o.l. nav.pêcheurs	»	»	»	1	90	41
Lystfartøjer bâteaux de plaisance	»	»	»	2	93	38
Klubbskibe; Skoleskibe; Logissk. autres	»	»	»	»	»	»
I alt total...	335	357784	202269	225	490997	284781
Færøske Skibe navires des îles Féroë	14	4050	1836	3	170	101
Tilsammen total...	349	361834	204105	228	491167	284882

¹⁾ Herunder alle Skibe tilhørende Staten, dog ikke Krigs- og Troppetransportskibe. — Af ikke selv-
13263 R. T. nt., hvoraf 29 med 3875 R. T. br. og 2534 R. T. nt. tilhører Staten.

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa
Tableau 2. Marine marchande:

Tilgang augmentation	Dampskibe nav. à vapeur			Motorskibe uden Sejl nav. à moteur		
	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.
Nybygninger constructions neuves fra Indlandet indigènes	5	11232	19617	19	117335	93548
fra Udlandet étrangères.....	1	1082	1681	»	»	»
Ikke-Nybrygn. fra Udl. navires non neufs de l'étranger	2	373	326 ^{a)}	1	178	150 ^{a)}
Anden Tilgang ¹⁾ augmentation, autre.	1	3747	....	....	....	....
I alt Tilgang augm. totale...	9	16434	21624	20	117513	93698
Afgang réduction						
Salg til Udlandet vendus à l'étranger .	2	529	462 ^{a)}	6	8826	7523 ^{a)}
Forlis; Kondemnation échoués, condam.	60	93932	....	24	88202	....
Ophugget; aftaklet o. l. dépecés.....	»	»	»	»	»	»
Anden Afgang ¹⁾ autre réduction	4	2691	....	....	....	....
I alt Afgang réduction totale...	66	97152	462	30	97028	7523

Anm. I Tabel 2 er medregnet færøske Skibe, men ikke Regeringsskibe.

¹⁾ Anden Tilgang og Anden Afgang omfatter Ommaaling, Indsættelse af Motor i Sejlskibe, Over-
uden Sejl og Seilmotor-Skibe til Fiskeribrug.

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art.
de jauge) fin 1945, par nature.

Sejlmotorskibe voiliers à mach. auxiliaire			Sejskibe voiliers			I alt total		
Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge	
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
41	2820	1648	1	44	41	123	48686	20637
»	»	»	»	»	»	87	100271	58533
585	42064	27264	2	147	126	890	726386	430661
»	»	»	»	»	»	56	5586	1027
»	»	»	»	»	»	5	1385	486
»	»	»	»	»	»	22	6781	2665
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
762	26186	9218	»	»	»	763	26276	9259
7	468	350	1	31	24	10	592	412
1	298	186	1	222	186	2	520	372
1396	71836	38666	5	444	377	1961	921061	526093
137	12791	7643	»	»	»	154	17011	9580
1533	84627	46309	5	444	377	2115	938072	535673

bevægende Lægtere og andet Materiel var ved Udgangen af 1945 registreret 134 med 17799 R. T. br. og

mindst 20 Reg. Tons brutto i 1944 og 1945.
mouvement 1944 et 1945.

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug voil. à mach. aux., pêcheurs			Andre Sejlmotorskibe autres voil. à mach. auxiliaire			Sejskibe voiliers			I alt total		
Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.
148	5701	16726	6	575	1155	»	»	»	178	134843	131046
»	»	»	1	73	146 ³⁾	»	»	»	2	1155	1827
1	59	111	3	335	99	»	»	»	7	945	686
....	....	....	16	3982 ³⁾	»	»	»	17	7729	....
149	5760	16837	26	4965	1400	»	»	»	204	144672	133559
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	9355	7985
12	350	....	67	4466	....	1	136	....	164	187086	....
5	310	....	4	130	....	8	464	....	17	904	....
....	....	....	29	2095 ³⁾	1	72	....	34	4858	....
17	660	....	100	6691	....	10	672	....	223	202203	7985

tagelse fra og Salg til Regeringen m. m. ³⁾ Delvis anslaaet. ³⁾ Tallene omfatter ogsaa Motorskibe

Tabel 8. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1945.
 Tableau 3. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1945.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Skibe til særl. Brug ¹⁾ nav. à usages spéciaux		Regerings- skibe nav. app. à l'Etat		I alt total	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe nav. à vap.										
20— 50 Reg. T. br.	5	199	1	34	18	670	2	72	26	975
50— 100 —	7	583	2	184	11	759	6	402	26	1928
100— 500 —	10	2873	18	5488	31	6356	15	3921	74	18638
500— 1000 —	3	2061	23	18130	8	4945	13	7843	47	32979
1000— 1500 —	5	6892	56	71179	1	1456	1	1393	63	80920
1500— 2000 —	2	3729	47	82792	2	3122	3	5133	54	94776
2000— 3000 —		»	35	84021		»	2	5392	37	89413
3000— 4000 —		»	4	14332		»		»	4	14332
4000— 5000 —		»	1	4575		»		»	1	4575
5000— 6000 —		»	2	10677		»		»	2	10677
8000—10000 —		»	1	8571		»		»	1	8571
I alt total...	32	16337	190	299983	71	17308	42	24156	335	357784
Motorskibe nav. à mot.										
20— 50 Reg. T. br.	10	339	11	432	8	200	10	325	39	1296
50— 100 —	14	1103	11	972	7	557	6	469	38	3101
100— 500 —	5	1012	21	5333	3	448	14	3632	43	10425
500— 1000 —	6	4036	2	1240		»	1	991	9	6267
1000— 1500 —	2	2549	»	»		»	4	5718	6	8267
1500— 2000 —	4	7417	5	8445		»		»	9	15862
2000— 3000 —	5	12379	9	21087		»	4	10531	18	43997
3000— 4000 —	2	7048	8	28043		»		»	10	35091
4000— 5000 —	1	4913	15	68546		»		»	16	73459
5000— 6000 —	2	10420	5	26228		»		»	7	36648
6000— 8000 —	1	6993	10	66925		»		»	11	73918
8000—10000 —	3	25725	12	116055		»		»	15	141780
over 10000 —		»	4	40886		»		»	4	40886
I alt total...	55	83934	113	384192	18	1205	39	21666	225	490997
Sejlmotorskibe ¹⁾ oil. à mach. aux.										
20— 50 Reg. T. br.		»	228	7841	754	25403	31	1011	1013	34255
50— 100 —		»	287	21924	14	971	6	435	307	23330
100— 200 —		»	49	6809		»	2	232	51	7041
200— 300 —		»	18	4564	2	578		»	20	5142
300— 500 —		»	3	926		»	1	365	4	1291
1000—1500 —		»	»	»		»	1	777	1	777
I alt total...		»	585	42064	770	26952	41	2820	1396	71836
Sejlskibe voiliers										
20— 50 Reg. T. br.		»	1	35	1	31	1	44	3	110
200— 300 —		»	1	112	1	222		»	2	334
300— 600 —		»	»	»		»		»	»	»
I alt total...		»	2	147	2	253	1	44	5	444
Tilsammen...	87	100271	890	726386	861	45718	123	48686	1961	921061

A n m. Færøske Skibe er ikke medtaget i denne Tabel.

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 748 Skibe med 25 215 R. T. br. og paa 50—100 R. T. 14 Skibe med 971 R. T. br.

Danmarks Skibsfart 1945.

Navigation du Danemark 1945.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Tabeller 4—9.

Tableaux 4—9.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaas altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og inladet Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabellerne 4 og 6A om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaard fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjernest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellemstationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejsler (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet,
Tableau 4. Navigation sur l'étranger. Entrées et

Loeve-Nr.	Indgaact fra eller udgaaet til entrées de ou sorties à: <i>pour la traduction voir page 5</i>	Indgaact til Danmark entrées					
		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés		Anlob af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires	Udlosset déchargement		
		Almindelig Fart service ordinaire	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	1000 kg
2	Grønland		8	6853	»	»	9970
3	Færørerne		29	6966	»	»	5909
4	Island		12	8491	»	»	3474
5	Norge		649	178812	»	»	334595
6	Sverige: alm. Fart		1633	207364	»	»	348496
	— Færgefart		1853	709649	»	»	118208
7	Finland		116	47751	»	»	74235
9	U. S. S. R., Østersøen		1	684	»	»	122
15	Polen		23	22553	»	»	40450
17	Tyskland: alm. Fart		697	188673	»	»	340896
	— Færgefart		140	150483	»	»	283
18	Storbritannien		398	360545	1	766	664872
19	Irske Fristat		»	»	»	»	»
20	Holland		10	1123	»	»	687
22	Belgien		9	6655	»	»	7564
23	Frankrig		2	1017	»	»	426
24	Spanien		7	11613	»	»	29970
25	Portugal		1	1308	4	9768	3157
26	Italien		»	»	»	»	»
28	Rumænien		»	»	»	»	»
32	Nordafrika		8	16547	2	6991	35558
33	Øvrige Afrika		1	3492	»	»	886
34	Britisk Nordam., Østkyst		»	»	»	»	»
35	U. S. A., Østkyst		37	133769	»	»	239675
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..		3	12624	»	»	28131
37	U. S. A., Vestkyst		2	7436	»	»	11113
39	Brasilien		5	15345	»	»	17077
40	Argentina		11	28265	»	»	44024
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt		»	»	»	»	»
43	— Vestkyst		1	3517	»	»	4471
44	Sydvestasien		2	2795	»	»	3200
45	Sydasien		1	3926	»	»	889
46	Østasien		»	»	»	»	»
47	Østen uspecif.		»	»	»	»	»
48	Australske Forbund		1	6117	»	»	15101
49	Uangivet Land		2	7126	»	»	1759
	I alt, almindelig Fart ...		3669	1 291367	—	—	2 266707
	Heraf Damp- og Motorskibe ...		1586	1 156980	—	—	2 033630
	Desuden Færgefart		1993	860132	»	»	118491

¹⁾ Se Anm. 2, Side 25.

fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1945.
sorties par pays de provenance et de destination. 1945.

