

DANMARKS STATISTIK  
STATISTISKE MEDDELELSER  
4. RÆKKE 172. BIND 2. HÆFTE

# DANMARKS SKIBE OG SKIBSFART 1957

DANISH SHIPS AND SHIPPING 1957

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT  
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN

1959

## Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900.

### *Publications on Danish shipping since 1900.*

Fra 1900—1920: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D.

1900: nr. 7	1904: nr. 15	1908: nr. 23
1901: nr. 9	1905: nr. 17	1909: nr. 25
1902: nr. 11	1906: nr. 19	1910: nr. 27
1903: nr. 13	1907: nr. 21	1911—15: nr. 34
		1916—20: nr. 41

Fra 1921—1955: Statistiske Meddelelser, 4. række.

1921: 66,6	1933: 94,7	1945: 129,2
1922: 68,6	1934: 99,1	1946: 129,6
1923: 69,6	1935: 102,4	1947: 134,4
1924: 73,4	1936: 106,2	1948: 139,3
1925: 76,5	1937: 107,4	1949: 143,3
1926: 79,2	1938: 110,3	1950: 147,3
1927: 80,6	1939: 112,2	1951: 150,4
1928: 84,2	1940: 114,2	1952: 155,2
1929: 87,1	1941: 117,4	1953: 160,1
1930: 90,1	1942: 121,1	1954: 161,3
1931: 93,1	1943: 123,5	1955: 165,4
1932: 94,4	1944: 126,1	1956: 167,3

## FORORD.

### *Preface.*

---

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den statistik over Danmarks skibe og skibsfart, der fra 1921 årligt er offentliggjort i Statistiske Meddelelser.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om Danmarks skibe, opgjort efter skibsregistrene og omfattende alle skibe på mindst 20 BRT. Opgørelserne, der er givet i tab. 1-3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1958.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Opgørelsen omfatter tabellerne 4-9 og er for så vidt angår tabellerne 4-6 givet i samme form som i de nærmest foregående år. I tabel 7, der for de enkelte tolddistrikter meddeler oplysning om vareomsætningen fordelt efter godsklasser, er der ved godsklasseinddelingen benyttet den internationale statistiske vare-nomenklatur SITC. Tabel 8 indeholder en samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Tabel 9 vedrører færgefart. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne i 1957, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Resultaterne af opgørelsen er gengivet i tabellerne 10-12.

I hæftets tekstafdeling er de indføjede oversigtstabeller nummeret fra I-XXXIV, medens tabelafdelingens tabeller er nummeret fra 1-12.

Hæftet er udarbejdet af Departementets 4. kontor i afdelingen for transportstatistik, der ledes af sekretær, cand. polit. *A. la Cour.*

*Det statistiske Departement, januar 1959.*

*C. Ulrich Mortensen.*

---

*H. N. Skade.*

Indholdsfortegnelse.	Pag.	Table of contents.
Forklaringer og definitioner m. v. ....	6	Explanations and definitions.
Indledning.		Introduction.
1. Danmarks skibe. ....	9	1. Danish ships.
2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe. ....	20	2. Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.
3. Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart i 1957. ....	42	3. Danish shipping in foreign trade, 1957.
Tabeller.		Tables.
<b>Danmarks skibe ved udgangen af 1957.</b>		<b>Danish ships at the end of 1957.</b>
1. Danmarks skibe på mindst 20 BRT ved udgangen af 1957 fordelt efter type, fremdrivningsmiddel og ejerforhold. ....	56	1. Danish ships of 20 gross tons and over the end of 1957. Distribution by type, means of propulsion and ownership.
2. Bestand samt til- og afgang af skibe på mindst 20 BRT 1957. ....	56	2. Number, increase and decrease of ships of 20 gross tons and over. 1957.
3. Danmarks skibe på mindst 20 BRT fordelt efter alder, type og størrelse ved udgangen af 1957. ....	58	3. Danish ships of 20 gross tons and over at the end of 1957. Distribution by age, type and size.
<b>Danmarks skibsfart 1957.</b>		<b>Danish shipping 1957.</b>
I.		I.
Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:		Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships:
4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1957. ....	64	4. Shipping between Denmark and foreign countries, by countries of departure and destination. 1957.
5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. 1957. ....	66	5. Shipping between Denmark and foreign countries, by nationality of the ships. 1957.
6. Skibsfarten på de enkelte told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1957. ....	68	6. Shipping at the individual ports (customs districts). Ferry service not included. 1957.
A. København. ....	68	A. Copenhagen.
B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg. ....	72	B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby, Odense and Esbjerg.
C. Øvrige provinshavne. ....	74	C. Other provincial ports.
7. Vareomsætningen i danske havne (told-distrikter), færgefart ikke medregnet. 1957. ....	80	7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs districts). Ferry service not included. 1957.
8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1957. ...	96	8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1957.
9. Færgefart i 1957. ....	97	9. Ferry service 1957.

II.	Pag.	II.
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:		Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners:
10. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1957.....	100	10. Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. 1957.
11. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde ved danske skibes fart på udlandet fordelt efter fartens art. 1957.....	114	11. Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. Distribution by type of service 1957.
12. Bruttofragt for udgående trampfart fordelt efter ladningernes art. 1957.	118	12. Gross freight earnings from outward tramp service, distributed by kind of cargo 1957.

### Forklaringer og definitioner m.v.

*Bruttoregistertonnagen* (BRT) omfatter tonnagen, udtrykt i registertons à 100 engelske kubikfod svarende til 2,83 kubikmeter af alle lukkede rum i skibet med undtagelse navnlig af

- 1) dobbeltbundtanke, der benyttes til vand eller brændselolie til skibets drift, og efter omstændighederne.
- 2) overdæksrum, der er indrettet til beskyttelse af eller særlig brug for mandskab eller passagerer, indeholder maskineri, eller som tjener til adgang for lys og luft til fremdrivningsmaskineriet (casinger).

*Nettoregistertonnagen* (NRT) fremkommer ved i bruttotonnagen at foretage fradrag for:

- 1) rum for fører og mandskab samt rum for navigering og skibets drift.
- 2) rum for fremdrivningsmaskineriet.

*Dødvægttonnagen* (tons deadweight (DW) à 2240 lbs. = 1016 kg) angiver antallet af tons DW af ladning og brændsel (kul eller olie), som skibet i fuldt udrustet stand kan indtage, når det lastes ned til sommerfribordsmærket, d. v. s. forskellen mellem skibets totale deplacement og skibets egenvægt (skrog og maskineri samt udrustning).

### Fortegnelse over lande og landområder.

#### *List of countries and territories.*

Danmark . . . . .	<i>Denmark</i>
København . . . . .	<i>Copenhagen</i>
Provinshavne . . . . .	<i>Provincial ports</i>
Grønland . . . . .	<i>Greenland</i>
Færøerne . . . . .	<i>Faroe Islands</i>
Island . . . . .	<i>Iceland</i>
U.S.S.R. ved Hvide- og Barentshavet . . . . .	<i>USSR at the White Sea and Barents Sea</i>
Norge . . . . .	<i>Norway</i>
Sverige . . . . .	<i>Sweden</i>
vestkyst til og med Falsterbo . . . . .	<i>west coast including Falsterbo</i>
ved Østersøen . . . . .	<i>at the Baltic Sea</i>
Finland . . . . .	<i>Finland</i>
U.S.S.R. ved Østersøen . . . . .	<i>USSR at the Baltic Sea</i>
Polen . . . . .	<i>Poland</i>
Østtyskland . . . . .	<i>Eastern Germany</i>
Vesttyskland . . . . .	<i>Western Germany</i>
ved Østersøen . . . . .	<i>at the Baltic Sea</i>
ved Nordsøen . . . . .	<i>at the North Sea</i>
U.K. . . . .	<i>United Kingdom</i>
østkyst . . . . .	<i>east coast</i>
sydkyst . . . . .	<i>south coast</i>
vestkyst og Nordirland . . . . .	<i>west coast and Northern Ireland</i>
Irland . . . . .	<i>Ireland</i>
Holland . . . . .	<i>Netherlands</i>
Belgien . . . . .	<i>Belgium</i>
Frankrig . . . . .	<i>France</i>
ved Atlanterhavet . . . . .	<i>at the Atlantic Ocean</i>
ved Middelhavet . . . . .	<i>at the Mediterranean</i>
Portugal med Madeira og Azorerne . . . . .	<i>Portugal incl. Madeira and the Azores</i>
Spanien . . . . .	<i>Spain</i>
ved Atlanterhavet med De kanariske øer . . . . .	<i>at the Atlantic Ocean incl. the Canary Islands</i>
ved Middelhavet . . . . .	<i>at the Mediterranean</i>
Italien . . . . .	<i>Italy</i>

Balkanlandene, d.v.s. Jugoslavien, Albanien, Grækenland, Bulgarien og Rumænien.....	<i>Balkan States, i.e. Yugoslavia, Albania, Greece, Bulgaria and Romania</i>
U.S.S.R. ved Sortehavet.....	<i>USSR at the Black Sea</i>
Sydvestasien (ved Sorte- og Middelhavet).	<i>South West Asia (at the Mediterranean and the Black Sea)</i>
Ægypten og Libyen.....	<i>Egypt and Libya</i>
Nordafrika ved Middelhavet i øvrigt.....	<i>Rest of North Africa at the Mediterranean</i>
Vestafrika (Vestkysten syd for Tanger til og med Angola).....	<i>West Africa (West coast south of Tanger including Angola)</i>
Syd- og Østafrika (fra og med Mandatet Sydvestafrika til og med Sudan ved Det røde hav, inklusive Madagascar med omliggende øer).....	<i>South and East Africa (from South-West Africa to Sudan incl. Madagascar etc.)</i>
Mellemøsten i øvrigt (Den arabiske halvø og lande ved Den persiske havbugt).....	<i>Rest of the Middle East (The Arab peninsula and states at the Persian Gulf)</i>
Forindien (Indisk Union, Pakistan, Burma og Ceylon).....	<i>India, Pakistan, Burma and Ceylon</i>
Sydstasien (Britisk Malaya, Siam, Fransk Indokina, Nordvietnam, Indonesien og Hollandsk New Guinea).....	<i>South East Asia (Malaya, Siam, French Indochina, Vietnam, Indonesia and West New Guinea)</i>
Østasien (Kina, Korea, U.S.S.R. ved Stillehavet, Japan og Filippinerne).....	<i>East Asia (China, Korea, USSR at the Pacific Ocean, Japan and Philippines)</i>
Australien, New Zealand og Oceanien.....	<i>Australia and New Zealand and rest of the Pacific Ocean</i>
Canada.....	<i>Canada</i>
ved Atlanterhavet.....	<i>at the Atlantic Ocean</i>
ved Stillehavet.....	<i>at the Pacific Ocean</i>
U.S.A.....	<i>USA</i>
ved Atlanterhavet.....	<i>at the Atlantic Ocean</i>
ved Den mexikanske golf.....	<i>at the Gulf of Mexico</i>
ved Stillehavet.....	<i>at the Pacific Ocean</i>
Mellemamerika.....	<i>Central America</i>
ved Den mexikanske golf.....	<i>at the Gulf of Mexico</i>
ved Stillehavet.....	<i>at the Pacific Ocean</i>
Vestindien.....	<i>West India</i>
Venezuela, Guyana og Columbia ved Det karibiske hav.....	<i>Venezuela, Guayana and Colombia at the Caribbean Sea</i>
Brasilien.....	<i>Brazil</i>
Argentina, Uruguay og Paraguay.....	<i>Argentina, Uruguay and Paraguay</i>
Sydamerika i øvrigt.....	<i>Rest of South-America</i>
Arktis.....	<i>Arctic</i>
Antarktis.....	<i>Antarctic</i>

#### Nationalitet *Nationality.*

Danske.....	<i>Danish</i>	Israelitiske.....	<i>Israelitic</i>
Islandske.....	<i>Icelandic</i>	Ægyptiske.....	<i>Egyptian</i>
Norske.....	<i>Norwegian</i>	Sydafrikanske.....	<i>South-African</i>
Svenske.....	<i>Swedish</i>	Canadiske.....	<i>Canadian</i>
Finske.....	<i>Finnish</i>	Amerikanske.....	<i>American</i>
Russiske.....	<i>Russian</i>	Cubanske.....	<i>Cuban</i>
Polske.....	<i>Polish</i>	Panamaske.....	<i>Panaman</i>
Czechoslovakiske.....	<i>Czechoslovakian</i>	Sydamerikanske.....	<i>South-American</i>
Tyske.....	<i>German</i>	Brasilianske.....	<i>Brazilian</i>

Britiske.....	<i>British</i>
Irske.....	<i>Irish</i>
Hollandske.....	<i>Netherland</i>
Belgiske.....	<i>Belgian</i>
Franske.....	<i>French</i>
Spanske.....	<i>Spanish</i>
Portugisiske.....	<i>Portuguese</i>
Italienske.....	<i>Italian</i>
Rumænske.....	<i>Romanian</i>
Græske.....	<i>Greek</i>

Colombianske.....	<i>Colombian</i>
Venezuelanske.....	<i>Venezuelan</i>
Peruanske.....	<i>Peruvian</i>
Chilenske.....	<i>Chilean</i>
Indiske.....	<i>Indian</i>
Japanske.....	<i>Japanese</i>
Kinesiske.....	<i>Chinese</i>
Australske.....	<i>Australian</i>
Andre.....	<i>Other</i>

### Godsklasser *Groups of merchandise.*

Hovedinddeling som i den internationale statistiske varenomenklatur SITC.  
*Standard International Trade Classification.*

01	Kød og kødvarer.....	<i>Meat and meat preparations</i>
02	Mejeriprodukter og æg.....	<i>Dairy products and eggs</i>
04	Korn og kornvarer.....	<i>Cereal and cereal preparations</i>
08	Foderstoffer.....	<i>Feeding stuff for animals</i>
00, 03, 05-07, 09, 11, 12	} Andre næringsmidler, herunder drikkevarer og tobak... 22 Oliefrø, -nødder og -kærner 24 Træ og tømmer.....	<i>Miscellaneous food preparations, beverages and tobacco</i> <i>Oil-seeds, oil nuts and oil kernels</i> <i>Wood, lumber and cork</i>
21, 23, 25-29	Andre ubearbejdede varer..	<i>Other crude materials</i>
31 nr. 101-103	Kul, koks, briketter og tørv	<i>Coal, coke, briquettes and peat</i>
31 nr. 201-402	Benzin, olier, petroleum m.v.	<i>Petrol, fuel oil, kerosene, etc.</i>
41	Animalske og vegetabiliske olier.....	<i>Animal and vegetable oils</i>
56	Gødningsstoffer, bearbejdede	<i>Fertilizers, manufactured</i>
51-55, 59	Andre kemiske produkter	<i>Miscellaneous chemical products</i>
66 nr. 101, 103-301	} Teglværksprodukter og sten,	<i>Clay construction materials and stone</i>
61-65, 66 nr. 102 og 301-603, 67-69	} Andre bearbejdede varer... 71-92 o.a. Uoplyst stykgods m.v.....	<i>Miscellaneous manufactured articles</i> <i>Cargo, u. e. s.</i>

### TEGNFORKLARING

—	Nul
0	Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
...	Oplysning foreligger ikke
.	Anvendes i rubrikker, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal
»	Gentagelse
	Anvendes før decimaler

### Explanation of symbols

	<i>Magnitude nil</i>
	<i>Magnitude less than half of unit employed</i>
	<i>Data not available</i>
	<i>Category not applicable</i>
	<i>Repetition</i>
	<i>Applied before decimal figures</i>



## INDLEDNING.

---

### 1. Danmarks skibe.

I tabelafdelingens tabel 1-3 findes opgørelser vedrørende Danmarks skibe. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 og 22. december 1954 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe i privat og offentlig eje på mindst 20 BRT med undtagelse af søværnets skibe. Tabellerne omfatter også skibe hjemmehørende på Færøerne, for hvilke registreringen varetages af politimesteren i Thorshavn som færøsk særanliggende. I en note til tabel 1 findes en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe.

Fartøjer på under 20 BRT omfattes som nævnt ikke af opgørelsen. Af sådanne fartøjer er langt størsteparten fiskerfartøjer, hvoraf der efter Fiskeriministeriets opgørelse pr. 1. november 1957 fandtes i alt ca. 13 100 på under 20 BRT, excl. færøske. Med de i tabel 1 nævnte i alt 844 fiskerfartøjer på 20 BRT og derover, bliver den samlede fiskerflåde exclusive færøske fiskerfartøjer således på ca. 13 900 fartøjer. Heraf var ca. 6 000 uden motor, næsten udelukkende ganske små fartøjer på under 5 BRT, fortrinsvis pramme og robåde. 7 104 fiskerfartøjer havde motor, nemlig 4 267 på under 5 BRT, 2 182 på mellem 5 og 15 BRT og 655 på mellem 15 og 20 BRT.

Tabellerne vedrørende skibe på 20 BRT og derover er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1958, som afsluttedes 31. december 1957.

Den samlede bestand af sådanne danske skibe, inklusive færøske skibe, omfattede på opgørelsestidspunktet i 1957 i alt 2 334 skibe med en bruttotonnage på 2 051 162 BRT. Den tilsvarende nettotonnage var 1 156 416 NRT.



Som det fremgår af tabel I over udviklingen af Danmarks bestand af skibe, inclusive skibe hjemmehørende på Færøerne, hidrørte ved udgangen af 1957 175 445 BRT eller 8,6 pct. af den samlede bruttotonnage fra 149 dampskibe, og 1 785 427 BRT eller 87,0 pct. af bruttotonnagen fra 620 motorskibe uden sejl. De resterende 4,4 pct. af den samlede bruttotonnage hidrørte fra 976 sejlmotorskibe til fiskeribrug og fra 587 andre sejlmotorskibe. 2 skibe med en samlet bruttotonnage på 205 BRT var sejlskibe uden motor.

Den samlede tonnage er i 1957 forøget fra 1 881 000 BRT ved udgangen af 1956 til 2 051 000 BRT ved udgangen af 1957 eller med 9,0 pct., hvorefter bruttotonnagen er forøget med 48,0 pct. siden 1950 og med 69,7 pct. i forhold til den samlede bruttotonnage i slutningen af 1930erne.

Det samlede antal skibe, ligeledes inclusive skibe hjemmehørende på Færøerne, er forøget fra 2 250 ved udgangen af 1956 til 2 334 ved udgangen af 1957. Skibenes gennemsnitsstørrelse er forøget fra 836 BRT ved udgangen af 1956 til 879 BRT ved udgangen af 1957. I 1950 var gennemsnitsstørrelsen 588 BRT og i slutningen af 1930erne 581 BRT. Denne udvikling skyldes navnlig det stigende antal store motorskibe uden sejl, der har bevirket, at gennemsnitsstørrelsen for alle motorskibe uden sejl under eet er forøget fra 2 800 BRT ved udgangen af 1956 til 2 880 BRT ved udgangen af 1957, mod gennemsnitligt 2 263 BRT i 1950 og 2 310 i slutningen af 1930erne.

Medens motorskibenes antal og samlede tonnage således er steget, er antallet af dampskibe gået tilbage, og den samlede dampskibstonnage er faldet med ca. 10 pct. fra i alt 195 000 BRT ved udgangen af 1956 til 175 000 BRT ved udgangen af 1957. Motorskibenes andel af den samlede tonnage er steget fra 85 pct. i 1956 til 87 pct. i 1957.

For sejlmotorskibenes vedkommende har der kun været mindre ændringer i 1957, og sejlskibsflåden er uforandret på 2 skibe.

Tankskibsflåden er i 1957 forøget med 3 skibe til ialt 72 skibe med en samlet bruttotonnage på 642 000 BRT, svarende til 31,3 pct. af den samlede tonnage.

I tabelafdelingens tabel 1 er foruden en fordeling af skibene efter drivkraftens art også anført en fordeling efter skibenes an-

Tabel II. Danmarks skibe ved udgangen af 1957 fordelt efter anvendelse.

	Samtlige skibe bortset fra færøske				Færøske skibe <sup>3)</sup>	
	i offentlig eje		privat ejede		Antal	BRT
	Antal	BRT	Antal	BRT		
Passagerskibe.....	11	11 506	67	97 241	11	3 711
Færger .....	26	38 065	19	4 407	—	—
Tankskibe .....	—	—	71	641 945	1	86
Andre lastskibe.....	26	1 925	914	1 159 348	15	3 415
Fiskerfartøjer <sup>1)</sup> .....	9	1 072	835	29 637	191	24 702
Skibe til særligt brug <sup>2)</sup> .....	60	17 911	77	16 111	1	80
I alt ...	132	70 479	1 983	1 948 689	219	31 994

<sup>1)</sup> Herunder hvalfangerskibe.

<sup>2)</sup> Bugerskibe, isbrydere, sandpumpere, uddybningsfartøjer, patrouillefartøjer, lodsartøjer, bjergningskibe, lystfartøjer m. v.

<sup>3)</sup> Heraf 5 skibe med 630 BRT i offentlig eje, nemlig 4 passagerskibe med 579 BRT og 1 lastskib med 51 BRT.

vendelse. Ovenstående tabel II, der for skibe i offentlig eje, private rederiers skibe og færøske skibe viser skibenes fordeling efter anvendelse, er uddraget af tabelafdelingens tabel 1. Det bemærkes, at 5 offentligt ejede skibe hjemmehørende på Færøerne er medtaget under færøske skibe.

Næsten halvdelen af de 132 skibe i offentlig eje er mindre skibe til særlige formål, herunder navnlig patrouillering, inspektion, lodsning m. v.; tonnagemæssigt spiller de 26 færger derimod den største rolle, blandt de offentligt ejede skibe.

Blandt private rederiers skibe er over halvdelen fragtskibe, og deres tonnage, herunder medregnet tankskibstonnagen, udgør ca. 92 pct. af de private skibes samlede tonnage. Hertil kommer, at en væsentlig del af passagerskibene også er indrettet til fragttransport. Ved udgangen af 1957 udgjorde tankskibstonnagen næsten 33 pct. af de private skibes samlede tonnage mod ca. 31 pct. ved udgangen af 1956. Tankskibene er udelukkende motordrevne. Af den resterende halvdel af de private skibe er det overvejende antal fiskerfartøjer; tonnagemæssigt udgør fiskerfartøjerne imidlertid kun en forsvindende del af den samlede flåde. Blandt de på Færøerne hjemmehørende skibe udgør fiskerfartøjerne såvel antalsmæssigt som tonnagemæssigt langt den største gruppe.

I tabelafdelingens tabel 1 findes ved siden af tallene for brutto-tonnagen angivet nettotonnagen for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen, der, som nærmere angivet foran, beregnes

Tabel III. Til- og afgang af tonnage i 1957.

	Dampskibe BRT	Motorskibe BRT
Nybygninger:		
fra indlandet.....	—	119 595
fra udlandet.....	—	102 932
Andre fra udlandet.....	739	4 636
I alt tilgang af skibe...	739	227 163
Salg til udlandet.....	18 934	44 844
Forlis.....	—	349
Ophugning.....	—	278
I alt afgang af skibe...	18 934	45 471
Andre forskydninger (netto).....	÷ 405	+ 7 099
Tilgang ÷ afgang...	÷ 18 600	+ 188 791

ved i bruttotonnagen at foretage fradrag for maskinrum, folkerum og andre for selve skibets drift nødvendige rum, benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser. Forskellen mellem brutto- og nettotonnagen er meget betydelig, idet samtlige danske skibe havde en bruttotonnage på 2 051 162 tons og en nettotonnage på 1 156 434 tons.

