

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 66. BIND 6. HÆFTE

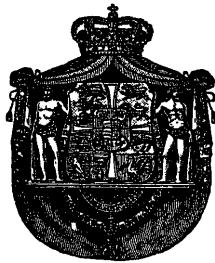
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 66 6^{me} LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1921

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1921

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE LA STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1923

Forord.

Saa langt tilbage som fra 1830'erne og til 1882 foreligger der for hvert enkelt Aar et statistisk Tabelværk, omhandlende saavel Danmarks Vareindførsel og -udførsel som Handelsflaaden og Skibsfarten. Fra 1883 til 1910 er udsendt et særskilt aarligt Tabelværk om »Danmarks Handelsflaade og Skibsfart«, men man gik derefter over til foreløbig kun at udsende et Tabelværk for hvert Femaar, idet dog Skibsfartstatistikens Hoveddata aarlig fremkom i Statistisk Aarvog eller i Statistiske Efterretninger. Der er herefter udsendt Tabelværker om Handelsflaaden og Skibsfarten for Femaaret 1911—15 (5. Række, Litra D, Nr. 34) og for Femaaret 1916—20 (5. Række, Litra D, Nr. 41).

En Reform saavel med Hensyn til det Materiale, hvoraf Skibsfartstatistikken udarbejdes, som med Hensyn til den Maade, hvorpaa den offentliggøres, har i længere Tid været under Overvejelse, men Krigsforholdene har paa forskellig Maade været til Hinder for en saadan Reforms Gennemførelse. Ved Forhandling med Toldstyrelsen er der imidlertid fra og med 1921 tilvejebragt et helt nyt og væsentligt forbedret Grundlag for den Statistik, der udarbejdes efter Indberetninger fra de forskellige Toldkamre om Skibsfarten paa de enkelte danske Havne. I de følgende »Indledende Bemærkninger« er der gjort nærmere Rede for de Regler, der saaledes nu er gældende for Toldstedernes Indberetninger.

Efter Gennemførelsen af denne Reform har man ment atter at burde gaa over til en aarlig Publikation af Skibsfartstatistikken og den dermed samhørende Statistik over Handelsflaaden, idet der gør sig en stærkt stigende Interesse gældende for statistisk at kunne følge Handelsflaadens Anvendelse og Skibsfartens Omfang saavel for Landet under eet som for de enkelte Havne.

Disse aarlige Publikationer paabegyndes med nærværende Hæfte af Statistiske Meddelelser. Hæftet bestaar, ligesom de tidligere Tabelværker, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre. Denne Opgørelse er for 1921 foretaget af tidligere, idet der dog i Indledningen er tilføjet Oplysninger om Flaadens Bruttotonnage, Dødvægt m. v., hvilke Oplysninger fremtidig tænkes bragt ind under fastere Rammer.

2) om Skibsfarten efter Toldstedernes Indberetninger. Der er her, saavel i Tabellernes Indhold som i deres Form, foretaget adskillige Ændringer som Følge af de foran omtalte nye Regler for Indberetningerne. En særlig Opgørelse af de udlossede og indladede Godsmængder efter Godsets Art og for hver enkelt Havn har man af forskellige Grunde opgivet for 1921, men det er Meningen herefter at optage den i Tabellerne. For de københavnske Havnes Vedkommende findes en saadan Opgørelse for 1921 i Statistisk Aarvog for København og Frederiksberg, Aarg. 1922, S. 73. En summarisk Opgørelse af Skibsfarten i hvert Kvartal

for hver enkelt af de danske Havne, der har den største Skibsfart findes meddelt i Statistiske Efterretninger, første Gang for Januar Kvartal 1922 (Stat. Efterr. 1922 Nr. 15).

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne. Denne Opgørelse er i alt væsentligt foretaget og publiceret paa samme Maade i nærværende Hæfte som for de foregaaende Aar, for hvilke denne Opgørelse i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 foreligger.

Det statistiske Departement i Maj 1923.

ADOLPH JENSEN.

Johs. Dalhoff.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande og Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1921.

1. Antal og Registertonnage for Skibe over 4 Registertons Netto, opgjort efter Toldsteder ved Udgangen af 1921.
2. Skibe over 4 Reg. Tons netto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1921.
3. Til- og Afgang af Skibe over 4 Reg. Tons netto i 1921

Danmarks Skibsfart 1921.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 4 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1921.....

Pag.

5*

7*

15*

32*

2

4

6

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1921.

1. Marine marchande: nombre et tonnage de registre fin 1921 par port d'attache.
2. Marine marchande: Classement par tonnage fin 1921. -
3. Marine marchande: mouvement 1921.

Navigation du Danemark 1921.

I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 4 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance. 1921.

4 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1921.	Pag. 8	4 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1921.
5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1921...	10	5. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1921.
6. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet i 1921.....	12	6. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.
7. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1921. Dampfærgefart ikke medregnet.....	22	7. Cabotage du Danemark 1921. Bacs à vapeur non inclus.
8. Fremmede Skibe i Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1921.....	23	8. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1921.
9. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1921. Dampfærgefart ikke medregnet...	24	9. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus). 1921.
10. Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder, Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921...	28	10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus). 1921.
11. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1921.....	50	11. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1921.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:

12. Danske Skibes Anløb i fremmede Havne 1921.....	52
13. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1921.....	64

II.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:

12. Atterrissage des navires danois sur l'étranger. 1921.
13. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragt») et quantités transportées («Gods»). 1921.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Les lieux d'expédition et de destination.

Norge.....	Norvège	Spanien.....	Espagne
Sverige.....	Suède	Portugal.....	Portugal
Finland.....	Finlande	Italien.....	Italie
Rusland.....	Russie	Balkanstaterne....	États balkaniques
Estland.....	Esthonie		
Letland.....	Lettonie	Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, britannique
Danzig.....	Dantzig	Forenede Stater....	États-Unis de l'Amérique
Tyskland.....	Allemagne		
Storbritannien og Irland.....	Grande-Bretagne et Irlande	Mellemamerika....	Amérique centrale
Holland.....	Pays-Bas	Vestindien.....	Antilles
Belgien.....	Belgique	Brasilien.....	Brasile
Frankrig.....	France	Argentina.....	Argentine

Øvrige sydamerikan- ske Østkyst	reste de l'Amérique du Sud, côte orientale	Havne	ports
Sydamerikas Vest- kyst	Amérique du Sud, côte occidentale	Toldhavnen	le port douanier
Nordafrika	Afrique du Nord	Frihavnen	le port franc
Øvrige Afrika	reste de l'Afrique	Toldsteder eller -di- strikter	douanes ou districts douaniers
Vestasien	Asie occidentale	Østersøen	mer baltique
Sydastien	Asie méridionale	Hvidehavet	mer blanche
Østastien	Asie orientale	Middelhavet	méditerranée
Australien	Australie	Sortehavet	mer noire
Færøerne	Féroë	Atlantterhavshavne .	ports de l'Atlantique
Island	Islande	Golfhavne	ports du golfe
Grønland	Groënland	Stillehavshavne	ports du pacifique
Uangivet Land	non indiqué	N = Nord = Nord- kyst	N ou côte septentrio- nale
Andre Lande	autres	V = Vest = Vest- kyst	O ou c. occidentale
Øvrige Lande	autres	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Uden nærmere Angi- velse	sans indication pré- cise	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale
København	Copenhague		
Provins	province		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	belgiske	belges
norske	norvégiens	franske	français
svenske	suédois	spanske	espagnols
finske	finlandais	italienske	italiens
russiske	russes	græske	grecs
baltiske	baltiques	sydeuropæiske	de l'Europe du Sud
danzigske	dantzikois	amerikanske	américains
tyske	allemands	japanske	japonais
britiske	anglais	islandske	islandais
hollandske	hollandais	andre	autres

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt	total	Indgaaende	Entrées
Tilsammen	total	Udgaaende	Sorties
Antal	nombre	med Ladning	chargés
Tonnage	R. T. = tonneaux de	uden Ladning	en lest
Registertonnage	registre (British Rule)	ledige	en lest
Afgangsland	pays de provenance	Dampskibe	navires à vapeur
Bestemmelsesland	pays de destination	Sejlskibe	navires à voiles
Udland	étranger	Dampfærge = Færge	Bacs à vapeur
Indland	intérieur	Godsmængde	chargement
Udenlandsk	étranger	Gods	chargement
Fremmed	étranger	Udlosset	débarqué
Indenlandsk	de l'intérieur	Inkladet	embarqué
Indenrigsk	de l'intérieur	Vægttons	tonnes métriques (de 1000 kilo- grammes)
Fart	navigation	ikke medregnet	non inclus
Skibsfart	navigation	Bruttofragt (*Fragt*)	fret brut gagné
Rutefart	service régulier		
Daglig Rutefart	service journalier		
Anden fart	navigation autre		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

Ved Udgangen af Aaret 1921 fandtes der i Danmark (uden Færøerne) 3 797 Skibe og selvbevægende Fartøjer paa over 4 Netto-Registertons med en samlet Tonnage paa 669 273 Reg. Tons netto, nemlig 615 Dampskibe med 452 952 R. T., 1 671 Motorskibe (med eller uden Sejlrigning) med 122 118 R. T. og 1 511 Sejlskibe med 94 203 R. T. Af Baade og Smaafartøjer under 4 Registertons er optalt ca. 14 950, hvilken Opgørelse dog ikke kan regnes at være fuldstændig; især gælder dette om de sønderjyske Distrikter. — I Tabelafdelingens Tabel 1—3 findes forskellige Opgørelser vedrørende Skibsbestanden i 1921, alle med Adskillelse mellem Damp-, Motor- og Sejlskibe og med Opgørelse af Antal og Netto-Registertonnage for hver af disse Klasser.

De foretagne Opgørelser for Nettotonnagen grunder sig paa den i Danmark saavel som i næsten alle andre Lande anvendte Regel for Skibsmaaling: British Rule, i Følge hvilken der navnlig for Dampskibenes Vedkommende anvendes Regler for Tonnagefradrag, som virker uensartet ved de forskellige Typer af Skibe og som Helhed giver et Resultat, der afviger betydeligt fra den effektive Rumtonnage. I nedenstaaende Tabeloversigt har man derfor, efter den officielle Skibsliste, jævnsides med Nettotonnagen anført Beløbene for Brutto-tonnage; herved har man dog maattet se bort fra Skibe under 20 Reg. Tons brutto, da disse ikke er taget med i Skibslisten.

Ved Udgangen af 1921 Paa 20 R. T. brutto og derover:	Antal	Brutto- tonnage	Nettotonnage	
			I alt	pCt. af Bruttotonnagen
Dampskibe.....	609	763 621	452 227	59,2
Motorskibe ¹⁾	714	178 926	116 255	65,0
Sejlskibe.....	608	98 501	86 840	88,2
	1 931	1 041 048	655 022	—

¹⁾ Med og uden Sejlkraft.

Af Tabellens sidste Rubrik ses det, at de Fradrag, der ved Skibsmaalingen gøres for at komme fra Bruttotonnagen til Nettotonnagen, gennemsnitlig udgør: For Dampskibe lidt over 40 pCt., for Motorskibe 35 pCt. og for Sejlskibe 12 pCt. af Bruttotonnagen.

Til praktisk Brug benyttes som Udtryk for Skibenes Ydeevne i Reglen ikke Rumtonnagen, men Bæreevnen. Denne angives sædvanligvis i Dødvægttons (D. W. à 1 016 kg), hvorved forstås Vægten af den Ladning (bortset fra Brændsel til eget Brug), som Skibet har inde, naar det (med fyldte Bunkers eller fyldte Brændselsoletanke) ligger nedsænket til sin dybeste Vandlinje. — Efter Opgivelserne i den officielle Skibsliste er nedenstaaende anført en Opgørelse af Dødvægttonnagen ved Udgangen af 1920 med Tilføjelse af en omtrentlig Opgørelse for den i Løbet af 1921 skete Til- og Afgang.

	D. W. for Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto		
	Ved Udgangen af 1920 D. W.	Tilgang ÷ Afgang i 1921 D. W.	Dødvægttonnage ved Udg. af 1921 D. W.
Dampskibe.....	836 000	ca. 126 000	962 000
Motorskibe.....	204 000	ca. 39 000	243 000
Sejlskibe.....	164 000	÷ 9 000	155 000
I alt...	1 204 000	156 000	1 360 000

Tonnagen ved Udgangen af 1921 skulde altsaa udgøre ca. $1\frac{1}{3}$ Mill. D.W., hvoraf 71 pCt. er Dampskibstonnage, 18 pCt. Motorskibstonnage og 11 pCt. Sejlskibstonnage. Regnet efter den faktiske Effektivitet maa Sejlskibenes Andel reduceres med omtrent Halvdelen, og den udgør altsaa kun ganske faa Procent af den danske Handelsflaades samlede Transportevne.

Indtil Verdenskrigens Udbrud var den danske Handelsflaade i stadig Udvikling, om end der i enkelte Aar kunde være en forbigaaende Nedgang i Tonnagens Størrelse. Ogsaa i Krigens første Aar blev den samlede Tonnage forøget, men derefter fremkaldte den overordentlig store Afgang ved Krigsforlis en stærk Nedgang i Tonnagen, saa at denne ved Udgangen af 1918 næsten var nede paa samme Størrelse som 10 Aar før Krigen. I de paafølgende tre Aar har Arbejdet for at erstatte de krigsforliste Skibe og udvide den danske Handelsflaade imidlertid været saa stærkt, at den samlede Tonnage ved Udgangen af 1921 var langt større end nogensinde før, idet den udgjorde 669 300 Registertons (netto) mod 595 300 Reg. T. i 1916, det Aar, der hidtil havde angivet Kulminationen. — Nedenstaaende Oversigt viser Forskydningerne siden 1913 saavel i Handelsflaaden som Helhed som i Fordelingen mellem Damp-, Motor- og Sejlskibe.

Udgangen af	Antal				Nettoregister-tonnage			
	Dampsk.	Motorsk.	Sejlsk.	I alt	Dampsk.	Motorsk.	Sejlsk.	I alt
1913.....	642	941	1970	3553	421466	29598	89880	540944
1915.....	664	1129	1873	3666	432076	59469	96011	587556
1916.....	634	1163	1773	3570	412101	61794	121357	595252
1918.....	496	1311	1559	3366	313309	61335	96345	470989
1919.....	514	1463	1584	3561	333828	81621	103392	518841
1920.....	571	1583	1595	3749	392020	99949	100755	592724
1921.....	615	1671	1511	3797	452952	122118	94203	669273

Tabellen viser, at Nettotonnagen blev forøget med ca. 76500 Reg. Tons i 1921 og ca. 72 000 Reg. Tons i 1920; føjes hertil Tilvæksten i 1919 (48 000 Reg. Tons) faar man i det første Treaar efter Krigen en samlet Forøgelse paa 198 000 Reg. Tons, hvilket svarer til 40 à 45 pCt. af den Tonnage, hvormed den danske Handelsflaade gik ud af Krigen. — Forøgelsen i 1921 fordelte sig med 61 000 Reg. Tons paa Dampskibe og 22 000 paa Motorskibe, medens der for Sejlskibe var en Nedgang paa 6 500 Reg. Tons.

Den store Forøgelse af Handelsflaaden i 1921 staar i stærk Modstrid med dette Aars Fragtforhold; thi disse var saa daarlige, at de danske Redere i meget stort Omfang maatte oplægge deres Tonnage.

Langt den største Del af den i 1921 indtegnede Tonnage er da ogsaa i Virkeligheden anskaffet dels under Indtrykket af de glimrende Fragtforhold under Krigen og den første Tid derefter, dels fordi det i Loven om Krigsforsikring for Skibe var paabudt, at Assurancebeløbene for Krigsforlis skulde anvendes til Anskaffelse af Erstatningstonnage; de fleste af de i 1921 leverede Nybygninger var bestilt længere Tid forud, men Afleveringen forsinket paa Grund af den overordentlig store Travlhed baade paa danske og udenlandske Skibsbyggerier, og blandt de ikke nybyggede fra Udlandet købte Fartøjer havde flere store Skibe i længere Tid sejlet under dansk Flag paa Interimpapirer, forinden de i 1921 blev definitivt optaget i det danske Register. — Med den i 1921 tilkomne Tonnage er Forøgelsen kommet betydelig ud over den Størrelse, som Erstatningspligten for Krigsforlisene krævede.

I Tabelafdelingen (Side 4) findes i Tabel 3 en Opgørelse — foretaget efter en Optælling af de i de officielle Skibsregistre og Skibsfortegnelser henholdsvis tilmeldte og udslettede Skibe — over Tilgang og Afgang i den danske Handelsflaade i 1921. Foruden den sædvanlige Adskillelse mellem Damp-, Motor- og Sejlskibe indeholder Tabel 3 en Fordeling mellem de i nedenstaaende Oversigt anførte Grupper af de tilmeldte og udslettede Skibe.

I Aaret 1921:	Registrertonnage netto R. T.	Værdi 1 000 Kr.
Indregistrerede Skibe:		
Nybygninger fra Indlandet	37 637	69 444
— — Udlandet	27 025	37 335
Ikke-Nybygninger fra Udlandet	32 976	16 246
I alt Tilgang	97 638	123 025
Udslettede Skibe:		
Forlis	5 663	5 900
Salg til Udlandet	15 095	10 583
Ophugning, Aftakling o. l.	310	—
I alt Afgang	21 068	16 483

Indmeldelsen til Skibsregistre af Tonnage var i 1921 tre Gange saa stor som i Aarene 1912—13 gsntl., nemlig 97 600 mod 32 500 Reg. Tons. Hovedparten af Tilvæksten foregik ved Indførsel fra Udlandet,

dels af nye dels af brugte Skibe, men de danske Skibsbyggerier, hvis Leveringsevne var forøget ved flere nye store Værfter, kunde dog i 1921 afgive 37 637 Reg. T. mod 17 748 Reg. T. i Gennemsnit af 1912—13. I Afgangen af Tonnage var der en langt mindre Tilvækst, idet Udslettelsen paa Grund af Forlis og Ophugning omtrent var den samme i begge Tidsrum, og Salget til Udlandet fra den danske Handelsflaade vel var stigende, men kun med ca. 2 000 Reg. T. Den faktiske Afgang ved Forlis i 1921 var forøvrigt større, end det fremgaar af Tabellen, idet flere større Skibe, der gik tabt under de stærke Storme i Aarets sidste Maaneder, først blev udslettet af Registerne i det følgende Kalenderaar.

Den fra 1920 til 1921 foregaaede Forøgelse i Antal og Register-tonnage for Damp- og Motorskibe og Formindskelse for Sejlskibe, som fremgaar af Oversigten Side 9* kan ikke nøjagtig stemme med Tilgang ÷ Afgang efter Tabel 3. Der fremkommer Afvigelser ved Ombygninger af Skibsrum og ved Forandringer af Sejlskibe til Motorskibe, hvilke ikke er regnet med i Tabel 3, og af hvilke navnlig de sidstnævnte har fundet Sted i et betydeligt Antal Tilfælde. Dernæst er ikke saa faa sønderjyske Fartøjer, der ved Begyndelsen af 1921 sejlede paa Interimscertifikat, og som i Aarets Løb blev definitivt optagne i det danske Register, heller ikke med i Tabel 3, da de jo ikke hører ind under nogen af de i Tabellen anførte Grupper for Tilgang. Endelig har de senere Aars ekstraordinære Forhold i Handel og Omsætning med Skibe fremkaldt en Del Uoverensstemmelser i det statistiske Materiale, saa at adskillige Skibe er blevet behandlet paa uensartet Maade ved de forskellige Optællinger.

Værdien for Tilgang i 1921 er opgjort til 123 Mill. Kr.; dette er ikke blot mange Gange mere end under normale Forhold, men det overstiger ogsaa i betydelig Grad Værdien i noget af de forudgaaende ekstraordinære Aar under og efter Krigen. Værdien for Afgang udgør $16\frac{1}{2}$ Mill. Kr., saa at Nettotilgangen maa anslaaes til $106\frac{1}{2}$ Mill. Kr. i 1921; i de sidste Aar før Krigen var Beløbet for Tilgang ÷ Afgang 12 Mill. Kr. — Værdiopgørelsen for Til- og Afgang er for de ind- og

udførte Skibes Vedkommende taget fra Handelsstatistikken (med Rettelser ifølge senere tilkomne Oplysninger, især om Værdien for udførte Skibe), for Nybygninger fra danske Værfter fra den aarlige Produktionsstatistik, suppleret med Oplysninger fra forskellige Rederier, og for de forliste Skibe fra Angivelserne om Assurancesum m. v. i de Anmeldelser, der afgives til Brug for den lovbefalede Søulykkestatistik. — For danske Nybygninger til Landets egen Handelsflaade og for forliste Skibe fordelte Værdierne sig paa følgende Maade i 1921.

	Tilgang fra danske Værfter 1000 Kr.	Afgang ved registrerede Forlis 1000 Kr.
Dampskibe.....	36 033	610
Motorskibe.....	32 011	2 065
Sejlskibe.....	1 400	3 225
	69 444	5 900

Leveringssummerne for nogle af Nybygningerne er præget af Nedgangen i Skibspriserne, men for en Række store Damp- og Motorskibe naaede Betalingen pr. Dødvægtton stærkt op imod, hvad der blev noteret i de dyreste Perioder.

Tabel 2 i Tabelafdelingen (Side 4) indeholder en Fordeling af Skibene efter Størrelsesklasser med Angivelse særskilt for København og for alle Provinsdistrikter under et. — Af det store Antal Motor- og Sejlskibe, der i Tabel 2 er opført i de laveste Størrelsesklasser, gør kun en mindre Del Tjeneste i den egentlige Fragtfart, de fleste anvendes til Fiskeribrug, som Stenfiskerfartøjer, til Lokalfart, til Lystsejlsads m. v.; af de smaa Dampskibe anvendes nogle til lokal Personfart, men mange af dem er Bugserbaade og hører altsaa nærmest under Fragtflaaden. Skibene — baade Damp-, Motor- og Sejlskibe — i de andre Størrelsesklasser anvendes saa godt som udelukkende til Godstransport, naar bortses fra nogle Persondampere og enkelte andre Dampskibe til særlige Øjemed. En Del Skibe, særlig af de store Skibe der gaar i oversøisk Fart, har en Del af deres Tonnage indrettet til Passagertrafik; det samme gælder om Statsbanernes ret betydelige Flaade af Dampfærger m. v.

I en Aarrække har der gennemgaaende været Stigning i de anskaffede Skibes Størrelse; bl. a. har Udvidelsen af den danske Skibsfart paa oversøiske Lande medført Anskaffelsen af Skibe, der i Tonnage langt overstiger, hvad der tidligere fandtes her i Landet. Henimod en Trediedel af Dampskibstonnagen falder nu paa Skibe af Størrelse over 2 000 netto Reg. T. Dersom man efter at have udskilt Motorskibe med Sejlkraft (hvilken Adskillelse det foreliggende Materiale ikke nøjagtig tilsteder), regner Damp- og Motorflaaden under et, bliver Andelen ca. 40 pCt. for Skibe, der er større end 2 000 Reg. T.

Tabel 1 i Tabelafdelingen indeholder en Fordeling efter Skibenes Hjemsted d. e. efter de Tolddistrikter, i hvilke de er indregistrerede. Registreringsstedet vil i Regelen ogsaa være den Plads, paa hvilken selve Rederivirksomheden foregaar. Dog er der ved Dampskibe flere væsentlige Undtagelser, idet forskellige Dampskibsrederier, der har begyndt deres Virksomhed i en Provinsby, men senere er flyttet til København, har ladet deres Skibe blive staaende i Provinsbyens Register; endvidere har Det forenede Dampskibs-Selskab ca. 30 af sine Skibe indregistrerede ved forskellige Provinsbyer, og Statsbanernes Færger er ligeledes paa et Par nær registreret i Provinsen. — Idet man angaaende Skibsbestanden i hvert enkelt Distrikt henviser til Tabel 1, skal i nedenstaaende Oversigter anføres Antal og Registertonnage for de vigtigste Distrikter; blandt Motorskibene er der foruden til Tonnagen ogsaa taget Hensyn til, om Antallet af Fartøjer er særlig stort.

	1921	
	Antal	Reg. Tonn.
Dampskibe:		
København.....	346	363 446
Svendborg.....	29	22 446
Esbjerg.....	40	20 831
Haderslev.....	6	8 027
Rødby.....	5	3 776
Andre Distrikter:		
Statsdampfærger og Skibe tilhørende Det forenede Dampskibs-Selskab.....	60	20 470
Andre Dampskibe.....	129	13 956
I alt...	615	452 952

	1921	
	Antal	Reg. Tonn.
Motorskibe:		
København.....	211	93 443
Svendborg.....	44	3 262
Esbjerg.....	248	2 331
Frederikshavn med Læsø.....	123	1 293
Andre Provinsdistrikter.....	1 045	21 789
I alt...	1 671	122 118
Sejlskibe:		
København.....	351	31 851
Svendborg.....	127	17 391
Marstal.....	105	13 926
Odense.....	27	6 420
Egersund.....	52	2 339
Andre Provinsdistrikter.....	849	22 276
I alt...	1 511	94 203

Tabellen viser, at København langt overgaar enhver anden dansk Plads i Skibsfartvirksomhed; af hele Landets Tonnage er der med København som Hjemsted indtegnet 80 pCt. af Dampskibene, 77 pCt. af Motorskibene og 34 pCt. af Sejlskibene. — Blandt Dampskibene staar Svendborg og Esbjerg hver opført med 21 à 22 000 Register-ton, men hele Esbjergs Dampskibsflaade hører under Rederier med Hjemsted andet Steds, og det samme gælder delvis for Svendborgs Vedkommende. Bortset fra de for Haderslev og Rødby opførte Skibe findes der i de andre Provinsbyer ingen større selvstændige Rederier med Fragtdampere; i en Del Byer findes Selskaber for lokal Fart, og nogle faa Steder er registreret enkelte mindre Fragtdampere.

Blandt Motorskibene har alle de egentlige store Motorfragtskibe uden Sejlrigning, paa en enkelt (i Svendborg registreret) Undtagelse nær, hjemme i København, hvor foruden det første og største Motorskibsrederi (Østasiatisk Kompagni) stadig flere Selskaber er gaaet over til at anvende denne Slags Skibe. Sejlmotorskibe til Fragtbrug, mest Motorskonnerter og andre Fartøjer af Sejlskibsstørrelse, er spredt over ikke saa faa Pladser med nogle faa Skibe paa hver. De smaa Motorskibe, hvoraf de allerfleste tillige er Sejlskibe, anvendes hovedsagelig til Fiskeri; forholdsviis mange er indregistrerede

i Esbjerg og Frederikshavn, men iøvrigt findes de, som Tabel 1 udviser, i alle Landets Kystdistrikter. — I Sejlskibsflaaden var Marstal og Svendborg før Krigen de vigtigste Pladser, med et stort Antal Skibe af Mellemstørrelse (Marstalskonnerter o. l.). De under Krigen tilkøbte store Sejlskibe, der især fik Hjemsted i København, har foreløbig givet denne By Overvægten ogsaa for Sejlskibenes Vedkommende. Danmark har en Gang før haft en Flaade af Barkskibe og andre store Sejlskibe — med sin største Tonnage i første Del af 1890erne og med Hjemsted især paa Fanø — men denne var som Følge af Forlis og Salg helt borte ved Krigens Udbrud.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Grundlaget for Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne har hidtil været aarlige Indberetninger i tabellarisk Form, der udarbejdedes ved hvert af Toldkamrene (i København af Havneoppebørselskontorerne), og som i Det statistiske Departement sammenarbejdedes til en Statistik for hele Landet. Heri er der fra og med 1921 sket den Forandring, at der nu udfærdiges en Anmeldelse for hvert enkelt Skib, der af Toldvæsenet klareres i dansk Havn. Til Anmeldelserne, der hvert Kvartal indsendes her til Departementet, benyttes der ved Provinstoldstederne en Blanket af den paa næste Side angivne Form, paa hvilken Skibet, som det ses, anmeldes baade for Ind- og Ud-gaaende. I København udfærdiges Anmeldelse særskilt for Indgaaende og for Ud-gaaende, idet Skibene under Opholdet i Københavns Havn ofte gaar fra det ene Havneoppebørselsdistrikt til det andet. Om Farten paa Københavns Frihavn fremskaffes Anmeldelser ved Frihavnsaktieselskabets Foranstaltning paa tilsvarende Maade som ved Farten paa Toldhavnene.

Blanketterne udfyldes af Toldregnskabskontorerne ved Hjælp af de ved Skibets Toldbehandling fremkomne Oplysninger og efter en Instruktion, der er aftrykt i »Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter« 1921 N. 1. — Af Bestem-

Anmeldelse om ind- og udg.

Toldstedets
Stempel.

Skibsekspedition, Løbe Nr. _____

Indgaaende Nr. _____ d. / 192__

Skibets Navn _____ Damp Sejl

Nationalitet _____ R. T. netto _____

Hvorfra inkl. _____ i _____ Fart

Rutefart: Antal Rejser _____

Udlosset Ladning

fra Havn (Land)	Art	Mængde

Udgaaende Nr. _____ d. / 192__

Hvortil udkl. _____ i _____ Fart

Indtagen Ladning

fra Havn (Land)	Art	Mængde

melserne i Instruksen skal først fremhæves de, der omhandler Anmeldelsen om Ladningens Art og Mængde, fordi de væsentligste af de ved den nye Metode indførte Forbedringer findes paa dette Punkt. Hidtil har Ladningen været angivet som »Bestuvning«, d. e. bestuvede Netto-Registertons, hvilket i flere Henseender afgav et utilfredsstillende Grundlag for Skibsfartsopgørelsen; fremtidig skal Mængden angives i Vægttons, og Anmeldelsen om Ladningen iøvrigt foregaa efter følgende Regler (hvilke meddeles med Udeladelse af nogle mindre væsentlige Enkeltheder):

Det udlossede og indladede Gods opføres i Anmeldelsen saa detailleret, at det kan henføres til en af efternævnte Godsklasser:

- I. Foderstoffer (Fodermel, Klid, Oliekager o. l.).
 - II. Gødningsstoffer, alle Slags.
 - III. Korn, uformalet.
 - IV. Kul, Koks og Briketter.
 - V. Mineralier, raa eller i grovere Arbejde (Jord, Ler, Sand, Sten o. l.), dog ikke Gødningsstoffer af mineralisk Art.
 - VI. Teglværksprodukter o. l. (Mursten, Tagsten, Rør, Retorter m. v.).
 - VII. Trælaster, raa og raat forarbejdet, med Betegnelse af Træsart og Art (Naaletræ, Eg, Bøg, Splitved, Brænde).
 - VIII. Andet Styrtegodt eller Varer i hele Ladninger eller større Partier. (Kartofler, Klipfisk, Kork, Petroleum i Tank eller i Fustager, Salt, Tørv m. v.).
 - IX. Stykgods.
 - X. Levende Dyr. (Heste og Føl, Hornkvæg og Kalve, Svin o. s. v.).
- Mængden af Godset anføres for Trælaster (Kl. VII) i m³, eventuelt i Standard, for »Levende Dyr« i Stykketal og for de andre Godsklasser i Vægttons à 1000 kg.

Medfører et Skib i udenrigs Fart Varer fra eller til flere Lande, specificeres de oplossede, henholdsvis indladede Varer for hvert Land for sig med Anførsel af Indladnings- og Bestemmelsessted.

Er Skibet ledigt anføres dette.

Arten og Mængden af det ind- eller udførte Gods opgøres paa Grundlag af de i Skibets Tolddokumenter indeholdte Oplysninger. — Vedrørende Fart paa Udlandet paabydes, at de af Skibsførerne afgivne Generalangivelser for indgaaende Ekspeditioner og specielle Angivelser for udgaaende Ekspeditioner altid skal indeholde Oplysning om Godsets Mængde samt om Indladningssted henholdsvis Bestemmelsessted.

Varer til Proviant og Skibsbrug optages ikke i Anmeldelserne; Varer, der indbringes fra strandede Skibe, eller som losses fra Havari-skibe, opføres kun, for saa vidt de forbliver i Landet.

Af andre Punkter i Instruksen skal nævnes følgende, blandt hvilke nogle i det væsentlige svarer til de Regler, der har været anvendt i den hidtidige Statistik, medens andre vil gøre det muligt at opnaa en mere rationel Opgørelse end tidligere.

Der afgives Anmeldelse om hvert ankommende henholdsvis afgaaende Fartøj med følgende Undtagelser:

For Skibe, der indkommer paa Grund af Havari, for at proviantere, for Kulforsyning eller som havnesøgende o. l., afgives ikke Anmeldelse, saafremt de ikke klarerer, og for Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l. afgives ikke Anmeldelse, med mindre de indkommer eller udgaar i Fragtfart. — Om Fart indenfor det enkelte Provinstoldsteds eget Distrikt afgives ikke Anmeldelse, ligegyldigt af hvad Art Farten er.