		Udgaaet fra Danmark sorties						Løbe-Nr.	
Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige Skibe navires non opér.			
Antal nombre	Reg. T.	Almindelig Fart service ordinaire		Anløb af Mellermønstationer escales dans ports intermédiaires		Indladet chargement	Antal nombre	Reg. T.	
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.				
1	44	4	2890	»	»	1298	1	162	2
»	»	29	5885	»	»	3337	4	696	3
»	»	9	7895	»	»	1885	1	221	4
84	16596	488	95342	»	»	136631	259	109528	5
413	39571	698	46822	»	»	41612	1586	417042	6
....	....	1853	709649	»	»	60576	....	....	....
5	2688	94	28723	»	»	28018	99	75857	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
14	23149	9	1452	»	»	1618	13	12130	15
270	49455	632	77241	»	»	86345	333	156749	17
....	....	140	150483	»	»	5	....	....	....
45	13015	144	69734	»	»	57568	113	210282	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
15	2059	63	7551	»	»	7838	55	11884	20
17	7355	102	37675	»	»	44474	4	2949	22
6	4553	32	9689	»	»	7823	1	2961	23
»	»	3	3181	»	»	3077	1	1333	24
»	»	6	7082	»	»	11802	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	1	1416	8	1	3484	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
1	4389	4	15852	»	»	1138	23	83388	35
»	»	»	»	»	»	»	5	18029	36
»	»	1	2748	»	»	175	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	1	3517	39
»	»	»	»	»	»	»	2	6540	40
»	»	»	»	»	»	»	1	3931	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	2	2823	»	»	152	»	»	44
»	»	1	3492	»	»	312	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
6	4913	1	901	»	»	13	13	13563	49
877	167787	2322	426978	—	—	435124	2516	1 134246	
243	148884	809	368136	—	—	338499	1091	1 036571	
....	....	1993	860132	»	»	60581	....	....

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet,
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées

Lese-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Samtlige Skibe <i>tous les navires</i>			
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>		Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>déchargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>
1	danske.....	2242	784736	1 425964	473
4	islandske.....	7	3977	1395	»
5	norske.....	239	82468	151997	57
6	svenske.....	559	119547	214420	148
7	finske.....	45	19676	22489	6
8	russiske.....	»	»	»	1
15	polske	2	2245	4694	»
17	tyske.....	455	99454	118610	109
18	britiske.....	89	126223	253115	4
20	hollandske	16	3294	4837	72
23	franske	1	1551	2616	»
35	amerikanske.....	14	48196	66570	7
	andre	»	»	»	»
	fremmede i alt	1427	506631	840743	404
	Tilsammen, alm. Fart ...	3669	1 291367	2 266707	877
	Desuden Færgefart ¹⁾	1993	860132	118491	167787
	heraf med danske Færger	1442	512597	61079	....
	Udgaaet fra Danmark <i>Sorties</i>			Inladet <i>chargement</i>	
1	danske.....	1306	245235	228822	1653
4	islandske.....	4	2948	413	2
5	norske.....	276	42753	73164	131
6	svenske.....	260	18879	21197	361
7	finske.....	22	10452	9905	14
8	russiske.....	»	»	»	»
15	polske	»	»	»	1
17	tyske	390	77258	84261	209
18	britiske	17	10282	10112	66
20	hollandske	44	6797	6754	66
23	franske	»	»	»	1
35	amerikanske.....	3	12374	496	12
	andre	»	»	»	»
	fremmede i alt	1016	181743	206302	863
	Tilsammen, alm. Fart ...	2322	426978	435124	2516
	Desuden Færgefart ¹⁾	1993	860132	60581	....
	heraf med danske Færger	1442	512597	29228	....

¹⁾ Om Færgefart se Nationalitetsfordelingen i Tabel 9.

fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1945.

et sorties par nationalité des navires. 1945.

Tabel 6. Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 6. Navigation sur les diverses

A. København. Indgaaende

Løbe-Nr.	Indgaaet fra entrées de <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaet til København i alt à Copenhague						
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Ledige Skibe nav. non opér.		
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Melleinstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset <i>déchargement</i>	Antal nombre	Reg. T.
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	1000 kg		
1	Indland.....	6719	752352	»	»	1 112433	447	222753
2	Grønland	8	6853	»	»	9970	1	44
3	Færørerne	29	6966	»	»	5909	»	»
4	Island	12	8491	»	»	3474	»	»
5	Norge	181	54680	»	»	57767	44	9110
6	Sverige	758	100195	»	»	156608	134	24163
7	Finland.....	52	27082	»	»	31051	4	2048
9	U.S.S.R., Østersøen	»	»	»	»	»	»	»
15	Polen	11	14602	»	»	20786	13	22805
17	Tyskland	170	87773	»	»	170081	46	29173
18	Storbritannien	208	213517	1	766	338806	9	9828
20	Holland.....	4	472	»	»	191	9	1231
22	Belgien	11	8163	»	»	4703	1	826
23	Frankrig	2	1017	»	»	426	2	910
24	Spanien	3	5365	»	»	5364	»	»
25	Portugal	1	1308	4	9768	3157	»	»
27	Middelhavet, uspec.	»	»	»	»	»	»	»
32	Nordafrika	»	»	2	6991	262	»	»
33	Øvrige Afrika	1	3492	»	»	886	»	»
34	Britisk Nordam., Østkyst	»	»	»	»	»	»	»
35	U. S. A., Østkyst	28	100741	»	»	161913	1	4389
36	Vestind., Meks., Mellemam.	»	»	»	»	»	»	»
37	U. S. A., Vestkyst.....	2	7436	»	»	11113	»	»
38	Britisk Nordam., Vestkyst.	»	»	»	»	»	»	»
39	Brasilien	3	7809	»	»	6191	»	»
40	Argentina	3	11043	»	»	6445	»	»
43	Sydamerika, Vestkyst	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydvæstasien	2	2795	»	»	3200	»	»
45	Sydasien	1	3926	»	»	889	»	»
46	Østasien	»	»	»	»	»	»	»
47	Østen, uspec.....	»	»	»	»	»	»	»
48	Australiske Forbund	1	6117	»	»	15101	»	»
49	Uang. Land	1	1572	»	»	354	6	4913
	Udland i alt...	1492	681415	—	—	1 014647	270	109440
	Indgaaet i alt...	8211	1 433767	—	—	2 127080	717	332193
	heraf Rutefart.....	1538	424871	»	»	208840	»	»

¹⁾ Se Anm. 2, Side 25

distrakter. Færgefart ikke medregnet. 1945.

douanes. Bacs non inclus. 1945.

Fart. A. Copenhague. Entrées.

Indgaaet til Toldhavnen <i>au port douanier</i>					Indgaaet til Frihavnen <i>au port-franc</i>					Løbe-Nr.	
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe nav. non opér.		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe nav. non opér.			
Antal nombre	Reg. T.	Udlosset déchargement	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset déchargement	Antal nombre	Reg. T.		
		1000 kg					1000 kg				
6425	710322	1 017022	314	140158	294	42030	95411	133	82595	1	
8	6853	9970	1	44	»	»	»	»	»	2	
27	6587	4759	»	»	2	379	1150	»	»	3	
12	8491	3474	»	»	»	»	»	»	»	4	
142	42674	47193	14	4940	39	12006	10574	30	4170	5	
648	85761	137668	76	9333	110	14434	18940	58	14830	6	
21	11690	15733	3	1482	31	15392	15318	1	566	7	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	
8	7716	18115	13	22805	3	6886	7671	»	»	15	
131	66317	134439	31	22537	39	21456	35642	15	6636	17	
165	149479	221868	9	9828	43	64038	116938	»	»	18	
1	72	17	7	1012	3	400	174	2	219	20	
6	4553	2842	1	826	5	3610	1861	»	»	22	
2	1017	77	»	»	—	—	349	2	910	23	
—	—	1513	»	»	3	5365	3851	»	»	24	
»	»	»	»	»	1	1308	3157	»	»	25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	
»	»	»	»	»	—	—	262	»	»	32	
»	»	»	»	»	1	3492	886	»	»	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	
17	61419	84083	1	4389	11	39322	77830	»	»	35	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	
1	4380	9212	»	»	1	3056	1901	»	»	37	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	
»	»	»	»	»	3	7809	6191	»	»	39	
»	»	»	»	»	3	11043	6445	»	»	40	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	
»	»	»	»	»	2	2795	3200	»	»	44	
»	»	»	»	»	1	3926	889	»	»	45	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	
1	6117	15101	»	»	1	1572	354	6	4913	48	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	
1190	463126	701064	156	77196	302	218289	313583	114	32244		
7615	1 173448	1 718086	470	217354	596	260319	408994	247	114839		
1491	402156	188758	»	»	47	22715	25082	»	»		

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte
Tableau 6.

A. København. Udgaaende

Løbe-Nr.	Udgaaet til sorties à pour la traduction voir p. 5	Udgaaet fra København i alt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Melleinstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet <i>chargement</i>	Antal nomb're	
		Antal nomb're	Reg. T.	Antal nomb're	Reg. T.	1000 kg		
1	Indland.....	3196	454973	»	»	323657	3786	405865
2	Grønland	4	2890	»	»	1298	1	162
3	Færørerne	28	5830	»	»	3325	4	696
4	Island	9	7895	»	»	1885	1	221
5	Norge	52	32378	»	»	17627	115	59188
6	Sverige	120	22858	»	»	7230	1121	259639
7	Finland.....	33	15170	»	»	6869	62	41010
9	U.S.S.R., Østersøen	»	»	»	»	»	»	»
15	Polen.....	1	287	»	»	238	9	8368
17	Tyskland	52	20111	»	»	6943	137	88068
18	Storbritannien.....	53	39099	»	»	8179	82	166428
19	Irske Fristat	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	19	2901	»	»	2547	53	10849
22	Belgien	13	8974	»	»	5153	2	2702
23	Frankrig	1	138	»	»	220	1	2961
24	Spanien.....	2	1848	»	»	607	1	1333
25	Portugal	1	924	»	»	116	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»
32	Nordafrika	—	—	1	1416	8	»	»
35	U. S. A., Østkyst	4	15852	»	»	1138	19	68674
36	Vestind., Meks., Mellemam.	»	»	»	»	»	2	5887
37	U. S. A., Vestkyst.....	1	2748	»	»	175	»	»
39	Brasilien.....	»	»	»	»	»	»	»
40	Argentina	»	»	»	»	»	2	6540
42	Sydamerika, Østkyst øvrigt	»	»	»	»	»	1	3931
43	— Vestkyst	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydvestasien	2	2823	»	»	152	»	»
45	Sydasien	1	3492	»	»	312	»	»
47	Østen, uspec.....	»	»	»	»	»	»	»
48	Australske Forbund.....	»	»	»	»	»	»	»
49	Uang. Land.....	1	901	»	»	4	12	10079
	Udland i alt...	397	187119	—	—	64026	1625	736736
	Udgaaet i alt... heraf Rutefart	3593	642092	—	—	387683	5411	1142601
		1559	425520	»	»	180899	»	»

¹⁾ Se Anm. 2, Side 25.

Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1945.

(suite).

Fart. A. Copenague. Sorties.

Udgaaet fra Toldhavnen du port douanier					Udgaaet fra Frihavnen du port-franc					Løbe-Nr.	
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe nav. non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe nav. non opér.			
Antal nombre	Reg. T.	Indladet chargement	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Indladet chargement	Antal nombre	Reg. T.		
		1000 kg					1000 kg				
3064	439272	305341	3552	345539	132	15701	18316	234	60326	1	
4	2890	1298	1	162	»	»	»	»	»	2	
28	5830	3325	3	499	»	»	»	1	197	3	
9	7895	1885	1	221	»	»	»	»	»	4	
41	24010	9529	98	41603	11	8368	8098	17	17585	5	
96	11415	5437	1033	221342	24	11443	1793	88	38297	6	
10	4531	1753	58	39322	23	10639	5116	4	1688	7	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	
1	287	238	6	5111	»	»	»	3	3257	15	
28	9887	3207	98	64612	24	10224	3736	39	23456	17	
48	35321	7368	36	66261	5	3778	811	46	100167	18	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	
16	2433	2222	9	2731	3	468	325	44	8118	20	
13	8974	4928	1	811	—	—	225	1	1891	22	
1	138	220	»	»	»	»	»	1	2961	23	
2	1848	607	1	1333	»	»	»	»	»	24	
1	924	116	»	»	»	»	»	»	»	25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	
»	»	»	»	»	—	—	8	»	»	32	
2	8168	551	16	57682	2	7684	587	3	10992	35	
»	»	»	»	»	»	»	»	2	5887	36	
»	»	»	»	»	1	2748	175	»	»	37	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	
»	»	»	1	3056	»	»	»	1	3484	40	
»	»	»	1	3931	»	»	»	»	»	42	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	
»	»	»	»	»	2	2823	152	»	»	44	
»	»	»	»	»	1	3492	312	»	»	45	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	
1	901	4	9	7967	»	»	»	3	2112	49	
301	125452	42688	1372	516644	96	61667	21338	253	220092		
3365	564724	348029	4924	862183	228	77368	39654	487	280418		
1517	406485	174306	»	»	42	19035	6593	»	»		

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolddistrikter douanes	Indgaaet til Tolddistriktet entrées à la douane					Udgaaet fra Tolddistriktet sorties de la douane				
	Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe nav. non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe nav. non opér.	
	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset déchargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Indladet chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udlænding <i>navigatio de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Aarhus i alt	1624	305661	411086	394	94461	1186	240930	211640	827	155816
heraf Rutefart.....	385	117956	38762	»	»	385	117956	31797	»	»
Indland.....	1365	173888	180761	380	81845	1018	158977	134237	746	90462
Udlænding	259	131773	230325	14	12616	168	81953	77403	81	65354
heraf fra eller til:										
Island.....		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norge.....	68	27728	38261	6	2256	30	14250	15783	27	8972
Sverige.....	95	24379	28616	3	2885	28	4122	3022	25	22049
Finland	17	5544	6229	»	»	12	2608	2141	5	3592
U. S. S. R., Østersøen..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Polen.....	3	3284	8666	»	»	1	287	398	»	»
Tyskland	48	14534	30526	4	7368	40	12293	16951	15	9908
Storbritannien	21	20942	47060	»	»	28	25754	17162	6	10900
Holland	2	220	131	1	107	9	2218	1530	»	»
Belgien.....	»	»	»	»	»	13	11665	10775	»	»
Frankrig	»	»	»	»	»	4	4976	1996	»	»
Spanien	»	»	»	»	»	1	1338	2470	»	»
Portugal	»	»	»	»	»	2	2447	5175	»	»
Øvrige Afrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyat....	8	27606	85194	»	»	»	»	»	3	9933
Brasilien	2	7536	5642	»	»	»	»	»	»	»
Sydsiden	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østasien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aalborg-Nr. Sundby i alt...	1592	216378	298043	1039	99336	2278	228785	286665	385	92715
heraf Rutefart.....	210	58785	29059	»	»	210	58785	27788	»	»
Indland.....	1394	132804	152577	1021	93487	2127	164309	224269	310	46940
Udlænding	198	83574	145466	18	5849	151	64476	62396	75	45775
heraf fra eller til:										
Færerne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Island.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Norge.....	36	16623	31451	3	748	48	16524	20517	13	5452
Sverige.....	100	18249	20788	11	1597	44	5122	6477	38	20383
Finland	»	»	»	»	»	9	2641	2718	6	5862
U. S. S. R., Østersøen ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tyskland	26	11116	21745	1	193	9	3575	4021	14	9542
Storbritannien	28	21140	47121	»	»	24	20505	14408	1	805
Holland	»	»	»	»	»	1	748	424	»	»
Belgien.....	»	»	»	1	546	11	8041	7337	2	247
Frankrig	»	»	»	2	2765	3	4110	3255	»	»
Spanien	3	4780	9623	»	»	»	»	»	»	»
Portugal	»	»	»	»	»	2	3210	3239	»	»
Nordafrika.....	3	4675	11414	»	»	»	»	»	1	3484

Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1945.

(suite).

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
U. S. A., Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vestind., Meks., Mell.am.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	2	6991	3324	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika. Vestkyst..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydasien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Odense i alt	951	115965	185025	88	27204	505	60609	47644	537	84575
heraf Rutefart.....	78	15990	16224	»	»	78	15990	9217	»	»
Indland	789	54761	92219	81	23437	450	36435	34678	487	56297
Udland	162	61204	92806	7	3767	55	24174	12966	50	28278
heraf fra eller til:										
Norge.....	35	13150	24475	»	»	6	1399	1004	8	3222
Sverige.....	79	16644	22482	1	217	14	1055	1535	21	7124
Finland	30	9582	13079	»	»	1	344	200	6	6389
U. S. S. R., Østersøen..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Polen	»	»	»	»	»	»	»	»	1	513
Tyskland	»	»	»	1	189	7	1371	1270	12	5769
Storbritannien	13	13270	29062	1	1993	12	8850	3804	2	5261
Holland	2	194	111	»	»	4	673	386	»	»
Belgien	1	828	364	3	1230	9	7447	3557	»	»
Frankrig	»	»	»	1	188	2	3035	910	»	»
Brasilien	2	7536	3233	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg i alt.....	22	5668	5608	65	4564	132	8828	5224	12	2432
heraf Rutefart.....	2	3128	12	»	»	2	3128	1143	»	»
Indland	6	1310	2443	57	935	»	»	»	8	611
Udland	16	4378	3165	8	3629	132	8828	5224	4	1821
heraf fra eller til:										
Norge.....	10	132	138	1	138	»	»	»	»	»
Sverige.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Finland	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Polen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tyskland	2	1084	3000	»	»	»	»	»	3	1808
Storbritannien	4	3162	27	2	809	47	4059	2854	1	13
Holland	»	»	»	»	»	20	282	407	»	»
Belgien	»	»	»	4	1942	41	2654	1638	»	»
Frankrig	»	»	»	1	740	24	1833	525	»	»
U. S. A., Østkyst	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydam., Østkyst løvrigt	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

3*

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-
Tableau 6
C. Øvrige Provinshavne.

Tolddistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolddistrikket <i>entrées à la douane</i>					Udgaaet fra Tolddistrikket <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>	
	Antal nomb're	Reg. T.	Udlosset déchargem. 1000 kg	Antal nomb're	Reg. T.	Antal nomb're	Reg. T.	Inladet chargem. 1000 kg	Antal nomb're	Reg. T.
<i>Fart fra eller til Indland og Udlænd navigation de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Helsingør i alt.....	272	11902	23798	43	2114	73	3415	4309	217	10235
Indland.....	254	8544	16354	43	2114	63	3372	4297	190	7308
Udlænd	18	3358	7444	»	»	10	43	12	27	2927
Frederiksværk i alt.	262	16538	33349	43	1606	126	5483	12161	175	12603
Indland.....	219	11788	26384	37	1343	114	4984	11065	149	9555
Udlænd	43	4750	6965	6	263	12	499	1096	26	3048
Frederikssund i alt.	95	33395	74682	23	2105	26	3198	5229	91	32296
Indland.....	59	14436	36309	23	2105	21	2208	3904	61	16414
Udlænd	36	18959	38373	»	»	5	990	1325	30	15882
Roskilde i alt.....	61	2574	4879	11	287	17	438	415	53	2347
Indland.....	54	2159	4161	11	287	16	415	407	50	2126
Udlænd	7	415	718	»	»	1	23	8	3	221
Holbæk i alt.....	207	14664	29517	52	2773	89	4430	7005	171	32407
Indland.....	176	6013	14651	51	2731	84	3800	6686	153	27892
Udlænd	31	8651	14866	1	42	5	630	319	18	4515
Nykøbing Sj. i alt..	57	2725	3960	185	8120	212	8883	24131	42	2272
Indland.....	52	1932	3115	180	7692	181	6231	16426	37	2126
Udlænd	5	793	845	5	428	31	2652	7705	5	146
Kalundborg i alt ...	332	49376	89142	128	9065	293	13158	25745	167	45290
heraf Rutefart.....	29	261	313	»	»	29	261	382	»	»
Indland.....	292	10818	21236	127	8943	291	13050	25531	145	15466
Udlænd	40	38558	67906	1	122	2	108	214	22	29824
Samsø i alt	722	44329	20299	87	1603	561	39079	10221	248	6795
heraf Rutefart.....	326	33929	4790	»	»	326	33929	4132	»	»
Indland.....	719	44224	20049	87	1603	561	39079	10221	247	6785
Udlænd	3	105	250	»	»	»	»	»	1	10
Korsør i alt.....	472	31997	65175	142	6339	232	9932	20863	383	29624
heraf Rutefart.....	3	300	»	»	»	3	300	143	»	»
Indland.....	439	18903	41632	138	5836	221	8301	17851	366	21832
Udlænd	33	13094	23543	4	503	11	1631	3012	17	7792
Skelskør i alt.....	56	4931	7392	31	1744	43	2191	2793	45	4490
Indland.....	45	1680	3630	31	1744	43	2191	2793	38	2615
Udlænd	11	3251	3762	»	»	»	»	»	7	1875
Næstved i alt.....	276	59038	126325	49	3668	117	8240	9488	207	54448
heraf Rutefart.....	16	1191	965	»	»	16	1191	»	»	»
Indland.....	174	26857	57294	45	2743	108	5694	7013	170	36747
Udlænd	102	32181	69031	4	925	9	2546	2475	87	17701

distrakter. Færgefart ikke medregnet. 1945.