Oplysninger om til- og afgang af tonnage i 1957 er vist i tabel III, der er uddrag af tabelafdelingens tabel 2.

I tabelafdelingens tabel 3 er meddelt oplysninger om skibenes fordeling efter alder og type og inden for hver type tillige efter størrelsesgrupper. Uddrag heraf er meddelt i tabel IV, der viser skibenes aldersfordeling såvel med hensyn til antal som bruttotonnage. Det bemærkes, at oversigten ligesom opgørelsen i 1955 og 1956 også omfatter skibe hjemmehørende på Færøerne og skibe i offentlig eje, medens de for tidligere år foretagne opgørelser over skibenes aldersfordeling ikke omfattede statsejede skibe.

Henved 14 pct. af samtlige skibe er under 5 år gamle. Der findes dog et betydeligt antal gamle skibe og næsten halvdelen af alle skibene er 25 år og derover. Da de ældre skibe imidlertid er

Tabel IV. Aldersfordelingen for Danmarks skibe ved udgangen af 1957.

		0-4 år	5-9 år	10-14 år	15-24 år	25 år og derover	uoplyst	i alt
Antal								
Passagerskibe.....	{Antal	6	11	6	19	45	2	89
	{pct.	6,8	12,3	6,8	21,3	50,5	2,3	100,0
Lastskibe.....	{Antal	155	106	56	74	555	9	955
	{pct.	16,2	11,1	5,9	7,7	58,1	1,0	100,0
Tankskibe.....	{Antal	31	22	5	6	8	—	72
	{pct.	43,0	30,5	7,0	8,4	11,1	—	100,0
Færger.....	{Antal	9	3	2	8	23	—	45
	{pct.	20,0	6,6	4,4	17,7	51,3	—	100,0
Fiskerfartøjer.....	{Antal	111	116	233	204	368	3	1 035
	{pct.	10,7	11,2	22,5	19,7	35,6	0,3	100,0
Andre skibe.....	{Antal	10	12	9	21	81	5	138
	{pct.	7,3	8,7	6,5	15,2	58,7	3,6	100,0
Samtlige skibe.....	{Antal	322	270	311	332	1 080	19	2 334
	{pct.	13,8	11,6	13,3	14,2	46,3	0,8	100,0
nemlig:	{Antal	1	16	12	21	99	—	149
dampskibe.....	{pct.	0,7	10,7	8,1	14,1	66,4	—	100,0
motorskibe u. sejl.....	{Antal	187	119	60	83	163	8	620
	{pct.	30,2	19,2	9,7	13,3	26,3	1,3	100,0
motorskibe m. sejl.....	{Antal	134	135	239	227	819 <sup>1)</sup>	11	1 565 <sup>1)</sup>
	{pct.	8,6	8,6	15,3	14,5	52,3	0,7	100,0
Bruttoregistertonnage								
Passagerskibe.....	{BRT	11951	20149	8858	36095	35301	104	112458
	{pct.	10,6	17,9	7,9	32,1	31,4	0,1	100,0
Lastskibe.....	{BRT	430302	274895	184015	113259	161680	537	1164688
	{pct.	36,9	23,6	15,8	9,7	13,9	0,1	100,0
Tankskibe.....	{BRT	360227	212419	30862	10155	28368	—	642031
	{pct.	56,2	33,0	4,8	1,6	4,4	—	100,0
Færger.....	{BRT	9449	4728	3056	9607	15632	—	42472
	{pct.	22,3	11,1	7,2	22,6	36,8	—	100,0
Fiskerfartøjer.....	{BRT	6287	7900	9544	9524	21980	176	55411
	{pct.	11,3	14,3	17,2	17,2	39,7	0,3	100,0
Andre skibe.....	{BRT	3564	1534	1222	7496	20024	262	34102
	{pct.	10,4	4,5	3,6	22,0	58,7	0,8	100,0
Samtlige skibe.....	{BRT	821780	521625	237557	186136	282985	1079	2051162
	{pct.	40,1	25,4	11,5	9,0	13,9	0,1	100,0
nemlig:	{BRT	955	35467	35284	29455	74284	—	175445
dampskibe.....	{pct.	0,5	20,2	20,1	16,8	42,4	—	100,0
motorskibe u. sejl.....	{BRT	812599	479351	192389	145642	155060	386	1785427
	{pct.	45,5	26,8	10,8	8,2	8,7	0,0	100,0
motorskibe m. sejl.....	{BRT	8226	6807	9884	11010	53670 <sup>1)</sup>	693	90290 <sup>1)</sup>
	{pct.	9,2	7,5	10,9	12,2	59,4	0,8	100,0

1) Herunder 2 sejlskibe med en bruttotonnage på 205 BRT i aldersklasse 25 år og derover.

væsentligt mindre end gennemsnittet for samtlige skibe, udgør tonnage i disse ældre skibe på 25 år og derover kun 13,9 pct. af den samlede bruttotonnage.

Tabel V. Danmarks skibe ved udgangen af 1957, fordelt efter byggested og efter byggematerialets art.

	Byggested			Materialets art	
	dansk værft	udenlandsk værft	uoplyst	stål	træ
Passagerskibe.....	{Antal 70	17	2	63	26
	{BRT 109 608	2 783	67	110 432	2 026
Lastskibe.....	{Antal 565	382	8	558	397
	{BRT 839 521	324 616	551	1 139 978	24 710
Tankskibe.....	{Antal 27	45	—	71	1
	{BRT 266 318	375 713	—	641 988	43
Færger.....	{Antal 44	1	—	38	7
	{BRT 42 372	100	—	41 886	586
Fiskerfartøjer.....	{Antal 895	139	1	34	1 001
	{BRT 33 864	21 506	41	11 901	43 510
Andre skibe.....	{Antal 85	49	4	107	31
	{BRT 25 191	8 675	236	32 083	2 019
Tilsammen.....	{Antal 1 686	633	15	871	1 463
	{BRT 1 316 874	733 393	895	1 978 268	72 894

Af tankskibene er 43,0 pct. under 5 år gamle, og disse nyere skibe har 56 pct. af tankskibsflådens samlede tonnage.

På grundlag af de øvrige i skibsregistret meddelte oplysninger har man endvidere foretaget opgørelser over skibenes byggested og om arten af det materiale, skibene er bygget af, samt om skibenes drivkraft og udstyr med radioinstallation.

Med hensyn til skibenes byggested vil det af tabel V ses, at langt den overvejende del af Danmarks skibe er bygget på danske værfter. Dette gælder således alle færger med undtagelse af 1, ca. 80 pct. af alle passagerskibene og næsten 60 pct. af alle tør-lastskibene. Af tankskibene er hovedparten, i alt 45 af 72, bygget i udlandet.

Af den foretagne opdeling af skibene efter det anvendte byggemateriales art fremgår, at ca.  $\frac{2}{3}$  af samtlige skibe er træskibe. Disse skibe er imidlertid så godt som udelukkende småskibe, og deres samlede tonnage udgør kun knapt 4 pct. af hele tonnagen.

Hovedparten af træskibene er fiskerfartøjer, men der findes dog også et ret betydeligt antal mindre lastskibe bygget af træ.

Med hensyn til skibenes drivkraft er der i tabel VI meddelt oplysning om skibenes fordeling efter drivkraftens art. Som det fremgår af tabellen, er de i alt 2 334 skibe udstyret med en sam-

Tabel VI. Danske skibe fordelt efter drivkraftens art ved udgangen af 1957.

		Dampskibe		Motorskibe	I alt
		I alt	heraf oliefyrede		
Passagerskibe.....	Antal	15	8	74	89
	BRT	10 208	8 868	102 250	112 458
	HK	11 297	9 497	148 088	159 385
Lastskibe.....	Antal	60	39	895	955
	BRT	131 577	99 552	1 033 111	1 164 688
	HK	82 641	62 825	1 161 704	1 244 345
Tankskibe.....	Antal	—	—	72	72
	BRT	—	—	642 031	642 031
	HK	—	—	447 896	447 896
Færger.....	Antal	5	2	40	45
	BRT	4 148	1 164	38 324	42 472
	HK	5 465	1 587	74 706	80 171
Fiskerfartøjer.....	Antal	21	1	1 014	1 035
	BRT	9 284	257	46 127	55 411
	HK	16 180	725	118 000	134 180
Andre skibe.....	Antal	48	18	90	138
	BRT	20 228	12 306	13 874	34 102
	HK	34 001	20 869	33 854	67 855
Tilsammen.....	Antal	149	68	2 185	2 334
	BRT	175 445	122 147	1 875 717	2 051 162
	HK	149 584	95 503	1 984 248	2 133 832

Tabel VII. Danske skibe fordelt efter maskinens kraft ved udgangen af 1957.

Maskinens kraft	Dampskibe				Motorskibe		I alt	
	I alt		heraf oliefyrede		Antal	BRT	Antal	BRT
	Antal	BRT	Antal	BRT				
under 49 H. K.	1	39	—	—	103	3 486	104	3 525
50— 99 »	4	191	—	—	700	29 546	704	29 737
100— 149 »	6	946	2	314	612	38 483	618	39 429
150— 199 »	5	723	3	623	210	18 834	215	19 557
200— 299 »	10	1 629	1	453	114	18 038	124	19 667
300— 499 »	19	5 314	6	1 972	70	21 952	89	27 266
500— 999 »	38	34 181	9	10 540	52	24 416	90	58 597
1000—1999 »	56	100 455	38	77 255	46	50 556	102	151 011
2000—2999 »	6	13 728	5	12 751	36	106 194	42	119 922
3000—3999 »	2	14 337	2	14 337	50	158 165	52	172 502
4000—4999 »	—	—	—	—	30	135 118	30	135 118
5000—6999 »	2	3 902	2	3 902	58	382 801	60	386 703
7000—7999 »	—	—	—	—	24	181 515	24	181 515
8000 og derover..	—	—	—	—	80	706 613	80	706 613
I alt...	149	175 445	68	122 147	2 185	1 875 717	2 334	2 051 162



Tabel VIII. Danske skibes udstyr med radioinstallationer ved udgangen af 1957.

		Radio- telegrafi	Radio- telefoni	Radio- telegrafi og -telefoni	Uden radio
Passagerskibe.....	{Antal	6	30	27	26
	{BRT	35 898	13 325	61 728	1 507
Lastskibe.....	{Antal	133	327	102	393
	{BRT	683 054	97 803	356 785	27 046
Tankskibe.....	{Antal	23	12	31	6
	{BRT	247 849	3 934	377 589	12 659
Færger.....	{Antal	—	21	4	20
	{BRT	—	28 560	11 474	2 438
Fiskerfartøjer.....	{Antal	—	946	8	81
	{BRT	—	45 438	5 157	4 816
Andre skibe.....	{Antal	4	54	17	63
	{BRT	3 233	11 965	12 508	6 396
Tilsammen.....	{Antal	166	1 390	189	589
	{BRT	970 034	201 025	825 241	54 862

let drivkraft på 2 133 832 HK, svarende til 1,04 HK pr. BRT. I tabel VII er endvidere meddelt oplysning om skibenes fordeling efter størrelsen af maskinens kraft.

Om skibenes udstyr med radioinstallationer er der meddelt summariske oplysninger i tabel VIII. Over  $\frac{1}{4}$  af samtlige skibe er uden radioinstallation, fortrinsvis mindre lastskibe. Der er ikke i opgørelsen medtaget oplysning om skibenes udstyr med almindelige radiomodtagerapparater. Installation til radiotelefoni fandtes på næsten  $\frac{2}{3}$  af samtlige skibe, og af disse havde 189 tillige radiotelegrafi. 166 gennemgående store skibe er alene udstyret med radiotelegrafi.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægttere og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, for så vidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i note 1 til tabelafdelingen tabel 1 anførte antal – 82 fartøjer med 12 112 BRT – er fuldstændigt, for så vidt angår søgående pramme og lægttere, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Den danske handelsflåde har i de senere år gennemgået en kraftig udvikling, der bl. a. har givet sig udslag i, at tonnagemængden er stærkt forøget og den relative andel af såvel motortank- som andre motorskibe er steget væsentligt. I det følgende meddeles med »Lloyds Register of Shipping's« Annual Report 1957 som kilde nogle oplysninger om den samlede verdensflåde, og den dan-

Tabel IX. Bruttotonnagens aldersfordeling i forskellige lande medio 1957.  
(Kun skibe på 100 BRT og derover).

	Under 5 år	5-9 år	10-14 år	15-19 år	20-24 år	25 år og derover	I alt	Samlet brutto- tonnage
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	1000 BRT
<b>Alle skibe</b>								
Samtlige nationaliteter.....	22	16	34	10	3	15	100	110 246
heraf: Danmark.....	36	27	14	5	5	13	100	1 857
Norge.....	38	32	12	6	4	8	100	8 488
Sverige.....	34	20	21	6	4	15	100	3 048
U.S.A.....	4	3	67	17	—	9	100	25 911
U.K.....	23	21	29	12	6	9	100	19 857
Liberia.....	51	10	30	4	1	4	100	7 466
Italien.....	22	8	33	8	2	27	100	4 552
Japan.....	32	31	21	3	3	10	100	4 415
Holland.....	29	15	25	14	5	12	100	4 335
Frankrig.....	26	31	26	5	4	8	100	4 010
Panama.....	15	16	36	9	2	22	100	4 129
Tyskland.....	48	21	5	4	5	17	100	3 606
U.S.S.R.....	14	5	12	5	7	57	100	2 709
<b>Tankskibe</b>								
Samtlige nationaliteter.....	38	22	24	7	3	6	100	29 938
heraf: Danmark.....	49	36	7	1	2	5	100	588
Norge.....	42	38	8	5	3	4	100	4 747
Sverige.....	45	29	16	2	4	4	100	939
U.S.A.....	15	6	61	13	2	3	100	4 143
U.K.....	35	23	26	9	4	3	100	5 586
Liberia.....	66	17	10	2	3	2	100	4 143
Italien.....	42	6	26	6	5	15	100	1 342
Japan.....	42	26	25	4	2	1	100	848
Holland.....	48	9	16	13	7	7	100	1 117
Frankrig.....	44	22	23	3	5	3	100	1 304
Panama.....	24	28	30	8	3	7	100	2 135
Tyskland.....	53	5	5	6	12	19	100	392
U.S.S.R.....	20	8	2	6	4	60	100	219

ske flåde set i forhold hertil. Det bemærkes, at Lloyds opgørelser kun omfatter skibe på 100 BRT og derover.

Verdens samlede handelstonnage udgjorde ved udgangen af juni måned 1957 godt 110 mill. BRT. Heraf var 1,68 pct. under dansk flag. I 1956 var de tilsvarende tal 105 mill. BRT og 1,61 pct. Ved vurdering af disse tal må tages i betragtning, at USA's såkaldte reserveflåde, der består af statsejede skibe, som blev bygget under krigen, og som under fredsforhold almindeligvis ikke er beskæftiget, udgør en væsentlig del af verdenstonnagen.

Tabel X. Tilgang af nybyggede skibe i forskellige lande 1952—57.  
(Kun skibe på 100 BRT og derover).

	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Alle lande under eet . . .	{Antal 524	594	493	567	661	721
	{1000 BRT 2 523	2 949	2 994	2 715	3 267	3 643
heraf: Danmark . . . . .	{Antal 12	25	20	17	17	39
	{1000 BRT 73	158	136	141	101	201
Norge . . . . .	{Antal 22	19	27	23	14	9
	{1000 BRT 251	186	296	253	184	104
Sverige . . . . .	{Antal 38	36	24	36	47	39
	{1000 BRT 237	250	190	204	225	198
U.S.A. . . . .	{Antal —	7	4	3	6	1
	{1000 BRT —	100	57	48	16	—
U.K. . . . .	{Antal 198	206	173	215	249	259
	{1000 BRT 921	840	1 054	946	999	1078
Liberia . . . . .	{Antal 9	24	18	14	39	54
	{1000 BRT 138	298	207	188	546	778
Italien . . . . .	{Antal 6	13	15	8	10	19
	{1000 BRT 58	154	231	71	82	195
Japan . . . . .	{Antal 29	30	19	12	12	12
	{1000 BRT 222	262	165	101	129	108
Holland . . . . .	{Antal 45	31	29	57	65	87
	{1000 BRT 85	87	53	202	291	299
Frankrig . . . . .	{Antal 3	7	4	7	4	5
	{1000 BRT 4	26	10	96	28	5
Panama . . . . .	{Antal 8	14	10	2	8	13
	{1000 BRT 102	198	121	16	90	99
Tyskland . . . . .	{Antal 3	5	3	6	6	5
	{1000 BRT 3	39	39	36	56	46
U.S.S.R. . . . .	{Antal 28	20	9	13	29	22
	{1000 BRT 25	19	32	19	29	45

Den samlede tonnage af tankskibe udgjorde medio 1957 27,2 pct. af samtlige nationers skibe under eet. Det tilsvarende tal for Danmarks vedkommende, beregnet for skibe på 100 BRT og derover, udgjorde ved udgangen af året 31,7 pct.

Ved en inddeling af skibene efter fremdrivningsmiddel træder den omstændighed, at motorskibene udgør en forholdsvis meget stor del af den danske handelsflåde, stærkt frem. Således er af verdenstonnagen kun 37 pct. dieseldreven, medens næsten 90 pct. af den danske tonnage består af motorskibe, herunder sejlmotorskibe. Hele den danske tankskibsflåde er som foran nævnt motordreven, medens godt halvdelen af samtlige landes tankskibstonnage under eet er dampdreven.

I forhold til den samlede verdenstonnage består en forholdsvis stor andel af den danske tonnage af skibe på under 10 år,

jfr. tabel IX, der for skibe på 100 BRT og derover viser aldersfordelingen for den danske tonnage samt for enkelte andre landes tonnage og for verdenstonnagen under eet. I tabellen er endvidere anført oplysning om bruttotonnagens samlede størrelse i de pågældende lande. Tilsvarende tal er anført for tankskibene alene.

Med hensyn til tilgangen af nybyggede skibe på 100 BRT og derover i verdenstonnagen under eet og for nogle enkelte lande, er der i tabel X meddelt oplysninger for årene 1952-57. I 1957 androg den samlede tilgang af nybyggede skibe ialt 721 skibe med en samlet bruttoregister-tonnage på 3 643 000 BRT, hvilket er væsentligt mere end i noget foregående år.

## **2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.**

Statistikken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, forsåvidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 nettoregister-ton er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt.

I Statistiske Efterretninger for 1958, nr. 24, er i summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1957.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistikken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turistskibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre skibe, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer og gods til småøer m. v. Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige

ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, vejforhold, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe o. fl. a. samt bugserfartøjer. Derimod medtages de bugserede fartøjer, lægtene o. l. De skibsanløb i danske havne, som ifølge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette tekstafsnit.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passagerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den faste rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter og forskellig lignende fart udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9. Herudover er i teksttabel XXV meddelt mere detaljerede oplysninger for færges- og rutefart på vigtigere overfarter i 1950–57.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1957 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4–8; tabellerne 4–5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, i tabel 4 fordelt efter afgang- og bestemmelseslande og i tabel 5 fordelt efter skibenes nationalitet. Tabel 6 omfatter farten på de enkelte tolddistrikter, og i tabel 7 er meddelt artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på hele landet. I tabel 8 er meddelt en oversigt over den samlede fart mellem danske havne indbyrdes. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, idet der dog fra og med 1954 er sket den ændring, at skibsfarten mellem Grønland respektive Færøer-

ne og det øvrige Danmark medregnes i skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Fra og med 1956 er der endvidere, for så vidt angår tabel 7, vedrørende godsomsætningens artsfordeling foretaget en ændring i den benyttede varegruppering, idet man er gået over til at benytte samme hovedinddeling som i den internationale statistiske varenomenklatur SITC, jfr. foran under forklaringer og definitioner m. v. I tabel 9 er som nævnt anført oplysninger om færgefarten.

Tabel XI. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet.

		Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
		Antal skibe	Netto reg.-tonnage 1000 NRT	Udlosset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg.-tonnage 1000 NRT	Inkladet gods 1000 tons
1935	Alm. fart . . . . .	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
—39	heraf med ladning . . . . .	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
gnstl.	Desuden færgefart . . . . .	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145
1940	Alm. fart . . . . .	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
—44	heraf med ladning . . . . .	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
gnstl.	Desuden færgefart . . . . .	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1945	Alm. fart . . . . .	12 230	5 708	7 053	12 237	5 747	1 124
—49	heraf med ladning . . . . .	10 631	5 267	7 053	6 315	2 675	1 124
gnstl.	Desuden færgefart . . . . .	6 165	2 762	314	6 165	2 762	212
	Alm. fart . . . . .	25 712	10 302	12 370	25 386	10 170	2 198
1950	heraf med ladning . . . . .	23 515	9 683	12 370	12 187	4 752	2 198
	Desuden færgefart . . . . .	11 992	5 241	644	11 992	5 241	380
	Alm. fart . . . . .	27 458	9 994	11 987	27 414	9 977	2 361
1951	heraf med ladning . . . . .	25 256	9 427	11 987	13 179	5 191	2 361
	Desuden færgefart . . . . .	12 545	5 470	654	12 545	5 470	493
	Alm. fart . . . . .	27 272	10 509	11 758	26 902	10 415	2 651
1952	heraf med ladning . . . . .	24 408	9 670	11 758	13 862	5 663	2 651
	Desuden færgefart . . . . .	13 816	5 898	628	13 816	5 898	536
	Alm. fart . . . . .	29 595	11 403	12 346	29 274	11 448	2 939
1953	heraf med ladning . . . . .	26 379	10 433	12 346	16 123	6 211	2 939
	Desuden færgefart . . . . .	15 896	7 204	694	15 896	7 204	619
	Alm. fart . . . . .	30 691	12 376	14 545	30 401	12 269	2 616
1954	heraf med ladning . . . . .	27 978	11 513	14 545	15 565	6 019	2 616
	Desuden færgefart . . . . .	19 171	9 295	827	19 171	9 295	715
	Alm. fart . . . . .	33 499	13 270	15 729	33 316	13 189	3 026
1955	heraf med ladning . . . . .	30 368	12 278	15 729	17 612	6 626	3 026
	Desuden færgefart . . . . .	19 609	9 200	775	19 609	9 200	813
	Alm. fart . . . . .	32 756	13 034	14 630	32 377	12 922	3 029
1956	heraf med ladning . . . . .	30 049	12 598	14 630	17 669	7 660	3 029
	Desuden færgefart . . . . .	20 871	9 948	919	20 871	9 948	808
	Alm. fart . . . . .	44 025	16 371	13 450	43 606	16 264	3294
1957	heraf med ladning . . . . .	40 165	15 844	13 450	30 803	11 487	3294
	Desuden færgefart . . . . .	21 552	10 272	665	21 552	10 272	506

Uddrag af tabelafdelingens tabeller 4–5 vedrørende skibsfarten mellem Danmark og udlandet er meddelt i de på de følgende sider anførte oversigter.

For befordringen af gods er der for den samlede godsomsætning i farten mellem Danmark og udlandet konstateret en fortsættelse af den nedgang, der indtrådte i 1956, idet der i 1957 befordredes 16,6 mill. tons gods til og fra udlandet, mod 17,7 mill. tons i 1956, og 18,8 mill. tons i 1955. I årene op til 1955 havde godsomsætningen derimod været stadig stigende. Nedgangen fra 1956 til 1957 hidrører udelukkende fra en nedgang i mængden af befordret gods til Danmark fra udlandet, medens der er konstateret stigning i befordringen af gods fra Danmark til udlandet.