Som »Damp- eller Motorskib« opføres alle Fartøjer uden Sejlrigning, der udelukkende fremdrives ved egen Maskinkraft, og som »Sejlskib« alle sejlriggede Skibe med eller uden mekanisk Hjælpekraft samt Pramme, Lægtene og lignende Fartøjer.

I Cirkulæret findes særlige Regler angaaende Anmeldelse om Besøg af Skibe i Rutefart, Skibe i Kompletteringstrafik, d. e. Skibe der indtager Ladning i mere end een Havn, og i Fordelings trafik, d. e. Skibe, der fordeler Ladningen imellem to eller flere Havne, Skibe med lettet Klarering, Skibe, der ligger over ved Aarets Udgang og flere andre Slags Skibsbesøg under særlige Omstændigheder.

De nye Bestemmelser traadte i Kraft for de københavnske Told-distrikter fra 1. Januar 1921 og for Provinstolddistrikterne fra 1. Marts 1921; det Materiale, der saaledes manglede for Aarets to første Maaneder, blev fremskaffet gennem Toldrevisionen. — Vanskelighederne ved Iværksættelsen af den nye Ordning har medført, at Bearbejdelsen for 1921 ikke har kunnet gennemføres paa alle Omraader, og at de meddelte Resultater paa nogle Punkter ikke har kunnet blive fuldt nøjagtige.

Ved Bearbejdelsen af de indsendte Anmeldelser optælles Skibsbesøgene ved hvert Toldsted for sig og særskilt for Indgaaende og for Udgaende og for Damp- og Sejlskibe. Der foretages Optælling af følgende:

1. Skibenes Antal
 2. — Registertonnage netto
- { med Adskillelse mellem
Skibe med Ladning og
ledige Skibe.
3. Udlosset henholdsvis indladet Godsmængde i Vægttons (efter at Anmeldelser i Stykketal eller Rumenheder er omregnet til Vægt).

Farten fra og til Udlandet opgøres særskilt for hvert enkelt Afgangsland henholdsvis Bestemmelsesland, ved fremmede Verdensdele dog tildels med en mere summarisk Landeinddeling. Vedrørende Farten paa Indlandet optælles i de Anmeldelser, som hidrører fra Provinstoldsteder, Skibene fra og til København (med Frihavnen) for sig, medens Skibene i Fart fra og til Provinsen samles under eet. Af de Anmeldelser, der indsendes fra Københavns (indbefattet Kastrup, Dragør og Hellerups) Havneoppebørselsdistrikter og andre Toldregnskabskontorer og fra Frihavnsaktieselskabet, samles de førstnævnte til en fælles Opgørelse for Toldhavnen, medens Frihavnsbesøgene optælles for sig; af begge Opgørelser udelades dog den indbyrdes Trafik mellem de to Omraader af Københavns Havn. — Ved samtlige Opgørelser er Skibe af de forskellige Nationaliteter holdt ude fra hverandre. — Rutefart paa Indlandet og tildels paa Udlandet holdes ved Optællingen for sig. Ligeledes bliver Skibe i kombineret Fart, d. e. Skibe der under samme Rejse indtager eller udlosser Gods i mere end een Havn, ved de Toldsteder, der tjener som Mellemstationer, optalt for sig, medens Besøgene ved det af Toldstederne, der maa betragtes som Endestation for Rejsen, behandles som Anløb i almindelig Fart; ved en Del af den helt indenlandske Fart kan denne Sondring dog ikke foretages, saa at t. Eks. et Skib, der fordeler en Ladning indenlandsk Cement mellem flere danske Havne, tages ved hver af disse under alm. Fart.

En Del Anløb, der ikke foretages i Fragtøjemed, bliver holdt ude

af de almindelige Optællingslister, men summarisk optalt for sig ved hvert Toldsted. Dette er Tilfældet med Anløb for Reparation o. l., for Havari og andre Søuheld, for Modvind og Uvejr, for Proviantering samt for Kul- og anden Forsyning; det samme gælder om Anløb i tilfældig Passagerfart (Lystture o. l.), Anløb af Isbrydere, Bjærgningsfartøjer, Kabelskibe o. fl. a. — Som nævnt under Omtalen af Instruktionen indsendes der forøvrigt ikke Anmeldelser om alle Skibsbesøg af de her nævnte særlige Aarsager, men kun om de Tilfælde, i hvilke Skibet klarerer.

Foruden Opgørelsen for hvert Toldsted over Antal, Register-tonnage og samlet Godsmængde foretages der en Optælling særskilt for Godsmængden med Fordeling mellem de foran nævnte 10 Godsklasser. Denne Opgørelse har dog i det første Aar ikke kunnet gennemføres for alle Toldsteder, og i den samlede Statistik for 1921 har Resultater vedrørende dette Punkt derfor ikke kunnet tages med.

Ved Bearbejdelsen udelades helt Anmeldelserne om en Del Smaafartøjer. Dette gælder saaledes om alle Fartøjer under 4 Reg. Tons netto, og om en Del Smaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i korte Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten (især for Motorkøretøjer) og andre Beltoverfarter, endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Ved Optællingen medregnes ikke Bugserfartøjer, medens de bugserede Lægtare, Pramme o. l. henregnes under Farten med Sejl-skibe. — Det meste af den her nævnte Fart har heller ikke været medregnet i den tidligere Statistik.

De for hvert Toldsted udarbejdede Tabeller samles til en Statistik for hele Landet med tilsvarende Fordeling mellem Lande og Nationaliteter (af Antal Skibe, Registertonnage og Godsmængde) som i de enkelte Lister. Ved dette Sammendrag udelades for den ovenomtalte kombinerede Fart Beløbene for Antal Skibe og for Register-

tonnage ved Mellemstationerne; det for hele Landet fremkomne Tal for Antal og Tonnage fra eller til de enkelte Afgangs- eller Bestemmelseslande kommer derved til at svare til det Antal Rejser, der er foretaget mellem vedkommende Land og Danmark. Godsmængden derimod optælles fra alle Toldstedernes Lister, idet hver af disse kun indbefatter, hvad der er udlosset og indladet ved Toldstedet, saa at Dobbelregning ikke kan fremkomme. Det Gods, som et Skib har ombord for Indgaaende, men atter tager med for Udgaaende, bliver ikke medregnet i den af Toldvæsenet udstedte Anmeldelse.

Ved Opgørelsen af Statistikken for hele Landet udelades de ovenomtalte summariske Beløb vedrørende Anløb for Reparation, Havari, Proviant m. v. Nogle Data om saadanne Anløb ved de Distrikter, hvor de især finder Sted, er meddelt som Noter til Tabelafdelingens Afsnit om Skibsfarten paa de enkelte Tolddistrikter (Tabel 10). — I den hidtidige Statistik har Skibsbesøg af disse særlige Aarsager været regnet med i Tabellerne for hele Landet; men Angivelserne har langt fra været fuldstændige.

Resultatet af de Opgørelser, som grunder sig paa de fra Toldvæsenet m. v. modtagne Anmeldelser om Skibsbesøg i danske Havne, er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 4—11. — Tabel 4—6 omfatter Skibsfart mellem Danmark og Udlandet, Tab. 7—8 Farten mellem danske Havne indbyrdes og Tabel 9—10 Skibsfarten særskilt paa København og paa hvert enkelt Tolddistrikt i Provinsen; i Tabel 11 er meddelt en Opgørelse særskilt over Dampfærgefarten, hovedsagelig efter Oplysninger fra Statsbanedriften. — Med Hensyn til Indholdet af de enkelte Tabeller henvises iøvrigt til hver især af disse samt til de i Anmærkninger paa forskellige Steder givne Forklaringer.

Af Tabel 4 i Tabelafdelingen og af de tilsvarende Opgørelser i Tabelværkerne for de foregaaende Aar er uddraget følgende Oversigt over den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet i 1921

og i Aarene nærmest før og efter Krigen. Til Sammenligning er anført Vægtbeløbene fra Handelsstatistikken for Samlet Ind- og Udførsel (indbefattet Omladningstransit o. l.).

Opgørelsen før 1921 over Antal og Registertonnage blev i det væsentlige tilvejebragt efter samme Regler som de, der anvendes under den nye Fremgangsmaade fra 1921, idet de ovenomtalte Forandringer (vedrørende Havariskibe, Smaafartøjer m. v.) ikke har

	Skibenes Antal og Tonnage opgjort efter indg. Fart fra Udlandet		Ladning i bestuede Registertons henh. Vægttons		Omsætning med Udlandet efter Handelsstatistikken	
	1	2	Indgaaende	Udgaaende	Indførsel	Udførsel
	Antal	Reg. T. n.	Reg. Tons	Reg. Tons	Vægttons	Vægttons
1912.....	37 352	9 234 700	4 232 600	1 525 700	7 758 000	1 942 000
1913.....	39 697	9 817 400	4 492 300	1 598 300	8 220 000	1 915 000
1919.....	23 844	6 106 400	3 008 000	700 100	5 466 000	778 000
1920.....	22 397	6 724 600	3 269 300	1 031 000	5 819 000	1 249 000
1921.....	23 071	6 510 300	5 114 300	1 108 300	5 556 000	1 105 000

nævneværdig Betydning overfor Helheden: navnlig kan det fremhæves, at man ogsaa tidligere søgte at undgaa de Dobbeltregninger, som kunde fremkomme ved Skibe i kombineret Fart. Eventuelle Uensartetheder mellem Opgørelsesmaaderne vil rimeligvis især findes ved de mindre Fartøjer og derfor mere paavirke Antallet end Beløbene for Registertonnage, saa at sidstnævnte uden væsentlig Misvisning formentlig vil kunne sammenlignes med hverandre. -- Ifølge Oversigten ovenfor blev den Tonnage, som var beskæftiget i Fart mellem danske og fremmede Havne, opgjort til 6,5 Mill. Reg. Tons i 1921 mod 6,7 Mill. Reg. Tons i det forudgaaende Aar; der skulde altsaa være en lille Nedgang i Skibsfarten, og at en saadan faktisk har fundet Sted, bekræftes af Tallene fra Handelsstatistikken (jfr. Kol. 5—6), idet man ogsaa her finder Nedgang i Vægtmængderne for den udenlandske Vareomsætning (hvilken i aldeles overvejende Grad foregaar ad Søvejen). — For Aarene op imod Krigen viser Opgørelsen baade for Registertonnage og for Vareomsætning langt større Beløb end efter Krigen.

Derimod lader der sig vanskelig foretage Sammenligninger mellem 1921 og de foregaaende Aar med Hensyn til Opgørelsen over Ladningen, d. e. de udlossede og indladede Godsmængder; det Skøn vil nemlig blive altfor usikkert, efter hvilket man skulde ansætte en Reduktionsfaktor til Brug ved Omregning fra bestuede Registertons til Vægttons eller omvendt, fordi Forholdet veksler meget stærkt efter Godsets og Skibenes Art. En bestuvet Nettoregisterton vil ved almindelige Lastdampere med Kul, Erts og lign. tunge Varer svare til 2 à $2\frac{1}{4}$ Vægttons, ved Sejlskibe til $1\frac{1}{2}$ à $1\frac{3}{4}$ Vægttons; ved Stykgodsladninger vil det forholdsvisse Tal for Vægttons ofte være ikke saa lidt lavere end de her anførte Beløb, og det samme gælder om de talrige Tilfælde, hvor Bestuvningen for et ikke fuldt ladet Skib er blevet beregnet efter Bestuvningsreglementet. At disse Uensartetheder gør sig stærkt gældende indenfor Omsætningen, fremgaar tydeligt selv af den meget summariske Opgørelse i Oversigten paa foregaaende Side, naar man sammenholder Bestuvningstillene i Kol. 3—4 med Vægten for Ind- og Udførsel i Kol. 5—6. Den indgaaende Fart omfatter for største Delen fuldtladede Skibe med tunge Varer, medens der i den udgaaende Fart findes et meget stort Antal — hele eller partielle — Stykgodsladninger. Det indbyrdes Forhold mellem Tallene for Indførselsvægt i Kol. 5 og for indgaaende Bestuvning i Kol. 3 er i hvert af de anførte fire Aar ca. 1,8, medens det tilsvarende Forholdstal mellem Udførselsvægt og udgaaende Bestuvning (Kol. 6 divideret med Kol. 4) er betydelig lavere, nemlig 1,10 à 1,27 (især varierende efter Størrelsen af Eksporten af Cement og enkelte andre mineralske Stoffer).

Danske og fremmede Skibes Andel i Farten mellem Danmark og Udlandet fremgaar af efterfølgende Oversigt, der tillige indeholder en Fordeling mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe; i Oversigten, der er taget fra Tabelafdelingens Tabel 4, har man først fra draget Tallene for »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Pladser). Oversigten viser bl. a., at fremmede Skibe i 1921 besørgede godt tre Femtedele af den indgaaende Godstrafik, men knap Halvdelen af den udgaaende, idet en væsentlig Del af sidst-

Fart mellem Danmark og Udlandet i 1921
bortset fra »Daglig Rutefart«¹⁾

Skibe i alt		Heraf				Gods- mængde Vægttons
		med Ladning		ledige		
Antal	Register Tonnage R. T. n.	Antal	Register Tonnage R. T. n.	Antal	Register Tonnage R. T. n.	
Indgaaende:						
danske . .	4 820 1 953 400	3 649	1 635 300	1 171	318 100	1 927 100
fremm. . .	10 613 2 434 600	8 552	2 103 500	2 061	331 100	2 958 400
Ialt . . .	15 433 4 388 000	12 201	3 738 800	3 232	649 200	4 885 500
Udgaaende:						
danske . .	4 715 1 885 900	2 464	1 065 200	2 251	820 700	521 000
fremm. . .	11 149 2 504 000	4 104	691 600	7 045	1 812 400	466 600
Ialt . . .	15 864 4 389 900	6 568	1 756 800	9 296	2 633 100	987 600

¹⁾ Den fradragne daglige Rutefart omfatter ca. 7 640 Rejser med ca. 2 120 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 228 800 og 120 700 Tons for henh. Ind- og Udgaaende.

nævnte foregaar i Rutefart under dansk Flag. — Oversigtens Rubrikker for ledige Skibe viser, at ca. tre Femtedele af de Skibe, der sejler i Farten mellem Danmark og Udlandet maa forlade den danske Havn uden Ladning.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe i Godstrafikken paa Udlandet findes i nedenstaaende Oversigt. Tabellen angiver 1000 Vægttons (altsaa Mill. kg).

1921:	Godsmængden fra og til Udlandet					
	Indgaaende		Udgaaende		Tilsammen for Ind- og Udgaaende	
Befordret Godsmængde:	danske	fremm.	danske	fremm.	I alt	pCt.
Daglig Rutefart	136	93	64	56	349	6
Dampskibe iøvrigt	1 735	2 217	450	251	4 653	74
Sejlskibe	192	741	71	216	1 220	20
Tilsammen	2 063	3 051	585	523	6 222	100

Ca. $\frac{1}{5}$ af den ad Søvejen til- og fraførte Godsmængde befordredes paa Sejlskibe, hovedsagelig under udenlandsk Flag; Sejlskibenes Andel var noget større i den udgaaende end i den indgaaende Fart. Før Krigen var Procentandelen for Sejlskibe mindre end i 1921; det er især tyske Skibe, der har overtaget betydelig større Fart end tidligere.

Nærmere Oplysning om den Andel, som Skibe under hvert enkelt udenlandsk Flag har haft i Farten paa Danmark, fremgaar af Tabelafdelingens Tabel 5. Tabeller viser, at blandt Dampskibene har norske, tyske og britiske Skibe den største Andel i den under fremmed Flag indgaaede Ladningsmængde, medens blandt Sejlskibene næst den nylig nævnte store Godsmængde under tysk Flag en betydelig Part indkom i svenske Skibe. Af den forholdsvis lille udgaaende Godsmængde under fremmed Flag tog de tyske Damp- og Sejlskibe en betydelig større Part end Skibene under noget af de andre Nationers Flag.

Flere af de fremmede Nationers Skibe befordrer i overvejende Grad Gods mellem deres eget Hjemland og Danmark. Dette gælder især om Skibe under britisk, amerikansk og finsk Flag samt om tyske og svenske Sejlskibe. Den paa tyske Dampskibe indgaaede Ladningsmængde, fordeler sig nogenlunde ligeligt mellem Tilførselen fra Tyskland og Tilførselen fra andre Lande; derimod er de norske og hollandske Skibe og de svenske Dampskibe mest optaget i Trafik paa andre end deres eget Land, især i Tilførsel af Kul fra England og af Korn og Foderstoffer fra Amerika. — Nærmere om Skibenes Nationalitet i Trafikken paa hvert af de fremmede Lande fremgaar af Tabel 6; af Hensyn til Pladsen har man ikke kunnet tage alt med i Tabellen, men der er dog kun udeladt de Nationers Skibe, som har været af underordnet Betydning i det paagældende Lands Skibsforbindelse med Danmark.

I Tabel 4 a og 4 b findes en Fordeling mellem Afgang- og Bestemmelseslande for Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i 1921 og med Adskillelse mellem Damp- og Sejlskibsfart. — Af den indgaaende Godsmængde, ialt 5 114 000 Vægttons, kom 44 pCt. fra Storbritannien, 14 pCt. fra Tyskland, 13 pCt. fra de forenede Stater og 8 pCt. fra Sverige; den samlede Vægt fra Lande udenfor Europa udgjorde 1 115 400 Tons eller 22 pCt. af den hele Tilførselsvægt. Af den udgaaende Godsmængde gik 27 pCt. til Storbritannien, 24 pCt. til Tyskland og 16 pCt. til Sverige; til Lande udenfor Europa udgik

ialt 145 100 Tons eller 13 pCt. af hele den søværts Udførsel fra Danmark af indenlandske og reeksporterede eller transiterende Varer. — Sejlskibene er hovedsagelig beskæftiget i Farten paa de nærmere liggende Lande; af den samlede Vægt for indgaaende Sejlskibsladninger kom henimod 80 pCt. fra Tyskland og Sverige samt fra Østersøhavne under andre Lande.

En Del af Skibene i den udenlandske Fart henter under samme Rejse deres Ladning fra eller afgiver deres fra Danmark udgaaende Ladning til mere end eet af de fremmede Lande; dette gælder især om en Del Ruteskibe samt om en Række store Skibe, der foretager Rundrejser mellem Danmark og flere oversøiske Lande. Ved Bearbejdelsen af Anmeldelser om kombineret Fart af denne Art betragter man det fjærneste Land som Endestation og regner Anløbene paa dette Land som almindelig Fart; de andre Lande betragtes som Mellemstationer. Paa Tabelafdelingens Side 5 Anm. 3 findes nærmere Forklaring om den Opstillingsmaade, der i Tabellerne er brugt om denne Fart for at tilvejebringe en fuldstændig Opgørelse af Skibsfartsforbindelsen med de enkelte fremmede Lande og paa den anden Side undgaa Dobbeltregninger i Tallene for den samlede Skibsfart mellem Udlandet og Danmark. — I Aaret 1921 har der i en Række Tilfælde af kombineret Fart kun foreligget Oplysning om sidste (i Reglen nærmeste) Afgangsland eller første Bestemmelsesland; men fremtidig venter man at kunne fremskaffe mere fuldstændige Opgørelser over denne Gren af Skibsfarten.

Et ikke ubetydeligt Antal især af de store Skibe, der bringer Varer fra fjærnt liggende Lande, afgiver en Del af deres Ladning i vore Nabolande. Dette bevirker, at den i Farten fra flere oversøiske Lande udlossede Godsmængde ikke i Forhold til Skibenes Register-tonnage bliver nær saa stor, som man paa Forhaand kunde vente, idet man jo maatte antage, at Tonnagen vilde blive særlig stærkt udnyttet netop ved de længste Rejser. Tabel 4 a Side 6 viser, at i den fra Storbritannien indgaaende Skibsfart er Tallet for den udlossede Godsmængde (i Kol. 5) ca. 65 pCt. højere end Tallet for Registertonningen

(i Kol. 2); ved U. S. A., Brasilien, Østasien og Australien er Vægttonseløbene derimod nærmest lige store med eller endog mindre end Tallene for Nettoregistertonnagen. Af de Varer, der især føres hertil fra de nævnte Lande (Korn, Foderstoffer, Kopra og andre Stoffer til Oliefabrikkerne, Gødningsstoffer m. fl.) bliver der i Virkeligheden gennemsnitlig pr. Netto-Registerton indladet omkring et Par Vægttons.

Over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) i 1921 findes en Opgørelse i Tabel 7, hvortil i Tabel 8 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart; over den indenrigske Dampfærgesfart, der ikke er taget med i Tabel 7, findes en Opgørelse i Tabel 11. — Af disse tre Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt:

1921		Register- tonnage	Gods- mængde
Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	Antal		
Dampfærgesfart	54 417	16 613 000	1 644 000 ¹⁾
Rutefart med alm. Dampskibe	18 480	2 729 000	482 000
Anden Fart:			
med Ladning	16 800	722 000	1 052 000
uden —	9 250	637 000	»

¹⁾ Godsmængden for Dampfærgerne er opgivet efter Statsbanernes Driftsaar (1/4,21—31/3,22).

Der blev altsaa i 1921 mellem danske Havne transporteret henimod $1\frac{2}{3}$ Mill. Tons Gods med Dampfærgerne og godt $1\frac{1}{2}$ Mill. Tons med almindelige Skibe; af sidstnævnte Godsmængde blev ca. $\frac{1}{3}$ befordret i faste Ruter og ca. $\frac{2}{3}$ i almindelig fri Fart. Rutefartens Andel er noget større end Tabellen angiver, fordi man ikke har faaet udskilt Sejlmotorskibe, der gaar i fast Rute, og hvoraf adskillige har været i Virksomhed i 1921. — En nøjagtig Sammenligning med Godsmængden i tidligere Aar kan kun foretages for Dampfærgesfartens Vedkommende; i denne Trafik blev der i 1920 befordret 2 407 000 Tons, og der var altsaa fra 1920 til 1921 (Driftsaarene) en Nedgang paa næsten en Trediedel, en Nedgang der genfindes i samtlige Færgeoverfarter; Aaret før blev Dampfærgernes Godsmængde formindsket med 12 pCt. — Ved Farten

med almindelige Skibe maa man sammenligne Vægttons i 1921 med bestuede Registertons i de tidligere Aar, hvilket er sket i nedenstaaende Oversigt:

	1921 Vægttons	1920 Bestuvning i Reg. Tons	1919 Bestuvning i Reg. Tons
Dampskibe.....	712 000	636 000	695 000
Sejlskibe	822 000	517 000	416 000
I alt...	1 534 000	1 153 000	1 111 000

De 636 000 bestuede Registertons for Dampskibe i 1920 svarer sikkert til en større Vægtmængde end de 712 000 Vægttons i 1921; derimod er Sejlskibenes Ladningsmængde vistnok ikke formindsket, hvilket bestyrkes ved, at Antallet og den samlede Tonnage for Sejlskibe indgaaede fra danske Havne var noget større i 1921 end Aaret før. Ved Dampskibene kan man ikke benytte Beløbene for Antal og Tonnage som Støtte ved Sammenligningen mellem 1921 og tidligere Aar, fordi Opgørelsen heraf ganske domineres af Rutefarten, der, i den indenrigske Fart, ikke registreres paa samme Maade nu som før. — I 1921 besørgetes over Halvdelen af Kystfartens Godsmængde udenfor Dampfærgefarten af Sejlskibe, medens Dampskibene hidtil i en meget lang Aarrække havde taget Hovedparten af denne Fart, om end med Nedgang i det sidste Aar før 1921. Antallet af Sejlskibe (uden Motor) i de Størrelsesklasser, der passer for den indenrigske Fart, er ganske vist mindre end tidligere; men der er anskaffet et ikke ubetydeligt Antal Sejlmotorskibe, der egner sig forholdsvis godt til Farten i de danske Farvande.

I den indenrigske Fart omfatter Trafikken mellem København og Provinsen en forholdsvis stor Andel; dette ses af omstaaende Oversigt over den i indenrigsk Fart udenfor Dampfærgeruterne transporterede Godsmængde.

Den fra Hovedstaden udgaaende Godsmængde bestaar hovedsagelig af udenlandske Varer, der importeres over København og derfra fordeles mellem de forskellige Dele af Landet. Godstrafikken i den modsatte Retning er Produkter fra Provinsen, hvoraf Største-

1921	Gods- mængde i alt	Heraf		
		Rutefart med Damp- skibe	Anden Fart med	
			Damp- skibe	Sejlskibe
	Vægttons	Vægttons	Vægttons	Vægttons
Fra København til Provins ...	502 400	318 000	29 300	155 100
Til — fra — ...	446 800	114 900	123 400	208 500
Fra Provins til Provins	585 100	49 000	77 800	458 300
I alt...	1 534 300	481 900	230 500	821 900

delen forbruges i København og en mindre Del gaar over i de fra denne By udgaaende Eksportruter til Udlandet. I den indbyrdes Trafik mellem Provinshavnene har Sejlskibsfarten, som det fremgaar af Oversigtens sidste Rubrik, i særlig stærk Grad Overvægten, idet den omfatter næsten fire Femtedele af den samlede Godsmængde; denne bestaar især af Cement og andre mineralske Produkter, af Brændselsstoffer, forskellige Landbrugsprodukter samt andre for Sejlskibstrafikken særlig egnede Varer.

Sejladsen i den indenrigske Dampskibsrutefart udføres saa godt som uden Undtagelse af danske Skibe; Ruterne fra og til København besørger, bortset fra de bornholmske Forbindelser, med faa Undtagelser af Det forenede Dampskibs-Selskab i København, af hvis Ruteskibe de fleste dog i Skibsregistre er opført med Hjemsted i de paagældende Provinsbyer. — Af Kystfarten uden for faste Ruter udføres en Del af udenlandske Skibe; af de 1 052 400 Tons, som udgjorde Godsmængden i 1921 i denne Fart, blev, som Tabel 7 viser, 150 700 Tons transporteret paa Skibe under fremmed Flag, heraf 122 100 Tons paa Sejlskibe og kun 28 600 Tons paa Dampskibe. Tabel 8 viser, at det ganske overvejende er tyske og hollandske Skibe, der deltager i den danske indenrigske Fart. De tyske Skibes Andel i Farten i 1921 var mindre end i det foregaaende Aar, men større end før Krigen.

Oplysning om de enkelte Tolddistrikters Skibsfart, saavel paa Udland som paa Indland, findes i Tabel 9 for København, med

Fordeling mellem Lande og efter Skibenes Nationalitet samt mellem Toldhavnen og Frihavnen, og i Tabel 10 for Provinsdistrikterne (med mere summariske Opgørelser for hvert af Distrikterne end i Københavns-Tabellen). Dampfærgefarten er ikke medregnet i de nævnte to Tabeller, men i Tabel 11 findes en Opgørelse om den Trafik, der foregaar over Dampfærgehavnene i de enkelte Tolddistrikter. — Af Tab. 9—10 er uddraget nedenstaaende Oversigt over udlosset og indladet Godsmængde i de fem vigtigste danske Skibsfartsbyer.

	Vægten af Omsætningen ad Søvejen i 1921				Samlet Gods- mængde Vægttons
	Udenlandsk Fart		Indenlandsk Fart		
	Indgaaende Vægttons	Udgaende Vægttons	Indgaaende Vægttons	Udgaende Vægttons	
København uden Damp- færgefart.....	2 007 000	369 200	446 900	502 400 ¹⁾	3 325 500
Aarhus.....	531 400	49 500	118 200	109 300	808 400
Aalborg.....	379 800	156 400	83 100	120 000	739 300
Esbjerg.....	178 000	158 300	8 000	1 800	346 100
Odense.....	222 200	21 500	55 800	27 400	326 900

¹⁾ Det anførte Beløb svarer til Summen af den Godsmængde, der af Provinstoldstederne er anmeldt som indkommet fra København; denne Sum er en Del større end Summen af de fra københavnske Distrikter opgivne udgaaende Godsmængder til Provinsen.

For de nævnte fem Pladser har i en lang Aarrække Omsætningsmængderne været større end for nogen af de andre danske Havnebyer. I Skibsfartstabelværket for 1916—20 Side 39* findes en Oversigt, der viser Bestuvningsmængden for hver af dem i Perioden 1890—1920; det fremgaar heraf, at den indbyrdes Rækkefølge efter Godsmængdens Størrelse, der findes i 1921, i Hovedsagen har været den samme som i det ovennævnte Tidsrum, naar bortses fra de Uregelmæssigheder, som Krigstiden fremkaldte, og som især gjorde sig gældende i Skibsfarten paa Esbjerg. — Den for København anførte Vægtmængde svarer til ca. 40 pCt. af den samlede paa danske Havne omsatte Godsmængde. De fire nævnte Provinsbyer er hver for sin Egn vigtige Importpladser for udenlandske Varer, og alle fire deltager i Eksporten af danske Landbrugsprodukter, men i meget forskelligt Omfang; Esbjerg er her den vigtigste Plads. Den store fra Aalborg udgaaende

Godsmængde til Udlandet fremkommer især ved Udførsel af Cement og andre mineralske Stoffer.

De næste Byer i Rækkefølgen var efter Godsmængdens Størrelse i 1921: Korsør (med 213 000 Tons), Randers, Nakskov, Horsens og Nyborg (hver med Godsmængder mellem 140 000 og 200 000 Tons). Ved disse fem Byer er ligesom ved de fem, der omtales paa foregaaende Side, Omsætningen større med Udlandet end med Indlandet. Ved en Del af de øvrige Distrikter er det modsatte Tilfældet; dette gælder bl. a. om Køge, Fakse og Mariager, hvorfra der afskibes mineralske Produkter, som især gaar til Indlandet.

I Tabel 10 er den indenrigske Rutefart med Dampskibe udskilt for sig ved de enkelte Distrikter, og det samme er sket med en Del af Rutefarten paa Udlandet; derimod har man ikke faaet udskilt den Rutefart eller de regelmæssige Rundrejser, som foretages af adskillige Sejlmotorskibe paa en Række Provinsbyer. I Anmærkninger og Noter til Tabel 10 er der givet en nærmere Forklaring om de enkelte Byers Rutefart. — Bortset fra Sjælland og Jyllands Vestkyst har med kun et Par Undtagelser alle Tolddistrikter, i hvilke der findes Søkøbstæder, fast Dampskibsforbindelse med København; de større af dem har Skib enten 6 à 7 eller 2 Gange om Ugen, de øvrige i Reglen 1 Gang ugentlig. I en Del af Ruterne anløbes to à tre Toldsteder (Limfjordsdistrikterne er fælles om en Rute hver 10. Dag); dette giver ganske vist Lejlighed til Udveksling af Gods ogsaa mellem Provinsdistrikter indbyrdes, men de paagældende Godsmængder er dog ganske smaa i Forhold til Trafikken til og navnlig fra København. I nogle af Fællesruterne foregaar Farten som Rundrejser med lige mange Anløb ved hver af Stationerne, i andre sejles der Tur og Retur med det dobbelte Antal Anløb ved Mellestationerne; i Tabel 10 viser derfor nogle af de mindre Byer en forholdsvis stor Rutefart, uden at den effektive Forbindelse med København dog derved i tilsvarende Grad forøges. — Af den indenrigske Rutefart, som ikke giver direkte Forbindelse med København, er først at nævne Dampfærgefarten, der som foran nævnt ikke er medregnet i Tabel 10, men opført for sig i Tabel 11. Det meste

af den øvrige Rutefart foregaar mellem de sydlige Øer og over den sydlige Del af Belterne; i de fleste af disse Ruter sejles der en eller flere Gange daglig i begge Retninger, og adskillige af Byerne i disse Egne viser derfor i Forhold til de omsatte Godsmængder store Beløb for Antal Skibsbesøg og tildels for Tonnage. — Af Opgørelsen er, som anført Side 20*, udeladt et ikke ringe Antal Smaaruter og Overfarter, der kun er af lokal Betydning.

2. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

I Henhold til Lov af 29. Marts 1904 indsendes der af Rederierne aarlige Indberetninger for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto om Skibets Fart paa udenlandske Havne (herunder Fart mellem udenlandske og danske Havne). I Indberetningerne gives der Oplysning for hver Rejse om Bruttofragten og om Ladningens Art og Mængde samt om de Havne, Skibet har besøgt; om Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) gives mere summariske Oplysninger. — Paa Grundlag af Rederiberetningerne er der i Tabel 12 meddelt en Fortegnelse over Antallet af Besøg i hver af de udenlandske Havne, optalt særskilt for Dampskibe og Sejlskibe (efter Størrelsesklasser) og fordelt efter Aarsagen til Anløbet, medens der i Tabel 13 er givet Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten mellem de enkelte Lande eller Kyststrækninger. Om Tidsbefragtning er det i Anm. Side 51 angivet, paa hvilken Maade denne Fart er behandlet i Opgørelserne, og hvilken Forskel der er mellem de to Slags Fragtberegninger: Bruttofragt og Maanedsfragt.