(suite).

C. Reste des ports de province.

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udlænding										
Vordingborg i alt...	265	30612	59839	59	3633	229	9150	13009	94	25047
heraf Rutefart.....	50	500	455	»	»	50	500	»	»	»
Indland.....	246	22313	43052	57	3392	222	8129	11634	78	14268
Udlænding.....	19	8299	16787	2	241	7	1021	1375	16	10779
Stege i alt	366	20607	38189	241	12878	491	24467	43263	139	3125
Indland.....	355	19209	34817	235	12108	446	21474	36592	135	8316
Udlænding.....	11	1398	3372	6	770	45	2993	6671	4	809
Præstø i alt	22	1379	1824	67	1919	74	2125	4349	14	1146
Indland.....	19	548	717	67	1919	73	2083	4229	12	393
Udlænding.....	3	881	1107	»	»	1	42	120	2	753
Fakse i alt	64	3315	6328	587	23695	626	25159	64260	25	1851
Indland.....	55	2254	4134	559	22351	590	22974	58760	19	1211
Udlænding.....	9	1061	2194	28	1344	36	2185	5500	6	640
Køge i alt	177	20689	41729	173	9271	191	10472	19533	163	19633
Indland.....	129	9710	19237	155	8515	153	6708	13349	140	14641
Udlænding.....	48	10979	22492	18	756	38	3764	6184	23	4992
Rønne i alt	855	84691	72723	188	13120	783	78333	69783	262	19482
heraf Rutefart.....	104	48833	11066	»	»	194	48833	10206	»	»
Indland.....	821	77482	63594	176	11674	756	73750	63240	217	10290
Udlænding.....	34	7209	9129	12	1446	27	4583	6543	45	9192
Hasle i alt	220	46436	4431	249	12220	433	57204	29042	38	1540
heraf Rutefart.....	163	44154	645	»	»	163	44154	1598	»	»
Indland.....	220	46436	4431	248	11849	429	56445	28134	37	1532
Udlænding.....	»	»	»	1	371	4	759	908	1	8
Allinge i alt	225	51428	3603	216	13469	408	60047	36233	33	4874
heraf Rutefart.....	174	45959	964	»	»	174	45959	1880	»	»
Indland.....	225	51428	3603	214	13221	404	59541	34978	31	4726
Udlænding.....	»	»	»	2	248	4	506	1255	2	148
Svaneke i alt	257	49642	5136	23	1316	221	48951	4124	59	2006
heraf Rutefart.....	183	47265	1047	»	»	183	47265	1442	»	»
Indland.....	257	49642	5136	23	1316	221	48951	4124	58	1964
Udlænding.....	»	»	»	»	»	»	»	»	1	42
Nekskø i alt	265	39719	15128	100	3576	282	39492	16657	80	3786
heraf Rutefart.....	120	33652	3373	»	»	120	33652	5507	»	»
Indland.....	262	39593	14855	91	3272	276	39265	16313	68	3031
Udlænding.....	3	126	273	9	304	6	227	344	12	755
Stubbekøbing i alt	121	5281	7302	197	5579	269	8483	13458	50	2382
Indland.....	112	3798	4720	197	5579	269	8483	13458	44	1906
Udlænding.....	9	1488	2582	»	»	»	»	»	6	476

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-
Tableau 6
C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Nykøbing F. i alt...	416	29792	51737	180	15180	381	21817	36008	214	23142
heraf Rutefart.....	53	1627	1774	»	»	53	1627	2687	»	»
Indland	383	13901	28096	179	14979	360	12007	23260	202	16880
Udland	33	15891	23641	1	201	21	9810	12748	12	6262
Gedser i alt.....	4	1034	»	»	»	4	1034	500	»	»
heraf Rutefart.....	4	1034	»	»	»	4	1034	500	»	»
Indland	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Udland	4	1034	»	»	»	4	1034	500	»	»
Nysted i alt	7	326	497	40	1435	42	1524	3219	5	237
Indland	4	201	195	38	1423	34	1140	2698	4	166
Udland	3	125	302	2	12	8	384	521	1	71
Sakskøbing i alt....	382	16925	32106	193	13800	386	21971	42772	189	8754
Indland	379	16635	31351	192	13615	367	17863	36471	187	8629
Udland	3	290	755	1	185	19	4108	6301	2	125
Bandholm-Maribo i alt...	708	29721	48695	516	26003	1008	38623	73553	222	17100
heraf Rutefart.....	46	1584	182	»	»	46	1584	575	»	»
Indland	691	22390	34776	486	24268	970	33293	64266	209	10542
Udland	17	7331	13919	30	1735	38	5330	9287	13	6558
Nakskov i alt.....	920	62638	94381	144	21001	691	56236	73682	378	44172
heraf Rutefart.....	197	17901	1456	»	»	197	17901	1516	»	»
Indland	859	49466	65186	138	17367	645	41085	48218	355	33427
Udland	61	13172	29195	6	3634	46	15151	25464	23	10745
Rudkøbing i alt	1001	45401	22979	395	9115	1200	48914	32607	198	5959
heraf Rutefart.....	619	35324	5114	»	»	619	35324	6258	»	»
Indland	995	44602	21162	320	8428	1117	47843	30679	195	5654
Udland	6	799	1817	75	687	83	1071	1928	3	305
Svendborg i alt.....	979	31897	42022	241	5843	899	18155	21024	319	20497
heraf Rutefart.....	357	8626	6131	»	»	357	8626	8099	»	»
Indland	950	25179	34127	241	5843	887	17042	20187	309	17271
Udland	29	6718	7895	»	»	12	1113	837	10	3226
Nyborg i alt	141	48745	89905	137	22843	185	26351	45043	93	45287
heraf Rutefart.....	42	2637	1233	»	»	42	2637	943	»	»
Indland	120	15035	17503	137	22843	183	26267	44956	82	19405
Udland	21	33710	72402	»	»	2	84	87	11	25832
Kerteminde i alt ...	111	3776	5630	45	2256	82	3131	4300	74	2901
Indland	108	3237	4558	43	2104	74	2439	3593	73	2663
Udland	3	539	1072	2	152	8	692	707	1	238

distrakter. Færgefart ikke medregnet. 1945.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udlænding										
Bogense i alt	37	1886	3001	4	80	5	113	172	37	1386
Indland.....	36	1353	2926	4	80	4	80	159	35	1212
Udlænding	1	33	75	»	»	1	33	13	2	174
Middelfart i alt.....	122	10301	17686	44	1287	55	1855	2911	107	9711
Indland.....	96	3579	7503	44	1287	53	1615	2669	105	9054
Udlænding	26	6722	10183	»	»	2	240	242	2	657
Assens i alt.....	650	31189	50111	87	4580	628	27212	19043	112	8596
heraf Rutefart.....	208	8112	6687	»	»	208	8112	3010	»	»
Indland.....	637	27133	40473	87	4580	626	27113	18980	106	5544
Udlænding	13	4056	9638	»	»	2	99	63	6	3052
Faaborg i alt	520	18967	9376	42	898	458	16020	3398	103	3816
heraf Rutefart.....	398	14368	1258	»	»	398	14368	1288	»	»
Indland.....	513	18453	8319	39	880	453	15922	3180	100	3509
Udlænding	7	514	1057	3	18	5	98	218	3	307
Marstal i alt	715	22254	7410	19	400	585	19257	1299	149	3402
heraf Rutefart.....	553	18642	1563	»	»	553	18642	818	»	»
Indland.....	701	22082	7322	12	362	566	19142	1180	148	3396
Udlænding	14	172	88	7	38	19	115	119	1	6
Ærskøbing i alt ...	954	20960	13811	84	1666	623	16470	4777	411	6146
heraf Rutefart.....	418	13620	1249	»	»	416	13620	1375	»	»
Indland.....	935	20531	13651	78	1570	598	15837	4314	406	5925
Udlænding	19	429	160	6	96	25	633	463	5	221
Sønderborg i alt....	400	19478	31133	133	5112	291	12156	13580	240	12376
heraf Rutefart.....	71	1899	2589	»	»	71	1899	945	»	»
Indland.....	358	12983	21361	128	4842	269	11045	12663	213	9330
Udlænding	42	6495	9772	5	270	22	1111	917	27	3046
Graasten i alt	78	3019	4255	461	11946	509	13881	34189	32	1169
heraf Rutefart.....	7	647	»	»	»	7	647	302	»	»
Indland.....	63	1819	3386	416	10015	471	11880	30296	28	807
Udlænding	15	1200	869	45	1931	38	2001	3893	4	362
Padborg i alt	11	153	238	1	23	2	30	50	10	146
Indland.....	11	153	238	1	23	1	23	45	8	132
Udlænding	»	»	»	»	»	1	7	5	2	14
Aabenraa i alt.....	303	40150	72711	314	12539	472	22106	32623	144	30519
heraf Rutefart.....	74	6399	1968	»	»	74	6399	3081	»	»
Indland.....	228	12929	20106	313	12436	441	19702	31267	119	12110
Udlænding	75	27221	52605	1	103	31	2404	1356	25	18409
Haderslev i alt	716	33541	36502	133	3987	696	24287	24833	161	13198
heraf Rutefart.....	254	11966	4548	»	»	254	11966	8412	»	»
Indland.....	692	25787	24313	128	3949	662	23204	22850	154	11666
Udlænding	24	7754	12189	5	38	34	1083	1983	7	1532