Med hensyn til antallet af ind- og udgåede skibe i fart mellem Danmark og udlandet og disse skibes samlede tonnage henledes opmærksomheden på, at stigningen fra 1956 til 1957 hovedsagelig hidrører fra, at anløb i forbindelse med fart mellem danske og svenske øresundshavne er medtaget i større omfang i 1957 end tidligere. Fra og med 1957 udelades således kun rene passager-ruter, der udelukkende trafikeres med ganske små både i kortere perioder i sommertiden. Ruteforbindelsen mellem Tuborg havn og Landskrona, der ikke tidligere er medtaget i statistikken er således medtaget i 1957 med i alt 3 945 anløb og en samlet tonnage på 1,1 mill. NRT. Da den egentlige godsbefordring på disse øresunds-ruter er af mindre omfang, har denne ændring i statistikens omfang kun i ringe grad påvirket tallene for den samlede godsomsætning.

**Tabel XII. Godsmængden fra og til udlandet (1000 t).**

Skibenes nettoregister-tonnage	1957		
	Indgående	udgående	Tilsammen for ind- og udg.
Under 100 NRT.....	1 226	755	1 981
100—499 NRT.....	3 658	1 371	5 029
500 NRT og derover.....	8 566	1 168	9 734
I alt...	13 450	3 294	16 744
Desuden færgefart...	665	506	1 171
Tilsammen...	14 115	3 800	17 915

Tabel XIII. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet i de enkelte måneder 1957.

	Udlosset gods (1000 kg)			Indladet gods (1000 kg)		
	Trampfart	Tankfart	Rutefart	Trampfart	Tankfart	Rutefart
<b>Godsomsætning</b>						
Januar.....	995 618	435 167	197 964	262 853	63 777	154 339
Februar.....	873 403	365 869	193 549	215 539	53 529	141 648
Marts.....	711 542	322 752	228 415	222 728	48 626	168 767
April.....	679 420	303 944	221 679	241 162	43 887	154 401
Maj.....	755 686	393 542	217 613	265 788	53 548	187 891
Juni.....	682 798	319 360	209 692	263 888	43 049	180 348
Juli.....	800 400	332 402	209 976	311 058	56 235	176 909
August.....	779 674	332 443	216 672	302 561	57 296	187 375
September.....	768 964	337 398	188 384	293 498	57 351	154 134
Oktober.....	907 601	398 535	197 437	451 699	59 424	157 160
November.....	795 690	364 939	173 872	428 625	53 754	168 547
December.....	793 694	472 201	200 135	318 272	61 341	153 357
Hele året...	9 544 490	4 378 552	2 455 388	3 577 671	651 817	1 984 876

For skibsfarten mellem Danmark og udlandet er meddelt mere detaljerede oplysninger i tabelafdelingens tabeller 4 og 5. I tabel 4 er således meddelt oplysninger om farten mellem Danmark og udlandet fordelt efter afgang- og bestemmelseslande, og i tabel 5 vedrørende denne farts fordeling efter skibenes nationalitet er tillige foretaget en opdeling efter skibenes størrelse. Der er således skelnet mellem 3 grupper, nemlig skibe med en nettoregister-tonnage på under 100 NRT, skibe med 100–499 NRT og skibe med 500 NRT og derover. Uddrag af denne tabel 5 er anført i tabel XII.

Som det fremgår af tabellen befordres 11,8 pct. af den samlede godsomsætning med udlandet, exclusive færgefartens godsbeholdning, med skibe på under 100 NRT, medens 30,0 pct. af godsomsætningen udføres af skibe med 100–499 NRT, og 58,2 pct. befordres af skibe med en nettotonnage på 500 NRT og derover.

Med hensyn til skibsfartens omfang i de enkelte måneder er der i tabel XIII meddelt summariske oplysninger for 1957. Mere detaljerede oplysninger er meddelt i de månedsberetninger, der bringes i Statistiske Efterretninger.

I tabellen, der ikke omfatter færgefart, er der skelnet mellem trampfart, tankfart og rutefart, der også omfatter liniefart.

I tabel XIV, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Dan-



mark og udlandet i årene 1956 og 1957. I tabellen er anført dels skibenes registertonnage i den indgående fart – omtrent lig den udgående – dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1957 har befordret 27 pct. af den søværts godsomsætning med udlandet, mod 25 pct. i 1956. Af de 73 pct. af godsomsætningen, der i 1957 er befordret på udenlandske skibe, hidrørte 25 pct. fra vesttyske skibe, 12 pct. fra svenske og 11 pct. fra britiske skibe.

I tabel XV er anført nettoregistertonnage og befordret godsmængde i farten mellem Danmark og hvert enkelt land. Det ses af procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 34 pct. af det i 1957 indgåede gods kom fra United Kingdom og 13 pct. fra Vesttyskland. Den resterende del af den indgåede godsmængde fordelte sig på en række lande, blandt hvilke de vigtigste var Holland, U. S. A., Norge og Belgien. I den udgående fart gik 36 pct. til Vesttyskland, 23 pct. til United Kingdom, 10 pct. til Sverige, 6 pct. til Norge og 5 pct. til Holland.

**Tabel XIV. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.**

Indgået NRT og samlet godsomsætning (indgået+udgået).

	1956				1957			
	1000 NRT	pct.	godsomsætning		1000 NRT	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske.....	4 013	32	4 294	25	5 212	33	4 452	27
islandske.....	62	0	28	0	54	0	27	0
norske.....	1 465	12	1 674	10	1 779	11	1 461	9
svenske.....	2 593	21	2 014	11	4 083	26	1 938	12
finske.....	398	3	784	5	329	2	620	4
russiske.....	115	1	96	1	166	1	177	1
vesttyske.....	1 839	15	4 803	27	2 200	14	4 114	25
britiske.....	854	7	1 766	10	886	6	1 855	11
hollandske.....	498	4	1 244	7	615	4	1 512	9
belgiske.....	54	0	39	0	34	0	26	0
franske.....	57	0	119	1	11	0	27	0
italienske.....	9	0	26	0	24	0	64	0
andre europæiske....	110	1	231	1	131	1	140	1
afrikanske.....	30	0	55	0	61	1	137	1
amerikanske.....	369	3	206	1	177	1	49	0
panamaske.....	94	1	194	1	41	0	79	0
andre.....	38	0	86	0	41	0	66	0
I alt. . .	12 598	100	17 659	100	15 844	100	16 744	100

Tabel XV. Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

	Indgået fra udlandet									
	1956					1957				
	1000 NRT	Udlosset godsmængde				1000 NRT	Udlosset godsmængde			
		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
fra										
Island . . . . .	60	12	0,1	18	74	50	7	0,1	29	71
U.S.S.R. v. Hv.-og Barentsh.	10	22	0,2	—	61	19	40	0,3	—	75
Norge . . . . .	1065	734	5,0	31	29	1270	820	6,1	39	21
Sveriges vestkyst . . . . .	2676	297	2,0	35	55	5579	206	1,5	41	52
Sverige v. Østersøen . . . . .						301	161	1,2	41	53
Finland . . . . .	331	176	1,2	24	57	342	201	1,5	29	53
U.S.S.R. v. Østersøen . . . . .	56	78	0,5	18	—	126	137	1,0	5	79
Polen . . . . .	277	464	3,2	68	—	332	497	3,7	55	2
Østtyskland . . . . .	140	298	2,0	45	3	97	190	1,4	65	—
Vesttyskland v. Østersøen . . . . .	1604	2552	17,4	19	71	463	276	2,1	63	32
Vesttyskland v. Nordsøen . . . . .						885	1487	11,1	11	79
U.K., østkyst . . . . .	3006	4997	34,2	17	21	2358	3440	25,6	11	30
U.K., sydkyst . . . . .						369	876	6,5	55	14
U.K., vestkyst og Nordirl. . . . .						131	280	2,1	14	12
Irland . . . . .	—	0	0,0	100	—	2	2	0,0	0	—
Holland . . . . .	604	1209	8,3	5	28	718	1456	10,8	6	37
Belgien . . . . .	267	575	3,9	31	1	226	475	3,5	30	1
Frankrig v. Atlanterhavet . . . . .	107	204	1,4	10	12	108	207	1,5	14	4
Frankrig v. Middelhavet . . . . .						—	1	0,0	100	—
Portugal m. Madeira og Az.	—	0	0,0	—	—	16	20	0,1	75	—
Spanien v. Atlth. m. kan. ø. . . . .	45	105	0,7	30	—	64	122	0,9	41	1
Spanien v. Middelhavet . . . . .						4	10	0,1	100	—
Italien . . . . .	—	—	—	—	—	15	28	0,2	40	4
Balkanlandene . . . . .	21	39	0,3	—	92	6	14	0,1	0	—
U.S.S.R. v. Sortehavet . . . . .	—	—	—	—	—	14	30	0,2	—	70
Sydvestasien . . . . .	228	322	2,2	23	2	59	81	0,6	33	—
Ægypten og Libyen . . . . .	131	280	1,9	32	—	11	7	0,1	71	—
Nordafrika v. Middelh. iøvr.	25	39	0,3	100	—	19	9	0,1	89	—
Vestafrika . . . . .	236	178	1,2	1	—	253	322	2,4	7	—
Syd- og Østafrika . . . . .						78	43	0,3	—	—
Mellemøsten iøvrigt . . . . .	...	...	...	...	...	60	35	0,3	46	—
Forindien . . . . .	44	16	0,1	26	—	92	16	0,1	50	—
Sydøstasien . . . . .	76	36	0,2	61	—	213	70	0,5	54	1
Østasien . . . . .	16	24	0,2	28	—	170	62	0,5	55	—
Østen uspecificeret . . . . .	258	77	0,5	62	—	...	...	...	...	...
Austral., New Zeal., Ocean.	50	18	0,1	30	—	20	3	0,0	0	—
Canada v. Atlanterhavet . . . . .	10	3	0,0	—	—	51	11	0,1	0	—
Canada v. Stillehavet . . . . .	—	—	—	—	—	9	1	0,0	0	—
U.S.A. v. Atlanterhavet . . . . .	1040	783	5,4	30	23	943	518	3,9	39	8
U.S.A. v. Den mex. golf . . . . .						175	289	2,1	16	—
U.S.A. v. Stillehavet . . . . .						76	9	0,0	26	—
Mellemam. v. Den mex. golf . . . . .	—	—	—	—	—	10	1	0,0	—	—
Mellemamerika v. Stilleh. . . . .	297	714	4,9	24	2	7	5	0,1	—	—
Vestindien . . . . .						234	542	4,0	40	—
Venezuela og Guyana . . . . .	199	257	1,8	65	—	156	251	1,9	31	—
Brazilien . . . . .	4	3	0,0	76	—	15	19	0,1	90	—
Argentina og Uruguay . . . . .	48	87	0,6	59	—	106	123	0,9	54	—
Sydamerika i øvrigt . . . . .	27	22	0,2	—	—	76	44	0,3	18	—
I alt . . . . .	14630	100,0	23	...	...	13450	100,0	25	...	...

Anm. 1. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstationer, se tabel 4.  
 Anm. 2. Ledige skibe er medregnet i tallene for nettoregister tonnagen, jfr. tabel 4.

## fremmede lande. Færgefart ikke medregnet.

	Udgået til udlandet									
	1956					1957				
	Indladet godsmængde					Indladet godsmængde				
	1000 NRT	1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.	1000 NRT	1000 tons	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
til										
Island.....	64	20	0,7	8	92	70	35	1,1	37	57
U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	9	—	—	—	—	28	0	0,0	—	0
Norge.....	1272	155	5,2	49	28	1497	190	5,8	47	28
Sveriges vestkyst.....	3737	246	8,1	38	50	6185	231	7,0	49	48
Sverige v. Østersøen.....						917	109	3,3	45	28
Finland.....	603	77	2,5	24	47	501	102	3,1	16	27
U.S.S.R. v. Østersøen.....	192	0	0,0	—	—	163	5	0,2	40	40
Polen.....	717	12	0,4	78	—	543	8	0,2	25	63
Østtyskland.....	197	17	0,6	—	—	143	4	0,1	50	—
Vesttyskland v. Østersøen.....	1583	1117	36,9	13	85	543	405	12,3	33	65
Vesttyskland v. Nordøsøen.....						739	782	23,7	11	87
U. K., østkyst.....	1813	699	23,1	57	23	1409	707	21,4	59	22
U. K., sydkyst.....						320	9	0,3	0	33
U. K., vestk. og Nordirland.....						65	30	0,9	37	20
Irland.....	3	4	0,1	0	—	9	14	0,4	0	—
Holland.....	359	148	4,9	4	77	439	165	5,0	5	72
Belgien.....	135	43	1,4	36	0	125	56	1,7	32	—
Schweiz.....	—	—	—	—	—	0	0	0,0	—	—
Frankrig v. Atlanterhavet.....	97	65	2,2	8	—	57	29	0,9	21	—
Frankrig v. Middelhavet.....						2	1	0,0	100	—
Portugal m. Madeira og Az.	4	4	0,1	12	—	4	4	0,1	50	—
Spanien v. Atl.h. m. kan. ø.	21	3	0,1	64	—	40	29	0,9	14	0
Spanien v. Middelhavet.....						1	2	0,1	100	—
Italien.....	8	3	0,1	28	—	13	13	0,4	54	—
Balkanlandene.....	1	1	0,0	—	—	8	5	0,2	80	—
U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
Sydvestasien.....	210	56	1,9	46	0	80	29	0,9	59	—
Ægypten og Libyen.....	48	16	0,5	42	—	13	9	0,3	67	—
Nordafrika v. Middelh. øvr.	46	32	1,1	95	—	18	10	0,3	80	—
Vestafrika.....	122	30	1,0	1	—	118	21	0,6	29	—
Syd- og Østafrika.....						54	16	0,5	—	—
Mellemøsten i øvrigt.....	...	...	...	...	...	162	24	0,7	4	—
Forindien.....	6	3	0,1	100	—	73	9	0,3	89	—
Sydøstasien.....	4	2	0,1	32	—	150	26	0,8	100	—
Østasien.....	1	3	0,1	53	—	56	6	0,2	100	—
Østen uspecificeret.....	198	52	1,7	99	—	...	...	...	...	...
Austral., New Zeal., Oceanien	27	1	0,0	99	—	37	2	0,1	100	—
Canada v. Atlanterhavet.....	54	21	0,7	35	—	98	14	0,4	43	—
Canada v. Stillehavet.....	9	—	—	—	—	—	0	0,0	0	—
U.S.A. v. Atlanterhavet.....	737	97	3,2	41	3	767	65	2,0	62	0
U.S.A. v. Den mex. golf.....						56	1	0,0	0	—
U.S.A. v. Stillehavet.....	7	1	0,0	—	—	47	10	0,3	50	—
Mellemam. v. Den mex. golf.....	299	4	0,1	0	—	13	4	0,1	25	—
Mellemamerika v. Stilleh.....						11	1	0,0	—	—
Vestindien.....	286	17	0,5	6	—	—	—	—	—	
Venezuela og Guyana.....	277	50	1,6	3	—	140	37	1,1	22	—
Brazilien.....	18	4	0,1	4	—	61	7	0,2	14	—
Argentina og Uruguay.....	29	42	1,4	—	15	111	46	1,4	0	4
Sydamerika i øvrigt.....	15	1	0,0	—	—	84	7	0,2	0	—
I alt.....	3029	100,0	31	3296	100,0	34				

Tabel XVI. Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1957.

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Københavns Toldhavn.....	4256,0	3566,9	689,1	1067,2	481,5	585,7
Københavns Frihavn.....	1460,8	1403,3	57,5	451,0	304,8	146,2
Københavns tolddistrikt.....	5716,8	4970,2	746,6	1518,2	786,3	731,9
Tuborg (Hellerup) havn.....	207,8	175,9	31,9	53,2	50,3	2,9
Kastrup havn.....	58,1	53,4	4,7	10,2	9,6	0,6
Andre havne.....	1,7	0,8	0,9	0,1	0,0	0,1
Kbh.s overtoldinspekt. iøvrigt..	267,6	230,1	37,5	63,5	59,9	3,6
Helsingør havn.....	66,1	51,5	14,6	30,9	30,5	0,4
Gilleleje havn.....	8,5	4,9	3,6	0,1	0,1	0,0
Hornbæk havn.....	—	—	—	—	—	—
Andre havne.....	0,6	0,5	0,1	3,1	3,1	0,0
Helsingør tolddistrikt.....	75,2	56,9	18,3	34,1	33,7	0,4
Frederiksværk havn.....	199,0	75,9	123,1	90,0	10,8	79,2
Hundedsted havn.....	19,7	11,9	7,8	0,1	0,0	0,1
Frederiksværk tolddistrikt.....	218,7	87,8	130,9	90,1	10,8	79,3
Frederikssund havn.....	...	...	...	...	...	...
Kyndbyværkets havn.....	...	...	...	...	...	...
Frederikssund tolddistrikt.....	567,7	533,0	34,7	53,3	52,3	1,0
Roskilde tolddistrikt.....	23,8	1,7	22,1	1,2	1,2	—
Holbæk tolddistrikt.....	97,0	69,8	27,2	26,7	25,1	1,6
Nykøbing Sj. havn.....	12,6	9,8	2,8	8,3	6,1	2,2
Sj. Odde havn.....	0,2	—	0,2	36,2	—	36,2
Nykøbing Sj. tolddistrikt.....	12,8	9,8	3,0	44,5	6,1	38,4
Kalundborg havn.....	...	...	...	...	...	...
Asnæsværkets havn.....	...	...	...	...	...	...
Kalundborg tolddistrikt.....	378,9	336,6	42,3	115,6	49,5	66,1
Ballen havn.....	10,5	4,0	6,5	5,7	1,1	4,6
Kolby Kås havn.....	9,2	2,5	6,7	6,0	1,8	4,2
Andre havne.....	3,8	0,2	3,6	1,5	—	1,5
Samsø tolddistrikt.....	23,5	6,7	16,8	13,2	2,9	10,3
Korsør havn.....	172,6	159,7	12,9	39,0	30,0	9,0
Mullerup havn.....	9,2	4,0	5,2	0,5	0,5	—
Korsør tolddistrikt.....	181,8	163,7	18,1	39,5	30,5	9,0
Skelskør tolddistrikt.....	16,3	13,7	2,6	3,8	3,7	0,1
Næstved havn.....	204,0	165,3	38,7	28,5	27,2	1,3
Karrebæksminde havn.....	0,0	0,0	—	0,0	0,0	0,0
Næstved tolddistrikt.....	204,0	165,3	38,7	28,5	27,2	1,3
Vordingborg havn.....	...	...	...	...	...	...
Masnedøværkets havn.....	...	...	...	...	...	...
Vordingborg tolddistrikt.....	145,0	79,2	65,8	8,0	7,7	0,3

Tabel XVI (fortsat). Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1957.

Tolddistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Stege tolddistrikt.....	33,5	28,4	5,1	29,9	13,5	16,4
Præstø tolddistrikt.....	8,4	7,6	0,8	1,7	1,0	0,7
Fakse tolddistrikt.....	27,9	22,7	5,2	56,3	31,2	25,1
Køge havn.....	141,2	119,1	22,1	24,9	20,4	4,5
Rødvig havn.....	5,8	4,8	1,0	4,3	3,5	0,8
Bøgeskov havn.....	—	—	—	14,3	13,9	0,4
Køge tolddistrikt.....	147,0	123,9	23,1	43,5	37,8	5,7
Rønne tolddistrikt.....	160,9	63,4	97,5	354,5	141,4	213,1
Hasle havn.....	10,7	2,1	8,6	39,8	24,5	15,3
Vang havn.....	0,0	—	0,0	15,7	0,6	15,1
Hasle tolddistrikt.....	10,7	2,1	8,6	55,5	25,1	30,4
Allinge havn.....	7,4	3,1	4,3	60,8	44,4	16,4
Hammerhavnen.....	—	—	—	68,4	37,7	30,7
Allinge tolddistrikt.....	7,4	3,1	4,3	129,2	82,1	47,1
Svaneke havn.....	6,5	1,0	5,5	46,3	43,2	3,1
Gudhjem havn.....	3,9	0,7	3,2	2,5	0,8	1,7
Svaneke tolddistrikt.....	10,4	1,7	8,7	48,8	44,0	4,8
Neksø tolddistrikt.....	23,6	8,6	15,0	27,3	14,4	12,9
Stubbekøbing tolddistrikt.....	8,4	7,3	1,1	1,7	1,4	0,3
Nykøbing F. tolddistrikt.....	127,0	91,9	35,1	37,5	24,9	12,6
Gedser tolddistrikt.....	9,3	9,2	0,1	9,1	9,1	—
Nysted tolddistrikt.....	3,8	3,3	0,5	4,3	1,7	2,6
Sakskøbing tolddistrikt.....	78,9	25,9	53,0	56,1	11,1	45,0
Bandholm havn.....	59,4	46,0	13,4	40,4	23,8	16,6
Rødby Havn havn.....	6,2	4,3	1,9	0,0	0,0	0,0
Kragenæs havn.....	0,6	—	0,6	0,1	0,0	0,1
Fejø havn.....	10,2	0,4	9,8	18,9	0,3	18,6
Femø havn.....	0,6	0,1	0,5	0,2	—	0,2
Bandholm-Maribo tolddistrikt.....	77,0	50,8	26,2	59,6	24,1	35,5
Nakskov tolddistrikt.....	148,2	95,5	52,7	71,0	48,7	22,3
Rudkøbing havn.....	49,9	20,4	29,5	26,8	13,6	13,2
Dagelykke havn.....	2,6	0,7	1,9	4,9	3,6	1,3
Bagenkop havn.....	1,2	0,6	0,6	1,1	1,1	0,0
Lohals havn.....	1,0	—	1,0	1,0	0,6	0,4
Strynø havn.....	0,2	0,2	—	—	—	—
Spodsbjerg havn.....	—	—	—	0,0	0,0	0,0
Rudkøbing tolddistrikt.....	54,9	21,9	33,0	33,8	18,9	14,9

Tabel XVI (fortsat). Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1957.

Tolldistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Svendborg tolddistrikt . . . . .	118,9	87,8	31,1	25,1	16,9	8,2
Nyborg tolddistrikt . . . . .	449,9	437,1	12,8	261,7	5,0	256,7
Kerteminde tolddistrikt . . . . .	16,5	10,4	6,1	10,6	9,2	1,4
Odense tolddistrikt . . . . .	590,5	475,7	114,8	112,3	76,8	35,5
Bogense tolddistrikt . . . . .	5,7	5,5	0,2	0,4	0,4	—
Middelfart tolddistrikt . . . . .	55,3	49,1	6,2	2,9	1,6	1,3
Assens tolddistrikt . . . . .	150,0	27,9	122,1	18,6	18,3	0,3
Fåborg tolddistrikt . . . . .	23,8	16,4	7,4	12,2	10,7	1,5
Marstal tolddistrikt . . . . .	7,7	3,0	4,7	0,2	—	0,2
Ærøskøbing tolddistrikt . . . . .	14,3	5,6	8,7	7,1	4,6	2,5
Sønderborg havn . . . . .	62,7	44,9	17,8	30,2	23,4	6,8
Nordborg havn . . . . .	1,1	0,3	0,8	0,0	0,0	—
Augustenborg havn . . . . .	6,3	3,8	2,5	7,1	6,4	0,7
Andre havne . . . . .	—	—	—	—	—	—
Sønderborg tolddistrikt . . . . .	70,1	49,0	21,1	37,3	29,8	7,5
Gråsten havn . . . . .	8,7	8,1	0,6	11,8	11,6	0,2
Egernsund havn . . . . .	1,2	0,6	0,6	23,3	20,8	2,5
Gråsten tolddistrikt . . . . .	9,9	8,7	1,2	35,1	32,4	2,7
Padborg (Kollund) tolddistrikt	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1
Åbenrå tolddistrikt . . . . .	168,5	113,8	54,7	128,8	122,0	6,8
Haderslev havn . . . . .	68,8	57,2	11,6	17,5	13,6	3,9
Årøsund havn . . . . .	0,2	—	0,2	—	—	—
Haderslev tolddistrikt . . . . .	69,0	57,2	11,8	17,5	13,6	3,9
Kolding tolddistrikt . . . . .	165,3	118,6	46,7	160,3	37,1	123,2
Fredericia tolddistrikt . . . . .	821,1	795,4	25,7	95,1	53,4	41,7
Vejle tolddistrikt . . . . .	199,1	154,7	44,4	104,0	11,5	92,5
Horsens tolddistrikt . . . . .	207,3	149,9	57,4	66,5	22,9	43,6
Århus tolddistrikt . . . . .	1181,4	911,1	270,3	264,6	208,0	56,6
Æbeltoft tolddistrikt . . . . .	11,0	6,8	4,2	100,1	1,7	98,4
Grenå havn . . . . .	37,5	23,4	14,1	87,6	11,9	75,7
Glatved havn . . . . .	—	—	—	—	—	—
Anholt havn . . . . .	0,9	—	0,9	1,6	0,6	1,0
Grenå tolddistrikt . . . . .	38,4	23,4	15,0	89,2	12,5	76,7
Randers tolddistrikt . . . . .	262,4	186,9	75,5	84,0	62,2	21,8

Tabel XVI (fortsat). Skibsfarten på de enkelte tolddistrikter og havne 1957.

Tolldistrikter	Udlosset godsmængde			Indladet godsmængde		
	Udlosset i alt	heraf fra		Ind- ladet i alt	heraf til	
		udland	indland		udland	indland
	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t	1000 t
Hobro havn.....	63,1	44,3	18,8	10,8	7,2	3,6
Mariager havn.....	13,8	13,7	0,1	1,7	1,7	—
Cementfabr.....	41,3	16,3	25,0	155,5	18,6	136,9
Hadsund havn.....	9,4	9,4	—	13,4	12,2	1,2
Hobro-Mariager tolddistrikt...	127,6	83,7	43,9	181,4	39,7	141,7
Ålborg havn.....	1020,4	858,4	162,0	258,8	105,1	153,7
Nr. Sundby havn.....	317,2	299,9	17,3	79,7	48,2	31,5
Cementbroerne.....	302,1	278,0	24,1	453,8	190,2	263,6
Hals havn.....	2,0	—	2,0	0,0	—	0,0
Nibe havn.....	—	—	—	—	—	—
Ålborg-Nr. Sundby tolddistrikt	1641,7	1436,3	205,4	792,3	343,5	448,8
Løgstør havn.....	20,3	16,7	3,6	3,9	3,9	—
Andre havne.....	4,5	3,1	1,4	1,4	0,4	1,0
Løgstør tolddistrikt.....	24,8	19,8	5,0	5,3	4,3	1,0
Sæby tolddistrikt.....	18,1	13,9	4,2	6,3	3,8	2,5
Frederikshavn havn.....	...	...	...	...	...	...
Vesterø havn.....	...	...	...	...	...	...
Østerby havn.....	...	...	...	...	...	...
Frederikshavn tolddistrikt.....	130,9	107,4	23,5	22,9	19,5	3,4
Skagen tolddistrikt.....	18,4	2,1	16,3	14,7	12,2	2,5
Hjørring (Hirtshals) tolddistrikt	25,8	23,6	2,2	4,6	4,6	—
Thisted havn.....	28,6	23,2	5,4	3,9	2,4	1,5
Agger havn.....	20,9	18,6	2,3	0,1	—	0,1
Andre havne.....	0,5	0,4	0,1	—	—	—
Thisted tolddistrikt.....	50,0	42,2	7,8	4,0	2,4	1,6
Nykøbing M. havn.....	27,8	14,4	13,4	6,0	4,9	1,1
Fur (Færkervig) havn.....	2,0	2,0	0,0	90,3	90,3	—
Ejerslev havn.....	0,3	0,3	0,0	7,2	7,2	0,0
Skarrehage havn.....	0,2	0,2	0,0	5,7	5,5	0,2
Tissinghus havn.....	0,8	0,8	—	0,1	0,1	—
Andre havne.....	4,7	4,2	0,5	14,2	14,2	0,0
Nykøbing M. tolddistrikt.....	35,8	21,9	13,9	123,5	122,2	1,3
Skive tolddistrikt.....	92,8	63,3	29,5	11,0	10,0	1,0
Viborg (Hjarbæk) tolddistrikt..	4,1	3,5	0,6	0,2	0,2	—
Struer tolddistrikt.....	94,4	70,5	23,9	12,2	12,0	0,2
Lemvig havn.....	26,5	19,4	7,1	1,3	1,3	—
Thyborøn Statshavn.....	10,4	9,6	0,8	2,9	2,9	—
Lemvig tolddistrikt.....	36,9	29,0	7,9	4,2	4,2	—
Ringkøbing tolddistrikt.....	1,7	1,7	0,0	—	—	—
Esbjerg tolddistrikt.....	572,8	544,8	28,0	338,1	337,6	0,5
Hele landet...	16378,4	13449,5	2928,9	6214,4	3294,1	2920,3

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land, der befordres af danske skibe og af vedkommende lands egne skibe. I den samlede indgående fart transporterede danske skibe i 1957 25 pct. af godsmængden og i den udgående fart 34 pct. I farten på de enkelte lande er de danske skibes andel ret stærkt varierende fra år til år.

I tabelafdelingens tabeller 6 A–C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detaljeret form for København i tabel 6 A, og for de største provinshavne i tabel 6 B. Mere summariske oplysninger er for de øvrige havne meddelt i tabel 6 C. Flere af tolddistrikterne omfatter mere end een havn, jfr. tabel XVI.

Til belysning af farten på de enkelte havne er der endvidere i tabel XVI foretaget en fordeling af den inladede og udlossede godsmængde på de enkelte havne i de tilfælde, hvor et tolddistrikt omfatter mere end een havn af betydning. Oversigten er udarbejdet på grundlag af de månedlige opgørelser.

I tabelafdelingens tabel 7 er godsomsætningen på de enkelte tolddistrikter fordelt på varegrupper.

Et sammendrag af tabelafdelingens tabel 7 er foretaget i tabel XVII. Det fremgår heraf, at der i danske havne udlossedes i alt 13,5 mill. tons gods fra udlandet og inladedes 3,3 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 2,9 mill. tons. Ved sammenligning af transporterne til og fra udlandet og mellem danske havne må tages i betragtning, at de indenlandske transporter ekspederes både for ind- og udgående, hvorfor de bidrager dobbelt til den samlede godsomsætning i danske havne. Selv om den samlede i dansk havn ekspederede mængde således svarer til det dobbelte – 5,8 mill. tons – af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været næsten 3 gange så stor som den indenlandske.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks 33 pct., mineralske olier 29 pct., korn og foderstoffer 8,5 pct. og bearbejdede gødningsstoffer 6 pct., medens 7,4 pct. er anført som uoplyst stykgods m. v.

Flydende og fast brændsel udgør således tilsammen henved  $\frac{2}{3}$  af den samlede fra udlandet indgåede godsmængde. Brændselsstoffernes samlede andel af den fra udlandet indgåede godsmængde har kun udvist mindre ændringer i de senere år, hvorimod



den stigende anvendelse af flydende brændselsstoffer har medført, at disse brændselsstoffers andel af den indgåede godsmængde er steget, nemlig fra ca. 13 pct. i 1950 til næsten 29 pct. i 1957. De faste brændselsstoffers andel af godsmængden har derimod været aftagende, nemlig fra ca. 52 pct. i 1950 til 33 pct. i 1957, jfr. tabel XVIII.

I den til udlandet udgående fart udgjorde næringsmidler i alt ca. 42 pct. og uoplyst stykgods ca. 15 pct. Under varegruppen »Andre ubearbejdede varer« er befordret ca. 27 pct. af den samlede til udlandet udgåede godsmængde, fortrinsvis omfattende sand, grus og skærver, samt malme og metalaffald.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk gods, udgjorde gruppen »Andre ubearbejdede varer« 18 pct., uoplyst stykgods fortrinsvis i rutefarten næsten 20 pct. og benzin, olie og petroleum m. v. godt 21 pct.

For den samlede fart mellem danske havne ligeledes exclusive færgefarten, er der meddelt oplysninger i tabelafdelingens tabel 8, og uddrag heraf samt sammenligning med foregående år er anført i tabel XIX.

Tabel XVII. Vareomsætningen i danske havne i 1957.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Kød og kødvarer . . . . .	1	0,0	367	11,1	0	0,0
Mejeriprodukter og æg . . . . .	8	0,1	84	2,6	4	0,1
Korn og kornvarer . . . . .	552	4,1	147	4,5	94	3,2
Foderstoffer . . . . .	595	4,4	98	3,0	68	2,3
Andre næringsmidler m. v. . . . .	28	0,2	687	20,9	231	7,9
Oliefrø, -nødder og -kærner . . . . .	226	1,7	1	0,0	2	0,1
Træ og tømmer . . . . .	179	1,3	87	2,6	5	0,2
Andre ubearbejdede varer . . . . .	897	6,7	881	26,7	532	18,2
Kul, koks, briketter og tørv . . . . .	4 473	33,2	10	0,3	141	4,8
Benzin, olie, petroleum m. v. . . . .	3 849	28,6	17	0,5	626	21,4
Animalske og vegetabiliske olier . . . . .	36	0,3	33	1,0	4	0,1
Gødningsstoffer, bearbejdede . . . . .	834	6,2	0	0,0	52	1,8
Andre kemiske produkter . . . . .	280	2,1	23	0,7	4	0,1
Teglværksprodukter og sten . . . . .	16	0,1	306	9,3	471	16,1
Andre bearbejdede varer . . . . .	481	3,6	62	1,9	124	4,2
Uoplyst stykgods m. v. . . . .	995	7,4	491	14,9	571	19,5
I alt . . . . .	13 450	100,0	3 294	100,0	2 929	100,0

**Tabel XVIII. Brændselsstofferne andel af den samlede udlossede godsmængde fra udlandet.**

	Fast brændsel		Flydende brændsel m. v.		Andre varer		I alt	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
1950.....	6 413	51,8	1 617	13,1	4 340	35,1	12 370	100,0
1951.....	5 967	49,8	1 928	16,1	4 092	34,1	11 987	100,0
1952.....	6 039	51,4	1 954	16,6	3 764	32,0	11 757	100,0
1953.....	6 164	49,9	2 070	16,8	4 112	33,3	12 346	100,0
1954.....	6 592	45,3	2 546	17,5	5 407	37,2	14 545	100,0
1955.....	7 529	47,8	3 188	20,3	5 012	31,9	15 729	100,0
1956.....	5 579	38,1	3 758	25,7	5 293	36,2	14 630	100,0
1957.....	4 473	33,3	3 849	28,6	5 128	38,1	13 450	100,0

Der er i alt som foran nævnt transporteret 2,9 mill. tons gods mellem danske havne i 1957, mod 2,6 mill. tons i 1956. De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1957 4,8 pct. mod 6,1 pct. i 1955. I alt transporteredes i 1957 med fremmede skibe 141 500 tons, hvoraf 80 000 tons med svenske skibe og 26 000 tons med vesttyske skibe.

Som nævnt medregnes farten til og fra Grønland og Færøerne siden 1. januar 1954 i den indenrigske skibsfart. I tabellerne XX og XXI meddeles omfanget af denne fart.

Det fremgår af tabel XX, at der fra Grønland er udlosset i alt ca. 46 000 tons gods, hvoraf hovedparten eller i alt 42 000

**Tabel XIX. Godsomsætningen mellem danske havne fordelt efter skibenes nationalitet.**

**Færgefart ikke medregnet.**

med	1956		1957	
	tons	pct.	tons	pct.
danske skibe.....	2 479 010	93,9	2 787 374	95,2
fremmede skibe i alt.....	159 971	6,1	141 504	4,8
heraf norske.....	15 011	0,6	7 816	0,3
» svenske.....	91 631	3,4	79 961	2,7
» finske.....	2 351	0,1	238	0,0
» vesttyske.....	31 129	1,2	25 708	0,9
» britiske.....	7 515	0,3	7 655	0,2
» hollandske.....	9 432	0,4	18 326	0,6
» andre.....	2 902	0,1	1 800	0,1
<b>Tilsammen</b>	<b>2 638 981</b>	<b>100,0</b>	<b>2 928 878</b>	<b>100,0</b>

Tabel XX. Skibsfarten mellem Grønland og det øvrige Danmark 1957.

	Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Gods tons	Antal	NRT
Indgået fra Grønland i alt.....	65	33 512	46 325	1	236
med danske skibe.....	47	29 397	42 262	1	236
» fremmede skibe.....	18	4 115	4 063	—	—
nemlig					
norske.....	14	3 109	2 793	—	—
islandske.....	4	1 006	1 270	—	—
Udgået til Grønland i alt.....	77	43 054	51 946	1	218
med danske skibe.....	59	37 354	43 120	1	218
» fremmede skibe.....	18	5 700	8 826	—	—
nemlig					
norske skibe.....	16	4 571	7 550	—	—
islandske skibe.....	1	617	—	—	—
vesttyske skibe.....	1	512	1 276	—	—

tons transporteredes på danske skibe. Til Grønland inladedes i alt 52 000 tons gods og heraf transporteredes 43 000 tons på danske skibe. I 1956 udlossedes der i alt 39 000 tons fra Grønland, og der inladedes 51 000 tons gods til Grønland.

I farten mellem Færøerne og Danmark befordredes godsmængderne ligeledes hovedsagelig på danske skibe. Der udlossedes i alt

Tabel XXI. Skibsfarten mellem Færøerne og det øvrige Danmark 1957.

	Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Gods tons	Antal	NRT
Indgået fra Færøerne i alt.....	64	52 555	16 235	5	949
med danske skibe.....	53	48 907	12 626	5	949
» fremmede skibe.....	11	3 648	3 609	—	—
nemlig					
islandske.....	2	901	530	—	—
norske.....	7	908	970	—	—
vesttyske.....	2	1 839	2 109	—	—
Udgået til Færøerne i alt.....	80	52 811	31 936	5	840
med danske skibe.....	73	51 627	30 023	4	775
» fremmede skibe.....	7	1 184	1 913	1	65
nemlig					
islandske.....	—	—	6	—	—
norske.....	4	705	1 392	—	—
svenske.....	2	261	299	1	65
hollandske.....	1	218	216	—	—

**Tabel XXII. Samlet godsomsætningen mellem danske landsdele indbyrdes. 1000 tons. (Færgefart ikke medregnet) 1957.**

Fra \ Til	Til										I alt
	København m. v.	Sjælland i øvr., Møen og Samsø	Lolland-Falster	Bornholm	Fyn med omliggende øer	Syddige Jylland t. o. m. Vejle	Østjylland i øvr. t. o. m. Skagen	Limfjorden	Vestjylland		
København m. v. ....	20,5	61,8	16,2	83,0	93,2	77,7	189,3	126,8	13,0	681,5	
Sjæll. i øvr., Møen o. Samsø	6,0	17,5	14,8	22,6	63,0	33,2	58,5	38,5	0,9	255,0	
Lolland-Falster .....	2,8	1,5	33,5	2,0	5,5	7,6	47,5	18,2	0,7	119,3	
Bornholm .....	140,0	24,2	27,7	0,4	20,8	32,3	23,6	22,9	11,2	303,1	
Fyn med omliggende øer..	39,7	77,9	37,2	13,0	22,2	33,5	92,4	12,4	—	328,3	
Syddige Jylland til og med Vejle	79,3	58,7	6,0	1,5	123,3	4,9	4,1	3,3	0,5	281,6	
Østjylland i øvrigt til og med Skagen .....	156,7	148,2	29,2	5,4	15,1	14,2	75,6	10,3	0,1	454,8	
Limfjorden .....	283,0	62,3	4,1	5,1	3,1	0,4	18,4	61,8	—	438,2	
Vestjylland .....	—	0,0	—	0,2	—	—	—	0,1	—	0,3	
Danske sømråder .....	0,4	0,8	0,1	—	0,2	1,9	0,2	0,1	0,6	4,3	
Færøerne .....	10,8	2,2	—	0,9	0,1	—	0,5	—	1,7	16,2	
Grønland .....	44,8	—	—	—	—	—	—	—	1,5	46,3	
I alt ...	784,0	455,1	168,8	134,1	346,5	205,7	510,1	294,4	30,2	2928,9	
heraf:											
trampfart .....	492,5	313,8	107,2	53,5	239,5	96,2	224,3	152,1	17,1	1696,2	
tankfart .....	16,4	136,5	61,3	36,1	55,9	48,0	168,5	77,4	13,0	613,1	
rutefart .....	275,1	4,8	0,3	44,5	51,1	61,5	117,3	64,9	0,1	619,6	

**Tabel XXIII Godsomsætning ved trampfart mellem danske landsdele indbyrdes. 1000 tons 1957.**

Fra \ Til	Til										I alt
	København m. v.	Sjælland i øvr. Møen og Samsø	Lolland-Falster	Bornholm	Fyn med omliggende øer	Syddige Jylland t. o. m. Vejle	Østjylland i øvr. t. o. m. Skagen	Limfjorden	Vestjylland		
København m. v. ....	18,6	2,7	1,6	14,2	14,5	7,7	18,1	36,6	0,7	114,7	
Sjæll. i øvr., Møen o. Samsø	4,4	8,5	7,9	22,7	57,2	26,6	48,6	38,3	0,8	215,0	
Lolland-Falster .....	2,5	1,2	33,5	2,0	5,5	7,6	47,4	17,9	0,7	118,3	
Bornholm .....	97,0	24,2	27,7	0,2	20,8	32,4	23,6	22,9	11,2	260,0	
Fyn med omliggende øer..	3,1	14,5	1,0	1,9	8,9	5,3	2,4	2,5	—	39,6	
Syddige Jylland til og med Vejle	37,9	53,8	3,2	0,9	117,5	0,9	1,2	0,3	—	215,7	
Østjylland i øvrigt til og med Skagen .....	82,1	144,7	28,9	5,4	13,1	13,5	74,8	8,9	—	371,4	
Limfjorden .....	237,3	61,2	3,3	5,1	1,7	0,3	7,4	24,5	—	340,8	
Vestjylland .....	—	0,0	—	0,2	—	—	0,0	0,1	—	0,3	
Danske sømråder .....	0,4	0,8	0,1	—	0,2	1,9	0,2	0,1	0,6	4,3	
Færøerne .....	0,5	2,2	—	0,9	0,1	—	0,6	—	1,5	5,8	
Grønland .....	8,7	—	—	—	—	—	—	—	1,6	10,3	
I alt ...	492,5	313,8	107,2	53,5	239,5	96,2	224,3	152,1	17,1	1696,2	

godt 16 000 tons gods fra Færøerne, og der indladedes i alt ca. 32 000 tons til Færøerne. I 1956 var de tilsvarende tal henholdsvis 17 000 og 30 000 tons gods.

Den direkte fart mellem Færøerne, Grønland og udlandet omfattes ikke af nærværende opgørelse, og indgår således heller ikke i tabellerne i tabelafsnittet.

For farten mellem danske havne er der i lighed med 1956 foretaget en opgørelse over godsomsætningen mellem landets forskellige områder i 1957, idet der udover Grønland og Færøerne er skelnet mellem 9 forskellige områder. Resultatet af denne opgørelse er meddelt i tabel XXII. Som det fremgår af tabellen hidrører ca. 50 pct. af godsomsætningen i denne kystfart fra godsomsætningen mellem København og provinshavnene. En tilsvarende opgørelse alene for trampfarten mellem danske landsdele indbyrdes er meddelt i tabel XXIII.

**Tabel XXIV. Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1956 og 1957.**

Årsagen til anløbet	1956		1957	
	Antal	NRT	Antal	NRT
Reparation og havari.....	752	508 609	816	583 859
Kul- og olieforsyning.....	742	592 169	824	531 999
Vinddrivere o.l.....	196	13 533	128	8 755
Proviantering.....	422	60 621	495	78 497
For ordre.....	102	39 269	132	27 229
Turistfart.....	41	90 269	33	108 365
Andet og uangivet.....	904	81 160	882	103 740
I alt...	3 159	1 385 630	3 310	1 442 444

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, forsåvidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres tabel XXIV for alle landets havne. De tilsvarende tal for 1956 er anført til sammenligning.

Tabellen omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes, der bortset fra mere summariske oplysninger er udeladt af de almindelige oversigter i såvel tekstafdelingens tabeller

Tabel XXV. Færge- og rutefart på vigtigere overfarter i 1950-57.

	Antal anløb	N. R. T. 1000	Be- fordret gods- mængde i alt 1000 t	Antal overførte jernbane- vognaksler	Antal pas- sagerer 1000	Antal overførte biler		
						I alt	personbiler	vare- og lastbiler samt busser
<i>Forbindelser mellem Danmark og udl.</i>								
<i>Færgeruten Kbhvn.s frihavn-Malmø</i>								
1950.....	1644	2013	360	91073	602	9518	...	...
1951.....	1677	2054	335	96266	565	9471	...	...
1952.....	1534	1852	296	86735	618	9400	...	...
1953.....	1509	1903	305	82416	654	8377	...	...
1954.....	1749	2221	325	91592	758	10281	...	...
1955.....	1770	1491	343	91799	714	11103	...	...
1956.....	1582	1313	325	83507	647	8981	8478	503
1957.....	1460	1232	229	78258	564	8209	7588	621
<i>Kbhvn. Havnegade-Malmø<sup>1)</sup></i>								
1950.....	...	...	...	—	1281	...	...	...
1951.....	...	...	...	—	1166	...	...	...
1952.....	...	...	...	—	1526	...	...	...
1953.....	...	...	...	—	1715	572	...	...
1954.....	2906	2	6	—	1550	556	...	...
1955.....	2891	3	6	—	1657	2054	...	...
1956.....	3029	3	7	—	1940	10811	...	...
1957.....	3321	3	7	—	2233	15018	14789	229
<i>Tuborg havn-Landskrona<sup>2)</sup></i>								
1952.....	...	...	...	—	260	...	...	...
1953.....	...	...	...	—	520	ca. 10000 <sup>8)</sup>	...	...
1954.....	...	...	...	—	610	ca. 18000 <sup>8)</sup>	...	...
1955.....	...	...	...	—	797	33733 <sup>8)</sup>	...	...
1956.....	...	...	...	—	824	33154 <sup>8)</sup>	...	...
1957.....	...	...	...	—	845	35919	25943	9976
<i>Helsingør-Helsingb.<sup>4)</sup></i>								
1950.....	9928	2724	229	129842	1784	117653	...	...
1951.....	10210	2675	285	135110	1786	133665	...	...
1952.....	11380	3049	268	166071	2429	158250	...	...
1953.....	13046	3614	268	193974	2991	189478	...	...
1954.....	15232	4158	299	231787	3265	220976	...	...
1955.....	15556	4328	640	236819	3789	246512	...	...
1956.....	16882	4956	753	258239	4645	287250	275034	12216
1957.....	17566	5221	792	274530	5093	315542	299534	16008
<i>Gedser-Warnemünde</i>								
1950.....	405	495	72	21275	4	432	...	...
1951.....	486	534	116	25942	5	257	...	...
1952.....	512	576	80	26790	2	106	...	...
1953.....	504	602	95	27136	5	22	...	...