Under de ekstraordinære Skibsfartsforhold i Krigsaarene samt i 1919—20 blev Tidsbefragtning anvendt i meget stort Omfang; en Sammenligning mellem Bruttofragtopgørelsen for 1921 i Tabel 13 og de tilsvarende Opgørelser for de nævnte foregaaende Aar maa altsaa delvis blive misvisende, baade for Totalbeløbenes Vedkommende og

**Opsejlet Bruttofragt i Farten med danske Skibe paa udenlandske
Havne i 1921 (Maanedsfragt ikke medregnet).**

	Udgaaende Fart fra nedennævnte Lande			Indgaaende Fart til nedennævnte Lande		
	fra Udland til Udland	fra Udland til Danmark	Samlet Brutto- fragt	til Udland fra Udland	til Udland fra Dan- mark	Samlet Brutto- fragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge	2964	675	3639	2919	1050	3969
Sverige V.	3515	833	4348	3685	710	4395
— Ø.	5377	214	5591	1333	221	1554
Finland	5881	409	6290	396	16	412
Rusland Østersøen	148	»	148	665	73	738
— Hvidehavet	118	»	118	54	»	54
Estland	364	29	393	299	124	423
Letland	1548	50	1598	1184	87	1271
Danzig	518	151	669	877	42	919
Tyskl. Østersøhavne	663	702	1365	480	327	807
— Vesterhavshavne	3798	614	4412	4689	354	5043
Storbritannien Ø.	5352	14037	19389	11222	13978	25200
— S.	323	70	393	870	7	877
— V.	4779	958	5737	7158	154	7312
Irland	»	»	»	976	40	1016
Holland	235	33	268	1537	13	1550
Belgien	3160	688	3848	1356	380	1736
Frankrig V.	1121	1275	2396	12806	277	13083
— S.	139	297	436	1380	43	1423
Portugal	666	445	1111	1919	11	1930
Spanien N. og V.	18	2	20	266	»	266
— S. og Ø.	4523	721	5244	3184	»	3184
Italien	717	357	1074	3783	156	3939
Balkanhalvøen:						
Middelhavshavne	»	»	»	374	»	374
Sortehavshavne	191	»	191	»	»	»
Nordafrika	2406	629	3035	1481	46	1527
Vest- og Sydafrika	2616	347	2963	1546	»	1546
Østafrika	266	»	266	38	»	38
Britisk Nordamerika	1838	566	2404	118	104	222
Amer. { Atlanterhavsh.	19046	12206	31252	3236	1155	4391
foren. { Golfhavne	425	1799	2224	81	»	81
Stater { Stillehavsh.	1502	2901	4403	811	371	1182
Mellemamerika	»	3807	3807	230	»	230
Vestindien	933	»	933	289	33	322
Sydamerika Ø.	7073	9751	16824	3708	824	4532
— V.	1952	5703	7655	2350	1036	3386
Asien V.	»	»	»	»	»	»
— S.	260	7846	8106	2849	744	3593
— Ø.	729	3406	4135	4422	448	4870
Australien	2087	1810	3897	2136	278	2414
Færøerne, Island m. v.	707	463	1170	1253	703	1956
Uangivet	2	1	3	»	»	»
Tilsammen	87960	73795	161755	87960	23805	111765
fra København			7077	til København		39773
- d. Provinsh.			16728	- d. Provinsh.		34022
Samlet Bruttofragt . . . . .	.....	.....	185560	.....	.....	185560

ved de enkelte Ruter. En Oversigt — med de nødvendige Forbehold — over Fragtopgørelserne i de senere Aar, indbefattet 1921, er meddelt i »Statistiske Efterretninger« for 1922 Side 165. Med Henvisning til denne Redegørelse skal man derfor her kun meddele Totalbeløbene for 1921 og for nogle af Aarene før Krigen samt i Tabellen paa foregaaende Side et Uddrag af Tabel 13, der viser Fragtfartens Fordeling mellem de forskellige Lande i 1921.

Opsejlet Bruttofragt i Farten					
fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt for opsejlet Brutto- fragt	Indsejlet Maaned- fragt	
	til Dan- mark fra Udlandet	fra Dan- mark til Udlandet			
1	2	3	4	5	
Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	
1905.....	41,5	12,3	5,0	58,8	2,2
1906.....	45,7	14,6	5,1	65,4	1,7
1912.....	68,0	23,8	7,7	99,5	5,5
1913.....	70,8	22,6	8,6	102,0	8,7
1921.....	88,0	73,8	23,8	185,6	11,5

Ved Sammenligningen af Bruttofragten i 1921 med de Beløb, der blev indsejlet før Krigen, maa man have den store Forandring i Pengenes Værdi i Erindring. — Af Fragten i 1921 opsejlede Dampskibene 172,3 Mill. Kr. i Bruttofragt samt hele det ovenanførte Beløb for Tidsbefragtning, 11,5 Mill. Kr.; for Sejlskibene var Totalbeløbet altsaa en Bruttofragt paa 13,3 Mill. Kr. Disse Beløb omfatter jo ikke den indenrigske Skibsfart, i hvilken Sejlskibenes Andel er forholdsvis større end i Farten paa udenlandske Havne. — En stor Del af den Dampskibstonnage, der under almindelige Forhold anvendes i Fart paa Udlandet, var oplagt i 1921 paa Grund af den store Nedgang i Fragterne; i Gennemsnit af hele Aaret udgjorde Oplægningen henimod 20 pCt. af den egentlige Fragtskibstonnage.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1921.

Marine marchande du Danemark fin 1921.

Tabel 1. Antal og Registertonnage for Skibe over 4 Register-
Marine marchande: nombre et tonnage

Toldstederne: <i>port d'attache:</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>		Motorskibe <i>nav. à moteur</i>		Sejlskibe <i>nav. à voiles</i>		Tilsammen <i>total</i>		Baade under 4 Reg. T. <i>barques</i> 0—1 tnx
	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnx de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnx de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnx de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnx de r.</i>	
København.....	346	363446	211	93443	351	31851	908	488740	1306
Dragør og Kastrop	»	»	7	67	12	175	19	242	177
Fakse.....	»	»	5	61	11	397	16	458	48
Frøderikssund	»	»	3	15	6	33	9	48	126
Frøderiksværk	1	36	62	417	6	62	69	515	201
Helsingør	7	691	43	316	21	397	71	1404	622
Holbæk	3	36	7	69	3	17	13	122	143
Kalundborg	6	1792	13	555	9	1176	28	3523	172
Korsør.....	10	3366	8	386	20	1115	38	4867	252
Køge	»	»	28	364	7	140	35	504	98
Nykøbing med Rørvig....	1	119	9	167	6	72	16	358	72
Næstved	2	29	1	42	1	47	4	118	205
Præstø.....	»	»	3	86	4	47	7	133	153
Roskilde	1	16	3	27	6	37	10	80	189
Skælskør	2	54	4	23	3	20	9	97	192
Storehedinge	»	»	12	234	8	125	20	359	126
Vordingborg.....	7	1138	7	124	25	190	39	1452	203
Samsø	»	»	10	150	11	173	21	323	82
Stege.....	4	383	9	159	18	383	31	925	296
Allinge-Sandvig.....	»	»	2	16	10	191	12	207	109
Gudhjem.....	»	»	»	»	2	17	2	17	156
Hasle.....	»	»	4	620	4	148	8	768	80
Neksø.....	1	110	2	104	11	280	14	494	99
Rønne.....	3	1141	11	633	23	700	37	2474	175
Svaneke	»	»	9	59	11	129	20	188	164
Kristiansø.....	»	»	»	»	3	21	3	21	13
Gedser.....	2	1415	»	»	1	6	3	1421	9
Nykøbing F.....	2	29	17	561	29	570	48	1160	241
Stubbekøbing.....	3	61	8	153	6	52	17	266	166
Bandholm.....	1	11	26	513	27	174	54	698	219
Nakskov.....	4	491	52	1587	46	900	102	2978	412
Nysted	»	»	1	5	10	83	11	88	103
Rødby.....	5	3776	8	274	6	763	19	4813	104
Sakskøbing.....	1	10	7	323	3	128	11	461	42
Assens.....	3	190	4	57	23	381	30	628	354
Bogense.....	»	»	1	4	5	100	6	104	43
Faaborg	1	9	15	118	20	706	36	833	386
Kerteminde	»	»	6	44	1	40	7	84	218
Middelfart.....	»	»	7	98	9	137	16	235	266
Nyborg	»	»	15	131	26	1403	41	1534	252

tons Netto, opgjort efter Toldsteder ved Udgangen af 1921.

de registre fin 1921 par port d'attache.

Toldstederne: port d'attache:	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>		Motorskibe <i>nav. à moteur</i>		Sejlskibe <i>nav. à voiles</i>		Tilsammen <i>total</i>		Baade under 4 Reg. T. <i>barques</i> 0—4 tnx
	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnx de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnx de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnx de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnx de r.</i>	
Odense	15	1924	16	231	27	6420	58	8575	168
Svendborg	29	22446	44	3262	127	17391	200	43099	604
Rudkøbing	3	396	58	1079	39	1580	100	3055	237
Marstal	4	2300	41	2852	105	13926	150	19078	156
Ærøskøbing	3	93	13	396	8	233	24	722	107
Aalborg med Nibe	20	5802	64	1889	42	1594	126	9285	336
Aarhus	12	3119	42	875	58	604	112	4598	287
Esbjerg	40	20831	248	2331	8	211	296	23373	56
Fanø	2	76	17	150	3	20	22	246	99
Fredericia	9	1939	13	225	24	1422	46	3586	199
Frederikshavn m. Læsø ..	6	1241	123	1293	22	307	151	2841	404
Grenaa m. Anholt	»	»	30	297	4	57	34	354	199
Hjørring	»	»	2	73	2	22	4	95	312
Hobro	3	213	4	185	9	110	16	508	37
Horsens	2	68	12	104	33	327	47	499	317
Kolding	6	971	17	314	24	223	47	1508	312
Lemvig	3	289	35	487	6	42	44	818	215
Løgstør	1	26	4	34	3	26	8	86	123
Mariager	4	184	19	391	13	154	36	729	159
Nykøbing M.	2	498	41	1377	11	279	54	2154	335
Randers	9	945	16	157	5	109	30	1211	203
Ribe	»	»	»	»	»	»	»	»	40
Ringkøbing	1	28	16	91	3	16	20	135	415
Skagen	»	»	79	502	4	20	83	522	119
Skive	»	»	3	24	2	26	5	50	95
Struer	1	7	6	76	4	28	11	111	42
Sæby	»	»	15	135	2	14	17	149	55
Thisted	2	253	27	360	10	107	39	720	493
Varde	»	»	3	25	2	17	5	42	63
Vejle	6	1029	5	86	36	998	47	2113	310
Viborg	»	»	3	23	1	5	4	28	80
Æbeltoft	»	»	1	9	1	8	2	17	93
Aabenraa	1	1396	1	50	2	72	4	1518	1
Egernsund	»	»	13	730	52	2339	65	3069	»
Haderslev	6	8027	»	»	5	1812	11	9839	2
Padborg	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sønderborg	9	502	»	»	8	245	17	747	»
Tønder (Højer)	»	»	»	»	2	53	2	53	»
Det egentl. Danmark Da- nemark prop. dit	615	452952	1671	122118	1511	94203	3797	669273	14947
Færøerne Féroë	4	234	159	2106	154	8771	317	11111	....
I alt total	619	453186	1830	124224	1665	102974	4114	680384	14947

Tabel 2. Skibe over 4 Reg. Tons netto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1921.
Tableau 2. Marine marchande: Classement par tonnage fin 1921.

	København <i>Copenhague</i>		Provinsdistrikter <i>douanes de province</i>		Hele Landet <i>total</i>	
	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnz de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnz de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnz de r.</i>
Dampskibe n. à vap.						
4—20 Reg. T.	20	223	61	726	81	949
20—100 —	25	1379	62	2876	87	4255
100—300 —	26	4607	51	10297	77	14904
300—500 —	22	9181	31	12806	53	21987
500—1000 —	108	81726	44	29830	152	111556
1000—1500 —	82	98308	16	19881	98	118189
1500—2000 —	20	33916	»	»	20	33916
2000—3000 —	29	69999	»	»	29	69999
3000—5000 —	9	33426	4	13090	13	46516
Over 5000 —	5	30681	»	»	5	30681
I alt total...	346	363446	269	89506	615	452952
Motorskibe n. à moteur						
4—20 Reg. T.	142	1146	1205	9797	1347	10943
20—50 —	12	377	164	5450	176	5827
50—100 —	10	629	53	3548	63	4177
100—300 —	18	3576	34	7147	52	10723
300—500 —	4	1460	3	985	7	2445
500—2000 —	5	6124	1	1748	6	7872
2000—4000 —	9	27528	»	»	9	27528
4000—5500 —	11	52603	»	»	11	52603
I alt total...	211	93443	1460	28675	1671	122118
Sejlskibe n. à voiles						
4—20 Reg. T.	270	2147	649	4993	919	7140
20—50 —	15	547	258	8845	273	9392
50—100 —	17	1166	89	6450	106	7616
100—200 —	18	2744	107	16611	125	19355
200—300 —	11	2700	38	9578	49	12278
300—500 —	5	1679	8	2938	13	4617
500—1000 —	4	2700	4	3603	8	6303
1000—2000 —	10	15503	7	9334	17	24837
Over 2000 —	1	2665	»	»	1	2665
I alt total...	351	31851	1160	62352	1511	94203

Tabel 3. Til- og Afgang af Skibe over 4 Reg. Tons netto i 1921.
Marine marchande: mouvement 1921.

	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>		Motorskibe <i>nav. à moteur</i>		Sejlskibe <i>nav. à voiles</i>		Tilsammen <i>total</i>	
	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnz de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnz de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnz de r.</i>	Antal <i>nbre</i>	Reg. T. <i>tnz de r.</i>
Tilgang accroissement:								
Nybygn. fra Indl. bat. <i>neufs du p.</i>	19	18742	46	17716	13	1179	78	37637
Nybygn. fra Udl. bat. <i>neufs de l'étr.</i>	15	22606	12	3839	1	580	28	27025
Ikke-Nybygn. fra Udl. batem. <i>vieux de l'étranger</i>	16	28851	32	936	18	3189	66	32976
I alt Tilgang total.....	50	70199	90	22491	32	4948	172	97638
Afgang diminution:								
Salg til Udl. <i>vendus à l'étranger.</i>	4	7744	18	727	21	6624	43	15095
Forlis o. l. <i>échoués</i>	2	439	18	1331	20	3893	40	5663
Ophuggede o. l. <i>dépecés</i>	4	152	4	31	13	127	21	310
I alt Afgang total	10	8335	40	2089	54	10644	104	21068

¹⁾ Som Til- og Afgang er regnet Indtægter, resp. Udsættelser af de danske Skibsregistre og Skibsfortegnelse. Der er ikke taget Hensyn til Tonnageforskydninger ved Ombygning, til Omdannelse af Sejlskibe til Motorskibe eller til andre Forandringer ved forud registrerede Skibe.

Danmarks Skibsfart 1921

Navigation du Danemark 1921.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

Navigation entre ports danois et ports étrang. et entre ports danois, nav. danois ou étrang.

Alm. Anm. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart. — Angaaende Opgørelsen over Farten med Statsbanernes Dampfærger — saavel paa Udlandet som mellem danske Havne indbyrdes — henvises til Anm. Side 50.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. til Tabel 4 og 6 om »Daglig Rutefart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de af tyske Dampskibe udførte daglige Ture i Ruterne: Korsør—Kiel, Sønderborg—Egernsund—Flensborg og Tønder—Sild.

Anm. til Tabel 4—5 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land i Udlandet eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangsholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt sammen med Skibe i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 4—5 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2 (i Tabel 4 a, 4 b og 5). — De særskilte Opgørelser over kombineret Fart har paa Grund af manglende Oplysninger ikke i 1921 kunnet udføres fuldstændigt.

Tabel 4 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 4 a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. til Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>		Vægttons <i>5</i>	6	7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge	789	184218	»	»	126331	248	43015
2	Sverige:							
	alm. Fart	3157	254392	»	»	307021	1348	180535
	daglig Rutefart ²⁾	5045	1 346728	»	»	115704	...	.....
3	Finland	490	110307	»	»	120518	31	18736
4	Rusland ved Østersøen ...	3	3839	»	»	2525	5	14770
5	Estland	20	8333	7	4979	3208	4	1739
6	Letland	34	21080	»	»	2224	7	4972
7	Østersøen u. nærm. Angiv.	»	»	»	»	»	»	»
8	Danzig	133	44359	6	4533	34632	45	39716
9	Tyskland:							
	alm. Fart	4413	463677	»	»	591681	1122	145636
	daglig Rutefart ²⁾	2593	775487	»	»	113121	...	.....
10	Storbritannien og Irland ..	2178	1 361583	9	6888	2 245345	257	148098
11	Holland	233	82914	»	»	92987	30	9792
12	Belgien	83	42868	»	»	53698	61	21914
13	Frankrig	136	90090	»	»	137222	57	12467
14	Spanien	18	13062	»	»	21425	1	696
15	Portugal	16	9064	»	»	5030	4	1385
16	Italien	4	3889	»	»	3454	»	»
17	Balkanstaterne	»	»	»	»	»	»	»
18	Rusland ved Sortehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
19	Middelh. u. nærm. Angiv.	13	9594	»	»	10392	»	»
20	Britisk Nordamerika	25	50952	»	»	127332	»	»
21	Foren. Stater, Østkyst	244	669171	»	»	647959	1	1996
22	— Vestkyst							
23	Mellemamer.; Vestindien ..	1	854	»	»	100	»	»
24	Brasilien	14	23456	»	»	20431	»	»
25	Argentina	44	92719	»	»	113494	1	1043
26	Øvr. sydamer. Østkyst	1	936	»	»	1930	»	»
27	Sydamerikas Vestkyst	8	16549	»	»	39370	»	»
28	Nordafrika	7	6052	»	»	10527	»	»
29	Øvrige Afrika	9	19003	»	»	26090	»	»
30	Vestasien	»	»	»	»	»	»	»
31	Sydasien	16	41690	»	»	67861	»	»
32	Østasien	16	64529	»	»	49558	»	»
33	Australien	1	5469	»	»	2385	»	»
34	Færøerne	31	7017	3	2406	3777	4	1155
35	Island	41	30191	»	»	8678	5	1483
36	Grønland	23	6972	»	»	8316	»	»
37	Uangivet Land	»	»	»	»	»	1	60
	I alt { alm. Fart	12201	3 738829	...	.....	4 885501	3232	649208
	{ daglig Rutefart	7638	2 122215	»	»	228825	...	.....

*) Se Anm. 3 Side 5. **) Se Anm. 2 S. 5.

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1921.

Entrées par pays de provenance, 1921.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
432	164318	93233	54	37377	357	19900	33098	194	5638	1
514	133359	74032	245	138441	2643	121033	232989	1103	42094	2
5045	1 346728	115704	...	.....	»	»	»	»	»	»
139	58721	41972	19	16167	351	51586	78546	12	2569	3
3	3839	2525	5	14770	»	»	»	»	»	4
13	7224	1592	3	1722	7	1109	1616	1	17	5
34	21080	2224	7	4972	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
95	38054	25604	44	38928	38	6305	9028	1	788	8
978	241520	202169	673	121538	3435	222157	389512	449	24098	9
2593	775487	113121	...	.....	»	»	»	»	»	»
1898	1 299607	2 137767	207	138967	280	61976	107578	50	9131	10
152	66834	65836	15	7405	81	16080	27151	15	2387	11
73	39863	48906	61	21914	10	3005	4792	»	»	12
124	87579	133166	54	11753	12	2511	4056	3	714	13
16	12081	19090	»	»	2	981	2335	1	696	14
9	6858	3682	1	1150	7	2206	1348	3	235	15
4	3889	3454	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
13	9594	10392	»	»	»	»	»	»	»	19
25	50952	127332	»	»	»	»	»	»	»	20
237	659851	628005	1	1996	7	9320	19954	»	»	21
1	854	100	»	»	»	»	»	»	»	22
10	17962	13169	»	»	4	5494	7262	»	»	23
42	91471	109712	»	»	2	1248	3782	1	1043	24
1	936	1930	»	»	»	»	»	»	»	25
6	13058	33771	»	»	2	3491	5599	»	»	26
7	6052	10527	»	»	»	»	»	»	»	27
9	19003	26090	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
16	41690	67861	»	»	»	»	»	»	»	30
16	64529	49558	»	»	»	»	»	»	»	31
1	5469	2385	»	»	»	»	»	»	»	32
11	5391	1865	2	786	20	1626	1912	2	369	33
35	28410	7838	1	611	6	1781	840	4	872	34
13	5099	7210	»	»	10	1873	1106	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	1	60	36
4927	3 205147	3 952997	1392	558497	7274	533682	932504	1840	90711	37
7638	2 122215	228825	...	.....	»	»	»	»	»	»

Tabel 4 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.
Tableau 4 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. fra Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart. <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Vægttons		
1	2	3	4	5	6	7		
1	Norge	861	157857	»	»	81198	448	168552
2	Sverige: alm. Fart	1772	201659	»	»	117418	3017	558810
	daglig Rute fart ²⁾	5057	1 343512	»	»	62307	...	.....
3	Finland	117	53305	»	»	25387	448	264553
4	Rusland v. Østersøen	26	8753	»	»	9819	22	25970
5	Estland	17	5915	»	»	3024	20	17142
6	Letland	29	9609	»	»	3649	45	31784
7	Østersøen u. nærm. Angiv.	5	1972	»	»	327	86	59459
8	Danzig	18	6745	»	»	2928	32	32968
9	Tyskland: alm. Fart	2291	289090	»	»	210226	4179	479029
	daglig Rute fart ²⁾	2592	775379	»	»	58393	...	.....
10	Storbritannien og Irland..	859	463589	»	»	301766	689	611074
11	Holland	105	27035	»	»	20509	40	34251
12	Belgien	200	69639	»	»	27155	13	9810
13	Frankrig	29	16943	»	»	8135	16	15707
14	Spanien	1	543	»	»	304	1	2202
15	Portugal	»	»	»	»	»	1	99
16	Italien	5	3861	»	»	1056	»	»
17	Balkanstaterne	»	»	»	»	»	»	»
18	Rusland ved Sortehavet ..	»	»	»	»	»	»	»
19	Middelhav. u. nærm. Angiv.	3	1942	»	»	500	1	567
20	Britisk Nordamerika	1	1512	»	»	1565	1	3536
21	Foren. Stater, Østkyst.....	45	223832	»	»	24094	53	141961
22	— Vestkyst.....							
23	Mellemamer.; Vestindien..	7	11200	3	11631	13420	1	4460
24	Brasilien	2	5953	5	10526	16693	»	»
25	Argentina	17	34420	»	»	31232	»	»
26	Øvr. sydamer. Østkyst.....	»	»	»	»	»	1	286
27	Sydamerikas Vestkyst.....	3	11631	»	»	9583	»	»
28	Nordafrika	1	567	»	»	1059	»	»
29	Øvr. Afrika	10	26480	»	»	13234	»	»
30	Vestasien	6	»	»	»	»	»	»
31	Sydiasien	»	17233	»	»	9751	»	»
32	Østiasien	9	37544	»	»	15498	»	»
33	Australien	4	15592	»	»	2346	»	»
34	Færøerne	40	8156	»	»	5961	6	859
35	Island	56	33188	»	»	22804	8	2860
36	Grønland	24	7809	»	»	6656	»	»
37	Uangivet Land	5	3289	»	»	277	168	167108
	I alt { alm. Fart	6568	1 756863	...	.....	987574	9296	2633042
	{ daglig Rute fart.....	7649	2 118891	»	»	120700	...	.....

¹⁾ Se Anm. 3 Side 5. ²⁾ Se Anm. 2 Side 5.

Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1921.

Sorties par pays de destination, 1921.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. fra Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
391	134841	49081	225	138657	470	23016	32117	223	29895	1
448	147034	33606	684	431050	1324	54625	83812	2333	127760	2
5057	1 343512	62307	...	.....	»	»	»	»	»	»
80	47419	18872	266	228399	37	5886	6515	182	36154	3
24	8349	9219	18	25222	2	404	600	4	748	4
14	5715	2686	12	15737	3	200	338	8	1405	5
19	8626	2129	38	30798	10	983	1520	7	986	6
5	1972	327	86	59459	»	»	»	»	»	7
18	6745	2928	30	32539	»	»	»	2	429	8
										9
1137	209377	81793	643	223191	1154	79713	128433	3536	255838	
2592	775379	58393	...	.....	»	»	»	»	»
787	451190	286615	633	599981	72	12399	15151	56	11093	10
74	24155	15736	28	31749	31	2880	4773	12	2502	11
188	68025	24575	13	9810	12	1614	2580	»	»	12
26	16386	7222	15	15341	3	557	913	1	366	13
1	543	304	1	2202	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	1	99	15
5	3861	1056	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
3	1942	500	1	567	»	»	»	»	»	19
1	1512	1565	1	3536	»	»	»	»	»	20
45	223832	24094	51	140232	»	»	»	2	1729	21
6	10933	12959	1	4460	1	267	461	»	»	22
2	5953	16693	»	»	»	»	»	»	»	23
17	34420	31232	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	1	286	25
3	11631	9583	»	»	»	»	»	»	»	26
1	567	1059	»	»	»	»	»	»	»	27
9	24802	10444	»	»	1	1678	2790	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
6	17233	9751	»	»	»	»	»	»	»	30
9	37544	15498	»	»	»	»	»	»	»	31
4	15592	2346	»	»	»	»	»	»	»	32
13	5669	3491	1	433	27	2487	2470	5	426	33
41	31210	20072	6	2587	15	1978	2732	2	273	34
14	5935	4578	»	»	10	1874	2078	»	»	35
5	3289	277	166	166791	»	»	»	2	312	36
3396	1 566302	700291	2919	2 162741	3172	190561	287283	6377	470301	37
7649	2 118891	120700	...	.....	»	»	»	»	»

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
		1	2	3	4	5	6	7
	Indgaaende:							
	danske ¹⁾	8235	2 842702	25	18806	2 063080	1171	318086
1	norske	839	416906	»	»	689786	132	33730
2	svenske ¹⁾	3302	785850	»	»	431001	696	56484
3	finske	260	89326	»	»	85728	64	42099
4	russiske og baltiske	49	16705	»	»	29979	4	1488
5	danzigske	2	1240	»	»	2648	»	»
6	tyske ¹⁾	6253	959610	»	»	959418	991	125429
7	britiske	363	282360	»	»	376454	62	29071
8	hollandske	377	92936	»	»	125778	98	14533
9	belgiske	1	616	»	»	1038	»	»
10	franske	8	8045	»	»	14263	2	1860
11	spanske	2	3725	»	»	6129	»	»
12	andre sydeuropæiske	2	3337	»	»	4624	»	»
13	amerikanske	122	322901	»	»	290313	9	21659
14	japanske	5	20238	»	»	29511	1	3405
15	islandske	19	14547	»	»	4576	2	1364
	fremmede, tilsammen...	11604	3 018342	...	.....	3 051246	2061	331122
	I alt...	19839	5 861044	...	.....	5 114326	3232	649208
	Udgaaende:							
	danske ¹⁾	7060	2 274228	8	22157	585204	2251	820669
1	norske	441	102856	»	»	50704	564	359198
2	svenske ¹⁾	2236	615022	»	»	103046	1849	230178
3	finske	117	50169	»	»	25144	228	82930
4	russiske og baltiske	7	1510	»	»	1004	44	14272
5	danzigske	»	»	»	»	»	2	1240
6	tyske ¹⁾	3854	650553	»	»	243618	3683	464625
7	britiske	203	116715	»	»	54106	217	194030
8	hollandske	282	48029	»	»	37198	300	68730
9	belgiske	»	»	»	»	»	1	616
10	franske	»	»	»	»	»	14	17424
11	spanske	»	»	»	»	»	2	3725
12	andre sydeuropæiske	»	»	»	»	»	3	5204
13	amerikanske	2	5013	»	»	1266	129	347999
14	japanske	»	»	»	»	»	5	19524
15	islandske	15	11659	»	»	6984	4	2678
	fremmede, tilsammen...	7157	1 601526	...	.....	523070	7045	1 812373
	I alt...	14217	3 875754	...	.....	1 108274	9296	2 633042

¹⁾ Tallene omfatter daglig Rute fart paa Sverige og Tyskland, om hvilken Fart nærmere Oplysning findes

Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1921.

Nationalité des navires, 1921.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
6603	2 735809	1 871200	359	279833	1632	106893	191880	812	38253	
688	397046	655243	67	30955	151	19860	34543	65	2775	1
1718	707294	282608	90	42760	1584	78556	148393	606	13724	2
100	54640	33788	53	39777	160	34686	51940	11	2322	3
18	11427	22322	3	1126	31	5278	7657	1	362	4
2	1240	2648	»	»	»	»	»	»	»	5
2818	699565	507272	712	99749	3435	260045	452146	279	25680	6
359	278711	368260	61	28283	4	3649	8194	1	788	7
102	69386	88456	33	7726	275	23550	37322	65	6807	8
1	616	1038	»	»	»	»	»	»	»	9
8	8045	14263	2	1860	»	»	»	»	»	10
2	3725	6129	»	»	»	»	»	»	»	11
2	3337	4624	»	»	»	»	»	»	»	12
122	322901	290313	9	21659	»	»	»	»	»	13
5	20238	29511	1	3405	»	»	»	»	»	14
17	13382	4147	2	1364	2	1165	429	»	»	15
5962	2 591553	2 310622	1033	278664	5642	426789	740624	1028	52458	
12565	5 327362	4 181822	1392	558497	7274	533682	932504	1840	90711	
6053	2 223988	514313	854	736482	1007	50240	70891	1397	84187	
298	92358	36895	470	336502	143	10498	13809	94	22696	1
1472	591598	68360	358	158312	764	23424	34686	1491	71866	2
84	44178	18677	79	51265	33	5991	6467	149	31665	3
1	725	142	20	10113	6	785	862	24	4159	4
»	»	»	2	1240	»	»	»	»	»	5
2855	569949	110925	695	232585	999	80604	132693	2988	232040	6
202	115927	54074	213	190921	1	788	32	4	3109	7
64	30077	9865	70	48151	218	17952	27333	230	20579	8
»	»	»	1	616	»	»	»	»	»	9
»	»	»	14	17424	»	»	»	»	»	10
»	»	»	2	3725	»	»	»	»	»	11
»	»	»	3	5204	»	»	»	»	»	12
2	5013	1266	129	347999	»	»	»	»	»	13
»	»	»	5	19524	»	»	»	»	»	14
14	11380	6474	4	2678	1	279	510	»	»	15
4992	1 461205	306678	2065	1 426259	2165	140321	216392	4980	386114	
11045	3 685193	820991	2919	2 162741	3172	190561	287283	6377	470301	

I Tabel 6, første og fjerde Side.