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte
 Tableau 6
 C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Innladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Kolding i alt	725	83241	85079	387	64724	792	110571	163599	324	37462
heraf Rutefart	176	28823	7836	»	»	176	28823	22599	»	»
Indland	559	41770	47447	373	61145	628	73818	130641	312	31845
Udland	166	41471	37632	14	3579	164	36753	32958	12	5617
Fredericia i alt	295	69920	110981	256	32565	435	69566	124461	129	45902
heraf Rutefart	83	19638	4402	»	»	83	19638	7588	»	»
Indland	222	26537	31705	254	32427	391	61983	118593	107	19572
Udland	73	43383	78676	2	188	44	7583	5868	22	26330
Vejle i alt	553	46557	67330	791	111046	1221	144202	317100	124	13453
heraf Rutefart	41	10075	6333	»	»	41	10075	3867	»	»
Indland	508	35207	50671	789	110706	1210	140808	313952	117	11868
Udland	45	11350	16659	2	340	11	3394	3148	7	1585
Horsens i alt	422	43157	51164	743	102975	1063	131111	297016	105	15452
heraf Rutefart	88	11153	4095	»	»	88	11153	2885	»	»
Indland	341	24924	25736	734	101902	1031	124305	289452	95	12199
Udland	81	18233	25428	9	1073	32	6806	7564	10	3253
Æbeltoft i alt	70	3113	2978	505	17028	554	19356	65496	23	840
heraf Rutefart	31	1793	821	»	»	81	1793	658	»	»
Indland	69	3036	2798	505	17028	522	17411	60291	21	678
Udland	1	77	180	»	»	32	1945	5205	2	162
Grenaa i alt	177	10691	10536	169	5393	293	12950	10442	56	3122
heraf Rutefart	92	6141	2071	»	»	92	6141	1516	»	»
Indland	171	9545	8335	153	5192	275	12697	10284	54	2868
Udland	6	1146	2201	16	201	18	253	158	2	254
Randers i alt	343	45019	62122	76	6464	274	23596	25025	145	27887
heraf Rutefart	40	8165	5772	»	»	40	8165	2219	»	»
Indland	294	26581	39479	72	5842	239	19564	18728	133	21706
Udland	49	18438	22643	4	1122	35	4032	6297	12	6181
Hobro-Mariager i alt	252	22492	33587	404	21079	623	39667	62950	46	4623
heraf Rutefart	36	7245	3037	»	»	36	7245	4167	»	»
Indland	235	19353	26758	401	20518	609	35504	55454	42	3418
Udland	17	3139	6829	3	561	14	4163	7496	4	1205
Løgstør i alt	199	9924	6137	48	2111	145	9288	4212	95	2346
heraf Rutefart	79	6650	517	»	»	79	6650	317	»	»
Indland	192	9542	5248	44	1942	136	8786	2882	92	2183
Udland	7	382	889	4	169	9	502	1330	3	163
Sæby i alt	101	4751	6815	86	2651	155	5873	7377	30	1510
heraf Rutefart	43	2398	2597	»	»	43	2398	1974	»	»
Indland	87	3629	4349	86	2651	155	5873	7377	22	1060
Udland	14	1122	2466	»	»	»	»	»	8	450

Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1945.

(suite).

hayne (fortsat). C. (suite).

Tabel 7. Vareomsætningen i danske Havne, Færge-
Tableau 7. Marchandises chargées et déchargées dans

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gød- nings- stoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul, Koks <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement <i>m. m. pierre, chaux, ciment</i>	Tegl- verks- produkt. <i>prod. de tuileries</i>	Trælast <i>bois</i>	Forskel. Styrtegods <i>m. m. diverses march. en grenier</i>	Stykogs <i>march. en cuvellette</i>
København: Toldhavnen <i>p. douan.</i> fra og til Indlandet..	497	472	46293	548325	116834	14169	9840	125815	154196
- - - Udlændet ..		» 5488	2094	396030	31983	837	115148	58214	91270
I alt...	497	5960	48387	944355	148817	15006	124988	184029	245466
Frihavnen <i>port-franc</i> fra og til Indlandet..	404	»	8465	70810	790	72	230	12399	2241
- - - Udlændet ..	3121	»	»	122979	361	»	4438	72084	110600
I alt...	3525	»	8465	193789	1151	72	4668	84483	112841
København i alt: fra og til Indlandet..	901	472	54758	619135	117624	14241	10070	138214	156437
- - - Udlændet ..	3121	5488	2094	519009	32344	837	119586	130298	201870
I alt...	4022	5960	56852	1188144	149968	15078	129656	268512	358307
Helsingør:									
fra og til Indlandet..		» 725	980	5636	7018	275	2	1286	432
- - - Udlændet ..		» 2215	»	4975	60	»	184	»	10
I alt...		» 2940	980	10611	7078	275	186	1286	442
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..		» 44	»	7216	5658	972	55	12296	143
- - - Udlændet ..		» 125	»	1699	494	1110	332	1657	1548
I alt...		» 169	»	8915	6152	2082	387	13953	1691
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..		»	»	31629	2125	296	99	2150	10
- - - Udlændet ..		» 2649	»	32171	»	»	3043	»	510
I alt...		» 2649	»	63800	2125	296	3142	2150	520
Roskilde:									
fra og til Indlandet..		»	»	573	3121	84	»	344	39
- - - Udlændet ..		»	»	»	»	»	718	»	»
I alt...		»	»	573	3121	84	718	344	39
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	400	133	768	2749	8109	948	»	1404	140
- - - Udlændet ..		» 5547	»	4761	»	»	3543	224	791
I alt...	400	5680	768	7510	8109	948	3543	1628	931
Nykøbing S.:									
fra og til Indlandet..		» 177	75	448	1262	117	»	986	50
- - - Udlændet ..		» 756	»	»	»	»	89	»	»
I alt...		» 933	75	448	1262	117	89	986	50
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	445	292	400	10898	2172	112	»	5498	1419
- - - Udlændet ..		» 34570	30	7371	16415	»	347	9173	»
I alt...	445	34862	430	18269	18587	112	347	14671	1419
Samsø:									
fra og til Indlandet..	176	2048	247	2529	442	1093	1018	8739	3741
- - - Udlændet ..		» 120	»	90	»	»	40	»	»
I alt...	176	2168	247	2619	442	1093	1058	8739	3741
Korsør:									
fra og til Indlandet..	578	196	6896	21876	3404	651	136	6950	945
- - - Udlændet ..		» 6815	»	13703	»	»	1723	1088	214
I alt...	578	7011	6896	35579	3404	651	1859	8038	1159

fart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1945.
 les ports danois, bacs non inclus. 1945. 1000 kg.

			Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt total	Foder- stoffer <i>jourrages</i>	Gødnings- stoffer <i>engraiss</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul, Koks <i>char- bon,</i> <i>coke</i>	Sten, Kalk, Cement <i>m. m. pierre, chaux, ciment</i>	Tegl- værks- prod. <i>prod. de tuile- ries</i>	Træ- last <i>bois</i>	Forsk. Styrte- gods m.m. <i>diver- ses march. en grenier</i>	Stykgods <i>march. en cueillede</i>	Lev. Dyr <i>anim. vivants</i>	I alt total	
581	1 017022	1048	10	360	59173	1255	10525	5847	20092	207031	»	305341	
»	701064	15	»	1404	480	443	865	56	6268	33157	»	42688	
581	1 718086	1063	10	1764	59653	1698	11390	5903	26360	240188	»	348029	
»	95411	1131	»	59	1983	143	»	905	11243	2852	»	18316	
»	313583	»	»	6688	»	156	»	190	3174	11130	»	21338	
»	408994	1131	»	6747	1983	299	»	1095	14417	13982	»	39654	
581	1112433	2179	10	419	61156	1398	10525	6752	31335	209883	»	323657	
»	1014647	15	»	8092	480	599	865	246	9442	44287	»	64026	
581	2127080	2194	10	8511	61636	1997	11390	6998	40777	254170	»	387683	
»	16354	»	»	»	30	245	347	1747	1624	304	»	4297	
»	7444	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	12	
»	23798	»	»	»	30	245	347	1747	1636	304	»	4309	
»	26384	»	»	»	»	»	366	55	10329	315	»	11065	
»	6965	»	»	»	»	»	280	»	816	»	»	1096	
»	33349	»	»	»	»	»	646	55	11145	315	»	12161	
»	36309	»	»	216	2930	»	63	66	629	»	»	3904	
»	38373	304	»	»	»	»	»	»	1021	»	»	1325	
»	74682	304	»	216	2930	»	63	66	1650	»	»	5229	
»	4161	»	»	87	»	»	36	152	120	12	»	407	
»	718	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	8	
»	4879	»	»	87	»	»	36	152	128	12	»	415	
»	14651	»	»	3250	191	1187	90	667	835	466	»	6686	
»	14866	»	»	150	»	»	139	»	30	»	»	319	
»	29517	»	»	3400	191	1187	229	667	865	466	»	7005	
»	3115	»	»	1423	180	12766	76	1865	44	72	»	16426	
»	845	»	»	»	»	7705	»	»	»	»	»	7705	
»	3960	»	»	1423	180	20471	76	1865	44	72	»	24131	
»	21236	15	282	4603	1484	7691	2303	758	7609	786	»	25531	
»	67906	»	»	214	»	»	»	»	»	»	»	214	
»	89142	15	282	4817	1484	7691	2303	758	7609	786	»	25745	
16	20049	»	»	2992	2	»	»	28	3433	3749	17	10221	
»	250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
16	20299	»	»	2992	2	»	»	28	3433	3749	17	10221	
»	41632	919	427	3468	2701	163	3848	455	5681	189	»	17851	
»	23543	»	»	1640	180	»	»	»	768	133	291	3012	
»	65175	919	427	5108	2881	163	3848	455	6449	322	291	20863	