Tabel XXV (fortsat). Færge- og rutefart på vigtigere overfarter i 1950-57.

	Antal anløb	N. R. T. 1000	Be- fordret gods- mængde i alt 1000 t	Antal overførte jernbane- vognaksler	Antal pas- sagerer 1000	Antal overførte biler		
						I alt	personbiler	vare- og lastbiler samt busser
1954.....	477	604	113	25650	2	67	...	...
1955.....	416	526	74	22504	6	43	...	...
1956.....	545	731	108	29362	4	124	122	2
1957.....	578	804	117	31800	15	652	628	24
<b>Gedser-Grossenbrode<sup>5)</sup></b>								
1951.....	172	207	1	1014	29	6529	...	...
1952.....	390	422	2	3447	134	23892	...	...
1953.....	837	1085	12	28465	333	42135	...	...
1954.....	1713	2313	12	84405	692	68320	...	...
1955.....	1867	2855	16	85460	926	88876	...	...
1956.....	1862	2919	45	88888	951	99578	...	...
1957.....	1948	3015	32	77319	995	98389	94438	3951
<b>Hirshals-Norge</b>								
1954.....	...	...	...	—	31	2400	...	...
1955.....	...	...	...	—	36	2677	...	...
1956.....	188	56	1	—	31	2409	...	...
1957.....	232	62	0	—	...	2991	2818	173
<b>Frederikshavn-Norge</b>								
1954.....	...	...	...	—	...	...	...	...
1955.....	...	...	...	—	...	8277	...	...
1956.....	404	288	2	—	102	9573	...	...
1957.....	482	422	3	—	99	12671	12177	494
<b>Frederikshavn-Gøteborg</b>								
1954.....	...	...	...	—	...	10147	...	...
1955.....	...	...	...	—	...	15551	...	...
1956.....	594	571	17	—	190	17241	...	...
1957.....	600	577	25	—	183	18338	15793	2545
<b>Indenlandske forbindelser.</b>								
<b>Storebæltsoverfarterne</b>								
1950.....	23292	22944	2041	816738	3693	238347	...	...
1951.....	24520	25046	2223	876493	3820	301528	...	...
1952.....	26804	27507	2040	901826	4123	340649	...	...
1953.....	28950	29550	2086	888590	4394	430549	...	...
1954.....	31552	29511	2145	866108	4513 <sup>6)</sup>	525719 <sup>6)</sup>	...	...
1955.....	32260	31638	2197	848867	4683	583744	530010	53734
1956.....	31074	30318	2400	830510	4653	586052	522267	63785
1957 <sup>7)</sup> .....	34841	34781	2284	894404	5104	760348	676260	84088
<b>Kalundborg-Århus</b>								
1950.....	804	476	12	—	309	18702	...	...
1951.....	821	492	13	—	331	20676	...	...
1952.....	798	469	12	—	314	21517	...	...

Tabel XXV (fortsat). Færge- og rutefart på vigtigere overfarter i 1950-57.

	Antal anløb	N. R. T. 1000	Be- fordret gods- mængde i alt 1000 t	Antal overførte jernbane- vognaksler	Antal pas- sagerer 1000	Antal overførte biler			
						I alt	personbiler	vare- og lastbiler samt busser	
1953.....	789	465	12	—	327	22161	...	...	
1954.....	775	454	13	—	309	21351	...	...	
1955.....	794	466	13	—	327	23379	...	...	
1956.....	745	438	14	—	308	22787	22442	345	
1957.....	811	477	13	—	323	23763	23505	258	
<b>Korsør-Lohals</b>									
1950.....	776	101	2	—	...	...	...	...	
1951.....	778	87	3	—	...	...	...	...	
1952.....	778	101	2	—	...	...	...	...	
1953.....	794	104	3	—	...	...	...	...	
1954.....	768	99	3	—	...	...	...	...	
1955.....	812	104	4	—	...	...	...	...	
1956.....	928	110	7	—	...	...	...	...	
1957.....	906	115	1	—	...	5979	5912	67	
<b>Nakskov-Spødsbjerg</b>									
1950.....	1406	171	10	—	...	...	...	...	
1951.....	1440	174	10	—	...	...	...	...	
1952.....	1378	164	6	—	...	...	...	...	
1953.....	1618	193	9	—	...	...	...	...	
1954.....	1598	190	7	—	...	...	...	...	
1955.....	1700	223	8	—	...	...	...	...	
1956.....	1680	231	10	—	...	...	...	...	
1957.....	1786	223	6	—	...	...	...	1173	
<b>Svendborg-Rudkøb. (herunder Vemmenæs-Rudkøb.) og Lohals-Lundeberg</b>									
1950.....	18680	1326	135	—	...	...	...	...	
1951.....	19748	1282	149	—	...	...	...	...	
1952.....	21264	1262	141	—	...	...	...	...	
1953.....	21170	1269	149	—	...	...	...	...	
1954.....	21638	1305	156	—	...	...	...	...	
1955.....	23980	1435	163	—	...	...	...	...	
1956.....	21426	1218	176	—	...	...	...	...	
Heraf Vemmenæs- Rudkøbing 1956 ..	4807	288	28	—	...	66556	57627	8929	
1957.....	21726	1269	59	—	...	102648	91115	11533	
Heraf Vemmenæs- Rudkøbing 1957 ..	5111	307	31	—	...	75294	66477	8817	
<b>Svendborg-Ærøskøb.</b>									
1950.....	2184	192	19	—	...	...	...	...	
1951.....	2184	166	23	—	...	...	...	...	
1952.....	2206	248	24	—	...	...	...	...	
1953.....	2218	253	26	—	...	...	...	...	
1954.....	2702	265	30	—	...	...	...	...	
1955.....	3686	365	32	—	...	...	...	...	
1956.....	2970	300	34	—	...	...	...	...	
1957.....	3336	322	14	—	...	16657	15604	1053	



Tabel XXV (fortsat). Færge- og rutefart på vigtigere overfarter i 1950-57.

	Antal anløb	N. R. T. 1000	Be- fordret gods- mængde i alt 1000 t	Antal overførte jernbane- vognaksler	Antal pas- sagerer 1000	Antal overførte biler		
						I alt	personbiler	vare- og lastbiler samt busser
<b>Fåborg-Mømmark</b>								
1950.....	2548	337	26	7346	101	9354	...	...
1951.....	2518	335	24	7800	106	9053	...	...
1952.....	2526	354	16	5036	120	9117	...	...
1953.....	2542	340	11	3722	129	10000	...	...
1954.....	2392	319	2	2270	122	9405	...	...
1955.....	2513	330	2	1990	132	10995	...	...
1956.....	2151	288	2	1660	118	10275	9830	445
1957.....	2394	302	3	1406	127	12808	12453	355
<b>Assens-Årøsund</b>								
1950.....	3348	141	32	—	...	...	...	...
1951.....	3368	142	33	—	...	...	...	...
1952.....	3434	144	39	—	...	...	...	...
1953.....	3384	142	43	—	...	...	...	...
1954.....	3092	130	28	—	...	...	...	...
1955.....	3436	144	29	—	...	...	...	...
1956.....	2050	86	33	—	...	...	...	...
1957.....	3588	148	30	—	...	6453	5402	1051
<b>Grenå-Hundreded</b>								
1950.....	1302	554	37	—	90	35144	21132	14012
1951.....	1418	377	39	—	106	45738	31911	13827
1952.....	1440	717	37	—	100	48501	35765	12736
1953.....	1626	787	49	—	119	60120	45644	14476
1954.....	2290	1044	59	—	148	68970	52014	16956
1955.....	2628	1190	65	—	157	76501	58418	18083
1956.....	2350	990	65	—	146	72759	56960	15799
1957.....	2856	1208	75	—	311	82996	65581	17415
<b>Glyngøre-Nykøb. M.</b>								
1950.....	2548	337	26	35386	260	4417	...	...
1951.....	2518	335	24	37636	253	4562	...	...
1952.....	2526	354	16	34538	259	5232	...	...
1953.....	2542	340	11	32144	264	9888	...	...
1954.....	2392	319	2	32804	241	6456	...	...
1955.....	2513	330	2	33714	250	6128	...	...
1956.....	2151	288	2	31883	241	4886	3960	926
1957.....	2394	302	3	26711	252	5019	4189	830
<b>Sallingsund Færgefart</b>								
1950.....	...	...	...	—	153	52410	...	...
1951.....	...	...	...	—	163	57297	...	...
1952.....	...	...	...	—	182	63299	...	...
1953.....	...	...	...	—	218	75500	...	...
1954.....	...	...	...	—	284	97979	...	...
1955.....	...	...	...	—	346	111768	...	...
1956.....	...	...	...	—	359	121810	...	...
1957.....	...	...	...	—	397	139072	...	...

<sup>1)</sup> Kun A/S Dampskibsselskabet Øresunds rutebåde. <sup>2)</sup> Ruten åbnedes for passagertrafik i april 1952 og for motorkøretøjstrafik i maj 1953. <sup>3)</sup> Inclusive motorcykler. <sup>4)</sup> Fra 1955-57 inclusive passagerer og biler overført på en privat drevet rute mellem Helsingør og Helsingborg. <sup>5)</sup> Ruten åbnet for passager- og motorkøretøjstrafik 15. juli 1951 og for overførsel af jernbanevogne i oktober 1951. <sup>6)</sup> Inclusive trafik på en privat drevet rute, der var i drift fra juni 1954 til januar 1955. <sup>7)</sup> Inclusive trafik på Halsskov-Knudshovedruten, der åbnedes 28. maj 1957.

som tabelafdelingens tekster 4–8, er belyst i tabelafdelingens tabel 9. Af tabellen fremgår, at den overvejende del af færgefarten mellem Danmark og udlandet udføres med danske færges, hvilket i det væsentlige kan henføres til, at den hyppigst betjente færgerute, Helsingør-Helsingborg, kun besejles med danske færges.

I den indenlandske færgefart spiller ruten Korsør-Nyborg en dominerende rolle med ca. 85 pct. af den på indenlandsk færgefart i alt indsatte tonnage.

Den indenlandske færgefart har, målt efter den indsatte nettotonnage, været næsten dobbelt så stor som færgefarten på udlandet. Det må ved sammenligning af tabellens tal for antal anløb og nettotonnage ved de to kategorier erindres, at der kun tælles eet anløb for hver dobbelttur på udenlandske ruter, medens der på indenlandske ruter tælles to anløb for hver dobbelttur. Målt efter den indsatte tonnage er den indenlandske færgefart forøget med godt 13 pct., medens færgefarten på ruterne på udlandet kun er forøget med ca. 3 pct. fra 1956 til 1957.

Til nærmere belysning af trafikomfanget på færge- og ruteforbindelser er der til supplerings af tabelafdelingens tabel 9 meddelt en oversigt i tabel XXV over farten på vigtigere færge- og ruteforbindelser i årene 1950–57 med angivelse af antal anløb, NRT, befordret gods, antal overførte passagerer og antal overførte motor-køretøjer. Som det fremgår af tabellen, omfatter tabellen en del ruteforbindelser, der også er medtaget i de almindelige oversigter om skibsfarten i nærværende hæfte.

### **3. Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart i 1957.**

Departementet modtager hvert år indberetninger fra rederierne om danske skibes fart på udlandet. På grundlag af disse indberetninger, der indkræves i henhold til lov af 29. nov. 1904 om rederes forpligtelse til at meddele statistiske oplysninger, foretages en opgørelse over danske skibes fragtindtægter i farten mellem Danmark og udlandet og mellem fremmede lande indbyrdes.

Opgørelsen for 1957 er i forhold til tidligere år udvidet til også at omfatte danske last- og passagerskibe på 250–499 BRT, medens man ved tidligere opgørelser alene medtog danske last- og passagerskibe på 500 BRT og derover. Opgørelsen for 1957 omfatter så-

Tabel XXVI. Handelsflådens fragtindtægt ved udenrigsfart. Mill. kr.

	Bruttofragt				Timecharter				Bruttoindtægt i alt	Heraf i fart	
	Liniefart	Trampfart	Tankskibsfart	I alt	Tankskibe	Andre skibe	I alt	Omregnet til bruttofragt		til Danmark	fra Danmark
1950.....	439	176	78	693	19	52	71	118	811	130	55
1951.....	605	326	145	1 076	40	80	120	197	1 273	164	73
1952.....	625	248	174	1 047	47	88	135	223	1 270	124	73
1953.....	549	201	181	931	53	66	119	196	1 127	98	73
1954.....	578	164	171	913	72	75	147	242	1 155	111	67
1955.....	625	227	191	1 043	82	101	183	302	1 345	126	66
1956.....	782	256	276	1 314	77	117	194	319	1 633	140	66
1957.....	911	315	354	1 580	106	155	261	430	2 010	160	87

ledes alle danske last- og passagerskibe på 250 BRT og derover, såfremt skibene har været benyttet til fart på udlandet, i alt ca. 450 skibe med en samlet bruttotonnage på ca. 1 860 000 BRT eller næsten 97 pct. af den egentlige handelsflådes samlede bruttoregister-tonnage. Heraf udgør de små skibe på 250–499 BRT i alt 71 fartøjer med en samlet bruttotonnage på ca. 28 000 BRT eller knapt 1,5 pct. af den egentlige handelsflådes samlede bruttotonnage. Farten med skibe tilhørende den danske stat og danske fiskerfartøyers anløb med eller uden ladning er ikke medregnet i opgørelserne. De modtagne indberetninger omfatter de rejser, der er afsluttet i løbet af året; de rejser, der er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Ved opgørelserne er der i lighed med tidligere skelnet mellem bruttofragt og fragtindtægter opnået ved tidsbefragtning af danske skibe i udenlandsk regning (timecharter).

Bruttofragten omfatter såvel fragtindtjeningen ved skibe, der sejler i fart for rederens egen regning, som fragtindtægter for skibe i dansk tidsbefragtning, idet der herfor indsendes indberetning på sædvanlig måde for den del af året, skibet har været lejet af en dansk befragter.

Timecharter-fragtoplysningerne vedrører alene indtægter ved danske skibes udlejning til udenlandske befragtere. For sådan tidsbefragtning meddeler skibets ejer oplysning om månedlig lejeindtægt i timecharterperioden, hvilken månedsfragt ikke omfatter brændsel, havnepenge m. m. Oplysninger om fragtindtægten ved

udenlandsk timecharter er nedenfor anført særskilt, dels med det faktiske beløb, dels omregnet til bruttofragt ved et tillæg, der i lighed med tidligere år skønsmæssigt er ansat til 65 pct.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i fragtindtjeningen. Den er for 1957 opgjort til 33,8 mill. kr. mod 28,3 mill. kr. i 1956.

For 1957 er den samlede bruttofragt opgjort til 2 010 mill. kr., inclusive timecharter omregnet til bruttofragt og 36 mill. kr. indtjent af skibe med en bruttotonnage på under 500 BRT, mod 1 633 mill. kr. i 1956, hvilket sidstnævnte beløb alene omfatter fragt indsejlet af skibe på 500 BRT og derover. I tabel XXVI er for en række år anført fragtindtjeningen med fordeling såvel på bruttofragt og timecharter som på fartens art. For de små skibe på 250—499 BRT udgør den samlede bruttofragtindtjening på 36 mill. kr. inclusive timecharter omregnet til bruttofragt mindre end 2 pct. af den samlede fragtindtjening. Hovedparten eller i alt 24,0 mill. kr. hidrører fra trampfart, 2,0 mill. kr. fra liniefart, 1,7 mill. kr. fra tankfart og 8,3 mill. kr. fra timecharter i udenlandsk regning omregnet til bruttofragt, idet det faktisk indtjente timecharterbeløb androg 5,0 mill. kr. Disse små skibe har fortrinsvis været beskæftiget i europæiske farvande. 12,3 mill. kr. af den egentlige bruttofragt på 27,7 mill. kr. er således indsejlet i fart mellem Danmark og udlandet, og de resterende 15,4 mill. kr. hovedsagelig ved fart i øvrigt på nord- og vesteuropa.

Af den samlede stigning i fragtindtjeningen på 377 mill. kr. for alle skibe under eet hidrører 266 mill. kr. fra en forøgelse i den egentlige bruttofragtindtjening, og 111 mill. kr. fra en forøgelse i indtægterne ved danske skibes udlejning i udenlandsk tidsbefragtning.

Af den samlede fragtindtjening hidrører den langt overvejende del fra danske skibes fart mellem fremmede lande og kun omkring 12 pct. eller i 1957 i alt 247 mill. kr. fra farten mellem Danmark og udlandet.

Stigningen i fragtindtjeningen på 23,1 pct. fra 1956 til 1957 bragte den danske handelsflådes fragtindtjening op på det hidtil største beløb. Dette nåedes uanset et fald i fragtraterne for prompte lastning inden for trampfarten på godt 35 pct. i løbet af 1957, hvorved trampfragtraterne for året 1957 som helhed var 12,4 pct.

lavere end det gennemsnitlige tramprateniveau året før, jfr. tabel XXVII. Når fragtindtjeningen alligevel forøgedes så betydeligt, hidrører det navnlig fra eftervirkninger af den udvikling Suez-krisen i sommeren og efteråret 1956 medførte for skibsfarten med betydelige fragtratestigninger, der målt med det danske fragtratetal nåede sit maksimum i december 1956 og januar 1957 med et fragtratetal på 124 med 1955 = 100. Endvidere forøgedes den samlede tonnage for last- og passagerskibe på 500 BRT og derover med ialt 165 000 BRT i løbet af 1957, svarende til en forøgelse på 9,9 pct. i forhold til 1956. I forbindelse hermed kan det nævnes, at oplægning af skibe næsten ikke forekom i første halvdel af 1957. I årets sidste halvdel begyndte imidlertid nogen oplægning, og ved årets udgang var der i alt oplagt 25 skibe på 500 BRT og derover med en samlet tonnage på 66 000 BRT eller 3,6 pct. af den samlede tonnage for handelsskibe på 500 BRT og derover.

Ved en sammenligning mellem det danske fragtratetal og udviklingen i fragtindtjeningen må det tages i betragtning, at fragtratetallet alene belyser bevægelserne i de danske fragtrater for prompte lastning inden for trampfarten, dog med undtagelse af tankskibsfarten. Ændringer i fragtraterne for tankskibsfart og for rute- og liniefart påvirker således ikke det danske fragtratetal. Medens den fragtindtjening, der hidrører fra trampfart, må antages at ændre sig i takt med ændringerne i fragtratetallet, vil ændringer i fragtindtjeningen ved timecharterfart, der oftest udføres i henhold til indgåede langtidskontrakter, i almindelighed indtræde noget forsinket i forhold til de aktuelle fragtrater for trampfart, således som det særligt tydeligt konstateredes for året 1957, hvor den betydelige fragtindtjening i nogen grad hidrører fra kontrakter indgået under det højere fragtrateniveau i sidste halvdel af 1956. For rute- og liniefart gælder, at fragtraterne for sådan fart oftest fastsættes efter

Tabel XXVII. Fragtratetallet (1955 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1955.....	91	90	90	90	92	98	103	105	108	110	111	111	100
1956.....	111	111	110	110	109	111	113	112	113	113	119	124	113
1957.....	124	122	116	108	102	100	98	90	86	83	81	80	99
1958.....	79	75	73	72	72	73	74	73	73	74	75	77	74

specielle regler og i almindelighed for længere perioder ad gangen, således at fragtindtjeningen ved rute- og liniefart ikke ændrer sig på samme måde, som fragtindtjeningen ved trampfart.

Uanset at det danske fragtratetal således kun har direkte relation til fragtindtægterne for en mindre del af handelsflåden, kan man dog gå ud fra, at fragtniveauet for liniefart og timecharter over længere perioder bevæger sig i samme retning som fragtraterne for trampfarten.

I tabelafdelingens tabeller 10–12 er meddelt mere detaljerede oplysninger om danske skibes udenrigsfart i 1957. Tabellernes oplysninger vedrører alene den fart, der er udført i dansk regning, og således ikke den fart, der er udført af danske skibe bortlejet i udenlandsk timecharter. For danske skibe i sådan fart foreligger kun mere summariske oplysninger, jfr. nedenfor.

Tabel 10 omhandler oplysninger vedrørende opsejlet bruttofragt

**Tabel XXVIII. Danske skibes fart på udlandet exclusive udenlandsk timecharter.**  
Mill. kr.

	Opsejlet bruttofragt			I alt
	Ved fart mellem fremmede lande	Ved fart mellem Danmark og udlandet		
		Til Danmark	Fra Danmark	
1950.....	507,7	130,0	55,2	692,9
1951.....	839,0	164,0	72,7	1 075,7
1952.....	850,1	124,4	72,5	1 047,0
1953.....	760,7	97,8	72,5	931,0
1954.....	735,2	110,7	66,6	912,5
1955.....	851,3	126,1	65,6	1 043,0
1956.....	1 107,9	140,0	65,9	1 313,8
1957.....	1 333,0	160,0	86,7	1 579,7

1000 tons.

	Befordret godsmængde			
1950.....	6 774	3 368	744	10 886
1951.....	7 611	2 778	759	11 148
1952.....	8 118	2 007	700	10 825
1953.....	9 370	2 182	747	12 299
1954.....	9 548	2 645	691	12 884
1955.....	10 252	2 568	701	13 521
1956.....	10 845	2 206	634	13 685
1957.....	11 422	2 585	826	14 833

og befordret godsmængde fordelt efter de lande eller landområder, hvorimellem godsbefordringen har fundet sted. I tabel 11 er meddelt oplysninger om fragttjening og befordret godsmængde fordelt efter fartens art, idet der er skelnet mellem trampfart, tankfart og rute- og liniefart og herindenfor mellem udgående og indgående fart til henholdsvis fra udlandet eller Danmark. For den udgående trampfart fra de enkelte lande er der endvidere i tabel 12 meddelt oplysninger om den opsejlede bruttofragts fordeling efter arten af det befordrede gods.

Et sammendrag af de i tabelafdelingens tabel 10 meddelte oplysninger er anført i tabel XXVIII over bruttofragten og den befordrede godsmængdes fordeling på ren udenrigsfart og fart mellem Danmark og udlandet.

**Tabel XXIX. Danske skibes fart på udlandet fordelt efter fartområder. 1957.**

	Opsejlet bruttofragt		Befordret godsmængde	
	Mill. kr.	pct.	1000 tons	pct.
<b>Fart mellem Danmark<sup>1)</sup> og udlandet</b>				
Mellem Danmark og U.K. ....	68,0	28,7	1 369,5	41,6
» » » øvrige Europa samt Middelhavet...	57,7	24,4	971,8	29,6
» » » Nordamerikas østkyst .....	35,2	14,9	281,1	8,5
» » » Mellemamerika og Vestindien .....	12,0	5,1	217,9	6,6
» » » Sydamerika .....	22,3	9,4	232,5	7,1
» » » Asien øst for Suez .....	35,0	14,8	172,7	5,3
» » » øvrige udland .....	6,5	2,7	43,0	1,3
<b>Fart mellem Danmark og udlandet i alt...</b>	<b>236,7</b>	<b>100,0</b>	<b>3 288,5</b>	<b>100,0</b>
<b>Fart mellem fremmede lande</b>				
Mellem havne i Europa samt Middelhavet .....	139,4	10,4	2 476,5	21,5
» Europa samt Middelhavet og Asien øst for Suez.	337,0	25,1	2 180,4	18,9
» » » » Australien .....	30,3	2,2	124,5	1,1
» » » » Nordamerikas østkyst .....	79,5	5,9	700,8	6,1
» » » » Mellemamerika og Vestindien .....	19,8	1,5	299,2	2,6
» » » » Sydamerika .....	90,0	6,7	721,2	6,2
» Nordamerikas østkyst og Østasien .....	144,6	10,8	476,4	4,1
» » » » Sydøstasien .....	61,6	4,6	152,6	1,3
» » » » Sydamerika .....	100,8	7,5	761,2	6,6
» asiatiske havne øst for Suez .....	134,1	10,0	1 663,5	14,4
» øvrige havne .....	205,9	15,3	1 988,4	17,2
<b>Fart mellem fremmede havne i alt... 1</b>	<b>343,0</b>	<b>100,0</b>	<b>11 544,7</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Excl. Færøerne og Grønland, der er medregnet under de respektive fartområder. Færøerne er således medregnet under øvrige Europa og Grønland under Nordamerikas østkyst.