Tabel 6. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Norge:								
Dampskibe, danske	138	91498	15373	21655	143	86216	14451	30637
fremmede	348	110197	22004	71578	473	187282	124206	18444
heraf norske	295	90021	15223	48236	398	143618	84674	12310
svenske	9	4735	3872	1755	19	8610	7399	2588
tyske	37	10817	738	20032	33	13218	10738	2871
britiske	1	329	329	»	16	9659	9342	650
Sejlskibe, danske	319	11847	4208	12339	392	22679	12447	14093
fremmede	232	13691	1430	20759	301	30232	17448	18024
heraf norske	149	6911	1121	9793	170	21596	14890	7641
svenske	51	2794	55	4550	79	3891	1041	5087
tyske	28	3220	139	5581	44	3617	656	5196
Sverige: alm. Fart								
Dampskibe, danske	339	127790	68874	29638	404	199767	118174	12232
fremmede	420	144010	69567	44394	728	378317	312876	21374
heraf norske	49	16378	11583	3816	62	37246	36900	323
svenske	275	84145	31275	26892	431	152623	101114	17271
tyske	64	10684	5696	8235	121	39606	36796	2447
britiske	5	2202	2202	»	17	15172	12166	90
hollandske	12	5411	2240	3728	36	18064	11053	695
finske	2	254	254	»	16	4543	3784	548
amerikanske	10	24107	15488	1723	39	108557	108557	»
Daglig Rutefart:								
danske	3863	854152	...	82315	3873	855752	...	37402
svenske	1182	492576	...	33389	1184	487760	...	24905
Sejlskibe, danske	1065	41747	16190	53234	1084	52534	35660	26594
fremmede	2681	121380	25904	179755	2573	129851	92100	57218
heraf norske	44	2822	1654	2054	52	5897	4599	2523
svenske	1992	71188	12869	115341	2041	80782	61694	28026
finske	14	2320	930	2263	29	5708	4790	1503
tyske	502	34642	6031	50636	304	25284	15233	15621
hollandske	125	9619	4058	8792	141	11197	4865	9320

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Finland:								
Dampskibe, danske	7	5938	4737	1485	92	80501	76844	1462
fremmede	151	68950	11430	40487	254	195317	151555	17410
heraf norske	4	1244	356	1054	67	59608	58835	470
svenske	13	2950	»	4558	27	12027	11858	100
finske	95	50154	5213	20848	82	52119	12375	15497
tyske	36	9095	354	13747	44	24144	21793	1201
britiske	1	1332	1332	»	15	11338	11338	»
amerikanske	2	4175	4175	280	13	31674	31674	»
Sejlskibe, danske	68	9309	1506	12328	70	12550	10983	2395
fremmede	295	44846	1063	66218	149	29490	25171	4120
heraf svenske	65	8105	367	12242	16	2856	2647	188
finske	129	24445	696	34983	107	22263	18638	8116
tyske	76	8323	»	13290	21	2315	1830	821
russiske	6	1144	»	1694	2	406	406	»
lettiske	7	1310	»	1653	1	237	237	»
estlandske	6	976	»	1512	»	»	»	»
Rusland:								
Dampskibe, danske	5	11829	10988	311	14	11257	5977	4589
fremmede	3	6780	3782	2214	28	22314	19245	4630
heraf norske	»	»	»	»	4	2234	1422	1279
svenske	»	»	»	»	4	953	644	604
finske	»	»	»	»	7	1610	859	893
tyske	»	»	»	»	5	1351	154	1854
britiske	2	3375	377	2214	2	1682	1682	»
amerikanske	»	»	»	»	6	14484	14484	»
Sejlskibe, danske	»	»	»	»	2	563	279	450
fremmede	»	»	»	»	4	589	469	150
heraf russiske	»	»	»	»	1	183	183	»
Estland:								
Dampskibe, danske	13	6611	1722	642	12	7286	2701	2264
fremmede	3	2335	»	950	14	14166	13036	422
heraf estlandske	1	78	»	138	2	1099	1099	»
amerikanske	1	2179	»	688	5	10133	10133	»

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Estland (fortsat)								
Sejlskibe, danske.....	2	301	17	385	3	400	284	238
fremmede	6	825	»	1231	8	1205	1121	100
heraf russiske	»	»	»	»	2	307	307	»
estlandske ...	4	604	»	857	3	539	539	»
Letland:								
Dampskibe, danske.....	31	21042	4595	1511	25	22517	15312	1741
fremmede ..	10	5010	377	713	32	16907	15486	388
heraf norske	»	»	»	»	6	3084	3084	»
tyske	»	»	»	»	5	902	481	266
britiske	10	5010	377	713	9	4814	4060	63
lettiske.....	»	»	»	»	5	4107	4107	»
amerikanske ..	»	»	»	»	1	2007	2007	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	1	49	»	49
fremmede	»	»	»	»	16	1920	986	1471
heraf tyske	»	»	»	»	6	449	69	914
lettiske.....	»	»	»	»	3	288	61	174
Danzig:								
Dampskibe, danske.....	79	53322	30328	9237	24	12925	7299	2543
fremmede ..	60	23660	8600	16367	24	26359	25240	385
heraf norske	»	»	»	»	3	4804	4804	»
tyske	39	10606	»	12379	9	1978	859	385
britiske	7	4125	3467	30	4	2323	2323	»
hollandske ...	6	2172	2172	»	»	»	»	»
lettiske.....	1	725	»	2012	»	»	»	»
amerikanske ..	1	2174	»	1114	8	17254	17254	»
Sejlskibe, danske.....	2	159	»	267	»	»	»	»
fremmede	37	6934	788	8761	2	429	429	»
heraf svenske	6	362	»	668	»	»	»	»
tyske	24	3205	»	5441	1	338	338	»
hollandske ...	6	2579	»	2652	4	91	91	»

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Tyskland:								
Dampskibe, danske.....	330	131412	32245	69830	330	126572	43696	28844
fremmede ..	1321	231646	89293	132339	1450	305996	179495	52949
heraf norske	24	8605	574	3169	40	21168	20719	319
svenske	129	32261	1432	15042	85	22688	5233	1406
finske	4	1014	903	362	16	4358	2376	360
tyske	1124	178794	77656	113012	1265	221092	115728	50197
engelske	22	8420	7762	110	9	5391	5391	»
hollandske...	15	996	966	31	22	8579	7323	577
amerikanske .	1	2994	»	52	8	19898	19898	»
Daglig Rutefart:								
danske	723	353236	»	53664	723	353236	»	26836
tyske	1870	422251	»	59457	1869	422143	»	31557
Sejlskibe, danske.....								
fremmede	678	19737	5607	25989	698	24399	16623	11103
heraf norske	3206	226518	18491	363523	3992	311152	239215	117330
svenske	6	564	»	1001	5	458	458	»
finske	52	2869	373	5018	108	5765	5462	811
tyske	2	213	»	405	34	6573	6295	438
tyske	3017	212593	17210	340850	3585	276425	212394	105758
hollandske...	128	10181	908	16192	250	20324	13443	10360
estlandske ...	»	»	»	»	9	1509	1163	258
Storbritannien og Irland:								
Dampskibe, danske.....	1070	771370	97758	993936	890	612850	264441	231984
fremmede	1035	667204	41209	1143831	530	438321	335540	54631
heraf norske	298	197425	3219	418459	117	94846	92243	1232
svenske	142	61898	1172	116692	30	17486	13957	3832
finske	46	39484	30051	12317	36	30997	30419	1091
tyske	167	101540	120	221835	42	27702	25276	3275
britiske	347	232004	5919	315373	273	203859	112469	44736
hollandske...	17	17138	728	33443	11	10762	9246	462
russiske	1	281	»	512	»	»	»	»
lett. og estl. .	11	7397	»	16075	»	»	»	»
amerikanske .	2	6408	»	3737	9	27854	27854	»
japanske	»	»	»	»	4	16119	16119	»

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Autal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>
		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
England (fortsat)								
Sejlskibe, danske.....	232	40442	6121	58523	85	13169	6926	7400
fremmede	98	30665	3010	49055	43	10323	4167	7751
heraf norske	11	5892	»	9825	5	1320	889	455
svenske	18	5196	»	9492	8	1466	702	939
finske	20	5723	»	9329	6	1826	1154	672
tyske	24	7146	2300	8257	9	1119	141	1623
britiske	4	3649	»	8194	2	2069	1281	32
hollandske ...	18	2469	710	2842	13	2523	»	4030
Holland:								
Dampskibe, danske.....	7	7827	2546	3645	12	14166	14152	11
fremmede ..	160	66412	4859	62191	90	41738	17597	15725
heraf norske	3	2887	»	7532	2	375	»	692
tyske	80	23446	725	24343	29	5379	666	6751
hollandske ...	71	29429	938	26517	55	33542	14912	7452
amerikanske .	2	6429	»	2205	1	1760	1760	»
Sejlskibe, danske.....	8	1371	1371	»	6	323	»	469
fremmede	88	17096	1016	27151	37	5059	2502	4304
heraf tyske	34	12378	»	21437	5	1693	884	1275
hollandske ...	53	4589	1016	5615	32	3366	1618	3029
Belgiën:								
Dampskibe, danske.....	64	32008	3382	31057	72	32517	4384	9465
fremmede ..	70	29769	18532	17849	129	45318	5426	15110
heraf svenske	1	203	»	435	3	867	»	1708
tyske	54	17929	11332	13568	80	23323	394	8606
britiske	12	9877	6518	1717	41	17372	3374	3657
Sejlskibe, danske.....	1	119	»	176	3	310	»	697
fremmede	9	2886	»	4616	9	1304	»	1883
heraf tyske	7	2681	»	4256	5	608	»	994

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite). °

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Frankrig:								
Dampskibe, danske.....	64	46069	6499	54661	29	20589	5197	5582
fremmede ..	114	53263	5254	78505	12	11138	10144	1640
heraf norske	27	19613	»	31843	2	2081	1778	560
svenske	19	11441	602	19644	2	687	440	330
tyske	56	11430	3128	13496	1	208	»	350
franske.....	5	4833	»	7260	4	6182	6182	»
Sejlskibe, danske.....	11	2166	714	2366	2	372	»	513
fremmede	4	1059	»	1690	2	551	366	400
Spanien:								
Dampskibe, danske.....	5	5044	»	8434	»	»	»	»
fremmede ..	11	7037	»	10656	2	2745	2202	304
heraf norske	5	3265	»	5882	»	»	»	»
svenske	6	3772	»	4774	»	»	»	»
spanske	»	»	»	»	1	2202	2202	»
Sejlskibe, danske.....	2	981	»	2335	»	»	»	»
fremmede	1	696	696	»	»	»	»	»
Portugal:								
Dampskibe, danske.....	8	5871	»	3573	»	»	»	»
fremmede ..	2	2137	1150	109	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	7	704	235	851	»	»	»	»
fremmede	3	1737	»	497	1	99	99	»
Italien:								
Dampskibe, danske.....	3	3114	»	2228	4	2885	»	792
fremmede ..	1	775	»	1226	1	976	»	264
Middelhavet uden nærm. Angivelse:								
Dampskibe, danske.....	12	8211	»	9958	4	2509	567	500
fremmede ..	1	1383	»	434	»	»	»	»

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Brit. Nordamerika:								
Dampskibe, danske.....	7	11642	»	16795	»	»	»	»
fremmede ..	18	39310	»	110537	2	5048	3536	1565
heraf norske	11	21559	»	64032	»	»	»	»
britiske	1	2262	»	16005	»	»	»	»
hollandske...	1	2370	»	6214	»	»	»	»
amerikanske .	4	11720	»	18390	1	3536	3536	»
Forenede Stater:								
Dampskibe, danske.....	80	287859	»	239756	65	273639	54820	22828
fremmede ..	158	373988	1996	388249	31	90425	85412	1266
heraf norske	24	44224	»	53439	1	2787	2787	»
svenske	18	42259	»	48322	»	»	»	»
hollandske...	5	6973	»	11860	»	»	»	»
amerikanske .	103	265782	1996	250588	29	85249	80236	1266
Sejlskibe, danske.....	4	4528	»	9643	»	»	»	»
fremmede	3	4792	»	10311	2	1729	1729	»
heraf norske	3	4792	»	10311	1	1612	1612	»
Vestindien, Mellem- amerika:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	5	12402	4460	11227
fremmede ..	1	854	»	100	2	2991	»	1732
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	1	267	»	461
Brasilien:								
Dampskibe, danske.....	8	13366	»	9750	2	5953	»	14415
fremmede ..	2	4596	»	3419	»	»	»	2278
heraf norske	2	4596	»	3419	»	»	»	2278
Sejlskibe, danske.....	3	4145	»	6343	»	»	»	»
fremmede	1	1349	»	919	»	»	»	»

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inklødet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Argentina:								
Dampskibe, danske.....	28	54926	»	82677	9	16565	»	17759
fremmede ..	14	36545	»	27035	8	17855	»	13473
heraf norske	8	15946	»	9201	7	15626	»	10425
amerikanske ..	4	16418	»	10052	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	2	2234	1043	3672	»	»	»	»
fremmede	1	57	»	110	»	»	»	»
Øvr. Sydamerikas Østkyst:								
Dampskibe, fremmede ..	1	936	»	1930	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	1	286	286	»
Sydamer. Vestkyst:								
Dampskibe, danske.....	5	10014	»	29761	3	11631	»	9583
fremmede ..	1	3044	»	4010	»	»	»	»
Sejlskibe, fremmede	2	3491	»	5599	»	»	»	»
Nordafrika:								
Dampskibe, danske.....	6	4923	»	9549	1	567	»	1059
fremmede ..	1	1129	»	978	»	»	»	»
Øvrige Afrika:								
Dampskibe, danske.....	6	5319	»	6256	2	5213	»	1733
fremmede ..	3	13684	»	19834	7	19589	»	8711
heraf svenske	»	»	»	»	6	17232	»	7424
japanske	2	7663	»	14884	»	»	»	»
Sejlskibe, fremmede	»	»	»	»	1	1678	»	2790

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Sydasiens:								
Dampskibe, danske.....	9	18987	»	58066	2	5775	»	3690
fremmede ..	7	22703	»	9795	4	11458	»	6061
heraf svenske	»	»	»	»	2	5909	»	2303
britiske	4	12847	»	5663	2	5549	»	3758
hollandske....	3	9856	»	4132	»	»	»	»
Østasien:								
Dampskibe, danske.....	11	41683	»	26947	9	37544	»	15498
fremmede ..	5	22846	»	22611	»	»	»	»
heraf britiske	2	10271	»	7984	»	»	»	»
japanske	3	12575	»	14627	»	»	»	»
Australien:								
Dampskibe, danske.....	1	5469	»	2385	3	12718	»	2093
fremmede ..	»	»	»	»	1	2874	»	253
Færøerne:								
Dampskibe, danske.....	13	6177	786	1865	14	6102	433	3491
Sejlskibe, danske.....	22	1995	369	1912	32	2913	426	2470
Island:								
Dampskibe, danske.....	15	13927	»	2590	21	17938	»	10274
fremmede ..	21	15094	611	5248	26	15859	2587	9798
heraf norske	3	1101	»	1101	8	2892	609	2615
islandske	17	13332	»	4147	15	11955	1314	6471
Sejlskibe, danske.....	8	1488	872	411	14	1739	273	1881
fremmede	2	1165	»	429	3	512	»	851
heraf islandske	2	1165	»	429	1	279	»	510

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1921,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 6 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Grønland:								
Dampskibe, danske.....	12	5006	»	7023	12	5006	»	3571
fremmede ..	1	93	»	187	2	929	»	1007
heraf norske	1	93	»	187	1	93	»	171
svenske	»	»	»	»	1	836	»	836
Sejlskibe danske.....	10	1873	»	1106	10	1874	»	2078
Østersøen								
uden nærm. Angivelse:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	26	19025	17508	186
fremmede ..	»	»	»	»	65	42406	41951	141
heraf norske	»	»	»	»	10	9897	9897	»
svenske	»	»	»	»	22	8626	8171	141
tyske	»	»	»	»	20	8656	8656	»
britiske	»	»	»	»	6	6020	6020	»
Uangivet Land:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	82	88847	86066	22
fremmede ..	»	»	»	»	89	81233	80725	255
heraf norske	»	»	»	»	33	18750	18750	»
svenske	»	»	»	»	6	8456	8456	»
tyske	»	»	»	»	22	11175	11044	215
britiske	»	»	»	»	15	20347	19970	40
amerikanske ..	»	»	»	»	5	16080	16080	»
Sejlskibe, fremmede....	1	60	60	»	2	312	312	»

Tabel 7. Samlet Oversigt over Skibsarten mellem danske Havne indbyrdes 1921. Dampfærgefart ikke medregnet.

Tableau 7. Cabotage du Danemark. 1921. Bacs à vapeur non inclus.

Indgaaende Skibsekspeditioner <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Ialt Indgaaende fra Indland <i>Entrées</i>			Indgaaende til København fra Provinstoldsteder <i>de villes de province à Copenh.</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>tonnaux</i>	Udloset Gods mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>tonnaux</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons
		Reg. T.			Reg. T.	
Rutefart ¹⁾ med danske Dampsk. heraf ved Mellemstationer ...	18480 2653	2 729180 537400	481873 52564	1895 —	737580 —	114886 —
Anden Fart:						
Dampskibe, danske:						
med Ladning ...	1042	125960	201905	442	52186	116543
uden — ...	772	246505	»	113	107249	»
fremmede:						
med Ladning ...	252	28207	28610	17	3149	6885
uden — ...	290	46857	»	67	21247	»
Sejlskibe, danske:						
med Ladning ...	14181	488221	699785	2457	104614	189816
uden — ...	6979	260905	»	582	36300	»
fremmede:						
med Ladning ...	1325	79944	122104	185	12021	18721
uden — ...	1209	82304	»	117	8981	»
Tilsammen:						
Rutefart med Dampskibe ...	18480	2 729180	481873	1895	737580	114886
Anden Fart: Skibe med Ladn.	16800	722332	1 052404	3101	171970	331965
— uden —	9250	636571	»	879	173777	»
I alt...	44530	4 088083	1 534277	5875	1 083327	446851
			Indgaaende til Provins- toldsteder fra København <i>de Copenh. à villes de prov.</i>			Indgaaende til Provins- toldsteder fra Provins- toldsteder <i>entre villes de province</i>
Rutefart med danske Dampsk. heraf ved Mellemstationer ...	3310 1488	1 004000 277800	318014 50000	13275 1165	987600 259600	48973 2564
Anden Fart:						
Dampskibe, danske:						
med Ladning ...	195	27908	22779	405	45866	62583
uden — ...	337	78694	»	322	60562	»
fremmede:						
med Ladning ...	23	7595	6496	212	17463	15229
uden — ...	43	8382	»	180	17228	»
Sejlskibe, danske:						
med Ladning ...	2250	105105	129696	9474	278502	380273
uden — ...	742	41736	»	5655	182869	»
fremmede:						
med Ladning ...	224	15499	25398	916	52424	77985
uden — ...	112	7780	»	980	65543	»
Tilsammen:						
Rutefart med Dampskibe ...	3310	1 004000	318014	13275	987600	48973
Anden Fart: Skibe med Ladn.	2692	156107	184369	11007	394255	536070
— uden —	1234	136592	»	7137	326202	»
I alt..	7236	1 296699	502383	31419	1 708057	585043

¹⁾ I ovenstaaende Tabel er ikke medregnet Sommerruten København—Helsingør, der i 1921 hovedsagelig udførtes af Skibe under svensk Flag, og hvori foruden Passagerer kun befordredes ganske smaa Mængder Gods. Ruten omfattede 87 Besøg i hver af Havnene med en Tonnage paa 18 900 Reg. T.

Tabel 8. Fremmede Skibe i Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1921.

Tableau 8. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1921.

	Ialt Indgaaet fra Indland			Heraf til Kbh. fra Provins		
	<i>Entrées</i>			<i>dont à Copenhague</i>		
	Antal nombre	Register- tonnage tonnaux Reg. T.	Udloset Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Register- tonnage tonnaux Reg. T.	Udloset Gods- mængde chargement Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>						
Dampskibe:						
Norske:						
med Ladning	16	9325	8205	2	606	1610
uden —	39	10279	»	6	1224	»
Svenske ¹⁾ :						
med Ladning	7	1392	3691	1	69	121
uden —	20	3013	»	5	784	»
Finske:						
med Ladning	2	259	397	»	»	»
uden —	10	2317	»	9	2029	»
Tyske:						
med Ladning	224	16777	15890	14	2474	5154
uden —	202	18477	»	45	5741	»
Britiske:						
med Ladning	1	45	2	»	»	»
uden —	4	754	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	2	409	425	»	»	»
uden —	13	548	»	»	»	»
Andre:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	2	11469	»	2	11469	»
Tilsammen:						
med Ladning	252	28207	28610	17	3149	6885
uden —	290	46857	»	67	21247	»
I alt...	542	75064	28610	84	24396	6885
Sejlskibe:						
Norske:						
med Ladning	12	763	937	4	148	237
uden —	60	4827	»	9	428	»
Svenske:						
med Ladning	127	6237	8800	44	2157	2605
uden —	161	8249	»	13	739	»
Finske:						
med Ladning	1	281	420	1	281	420
uden —	16	3153	»	7	1148	»
Tyske:						
med Ladning	863	49104	75528	90	5978	10133
uden —	742	48708	»	61	4589	»
Britiske:						
med Ladning	1	148	273	1	148	273
uden —	»	»	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	320	23245	36098	45	3309	5053
uden —	228	17208	»	26	1979	»
Andre:						
med Ladning	1	166	48	»	»	»
uden —	2	159	»	1	98	»
Tilsammen:						
med Ladning	1325	79944	122104	185	12021	18721
uden —	1209	82304	»	117	8981	»
I alt...	2534	162248	122104	302	21002	18721

¹⁾ Svenske Dampskibes Fart den Side 22 i Note ¹⁾ omtalte Sommerrute er ikke medregnet.

Tabel 9 a. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet
Tableau 9 a. Navigation entre les ports de Copenhague et les

Indkomne fra <i>Entrées de</i> <i>Pour la traduction voir page 5*</i>			Danske Skibe			Norske Skibe		
			Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons
Norge	med Ladning	125	73600	12500	54	10200	11000	
	uden —	3	1100	»	17	7200	»	
Sverige	med Ladning	1005	146800	41900	9	3300	1400	
	uden —	148	40100	»	26	11100	»	
Tyskland	med Ladning	253	83600	54800	20	5800	2800	
	uden —	22	28400	»	3	600	»	
Øvr. Østersø- lande	med Ladning	100	46500	9600	1	100	300	
	uden —	44	49300	»	1	400	»	
Storbritan- nien	med Ladning	410	332800	570100	78	58400	114700	
	uden —	26	22300	»	»	»	»	
Frankrig	med Ladning	61	45100	44600	18	14200	22700	
	uden —	9	6500	»	»	»	»	
Øvr. Europa	med Ladning	142	78300	60800	9	3700	5000	
	uden —	7	4800	»	»	»	»	
Am. forenede Stater	med Ladning	74	281700	188900	11	22900	22100	
	uden —	»	»	»	»	»	»	
Øvr. Amerika	med Ladning	20	37300	39300	13	25500	21100	
	uden —	»	»	»	»	»	»	
Asien, Afrika og Australien	med Ladning	16	50600	26800	»	»	»	
	uden —	»	»	»	»	»	»	
Tilsammen . .	med Ladning	2206	1 176300	1 049300	213	144100	201100	
	uden —	259	152500	»	47	19300	»	
I alt...			2465	1328800	1049300	260	163400	201100
			Andre fremmede Skibe			Fremmede Skibe i alt		
Norge	med Ladning	2	500	700	76	15700	16200	
	uden —	3	1800	»	24	9400	»	
Sverige	med Ladning	25	4200	3600	1859	295600	102600	
	uden —	51	7000	»	292	51200	»	
Tyskland	med Ladning	3	500	400	621	106100	97200	
	uden —	3	900	»	136	25800	»	
Øvr. Østersø- lande	med Ladning	145	59400	38600	244	89700	67100	
	uden —	24	13600	»	34	21600	»	
Storbritan- nien	med Ladning	16	10700	15100	361	253300	341700	
	uden —	34	30800	»	40	35700	»	
Frankrig	med Ladning	5	6100	8600	38	32600	52200	
	uden —	2	1500	»	2	1500	»	
Øvr. Europa	med Ladning	87	42900	29600	158	77500	54800	
	uden —	5	2600	»	9	5000	»	
Am. forenede Stater	med Ladning	3	5600	6000	89	215100	164100	
	uden —	»	»	»	1	2000	»	
Øvr. Amerika	med Ladning	»	»	»	23	59900	43600	
	uden —	»	»	»	»	»	»	
Asien, Afrika og Australien	med Ladning	3	9600	7500	8	28300	18200	
	uden —	»	»	»	»	»	»	
Tilsammen . .	med Ladning	289	139500	110100	3477	1 173800	957700	
	uden —	122	58200	»	538	152200	»	
I alt...			411	197700	110100	4015	1326000	957700

Anm. Om Dampfergeruten København—Malmø se Tabel 12. Om Farten mellem København og Indlandet til Frihavnen, i den udgaende Fart var de tilsvarende Procentandele henh. 86 og 14 pCt.

i 1921. Dampfærgefart ikke medregnet. Indgaaende Skibe.
ports étrangers (bacs à vapeur non inclus) 1921. Entrées.

Svenske Skibe			Tyske Skibe			Britiske Skibe			Amerikanske Skibe		
Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Udlosset Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Udlosset Gods- mængde chargem. Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Udlosset Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Udlosset Gods- mængde chargem. Vægttons
11	600	1000	8	2200	3300	»	»	»	1	2200	200
1	200	»	3	200	»	»	»	»	»	»	»
1697	266000	73900	124	13500	22000	»	»	»	4	8600	1700
135	13100	»	72	5000	»	3	1700	»	5	13300	»
129	31100	14000	468	65700	79900	»	»	»	1	3000	100
1	300	»	129	24000	»	»	»	»	»	»	»
38	6200	8800	47	9800	14500	10	7600	2900	3	6600	2000
2	800	»	1	100	»	4	2500	»	2	4200	»
38	21500	35200	40	29100	64100	189	133600	112600	»	»	»
1	900	»	1	100	»	4	3900	»	»	»	»
9	6500	11500	4	3900	6500	2	1900	2900	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	8000	4400	50	16500	13600	»	»	»	2	6400	2200
2	1200	»	2	1200	»	»	»	»	»	»	»
10	24500	24000	»	»	»	3	7700	4200	62	154400	107800
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2000	»
1	2600	2100	»	»	»	1	2300	3200	8	29500	17200
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	5	18700	10700	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943	367000	174900	741	140700	203900	210	171800	136500	81	210700	131200
142	16500	»	208	30600	»	11	8100	»	8	19500	»
2085	383500	174900	949	171300	203900	221	179900	136500	89	230200	131200
Danske og fremm. i alt			Heraf Sejlskibe			Damp- og Sejlskibe indgaaende					
						til Toldhavnen			til Frihavnen		
201	89300	28700	45	3300	5600	183	81700	23500	18	7600	5200
27	10500	»	8	400	»	19	9200	»	8	1300	»
2864	442400	144500	1303	49200	100800	2738	402100	127200	126	40300	17300
440	91300	»	313	19900	»	269	52000	»	171	39300	»
874	189700	152000	279	26500	41800	590	101500	78600	284	88200	73400
158	54200	»	34	5200	»	118	37700	»	40	16500	»
344	136200	76700	132	23300	31800	243	73000	57700	101	63200	19000
78	70900	»	9	2100	»	35	33900	»	43	37000	»
771	586100	911800	22	2500	7200	605	417700	644400	166	168400	267400
66	58000	»	3	3700	»	30	25500	»	36	32500	»
99	77700	96800	1	300	500	74	57800	81000	25	19900	15800
11	8000	»	»	»	»	2	1100	»	9	6900	»
300	155800	115600	48	9400	8100	148	73500	53800	152	82300	61800
16	9800	»	1	700	»	10	7200	»	6	2600	»
163	496800	353000	6	7800	13200	27	57000	79700	136	439800	273300
1	2000	»	»	»	»	»	»	»	1	2000	»
43	97200	82900	1	100	»	15	35600	29000	28	61600	53900
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	78900	45000	»	»	»	14	52300	37900	10	26600	7100
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5683	2 350100	2 007000	1837	122400	209000	4637	1 352200	1 212800	1046	997900	794200
797	304700	»	368	32000	»	483	166600	»	314	138100	»
6480	2 654800	2 007000	2205	154400	209000	5120	1 518800	1 212800	1360	1136000	794200

se Tabel 7 og 8; af den fra Indlandet til København indgaaende Godsmængde gik 97 pCt. til Toldhavnen og 3 pCt.

Tabel 9 b. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet

Tableau 9 b (suite).

Udgaæet til <i>Sorties pour</i> <i>Pour la traduction voir page 5*</i>			Danske Skibe			Norske Skibe				
			Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons		
									Reg. T.	Reg. T.
Norge	{ med Ladning	127	71500	28500	31	9500	3200			
	{ uden —	19	8600	»	80	47100	»			
Sverige	{ med Ladning	727	175500	23700	14	1100	1400			
	{ uden —	501	84300	»	37	17800	»			
Tyskland	{ med Ladning	217	76200	28300	3	400	300			
	{ uden —	72	35800	»	11	3600	»			
Øvr. Østersø- lande	{ med Ladning	94	33000	18200	2	800	1300			
	{ uden —	98	85800	»	23	20900	»			
Storbritan- nien	{ med Ladning	131	74500	25400	1	1100	100			
	{ uden —	156	158100	»	21	19500	»			
Frankrig	{ med Ladning	22	15400	5300	»	»	»			
	{ uden —	5	3700	»	1	1800	»			
Øvr. Europa	{ med Ladning	102	62900	25400	6	1800	1600			
	{ uden —	84	89500	»	35	19300	»			
Am. forenede Stater	{ med Ladning	43	218900	21100	»	»	»			
	{ uden —	15	39300	»	1	2800	»			
Øvr. Amerika	{ med Ladning	1	2500	»	3	5400	500			
	{ uden —	1	4100	»	»	»	»			
Asien, Afrika og Australien	{ med Ladning	5	17200	800	2	5100	300			
	{ uden —	1	4400	»	»	»	»			
Tilsammen . .	{ med Ladning	1469	747600	176700	62	25200	8700			
	{ uden —	952	513600	»	209	132800	»			
	Ialt	2421	1 261200	176700	271	158000	8700			
			Andre fremmede Skibe			Fremmede Skibe i alt				
Norge	{ med Ladning	»	»	»	41	11300	5000			
	{ uden —	1	400	»	100	65700	»			
Sverige	{ med Ladning	75	11400	8400	1259	265400	53200			
	{ uden —	50	14300	»	1072	206000	»			
Tyskland	{ med Ladning	25	4500	2900	467	66700	46300			
	{ uden —	45	13000	»	439	105400	»			
Øvr. Østersø- lande	{ med Ladning	80	43100	17400	105	48500	21400			
	{ uden —	71	31800	»	186	126100	»			
Storbritan- nien	{ med Ladning	2	2000	100	146	91500	43600			
	{ uden —	38	35200	»	104	116700	»			
Frankrig	{ med Ladning	»	»	»	»	»	»			
	{ uden —	1	1200	»	4	4700	»			
Øvr. Europa	{ med Ladning	63	31500	14800	85	36800	19700			
	{ uden —	16	12200	»	103	88200	»			
Am. forenede Stater	{ med Ladning	»	»	»	1	2800	900			
	{ uden —	1	2400	»	23	68600	»			
Øvr. Amerika	{ med Ladning	»	»	»	4	6900	2100			
	{ uden —	»	»	»	»	»	»			
Asien, Afrika og Australien	{ med Ladning	»	»	»	2	5100	300			
	{ uden —	»	»	»	»	»	»			
Tilsammen . .	{ med Ladning	245	92500	43600	2110	535000	192500			
	{ uden —	223	110500	»	2031	781400	»			
	Ialt	468	203000	43600	4141	1 316400	192500			

i 1921. Dampfærgefart ikke medregnet. Udgaende Skibe.

Sorties.

Svenske Skibe			Tyske Skibe			Britiske Skibe			Amerikanske Skibe		
Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Incladet Gods- mængde chargem. Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Incladet Gods- mængde chargem. Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Incladet Gods- mængde chargem. Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Incladet Gods- mængde chargem. Vægttons
7	300	300	3	1500	1500	»	»	»	»	»	»
4	4100	»	7	2500	»	6	4400	»	2	7200	»
1078	243600	34700	91	6300	8600	1	3000	100	»	»	»
850	79300	»	101	21000	»	8	9200	»	26	64400	»
67	17600	1600	372	44200	41500	»	»	»	»	»	»
68	6700	»	303	58600	»	4	3600	»	8	19900	»
5	900	800	16	2900	1800	2	800	100	»	»	»
28	12500	»	35	15400	»	13	10300	»	16	35200	»
2	1400	200	3	900	900	138	86100	42300	»	»	»
5	2800	»	9	10100	»	25	30200	»	6	18900	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	2	1700	»	»	»	»
1	800	800	14	2300	2400	1	400	100	»	»	»
6	8500	»	26	12000	»	15	20100	»	5	16100	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2800	900
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	63400	»
1	1500	1600	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1161	266100	40000	499	58100	56700	142	90300	42600	1	2800	900
961	113900	»	481	119600	»	73	79500	»	84	225100	»
2122	380000	40000	980	177700	56700	215	169800	42600	85	227900	900
Danske og fremm. i alt			Heraf Sejlskibe			Damp- og Sejlskibe udgaende					
						fra Toldhavnen			fra Frihavnen		
168	82800	33500	32	3500	2200	138	76500	29700	30	6300	3800
119	74300	»	22	4400	»	75	38400	»	44	35900	»
1986	440900	76900	402	23800	36900	1716	380100	45800	270	60800	31100
1573	290300	»	1246	58100	»	1359	141700	»	214	148600	»
684	142900	74600	194	16600	26800	460	87500	44100	224	55400	30500
511	141200	»	286	35600	»	352	66600	»	159	74600	»
199	81500	39600	57	7300	7300	99	27500	13500	100	54000	26100
284	211900	»	63	13500	»	220	147700	»	64	64200	»
277	166000	69000	9	1000	1700	266	159400	67400	11	6600	1600
260	274800	»	6	1800	»	129	129100	»	131	145700	»
22	15400	5300	»	»	»	20	14100	4300	2	1300	1000
9	8400	»	»	»	»	3	3400	»	6	5000	»
187	99700	45100	9	900	1200	105	60300	32200	82	39400	12900
187	177700	»	6	1100	»	180	172600	»	7	5100	»
44	221700	22000	»	»	»	2	4700	900	42	217000	21100
38	107900	»	»	»	»	19	52600	»	19	53300	»
5	9400	2100	»	»	»	4	6900	2100	1	2500	»
1	4100	»	»	»	»	1	4100	»	»	»	»
7	22300	1100	»	»	»	»	»	»	7	22300	1100
1	4400	»	»	»	»	1	4400	»	»	»	»
3579	1 282600	369200	703	53100	76100	2810	817000	240000	769	465600	129200
2983	1 295000	»	1629	114500	»	2339	760600	»	644	534400	»
6562	2 577600	369200	2332	167600	76100	5149	1577600	240000	1413	1000000	129200

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder,
Tableau 10. Navigation sur les diverses douanes

Tolldistrikt	Fra Indland <i>de ports nat.</i>				Fra Udland <i>de ports étrangers</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	deraf ledig <i>dont non opérant</i>	Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	deraf ledig <i>dont non opérant</i>	Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Tons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Tons
Skodsborg, Rungsted, Humblebæk:								
Sejlsk. danske	32	626	126	926	6	65	10	51
fremm.	6	463	327	164	9	271	88	417
I alt ...	38	1089	453	1090	15	336	98	468
Helsingør (se Anm.):								
Dampsk. Rute fart	87	18918	.....	180	»	»	»	»
anden { danske	10	3385	727	391	9	4184	21	8303
Fart { fremm..	»	»	»	»	20	8023	716	13382
Sejlsk. danske	132	3133	397	4648	16	1078	168	1587
fremm.	27	1485	591	1444	93	4543	794	7884
I alt...	256	26921	1715	6663	138	17828	1699	31156
Frederiksværk:								
Sejlsk. danske	99	1641	230	1072	20	570	52	366
fremmede	4	161	»	256	48	591	124	930
I alt...	103	1802	230	1328	68	1161	176	1296
Frederikssund:								
Dampsk. danske	2	152	»	86	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	7	626	»	1003
Sejlsk. danske	64	1881	319	2572	14	1174	122	1786
fremm.	6	262	61	215	65	4962	»	8151
I alt...	72	2295	380	2873	86	6762	122	10940
Roskilde:								
Dampsk. danske	3	186	»	177	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	5	500	»	713
Sejlsk. danske	58	1288	170	2241	»	»	»	»
fremm.	2	189	89	100	4	255	»	569
I alt...	63	1663	259	2518	9	755	»	1282
Holbæk:								
Dampsk. danske	12	948	264	807	»	»	»	»
fremm.	2	351	23	300	11	3607	»	5630
Sejlsk. danske	204	4928	671	8049	7	736	»	1376
fremm.	21	1467	590	1141	81	5923	33	9613
I alt...	239	7694	1548	10297	99	10266	33	16619
Nykøbing S.:								
Dampsk. danske	6	333	13	524	1	1520	1520	»
fremm.	1	44	»	75	1	138	»	275
Sejlsk. danske	348	15578	3732	7962	14	826	310	962
fremm.	27	1510	102	2421	22	1658	36	2496
I alt ...	382	17465	3847	10982	38	4142	1866	3733
Kalundborg:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	375	121562	....	2861	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	19	2988	2233	331	29	22787	1045	24263
fremm.	7	698	698	»	45	31735	658	42298
Sejlsk. danske	264	7217	3652	5116	13	1105	54	1956
fremm.	34	2965	2119	791	100	8916	107	12437
I alt...	699	135430	8702	9099	187	64543	1864	80954

¹⁾ Rute fart med Dampskibe foregaar — naar bortses fra Lokalfart med Smaaskibe — ved de danske og svenske Skibe under fælles Drift, Kalundborg (Statsbævernes daglige Dampskibe rute paa nogenlunde regelmæssig Fart af Sejlskibe med Hjælpemotor, men denne Fart har ikke kunnet særlig ud- (49 Dampskibe og 16 Sejlskibe), hvoraf 38 er anmeldt som indkomne for Reparation, 26 som Havarister,

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921.
de province, bacs à vap. non inclus. 1921.