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havn,
Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanes</i> pour la traduction voir page 5	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Ged- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgod
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	41	»	»	2697	683	161	»	46	2
- - - Udlandet ..	»	1337	»	»	»	»	2425	»	»
I alt...	41	1337	»	2697	683	161	2425	46	2
Næstved:									
fra og til Indlandet..	76	»	25	48201	4064	807	1544	1393	219
- - - Udlandet ..	»	3996	»	8157	1776	»	53190	230	1682
I alt...	76	3996	25	56358	5840	807	54734	1623	1901
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	74	»	12	34959	2457	722	715	3387	406
- - - Udlandet ..	»	1475	»	13990	»	»	1152	»	170
I alt...	74	1475	12	48949	2457	722	1867	3387	576
Stege:									
fra og til Indlandet..	43	1383	42	17617	2121	2272	84	10847	408
- - - Udlandet ..	»	325	»	1353	1430	»	264	»	»
I alt...	43	1708	42	18970	3551	2272	348	10847	408
Præste:									
fra og til Indlandet..	»	»	164	271	228	13	»	»	41
- - - Udlandet ..	»	1028	»	»	»	»	79	»	»
I alt...	»	1028	164	271	228	13	79	»	41
Fakse:									
fra og til Indlandet..	362	»	50	2269	1219	53	27	131	23
- - - Udlandet ..	»	1455	»	126	571	»	42	»	»
I alt...	362	1455	50	2395	1790	53	69	131	23
Køge:									
fra og til Indlandet..	241	39	3177	9288	3884	327	620	1642	19
- - - Udlandet ..	»	7866	»	9707	»	»	4919	»	»
I alt...	241	7905	3177	18995	3884	327	5539	1642	19
Rønne:									
fra og til Indlandet..	1041	3208	2874	11991	4522	12315	1879	9268	16439
- - - Udlandet ..	»	1618	»	5066	309	»	1525	172	439
I alt...	1041	4826	2874	17057	4831	12315	3404	9440	16878
Hasle:									
fra og til Indlandet..	»	953	70	568	429	1072	486	206	630
- - - Udlandet ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	953	70	568	429	1072	486	206	630
Allinge:									
fra og til Indlandet..	»	56	»	233	328	500	60	1329	1097
- - - Udlandet ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	56	»	233	328	500	60	1329	1097
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	275	326	494	253	475	1344	175	680	1114
- - - Udlandet ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	275	326	494	253	475	1344	175	680	1114

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1945.

(suite).

Levende Dyr	I alt	Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										I alt
		Foder- stoffer	Gædnings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forskel. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	
»	3630	1253	»	1318	»	»	»	104	118	»	»	2793
»	3762	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7392	1253	»	1318	»	»	»	104	118	»	»	2793
965	57294	»	168	1701	553	»	239	613	62	3677	»	7013
»	69031	»	»	»	»	»	»	»	160	2315	»	2475
965	126325	»	168	1701	553	»	239	613	222	5992	»	9488
320	43052	»	»	389	4718	107	38	711	5358	313	»	11634
»	16787	»	»	905	»	»	»	»	147	150	173	1375
320	59839	»	»	1294	4718	107	38	711	5505	463	173	13009
»	34817	3603	»	7106	1184	1152	»	2308	21237	2	»	36592
»	3372	1381	»	»	»	3142	»	56	2092	»	»	6671
»	38189	4984	»	7106	1184	4294	»	2364	23329	2	»	43263
»	717	»	»	1066	351	428	»	763	1616	5	»	4229
»	1107	»	»	»	»	120	»	»	»	»	»	120
»	1824	»	»	1066	351	548	»	763	1616	5	»	4349
»	4134	1193	20339	3973	»	30740	1136	602	761	16	»	58760
»	2194	»	»	»	»	4325	1160	»	15	»	»	5500
»	6328	1193	20339	3973	»	35065	2296	602	776	16	»	64260
»	19237	»	4970	3505	176	1087	68	1928	1598	17	»	13349
»	22492	»	»	176	»	5254	180	47	527	»	»	6184
»	41729	»	4970	3681	176	6341	248	1975	2125	17	»	19538
57	63594	29	»	3357	69	25541	20092	152	2598	10834	568	63240
»	9129	»	»	»	»	4478	887	»	162	855	161	6543
57	72723	29	»	3357	69	30019	20979	152	2760	11689	729	69783
17	4431	»	»	1866	»	16370	8234	»	66	1418	180	28134
»	»	»	»	»	»	908	»	»	»	»	»	908
17	4431	»	»	1866	»	17278	8234	»	66	1418	180	29042
»	3608	»	»	511	»	32014	12	»	292	2101	48	34978
»	»	»	»	»	»	1255	»	»	»	»	»	1255
»	3608	»	»	511	»	33269	12	»	292	2101	48	36233
»	5136	42	»	1736	»	666	»	131	107	1442	»	4124
»	5136	42	»	1736	»	666	»	131	107	1442	»	4124

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havn,
Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Ged- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Neksø:									
fra og til Indlandet..	65	2109	1017	1011	1680	4519	85	780	3585
- - - Udlandet ..	"	"	"	"	"	"	273	"	"
I alt...	65	2109	1017	1011	1680	4519	358	780	3585
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	63	185	55	231	717	602	21	2841	5
- - - Udlandet ..	56	1945	102	91	107	"	281	"	"
I alt...	119	2130	157	322	824	602	302	2841	5
Nykøbing F.:									
fra og til Indlandet..	911	37	6784	5558	7258	1232	54	3958	2304
- - - Udlandet ..	"	5653	"	12515	"	"	4364	"	1109
I alt...	911	5690	6784	18073	7258	1232	4418	3958	3413
Gedser:									
fra og til Indlandet..	"	"	"	"	"	"	"	"	"
- - - Udlandet ..	"	"	"	"	"	"	"	"	"
I alt...	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nysted:									
fra og til Indlandet..	"	"	"	"	131	64	"	"	"
- - - Udlandet ..	"	155	"	109	"	"	"	38	"
I alt...	"	155	"	109	131	64	"	38	"
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	29	"	"	9259	7740	501	73	12833	916
- - - Udlandet ..	"	305	"	"	450	"	"	"	"
I alt...	29	305	"	9259	8190	501	73	12833	916
Bandholm-Maribo:									
fra og til Indlandet..	87	1561	5435	10358	3350	2758	748	9282	1197
- - - Udlandet ..	"	3668	"	8211	1590	450	"	"	"
I alt...	87	5229	5435	18569	4940	3208	748	9282	1197
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	307	1953	12696	32958	7965	4834	844	1047	3181
- - - Udlandet ..	"	6440	"	20263	1697	42	152	150	451
I alt...	307	8393	12696	52621	9662	4876	996	1197	3632
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	1527	3674	806	2123	2153	418	533	4640	5112
- - - Udlandet ..	"	1460	"	270	"	"	87	"	"
I alt...	1527	5134	806	2393	2153	418	620	4640	5112
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	637	677	11593	5255	4040	727	847	4467	5803
- - - Udlandet ..	"	2778	"	2701	65	"	2035	170	146
I alt...	637	3455	11593	7956	4105	727	2882	4637	5949
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	"	15	378	3961	1955	129	676	9147	1242
- - - Udlandet ..	"	170	"	71	"	"	836	71325	"
I alt...	"	185	378	4032	1955	129	1512	80472	1242
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	62	323	"	318	600	"	2318	221	716
- - - Udlandet ..	"	930	"	"	"	"	142	"	"
I alt...	62	1253	"	318	600	"	2460	221	716

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1945.

(suite).

Indladet Gods *Marchandises chargées*

Levende Dyr	I alt	Foder- stoffer	Gødning- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forskel. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
4	14855	14	»	2113	4	7631	»	»	810	5722	19	16313
»	273	»	»	»	»	186	»	20	»	138	»	344
4	15128	14	»	2113	4	7817	»	20	810	5860	19	16657
»	4720	»	40	861	»	»	»	3333	9224	»	»	13458
»	2582	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7302	»	40	861	»	»	»	3333	9224	»	»	13458
»	28096	1296	337	6224	150	»	51	2243	9581	3378	»	23260
»	23641	440	»	257	»	»	»	»	10680	1371	»	12748
»	51737	1736	337	6481	150	»	51	2243	20261	4749	»	36008
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	500	500
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	500	500
»	195	»	»	1635	»	226	393	444	»	»	»	2698
»	302	»	»	300	»	74	134	»	13	»	»	521
»	497	»	»	1935	»	300	527	444	13	»	»	3219
»	31351	3681	1	3740	»	219	»	6086	22744	»	»	36471
»	755	»	»	293	»	»	»	»	5958	50	»	6301
»	32106	3681	1	4033	»	219	»	6086	28702	50	»	42772
»	34776	850	»	11089	771	»	»	3774	45498	2284	»	64266
»	13919	»	»	988	»	»	»	»	8299	»	»	9287
»	48695	850	»	12077	771	»	»	3774	53797	2284	»	73553
1	65186	3374	150	17341	1936	»	2	101	21320	3993	1	48218
»	29195	»	»	5251	1900	»	»	»	17462	851	»	25464
1	94381	3374	150	22592	3836	»	2	101	38782	4844	1	73682
176	21162	322	174	9777	50	42	129	1716	11870	6455	144	30679
»	1817	»	»	»	»	»	»	»	1875	53	»	1928
176	22979	322	174	9777	50	42	129	1716	13745	6508	144	32607
81	34127	984	537	5481	303	281	188	387	1415	10611	»	20187
»	7895	»	»	»	»	»	»	»	430	407	»	837
81	42022	984	537	5481	303	281	188	387	1845	11018	»	21024
»	17503	»	»	293	»	»	»	106	43422	1135	»	44956
»	72402	»	»	»	»	»	»	»	85	2	»	87
»	89905	»	»	293	»	»	»	106	43507	1137	»	45043
»	4558	»	»	2269	»	»	»	50	166	1108	»	3593
»	1072	»	»	»	»	»	»	367	340	»	»	707
»	5630	»	»	2269	»	»	»	417	506	1108	»	4300