Af den samlede indtjente bruttofragt exclusive timecharter-fragten hidrørte i 1957 godt 84 pct. fra ren udenrigsfart eller samme andel som i 1956, mod omkring 81 pct. i årene 1952-55, 78 pct. i 1951 og 73 pct. i 1950.

For farten mellem Danmark og udlandet har der været en stigning i det indsejlede beløb såvel for fart til Danmark fra udlandet som for fart fra Danmark til udlandet, medens indtjeningen ved fart fra Danmark i de senere år forud for 1956 var faldende.

Den transporterede godsmængde androg i 1957 14,8 mill. tons, mod 13,7 mill. tons i 1956.

På grundlag af de i tabelafdelingens tabel 10 meddelte oplysninger er udarbejdet tabel XXIX over danske skibes fart på udlandet fordelt efter fartområder. Det fremgår heraf, at ca. 10 pct. af den del af bruttofragtindtjeningen, der hidrører fra fart mellem fremmede lande indbyrdes, er indtjent ved fart mellem havne beliggende i Europa og Middelhavet, medens i alt 29 pct. af indtjeningen ved fart mellem fremmede lande hidrører fra fart fra eller til Nordamerikas østkyst.

**Tabel XXX. Opsejlet bruttofragt fordelt efter fartens art.**

	Opsejlet bruttofragt i mill. kr.		
	1955	1956	1957
<b>Rute- og liniefart</b>			
mellem fremmede lande.....	476,6	616,7	730,1
til Danmark fra udlandet.....	84,4	102,3	101,9
fra Danmark til udlandet.....	64,2	63,3	78,9
Rute- og liniefart i alt...	625,2	782,3	910,9
<b>Tankfart</b>			
mellem fremmede lande.....	179,0	258,2	321,4
til Danmark fra udlandet.....	12,3	17,8	32,5
fra Danmark til udlandet.....	—	—	—
Tankfart i alt...	191,3	276,0	353,9
<b>Trampfart</b>			
mellem fremmede lande.....	195,7	233,0	281,5
til Danmark fra udlandet.....	29,4	19,9	25,6
fra Danmark til udlandet.....	1,4	2,6	7,8
Trampfart i alt...	226,5	255,5	314,9



For farten mellem Danmark og udlandet, er farten mellem Danmark og UK dominerende.

På grundlag af tabel 11 i tabelafdelingen er i tabel XXX an-

**Tabel XXXI. Fordelingen af bruttofragtbeløbet indtjent i trampfart i 1956 og 1957 efter ladningens art.**

		1956		1957	
Kap. <sup>1)</sup>		Mill. kr.	pct.	Mill. kr.	pct.
04	Korn og kornvarer.....	16,5	1,2	16,0	1,0
05	Frugter og grønsager.....	30,4	2,3	41,8	2,6
06	Sukker og sukkervarer.....	14,2	1,1	7,6	0,5
08	Foderstoffer.....	2,1	0,2	3,1	0,2
00-03, 07, 09, 11, 12	} Andre næringsmidler.....	5,1	0,4	16,4	1,1
Næringsmidler i alt...		68,3	5,2	84,9	5,4
22	Oliefrø, nødder og kærner.....	7,7	0,6	7,7	0,5
24	Træ, tømmer og kork.....	15,3	1,2	21,7	1,4
25	Papirmasse.....	37,7	2,9	36,8	2,3
27 nr. 101-104	Gødningsstoffer, rå.....	10,9	0,8	14,7	0,9
21, 23, 26, 28, 29	Andre ubearbejdede varer.....	47,8	3,6	74,2	4,7
Ubearbejdede varer i alt...		119,4	9,1	155,1	9,8
31 nr. 101-103	Kul, koks og briketter.....	44,9	3,4	46,1	3,0
31 nr. 201-402	Benzin, olie og petroleum m.v. ...	1,3	0,1	5,3	0,3
Brændselsstoffer i alt...		46,2	3,5	51,4	3,3
56	Gødningsstoffer, bearbejdede....	5,9	0,5	3,8	0,2
51-55, 59	Kemikalier i øvrigt.....	1,7	0,1	3,2	0,2
Kemikalier i alt		7,6	0,6	7,0	0,4
66 nr. 102	Cement.....	3,6	0,3	2,9	0,3
61-65, 66 nr. 101, 103-603, 67, 69	} Øvrige bearbejdede varer.....	4,8	0,4	5,4	0,2
Bearbejdede varer i alt		8,4	0,7	8,3	0,5
Stykgods i øvrigt.....		5,6	0,4	8,2	0,5
Trampfart i alt .....		255,5	19,5	314,9	19,9
Tankfart (olier m.v.) i alt...		276,0	21,0	353,9	22,4
Rute- og liniefart i alt.....		782,3	59,5	910,9	57,7
Tilsammen...		1313,8	100,0	1579,7	100,0

<sup>1)</sup> Efter SITC.

ført en summarisk oversigt over bruttofragtens fordeling efter fartens art og herindenfor på ren udenrigsk fart og fart til og fra Danmark. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra danske tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden til rutfarten; omvendt er en del rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under ruteselskaberne, henført under trampfart.

For tankskibsfartens vedkommende hidrører i alt 91 pct. af fragtindtjeningen fra fart mellem fremmede lande indbyrdes og 9 pct. fra fart mellem Danmark og udlandet. For den øvrige fart hidrører en noget mindre andel af indtjeningen fra fart mellem fremmede lande, for trampfarten således 89 pct. og for rute- og liniefart i alt 80 pct.

Oplysninger om fordelingen af den i 1957 i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladningers art indeholdes i tabelafdelingens tabel 12. I tabel XXXI er meddelt et sammendrag af denne tabels oplysninger. Opmærksomheden henledes på, at man fra og med 1956 har ændret godsklasseinddelingen, således at den er bragt i overensstemmelse med den internationale statistiske vare-nomenklatur SITC. I tabellens nederste del er anført bruttofragt-

**Tabel XXXII. Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder. Faktisk beløb. 1000 kr.**

	1954	1955	1956	1957
Amerikansk timecharter:				
på atlantehavssiden.....	26926	27443	25965	30227
mellem Amerikas øst- og vestkyst.....	13823	10127	10923	3214
»    »    østkyst og Asien.....	5738	13209	3519	10963
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet	6344	9362	9513	7753
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne.....	3147	7953	15365	9917
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa <sup>1)</sup> .....	14049	21338	15613	45249
»    »    vestkyst og Europa <sup>1)</sup> .....	1792	4954	277	16844
Europæisk timecharter <sup>1)</sup> .....	17533	32103	25908	37168
Timecharter mellem Europa og Vest-, Syd- og Øst- asien, Australien og Sydafrika.....	41452	26484	36956	46312
Anden timecharter.....	15897	29984	49572	52954
I alt...	146701	182957	193611	260601

<sup>1)</sup> Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

beløb indtjent ved tankfart samt rute- og liniefart. Bruttofragtbeløb indtjent ved rute- og liniefart hidrører fortrinsvis fra befordring af stykgods.

For danske skibe udlejet i udenlandsk timecharter foreligger der som ovenfor anført kun mere summariske oplysninger, der således ikke har kunnet medtages i de i tabelafdelingen anførte tabeller. På grundlag af de foreliggende oplysninger kan det imidlertid meddeles, at udlejning af danske skibe i udenlandsk timecharter har indbragt et fragtbeløb på i alt 261 mill. kr. i 1957 mod 194

**Tabel XXXIII. Fordeling af timecharterfragten efter befragternes nationalitet.**  
1000 kr.

Befragternes nationalitet	Faktisk fragtbeløb			
	1954	1955	1956	1957
islandsk . . . . .	—	275	—	—
norsk . . . . .	10 713	11 414	6 726	3 817
svensk . . . . .	3 081	5 227	3 350	1 099
finsk . . . . .	105	2 246	109	1 936
russisk . . . . .	809	853	2 473	—
polsk . . . . .	694	293	568	3 226
tysk . . . . .	605	3 309	3 851	508
britisk . . . . .	61 493	57 564	74 175	98 355
irsk . . . . .	—	473	146	244
hollandsk . . . . .	2 861	3 040	3 016	4 870
belgisk . . . . .	4 983	5 329	4 292	3 925
fransk . . . . .	10 311	21 823	26 332	43 015
israelitisk . . . . .	180	489	423	1 795
vestafrikansk . . . . .	—	535	—	198
sydafrikansk . . . . .	1 689	7 417	4 988	245
kanadisk . . . . .	1 683	4 325	7 166	8 031
amerikansk . . . . .	18 046	30 686	28 212	44 912
vestindisk . . . . .	3 989	151	—	897
mellemamerikansk . . . . .	1 299	4 055	2 471	1 030
panamask . . . . .	4 782	3 269	—	227
colombiansk . . . . .	—	3 121	1 426	6 109
venezuelansk . . . . .	798	—	—	649
brasiliansk . . . . .	2 244	5 214	2 825	9 254
uruguaisk . . . . .	5 683	4 630	4 615	4 674
chilensisk . . . . .	2 456	—	—	—
australsk . . . . .	3 577	3 256	4 720	1 967
indisk . . . . .	2 280	501	—	1 054
indonesisk . . . . .	135	—	1 365	136
kinesisk . . . . .	1 716	3 462	9 021	17 899
japansk . . . . .	—	—	—	529
uspecificeret . . . . .	489	—	1 341	—
I alt . . . . .	146 701	182 957	193 611	260 601

mill. kr. i 1956. Af den samlede danske handelsflådes bruttotonnage for last- og passagerskibe på 250 BRT og derover har i 1957 ca. 18,4 pct. og i 1956 ca. 21,2 pct. været udlejet til udenlandske befragtere, idet den udlejede tonnage omregnet til helårss fart har andraget 390 000 BRT (års tons) i 1957 mod 307 000 BRT (års tons) i 1956. Af den samlede udlejede tonnage på 390 000 BRT var hovedparten eller i alt 231 000 BRT tankskibstonnage.

Timecharterfragten pr. BRT beløb sig i 1957 til ca. 668 kr. mod ca. 631 kr. i 1956 for hele den udlejede tonnage under eet. For tankskibene androg gennemsnitstimecharterfragten 459 kr. pr. BRT i 1957 og for tørlastskibene 973 kr. pr. BRT.

Med hensyn til de i timecharter udlejede skibes beskæftigelsesområder i tabel XXXII foretaget en delvis anslået fordeling af den samlede timecharterfragt på farvandsområder. Som det ses af oversigten anvendes de udlejede skibe hovedsagelig i oversøisk fart. Den lokale fordeling af timecharterfragten er imidlertid stærkt varierende fra år til år. I 1957 har navnlig farten mellem Europa og Østen, samt europæisk, amerikansk og transatlantisk timecharterfart haft et betydeligt omfang. Navnlig for den transatlantiske timecharterfart har der i 1957 været en betydelig stigning i forhold til 1956.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er i tabel XXXIII anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterbeløb i 1957 ligesom i tidligere år er indtjent hos britiske, amerikanske og franske befragtere. Mere end en trediedel af den samlede timecharterfragt

**Tabel XXXIV. Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art.**  
Mill. kr.

	Bruttofragt		Timecharter				Beregnet bruttofragt i alt	
			Faktisk beløb		Omregnet til bruttofragt			
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Danske kroner . . . . .	100	123	10	12	16	20	116	143
Sterling . . . . .	533	649	105	139	173	229	706	878
Dollars . . . . .	408	525	44	59	72	97	480	622
Anden valuta . . . . .	273	283	35	51	58	84	331	367
I alt . . . . .	1314	1580	194	261	319	430	1633	2010

hidrører således fra britiske befragtere, nemlig i alt 98 mill. kr. i 1957 mod 74 mill. kr. i 1956. En væsentlig forøgelse i den indtjente timecharterfragt er ligeledes konstateret for kinesiske, polske og brasilianske befragtere.

Fragtindtægterne for skibe i udenlandsk timecharter har iøvrigt andraget godt 21 pct. af den samlede fragtindtjening i 1957 mod ca. 20 pct. i 1956, godt 22 pct. i 1955 og 21 pct. i 1954, medens fragtindtægterne ved udenlandsk timecharter i tidligere år udgjorde en noget mindre andel af den samlede fragtindtjening, jfr. tabel XXVI foran.

Med hensyn til arten af den valuta, hvori den indsejlede bruttofragt er indtjent, er foretaget en særlig opgørelse omfattende såvel den egentlige bruttofragt som timecharterfragt omregnet til bruttofragt.

Resultatet af denne opgørelse er anført i tabel XXXIV, hvoraf fremgår, at 123 mill. kr. eller 7,8 pct. af den egentlige bruttofragt er indtjent i danske kroner, ca. 649 mill. kr. i engelske pund sterling og ca. 525 mill. kr. i amerikanske dollars. Timecharterfragtindtægterne er overvejende indtjent i fremmed valuta, især i sterling og dollars.

# DANMARKS SKIBE

ved udgangen af 1957

*Danish ships at the end of 1957*

Tabeller 1-3

*Tables 1-3*

Anmærkninger. Opgørelserne over Danmarks skibe angiver skibenes antal og bruttoregister-tonnage (BRT). I tabel 1 og 3 er endvidere angivet skibenes nettotonnage (NRT) efter *British Rule*, jfr. de foran anførte definitioner.

**Tabel 1. Danmarks skibe på mindst 20 BRT ved udgangen**  
*Table 1. Danish ships of 20 gross tons and over at the end*

	Dampskibe <i>steamships</i>		Motorskibe <i>motorships</i>		Tilsammen <i>total</i>		
	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	NRT <i>net t.</i>
Passagerskibe <i>passenger ships</i> . . . . .	14	9909	64	98838	78	108747	60259
Fryse- og køleskibe <i>refrigerator ships</i>	—	—	9	27267	9	27267	13612
Andre tørlastskibe <i>oth. dry cargo ships</i>	60	131577	871	1002429	931	1134006	649662
Tankskibe <i>tankers</i> . . . . .	—	—	71	641945	71	641945	379314
Færger <i>ferries</i> . . . . .	5	4148	40	38324	45	42472	17793
Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i> . . . . .	—	—	843	30452	843	30452	10731
Hvalfangerskibe <i>whalers</i> . . . . .	1	257	—	—	1	257	91
Bugerskibe <i>tugs</i> . . . . .	14	1126	24	1702	38	2828	156
Bjergningsskibe <i>salvage ships</i> . . . . .	2	759	2	954	4	1713	392
Isbrydere <i>ice breakers</i> . . . . .	10	7394	1	893	11	8287	2051
Redningsskibe <i>lifeboats</i> . . . . .	—	—	2	655	2	655	176
Sandpumpere <i>sand pumps</i> Uddybningsfartøjer <i>dredgers</i> Gravemaskiner <i>excavators</i> . . . . .	18	7531	12	3251	30	10782	3952
Patrouillefartøjer <i>patrol boats</i> Inspektionssk. <i>inspection boats</i> Fiskerikontrolsk. <i>fishery protect. boats</i> . . . . .	1	253	15	2276	16	2529	738

<sup>1)</sup> I tabellen er ikke medregnet ikke-selvbævegende lægtre o.l., hvoraf der ved udgangen af 1957 var registreret 82 på tilføjet som motorskibe, nemlig 1 på 93 BRT under andre tørlastskibe og 1 på 112 BRT under andre skibe. <sup>2)</sup> Dog

**Tabel 2. Bestand samt til- og afgang**  
*Table 2. Number, increase and decrease*

	Passagerskibe <i>passengerships</i>		Tørlastskibe <i>freighters</i>		Tankskibe <i>tankers</i>	
	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>	Antal <i>number</i>	BRT <i>gross t.</i>
Bestand pr. 31/12 1956 (excl. færøske skibe) <i>number (excl. of Faroese ships)</i> . . . . .	72	102335	921	1084625	68	557906
Tilgang 1957 <i>increase</i>						
Nybygninger fra indlandet <i>new ships domestic built</i> . . . . .	1	5061	24	75762	2	36270
Nybygninger fra udlandet <i>new ships import</i> . . . . .	—	—	16	26411	6	76238
Andre fra udlandet <i>other ships imported</i> . . . . .	2	1599	17	2978	—	—
Tilgang af skibe i alt <i>total</i> . . . . .	3	6660	57	105151	8	112508
Afgang af skibe i 1957 <i>decrease</i>						
Salg til udlandet <i>exported</i> . . . . .	1	2352	19	32460	5	28469
Forlis <i>wrecks</i> . . . . .	—	—	6	253	—	—
Ophugning, <i>breaking</i> . . . . .	1	30	6	248	—	—
Afgang af skibe i alt <i>total</i> . . . . .	2	2382	31	32961	5	28469
Andre forskydn. (netto) <sup>2)</sup> <i>Other changes, net</i> . . . . .	+5	+2134	÷7	+4458	—	—
Bestand pr. 31/12 1957 (excl. færøske skibe) <i>number (excl. of Faroese ships)</i> . . . . .	78	108747	940	1161273	71	641945
Færøske skibe <i>Faroese ships</i> . . . . .	11	3711	15	3415	1	86
Tilsammen <i>total</i> . . . . .	89	112458	955	1164688	72	642031
heraf i off. eje <sup>3)</sup> <i>of which public property</i> . . . . .	15	12085	27	1976	—	—

<sup>1)</sup> Ommålinger, ombygninger, genregistrering af bjærgede skibe m.v. <sup>2)</sup> Dog ikke søværnets skibe, der ikke omfattes af

af 1957, fordelt efter type, fremdrivningsmiddel og ejerforhold.<sup>1)</sup>  
 of 1957, Distribution by type, means of propulsion and ownership.

	Dampskibe steamships		Motorskibe motorships		Tilsammen total		
	Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	NRT net t.
Lystfartøjer <i>pleasure crafts</i> .....	–	–	10	450	10	450	249
Andre skibe <i>other ships</i> .....	3	3165	23	3613	26	6778	2923
<b>Tilsammen, exclusive færøske skibe total, excl. Faroese ships</b> .....	128	166119	1987	1853049	2115	2019168	1142081
heraf i offentlig eje.....	31	16856	101	53623	132	70479	28192
<b>Færøske skibe <i>Faroese ships</i></b>							
Passagerskibe <i>passenger ships</i> ....	1	299	10	3412	11	3711	1892
Tørlastskebe <i>dry cargo ships</i> .....	–	–	15	3415	15	3415	2030
Tankskibe <i>tankers</i> .....	–	–	1	86	1	86	34
Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i> .....	14	7372	171	15675	185	23047	9773
Hvalfangerskibe <i>whalers</i> .....	6	1655	–	–	6	1655	579
Sandpumpere <i>sand pumps</i> .....	–	–	1	80	1	80	27
<b>Tilsammen færøskeskibe total <i>faroese ships</i></b> .....	21	9326	198	22668	219	31994	14335
heraf i offentlig eje.....	1	299	4	331	5	630	225
<b>Tilsammen danske skibe total <i>Danish ships</i></b> .....	149	175445	2185	1875717	2334	2051162	1156434
heraf i offentlig eje <sup>2)</sup> of which <i>public property</i> .....	32	17155	105	53954	137	71109	28417

sammen 12 112 BRT og 8 790 NRT. Af disse tilhørte 34 med 4 409 BRT og 2 596 NRT staten. 2 sejskibe uden motor er ikke søværnets skibe, der ikke omfattes af tabellen.

af skibe på mindst 20 BRT. 1957.  
 of ships of 20 gross tons and over. 1957.

Færger <i>ferries</i>		Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i>		Andre <i>other vessels</i>		I alt <i>total</i>		nemlig: i. e.			
Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.	Dampskibe <i>steamships</i>		Motorskibe <i>motorships</i>	
								Antal number	BRT gross t.	Antal number	BRT gross t.
46	42620	787	28066	137	33425	2031	1848977	140	184719	1891	1664258
–	–	56	2478	1	24	84	119595	–	–	84	119595
–	–	3	202	1	81	26	102932	–	–	26	102932
–	–	1	59	1	739	21	5375	1	739	20	4636
–	–	60	2739	3	844	131	227902	1	739	130	227163
1	148	3	99	3	250	32	63778	10	18934	22	44844
–	–	3	96	–	–	9	349	–	–	9	349
–	–	–	–	–	–	7	278	–	–	7	278
1	148	6	195	3	250	48	64405	10	18934	38	45471
–	–	+3	+ 99	–	+3	+1	+6694	÷3	÷405	+4	+7099
45	42472	844	30709	137	34022	2115	2019168	128	166119	1987	1853049
–	–	191	24702	1	80	219	31994	21	9326	198	22668
45	42472	1035	55411	138	34102	2334	2051162	149	175445	2185 <sup>3)</sup>	1875717
26	38065	9	1072	60	17911	137	71109	32	17155	105	53954

tabellen. <sup>3)</sup> Herunder 2 sejskibe uden motor, jfr. note 1 til tabel 1.