Samlet indgaaet Gods-mængde charge-ment entré total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gods-mængde charge-ment sorti total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods-mængde charge-ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods-mængde charge-ment Tons	
977	34	652	469	187	4	49	49	»	187
581	5	240	240	»	10	494	114	455	455
1558	39	892	709	187	14	543	163	455	642
180	87	18918	....	25	»	»	»	»	25
8694	12	6171	1800	145	10	6868	6868	»	145
13382	3	1131	935	86	17	6892	6355	1203	1289
6235	119	3018	1986	344	20	1196	928	398	742
9328	29	1434	1292	3	92	4624	3511	1795	1798
37819	250	30672	6013	603	139	19580	17662	3396	3999
1438	103	2106	875	396	11	103	40	57	453
1186	8	346	346	»	46	494	446	14	14
2624	111	2452	1221	396	57	597	486	71	467
86	2	152	76	2	»	»	»	»	2
1003	6	582	582	»	1	44	44	»	»
4358	72	2335	1384	1031	7	701	701	»	1031
8366	11	869	636	119	60	4433	4298	339	458
13813	91	3938	2678	1152	68	5178	5043	339	1491
177	3	186	186	»	»	»	»	»	»
713	»	»	»	»	5	500	373	12	12
2241	55	1163	871	407	3	125	125	»	407
669	»	»	»	»	6	444	355	152	152
3800	58	1349	1057	407	14	1069	853	164	571
807	5	380	»	2	1	238	»	300	302
5930	3	418	287	99	10	3540	3540	»	99
9425	207	4932	2993	2090	7	782	637	247	2337
10754	27	1549	853	584	74	5679	4630	1480	2064
26916	242	7279	4133	2775	92	10239	8807	2027	4802
524	6	333	181	2	1	1520	1520	»	2
350	»	»	»	»	2	182	182	»	»
8924	353	16112	3058	11288	8	492	436	58	11346
4917	16	1113	937	355	31	1951	1909	42	397
14715	375	17558	4176	11645	42	4145	4047	100	11745
2861	374	121290	....	1726	»	»	»	»	1726
24594	30	17720	16637	2120	18	8525	8289	443	2563
42298	13	11650	11539	121	40	21138	20770	235	356
7072	274	8099	2622	9317	7	410	182	410	9727
13228	46	3759	1870	2128	92	9152	8128	1357	3485
90053	737	162518	32668	15412	157	39225	37369	2445	17857

sjællandske Provinstoldsteder kun ved Helsingør (daglig Sommertrafik fra og til København, med Aarhus) og Korsør (se Note 1 paa næste Side). Ved en Del Byer har der været ugentlig eller anden skilles. — I ovenstaaende Tal (for anden Fart) paa Helsingør er ikke indbefattet 65 Skibe med 42550 Reg. T. 1 for Kulforsyning.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder,

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Korsør¹⁾:								
Dampsk. Rute fart	281	18768	...	968	185	43429	....	367
anden (danske	48	6262	1159	5334	32	29040	302	40760
Fart (fremm.	11	6775	362	3879	104	86272	3007	85611
Sejlsk. danske	332	22305	14990	10919	12	2430	169	2251
fremm.	82	6048	2563	5067	107	13212	1629	16558
I alt	754	60158	19074	26167	440	174383	5107	145547
Skelskør:								
Dampsk. danske	8	1463	69	1734	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	5	816	»	1367
Sejlsk. danske	56	1948	995	1225	8	394	48	625
fremm.	5	236	194	60	16	1358	32	1805
I alt	69	3647	1258	3019	29	2568	80	3797
Næstved:								
Dampsk. danske	5	314	10	162	2	921	»	2002
fremm.	2	163	»	304	21	5178	»	10936
Sejlsk. danske	77	2344	649	3144	9	571	»	1167
fremm.	20	1039	224	1342	50	3194	»	6033
I alt	104	3865	883	4952	82	9864	»	20138
Vordingborg²⁾:								
Dampsk. danske	8	1404	1116	338	3	1286	»	2473
fremm.	»	»	»	»	9	4209	»	7523
Sejlsk. danske	197	6518	1757	5938	4	348	»	645
fremm.	7	278	171	194	24	2276	39	3749
I alt	212	8200	3044	6470	40	8119	39	14390
Præstø:								
Dampsk. danske	1	18	18	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	119	3003	359	7290	5	193	38	303
fremm.	7	286	42	251	18	1014	»	1761
I alt	127	3307	419	7541	23	1207	38	2064
Fakse:								
Dampsk. danske	16	1937	1709	275	1	130	130	»
fremm.	9	980	980	»	10	1784	1006	868
Sejlsk. danske	486	16626	13894	4491	15	949	682	561
fremm.	89	5452	4267	2024	107	7569	3519	6868
I alt	600	24995	20850	6790	133	10432	5337	8297
Køge:								
Dampsk. danske	118	11650	8975	5238	11	6025	850	10347
fremm.	4	914	159	725	64	14133	1610	19025
Sejlsk. danske	596	16339	9768	10445	18	1520	141	1604
fremm.	129	7327	4799	3744	148	9181	1528	13460
I alt	847	36230	23701	20152	241	30859	4129	44436

¹⁾ De anførte Tal for Rute fart gælder Ruten Korsør—Lohals (og Daglykke), besejlet af danske Skibe, og med 7100 Reg. T. (21 Damp- og 21 Sejlskibe), hvoraf 9 er anmeldt som indkomne til Korsør for Kulforsyning, daglige Fart med Smaadampere og Automobillfærger mellem Vordingborg Distrikt og henh. Koster

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
1335	281	18768	....	817	185	43429	....	51	868
46094	56	16635	14950	877	22	17472	17472	»	877
89490	26	40117	40117	»	90	55220	50428	1846	1846
13170	320	21546	6917	22863	25	2715	618	3505	26368
21625	85	6897	4132	4079	109	13183	8776	7419	11498
171714	768	108963	66116	28636	431	132019	77294	12821	41457
1734	8	1463	1463	»	»	»	»	»	»
1367	2	272	272	»	3	544	544	»	»
1850	54	1932	408	2199	9	366	366	»	2199
1865	5	309	135	316	17	1394	861	441	757
6816	69	3976	2278	2515	29	2304	1771	441	2956
2164	6	421	421	»	1	814	814	»	»
11240	3	879	879	»	20	4467	4467	»	»
4311	82	3088	1646	1267	3	80	80	»	1267
7375	19	1061	485	562	52	3250	3192	10	572
25090	110	5449	3431	1829	76	8611	8553	10	1839
2811	10	2166	2077	165	1	524	524	»	165
7523	5	1880	1035	751	4	2329	2329	»	751
6583	201	6623	1870	5942	2	308	254	62	6004
3943	9	848	703	261	22	1706	1545	304	565
20860	225	11517	5685	7119	29	4867	4652	366	7485
»	1	18	18	»	»	»	»	»	»
7593	122	3142	1614	1583	2	54	39	19	1602
2012	10	566	566	»	15	734	575	305	305
9605	133	3726	2198	1583	17	788	614	324	1907
275	18	2223	228	5260	»	»	»	»	5260
868	2	329	329	»	17	2435	449	4327	4327
5052	495	16794	1637	29262	12	905	109	1554	30816
8892	45	2322	933	2638	152	10811	2857	15932	18570
15087	560	21668	3127	37160	181	14151	3415	21813	58973
15585	123	12110	5137	23601	8	5760	5760	»	23601
19750	16	2745	2745	»	53	12484	10250	3313	3313
12049	602	16864	4982	26379	20	1255	701	967	27346
17204	67	3848	2159	3092	211	12612	6535	11638	14730
64588	808	35567	15023	53072	292	32111	23246	15918	68990

Ruten Korsør—Kiel, besejlet af tyske Skibe. — I ovenstaaende Tal (for anden Fart) er ikke medregnet 42 Skibe 9 som Havarister, Resten for Reparation, for Ordre, som Vinddrivere, under Bjergningsforsøg m. v. *) Den (Støge Told distr.), Gaabense (Nykøbing Distr.) og Stubbekøbing er ikke medregnet i ovenstaaende Opgørelse.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
Rønne:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	325	126679	....	11101	27	5454	....	6
	{ ske } and. Fart	16	4049	1421	907	4	1527	»	3310
	fremmede.....	1	124	124	»	17	6910	389	9090
Sejlsk.	danske.....	340	11442	2064	16624	47	2073	621	1762
	fremmede.....	45	2852	788	3029	59	4466	884	5749
	I alt...	727	145146	4397	31661	154	20430	1894	19917
Neksø:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	100	11000	....	2880	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	4	393	330	102	1	264	»	157
	fremm.....	»	»	»	»	2	603	»	933
Sejlsk.	danske.....	92	3218	228	4909	7	262	17	329
	fremm.....	10	566	32	859	30	1992	»	3484
	I alt...	206	15177	590	8750	40	3121	17	4903
Svaneke:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	180	19800	....	1555	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	4	440	»	56	»	»	»	»
	fremm.....	1	59	»	13	2	296	»	671
Sejlsk.	danske.....	79	2001	503	1704	49	693	469	388
	fremm.....	5	293	»	330	8	379	»	668
	I alt...	269	22593	503	3658	59	1368	469	1727
Gudhjem:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	168	18480	....	711	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	2	68	»	156	»	»	»	»
	fremm.....	1	59	»	26	»	»	»	»
Sejlsk.	danske.....	23	660	118	667	3	163	»	364
	fremm.....	3	131	»	265	9	241	»	403
	I alt...	197	19398	118	1825	12	404	»	767
Allinge:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	171	18820	....	1153	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	5	355	355	»	»	»	»	»
	fremm.....	1	59	»	30	1	327	»	290
Sejlsk.	danske.....	214	8217	6321	1894	14	628	360	414
	fremm.....	14	793	590	340	14	511	68	786
	I alt...	405	28244	7266	3417	29	1466	428	1490
Hasle:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	156	17160	....	1334	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	1	17	»	26	1	73	»	147
	fremm.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske.....	64	2395	1464	1407	6	345	41	559
	fremm.....	13	594	418	335	6	194	»	365
	I alt...	234	20166	1882	3102	13	612	41	1071

Ann. om Rutefart m. m. paa Bornholm. Rutefarten paa Rønne bestaar af en direkte Forbindelse med Endepunkter i Neksø og København; de for hver af Byerne anførte Godsmængder er paa en lille Del nær med 10700 Reg. T. (153 Sejlskibe og 12 Dampskibe), af hvilke 130 var anmeldt som Vinddrivere, Havnetjensejemed, 6 for Ordre, 3 for Kul eller Olieforsyning, med følgende Fordeling efter Toldsteder: Rønne 60.

Provinstoldsteder. 1921. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
11107	325	126679	....	8429	27	5454	.....	2	8431
4217	19	5052	2273	176	1	524	524	»	176
9090	1	59	59	»	17	6975	6489	995	995
18386	321	10583	4787	10753	77	3308	1654	2187	12940
8778	43	2761	1309	2855	64	5201	4015	2133	4988
51578	709	145134	8428	22213	186	21462	12682	5317	27530
2880	100	11000	....	2720	»	»	»	»	2720
259	3	330	330	»	2	327	327	»	»
933	1	327	327	»	1	276	276	»	»
5238	78	2670	2002	581	26	931	717	377	958
4343	9	411	241	199	33	2222	2158	125	324
13653	191	14738	2900	3500	62	3756	3478	502	4002
1555	180	19800	....	739	»	»	»	»	739
56	4	440	440	»	»	»	»	»	»
684	2	250	250	»	1	105	105	»	»
2092	78	1886	705	1756	46	923	245	502	2258
998	5	188	144	105	8	484	484	»	105
5385	269	22564	1539	2600	55	1512	834	502	3102
711	168	18480	....	841	»	»	»	»	841
156	2	68	68	»	»	»	»	»	»
26	»	»	»	»	1	59	59	»	»
1031	25	797	585	197	1	6	»	4	201
668	1	34	»	60	11	338	338	»	60
2592	196	19379	653	1098	13	403	397	4	1102
1153	171	18820	....	550	»	»	»	»	550
»	5	355	»	1124	»	»	»	»	1124
320	1	59	59	»	1	327	327	»	»
2308	224	8730	489	15788	4	115	115	»	15788
1126	14	809	64	1530	14	495	495	»	1530
4907	415	28773	612	18992	19	937	937	»	18992
1334	156	17160	....	608	»	»	»	»	608
173	1	17	17	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1966	68	2208	596	2009	12	552	313	354	2363
700	9	411	61	443	10	377	309	119	562
4173	234	19796	674	3060	22	929	622	473	3533

København og en Sommerrute paa Ystad. De andre bornholmske Byer er fælles om en Dampskibslinje med omsatte med København. — I ovenstaaende Tal for Skibstypen paa Bornholm er ikke medregnet 165 Skibe søgende paa Grund af Modvind o. l., 13 som Havarister, 11 som Doksøgende eller indkomne i andre Reparationskø 42, Allinge 36, Hasle 15, Svaneke 12.

Tabel 10 (fortsat), Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder,

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
Stege:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	73	12215	....	3424	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	43	4785	2604	1745	11	2931	330	6355
	fremm.....	2	217	217	»	14	3375	136	6452
Sejlsk.	danske	483	11972	5043	10620	38	1805	320	2649
	fremm.....	69	3434	2484	693	61	3633	349	6235
	I alt...	670	32623	10348	16482	124	11744	1135	21691
Stubbejøbing:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	42	7224	....	636	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	3	72	34	14	1	488	»	1244
	fremm.....	»	»	»	»	7	1314	166	2323
Sejlsk.	danske	197	5457	1935	4580	13	762	21	1203
	fremm.....	27	1328	1020	473	38	2090	108	3520
	I alt...	269	14081	2989	5703	59	4654	295	8290
Nykøbing F.									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	44	8145	....	4813	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	39	6912	5810	2170	19	20023	241	23547
	fremm.....	19	3347	2040	1320	62	27736	3792	32132
Sejlsk.	danske	425	14508	4452	15120	30	3547	37	5821
	fremm.....	30	2267	1272	1063	123	8816	510	14906
	I alt...	557	35179	13574	24486	234	60122	4580	76406
Gedser:									
Dampsk.	danske	»	»	»	»	4	2104	»	5051
	fremm.....	»	»	»	»	2	1088	»	2439
Sejlsk.	danske	5	430	273	274	4	74	»	290
	fremm.....	10	360	»	565	2	123	»	200
	I alt...	15	790	273	839	12	3389	»	7980
Nysted:									
Dampsk.	fremm.....	»	»	»	»	3	186	160	24
Sejlsk.	danske	99	6200	458	3097	25	750	»	1499
	fremm.....	12	826	389	476	41	2263	2	4063
	I alt...	111	7026	847	3573	69	3199	162	5586
Sakskøbing:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	37	2183	....	3223	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	60	5483	1818	5250	8	2649	»	4986
	fremm.....	2	344	344	»	6	2007	»	3559
Sejlsk.	danske	130	5558	2825	4988	7	586	114	956
	fremm.....	26	1440	388	1703	55	4076	1420	4894
	I alt...	255	15008	5375	15164	76	9318	1534	14395
Bandholm-Maribo med Rødby									
Dampsk.	danske	55	6601	4113	2009	15	7657	494	13157
	fremm.....	3	573	514	43	28	16998	293	24615
Sejlsk.	danske	388	14654	4786	12585	23	2860	1609	2238
	fremm.....	73	3547	1385	3863	71	5861	356	9282
	I alt...	519	25375	10798	18500	137	33376	2752	49292

Anm. De anførte Tal for indenlandsk Rutefart paa flere af Lolland-Falsters og Moens Toldsteder (daglig), med Spodsbjerg (i Rudkøbing Distrikt). — Baadene fra og til København ankommer omtrent 1 Gang jævnlig Anløb af Baadene i København—Nykøbing Ruten.

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
3424	73	12215	....	2365	»	»	»	»	2365
8100	49	5361	792	7521	7	2342	2104	500	8021
6452	3	424	340	26	13	3168	2737	156	182
19269	492	13018	5115	13525	29	1014	658	563	14088
6928	40	2372	1339	1436	91	4741	2304	4406	5842
38173	657	33390	7586	24873	140	11265	7803	5625	30498
636	42	7224	....	273	»	»	»	»	273
1258	3	72	9	22	1	488	488	»	22
2323	2	47	47	»	5	1267	1104	125	125
5783	205	5941	2555	3670	6	260	202	48	3718
3993	33	1620	963	762	32	1798	1188	782	1544
13993	285	14904	3574	4727	44	3813	2982	955	5682
4813	44	8145	....	1577	»	»	»	»	1577
25717	41	9928	4734	162	17	17007	15005	4262	4424
33452	4	3252	2770	1342	77	26831	22481	3366	4708
20941	428	16545	7319	11297	21	1075	487	1137	12434
15969	34	1891	1279	649	119	9192	6725	3526	4175
100892	551	39761	16102	15027	234	54105	44698	12291	27318
5051	3	963	963	»	2	1168	1168	»	»
2439	»	»	»	»	2	1088	1088	»	»
564	7	307	307	»	4	319	46	100	100
765	12	483	395	75	»	»	»	»	75
8819	22	1753	1665	75	8	2575	2302	100	175
24	1	26	»	2	2	160	160	»	2
4596	99	5920	683	1328	27	1040	911	203	1531
4539	4	234	128	198	49	2855	2539	569	767
9159	104	6180	811	1528	78	4055	3610	772	2300
3223	37	2183	....	2676	»	»	»	»	2676
10236	53	5647	448	9038	5	2485	1531	1515	10553
3559	3	428	84	784	5	1923	1923	»	784
5944	127	5537	2012	5939	11	679	478	450	6389
6597	20	954	488	720	62	4741	2168	4385	5105
29559	240	14749	3032	19157	83	9828	6100	6350	25507
15166	63	9806	2759	17200	7	4113	3995	4	17204
24658	7	5048	4390	478	24	12523	11454	1940	2418
14823	380	14342	4076	14062	24	1560	788	1469	15531
13145	27	1249	772	900	118	8218	6020	4105	5005
67792	477	30445	11997	32640	173	26414	22257	7518	40158

omfatter udelukkende Fart paa København, undtagen ved Nakskov, hvor der tillige er en Forbindelse ugentlig ved hvert af Toldstederne; Stege har dog foruden en direkte ugentlig Forbindelse med København

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder.

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Nakskov ²⁾ og ³⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutefart	402	19231	....	4846	48	17988	16664	1210
{ ske } and. Fart	89	16300	9755	6202	20	11625	1334	18539
fremm.....	13	2394	2313	125	45	21123	844	25459
Sejlsk. danske.....	633	21122	4984	27237	89	4835	1094	6392
fremm.....	77	5250	2446	4698	182	12907	573	21435
I alt...	1214	64297	19498	43108	384	68478	20509	73035
Samsø ¹⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutef. ¹⁾	3800	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	4	834	»	391	»	»	»	»
fremm.....	2	221	221	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske.....	272	5827	1674	6750	8	712	115	1096
fremm.....	42	2148	1544	715	22	632	376	411
I alt...	....	....	....	11656	30	1344	491	1507
Odense ²⁾ og ³⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutefart	104	18180	....	16700	101	41103	....	4500
{ ske } and. Fart	28	4620	2700	3278	57	42028	»	57945
fremm.....	26	3074	2234	1778	166	85371	2003	107005
Sejlsk. danske.....	478	19346	1996	24487	37	5312	36	8097
fremm.....	105	8534	2592	9551	312	31812	2401	44686
I alt...	741	53754	9522	55794	673	205626	4440	222233
Nyborg ³⁾ og ⁴⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutefart	50	7980	....	2586	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	67	15293	15062	20	6	2180	924	2235
fremm.....	12	2906	2906	»	25	64439	22	71152
Sejlsk. danske.....	162	16388	14279	3166	6	491	36	849
fremm.....	14	621	391	373	44	3734	399	6152
I alt...	305	43188	32638	6145	81	70844	1381	80388
Kerteminde:								
Dampsk. danske.....	1	118	118	»	»	»	»	»
fremm.....	3	238	153	25	2	210	60	303
Sejlsk. danske.....	101	3534	1067	2727	9	346	»	485
fremm.....	18	938	632	626	25	1414	»	2443
I alt...	123	4828	1970	3378	36	1970	60	3231
Bogense ³⁾ :								
Dampsk. { dan- Rutefart	34	8378	....	500	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	11	814	177	117	»	»	»	»
Sejlsk. danske.....	68	2011	133	3381	11	1024	»	1891
fremm.....	10	450	91	706	20	1374	»	1985
I alt...	123	11653	401	4704	31	2398	»	3876

¹⁾ Paa Samsø sker Anløb i følgende Dampskibsruiter: I Statsbanernes Kalundborg—Aarhus Rute Retning); Dampskib fra og til Horsens (Anløb ved fem Samsø Havne en Gang ugentlig); Dampskib fra og til klareres ved Samsø Toldvæsen; den øvrige Fart klareres ved Horsens resp. Aarhus Toldvæsen. En Del af ved Samsø i 1921 henh. ca. 740 Skibsbesøg med ca. 240 000 Reg. T. og 193 med 33 656 Reg. T. (hvilket baade under Tur og Retur). ²⁾ De for Rutefart paa Udlandet ved Nakskov, Odense og Svend-Havne, og nogle af dem har paa Hjemturen bragt Kul eller Stykgods til de nævnte Byer. ³⁾ Om indend-foregaaende Side. ⁴⁾ Fra Petroleumshavnen ved Nyborg føres Olie til en Række danske Havne i et Rejser; for Indgaaende til Nyborg er disse Fartøjer som Regel ledige.

Dampfærgfart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
6056	402	19231	....	2550	48	17988	.....	4895	7445
24741	86	19841	9713	21275	23	10452	6994	2443	23718
25584	15	4798	3710	2910	43	18719	15819	4115	7025
33629	628	20270	9669	16367	65	5935	2094	4539	20906
26133	60	4383	2739	2345	203	12924	9034	5620	7965
116143	1191	68523	25831	45447	382	66018	33941	21612	67059
3800	.....	.....	.....	4000	»	»	»	»	4000
391	4	834	462	56	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	2	221	»	445	445
7846	246	4993	2963	2205	23	1373	294	1871	4076
1126	12	556	487	102	52	2224	305	3964	4066
13163	.....	.....	.....	6363	77	3818	599	6280	12643
82423	104	18180	....	12500	101	41103	.....	12106	24606
108783	62	29684	27284	1477	26	20201	20201	»	1477
32584	51	26490	26191	409	143	60903	55108	4428	4837
54237	487	21469	13010	8585	19	1680	1227	776	9361
	140	9685	6325	4470	278	30160	25293	4149	8619
278027	844	105508	72810	27441	567	154047	101829	21459	48900
2586	50	7980	....	314	»	»	»	»	314
2255	67	15533	518	28357	6	1940	785	2250	30607
71152	2	11469	11469	»	35	55876	52970	187	187
4015	159	15915	2044	21120	7	595	159	490	21610
6525	18	1908	1592	558	39	2414	1842	898	1456
86533	296	52805	15623	50349	87	60825	55756	3825	54174
»	»	»	»	»	1	118	»	157	157
328	2	145	145	»	3	303	210	188	188
3212	103	3595	1534	2533	5	273	165	151	2684
3069	8	331	249	146	35	2021	1387	884	1030
6609	113	4071	1928	2679	44	2715	1762	1380	4059
500	34	8378	....	121	»	»	»	»	121
117	11	814	198	9	»	»	»	»	9
5272	73	2488	2388	183	6	528	528	»	183
2691	4	255	255	»	26	1569	1478	60	60
8580	122	11935	2841	313	32	2097	2006	60	373

(ved Koldby daglig i hver Retning); i København—Odense Ruten (i Ballen Havn to Gange ugentlig i hver Aarhus—Ebeltoft (ved to Samsø Havne to Gange ugentlig). Kun Anløbene i Odense—Københavns-Ruten Anløbene er foregaaet ved Baad. — I Kalundborg—Aarhus Ruten og København—Odense Ruten var der omtrent er det dobbelte af, hvad der ved Kalundborg og Odense er anført for Rutebart, fordi Samsø anløbes borg anførte Opgørelser vedrører Landbrugsseksporten til England. Skibene besøger i Reglen flere danske landsk Rutebart ved de fynske Toldsteder se Note 1) næste Side; og ved Nakskov se Anm. paa Par Tanklægtene (henregnet under Sejlskibe) og en Tankdamper, hvilke hver udfører et betydeligt Antal

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder,

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Middelfart¹⁾:								
Dampsk. { dan- Rutefart	150	52200	....	2431	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	11	2778	116	238	4	2569	»	4172
fremm.	»	»	»	»	18	4688	»	8874
Sejlsk. danske	89	2614	484	2606	8	387	»	691
fremm.	11	524	168	520	53	3138	25	5777
I alt...	261	58116	768	5795	83	10782	25	19514
Assens¹⁾:								
Dampsk. { dan- Rutefart	746	27316	....	14729	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	16	2059	1959	451	7	1926	152	2934
fremmede	164	6824	3618	72	15	1844	680	2329
Sejlsk. danske	316	7700	2614	4272	10	232	83	263
fremm.	27	1332	779	660	32	1751	45	3194
I alt...	1269	45231	8970	20184	64	5753	960	8720
Faaborg¹⁾:								
Dampsk. { dan- Rutefart	1102	65668	....	5428	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	7	500	60	261	3	760	51	1476
fremm.	17	1295	1032	181	16	1978	388	3162
Sejlsk. danske	135	3977	969	5226	35	1269	245	1973
fremm.	14	782	412	539	32	1841	226	3055
I alt...	1275	72222	2473	11635	86	5848	910	9666
Svendborg^{1), 2) og 3)}:								
Dampsk. { dan- Rutefart	1669	74605	....	14735	36	11739	....	1168
{ ske } and. Fart	17	4235	2334	1481	14	10408	823	12222
fremm.	2	239	»	161	50	26139	742	25758
Sejlsk. danske	700	26213	15468	17387	91	8450	3352	8331
fremm.	61	3143	561	4232	143	10009	»	16843
I alt...	2449	108435	18363	37996	334	66745	4917	64322
Rudkøbing¹⁾:								
Dampsk. { dan- Rutefart	2275	107599	....	9655	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	12	1127	518	353	3	777	»	1135
fremm.	4	392	392	»	7	717	76	407
Sejlsk. danske	1099	16104	6048	15046	142	4546	937	6163
fremm.	53	2844	1213	1640	76	4373	54	7470
I alt...	3443	128066	8171	26694	228	10413	1067	15175
Marstal^{1) og 3)}:								
Dampsk. { dan- Rutefart	660	29822	....	1633	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	8	820	802	9	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	1	43	43	»
Sejlsk. danske	329	9229	5895	5057	53	5472	4779	953
fremm.	6	310	95	329	9	435	»	709
I alt...	1003	40181	6792	7028	63	5950	4822	1662

¹⁾ Opgørelsen Side 36—41 over indenlandsk Rutefart paa den fynske Øgruppe omhandler forbindelse med København (1 à 2 Gange ugentlig); hver af disse Ruter havde Anløb ved 2 eller 3 Told-Odense, Nyborg, Bogense og Middelfart omfatter de antorte Rutefarstater alene Københavns-Gange daglig), dels flere Beltoverfarter dels Forbindelser af henh. Svendborg eller Faaborg med og Spodsbjerg—Nakskov Ruterne og under Assens flere Lillebeltoverfarter til Haderslev og Kolding Distrikter stort Antal Ture om Dagen mellem Middelfart og Snoghøj (hovedsagelig for Motorkøretøjer og Passagerer) Smaasøer i Belterne og i Farvandet syd for Fyn. ²⁾ Om Fart til England fra Svendborg jfr. ³⁾ De store Beleb for dansk Sejlskibstonnage, der ved Svendborg og Marstal er optørt som ledig

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
2431	150	52200	....	1740	»	»	»	»	1740
4410	17	3474	930	79	3	1746	1746	»	79
8874	»	»	»	»	11	3976	3976	»	»
3297	87	2210	1294	757	8	656	545	46	803
6297	13	858	681	183	51	2804	2679	122	305
25309	267	58742	2905	2759	73	9182	8946	168	2927
14729	746	27316	....	2743	»	»	»	»	2743
3385	18	2810	1221	4068	5	1175	964	100	4168
2401	128	3919	1400	707	51	4749	1246	1288	1995
4535	312	7301	1919	5341	8	602	568	70	5411
3864	15	626	411	412	42	2212	1675	1019	1431
28904	1219	41972	4951	13271	106	8738	4453	2477	15748
5428	1102	65668	....	3466	»	»	»	»	3466
1737	7	479	479	»	3	781	670	39	39
3343	4	243	145	2	27	2943	1459	560	562
7199	1231	70133	3875	4267	36	816	361	381	4648
3594	11	574	383	125	35	2049	1419	806	931
21301	2355	137097	4882	7860	101	6589	3909	1786	9646
15903	1669	74605	....	10088	36	11739	.....	2332	12420
13703	19	11150	10321	869	13	6520	6018	100	969
25919	20	14772	14772	»	35	12826	12089	1255	1255
25718	685	18251	9446	13121	86	9872	8626	579	13700
21075	63	4306	3640	955	143	9013	8647	385	1340
102318	2456	123084	38179	25033	313	49970	35380	4651	29684
9655	2275	107599	....	9437	»	»	»	»	9437
1488	13	1309	1148	18	3	599	238	320	338
407	2	103	103	»	9	1006	808	70	70
21209	1099	16945	8347	11432	152	4455	3273	917	12349
9110	29	1778	1044	931	102	5453	4225	1761	2692
41869	3418	127734	10642	21818	266	11513	8544	3068	24886
1633	660	29822	....	878	»	»	»	»	878
9	9	855	490	64	»	»	»	»	64
»	»	»	»	»	1	43	43	»	»
6010	292	6117	5236	627	68	4769	4723	18	645
1038	3	130	65	109	12	634	634	»	109
8690	964	36924	5791	1678	81	5446	5400	18	1696

gende Fart. Alle Toldstederne undtagen Kerteminde og Ærøskøbing var i 1921 i regelmæssig Dampskibssteder (enten paa selve Æerne eller ved nærliggende andre Distrikter: Kolding, Vejle, Samsø m. fl.). Ved ruterne; ved alle de sydligere Toldsteder var der tillige andre Forbindelser (de fleste en eller flere Langeland eller Ærø; blandt de førstnævnte er under Tallene for Rudkøbing Toldsted opført Lohals—Korsør samt under Faaborg en Forbindelse 3 Gange daglig med Als (Sønderborg). — En Færgeoverfart med et er ikke optaget i Statistikken; det samme gælder om Overfarten til eller Anløb ved forskellige Note 2 forog. Side; en Dampskibsforb. med Lybæk i 1921 er ikke udskilt fra anden Fart paa Svendborg. baade for Indgaaende og Udgaende, hidrører især fra Skibe til og fra Vinterhavn.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder,