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havn,
Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanies</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgod
Odense:									
fra og til Indlandet..	449	1094	9036	13676	22287	3766	4221	11984	25617
- - - Udlandet ..	3233	16348	»	33764	1245	70	30746	1675	5725
I alt...	3682	17442	9036	47440	23532	3836	34967	13659	31342
Bogense:									
fra og til Indlandet..	»	679	»	277	432	1348	69	»	121
- - - Udlandet ..	»	75	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	754	»	277	432	1348	69	»	121
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	20	1156	»	180	3008	146	336	2644	13
- - - Udlandet ..	»	1425	»	2815	»	»	1649	3740	554
I alt...	20	2581	»	2995	3008	146	1985	6384	567
Assens:									
fra og til Indlandet..	436	1047	247	4536	4024	180	497	27814	1692
- - - Udlandet ..	»	1969	»	6100	1290	»	279	»	»
I alt...	436	3016	247	10636	5314	180	776	27814	1692
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	»	1347	240	426	2377	350	1742	111	1472
- - - Udlandet ..	»	659	»	»	»	»	398	»	»
I alt...	»	2006	240	426	2377	350	2140	111	1472
Marstal:									
fra og til Indlandet..	»	140	101	1327	121	334	633	3000	1634
- - - Udlandet ..	»	»	»	45	»	»	32	»	11
I alt...	»	140	101	1372	121	334	665	3000	1645
Ærskøbing:									
fra og til Indlandet..	375	1224	1170	2154	652	412	1884	3908	1872
- - - Udlandet ..	»	»	10	86	»	»	17	»	47
I alt...	375	1224	1180	2240	652	412	1901	3908	1919
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	360	1938	164	3791	3999	2327	972	1009	6801
- - - Udlandet ..	»	5239	»	2924	40	»	732	29	808
I alt...	360	7177	164	6715	4089	2327	1704	1038	7609
Graasten:									
fra og til Indlandet..	»	1172	39	1189	808	»	72	18	88
- - - Udlandet ..	»	517	»	22	»	»	245	»	85
I alt...	»	1689	39	1211	808	»	317	18	173
Padborg:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	196	»	»	»	42	»
- - - Udlandet ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	196	»	»	»	42	»
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	568	1801	102	4139	3462	2259	281	4963	2531
- - - Udlandet ..	»	6280	»	42509	»	»	3723	62	31
I alt...	568	8081	102	46648	3462	2259	4004	5025	2562
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	534	1365	847	251	8756	4194	79	3251	5025
- - - Udlandet ..	»	10474	»	»	»	»	1365	»	350
I alt...	534	11839	847	251	8756	4194	1444	3251	5375

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1945.

(fortsat).

Indladet Gods *Marchandises chargées*

Levende Dyr	I alt	Foder- stoffer	Gødning- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- verks- prod.	Træ- last	Forskel. Styrte- gods m.m.	Stykogs	Lev. Dyr	I alt
89	92219	1740	1106	3987	1338	460	111	172	3968	21796	»	34678
»	92806	756	»	168	»	287	»	»	2061	9694	»	12966
89	185025	2496	1106	4155	1338	747	111	172	6029	31490	»	47644
»	2926	»	»	127	»	»	»	32	»	»	»	159
»	75	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	13
»	3001	»	»	127	»	»	»	32	»	13	»	172
»	7503	»	»	160	»	»	»	383	1992	134	»	2669
»	10183	»	»	»	»	»	»	»	242	»	»	242
»	17686	»	»	160	»	»	»	383	2234	134	»	2911
»	40473	462	»	2821	155	335	»	60	14847	285	15	18980
»	9638	»	»	»	»	»	»	»	»	63	»	63
»	50111	462	»	2821	155	335	»	60	14847	348	15	19043
254	8819	»	»	994	»	»	190	390	54	1552	»	3180
»	1057	»	»	»	»	»	»	»	218	»	»	218
254	9376	»	»	994	»	»	190	390	272	1552	»	3398
32	7322	»	»	256	10	23	»	»	71	690	130	1180
»	88	»	»	»	»	»	»	»	119	»	»	119
32	7410	»	»	256	10	23	»	»	190	690	180	1299
»	13651	14	»	1912	34	81	»	27	565	1386	295	4314
»	160	1	»	»	»	»	»	»	350	112	»	463
»	13811	15	»	1912	34	81	»	27	915	1498	295	4777
»	21361	139	40	4939	374	»	11	3627	236	3295	2	12663
»	9772	»	»	»	»	»	»	17	573	327	»	917
»	31133	139	40	4939	374	»	11	3644	809	3622	2	13580
»	3386	109	»	3380	»	135	24573	1739	353	7	»	30296
»	869	»	»	»	»	»	3591	»	»	»	302	3893
»	4255	109	»	3380	»	135	28164	1739	353	7	302	34189
»	238	»	»	»	»	»	»	»	45	»	»	45
»	238	»	»	»	»	»	»	»	5	»	»	5
»	238	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	50
»	20106	»	320	12739	69	»	»	1032	15060	1493	554	31267
»	52605	29	»	»	»	»	»	»	252	16	1059	1356
»	72711	29	320	12739	69	»	»	1032	15312	1509	1613	32623
11	24313	22	292	7354	383	1858	»	1495	8127	2997	322	22850
»	12189	»	»	»	»	1010	175	»	617	181	»	1983
11	36502	22	292	7354	383	2868	175	1495	8744	3178	322	24833

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havn,
Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Ged- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Kolding: fra og til Indlandet..	1057	121	3339	2994	16664	3056	2344	7651	10221
- - - Udlandet ..	2011	13317	»	6522	189	»	12964	226	2403
I alt...	3068	13438	3339	9516	16853	3056	15308	7877	12624
Fredericia: fra og til Indlandet..	16		382	16464	3087	674	88	6042	5002
- - - Udlandet ..	»	33525	»	18270	6534	»	310	19992	45
I alt...	16	33525	382	34734	9571	674	398	26034	5047
Vejle: fra og til Indlandet..	1610	190	16453	1647	8602	2263	6610	1620	11676
- - - Udlandet ..	»	6778	»	3254	254	»	5849	463	61
I alt...	1610	6968	16453	4901	8856	2263	12459	2083	11737
Horsens: fra og til Indlandet..	1357	423	3764	919	6461	1194	1485	2783	7350
- - - Udlandet ..	»	8062	»	5899	144	»	8692	27	2604
I alt...	1357	8485	3764	6818	6605	1194	10177	2810	9954
Aarhus: fra og til Indlandet..	1863	63	9959	33142	53536	3960	9701	23543	44909
- - - Udlandet ..	5822	16041	»	146026	59	181	33060	20695	8441
I alt...	7685	16104	9959	179168	53595	4141	42761	44238	53350
Æbeltoft: fra og til Indlandet..	»	237	381	»	186	880	18	»	1096
- - - Udlandet ..	»	180	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	417	381	»	186	880	18	»	1096
Grenaa: fra og til Indlandet..	510	699	123	710	1215	2452	115	268	2243
- - - Udlandet ..	»	2139	»	»	»	»	59	»	3
I alt...	510	2838	123	710	1215	2452	174	268	2246
Randers: fra og til Indlandet..	3655	350	5200	1079	867	793	3407	15013	9115
- - - Udlandet ..	753	10455	»	3893	»	»	5357	646	1539
I alt...	4408	10805	5200	4972	867	793	8764	15659	10654
Hobro-Mariager: fra og til Indlandet..	10532	1090	657	1875	2700	498	325	5010	4071
- - - Udlandet ..	»	4690	»	976	»	»	1163	»	»
I alt...	10532	5780	657	2851	2700	498	1488	5010	4071
Aalborg — Nr.- Sundby: fra og til Indlandet..	3932	183	25730	12192	15525	5852	7159	32978	49026
- - - Udlandet ..	14738	31037	»	57539	6540	437	17054	11053	7068
I alt...	18670	31220	25730	69731	22065	6289	24213	44031	56094
Løgstør: fra og til Indlandet..	»	986	30	361	241	1276	583	441	1330
- - - Udlandet ..	»	889	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	1875	30	361	241	1276	583	441	1330
Sæby: fra og til Indlandet..	»	»	»	»	510	28	3	96	3712
- - - Udlandet ..	»	2398	»	»	»	»	»	»	68
I alt...	»	2398	»	»	510	28	3	96	3780

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1945.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foder- stoffer	Gædnings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forskel. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	47447	426	»	3705	93758	93	»	702	22593 759	9331 16620	33 15519	130641 32958
»	37632	»	»	36	»	»	24	»	23352	25951	15552	163599
»	85079	426	»	3741	93758	93	24	702	23352	25951	15552	163599
»	31705	68	693	»	105403	1123	13	156	6604 209	4533 4762	» 443	118598 5868
»	78676	»	»	454	»	»	»	»	»	»	»	118598 5868
»	110381	68	693	454	105403	1123	13	156	6813	9295	443	124461
»	50671	2210	»	2415	294191	210	»	791	2553 609	11582 294	» 44	313952 3148
»	16659	»	»	2201	»	»	»	»	»	»	»	313952 3148
»	67330	2210	»	4616	294191	210	»	791	3162	11876	44	317100
»	25736	»	»	4408	278742	311	90	1174	713	4014	»	289452
»	25428	»	»	3680	»	110	»	»	707	2569	498	7564
»	51164	»	»	8088	278742	421	90	1174	1420	6583	498	297016
85	180761	2675	420	3184	91532	762	90	2338	7848 17253	25226 46242	162 2020	134237 77408
85	230325	»	»	1656	287	9945	»	»	»	»	»	134237 77408
85	411086	2675	420	4840	91819	10707	90	2338	25101	71468	2182	211640
»	2798	»	»	122	»	55775	56	78	3414	846	»	60291
»	180	»	»	»	»	5130	»	»	»	75	»	5205
»	2978	»	»	122	»	60905	56	78	3414	921	»	65496
»	8835	167	»	2096	404	1420	45	54	4538 117	1560 41	»	10284 158
»	2201	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10284 158
»	10536	167	»	2096	404	1420	45	54	4655	1601	»	10442
»	39479	44	596	5171	1176	524	»	539	6020	4658	»	18728
»	22643	»	»	147	»	2719	»	»	3187	244	»	6297
»	62122	44	596	5318	1176	3243	»	539	9207	4902	»	25025
»	26758	129	5317	1129	»	28600	515	687	12705 5252	6372 100	»	55454 7496
»	6829	»	»	»	»	2144	»	»	»	»	»	55454 7496
»	33587	129	5317	1129	»	30744	515	687	17957	6472	»	62950
»	152577	1059	9449	12693	1293	122392	6047	1239	31642 7159	38455 41503	» »	224269 62396
»	145466	»	»	7160	»	6489	85	»	»	»	»	224269 62396
»	298043	1059	9449	19853	1293	128881	6132	1239	38801	79958	»	286665
»	5248	6	»	336	»	837	»	1	1290	412	»	2882
»	889	»	»	»	»	1130	200	»	»	»	»	1330
»	6137	6	»	336	»	1967	200	1	1290	412	»	4212
»	4349	»	»	16	32	»	188	»	4350	2791	»	7377
»	2466	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	6815	»	»	16	32	»	188	»	4350	2791	»	7377