**Tabel 3. Danmarks skibe på mindst 20 BRT fordelt efter**  
*Tabel 3. Danish ships of 20 gross tons and over*

	0-4 år		5-9 år		10-14 år		15-19 år		20-24 år	
	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT
<b>Passagerskibe</b>										
<i>passenger ships</i>										
20— 49 BRT.....	—	—	1	33	1	39	2	62	—	—
50— 99 » .....	—	—	1	61	1	67	2	107	2	183
100— 149 » .....	1	149	—	—	—	—	—	—	1	100
150— 249 » .....	—	—	—	—	1	193	1	151	—	—
250— 499 » .....	—	—	1	471	—	—	—	—	—	—
500— 1499 » .....	1	1102	2	1745	2	1566	1	770	2	2064
1500— 2999 » .....	3	5639	3	7293	—	—	2	4763	2	3843
3000— 4999 » .....	—	—	3	10546	—	—	1	3937	1	3119
5000— 7999 » .....	1	5061	—	—	1	6993	—	—	—	—
8000—11999 » .....	—	—	—	—	—	—	1	8454	1	8542
I alt total...	6	11951	11	20149	6	8858	10	18244	9	17851
<b>Lastskibe freighters</b>										
20— 49 BRT.....	10	396	8	308	2	79	2	73	5	169
50— 99 » .....	—	—	3	255	6	517	5	454	9	684
100— 149 » .....	8	1066	12	1532	4	465	6	657	—	—
150— 249 » .....	16	2674	2	327	—	—	4	761	3	564
250— 499 » .....	24	9127	13	5577	4	1319	3	1214	2	641
500— 999 » .....	16	11602	6	4645	1	789	—	—	—	—
1000— 1499 » .....	6	7310	1	1103	1	1082	—	—	2	2725
1500— 1999 » .....	6	10559	16	27780	2	3484	—	—	10	16560
2000— 2499 » .....	1	2081	7	16605	3	7158	4	9390	4	9422
2500— 2999 » .....	4	10808	2	5658	7	19395	4	11266	—	—
3000— 3999 » .....	11	39857	6	22166	3	10670	1	3388	1	3130
4000— 4999 » .....	16	70199	13	60031	7	31980	2	9148	2	9002
5000— 5999 » .....	9	48338	3	16696	8	41889	2	11041	—	—
6000— 6999 » .....	11	70152	5	32798	1	6802	1	6599	1	6426
7000— 7999 » .....	2	14780	—	—	2	14337	—	—	—	—
8000— 8999 » .....	13	113202	7	60409	4	33588	—	—	—	—
9000— 9999 » .....	2	18151	2	19005	—	—	1	9945	—	—
10000—11999 » .....	—	—	—	—	1	10461	—	—	—	—
I alt total...	155	430302	106	274895	56	184015	35	63936	39	49323
<b>Tankskibe tankers</b>										
20— 99 BRT.....	1	48	1	86	—	—	1	99	—	—
100— 499 » .....	2	996	1	498	2	764	2	507	2	498
6000— 7999 » .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8000— 9999 » .....	3	25663	3	26913	1	9949	—	—	1	9051
10000—11999 » .....	5	57372	16	172738	2	20149	—	—	—	—
12000 og derover.....	20	276148	1	12184	—	—	—	—	—	—
I alt total...	31	360227	22	212419	5	30862	3	606	3	9549
<b>Færger ferries</b>										
20— 99 BRT.....	3	265	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 499 » .....	3	782	1	100	1	115	—	—	3	865
500— 1499 » .....	1	1123	—	—	—	—	1	1107	2	2056
1500— 2999 » .....	—	—	1	1582	1	2941	1	2942	1	2637
3000— 4999 » .....	2	7279	1	3046	—	—	—	—	—	—
I alt total.....	9	9449	3	4728	2	3056	2	4049	6	5558

alder, type og størrelsesgruppe ved udgangen af 1957.  
at the end of 1957. Distribution by age, type and size.

25-29 år		30-49 år		50 år og derover		i alt			
Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	NRT	HK
1	48	4	126	7	252	16	560	279	1180
1	85	5	386	4	297	16	1186	534	2485
—	—	1	148	1	122	4	519	208	1279
1	160	1	168	—	—	4	672	278	1543
3	866	1	394	—	—	5	1731	741	3512
4	4264	6	6652	—	—	18	18163	9201	25196
1	2785	4	8239	—	—	15	32562	18019	45830
—	—	—	—	—	—	5	17602	9698	37520
—	—	2	10413	—	—	4	22467	12999	25690
—	—	—	—	—	—	2	16996	10194	15150
11	8208	24	26526	12	671	89	112458	62151	159385
2	88	27	922	128	4406	184	6441	3441	10641
4	346	101	8197	124	8527	252	18980	11380	23727
6	741	62	7757	18	2172	116	14390	8143	15857
3	489	22	4226	5	963	55	10004	5273	10309
1	412	14	5018	5	1601	66	24909	11874	30021
—	—	4	2442	2	1518	29	20996	10962	23375
1	1469	11	14621	—	—	22	28310	15093	23931
1	1635	5	8724	—	—	40	68742	36065	80100
1	2000	3	6782	—	—	23	53438	28302	49995
—	—	3	8362	—	—	20	55489	29345	50270
1	3991	1	3347	—	—	24	86549	48644	96514
1	4642	1	4616	—	—	42	189618	110765	196070
—	—	—	—	—	—	22	117964	66492	117650
1	6082	2	12968	—	—	22	141827	82845	199725
1	7670	1	7050	—	—	6	43837	27765	33610
—	—	1	8684	—	—	25	215883	128458	209230
1	9749	—	—	—	—	6	56850	34396	59320
—	—	—	—	—	—	1	10461	6061	14000
24	39314	258	103716	282	19187	955	1164688	665304	1244345
1	41	1	47	1	43	6	364	153	591
—	—	1	131	1	486	11	3880	1818	4505
1	6185	—	—	—	—	1	6185	3591	2850
1	9373	—	—	—	—	9	80949	47339	52580
—	—	—	—	—	—	23	250259	147818	172080
1	12062	—	—	—	—	22	300394	178629	215290
4	27661	2	178	2	529	72	642031	379348	447896
4	291	3	247	—	—	10	803	314	1480
2	436	5	1204	—	—	15	3502	1386	6646
1	1083	3	2322	1	530	9	8221	3256	17357
1	2555	3	6964	—	—	8	19621	8575	32588
—	—	—	—	—	—	3	10325	4262	22100
8	4365	14	10737	1	530	45	42472	17793	80171



efter alder, type og størrelsesgruppe ved udgangen af 1957.

(continued).

25-29 år		30-49 år		50 år og derover		i alt			
Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	Ant.	BRT	NRT	HK
78	2524	125	3621	59	1816	840	28754	9935	86696
2	102	4	320	62	5281	130	9375	4196	19356
3	554	15	2284	11	1261	40	5834	2651	9038
8	2741	4	1394	1	287	17	5657	2324	10235
—	—	—	—	—	—	8	5791	2068	8855
91	5921	148	7619	133	8645	1035	55411	21174	134180
4	278	17	873	20	952	70	3788	787	15639
2	297	12	2106	17	3986	46	10721	3355	16955
2	2155	7	5763	4	2316	20	15547	4967	28161
—	—	1	1560	—	—	2	4046	1555	7100
8	2730	37	10302	41	7254	138	34102	10664	67855
83	2723	165	4957	207	6895	1079	37048	14004	103480
14	1080	122	9782	198	14679	445	33203	17015	58315
8	1028	77	9622	33	3926	162	20045	10416	27348
8	1357	38	7108	13	2481	97	17767	8310	22178
13	4311	23	8100	13	4471	120	44007	19325	60374
3	2261	15	10266	7	4364	68	48004	21167	70196
5	6710	16	21534	—	—	38	49024	24380	56679
1	1635	10	17331	—	—	50	86147	44850	106208
1	2000	4	9180	—	—	29	67056	34978	71485
2	5340	5	14120	—	—	29	80695	42033	88190
1	3991	1	3347	—	—	31	110392	60764	146934
1	4642	1	4616	—	—	43	193702	112605	205270
—	—	2	10413	—	—	25	133438	75257	136090
2	12267	2	12968	—	—	24	155005	90670	209825
1	7670	1	7050	—	—	6	43837	27765	33610
—	—	1	8684	—	—	32	275601	163423	255380
2	19122	—	—	—	—	10	95077	56964	80900
—	—	—	—	—	—	24	260720	153879	186080
1	12062	—	—	—	—	22	300394	178629	215290
146	88199	483	159078	471	36816	2334	2051162	1156434	2133832
14	7711	36	30185	20	5490	81	53298	25166	54081
5	4272	20	25523	4	1103	68	122147	64936	95503
19	11983	56	55708	24	6593	149	175445	90102	149584
31	71497	87	77206	53	6743	620	1785427	1022355	1816965
96	4719	339	26052	393	23387	1563	90085	43854	167283
—	—	1	112	1	93	2	205	123	—

# DANMARKS SKIBSFART 1957

*Danish shipping 1957.*

## I

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

*Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.*

Tabeller 4—9.

*Tables 4—9.*

Anm. 1 I de efterfølgende tabeller er farten mellem Grønland og Færøerne og det øvrige Danmark anført under skibsfarten mellem danske havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på øvrige danske havne og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved NRT i overskrifterne forstås skibenes nettoregistertonnage opgjort efter British Rule, jfr. de foran anførte definitioner. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte tal for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer«.

Ved anløb af flere mellemstationer indenfor samme land eller landområde på samme rejse er antal og NRT kun medtalt een gang for det pågældende land.

Kol. 1—2 for almindelig fart og kol. 3—4 angiver tilsammen for de enkelte lande antallet af skibe og den tilsvarende tonnage i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser med tilsvarende registertonnage fra og til udlandet er angivet alene ved totaltallene for kol. 1—2.

---

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,

Table 4. Shipping between Denmark and foreign

Løbe- nr.	Indgået fra eller udgået til <i>from or to, resp.</i>	Indgået til Danmark <i>arrived</i>				
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> <i>with cargo</i>				
		Almindelig fart (fra skibets udgangssted) <i>from ports of departure</i>		Anløb af mellemstationer <i>from ports of call</i>		Udlosset gods <i>unloaded</i>
		Antal <i>number</i>	NRT	Antal <i>number</i>	NRT	
Translation, see page 6-8.						
					1000 kg	
20	Island.....	44	49 867	3	3 180	7 406
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentshavet.....	18	19 428	—	—	40 311
22	Norge.....	3 109	1 243 777	7	12 116	820 194
23	Sveriges vestkyst.....	17 103	5 449 617	32	7 691	205 831
	desuden færgefart.....	19 026	6 452 666	—	—	586 540
24	Sverige ved Østersøen.....	743	252 203	2	720	161 106
25	Finland.....	481	335 647	—	—	201 422
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	175	123 084	—	—	136 738
27	Polen.....	1 114	326 895	2	5 461	496 817
28	Østtyskland.....	1 159	84 927	1	167	189 505
	desuden færgefart.....	578	804 147	—	—	59 994
29	Vesttyskland ved Østersøen.....	3 886	359 562	4	712	275 643
	desuden færgefart.....	1 948	3 015 067	—	—	18 471
30	Vesttyskland ved Nordsøen.....	5 299	786 521	22	11 079	1 486 782
31	U. K., østkyst.....	3 191	2 312 585	13	23 940	3 439 449
32	U. K., sydkyst.....	171	368 223	7	39 949	876 240
33	U. K., vestkyst og Nordirland.....	238	130 040	3	2 369	280 370
34	Irland.....	7	2 030	—	—	1 767
35	Holland.....	1 201	682 503	50	18 041	1 455 935
36	Belgien.....	816	219 960	24	19 357	475 158
37	Schweiz.....	—	—	—	—	—
39	Frankrig ved Atlanterhavet.....	419	105 453	1	68	207 333
40	Frankrig ved Middelhavet.....	—	—	12	10 956	578
41	Portugal m. Madeira og Azorerne.....	16	16 086	21	19 216	19 732
42	Spanien v. Atlanterhavet m. kan. øer . .	61	64 295	10	9 142	121 824
43	Spanien ved Middelhavet.....	6	4 024	14	15 425	9 721
44	Italien.....	11	15 155	21	23 317	27 643
45	Balkanlandene.....	3	6 183	2	1 805	14 347
46	U. S. S. R. ved Sortehavet.....	5	14 174	—	—	30 127
49	Sydvestasien.....	54	58 595	11	10 678	81 354
50	Ægypten og Libyen.....	9	10 586	5	7 204	6 686
51	Nordafrika ved Middelhavet i øvrigt... .	22	18 863	5	7 684	9 298
52	Vestafrika.....	130	252 907	6	10 567	322 102
53	Syd- og Østafrika . . . . .	36	78 464	3	10 639	42 901
60	Mellemøsten i øvrigt.....	20	59 595	15	60 428	35 011
61	Forindien.....	22	91 569	9	38 803	15 779
62	Sydøstasien.....	48	212 926	38	170 507	69 625
63	Østasien.....	40	170 205	1	5 417	62 125
66	Australien, New Zealand, Oceanien....	5	20 373	—	—	2 634
70	Canada ved Atlanterhavet.....	28	51 142	17	12 880	11 158
71	Canada ved Stillehavet.....	2	8 724	—	—	1 107
72	U. S. A. ved Atlanterhavet . . . . .	261	943 298	7	22 823	517 940
73	U. S. A. ved Den mexikanske golf.....	49	175 293	—	—	288 701
74	U. S. A. ved Stillehavet . . . . .	30	118 719	5	20 859	15 125
80	Mellemamerika v. Den mexikanske golf	3	10 382	—	—	1 408
81	Mellemamerika ved Stillehavet.....	1	7 147	—	—	5 019
82	Vestindien.....	40	233 618	4	25 104	542 104
83	Venezuela og Guyana.....	30	152 609	1	4 247	251 273
84	Brazilien . . . . .	4	15 071	9	28 699	19 029
85	Argentina og Uruguay . . . . .	34	105 767	—	—	123 290
86	Sydamerika i øvrigt.....	21	75 847	—	—	43 904
	I alt, almindelig fart... .	40 165	15 843 939	.	.	13 449 552
	Desuden færgefart... .	21 552	10 271 880	.	.	665 005

<sup>1)</sup> Se anm. 2 side 63.

fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1957.  
countries, by countries of departure and destination. 1957.

Ledige skibe in ballast		Udgået fra Danmark departed							Løbe- nr.
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> with cargo					Ledige skibe in ballast		
		Almindelig fart (til skibets sidste havn) to ports of destination		Anløb af mellemlastationer to ports of call		Indladet gods loaded 1000 kg	Antal number	NRT	
Antal number	NRT	Antal number	NRT						
2	54	68	69 007	37	83 802	34 832	5	1 374	20
—	—	1	1 888	—	—	2	26	26 544	21
144	26 544	1 629	1 049 016	10	15 410	189 541	1 685	448 349	22
1 571	129 512	17 942	5 706 642	24	7 543	230 804	2 179	478 550	23
—	—	19 026	6 452 666	—	—	435 773	—	—	—
435	48 473	720	358 355	3	2 942	108 771	1 661	558 716	24
13	6 693	322	225 743	1	3 018	101 555	552	275 021	25
4	2 700	25	46 921	1	3 565	4 788	184	115 596	26
23	5 043	163	120 628	2	1 337	7 615	1 551	422 341	27
79	11 754	52	9 806	—	—	3 675	1 211	133 343	28
—	—	578	804 147	—	—	56 785	—	—	—
941	103 273	3 126	351 359	40	6 998	404 780	1 693	191 415	29
—	—	1 948	3 015 067	—	—	13 911	—	—	—
483	98 424	3 966	453 046	33	23 948	781 858	1 061	285 634	30
46	45 528	1 218	987 344	57	37 953	706 966	315	421 560	31
1	685	24	7 629	1	1 289	9 312	91	312 318	32
3	1 382	60	27 986	1	696	30 356	11	37 101	33
—	—	35	9 098	—	—	14 179	—	—	34
95	35 892	470	94 530	16	4 994	164 994	361	344 850	35
14	5 987	161	61 114	25	23 273	55 868	51	63 748	36
—	—	2	238	—	—	73	—	—	37
5	2 030	153	38 819	39	26 145	28 570	39	18 346	39
—	—	1	947	38	34 852	1 463	—	—	40
—	—	5	3 792	27	24 289	3 509	—	—	41
—	—	37	29 543	7	6 349	29 441	4	10 848	42
—	—	2	1 449	24	21 861	1 521	—	—	43
—	—	7	2 409	170	160 319	13 076	2	10 954	44
—	—	3	3 779	69	69 042	4 680	1	3 909	45
—	—	—	—	—	—	—	2	7 542	46
—	—	35	46 211	107	107 419	29 484	7	33 824	49
—	—	14	12 888	23	30 056	8 677	—	—	50
—	—	21	18 197	73	67 818	10 008	—	—	51
—	—	74	113 117	18	19 870	21 192	2	4 539	52
—	—	23	54 143	2	6 046	16 388	—	—	53
—	—	29	59 112	5	22 473	23 743	18	102 533	60
—	—	16	73 240	1	3 045	8 783	—	—	61
—	—	30	149 650	2	10 647	26 448	—	—	62
—	—	11	55 541	—	—	6 160	—	—	63
—	—	7	36 615	—	—	1 633	—	—	66
—	—	42	71 405	12	9 229	13 544	6	26 921	70
—	—	—	—	5	21 260	185	—	—	71
—	—	176	685 737	32	100 964	64 649	20	81 533	72
—	—	5	11 399	2	7 018	1 175	10	44 900	73
—	—	13	47 231	10	42 059	10 369	—	—	74
—	—	5	12 768	6	27 251	3 917	—	—	80
—	—	3	11 329	1	3 476	1 022	—	—	81
—	—	8	22 802	1	5 042	17 306	47	263 610	82
1	3 224	27	88 336	4	16 322	36 606	8	51 244	83
—	—	19	60 644	5	16 291	7 479	—	—	84
—	—	30	111 076	1	3 281	46 026	—	—	85
—	—	23	84 220	—	—	7 099	—	—	86
3 860	527 198	30 803	11 486 749	.	.	3 294 122	12 803	4 777 163	
—	—	21 552	10 271 880	.	.	506 469	—	—	

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,

Table 5. Shipping between Denmark and foreign

Løbe- nr.	Skibenes nationalitet <i>nationality</i>  <i>Translation, see page 6-8.</i>  Indgået til Danmark <i>arrived</i>	Samtlige skibe <i>total</i>				
		Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
		Antal <i>number</i>	NRT	Udlosset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT
01	danske . . . . .	13 800	5 212 012	3 322 195	1 173	96 494
20	islandske . . . . .	50	54 168	6 439	2	54
21	russiske . . . . .	152	165 656	174 628	1	1 100
22	norske . . . . .	2 520	1 778 633	1 342 124	107	23 690
23	svenske . . . . .	9 385	4 082 864	1 665 484	886	73 785
25	finske . . . . .	389	328 654	581 564	6	4 992
27	polske . . . . .	77	83 297	25 793	3	1 782
29	vesttyske . . . . .	11 012	2 200 396	2 964 982	1 385	201 797
31	engelske . . . . .	591	886 414	1 667 265	17	40 906
34	irske . . . . .	10	6 104	13 780	1	827
35	hollandske . . . . .	2 001	615 134	1 175 077	269	62 652
36	belgiske . . . . .	18	33 764	24 982	1	327
39	franske . . . . .	11	11 221	26 822	—	—
44	italienske . . . . .	10	24 164	56 148	—	—
45	græske . . . . .	10	41 474	94 007	—	—
48	øvrige vestasiatiske . . . . .	9	12 457	22 435	—	—
50	afrikanske . . . . .	28	61 110	125 383	2	4 907
70	canadiske . . . . .	3	9 908	9 439	—	—
72	amerikanske . . . . .	39	177 154	48 241	—	—
80	mellemerikanske . . . . .	34	41 077	77 392	—	—
83-86	sydamerikanske . . . . .	6	6 811	17 208	3	8 338
	andre . . . . .	10	11 467	8 164	4	5 547
	fremmede i alt . . . . .	26 365	10 631 927	10 127 357	2 687	430 704
	Tilsammen, alm. fart . . . . .	40 165	15 843 939	13 449 552	3 860	527 198
	Desuden færgefart <sup>1)</sup> . . . . .	21 552	10 271 880	665 005	—	—
	heraf med danske færger . . . . .	19 185	2 545 769	135 255	—	—
	Udgået fra Danmark <i>departed</i>			Inladed <i>loaded</i>		
01	danske . . . . .	9 827	4 350 944	1 129 790	4 797	869 828
20	islandske . . . . .	43	51 975	20 002	13	3 358
21	russiske . . . . .	28	81 094	1 883	126	86 336
22	norske . . . . .	2 170	1 287 502	118 428	451	510 928
23	svenske . . . . .	8 778	3 521 300	272 556	1 448	631 867
25	finske . . . . .	156	121 328	38 853	240	204 497
27	polske . . . . .	60	78 194	4 816	15	5 934
29	vesttyske . . . . .	8 389	1 372 907	1 148 583	4 002	1 034 694
31	engelske . . . . .	213	183 914	188 012	379	731 494
34	irske . . . . .	2	1 609	1 982	9	5 322
35	hollandske . . . . .	1 080	237 362	337 183	1 201	449 800
36	belgiske . . . . .	2	552	1 093	11	29 752
39	franske . . . . .	—	—	—	11	11 221
44	italienske . . . . .	1	3 384	8 128	10	24 164
45	græske . . . . .	—	—	—	10	41 474
48	øvrige vestasiatiske . . . . .	3	3 097	642	5	8 086
50	afrikanske . . . . .	2	4 907	11 997	27	56 866
70	canadiske . . . . .	2	9 234	—	1	674
72	amerikanske . . . . .	35	159 626	589	4	17 528
80	mellemerikanske . . . . .	1	525	1 140	31	38 472
83-86	sydamerikanske . . . . .	3	8 338	6 456	6	6 811
	andre . . . . .	8	8 957	1 989	6	8 057
	fremmede i alt . . . . .	20 976	7 135 805	2 164 332	8 006	3 907 335
	Tilsammen, alm. fart . . . . .	30 803	11 486 749	3 294 122	12 803	4 777 163
	Desuden færgefart <sup>1)</sup> . . . . .	21 552	10 271 880	506 469	—	—
	heraf med danske færger . . . . .	19 185	2 545 769	109 314	—	—

1) Om færgefart se nationalitetsfordelingen i tabel 9.





Løbe- nr.	Indgået fra from	Indgået til København i alt to Copenhagen, total						
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> ships with cargo					Ledige skibe ships in ballast	
		Almindelig fart (fra skibets udgangs- sted) from ports of departure		Anløb af mellemlastationer from ports of call		Udlosset unloaded	Antal number	NRT
		Antal number	NRT	Antal number	NRT			
0-11	Indland .....	5120	2563462	27	26758	746543	1459	149386
	Heraf { Grønland.....	62	34840	10	10600	44765	1	236
	{ Færøerne.....	53	49326	17	16158	10848	—	—
20	Island.....	36	47571	3	3180	4012	1	35
21	U.S.S.R. v. Hv. og Barentsh. .	7	4568	—	—	5112	—	—
22	Norge.....	561	695153	3	7444	100752	19	4163
23	Sveriges vestkyst.....	9727	3273296	25	5104	51625	356	37990
24	Sverige v. Østersøen.....	216	189856	1	156	36022	87	8094
25	Finland.....	272	275199	—	—	84890	7	2405
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	30	53903	—	—	2896	1	1304
27	Polen.....	378	181789	2	5461	155442	7	2473
28	Østtyskland.....	108	11678	—	—	14618	9	3106
29	Vesttyskland v. Østersøen. . .	398	54519	2	392	59872	28	3568
30	Vesttyskland v. Nordsøen. . . .	1424	283825	5	6790	469705	24	9991
31	U. K., østkyst.....	1176	977825	6	8390	1 411828	1	212
32	U. K., sydkyst.....	41	140929	1	6168	253625	—	—
33	U.K., vestkyst og Nordirland	105	63927	1	838	101121	1	827
34	Irland.....	4	1341	—	—	704	—	—
35	Holland.....	525	422808	43	16526	735400	8	4892
36	Belgien.....	404	124173	14	12348	205778	2	1152
39	Frankrig v. Atlanterhavet.....	122	27568	—	—	39495	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet.....	—	—	12	10956	578	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az.....	17	16008	21	19216	14532	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	22	30756	10	9142	25673	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	4	3534	14	15425	6897	—	—
44	Italien.....	8	13528	19	21511	17692	—	—
45	Balkanlandene.....	1	3909	1	902	9251	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	2	5488	—	—	9844	—	—
49	Sydvestasien.....	38	45287	4	4239	23152	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	10	11505	4	6279	6650	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvrigt	20	18255	5	7684	3961	—	—
52	Vestafrika.....	66	135753	3	5959	46263	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	33	74546	3	10639	27372	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	19	49335	14	56849	11679	—	—
61	Forindien.....	23	96661	9	38803	15779	—	—
62	Sydøstasien.....	46	203641	38	170507	63134	—	—
63	Østasien.....	37	165205	1	5417	37047	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	5	20373	—	—	2634	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	18	40223	17	12880	6805	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	2	8724	—	—	1107	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	261	933413	6	16346	300129	—	—
73	U. S. A. v. Den mex. golf. . . .	39	142853	—	—	120219	—	—
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	32	128803	5	20859	14589	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf..	3	10382	—	—	1408	—	—
81	Mellemamerika v. Stille.....	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	32	189290	2	12772	272092	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	24	118599	1	4247	143350	—	—
84	Brazilien.....	6	23375	8	25799	12170	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	23	68073	—	—	31902	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	15	48052	—	—	11492	—	—
	Udland i alt... ..	16340	9 435499	.	.	4 970298	551	80212
	Indgået i alt... ..	21460	11 998961	.	.	5 716841	2010	229598
	nemlig trampfart.....	4 927	1 295 168	.	.	2 544 732	1 299	132 964
	» tankfart.....	576	1 153 001	.	.	1 759 123	711	96 634
	» rutfart.....	15 957	9 550 792	.	.	1 412 986	.	.