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Ærøskøbing:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	880	24653	....	981	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	5	40	16	15	2	16	8	1
Sejlsk. danske	776	9076	2021	12203	16	979	78	1648
fremm.....	4	134	54	160	27	1057	16	1892
I alt...	1665	33903	2091	13359	45	2052	102	3541
Sønderborg¹⁾:								
Dampsk. { Rute- } danske.	1784	107341	....	5142	236	15617	....	164
{ fart } fremm.	26	996	....	51	586	41320	....	3935
{ and. } danske.	10	282	79	339	6	1693	83	2974
{ Fart } fremm.	11	927	752	107	77	16858	3666	17108
Sejlsk. danske	430	11581	2484	13308	58	2011	58	3476
fremm.....	88	3927	553	4702	195	11840	1344	17202
I alt...	2349	125054	3868	23649	1158	89339	5151	44859
Egernsund¹⁾ og ²⁾:								
Dampsk. danske	1	46	46	»	4	157	34	6
frem- } Rutefart	»	»	»	»	320	14480	....	900
mede { and. Fart	»	»	»	»	6	331	164	6
Sejlsk. danske	372	12502	11083	2031	64	1891	1131	912
fremm.....	33	1446	1272	173	13	752	223	674
I alt...	406	13994	12401	2204	407	17611	1552	2498
Aabenraa:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	639	33629	....	3644	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	18	1496	15	1305	8	2374	»	3516
fremm.....	3	426	107	628	54	17142	1048	18500
Sejlsk. danske	163	4490	1688	4237	29	1331	238	2304
fremm.....	32	1513	443	1318	132	8213	180	14117
I alt...	855	41554	2253	11132	223	29060	1466	38437
Haderslev:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	1101	35163	....	3542	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	50	2867	683	2400	»	»	»	»
fremm.....	54	2187	1249	365	52	9871	1743	15970
Sejlsk. danske	180	4983	959	6081	4	193	»	260
fremm.....	22	1311	736	708	91	7908	66	12050
I alt...	1407	46511	3627	13096	147	17972	1809	28280
Kolding:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	83	28758	....	19173	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	36	6799	561	8169	16	12180	»	12904
fremm.....	26	3473	3373	210	206	35138	11877	25717
Sejlsk. danske	390	11955	1755	16401	52	3175	171	5826
fremm.....	47	3491	563	3733	212	17173	234	28189
I alt...	582	54476	6252	47686	486	67666	12282	72636

Anm. Alle de østjyske Toldsteder undtagen Egernsund, Søby og Skagen har Dampskibsruiter om Ruten og har Skib enten en eller to Gange om Ugen. De for Kolding anførte Tal vedrører alene tillige de i Note 1 foreg. Side omtalte Beltoverfarter samt en Aabenraa-Sønderborg Rute. ¹⁾ Den Flensborg (i hvilken tillige Padborg Distrikt anløbes, næsten udelukkende for Passagertrafik). — Sønderborg hvilke ikke har kunnet udskilles fra anden Fart. ²⁾ Padborg Toldsted blev i 1921 (ved Kollund) besøgt

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-rængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
981	880	24653	....	2167	»	»	»	»	2167
16	6	48	32	15	1	8	8	»	15
13851	749	8785	5552	1361	23	997	948	27	1388
2052	5	190	166	37	27	1031	992	86	123
16900	1640	33676	5750	3580	51	2036	1948	113	3693
5306	1784	107341	....	5777	236	15617	.....	536	6313
3986	26	996	....	142	586	41320	.....	913	1055
3313	14	1181	1074	75	2	794	794	»	75
17215	39	4073	4073	»	49	13712	10464	317	317
16784	418	11414	6125	6073	63	2030	1868	171	6244
21904	64	2564	1262	1675	221	13375	11525	744	2419
68508	2345	127569	12534	13742	1157	86848	24651	2681	16423
6	1	46	»	65	4	157	89	35	100
900	»	»	»	»	320	14480	.....	137	137
6	4	227	120	61	2	104	104	»	61
2943	384	12919	1581	23147	70	2228	2228	»	23147
847	35	1611	»	3157	14	707	707	»	3157
4702	424	14803	1701	26430	410	17676	3128	172	26602
3644	639	33629	....	1535	»	»	»	»	1535
4821	24	3162	2345	62	2	708	708	»	62
19128	10	1586	1586	»	47	15982	14043	225	225
6541	172	4743	2625	2974	21	1272	988	260	3234
15435	29	1870	981	274	136	8111	8036	104	378
49569	874	44990	7537	4845	206	26073	23775	589	5434
3542	1101	35163	....	1133	»	»	»	»	1133
2400	49	2858	1834	290	1	36	36	»	290
16335	53	2895	2027	76	54	9300	7698	572	648
6341	166	4447	3013	1673	16	741	320	667	2340
12758	20	1744	953	727	93	7184	6312	1260	1987
41376	1389	47107	7827	3899	164	17261	14366	2499	6398
19173	83	28758	....	3489	»	»	»	»	3489
21073	44	13407	8925	263	11	4852	3910	69	332
25927	31	9494	9363	100	199	29095	12873	6440	6540
22227	415	13123	11156	2367	28	2203	2131	72	2439
31922	57	4428	3928	504	199	15693	14413	911	1415
120322	630	69210	33372	6723	437	51843	33327	7492	14215

paa København. De paa nærværende Side opførte Byer er fælles med et eller to nærliggende Distrikter Københavnsruten; ved Haderslev, Aabenraa og Sønderborg indgaar i ovenstaaende Ruteartstal ved Sønderborg og Egersund opførte Ruteartstal fra og til Udlandet vedrører daglig Ruteartstal paa og andre jyske Byer har desuden i 1921 haft ugentlige Dampskibsforbindelser med Hamborg og Lybæk, af 5 Sejlskibe paa 125 Reg. T. der udloste 19 Tons Gods og intet indladede.

Tabel 10 (fortsaat). Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder,

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet-Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Fredericia:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	168	58212	....	6249	»	»	»
	{ ske } and. Fart	5	894	796	»	15	19742	» 36681
	fremm.	8	1159	943	31	26	20930	769 39210
Sejlsk.	danske	342	8542	4549	7139	36	2624	849 3868
	fremm.	27	4706	4313	632	67	6017	2379 8070
	I alt...	550	73513	10601	14051	144	49313	3997 87829
Vejle:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	88	22740	....	19616	»	»	»
	{ ske } and. Fart	10	1089	402	387	23	16583	107 14927
	fremm.	43	9011	8025	1116	53	33130	582 34414
Sejlsk.	danske	402	13351	3205	19956	28	2149	» 3817
	fremm.	67	4174	431	5711	152	13284	568 19838
	I alt...	610	50365	12063	46786	256	65146	1257 72996
Horsens:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	141	19083	....	11723	»	»	»
	{ ske } and. Fart	14	2218	1548	560	35	22951	2051 32916
	fremm.	20	2181	2005	11	137	50502	6148 43994
Sejlsk.	danske	364	12454	2678	18631	29	3845	» 6037
	fremm.	72	4777	1946	4415	191	14767	213 23500
	I alt...	611	40713	8177	35340	392	92065	8412 106447
Aarhus:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	844	395447	....	67729	139	133289	832 208441
	{ ske } and. Fart	295	66353	7739	14814			
	fremm.	39	7460	2625	2182				303	205084	10081 256322
Sejlsk.	danske	902	30693	9870	26045	61	4750	612 6197
	fremm.	213	15611	9450	7459	415	37441	964 60461
	I alt...	2293	515564	29684	118229	918	380564	12489 531421
Æbeltoft:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	128	10580	....	2174	»	»	»
	{ ske } and. Fart	1	78	»	30	»	»	»
	fremm.	»	»	»	»	1	103	103 »
Sejlsk.	danske	36	836	179	1080	5	353	16 600
	fremm.	27	1451	1344	209	18	420	387 59
	I alt...	192	12945	1523	3493	24	876	506 659
Grenaa:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	110	10234	....	2467	»	»	»
	{ ske } and. Fart	21	1162	5437	508	»	»	»
	fremm.	»	»	»	»	4	1167	247 1978
Sejlsk.	danske	87	2668	2280	639	14	838	183 1244
	fremm.	22	902	775	117	126	2113	1816 391
	I alt...	240	14966	8492	3731	144	4118	2246 3613

Anm. Tallene for Rutefart omfatter ved alle ovenanførte Toldsteder en Dampskibsforbindelse med ved Horsens kommer Bute paa Samsø, ved Æbeltoft en Bute paa Aarhus og ved Aarhus Stats-Vejle er fælles med Bogense, Fredericia med Kolding og Middelfart og Grenaa med Æbeltoft om

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
6249	168	58212	....	2636	»	»	»	»	2636
36681	10	9552	38747	497	10	11084	10986	69	566
39241	5	2095	1987	10	30	20102	18803	597	607
11007	352	8545	4138	8756	37	2655	2085	804	9560
8702	16	738	534	344	79	10028	3178	12286	12630
101880	551	79142	45406	12243	156	43869	35052	13756	25999
19616	88	22740	....	6450	»	»	»	»	6450
15314	25	13016	12481	140	8	4656	3972	14	154
35530	18	9377	9377	»	81	34413	25722	1215	1215
23773	395	12973	9277	4636	32	1999	1639	479	5115
25549	39	4144	3823	438	184	14705	13020	1661	2099
119782	565	62250	34958	11664	305	55773	44353	3369	15033
11723	141	19083	....	4063	»	»	»	»	4063
33476	15	7214	7120	12	34	17955	14212	4871	4883
44005	28	20755	20624	207	129	31928	20144	3646	3853
24668	364	13012	10961	2975	43	3703	1833	2139	5114
27915	51	3399	2368	1878	213	16565	14777	2342	4220
141787	599	63463	41073	9135	419	70151	50966	12998	22133
290984	844	395447	....	36608	206	106289	50554	16035	78178
258504	215	92829	52000	25535	279	131990	113852	12383	13407
32242	67	84217	83700	1024	63	3752	1044	3759	31244
67920	898	36307	16000	27485	349	33033	20773	17350	35985
649650	2307	628144	159738	109287	897	275064	186223	49527	158814
2174	128	10580	....	676	»	»	»	»	676
30	1	78	»	32	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	1	103	»	176	176
1680	36	830	471	559	2	337	337	»	559
268	5	212	74	107	40	1659	78	2773	2880
4152	170	11700	545	1374	43	2099	415	2949	4323
2467	110	10234	....	1071	»	»	»	»	1071
508	11	439	5117	761	»	»	»	»	761
1978	»	»	»	»	4	1167	920	330	330
1883	83	2825	860	4901	21	735	289	769	5670
508	13	543	132	992	136	2571	240	3185	4177
7344	217	14041	6109	7725	161	4473	1449	4284	12009

København (6 Gange ugentlig ved Aarhus, 1 à 2 Gange ugentlig ved de andre Distrikter), hvortil banernes Kalundborg—Aarhus Rute samt Forbindelser med forskellige Steder i Samsø og Æbeltoft Distrikter. Ruten fra og til København.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder.

Tolddistrikt	Fra Inland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Randers:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	95	30462	....	50328	»	»	»
	{ ske } and. Fart	19	5004	293	5971	26	24422	» 28342
	fremm.	11	1501	1247	255	98	46087	3035 46570
Sejlsk.	danske	279	10712	1322	19476	17	1533	68 2504
	fremm.	61	3453	1052	3904	157	15521	1401 21743
	I alt...	465	51132	3914	79934	298	87563	4504 99159
Mariager¹⁾:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	104	10778	5389	1887	»	»	»
	{ ske } and. Fart	47	3619	1672	221	6	6086	3853 5597
	fremm.	7	968	968	»	12	7918	348 18236
Sejlsk.	danske	368	12532	8910	1947	10	352	183 332
	fremm.	51	3070	2758	442	33	1778	496 2158
	I alt...	577	30967	19697	4497	61	16134	4880 26323
Hobro¹⁾:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	48	5030	....	2962	»	»	»
	{ ske } and. Fart	1	76	76	»	»	»	»
	fremm.	3	1130	1130	»	15	5013	398 8450
Sejlsk.	danske	69	2289	683	2759	11	864	160 1305
	fremm.	18	1980	640	1817	40	2612	29 4618
	I alt...	139	10505	2529	7538	66	8489	587 14373
Sæby:								
Sejlsk.	danske	15	456	196	462	18	595	159 787
	fremm.	»	»	»	»	8	319	58 458
	I alt...	15	456	196	462	26	914	217 1245
Frederikshavn²⁾:								
Dampsk.	{ Rute- } danske.	68	36370	....	9462	190	51193	.... 1222
	{ fart } fremm.	»	»	»	»	136	42688	.... 956
	and. { danske ..	10	5979	3788	879	28	12449	1174 8912
	Fart { fremm. ..	6	2290	855	1311	28	12868	58 20038
Sejlsk.	danske	143	4286	1570	3305	173	6633	3995 3510
	fremm.	14	755	273	878	136	6145	1079 8224
	I alt...	241	49680	6486	15835	691	131976	6306 42862
Skagen:								
Dampsk.	danske	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.	7	510	30	2	3	280	» 640
Sejlsk.	danske	57	1782	65	3335	11	831	66 1375
	fremm.	9	288	33	311	191	3002	2306 356
	I alt...	73	2580	128	3648	205	4113	2372 2371
Aalborg:								
se Anm. paa næste Side.								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	250	152595	....	38049	101	46424	.... 1398
	{ ske } and. Fart	63	70828	63300	7050	83	107278	42746 71321
	fremm.	29	12801	7400	5405	305	252789	55922 248352
Sejlsk.	danske	1166	52047	31918	28540	125	9805	1075 13540
	fremm.	155	12903	10482	4041	335	29193	1826 45167
	I alt...	1663	301174	113100	83085	949	445489	101569 379778

Anm. Den angivne Rutefart fra og til Inlandet ved alle ovenanførte Tolddistrikter vedrører Fart løbes baade paa Ind- og Udrejsen. ¹⁾ Den anførte Rutefart mellem Frederikshavn og Ulandet sand (norske Dampskibe) og med Kristiania. Sidstnævnte Forbindelse hører ind under Dampskibsruuten Opgørelse for Rutefart fra og til Inlandet angaar Forbindelsen med København i denne Rute. Fra Frenhed 30 000 Reg. T.), hvoraf ca. 50 for Kul- eller Olieforsyning og 16 i Reparationsøjemed har i 1922 paa Grund af Modvind, Uvej, Isgang o.l. eller for Ordre; disse Skibe har ikke klareret og nelse, der føres ved Toldkamret.

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
50328	95	30462	....	6980	»	»	»	»	6980
34313	31	20920	20627	»	17	10490	9967	498	498
46825	18	8878	8878	»	91	38710	33004	3960	3960
21980	267	9826	8621	1774	28	2400	858	2399	4173
25647	57	5710	4900	1161	165	13720	10730	5022	6183
179093	468	75796	43026	9915	301	65320	54559	11879	21794
1887	104	10778	5389	1834	»	»	»	»	1834
5818	50	4480	861	7769	4	5301	1448	3155	10924
18236	3	227	»	455	16	8659	7570	1416	1871
2279	378	12280	769	71384	13	839	90	1212	72596
2600	44	2882	587	4202	43	2064	506	2624	6826
30820	579	30647	7606	85644	76	16863	9614	8407	94051
2962	48	5030	....	2971	»	»	»	»	2971
»	1	76	»	208	»	»	»	»	208
8450	4	613	613	»	14	5530	4144	1301	1301
4064	69	2496	1848	1290	5	555	356	317	1607
6435	23	1309	1241	136	34	3114	2562	791	927
21911	146	9524	3702	4605	53	9199	7062	2409	7014
1249	15	512	352	63	18	455	309	84	147
458	1	85	85	»	6	195	137	60	60
1707	16	597	437	63	24	650	446	144	207
10684	68	36370	....	3821	190	51193	.....	5288	9109
956	»	»	»	»	136	42688	.....	1028	1028
9791	25	15755	12328	616	12	4018	1835	59	675
21349	11	4673	4407	18	23	10485	9630	7	25
6815	148	5307	2880	3864	152	3350	2420	754	4618
9102	17	1068	754	481	134	5258	3467	1031	1512
58697	269	63173	20369	8800	647	116992	17352	8167	16967
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
642	2	172	172	»	8	618	138	23	23
4710	65	2429	1030	698	6	217	193	11	709
667	7	287	240	12	193	3003	875	278	290
6019	74	2888	1442	710	207	3838	1206	312	1022
39447	250	152595	....	16667	101	46424	.....	20074	36741
78371	71	35711	25000	2035	76	143213	26169	62118	64153
253757	53	84435	84285	222	285	184185	111896	43044	43266
42080	1169	52295	9972	86431	120	8363	3020	8133	94564
49208	198	12403	3747	14711	300	32072	18224	22986	37697
462863	1741	337439	123004	120066	882	414257	159309	156355	276421

fra og til København. ¹⁾ Hobro og Mariager er fælles om Dampskibsruuten paa København (Mariager omfatter Forbindelser (2 à 3 Gange ugentlig) med Gøteborg (udført af danske Skibe), med Kristians-København—Frederikshavn—Kristiania, i hvilken Frederikshavn anløbes i begge Retninger; den ovenanførte derikshavn er foruden ovenanførte Fart af Damp- og Sejskibe anmeldt som klarerede ca. 65 Skibe (med besøgt Havnen. Bortset fra Fiskefartøjer og Smaabaade har desuden ca. 200 Skibe anløbet Frederikshavn været anmeldt hver for sig, men Antallet er for hele Aaret under eet angivet efter en summarisk Forteg-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder,

Tolddistrikt		Fra Indland				Fra Udland			
		Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Sejlsk.	Nibe: danske	28	1015	650	472	2	112	56	90
	fremm.	9	367	157	207	10	148	98	85
I alt...		37	1382	807	679	12	260	154	175
Dampsk.	Løgstør: (dan-) Rutefart	68	17000	....	926	»	»	»	»
	(ske) and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.	2	382	382	»	5	812	194	1220
Sejlsk.	danske	7	682	137	118	2	103	»	203
	fremm.	4	458	390	120	5	278	»	474
I alt...		81	18522	909	1164	12	1193	194	1897
Dampsk.	Skive: (dan-) Rutefart	34	8500	....	2129	»	»	»	»
	(ske) and. Fart	»	»	»	»	1	385	»	880
	fremm.	3	588	380	200	10	2837	»	5184
Sejlsk.	danske	138	5250	725	7778	17	791	»	1724
	fremm.	12	1139	289	679	52	4049	»	7228
I alt...		187	15477	1394	10786	80	8062	»	15016
Dampsk.	Struer: (dan-) Rutefart	35	8500	....	1433	»	»	»	»
	(ske) and. Fart	1	248	248	»	»	»	»	»
	fremm.	»	»	»	»	4	994	»	1294
Sejlsk.	danske	21	1658	120	1601	14	751	»	1402
	fremm.	9	615	»	692	36	3720	44	5697
I alt...		66	11021	368	3726	54	5465	44	8393
Dampsk.	Lemvig: Rutef. danske..	35	9060	....	1288	»	»	»	»
	and. (danske..)	»	»	»	»	3	888	»	2041
	Fart (fremm.)	8	555	430	4	8	1969	»	3966
Sejlsk.	danske	120	3373	410	5483	50	1785	519	1904
	fremm.	13	725	120	683	20	1340	»	1983
I alt...		176	13713	960	7458	81	5982	519	9894
Dampsk.	Nykøbing M.: Rutef. danske..	34	8500	....	1456	»	»	»	»
	and. (danske..)	»	»	»	»	1	385	»	278
	Fart (fremm.)	1	222	222	»	9	2444	221	4237
Sejlsk.	danske	277	7298	728	11297	15	1023	16	1571
	fremm.	16	1257	756	454	31	1543	196	2022
I alt...		328	17277	1706	13207	56	5395	433	8108
Dampsk.	Thisted: Rutef. danske..	34	8500	....	1864	»	»	»	»
	and. (danske..)	»	»	»	»	1	277	»	605
	Fart (fremm.)	1	180	»	180	8	2108	»	4079
Sejlsk.	danske	285	8551	242	14370	30	1801	39	3077
	fremm.	12	641	136	1002	46	2964	»	4895
I alt...		332	17872	378	17416	85	7150	39	12656

Anm.: Alle Toldsteder ved Limfjorden er fælles om en Dampskibsforbindelse med København — Rutefarten mellem Aalborg og Udlandet er en Eksportroute til England. — Den Fart, der medregnet ovenfor, hverken som Rutefart eller anden Fart.

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 11). 1921. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
562	19	679	670	9	12	616	»	1036	1045
292	5	217	208	3	14	298	50	325	328
854	24	896	878	12	26	914	50	1361	1373
926	68	17000	....	276	»	»	»	»	276
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1220	»	»	»	»	8	1208	609	694	694
321	5	582	572	3	4	183	»	329	332
594	1	23	23	»	9	736	346	739	739
3061	74	17605	595	279	21	2127	955	1762	2041
2129	34	8500	....	169	»	»	»	»	169
880	»	»	»	»	1	385	385	»	»
5384	4	940	607	111	9	2485	2027	794	905
9502	148	5620	3731	2274	6	381	181	296	2570
7907	13	1273	1230	80	52	3997	3737	276	356
25802	199	16333	5568	2634	68	7248	6330	1366	4000
1433	35	8500	....	572	»	»	»	»	572
».	1	248	248	»	»	»	»	»	»
1294	1	103	103	»	3	891	891	»	»
3003	25	1891	1615	583	11	670	670	»	583
6389	14	1453	1453	»	28	2719	2693	7	7
12119	76	12195	3419	1155	42	4280	4254	7	1162
1288	35	9060	....	312	»	»	»	»	312
2041	1	118	118	»	2	770	770	»	»
3970	3	217	172	2	13	2307	1827	23	25
7387	103	3178	1821	1187	22	1245	969	229	1416
2666	11	616	232	389	23	1552	1552	»	389
17352	153	13189	2343	1890	60	5874	5118	252	2142
1456	34	8500	....	241	»	»	»	»	241
278	»	»	»	»	1	385	385	»	»
4237	»	»	»	»	10	2666	2223	790	790
12868	266	7434	5806	981	15	847	546	108	1089
2476	12	640	640	»	35	2160	1139	1414	1414
21315	312	16574	6446	1222	61	6058	4293	2312	3534
1864	34	8500	....	536	»	»	»	»	536
605	1	277	277	»	»	»	»	»	»
4259	4	713	713	»	5	1575	1575	»	»
17447	301	9616	8053	757	15	803	581	351	1108
5897	34	2854	2739	179	27	1504	1224	206	385
30072	374	21960	11782	1472	47	3882	3380	557	2029

havn (ca. hver 10. Dag); Aalborg har desuden et særskilt Skib fra og til København 6 Gange ugentlig. uden Toldkontrol foregaar helt indenfor Limfjordens Omraade mellem de forskellige Tolddistrikter, er ikke

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Provinstoldsteder,

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Hjørring (Hirtshals):								
Sejlsk. danske	6	514	»	922	8	673	»	1107
fremm.....	»	»	»	»	2	282	»	445
I alt...	6	514	»	922	10	955	»	1552
Esbjerg:								
Dampsk. danske	12	7452	5093	3480	357	233687	69000	51190
fremm.....	3	284	45	460	273	109816	34327	97442
Sejlsk. danske	26	1722	99	3125	15	1925	64	3058
fremm.....	8	489	»	885	83	16118	242	26357
I alt...	49	9947	5237	7950	728	361546	103633	178047
Tønder ¹⁾ :								
Dampsk. Rutef. fremm. .	»	»	»	»	297	15854	....	652
Sejlsk. danske	5	95	19	146	19	646	646	»
fremm.....	3	194	»	134	23	563	334	369
I alt...	8	289	19	280	339	17063	980	1021

¹⁾ De anførte Tal for Rute fart mellem Tønder og Udlandet vedrører den daglige Overfart til Bild.

Dampfærgesfart ikke medregnet 1921. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2029	5	352	352	»	9	835	835	»	»
445	»	»	»	»	2	282	282	»	»
2474	5	352	352	»	11	1117	1117	»	»
54670	22	14194	14086	169	351	228345	11467	143439	143608
97902	13	10345	10168	94	260	99406	48312	14331	14425
6183	23	1314	268	1070	25	2376	2185	254	1324
27242	6	623	272	498	85	15902	15548	270	768
185997	64	26476	24794	1831	721	346029	77512	158294	160125
652	»	»	»	»	297	15854	.....	4156	4156
146	4	76	38	7	19	646	»	1095	1102
503	»	»	»	»	25	691	242	735	735
1301	4	76	38	7	341	17191	242	5986	5993

Tabel 11. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1921.

Tableau 11. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1921.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde chargement		
	Antal Anløb ¹⁾ nombre d'escapes	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaende Vægttons	I alt Vægttons
Paa Udlandet. <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne).</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	412	180456	28300	15200	43500
Svenske Færger.....	411	300605	28300	15200	43500
Tilsammen...	823	481061	56600	30400	87000
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger)					
	2911	559914	50500	15400	65900
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	487	337619	53500	26300	79800
Tyske Færger	481	307060	53500	26300	79800
Tilsammen...	968	644679	107000	52600	159600
Ialt for de tre Ruter:					
Danske Færger	3810	1 077989	132300	56900	189200
Fremmede Færger	892	607665	81800	41500	123300
Tilsammen total ...	4702	1 685654	214100	98400	312500
Indenrigske Ruter²⁾: <i>Trajets intérieurs.</i>					
Masnede—Orehoved.....	10568	3 269391	92866	149810	242676
Korsør—Nyborg	9118	4 947486	305224	298808	604032
Strib—Fredericia	25700	7 205803	303836	372771	676607
Oddesund S.—Oddesund N.	4934	643863	45478	29320	74798
Glyngøre—Nykøbing M.	4097	546084	26226	19855	46081
I alt for indenrigsk Fart total...	54417	16 612627	773630	870564	1 644194

¹⁾ Antal Anløb i Dampfærgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur, i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færghavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 10568, angives herved, at der var 5284 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — »Tonnagen» er beregnet af hver Færges Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færger. ²⁾ Godsmængden i de indenrigske Dampfærgeruter vedrører ikke Kalenderaaret, men Statsbanernes Driftsaar ($\frac{1}{4}$ 21— $\frac{31}{4}$ 22).

A n m. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Dampfærgeruter er medregnet i de samlede Opgørelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 4—6 (under »Daglig Rute fart»). I de følgende Opgørelser i Tabel 7—10 — over den indenrigske Skibsfart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Dampfærgefarten. — Farten med Statsbanernes Dampskibe i Kalundborg—Koldby (Samso)—Aarhus-Ruten er medregnet i alle paagældende Opgørelser; Godstrafikken i sidstnævnte Rute omfattede 6984 Vægttonn tilsammen paa de tre Stationer.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Bemærkninger om Fart i Tidsbefragtning (Timecharter).

Om Fart i Tidsbefragtning for indenlandsk Regning skal der af det danske Firma, der har lejet Skibet, om hver Rejse i Timecharterperioden afgives Indberetninger, der i enhver Henseende svarer til dem, som Rederne afgiver for den almindelige Fart. I Tabel 12 og 13 er Timecharterfart for dansk Regning overalt regnet sammen med Bruttofragt-Farten.

Om Fart i Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver den danske Reder Indberetning, hvori det angives, hvilke Havne Skibet har besøgt i Timecharterperioden, og hvilken Maanedsfragt der er indsejlet i hver Kontraktperiode og i Aaret som Helhed; særskilte Oplysninger for hver Rejse gives ikke, bortset fra Oplysning om Navnene paa de besøgte Havne og om Ankomst- og Afgangtiderne.

I Tabel 12 er Anløbene i Tidsbefragtning medregnet i hver enkelt Havn (i tidligere Aar forelaa der kun Oplysning om en mindre Del af disse Havneanløb); en stor Del af Timecharter-Anløbene er opført under »Anden eller uangiven Aarsag».

I Tabel 13 — om Bruttofragt og Ladningsmængde i Farten mellem de enkelte Lande to og to og i den samlede Fragtfart — er slet intet optaget om Timecharter-Farten for udenlandsk Regning. Foruden den samlede Sum for opsejlet Bruttofragt, der fremgaar af Tabel 13, maa der altsaa regnes med det samlede Beløb for Maanedsfragt, som udenlandske Befragtere har erlagt til danske Redere. — Bruttofragt og Maanedsfragt er ganske uensartede Beløb; af Bruttofragten skal Rederen nemlig afholde alle Driftsudgifter ved Rejsen, medens han ved Tidsbefragtning er fri for Udgifter til Skibskul og for Afgifter, Arbejdspenge m. v. i Havnene. Før Krigen regnede man efter et gennemsnitligt Skøn, at Maanedsfragten kun behøvede at være halvt saa stor som Bruttofragten for at give Rederen samme Nettoudbytte.

I 1921 blev der i Timecharter for udenlandsk Regning indsejlet ialt 11,5 Mill. Kr. Timecharterfarten foregik især i første Del af Aaret, og der deltog ca. 50 Dampskibe i Farten, hovedsagelig i Størrelsesklassen 1000—1500 Reg. Tons netto. Langt de fleste Rejser i Timecharter foregik mellem oversøiske Havne, især i Amerika og Afrika.

Tabel 12. Danske Skibes Anløb i fremmede Havne. 1921.

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute serv. <i>régul.</i>	And.el uang. Aarsag <i>autres c.</i>
<i>Norge Norvège:</i>											
Aalesund	»	17	»	»	»	17	»	1	»	16	»
Arendal	»	6	1	5	»	12	1	3	2	6	»
Bergen	»	19	4	2	3	28	»	5	2	21	»
Bredvik	»	»	4	12	6	22	21	»	»	»	1
Christiania	31	100	77	64	11	283	9	18	62	194	»
Christianssand	»	10	24	13	2	49	6	6	4	33	»
Christianssund	»	21	»	»	»	21	»	»	»	21	»
Drammen	»	»	»	7	2	9	3	»	6	»	»
Drøbak	»	»	»	1	5	6	5	1	»	»	»
Frederikshald	»	»	»	4	9	13	8	4	1	»	»
Frederiksstad	2	»	1	5	13	21	11	4	4	2	»
Haugesund	»	14	1	»	»	15	»	»	»	14	1
Horten	10	55	»	4	1	70	»	4	1	65	»
Kragerø	»	1	1	17	1	20	8	4	6	1	1
Krikenæs	»	»	3	»	»	3	3	»	»	»	»
Langesund	»	»	»	9	6	15	12	2	1	»	»
Laurvig	»	»	1	21	3	25	3	14	8	»	»
Lillesand	»	»	»	»	4	4	3	1	»	»	»
Moss	1	»	1	5	5	12	4	3	4	1	»
Narvik	»	1	3	»	»	4	3	1	»	»	»
Porsgrund	1	3	»	16	6	26	17	2	7	»	»
Sandefjord	»	»	»	1	2	3	»	2	1	»	»
Sannesund	»	»	»	2	2	4	1	2	1	»	»
Sarpsborg	»	»	»	4	6	10	3	3	4	»	»
Skien	9	3	1	5	6	24	11	3	1	9	»
Stavanger	»	19	2	3	1	25	1	1	4	19	»
Trondhjem	1	19	1	1	»	22	2	1	»	19	»
Tønsberg	»	»	»	3	7	10	2	1	7	»	»
Andre Havne ¹⁾	1	4	5	4	7	21	14	3	2	»	2
I alt for Norge...	56	292	130	208	108	794	151	89	128	421	5
<i>Sverige Suède</i>											
<i>Vestkysten:</i>											
<i>côte occidentale:</i>											
Falkenberg	»	»	»	4	1	5	2	2	»	»	1
Göteborg	210	6	28	55	18	317	35	42	25	214	1
Halmstad	3	»	1	39	13	56	34	14	8	»	»
Helsingborg	1366	1554	4	45	7	2976	9	44	8	2911	4
Höganäs	1	»	»	4	»	5	4	1	»	»	»
Karlsborg (v. Vettern)	»	3	3	»	»	6	6	»	»	»	»
Landskrona	»	3	3	22	4	32	12	14	5	1	»
Limhamn	12	1	1	48	10	72	58	4	»	10	»
Lysekil	»	2	»	44	»	46	42	3	»	»	1
Malmö	1373	6	16	56	19	1470	16	70	13	1369	2
Strömstad	»	»	»	8	»	8	1	7	»	»	»
Uddevalla	4	»	»	1	»	5	3	1	»	»	1
Varberg	»	»	»	16	2	18	6	9	3	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	»	»	9	1	10	8	2	»	»	»
I alt for Sveriges Vestk.	2969	1575	56	351	75	5026	236	213	62	4505	10

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget ved følgende Havne: I Norge ved: Bømlhavn, Egersund, Flekkefjord, Grimstad, Hurum, Holmestrand, Idefjord, Langangen, Moldøen, Narsnes, Slemmestad, Sprø, Thamshavn, Toftevang, Tvedestrand; paa Sveriges Vestkyst ved: Brattås, Falsterbo, Hunnebostrand, Klagshamn, Marstrand, RÅÅ, Skanör, Smögen.