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havn,
Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udløsset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Ged- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Frederikshavn: fra og til Indlandet..	440	253	1080	910	1508	630	560	4009	7702
- - - Udlandet ..	»	1973	»	8930	400	»	1681	32	1898
I alt...	440	2226	1080	9840	1908	630	2241	4041	9600
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	547	19	11	1818	1617
- - - Udlandet ..	»	»	»	54	»	»	4	220	535
I alt...	»	»	»	54	547	19	15	2038	2152
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	42	»
- - - Udlandet ..	»	1637	»	»	»	»	1455	41	2
I alt...	»	1637	»	»	»	»	1455	83	2
Thisted:									
fra og til Indlandet..	167	900	2447	850	2919	892	2535	2186	3316
- - - Udlandet ..	»	3104	»	1546	»	»	308	»	»
I alt...	167	4004	2447	2396	2919	892	2843	2186	3316
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	347	783	74	190	2114	345	1097	2381	2891
- - - Udlandet ..	»	991	»	»	»	»	811	7	»
I alt...	347	1774	74	190	2114	345	1908	2388	2891
Skive:									
fra og til Indlandet..	676	2523	221	»	1037	730	1616	836	5977
- - - Udlandet ..	»	5104	»	»	»	»	1026	»	»
I alt...	676	7627	221	»	1037	730	2642	836	5977
Viborg:									
fra og til Indlandet..	»	160	23	»	68	92	46	»	»
- - - Udlandet ..	»	426	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	586	23	»	68	92	46	»	»
Struer:									
fra og til Indlandet..	224	3267	48	517	6936	894	857	5193	2128
- - - Udlandet ..	»	8982	»	408	»	»	1721	»	»
I alt...	224	12249	48	925	6936	894	2578	5193	2128
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	36	1079	»	»	2166	822	678	128	2419
- - - Udlandet ..	»	1430	»	»	»	»	93	»	»
I alt...	36	2509	»	»	2166	822	771	128	2419
Ringkøbing:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	11
- - - Udlandet ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»	11
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	1299	»	»	982	»	»	»	162	»
- - - Udlandet ..	»	3138	»	15	»	»	»	»	»
I alt...	1299	3138	»	997	»	»	»	162	»
Tønder (Højer):									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	38804	46856	191653	1008442	385699	96825	73193	426956	430493
- - - Udlandet ..	29734	300171	2236	1008006	74008	3127	382164	273433	241218
I alt...	68538	347027	193889	2016448	459702	99952	405357	700389	671711

Fæргefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1945.

(suite).

Indladet Gods *Marchandises chargées*

Le-vende Dyr	I alt	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forskel. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
	17092	»	»	1914	»	17	11	42	2457	1893	»	6334
	14914	»	»	876	»	»	»	»	1240	3733	1868	7717
	32006	»	»	2790	»	17	11	42	3697	5626	1868	14051
	4012	»	»	»	»	»	»	7	909	2430	»	3346
	813	»	»	»	»	»	»	»	3101	41	»	3142
	4825	»	»	»	»	»	»	7	4010	2471	»	6488
	42	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	25
	3135	»	»	»	»	»	»	»	143	»	»	143
	3177	»	»	»	»	»	»	»	143	25	»	168
	16212	2	45	535	66	2176	284	»	237	914	»	4259
	4958	»	»	»	»	180	»	»	154	155	»	489
	21170	2	45	535	66	2356	284	»	391	1069	»	4748
	10222	»	»	5289	53	1424	4874	»	244	724	»	12608
17	1826	»	»	»	»	2501	417	»	272	80	»	3270
17	12048	»	»	5289	53	3925	5291	»	516	804	»	15878
	13616	»	»	597	182	1018	1158	240	6517	2494	»	12206
	6130	»	»	500	»	»	»	»	13595	»	»	14095
	19746	»	»	1097	182	1018	1158	240	20112	2494	»	26301
	389	»	»	»	»	»	»	»	432	»	»	432
	426	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	815	»	»	»	»	»	»	»	432	»	»	432
	20064	»	»	»	13436	»	35	418	930	635	»	15454
	11111	»	»	»	»	»	»	»	277	»	»	277
	31175	»	»	»	13436	»	35	418	1207	635	»	15731
	7328	»	»	190	1243	»	»	»	516	775	»	2724
	1523	»	»	»	»	»	»	»	172	81	»	253
	8851	»	»	190	1243	»	»	»	688	856	»	2977
	11	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	9
	»	»	»	»	»	»	»	»	22	»	»	22
	11	»	»	»	»	»	»	»	9	22	»	31
	2443	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	3165	»	»	»	»	»	»	»	3422	1078	724	5224
12	5608	»	»	»	»	»	»	»	3422	1078	724	5224
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2689	2701610	29026	45713	186278	962813	359528	86527	55520	423341	423592	2490	2574828
29	2264121	2926	»	35144	2847	59691	8137	753	122407	178658	23602	434165
2718	4965731	31952	45713	221422	965660	419219	94664	56273	545748	602250	26092	3008993

**Tabel 8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havn
indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1945.**

Tableau 8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1945.

Indgaaet til dansk Havn fra dansk Havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 5</i>	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Damp- og Motorskibe nav. à vapeur et à moteur					
Samlet Fart <i>total</i>	7065	1 334968	1 182516	1532	560664
med danske Skibe	7008	1 315856	1 160093	1375	475131
med fremmede Skibe i alt.	57	19112	22423	157	85533
heraf norske.....	4	1089	2378	43	25717
— svenske.....	4	1553	3148	4	1188
— finske	»	»	»	7	3357
— tyske.....	47	15893	16812	76	47884
— hollandske	2	577	85	25	6576
— andre.....	»	»	»	2	866
Sejl- og Sejlmotorskibe nav. à voile à ou sans mach. aux.					
Samlet Fart <i>total</i>	21148	841560	1 516430	10165	429217
med danske Skibe	21012	829487	1 497117	9859	407607
med fremmede Skibe i alt.	136	12073	19813	306	21610
heraf norske.....	7	1153	1425	49	2480
— svenske.....	7	535	977	34	2621
— finske.....	»	»	»	3	665
— tyske.....	117	8545	15049	202	13451
— hollandske	3	280	282	18	2393
— andre.....	2	1560	680	»	»
Tilsammen <i>total</i>					
Samlet Fart <i>total</i>	28213	2 176528	2 698946	11697	989881 .
heraf Rutefart.....	7383	1 007632	328876	»	»
med danske Skibe	28020	2 145343	2 657210	11234	882738
med fremmede Skibe i alt.	193	31185	41736	463	107143
heraf norske.....	11	2242	3803	92	28197
— svenske.....	11	2088	4125	38	3754
— finske	»	»	»	10	4022
— tyske.....	164	24438	32761	278	61335
— hollandske	5	857	367	43	8969
— andre.....	2	1560	680	2	866

Tabel 9. Færgefart i 1945.
Tableau 9. Trajets des bacs. 1945.

	Indgaaende = Udgaaende		Befordret Godsmængde ^{a)} <i>chargement</i>		
	Antal Anløb ^{b)} <i>nombre d'escales</i>	Reg. T.	Indgaaende <i>entrées</i>	Udgaaende <i>sorties</i>	I alt <i>total</i>
			1000 kg	1000 kg	1000 kg
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	38	23829	5071	2776	7847
Svenske Færger.....	468	269100	57264	31350	88614
Tilsammen...	506	292929	62335	34126	96461
Helsingør—Helsingborg (kun danske Færger)	1347	416720	55873	26450	82323
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	57	72048	135	2	137
Tyske Færger	83	78435	148	3	151
Tilsammen...	140	150483	283	5	288
I alt for de tre Ruter:					
Danske Færger	1442	512597	61079	29228	90307
Fremmede Færger	551	347535	57412	31353	88765
Tilsammen <i>total</i> ...	1993	860132	118491	60581	179072
Indenrigske Ruter <i>trajets intérieurs</i>					
Korsør—Nyborg	9226	9 590628	481231	584662	1 065893
Kalundborg—Aarhus	524	244270	7173	7162	14335
Glyngøre—Nykøbing M.	5776	703674	61250	28830	90080
Svendborg—Rudkøbing ^{a)} *)	4522	337006	23136	24202	47338
Svendborg—Ærøskøbing ^{a)}	802	70576	4670	6382	11052
Grenaa—Hundested ^{a)}	»	»	»	»	»
Faaborg—Mommark ^{a)}	1110	138750	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart <i>total</i> ...	21960	11 084904	—	—	—

^{a)} Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur, i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkelture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Korsør—Nyborg-Overfarten er opført med 9226 angives herved, at der var 4613 Anløb ved Korsør og ligge saa mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver Færge Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgen. ^{b)} Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Finansaaret (1/4 45—21/4 46), dog for Færgeruterne Svendborg—Rudkøbing, Svendborg—Ærøskøbing, Grenaa—Hundested og Faaborg—Mommark Kalenderaaret. ^{a)} Svendborg—Rudkøbing, Svendborg—Ærøskøbing, Faaborg—Mommark og Grenaa—Hundested Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne. ^{*)} Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg Tolddistrikt.

Anm. Reg. Tonnagen for udenlandske Færger samt Fordelingen af Godset mellem danske og udenlandske Færger er delvis anslaaet.