Tableau 12. Atterrissage de navires danois sur l'étranger. 1921.

	Dampskibe vapeurs			Sejlskibe voiliers		Sam- let Antal Anlæt total des nav.	Anløbet var for: cause de l'atterrissage				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden charge- ment	Lossen dé- charge	Begge Dele les deux	Fast Rute serv. régul.	And.el. uang. Aarsag autres c.
Østkysten côte orientale											
Åhus (Christiansstad) .	1	1	9	11	6	28	7	17	3	»	1
Bunge	5	»	»	3	1	9	9	»	»	»	»
Carlshamn	1	1	»	38	3	43	32	3	8	»	»
Carlskrona	»	»	»	12	1	13	6	4	3	»	»
Cimrishamn	»	2	»	4	1	7	»	6	»	»	1
Dalarö	»	2	3	»	»	5	3	»	»	»	2
Gefle	3	7	3	10	8	31	20	8	3	»	»
Grankullavik	»	»	»	6	»	6	6	»	»	»	»
Haparanda	»	5	2	»	»	7	7	»	»	»	»
Harg	1	5	1	2	2	11	10	»	1	»	»
Hernösand	»	9	1	7	5	22	16	5	1	»	»
Hudiksvall	4	3	3	4	7	21	16	2	2	»	1
Kalmar	3	1	4	15	7	30	8	19	3	»	»
Kristinehamn	1	»	»	2	1	4	»	1	3	»	»
Ljusne	»	4	»	3	»	7	7	»	»	»	»
Luleå	»	8	»	1	»	9	7	2	»	»	»
Norrköping	1	2	2	8	6	19	9	6	4	»	»
Norrundet	»	2	»	»	1	3	3	»	»	»	»
Oskarshamn	»	»	1	13	1	15	12	1	»	»	2
Oxelösund	1	1	»	1	2	5	5	»	»	»	»
Piteå	1	2	3	»	»	6	4	»	»	»	2
Ronneby	»	»	»	4	5	9	7	»	2	»	»
Skellefteå	1	5	8	2	1	17	14	1	1	»	1
Skutskär	1	4	»	1	»	6	5	»	»	»	1
Slite	»	»	»	2	2	4	1	1	2	»	»
Stockholm	1	6	5	30	8	50	4	32	13	»	1
Sundsvall	2	11	7	10	6	36	24	7	5	»	»
Söderhamn	1	4	»	5	3	13	9	2	1	»	1
Sölvesborg	»	»	»	4	2	6	2	4	»	»	»
Timmerabben	»	»	»	7	5	12	3	9	»	»	»
Trelleborg	»	1	3	»	»	4	»	3	»	»	1
Umeå	1	1	1	4	»	7	2	4	1	»	»
Visby	»	»	»	7	2	9	3	1	4	»	1
Ystad	29	2	»	11	3	45	5	12	28	»	»
Örnsköldsvik	»	1	1	1	1	4	3	1	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	7	14	8	21	12	62	43	13	4	»	2
I alt for Sveriges Østk.	65	104	65	249	102	585	312	164	92	»	17
Finland Finlande											
Åbo	1	7	»	1	3	12	8	2	1	»	1
Borgå	2	1	»	»	5	8	7	1	»	»	»
Brahestad (Raahe)	»	1	1	1	3	6	6	»	»	»	»
Fredrikshamn	»	4	2	1	3	10	8	1	»	»	1
Hangö	3	4	»	»	4	11	6	1	3	»	1
Helsingfors	2	3	1	4	2	12	6	4	2	»	»
Jakobstad	»	2	2	»	»	4	4	»	»	»	»
Kaskö	»	2	2	»	1	5	5	»	»	»	»
Kemi	3	4	2	»	»	9	9	»	»	»	»
Koivusaari	»	2	3	»	»	5	5	»	»	»	»

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa Sveriges Østkyst ved: Båtskärsnäs, Bollsta, Bergqvara, Borgholm, Blankaholm, Bureå, Burgsvik, Degerhamn, Ekenäs, Esvick, Fårösund, Furugrund, Gamleby, Harsnäs, Helgenäs, Kalix, Kålskär, Karlsvik, Kramfors, Kubikenberg, Köpmansholm, Ljugarn, Lörje, Mo, Mönsterås, Mörbylangå, Nordmaling, Sandviken, Sikeå, Skönevik, Stugsund, Swanö, Svartvik, Sölvesborg, Upsala, Ursviken, Valdemarsvik, Vällvik, Vestervik, Östhammar.

Tabel 12 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Bute <i>serv. régul.</i>	And.el. uansg. Aarsag <i>autres c.</i>
Kotka	6	21	3	3	21	54	46	5	2	»	1
Lappvik	1	1	»	1	3	6	6	»	»	»	»
Lovisa	1	3	»	2	4	10	10	»	»	»	»
Pargas	»	4	»	»	»	4	»	4	»	»	»
Råfsö	1	5	3	7	11	27	27	»	»	»	»
Raumo	»	6	4	2	2	14	13	1	»	»	»
Trångsund	6	9	4	1	21	41	39	2	»	»	»
Uleåborg	4	6	5	»	1	16	14	1	»	»	1
Walkom	»	1	»	7	»	8	6	1	1	»	»
Wasa (Nikolaistadt)	»	2	3	2	»	7	5	2	»	»	»
Wiborg	1	8	6	4	3	22	20	2	»	»	»
Yxpila	»	1	2	1	1	5	4	1	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	3	10	2	2	4	21	18	1	»	»	2
I alt for Finland	34	107	45	39	92	317	272	29	9	»	7
Russiske, baltiske m. fl. Østersøhavne²⁾: <i>ports russes, baltiques, etc.</i>											
Petrograd	4	11	5	»	»	20	»	19	1	»	»
Reval	18	18	»	4	11	51	9	16	2	24	»
Pernau	»	4	»	»	»	4	2	»	»	»	2
Riga	15	18	6	»	2	41	11	6	3	20	1
Windau	»	2	2	»	1	5	5	»	»	»	»
Libau	14	23	43	»	2	82	17	5	»	»	60
Memel	»	3	»	1	4	8	6	1	»	»	1
Danzig	47	46	76	5	3	177	19	17	1	94	46
I alt	98	125	132	10	23	388	69	64	7	138	110
Tyskland <i>Allemagne:</i> <i>Østersøen:</i> <i>la Baltique:</i>											
Burg (Femern)	»	»	»	13	»	13	13	»	»	»	»
Flensburg	»	»	»	7	1	8	6	2	»	»	»
Holtenau	8	6	4	»	»	18	»	1	»	»	17
Kiel	3	17	33	9	1	63	7	1	5	»	50
Königsberg	»	2	1	1	1	5	1	3	1	»	»
Lybeck	7	21	3	63	10	104	62	5	9	28	»
Memel	»	3	»	1	4	8	6	1	»	»	1
Neustadt	»	»	»	5	»	5	5	»	»	»	»
Rostock	»	»	»	2	1	3	»	2	1	»	»
Sassnitz	»	»	»	6	»	6	»	6	»	»	»
Stettin	73	22	5	23	1	124	1	13	17	92	1
Warnemünde	»	»	969	4	»	973	3	»	»	969	1
Andre Havne ¹⁾	»	»	»	4	2	6	2	3	1	»	»
Nordsøen: <i>la mer du Nord:</i>											
Bremen	3	2	9	»	»	14	1	11	»	»	2
Cuxhafen	»	»	20	»	2	22	»	1	»	»	21
Emden	»	»	4	»	»	4	»	3	»	»	1

¹⁾ 1 à 2 Anløb er i Finland foretaget ved: Attu, Bramfors, Hamnholmen, Haukipedas, Kuunisuloto, Kristinestad, Montuluoti, Nystad, Sörnäs, Torné, Utansjö, Washlot; i Tyskland ved: Kolberg, Stralsund, Travemünde, Wismar—Bremerhafen, Brunsbüttel, Geestemünde, Nordenham. ²⁾ Archangelsk blev besøgt af 2 danske Dampskibe; Anløb paa andre russiske Hvidehavne og paa russiske Sortehavns havne er ikke anmeldt i 1921.

fremmede Havne. 1921. *Tableau 12 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute serv. <i>régul.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
Hamborg, Altona.....	145	27	66	19	15	272	39	35	20	149	29
Harburg.....	»	»	2	2	3	7	4	3	»	»	»
Andre Havne.....	»	2	2	2	»	6	»	2	1	»	3
I alt for Tyskland..	239	102	1118	161	41	1661	150	92	55	1238	126
England Angleterre:											
Østkysten:											
<i>côte orientale:</i>											
Blyth.....	7	44	47	»	15	113	108	1	4	»	»
Boston (Lincolnshire)..	2	3	3	»	1	9	4	3	»	»	2
Dunston.....	»	1	6	»	1	8	7	»	»	»	1
Great Yarmouth.....	»	»	»	»	5	5	»	5	»	»	»
Grimsby.....	5	54	1	»	6	66	5	6	3	51	1
Hartlepool.....	5	8	14	2	20	49	18	15	12	»	4
Harwich (Parkeston) ..	52	109	58	»	1	220	»	1	»	219	»
Hull.....	26	68	38	»	33	165	32	76	21	27	9
Ipswich.....	2	1	2	1	»	6	2	4	»	»	»
Immingham.....	»	1	3	»	»	4	2	1	1	»	»
London.....	63	101	74	1	23	262	61	67	16	99	19
Lowestoft.....	»	»	»	3	»	3	»	3	»	»	»
Lynn.....	1	1	1	»	»	3	1	»	»	»	2
Middlesborough.....	3	3	8	1	6	21	16	1	3	»	1
Newcastle on Tyne ²⁾ ..	131	30	54	»	26	241	35	14	19	151	22
North Shields.....	1	2	6	»	2	11	2	4	»	»	5
Rochester.....	1	1	1	»	7	10	7	1	2	»	»
Seaham Harbour.....	»	5	3	»	3	11	11	»	»	»	»
Sunderland.....	6	25	23	1	7	62	58	2	1	1	»
Tyne ²⁾	7	20	19	»	5	51	27	11	3	»	10
Andre Havne ¹⁾	2	9	9	»	8	28	11	12	1	»	4
Sydskysten:											
<i>côte méridionale:</i>											
Bridport.....	»	»	»	»	6	6	1	3	2	»	»
Darhmouth.....	»	7	5	»	»	12	»	»	»	3	9
Falmouth.....	»	3	13	»	2	18	3	1	»	»	14
Folkestone.....	»	»	»	»	5	5	»	5	»	»	»
Fowey.....	»	»	1	2	18	21	20	»	1	»	»
Par.....	»	»	»	»	4	4	1	1	2	»	»
Plymouth.....	1	1	2	»	8	12	8	4	»	»	»
Poole.....	1	2	»	»	8	11	6	»	5	»	»
Portsmouth.....	»	1	1	»	1	3	»	3	»	»	»
Southampton.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Torquay.....	»	»	»	»	5	5	»	3	2	»	»
Weymouth.....	»	»	»	»	4	4	»	4	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	3	7	»	18	28	8	14	4	»	2
Vestskysten:											
<i>côte occidentale :</i>											
Avonmouth.....	»	1	1	1	1	4	»	3	1	»	»
Barrow.....	»	1	2	»	»	3	»	2	»	»	1

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa Englands Østkyst ved: Amble, Beckton, Berwick, Bridlington, Chatham, Felixstowe, Goole, Greenwich, Howden, Mistley, Pelow, Queenborough, Ramsgate, South Shields, Stansgate, Wear River, Warkworth, Wisbeach, Wivenhoe, og paa Sydskysten ved: Brixham, Charletown, Cowes, Derwentho, Dover, Exeter, Exmouth, Guernsey, Jersey, Littlehampton, Mevagessey, Newhaven, Portland, Rye, Shoreham, Teignmouth, Totnes, Truro, Yarmouth. ²⁾ De fleste af de under »Tyne« opførte Besøg maa formentlig henføres til Newcastle.

Tabel 12 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	And.el. uansag. <i>autres c.</i>
Barry.....	5	14	15	»	»	34	22	1	2	2	7
Birkenhead.....	»	3	1	»	»	10	3	4	1	»	2
Bristol.....	2	6	3	1	1	13	»	10	1	1	1
Cardiff.....	4	28	24	»	8	64	32	19	5	3	5
Garston.....	»	2	2	»	1	5	1	3	1	»	»
Liverpool.....	2	25	11	»	8	46	3	18	5	16	4
Manchester.....	6	20	4	»	2	32	3	23	1	5	»
Newport (Monmouth)..	5	7	9	»	3	24	15	3	3	»	3
Penarth.....	»	3	»	»	»	3	3	»	»	»	»
Portishead.....	1	2	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Port Talbot.....	4	13	4	»	»	21	20	1	»	»	»
Preston.....	1	10	»	»	1	12	»	10	1	1	»
Sharpness.....	»	5	1	»	1	7	»	7	»	»	»
Swansea.....	2	25	6	1	16	50	29	2	3	15	1
Wachet.....	3	»	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	3	2	»	13	18	7	8	2	1	»
I alt for England...	351	674	484	14	309	1832	592	388	128	595	129
Skotland Écosse											
Østkysten: <i>côte orientale</i>											
Aberdeen.....	»	1	2	4	6	13	2	8	2	»	1
Alloa.....	»	1	»	1	11	13	»	6	7	»	»
Boness.....	3	12	3	»	12	30	17	8	5	»	»
Bridgeness.....	»	»	»	»	7	7	»	»	»	»	»
Burntisland.....	9	25	14	1	8	57	55	1	1	»	»
Dundee.....	2	2	1	»	»	5	2	2	1	»	»
Dysart.....	1	»	»	11	21	33	33	»	»	»	»
Grangemouth.....	6	19	6	3	15	49	26	22	1	»	»
Granton.....	1	1	»	»	4	6	2	1	3	»	»
Inverkeithing.....	»	»	»	»	3	3	3	»	»	»	»
Kirkcaldy.....	»	3	»	»	5	8	4	4	»	»	»
Leith.....	80	29	20	4	43	176	47	20	13	96	»
Leven (Methil).....	23	78	17	18	2	138	136	»	1	»	1
Montrose.....	»	»	»	»	3	3	1	1	1	»	»
Andre Havne ¹⁾	2	»	»	1	8	11	3	7	»	»	1
Vestkysten: <i>côte occidentale:</i>											
Glasgow.....	»	7	5	»	»	12	4	6	»	»	2
Troon.....	3	1	»	»	»	4	»	»	»	»	4
Andre Havne ¹⁾	1	2	2	»	1	6	1	2	1	»	2
I alt for Skotland ..	131	181	70	43	149	574	343	88	36	96	11
Irland Irlande											
Cork.....	»	»	3	»	2	5	»	4	1	»	»
Dublin.....	»	2	1	»	1	4	»	3	1	»	»
Limerick.....	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	2	»	»	5	7	»	6	1	»	»
I alt for Irland.....	»	7	4	»	8	19	»	16	3	»	»

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget paa Englands Vestkyst ved: Appledore, Bridgewater Britonferry, Douglass, Fleetwood, Highbridge, Lanely, Maryport, Newry, Partington, Portmadoc, Rhyl, Runcorn, Weston, Whitehaven; paa Skotlands Østkyst ved: N. Berwick, Dundee, Fraserburgh, Invergordon, Inverness, Kirkwall, Peterhead, Saint Davids, South Alloa, og paa Skotlands Vestkyst ved: Ardrrossan, Dumfries, Greenock, Stornoway; i Irland ved: Ballina, Belfast, Galway, Waterford, Westport.

fremmede Havne. 1921. *Tableau 12 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
Holland Pays-Bas											
Amsterdam	»	»	1	»	4	5	1	3	1	»	»
Delfzül	»	2	3	»	2	7	3	3	»	»	1
Hook van Holland	1	4	15	»	»	20	2	»	»	»	18
Rotterdam	1	11	31	»	5	48	10	14	1	»	23
Andre Havne ¹⁾	»	2	4	1	»	7	1	5	»	»	1
I alt for Holland ...	2	19	54	1	11	87	17	25	2	»	43
Belgien Belgique											
Antwerpen	46	63	44	1	6	160	42	21	5	74	18
Gent	3	9	1	»	»	13	2	10	1	»	»
Ostende	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Brügge	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	»
I alt for Belgien ...	49	76	45	1	6	177	44	35	6	74	18
Frankrig France											
Atlanteh. og Kanalen l'Atlant. et la Manche											
Bordeaux	9	19	11	»	»	39	6	7	5	15	6
Boulogne	1	11	2	»	»	14	1	8	»	»	5
Brest	»	2	3	»	1	6	1	4	»	»	1
Calais	»	7	3	»	1	11	»	10	1	»	»
Courselles sur Mer	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Cherbourg	»	1	3	»	1	5	1	1	»	»	3
Dieppe	»	4	»	»	5	9	»	8	1	»	»
Dunkerque	29	17	9	»	7	62	5	22	1	32	2
Granville	1	2	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Gravelines	4	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»
Le Havre	12	45	2	»	6	65	4	10	»	51	»
Honfleur	»	3	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Landerneau	»	»	»	»	3	3	2	1	»	»	»
La Rochelle	7	13	2	»	1	23	1	4	»	17	1
Les Sables-d'Olonne ...	»	»	»	»	3	3	»	3	»	»	»
Le Tréport	1	1	»	»	4	6	2	4	»	»	»
Nantes	1	»	6	»	1	8	1	7	»	»	»
Rouen	5	39	9	»	4	57	20	27	9	»	1
Saint-Malo og S.-Servan	»	1	»	»	4	5	»	4	1	»	»
Saint-Vaast de la Houque	»	»	»	»	5	5	»	5	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	1	9	4	»	15	29	11	11	7	»	»
Middelhavet: La Méditerranée											
Cette	»	5	8	»	»	13	»	7	6	»	»
Marseille	3	26	9	»	6	44	6	16	2	14	6
Nizza	»	1	2	»	»	3	»	2	1	»	»
Port de Bouc	»	1	2	»	»	3	»	3	»	»	»
Saint Nazaire	1	4	2	»	»	7	»	5	»	»	2
Saint Louis	»	2	4	»	»	6	1	4	1	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	3	2	»	»	5	2	3	»	»	»
I alt for Frankrig ...	75	216	83	»	70	444	64	189	35	129	27

¹⁾ 1 & 2 Anløb er foretaget i Holland ved: Harlingen, Pernis, Terneuzen, Vlissingen, Zaandam; paa den franske Kanal- og Atlanterhavskyst ved: Abbeville, Bayonne, Boucou, Caen, Chantenay, Fécamp, Isigny, La Pallice, Lorient, Paimbeuf, Pontrieux, Quimper, Rochefort, Saint Nazaire, Saint Valery, Tonny Charente Tréquier, Vannes, og paa den franske Middelhavskyst ved: Cap Couronne, Cannes, Château d'Agay, Saint Raphael.

Tabel 12 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissages</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	And.el. Aarsag <i>autres c.</i>
Portugal Portugal											
Faro.....	»	2	1	»	»	3	1	»	2	»	»
Funchal (Madeira)....	»	»	6	»	1	7	»	1	»	3	3
Horta (Azorerne)....	»	»	9	»	1	10	1	1	»	»	7
Lissabon.....	1	24	18	4	11	58	7	26	»	18	7
Oporto.....	»	2	13	8	15	38	1	30	1	6	»
Pomarão.....	»	3	1	»	»	4	4	»	»	»	»
Setubal.....	»	»	1	7	30	38	37	»	»	»	1
Andre Havne ¹⁾	»	2	2	»	1	5	»	2	1	»	2
I alt for Portugal ..	1	33	51	19	59	163	51	60	5	27	20
Spanien Espagne											
Nordvestlige Del: <i>côte nord-ouest:</i>											
Bilbao.....	4	5	4	1	10	24	14	6	1	»	3
Corcubión.....	»	3	1	»	»	4	»	»	»	»	4
Santander.....	»	2	1	»	»	3	2	1	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	1	3	1	4	»	9	1	7	»	»	1
Øvrige Spanien: <i>reste de l'Espagne:</i>											
Alicante.....	3	4	»	1	8	16	5	8	1	»	2
Almería.....	»	1	10	»	»	11	4	1	»	6	»
Bananza.....	»	3	1	»	»	4	2	»	»	»	2
Barcelona.....	8	11	»	»	10	29	4	25	»	»	»
Burriana.....	7	14	»	»	»	21	21	»	»	»	»
Cadiz.....	1	9	1	3	13	27	16	1	»	9	1
Cartagena.....	4	7	4	»	»	15	8	5	2	»	»
Castellón.....	»	10	»	»	»	10	10	»	»	»	»
Denia.....	»	3	1	»	»	4	3	»	1	»	»
Gandia.....	2	6	»	»	»	8	6	2	»	»	»
Huelva.....	1	11	8	»	1	21	18	1	2	»	»
Ibiza.....	1	4	»	»	17	22	22	»	»	»	»
Malaga.....	2	24	1	1	5	33	5	13	»	15	»
Mazarron.....	1	2	»	»	»	3	»	3	»	»	»
Palma.....	1	1	1	»	1	4	»	4	»	»	»
San Carlos.....	1	3	»	»	»	4	4	»	»	»	»
San Juan.....	»	3	2	»	»	5	5	»	»	»	»
Sevilla.....	3	9	2	»	2	16	12	1	»	»	3
Tarragona.....	2	16	1	»	2	21	2	4	»	14	1
Torrevieja.....	»	2	1	»	1	4	3	1	»	»	»
Valencia.....	9	47	3	»	3	62	38	13	1	8	2
Gibraltar.....	»	11	12	»	4	27	2	4	3	»	18
Andre Havne ¹⁾	»	9	2	»	2	13	8	4	»	»	1
I alt for Spanien ...	51	223	57	10	79	420	215	104	11	52	38
Italien Italie											
Cagliari.....	»	2	1	»	»	3	1	2	»	»	»
Catania.....	»	19	2	»	»	21	»	4	»	16	1
Genua.....	2	21	13	10	»	46	5	20	1	16	4
Livorno.....	»	18	6	1	»	25	1	9	»	15	»

¹⁾ 1 à 2 Anløb er foretaget i Portugal ved: Lagos, Ponta Delgada, Portimão; i Nordvestlige Spanien ved: Avilec, Ferrol, Gijon, Pasages, Vigo, og i Øvrige Spanien ved: Aguilas, Algesiras, Castro Urdiales, Coruna, Cullera, Lastres, Marin, Palamós, Puerto de Porman, San Feliu, San Pedro og Santa Pola.

fremmede Havne. 1921. *Tableau 12 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>serv. régul.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>autres c.</i>
Messina	»	15	3	»	»	18	»	»	»	15	3
Neapel	»	18	4	»	2	24	4	7	»	13	»
Palermo	»	15	2	»	»	17	4	2	»	11	»
Savona	»	4	5	»	3	12	»	7	1	3	1
Spezia	»	1	5	»	»	6	»	5	»	»	1
Triest	1	»	4	»	»	5	1	3	»	»	1
Trapani	»	1	»	»	4	5	5	»	»	»	»
Venedig	»	1	3	»	»	4	»	2	»	»	2
Malta	»	»	8	»	1	9	»	2	»	»	7
Andre Havne ¹⁾	»	6	6	»	4	16	3	7	3	»	3
I alt for Italien	3	121	62	11	14	211	24	70	5	89	23
Grækenland <i>Grèce</i>											
Piræus	»	»	7	»	»	7	»	3	»	»	4
Andre Havne ¹⁾	»	»	3	»	2	5	»	2	»	»	3
I alt for Grækenland	»	»	10	»	2	12	»	5	»	»	7
Tyrkiet <i>Turquie</i>											
Konstantinopel	»	»	6	»	»	6	2	»	»	»	4
I alt for Tyrkiet	»	»	6	»	»	6	2	»	»	»	4
Rumænien og Bulgarien <i>Roumanie et Bulgarie</i>											
Braila	»	»	4	»	»	4	2	»	»	»	2
Andre Havne ¹⁾	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»	7
I alt	»	»	11	»	»	11	2	»	»	»	9
Afrika <i>Afrique</i>											
Nordafrika: <i>Afr. septentrionale</i>											
Alexandria	»	1	6	»	»	7	1	5	»	»	1
Algier	»	16	10	»	»	26	5	4	»	11	6
Bona	»	1	2	»	»	3	1	»	»	»	2
Ceuta	»	6	»	»	»	6	1	»	»	5	»
Dar-el-Beida	5	6	1	»	4	16	4	11	1	»	»
El-Araisch	»	»	»	»	1	1	»	1	»	»	»
Kenitra	3	6	»	»	1	10	1	9	»	»	»
Melila	»	9	1	»	»	10	1	1	»	8	»
Oran	1	16	3	»	»	20	1	4	2	11	2
Philippeville	»	1	3	»	»	4	4	»	»	»	»
Port Said	»	»	16	»	»	16	2	1	»	»	13
Rabat	1	2	»	»	4	7	»	7	»	»	»
Saffi	2	3	»	1	1	7	»	»	»	»	»
Sfax	»	12	9	»	»	21	14	»	1	6	»
Sousse	»	8	4	»	»	12	9	1	»	2	»
Tanger	»	3	»	»	»	3	»	»	»	3	»
Tunis	1	21	7	»	»	29	12	4	»	13	»
Andre Havne	»	4	11	»	1	16	9	2	1	»	4
I alt for Nordafrika	13	115	73	1	12	214	72	50	5	59	28

¹⁾ 1 & 2 Anløb er foretaget i Italien ved: Ancona, Bari, Castellamare, Civitavecchia, Christobal, FOLONICA, Lisata, Marsala, Oneglia, Porto Maurizio, Sorento, Syracus; i Grækenland ved: Patras, Saloniki, Syra; i Rumænien ved: Constanta; i Bulgarien ved: Bourgas og Varna.

Tabel 12 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Samlet Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>autres c.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>serv. régul.</i>
Vestafrika og britisk Sydafrika:											
<i>A.occ.et A.duSud,britann.</i>											
Accra	»	1	2	»	»	3	1	»	»	»	2
Bathurst	»	5	4	»	»	9	6	2	»	»	1
Bissao	»	7	4	»	»	11	4	3	»	»	4
Banana	»	2	2	»	»	4	3	»	»	»	1
Dakar	»	15	11	»	»	26	5	7	»	»	14
Konakry	»	9	1	»	»	10	2	2	»	»	6
Kotonou	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3
Lagos	»	1	5	»	»	6	»	»	»	»	6
Las Palmas	»	14	39	»	»	53	»	9	1	»	43
Monrovia	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4
Mogador	1	2	»	»	»	3	3	»	»	»	»
Rufisque	»	9	11	»	»	20	16	3	»	»	1
Secondi	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3
Teneriffa	»	7	6	»	»	13	2	6	»	»	5
Zighincha	»	2	1	»	»	3	1	1	»	»	1
Andre Havne ¹⁾	»	12	36	»	1	49	6	10	1	»	32
I alt for Vestafrika og britisk Sydafrika	1	86	132	»	1	220	49	43	2	»	126
Østafrika:											
<i>Afr. orientale:</i>											
Suez	»	»	11	»	»	11	»	»	»	»	11
Andre Havne ¹⁾	»	»	2	»	»	2	»	2	»	»	»
I alt for Østafrika	»	»	13	»	»	13	»	2	»	»	11
Amerika <i>Amérique</i> Britisk Nordamerika											
<i>Am. du N. Britannique:</i>											
Atlantehavet:											
<i>l'Atlantique:</i>											
Fogo	»	»	»	5	3	8	8	»	»	»	»
Halifax	»	11	10	»	2	23	4	1	»	»	18
Harbour Grace	»	»	»	1	3	4	4	»	»	»	»
Montreal	»	»	10	»	1	11	7	1	1	»	2
Saint Johns	»	10	8	8	11	37	19	2	1	»	15
Sydney	»	4	3	»	1	8	2	»	1	»	5
Andre Pladser	»	»	»	5	4	9	7	2	»	»	»
Andre Havne ¹⁾	»	2	9	»	5	16	8	»	1	»	7
I alt for Britisk Nord- amerika	»	27	40	19	30	116	59	6	4	»	47
Amerikas Forenede Stater											
<i>États-Unis</i>											
Atlantehavet:											
<i>l'Atlantique:</i>											
Baltimore	»	4	38	»	1	43	14	1	1	12	15
Boston	»	5	18	»	»	23	»	»	»	11	12
Brunswick	»	»	»	»	7	7	7	»	»	»	»
Charleston	»	»	4	»	»	4	1	»	»	»	3
Hampton Roads	»	»	5	»	»	5	1	»	»	»	4
Jacksonville	»	»	8	»	4	12	6	»	»	»	6

¹⁾ 1 & 2 Anløb er i Afrika og Amerika foretaget ved et betydeligt Antal Havne, for en stor Del af Skibe i Timecharter, tildels paa Kontrakter fra de ekstraordinære Skibsfartsforhold i de første Aar efter Krigen.

fremmede Havne. 1921. *Tableau 12 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele les deux	Fast Bute autres c.	And.el. uang. Aarsag serv. régul.
Newport News	»	2	14	»	5	21	15	»	»	3	3
New York	»	3	128	»	3	134	17	26	»	37	54
Norfolk	»	4	67	»	2	73	23	3	1	10	36
Philadelphia	»	5	51	»	»	56	12	7	»	11	26
Plymouth	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3
Portland	»	»	15	»	»	15	3	1	2	3	6
Savannah (Georgia) . . .	»	2	7	»	4	13	9	1	»	»	3
Andre Havne ¹⁾	»	1	3	»	2	6	1	2	1	»	2
Golfhavne: <i>ports du golfe:</i>											
Galveston	»	2	18	»	»	20	7	»	»	3	10
Libertad	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1
Mobile	»	»	6	»	»	6	1	»	»	»	5
New Orleans	»	»	27	»	»	27	4	4	»	4	15
Pensacola	»	2	2	»	3	7	3	1	»	»	3
Port Arthur	»	2	3	»	»	5	2	»	»	»	3
Tampa	»	»	2	»	»	2	»	»	2	»	»
Stillehavet: <i>le Pacifique:</i>											
Portland	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3
San Francisco	»	»	25	»	2	27	10	2	5	»	10
San Pedro	»	»	4	»	1	5	»	1	1	»	3
Seattle	»	»	5	»	»	5	2	1	»	»	2
Vancouver	»	»	4	»	»	4	2	1	»	»	1
Andre Havne ¹⁾	»	»	7	»	»	7	»	6	»	»	1
I alt for Amerikas For- enede Stater	»	32	468	»	34	534	140	57	13	94	230
Vestindien Antilles:											
Antilla	»	»	3	»	»	3	»	1	»	»	2
Bluefields	»	1	2	»	»	3	1	»	»	»	2
Bridgetown	»	»	5	2	»	7	2	»	1	»	4
Caribarien	»	1	8	»	»	9	2	»	»	»	7
Cardenas	»	»	17	»	»	17	»	»	»	»	17
Cienfuegos	»	»	7	»	»	7	»	1	»	»	6
Curacao	»	2	7	»	1	10	7	»	1	»	2
Fort-de-France	»	»	»	»	4	4	1	»	2	»	1
Guantánamo	»	»	12	»	»	12	1	»	»	»	11
Havana	»	6	29	»	»	35	»	3	2	»	30
Kingstown	»	2	9	»	»	11	2	»	»	»	9
Macoris	»	2	1	»	»	3	»	»	»	»	3
Manzanillo	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»	6
Matanzas	»	»	9	»	»	9	1	»	»	»	8
Nieuvitas	»	2	14	»	»	16	1	2	»	»	13
Port of Spain	»	»	2	»	6	8	4	2	1	»	1
Sagua la Grande	»	1	11	»	»	12	»	»	»	»	12
Saint Thomas	»	»	19	»	»	19	1	»	2	»	16
Saint Vincent	»	»	17	»	»	17	»	1	3	»	13
Samaná	»	3	»	»	»	3	»	»	»	»	3
Santa Lucia	»	»	5	»	»	5	»	»	»	»	5

¹⁾ 1 à 2 Anløb er i U.S.A. foretaget paa Atlanterhavskysten ved: Fernandine, Gloucester, Orange, Sabine, Sapelo, Texas City, og paa Stillehavskysten ved: Astoria, Everet, Buenaventura, Oakland, Port Costa, Tacoma.

Tabel 12 (fortsat). Danske Skibes Anløb i

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb <i>total des nav.</i>	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>autres c.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>serv. régul.</i>
Santiago	»	»	11	»	»	11	»	1	»	»	10
Andre Havne ¹⁾	»	12	9	»	3	24	5	3	»	»	16
I alt for Vestindien...	»	32	203	2	14	251	28	14	12	»	197
Mellemamerika											
<i>l'Amér. centrale</i>											
<i>Østkysten:</i>											
<i>côte orientale:</i>											
Belize	»	»	2	»	»	2	1	»	»	»	1
Fronterra	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»
Progreso	»	»	11	»	»	11	1	»	»	»	10
Puerto Mexico	»	»	6	»	»	6	»	»	»	»	6
Tampico	»	2	23	»	»	25	»	4	»	»	21
Tuxham	»	1	3	»	»	4	»	»	»	»	4
Veracruz	»	»	9	»	»	9	»	2	»	»	7
<i>Vestkysten:</i>											
<i>côte occidentale:</i>											
Acajutla	»	»	4	»	»	4	1	1	»	»	2
Champerico	»	»	3	»	»	3	1	»	»	»	2
Corinto	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1
Libertad	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»
I alt for Mellemamerika	»	3	64	»	»	67	6	7	»	»	54
Syd Amerika											
<i>Amérique du Sud</i>											
<i>Atlantehavet:</i>											
<i>l'Atlantique:</i>											
Bahia	»	»	10	»	»	10	3	1	»	5	1
Buenos Aires	»	»	55	»	11	66	22	15	16	10	3
Cartagena	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3
Colon	»	»	3	»	»	3	»	»	1	»	2
Montevideo	»	1	3	»	»	4	»	2	»	»	2
Rio Grande do Sul ...	»	»	3	»	3	6	»	»	5	»	1
Rio de Janeiro	»	»	21	»	1	22	1	10	1	8	2
Rosario	»	»	7	»	»	7	5	»	2	»	»
Santos	»	»	23	»	4	27	7	7	6	6	1
Andre Havne ¹⁾	»	»	13	»	2	15	5	5	1	»	4
<i>Stillehavet:</i>											
<i>le Pacifique:</i>											
Antofagasta	»	»	3	»	»	3	2	»	»	»	1
Arica	»	»	6	»	»	6	2	1	»	»	3
Callao	»	»	8	»	»	8	1	2	»	»	5
Guayaquil	»	»	7	»	»	7	»	»	»	»	7
Huacho	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3
Iquique	»	»	9	»	»	9	2	2	»	»	5
Molendo	»	»	7	»	»	7	3	1	»	»	3
Panama	»	»	9	»	»	9	»	»	»	»	9
Talcahuano	»	»	3	»	»	3	1	1	»	»	1
San Antonio	»	»	3	»	»	3	1	»	»	»	2
Taltal	»	»	4	»	»	4	4	»	»	»	»

¹⁾ Angaaende Besøg i Andre Havne (1 à 2 Anløb) jævnfør Note 1 Side 60.

fremmede Havne. 1921. *Tableau 12 (suite).*

	Dampskibe <i>vapeurs</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>		Sam- let Antal Anløb total des nav.	Anløbet var for: <i>cause de l'atterrissage</i>				
	under 500	500 —1000	over 1000	under 100	over 100		Laden <i>charge- ment</i>	Lossen <i>dé- charge</i>	Begge Dele <i>les deux</i>	Fast Rute <i>autres c.</i>	And.el. uang. Aarsag <i>serv. régul.</i>
Tocopilla.....	»	»	4	»	»	4	3	1	»	»	»
Valparaiso.....	»	»	10	»	»	10	»	5	»	»	5
Andre Havne ¹⁾	»	»	31	»	»	31	4	2	1	»	24
I alt for Sydamerika...	»	1	248	»	21	270	66	55	33	29	87
Asien <i>Asie</i>											
Vestasiens <i>Asie de l'ouest:</i>											
Beirut.....	»	»	5	»	»	5	»	1	»	»	4
Mersina.....	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	3
Andre Havne ¹⁾	»	»	9	»	»	9	»	2	»	»	7
I alt for Vestasiens..	»	»	17	»	»	17	»	3	»	»	14
Sydasiens <i>Asie du Sud:</i>											
Balik-Papan.....	»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	2
Bangkok.....	»	»	5	»	»	5	4	1	»	»	»
Batavia.....	»	»	6	»	»	6	2	»	»	»	4
Bombay.....	»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»
Calcutta.....	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	»
Colombo.....	»	»	10	»	»	10	6	1	»	»	3
Labuan.....	»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»
Macassar.....	»	»	4	»	»	4	2	»	»	»	2
Menado.....	»	»	4	»	»	4	2	1	»	»	1
Penang.....	»	»	12	»	»	12	2	1	»	»	9
Perim.....	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1
Rangoon.....	»	»	2	»	»	2	2	»	»	»	»
Semarang.....	»	»	6	»	»	6	2	3	»	»	1
Singapore.....	»	»	28	»	»	28	7	7	3	»	11
Soerabaya.....	»	»	6	»	»	6	2	»	1	»	3
I alt for Sydasiens..	»	»	89	»	»	89	32	16	4	»	37
Østasiens <i>Asie orientale:</i>											
Dalny.....	»	»	6	»	»	6	5	»	»	»	1
Hongkong.....	»	»	8	»	»	8	1	1	3	»	3
Karatsu.....	»	»	2	»	»	2	»	2	»	»	»
Kobe.....	»	»	7	»	»	7	6	1	»	»	»
Shanghai.....	»	»	10	»	»	10	4	3	1	»	2
Wladiwostock.....	»	»	3	»	»	3	3	»	»	»	»
Yokohama.....	»	»	8	»	»	8	4	2	1	»	1
Andre Havne ²⁾	»	»	8	»	»	8	»	»	»	»	8
I alt for Østasiens..	»	»	52	»	»	52	23	9	5	»	15
Australien og Stillehavet <i>Australie, etc.</i>											
Adelaide.....	»	»	2	»	»	2	»	2	»	»	»
Brisbane.....	»	»	3	»	»	3	»	3	»	»	»
Fremantle.....	»	»	3	»	»	3	1	2	»	»	»
Melbourne.....	»	»	5	»	»	5	4	1	»	»	»
Newcastle.....	»	»	»	1	»	1	1	»	»	»	»
Sydney.....	»	»	9	»	»	9	2	3	2	»	2
Honolulu.....	»	»	»	1	»	1	1	»	»	»	»
I alt for Australien m. v.	»	»	22	»	2	24	9	11	2	»	2

¹⁾ 1 à 2 Besøg (Især af anden Aarsag) er i Østasiens foretaget ved Dalren, Kure, Moji, Fuku, Taku, Tarakon.

Tabel 13. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
 Tableau 13. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart port de départ. v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*) til pour	Fra København de Copenhague				Fra danske Provinshavne de provinces danoises				Fra de la	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i	Gods	Fragt i	Gods	Fragt i	Gods	Fragt i	Gods	Fragt i	Gods
		1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons
1	København.....	....	....	....	....	....	....	....	....	394	894½
2	Danske Provinsh. ...	....	....	....	....	....	....	....	....	123	3915
3	Norge	673	42272	15	1102	180	6037	182	12062	6	23½
4	Sverige V.....	474	26175	28	3606	148	17936	60	6120	34	62
5	— Ø.....	110	3487	30	2640	»	»	81	6306	24	115
6	Finland.....	»	»	1	120	13	853	2	200	19	24
7	Rusland Østersøen.	73	3755	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	116	3393	8	500	»	»	»	»	5	15½
10	Letland.....	78	2526	4	260	»	»	5	230	16	24
11	Danzig.....	42	1201	»	»	»	»	»	»	6	11½
12	Tyskl. Østersøh....	148	6700	5	874	151	26300	23	2400	140	4689½
13	— Vesterhavsh.	228	15183	—	71	115	3507	11	1483	144	1481
14	Storbritannien Ø. ..	1209	22667	29	1253	12572	190320	168	6996	248	1243
15	— S....	»	»	4	185	»	»	3	45	»	»
16	— V....	70	1119	»	»	67	2429	17	613	68	240
17	Irland	40	385	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»	13	477	»	»
19	Belgien	347	5383	»	»	18	627	15	846	89	63½
20	Frankrig V.....	277	3185	»	»	»	»	»	»	124	60½
21	— S.....	18	320	»	»	25	333	»	»	34	14½
22	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	11	240	»	»
23	Spanien N. og V. ...	—	12	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Italien.....	88	1661	»	»	68	1053	»	»	»	»
	Balkanhalvøen:										
26	Middelhavshavne...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	1	8	»	»	45	1530	»	»	6	6
29	Vest- og Sydafrika.	»	»	»	»	»	»	»	»	138	38½
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika..	»	»	104	2526	»	»	»	»	»	»
32	Amer. { Atlanterh. .	1106	16296	»	»	49	1520	»	»	513	97½
33	foren. { Golfhavne .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh.	171	4641	»	»	200	4039	»	»	56	124
35	Mellemamerika....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Vestindien.....	19	728	»	»	»	»	14	460	»	»
37	Sydamerika Ø.....	1	20	»	»	740	33693	83	5480	»	»
38	— V.....	303	3863	»	»	733	14967	»	»	»	»
39	Asien V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— S.....	224	1159	»	»	520	14142	»	»	30	759
41	— Ø.....	306	1828	»	»	142	3384	»	»	138	635
42	Australien.....	106	1248	»	»	172	3727	»	»	558	6647
43	Færøerne, Isl. m. v..	345	3717	276	5266	»	»	82	2130	7	39
	I alt....	6573	172932	504	18403	15958	326397	770	46088	2920	86910

1) Udførselen af Trælast fra botniske Havne opgives for Størstedelen i Standard (à i Reglen 165 eng. Kubikfod
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut gagné, Gods = quantités

i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

brut gagné (»Fragt«) et quantités transportées (»Gods«), 1921.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst ¹⁾ de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Standard	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Standard	
1	100	377	36137	29	5545	»	»	»	28	749	247	1
157	11616	268	58269	159	15471	12	1800	»	174	7280	1696	2
4	348	»	»	4	248	»	»	»	»	»	»	3
40	3677	»	»	29	2616	»	»	»	22	1825	92	4
9	529	»	»	37	3156	»	»	»	53	4595	»	5
3	100	12	391	14	336	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	35	1676	»	»	»	13	664	»	9
»	»	52	2470	4	200	66	3188	»	»	»	»	10
»	»	—	1	2	116	»	»	»	»	»	»	11
11	979	16	915	6	614	»	»	»	7	807	»	12
4	411	»	»	2	320	»	»	»	»	»	»	13
257	15830	46	1680	94	5364	1529	9898	18115	72	»	1169	14
132	5187	71	533	32	1129	65	»	876	22	»	317	15
»	»	124	5212	29	935	508	8874	2662	36	»	374	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	»	507	17
»	»	»	»	»	»	58	»	986	»	»	»	18
»	»	70	1866	»	»	257	2908	2347	»	»	»	19
101	3862	»	»	»	»	1242	17214	14211	75	»	936	20
»	»	»	»	»	»	129	2660	961	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	101	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	326	23
»	»	44	1274	»	»	338	»	3371	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	1	9	24	546	450	»	3399	»	»	»	28
»	»	16	3000	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	278	12130	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	10	204	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	262	2982	»	»	72	1710	»	»	»	»	40
»	»	1408	13225	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	784	8542	»	»	234	1654	»	»	»	»	42
»	»	»	»	9	225	»	»	»	32	»	286	
719	42639	3839	148840	509	38497	4960	49906	46928	631	15920	6051	

= ca. 2,6 Vægttons).
transportées.

Tabel 13 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 13

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ. v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Finland ¹⁾ <i>de la Finlande</i>						Fra Rusland: <i>de la Russie</i>	
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe ²⁾	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Trælast Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	16	»	256	63	100	1062	»	»
2	Danske Provinsh.....	46	»	693	284	1012	3750	»	»
3	Norge.....	40	1929	»	1	80	»	»	»
4	Sverige V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
5	— Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	— Vesterhavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Storbritannien Ø.....	1901	21647	20406	164	»	2187	210	6933
15	— S.....	128	»	1714	56	»	652	»	»
16	— V.....	921	15574	8072	76	»	831	56	1542
17	Irland.....	81	»	1040	»	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	240	2979	2748	»	»	»	»	»
20	Frankrig V.....	1350	8038	18636	99	»	1383	»	»
21	— S.....	17	»	687	»	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Spanien N. og V.....	42	1050	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	407	»	3701	11	»	113	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Balkanhalvøen: Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Vest- og Sydafrika.....	347	667	2630	»	»	»	»	»
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Færøerne, Island m. v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	5536	51884	60583	754	1192	9978	266	8475

¹⁾ Udførselen af Trælast fra botniske Havne opgives for Størstedelen i Standard (Å i Reglen 165 eng. Hvidehavshavne, den øvrige Fart fra Rusland er udgaaet fra Østersøhavne; om udgaaende Fart fra ²⁾ Ca. 1 pCt. af de for Fragt og Gods anførte Beløb for Fart fra Letland hidrører fra Sejlskibe (næsten alt A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

(suite).

Fra Estland de l'Esthonie				Fra Letland de la Lettonie		Fra Danzig de Dantzig				Løbe-Nr.
Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe ²⁾		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
19	479	10	490	48	1286	68	2569	»	»	1
—	1	»	»	2	24	79	7359	4	270	2
»	»	»	»	8	265	8	178	»	»	3
»	»	»	»	»	»	1	26	»	»	4
»	»	»	»	—	6	—	2	5	346	5
»	»	4	199	»	»	17	1100	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	3	87	5	740	»	»	9
4	112	2	120	»	»	1	430	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
117	2018	»	»	426	14519	184	11506	13	375	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
41	1100	»	»	116	4206	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	140	8174	»	»	4	132	18
43	912	»	»	46	2025	»	»	»	»	19
153	4401	»	»	11	395	4	147	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
—	2	»	»	759	5764	237	2743	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	39	1000	39	1000	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	—	1	»	»	43
377	9025	16	809	1598	37751	643	27801	26	1123	

Kubikfod = ca. 2,6 Vægttons). ²⁾ Af Tallene i Rubrik 14 vedrører henholdsvis 118 og 4 416 Fart fra russiske Sortehavshavne er intet anmeldt. — Fart med danske Sejlskibe fra Rusland fandt ikke Sted. til Danmark).

Tabel 13 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 13

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ. v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Tyskland: Østersøen <i>de l'Allemagne: Baltique</i>				Fra Tyskland: Nordsøen <i>de l'Allemagne: mer du Nord</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	267	16118	13	1583	412	25455	2	200
2	Danske Provinsh.....	364	55161	58	8332	173	6724	27	2553
3	Norge.....	420	5981	7	152	8	168	1	105
4	Sverige V.....	44	2351	20	1503	1	15	2	173
5	— Ø.....	»	»	8	843	—	1	8	629
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	5	738	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	1	188	»	»
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	— Vesterhavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Storbritannien Ø.....	65	2842	»	»	139	3480	»	»
15	— S.....	»	»	17	750	»	»	4	250
16	— V.....	76	2969	»	»	»	»	»	»
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	1	15	»	»	»	»	»	»
20	Frankrig V.....	1	10	»	»	5	160	»	»
21	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	»	»	29	799	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	»	»	23	1280	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Balkanhalvøen: Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Vest- og Sydafrika....	»	»	»	»	27	489	»	»
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Amer. { Atlanterh.....	2	44	»	»	1	12	»	»
33	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	366	12527	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	230	8500	»	»
36	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	26	935
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	505	11774	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	98	1561	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydastien.....	»	»	»	»	856	8915	»	»
41	Østastien.....	»	»	»	»	1431	17103	»	»
42	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Færøerne, Island m. v..	2	8	»	»	32	128	»	»
	I alt....	1242	85499	123	13163	4342	100017	70	4845

¹⁾ Om udgaaende Fart fra Irland er intet anmeldt i 1921.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

(suite).

Fra Storbritanniens Østk. de la Gr. Bretagne: côte orient.				Fra Storbritanniens Sydk. de la Gr. Bretagne: côte mér.				Fra Storbritanniens Vestk. ¹⁾ de la Gr. Bretagne: côte occ.				Løbe-Nr.
Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
7208	495196	25	1123	28	2351	4	278	415	18375	51	2149	1
5812	584261	992	56675	»	»	38	1444	421	17024	71	3688	2
34	2952	168	10384	»	»	20	1059	1	9	»	»	3
178	13773	54	3411	»	»	11	671	10	226	10	485	4
184	15091	40	2616	»	»	15	1011	7	125	13	841	5
60	4242	15	1079	26	1320	»	»	»	»	»	»	6
289	15377	»	»	»	»	»	»	35	4080	»	»	7
54	2000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
107	1450	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
85	5612	»	»	»	»	»	»	1	9	»	»	10
391	24499	»	»	42	1350	»	»	56	2823	»	»	11
94	4810	»	»	»	»	»	»	26	571	»	»	12
96	3760	»	»	»	»	5	198	72	4234	»	»	13
62	2859	90	7473	»	»	67	4954	»	»	2	260	14
»	»	9	635	»	»	14	710	»	»	3	400	15
17	1150	»	»	»	»	»	»	»	»	11	463	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	85	3390	»	»	19
29	2434	21	915	»	»	5	182	133	11613	23	1606	20
215	11370	»	»	»	»	»	»	157	8876	»	»	21
33	2162	»	»	23	1635	»	»	404	28358	39	1843	22
»	»	26	258	»	»	6	321	»	»	»	»	23
396	21947	»	»	»	»	»	»	847	44506	17	884	24
1199	57091	»	»	»	»	51	1504	1015	53918	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
278	15389	»	»	»	»	»	»	372	20122	»	»	28
38	2543	»	»	»	»	»	»	190	12753	»	»	29
38	1367	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	38	2580	»	»	199	1910	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
52	1759	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	16	450	»	»	»	»	38	2774	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	715	36086	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
339	3202	»	»	»	»	»	»	150	6024	»	»	40
155	6094	»	»	»	»	»	»	65	3400	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
426	4213	64	1607	»	»	»	»	33	1236	»	»	43
17869	1306593	1520	86626	157	9236	236	12332	5497	282442	240	12619	

Tabel 13 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
Tableau 13

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ. v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Holland ¹⁾ <i>des Pays-Bas</i>		Fra Belgien <i>de la Belgique</i>				Frankrigs <i>de la</i>	
		Damp-o. Sjlsk.		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	30	1981	491	16159	8	767	1013	39927
2	Danske Provinsh.....	*3	*200	187	7817	2	173	214	10129
3	Norge	*2	*84	»	»	»	»	44	1585
4	Sverige V.....	»	»	»	»	»	»	24	282
5	— Ø.....	»	»	»	»	»	»	27	288
6	Finland.....	»	»	4	178	»	»	32	221
7	Rusland Østersøen....	26	2045	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	10	310	»	»	33	741
10	Letland.....	63	1016	44	1839	»	»	52	2549
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	42	738
12	Tyskland Østersøh....	»	»	8	692	»	»	19	281
13	— Vesterhavsh..	87	2000	25	1242	»	»	»	»
14	Storbritannien Ø.....	*1	*160	95	9749	»	»	78	2748
15	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— V.....	»	»	112	7136	2	154	166	11392
17	Irland.....	»	»	67	4054	10	585	40	1818
18	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Frankrig V.....	26	2731	17	1943	»	»	»	»
21	— S.....	»	»	14	1139	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	1	73	»	»	»	»
25	Italien.....	»	»	95	5192	»	»	67	1011
	Balkanhalvøen:								
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	226	7068	»	»	»	»
29	Vest- og Sydafrika...	30	2119	175	6309	»	»	300	9634
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Amer. { Atlanterh....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	195	5235	»	»	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Sydamerika Ø.....	»	»	88	3006	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	215	5092	»	»	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydastien.....	»	»	818	5930	»	»	»	»
41	Østastien.....	»	»	910	14075	»	»	137	2168
42	Australien.....	»	»	29	390	»	»	»	»
43	Færøerne, Island m. v..	»	»	»	»	»	»	2	12
	I alt...	268	12336	3826	104628	22	1679	2290	85524

¹⁾ De med * mærkede Beløb vedrører Fart med Sejlskibe.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

(suite).

Nord- og Vestk. France		Fra Frankrigs Sydkyst de la France côte méridionale				Fra Portugal du Portugal				Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
»	»	161	4577	19	544	386	3462	»	»	1
48	2547	104	3098	13	437	31	349	28	1228	2
»	»	13	115	»	»	5	32	14	375	3
»	»	14	103	»	»	4	24	37	1430	4
»	»	14	109	»	»	53	1450	56	2032	5
»	»	9	75	»	»	—	2	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	1	6	»	»	»	»	»	»	9
»	»	1	5	»	»	»	»	»	»	10
»	»	—	1	»	»	—	1	»	»	11
»	»	1	2	»	»	8	58	»	»	12
»	»	»	»	»	»	23	322	»	»	13
4	293	»	»	»	»	»	»	29	1007	14
3	60	»	»	»	»	»	»	8	378	15
14	871	41	1352	»	»	»	»	14	580	16
»	»	»	»	»	»	»	»	48	1073	17
3	300	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	42	3999	»	»	19
»	»	»	»	»	»	44	1067	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
9	443	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	1	84	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
25	524	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	5	156	31
»	»	»	»	»	»	83	4239	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	44	1026	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	39	54	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	154	3390	43
106	5038	360	9527	76	2007	718	15059	393	11649	

Tabel 13 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 13

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ. v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Spaniens Nordvestk.		Fra Spaniens Syd- og Østk. <i>de l'Espagne c. ort. et c. mér.</i>				Fra de	
		Dp.- og Sejlsk.		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	»	»	625	8719	7	240	228	1840
2	Danske Provinsh.....	2 ¹⁾	211	89	839	»	»	120	2841
3	Norge.....	»	»	71	1900	7	273	77	2817
4	Sverige V.....	»	»	5	41	»	»	41	1785
5	— Ø.....	»	»	95	5054	»	»	39	267
6	Finland.....	»	»	59	3128	»	»	2	12
7	Rusland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	1	7
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	—	1
11	Danzig.....	»	»	120	4748	»	»	1	6
12	Tyskland Østersøh.....	»	»	122	5998	»	»	»	»
13	— Vesterhavsh.....	18 ²⁾	1134	301	11680	»	»	163	6101
14	Storbritannien Ø.....	»	»	1305	21875	36	1437	60	2600
15	— S.....	»	»	55	3451	7	340	»	»
16	— V.....	»	»	1083	24748	»	»	71	2700
17	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	51	5359	»	»	»	»
19	Belgien.....	»	»	125	4494	»	»	143	5342
20	Frankrig V.....	»	»	175	8831	»	»	»	»
21	— S.....	»	»	130	10228	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	1	108	»	»	1	6
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Italien.....	»	»	38	2942	»	»	39	1263
26	Balkanhalvøen:								
27	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Vest- og Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Brit. Nordamerika.....	»	»	85	5367	»	»	»	»
33	Amer. { Atlanterh.....	»	»	82	6617	»	»	»	»
34	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	109	1485	»	»
39	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Østastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Australien.....	»	»	»	»	»	»	25	162
44	Færøerne, Island m. v.....	»	»	205	3025	256	4671	2	11
	I alt.....	20	1345	4822	139152	422	8446	1013	27761

¹⁾ Med Sejlskibe. ²⁾ Med Dampskibe. ³⁾ Fra Middelhavshavne i Balkanstatene er ingen udgaende
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst. N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

(suite).

Italien <i>V'Italie</i>		Fra Balkanstat. Sortehavsh. ³⁾		Fra Nordafrika <i>de l'Afrique septentrionale</i>				Fra Vestafrika o. brit. Sydafrika		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
»	»	»	»	52	1381	»	»	»	»	1
9	510	»	»	577	13804	»	»	347	5670	2
»	»	»	»	2	13	»	»	»	»	3
14	527	»	»	3	23	»	»	»	»	4
»	»	»	»	—	1	»	»	42	2700	5
»	»	»	»	—	6	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	96	2912	216	11451	»	»	27	1140	13
5	225	»	»	620	14580	»	»	473	8184	14
»	»	»	»	106	4826	»	»	»	»	15
»	»	»	»	436	19200	6	150	198	5650	16
12	323	95	2095	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	59	1546	18
»	»	»	»	110	2200	»	»	104	1714	19
»	»	»	»	303	15084	»	»	865	15368	20
»	»	»	»	143	12170	»	»	233	2737	21
13	400	»	»	»	»	»	»	118	1639	22
»	»	»	»	20	1075	»	»	24	1173	23
8	480	»	»	241	13830	»	»	»	»	24
»	»	»	»	181	4393	14	200	36	1500	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	5	83	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	16	540	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	244	12125	40
»	»	»	»	»	»	»	»	177	6913	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
61	2465	191	5007	3015	114120	20	350	2963	68599	

Fart anmeldt i 1921.

Tabel 13 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 13

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ. v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til <i>pour</i>	Fra Østfrika <i>de l' Afr. orient.</i>		Fra britisk Nordamerika <i>de l' Am. du N. Britannique</i>				Fra de foren. <i>des États-</i>	
		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	»	»	39	1421	»	»	11593	203671
2	Danske Provinsh.....	»	»	527	13631	»	»	378	40343
3	Norge.....	266	2341	»	»	»	»	603	7366
4	Sverige V.....	»	»	»	»	»	»	1763	20031
5	— Ø.....	»	»	»	»	»	»	315	7133
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	148	2343
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	239	3000
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	34	879
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	791	9511
11	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	28	626
12	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	23	350
13	— Vesterhavsh.....	»	»	»	»	»	»	2	8
14	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	322	7075
15	— S.....	»	»	135	3608	»	»	»	»
16	— V.....	»	»	429	5406	105	1736	580	10700
17	Irland.....	»	»	67	1879	»	»	»	»
18	Holland.....	»	»	55	2550	»	»	»	»
19	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Frankrig V.....	»	»	»	»	»	»	7422	12682
21	— S.....	»	»	»	»	»	»	287	4515
22	Portugal.....	»	»	»	»	508	3929	86	2432
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— Ø. og S.....	»	»	»	»	246	1885	224	7526
25	Italien.....	»	»	146	5500	»	»	376	14261
26	Balkanhalvøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	71	350	303	10020
28	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	94	2667
29	Vest- og Sydafrika.....	»	»	»	»	»	»	271	8386
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika.....	»	»	»	»	»	»	29	1924
32	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Vestindien.....	»	»	76	878	»	»	56	2981
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	1675	74729
38	— V.....	»	»	»	»	»	»	2019	47817
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Færøerne, Island m. v.....	»	»	»	»	»	»	9	19
	I alt.....	266	2341	1474	34873	930	7900	29670	502995

1) Fra Mellemamerikas og Meksikos Østhavne er ingen udgaende Fart anmeldt i 1921.
 A n n. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

(sviite).

Stater: Atl.h. <i>Unis, l'Atlantique</i>		Fra de foren. Stater: Golfhavne <i>des États-Unis: ports du golfe</i>				Fra de foren. Stater: Stilleh.		Fra Meksiko og Mell.am. Vestk. ¹		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
207	4355	87	1816	»	»	2901	37415	3807	9887	1
28	572	1712	21179	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	881	10770	»	»	13
»	»	258	5754	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
517	6981	»	»	»	»	621	8514	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
62	2435	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
96	2164	»	»	»	»	»	»	»	»	22
32	238	»	»	»	»	»	»	»	»	23
106	937	»	»	33	218	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	61	4619	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
534	12020	»	»	73	547	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
1582	29702	2118	33368	106	765	4403	56699	3807	9887	

Tabel 13 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 13

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ. v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>	Fra Vestindien <i>des Antilles</i>				Fra Sydamerikas Østkyst <i>de l'Amér. du S.: côte orient.</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Frugt i	Gods	Frugt i	Gods	Frugt i	Gods	Frugt i	Gods
		1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons	1000 Kr.	Tons
	til pour								
1	København.....	»	»	»	»	1220	22237	»	»
2	Danske Provinsh.....	»	»	»	»	7979	136599	552	10930
3	Norge.....	»	»	»	»	629	13590	»	»
4	Sverige V.....	149	1472	»	»	1174	23653	»	»
5	— Ø.....	»	»	»	»	275	6184	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	49	500	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Danzig.....	»	»	»	»	189	4710	»	»
12	Tyskland Østersøh....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	— Vesterhavsh..	»	»	»	»	922	12561	61	970
14	Storbritannien Ø.....	»	»	42	477	650	14001	85	2045
15	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— V.....	168	4657	90	1965	286	6654	129	3504
17	Irland.....	»	»	»	»	257	6233	250	2273
18	Holland.....	»	»	»	»	657	7140	132	2781
19	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Frankrig V.....	»	»	349	3069	»	»	»	»
21	— S.....	»	»	21	340	»	»	»	»
22	Portugal.....	»	»	»	»	536	12134	»	»
23	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Italien.....	»	»	»	»	337	6825	»	»
	Balkanhalvøen:								
26	Middelhavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Vest- og Sydafrika....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Brit. Nordamerika....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	455	63787	»	»
33	foren. { Golfhavne....	81	1519	»	»	»	»	»	»
34	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Vestindien.....	»	»	33	356	»	»	»	»
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Østastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Færøerne, Island m. v..	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	398	7648	535	6207	15615	336808	1209	22503

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

(suite).

Fra Sydam. V. de l'Am. du S. côte occ.		Fra Sydasien de l'Asie du S.		Fra Østasien de l'Asie orient.		Fra Australien de l'Australie				Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	
2627	30081	977	11569	3267	39443	87	383	»	»	1
3076	29954	6869	62757	139	1572	1723	9423	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	452	3193	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
348	3120	»	»	729	9755	452	8819	»	»	13
135	277	260	3235	»	»	953	16653	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
316	4024	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	230	3629	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
527	18345	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
142	6430	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
18	275	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
466	7650	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
7655	100156	8106	77561	4135	50770	3215	35278	682	6822	

Tabel 13 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1921.

Tableau 13 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ. v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>	Fra Færøerne, Island og Grønland				Ialt Indgaaende til nedenaanførte Lande <i>total</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	311	6461	152	6147	39148	1 049871	625	28223
2	Danske Provinsh....	»	»	»	»	31371	1 096473	2651	140397
3	Norge.....	»	»	4	300	2820	87288	1149	32266
4	Sverige V.....	»	»	»	»	4068	108543	327	26302
5	— Ø.....	»	»	14	550	1186	43049	368	26094
6	Finland.....	»	»	»	»	374	12798	38	2034
7	Rusland Østersøen..	»	»	»	»	738	29577	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	54	2000	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	365	8947	58	2900
10	Letland.....	»	»	»	»	1256	29703	15	810
11	Danzig.....	»	»	»	»	917	40820	2	116
12	Tyskl. Østersøhavne.	»	»	»	»	755	51366	52	5674
13	— Vesterhavsh..	»	»	14	525	4945	124514	98	3978
14	Storbritannien Ø..	106	1979	19	535	24023	519376	1177	58131
15	— S....	»	»	»	»	561	19670	316	12782
16	— V....	»	»	8	200	6257	184739	1055	21526
17	Irland.....	»	»	»	»	647	19376	369	5673
18	Holland.....	»	»	»	»	1336	31554	214	6125
19	Belgien.....	»	»	»	»	1721	58508	15	846
20	Frankrig V.....	»	»	»	»	12180	203317	903	19757
21	— S.....	»	»	»	»	1402	60446	21	340
22	Portugal.....	»	»	20	320	1231	49273	699	9179
23	Spanien N. og V..	»	»	80	1349	86	3310	180	3079
24	— S. og Ø....	»	»	233	2028	2521	110238	663	7191
25	Italien.....	»	»	189	1548	3685	156694	254	3252
26	Balkanhalvøen: Middelhavshavne...	»	»	»	»	303	10020	71	350
27	Sortehavshavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Nordafrika.....	»	»	»	»	1477	56455	50	1070
29	Vest- og Sydafrika..	»	»	»	»	1546	57640	»	»
30	Østafrika.....	»	»	»	»	38	1367	»	»
31	Brit. Nordamerika..	»	»	»	»	113	7291	109	2682
32	Amer. { Atlanterh..	»	»	»	»	4391	150404	»	»
33	foren. { Golfhavne..	»	»	»	»	81	1519	»	»
34	Stater { Stillehavsh..	»	»	»	»	1182	35871	»	»
35	Mellemamerika.....	»	»	»	»	230	8500	»	»
36	Vestindien.....	»	»	»	»	190	7361	132	3227
37	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	3733	159512	799	19532
38	— V.....	»	»	»	»	3386	73575	»	»
39	Asien V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— S.....	»	»	»	»	3593	58948	»	»
41	— Ø.....	»	»	»	»	4870	68825	»	»
42	Anstralien.....	»	»	»	»	2414	30074	»	»
43	Færøerne, Isl. m. v..	»	»	20	774	1063	12409	893	18864
	I alt ...	417	8440	753	14326	172257	4 841221	13303	462400