<sup>1)</sup> se anm. 2, side 63.



## A. København. Udgående

Løbe- nr.	Udgået til to  Translation, see page 6-8	Udgået fra København i alt from Copenhagen, total						
		Skibe med ladning <sup>1)</sup> ships with cargo					Ledige skibe ships in ballast	
		Almindelig fart (fra skibets udgangs- sted) from ports of departure		Anløb af mellemstationer from ports of call		Indladet loaded 1000 kg	Antal number	NRT
		Antal number	NRT	Antal number	NRT			
0-11	Indland . . . . .	5234	2569991	59	56122	731894	1717	754107
	Heraf { Grønland . . . . .	77	43815	13	13780	44545	1	218
	Færøerne . . . . .	63	54710	46	42342	22448	—	—
20	Island . . . . .	60	67093	37	83802	25124	1	15
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh..	1	1888	—	—	2	8	8771
22	Norge . . . . .	500	698428	3	10024	51469	165	89234
23	Sveriges vestkyst . . . . .	10032	3493704	13	3704	65894	564	156719
24	Sverige v. Østersøen . . . . .	326	304846	2	2705	24437	519	227354
25	Finland . . . . .	155	187589	—	—	27946	196	108303
26	U.S.S.R. v. Østersøen . . . . .	20	45057	1	3565	1816	57	35555
27	Polen . . . . .	151	113716	1	739	6866	430	155594
28	Østtyskland . . . . .	14	6964	—	—	707	170	22760
29	Vesttyskland v. Østersøen . . . .	130	23885	23	4951	9378	198	64094
30	Vesttyskland v. Nordøen . . . . .	790	122166	28	20941	95413	270	103351
31	U.K., østkyst . . . . .	444	364888	54	35118	161764	92	124307
32	U.K., sydkyst . . . . .	4	3407	1	1289	308	17	61411
33	U.K., vestkyst og Nordirland.	37	28092	1	696	10053	3	8130
34	Irland . . . . .	21	5696	—	—	7675	—	—
35	Holland . . . . .	169	35788	10	3194	45858	93	121776
36	Belgien . . . . .	96	46569	24	23205	23343	14	22717
37	Schweiz . . . . .	2	238	—	—	73	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet . . . .	108	23315	39	26145	16996	6	3626
40	Frankrig v. Middelhavet . . . . .	1	947	38	34852	1463	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az. . . .	4	3088	20	17896	575	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. kan. ø.	20	17855	7	6349	753	1	1548
43	Spanien v. Middelhavet . . . . .	1	945	24	21861	546	—	—
44	Italien . . . . .	1	902	165	154677	7771	1	4995
45	Balkanlandene . . . . .	6	7546	65	63145	3797	1	3909
46	U.S.S.R. v. Sortehavet . . . . .	—	—	—	—	—	1	3600
49	Sydvestasien . . . . .	36	44088	93	89681	15596	2	9664
50	Ægypten og Libyen . . . . .	15	14618	21	27958	3938	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr. . . .	24	22980	72	66915	8277	—	—
52	Vestafrika . . . . .	72	105449	17	16462	13620	—	—
53	Syd- og Østafrika . . . . .	18	44104	—	—	7229	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt . . . . .	23	50161	5	22473	7834	3	16920
61	Forindien . . . . .	13	61145	—	—	5567	—	—
62	Sydøstasien . . . . .	30	148550	2	10647	18910	—	—
63	Østasien . . . . .	12	60481	—	—	3561	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien.	7	36615	—	—	1633	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet . . . . .	39	63766	12	9229	11942	2	8772
71	Canada v. Stillehavet . . . . .	—	—	4	16218	165	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet . . . . .	200	758570	21	68323	56268	14	52639
73	U.S.A. v. Den mex. golf . . . . .	4	10683	2	7018	375	4	20348
74	U.S.A. v. Stillehavet . . . . .	13	47231	10	42059	8495	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf. . .	3	11190	6	27251	975	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh. . . . .	3	11329	1	3476	1022	—	—
82	Vestindien . . . . .	4	20277	1	5042	526	12	66590
83	Venezuela og Guyana . . . . .	22	77221	4	16322	13382	4	26090
84	Brazilien . . . . .	19	60644	2	7101	7340	—	—
85	Argentina og Uruguay . . . . .	15	53300	1	3281	3326	—	—
86	Sydamerika i øvrigt . . . . .	21	77422	—	—	6215	—	—
	Udland i alt . . . . .	13686	7384436	.	.	786225	2848	1528794
	Indgået i alt . . . . .	18920	9954427	.	.	1518119	4565	2282901
	nemlig trampfart . . . . .	2157	240982	.	.	275651	4064	1187308
	» tankfart . . . . .	787	154355	.	.	247776	501	1095593
	» rutefart . . . . .	15976	9559090	.	.	994692	.	.

<sup>1)</sup> se anm. 2, side 63.



Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

B. Århus, Ålborg-Nr. Sundby,

Fart fra eller til from or to	Indgået til tolddistriktet to the customs district					Udgået fra tolddistriktet from the customs district				
	Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast	
	Antal number	NRT	Udloset unloaded 1000 kg	Antal	NRT	Antal number	NRT	Indladet loaded 1000 kg	Antal number	NRT
<i>Translation, see page 6-8.</i>										
Århus i alt.....	3588	2055578	1181435	290	29925	2037	1425136	264583	1840	660756
heraf rutebart regul. serv.	1461	1376513	232175	—	—	1464	1377134	683212	—	—
Indland Danish p. . .	1824	794676	270325	238	20309	990	718845	56627	1247	331701
Udland foreign p. . . .	1764	1260902	911110	52	9616	1047	706291	207956	593	329055
heraf fra eller til:										
Norge.....	114	27323	41884	4	596	82	47751	5446	64	42739
Sveriges vestkyst.....	79	25006	4578	18	4307	79	64612	2117	113	31985
Sverige v. Østersøen . .	52	16137	12685	2	466	16	29448	150	98	45625
Finland.....	44	22339	15576	1	392	14	13402	115	30	13508
U. S. S. R. v. Østersøen	25	16430	20510	—	—	3	1774	1332	10	6717
Polen.....	34	24177	11895	—	—	4	2267	—	67	17421
Østtyskland.....	38	2740	6353	—	—	3	664	170	49	5905
V.tyskland v. Østersøen	49	6740	6396	18	1778	43	3742	6028	55	14868
» v. Nordsøen	541	73143	84744	4	366	405	54723	43393	41	20705
U. K.'s østkyst.....	307	286028	220909	1	400	167	160865	96428	23	34087
» sydkyst.....	9	20363	14549	—	—	—	—	—	2	10617
» vestkyst.....	28	20370	24423	—	—	9	7596	1281	2	6624
Holland.....	142	54882	52146	4	1311	101	19808	22119	17	12763
Belgien.....	75	30646	28935	—	—	16	9221	1369	6	13217
Frankrig v. Atlanterh.	28	10296	15948	—	—	4	708	166	3	2183
Sydvestasien.....	11	10592	12014	—	—	7	11620	1786	—	—
N.afrika v. Middelh. . .	3	2727	1379	—	—	5	4538	10	—	—
Vestafrika.....	45	102478	33486	—	—	20	40691	401	1	1556
Syd- og Østafrika.....	11	29660	11273	—	—	2	2941	1235	—	—
Forindien.....	2	10203	—	—	—	5	20232	3216	—	—
Sydøstasien.....	9	41345	6491	—	—	7	35110	5186	—	—
Østasien.....	12	42561	25078	—	—	3	15552	2599	—	—
Canada v. Atlanterh. . .	6	7996	1883	—	—	3	13392	412	3	18149
U. S. A. v. Atlanterh. . .	37	142694	117833	—	—	34	108672	6656	4	12786
» v. Denmex. Golf	22	80886	68913	—	—	—	—	—	1	5036
Vestindien.....	5	33608	20687	—	—	—	—	—	1	5965
Argentina.....	10	32147	11795	—	—	1	3281	56	—	—
Andre lande.....	26	87385	38747	—	—	14	33681	6285	3	6599
Ålborg-Nr. Sundby										
i alt... ..	3664	1948210	1641690	1647	259626	3420	1407025	792284	1897	805095
heraf rutebart.....	988	1089330	154260	—	—	996	1092008	174671	1	564
Indland.....	1534	795149	205424	1489	186052	2472	919627	448834	831	151984
heraf fra eller til:										
Grønland.....	—	—	—	—	—	4	3764	7318	—	—
Færøerne.....	4	701	—	3	477	33	8633	9359	—	—
Udland.....	2130	1153061	1436266	158	73574	948	487398	343450	1066	653111
heraf fra eller til:										
Norge.....	174	59228	87659	18	7996	54	16778	14562	254	86656
Sveriges vestkyst.....	141	27108	20032	76	12168	133	29271	13921	310	76551
Sverige v. Østersøen . .	56	6063	11588	6	3959	25	19313	2602	85	41203
Finland.....	37	21268	10648	2	2806	42	24573	13990	43	21288
U. S. S. R. v. Østersøen	40	22821	27920	1	917	2	674	952	20	13439
Polen.....	100	53746	117699	—	—	8	4055	125	107	51349
Østtyskland.....	79	7701	17943	6	2103	1	693	—	35	8101
V.tyskland v. Østersøen	95	7770	18296	9	2427	24	2830	3947	26	6770
» v. Nordsøen	534	94580	127098	20	15599	284	44444	50696	39	14076
U. K.'s østkyst.....	338	338902	386879	2	5182	170	122910	73494	46	98879
» sydkyst.....	50	119138	175210	—	—	—	—	—	26	82622
» vestkyst.....	33	23277	44346	1	311	1	865	—	2	9818
Holland.....	133	53437	84374	10	12973	80	22898	28802	39	41230
Belgien.....	89	26214	40681	4	2557	14	6864	3576	10	11886
Frankrig v. Atlanterh.	78	19871	39243	2	1352	1	68	103	2	228
Spanien v. Atlanterh. . .	23	11166	22274	—	—	16	10908	25106	—	—
Italien.....	4	3598	911	—	—	3	2702	165	1	5959
Sydvestasien.....	26	24238	22790	—	—	11	11053	8737	—	—
Ægypten og Libyen. . .	1	925	—	—	—	4	4688	1811	—	—
Nordafrika ved Middell-										
havet i øvrigt.....	3	2181	3193	—	—	4	2999	590	—	—
Vestafrika.....	27	42624	65092	—	—	7	8207	7126	1	2983
Syd- og Østafrika.....	2	2754	2500	—	—	7	18817	6786	—	—
Sydøstasien.....	1	5981	—	—	—	3	16179	2245	—	—

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1957.

(continued).

**Odense og Esbjerg.**

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
U.S.A. v. Atlanterh...	7	23279	15991	—	—	7	22100	1001	—	—
» v. Den mex. golf	14	38330	24015	—	—	—	—	—	1	1947
Vestindien.....	3	17358	20606	—	—	4	6633	16675	7	31605
Venezuela.....	1	3663	2059	1	3224	6	16157	23224	—	—
Argentina.....	13	44292	17389	—	—	8	30392	12592	—	—
Sydamerika i øvrigt...	3	14322	2280	—	—	2	9143	828	—	—
Andre lande.....	25	37226	2750	—	—	27	31184	29794	12	46521
<b>Odense i alt.....</b>	<b>2287</b>	<b>545329</b>	<b>590540</b>	<b>162</b>	<b>12798</b>	<b>1062</b>	<b>350579</b>	<b>112295</b>	<b>1394</b>	<b>214819</b>
heraf rutebart.....	608	293795	121799	—	—	611	301066	58503	—	—
<b>Indland.....</b>	<b>687</b>	<b>79114</b>	<b>114814</b>	<b>141</b>	<b>9721</b>	<b>335</b>	<b>43128</b>	<b>35505</b>	<b>690</b>	<b>69372</b>
heraf fra eller til:										
Færøerne.....	1	400	100	—	—	—	—	—	—	—
<b>Udland.....</b>	<b>1600</b>	<b>466215</b>	<b>475726</b>	<b>21</b>	<b>3077</b>	<b>727</b>	<b>307451</b>	<b>76790</b>	<b>704</b>	<b>145447</b>
heraf fra eller til:										
Norge.....	95	15104	31836	1	64	46	19396	4209	64	19922
Sveriges vestkyst.....	95	9478	11174	5	801	73	27764	1640	135	20930
Sverige v. Østersøen ..	37	4703	8613	1	69	3	802	—	109	23049
Finland.....	41	15375	13087	—	—	19	13879	1800	28	9371
U.S.S.R. v. Østersøen	13	7603	9395	—	—	3	1985	—	9	6107
Polen.....	40	7721	19105	—	—	7	5882	—	83	17066
Østtyskland.....	63	5533	11748	—	—	1	598	—	90	10974
V.tyskland v. Østersøen	133	10354	21818	4	316	16	1967	1346	129	12546
» v. Nordsøen	614	91867	126084	8	957	320	43799	26176	40	10344
U.K.'s østkyst.....	228	147980	94031	—	—	147	120673	32811	9	8471
» sydkyst.....	12	4013	9100	—	—	2	234	406	1	1998
» vestkyst.....	25	12807	12333	—	—	10	7989	1273	—	—
Holland.....	69	21429	21352	2	870	35	7936	4507	3	2984
Belgien.....	73	24658	24168	—	—	20	10564	1634	1	154
Frankrig v. Atlanterh..	24	6338	11395	—	—	4	851	743	—	—
Sydvestasien.....	3	2364	2135	—	—	—	—	—	—	—
Vestafrika.....	16	30621	11468	—	—	11	22837	45	—	—
U.S.A. v. Atlanterh...	5	12521	14084	—	—	3	9491	—	—	—
Andre lande.....	14	35746	22800	—	—	7	10804	200	3	1531
<b>Esbjerg i alt.....</b>	<b>1184</b>	<b>922645</b>	<b>572798</b>	<b>146</b>	<b>75194</b>	<b>750</b>	<b>667011</b>	<b>338051</b>	<b>576</b>	<b>317713</b>
heraf rutebart.....	418	593199	62301	—	—	412	561054	177869	—	—
<b>Indland.....</b>	<b>60</b>	<b>12045</b>	<b>27983</b>	<b>21</b>	<b>3079</b>	<b>7</b>	<b>594</b>	<b>423</b>	<b>67</b>	<b>38187</b>
heraf fra eller til:										
Grønland.....	6	1181	1560	—	—	1	103	83	—	—
Færøerne.....	6	2012	1684	—	—	2	226	49	2	250
<b>Udland.....</b>	<b>1124</b>	<b>910600</b>	<b>544815</b>	<b>125</b>	<b>72115</b>	<b>743</b>	<b>666417</b>	<b>337628</b>	<b>509</b>	<b>279526</b>
heraf fra eller til:										
Island.....	8	2296	2498	—	—	1	243	43	2	470
Norge.....	43	17538	39902	7	1717	12	11680	2147	40	22018
Sveriges vestkyst.....	17	5779	2131	8	3336	3	9545	—	12	3582
Sverige v. Østersøen ..	4	5463	1156	8	1302	18	5150	4516	12	2606
U.S.S.R. v. Østersøen	17	8773	16618	—	—	—	—	—	2	1693
Polen.....	4	1010	2518	1	243	1	3018	—	10	5637
Østtyskland.....	16	1395	3440	1	164	—	—	—	8	2626
V.tyskland v. Østersøen	3	1265	1196	2	441	8	821	1948	3	758
» v. Nordsøen	322	51375	80565	54	20770	180	23691	34780	260	51435
U.K.'s østkyst.....	417	563640	133471	25	36448	389	525586	226780	42	41998
» sydkyst.....	22	60396	81170	1	685	11	3225	7129	16	40909
» vestkyst.....	8	4977	11783	—	—	15	5294	9542	1	4897
Holland.....	116	33333	45276	16	6554	35	6564	10203	60	22900
Belgien.....	30	7805	13630	—	—	4	1170	1087	10	6513
Frankrig v. Atlanterh..	52	12931	21141	2	455	39	8517	5614	11	3938
Sydvestasien.....	6	9019	8237	—	—	—	—	—	1	4832
N.afrika v. Middelhavet i øvrigt.....	2	1128	801	—	—	3	1369	1141	—	—
Vestafrika.....	6	10157	3158	—	—	—	—	—	—	—
U.S.A. v. Atlanterh...	2	6820	2532	—	—	2	5195	260	—	—
» v. Den mex. golf	8	23356	19172	—	—	1	716	800	3	11423
Argentina.....	7	21666	15433	—	—	7	35036	21143	—	—
Andre lande.....	14	60478	38987	—	—	14	19597	10495	16	51291

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

C. Øvrige provinshavne

Fart fra eller til <i>from or to</i>	Indgået til tolddistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	NRT	Udlosset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT	Antal <i>number</i>	NRT	Indladet <i>loaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT
<i>Translation, see page 6-8.</i>										
Hellerup, Kastrup										
Dragør m.v. i alt....	4779	1243469	267542	160	25786	4287	1163382	63468	598	88917
heraf rute <span>­</span> fart.....	4164	1153214	77623	—	—	4164	1153214	44447	—	—
Indland <i>Danish p.</i> ...	309	18901	37483	127	21810	61	2949	3616	367	27252
Udland <i>foreign p.</i> ...	4470	1224568	230059	33	3976	4226	1160433	59852	231	61665
Helsingør i alt.....	2863	773080	75180	70	4706	2550	751078	34090	382	26667
heraf rute <span>­</span> fart.....	2472	746146	17068	—	—	2472	746146	23586	—	—
Indland.....	217	8345	18281	27	1957	7	999	350	250	11628
Udland.....	2646	764735	56899	43	2749	2543	750079	33740	132	15039
Frederiksværk i alt.	1027	99950	218739	161	11235	588	41394	90117	600	69791
heraf rute <span>­</span> fart.....	9	2144	1039	—	—	9	2144	643	—	—
Indland.....	741	58938	130876	142	9686	518	33885	79288	439	43252
Udland.....	286	41012	87863	19	1549	70	7509	10829	161	26539
Frederikssund i alt.	355	304890	567672	209	23039	227	24727	53245	337	303202
heraf rute <span>­</span> fart.....	9	1153	197	—	—	9	1153	1704	—	—
Indland.....	100	15170	34680	95	11831	10	483	979	119	18143
Udland.....	255	289720	532992	114	11208	217	24244	52266	218	285059
Roskilde i alt.....	215	10015	23769	5	553	5	553	1190	215	10015
Indland.....	200	9180	22064	1	137	—	—	—	196	9006
Udland.....	15	835	1705	4	416	5	553	1190	19	1009
Holbæk i alt.....	471	47397	97011	64	9650	90	12579	26712	445	44468
heraf rute <span>­</span> fart.....	6	675	685	—	—	6	675	353	—	—
Indland.....	236	11660	27196	31	3978	15	708	1620	285	19570
Udland.....	235	35737	69815	33	5672	75	11871	25092	160	24898
Nykøbing Sj. i alt..	89	6369	12832	185	10868	188	11022	44544	83	6092
heraf rute <span>­</span> fart.....	1	86	—	—	—	1	86	180	—	—
Indland.....	49	1843	2978	164	9158	158	8619	38426	58	2999
Udland.....	40	4526	9854	21	1710	30	2403	6118	25	3093
Kalundborg i alt...	688	229307	378899	574	47302	725	78406	115586	537	198203
heraf rute <span>­</span> fart.....	36	26448	24862	—	—	36	26448	752	—	—
Indland.....	366	16884	42325	530	36159	551	31652	66046	337	90752
Udland.....	322	212423	336574	44	11143	174	46754	49540	200	107451
Samsø i alt.....	730	62216	23519	100	3953	569	57199	13236	260	8962
heraf rute <span>­</span> fart.....	323	49684	4591	—	—	323	49684	3142	—	—
Indland.....	672	59047	16846	95	3479	554	55775	10302	223	6799
Udland.....	58	3169	6673	5	474	15	1424	2934	37	2163
Korsør i alt.....	770	122120	181812	168	11912	381	48586	39457	557	85446
heraf rute <span>­</span> fart.....	169	33651	5598	—	—	169	33651	6672	—	—
Indland.....	205	8836	18085	120	8011	76	4147	8942	296	24961
Udland.....	565	113284	163727	48	3901	305	44439	30515	261	60485
Skelskør i alt.....	98	7748	16253	24	2049	28	2303	3755	94	7494
heraf rute <span>­</span> fart.....	1	70	100	—	—	1	70	—	—	—
Indland.....	30	1125	2552	12	985	1	49	100	52	2920
Udland.....	68	6623	13701	12	1064	27	2254	3655	42	4574
Næstved i alt.....	678	109249	203985	165	11426	264	26865	28455	579	93810
heraf rute <span>­</span> fart.....	81	14627	10330	—	—	81	14627	1926	—	—
Indland.....	225	17893	38674	107	6647	23	1301	1303	299	30307
Udland.....	453	91356	165311	58	4779	241	25564	27152	280	63503



toddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1957.

(continued).

C. Other provincial ports.

Fart fra eller til	Indgået til toddistriktet					Udgået fra toddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udloset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
<b>Vordingborg i alt . . .</b>	<b>330</b>	<b>61759</b>	<b>145025</b>	<b>30</b>	<b>3353</b>	<b>36</b>	<b>3739</b>	<b>7951</b>	<b>318</b>	<b>61139</b>
heraf rutebart . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indland . . . . .	219	28166	65794	22	2280	6	239	318	218	27112
Udland . . . . .	111	33593	79231	8	1073	30	3500	7633	100	34027
<b>Stege i alt . . . . .</b>	<b>190</b>	<b>15716</b>	<b>33510</b>	<b>120</b>	<b>10040</b>	<b>152</b>	<b>12471</b>	<b>29911</b>	<b>159</b>	<b>13298</b>
heraf rutebart . . . . .	1	96	—	—	—	1	96	219	—	—
Indland . . . . .	78	4038	5131	94	7603	65	6584	16382	78	3959
Udland . . . . .	112	11678	28379	26	2437	87	5887	13529	81	9339
<b>Præstø i alt . . . . .</b>	<b>63</b>	<b>4578</b>	<b>8430</b>	<b>14</b>	<b>686</b>	<b>16</b>	<b>951</b>	<b>1651</b>	<b>61</b>	<b>4313</b>
heraf rutebart . . . . .	1	182	—	—	—	1	182	250	—	—
Indland . . . . .	17	688	806	12	389	11	334	710	33	1805
Udland . . . . .	46	3890	7624	2	297	5	617	941	28	2508
<b>Fåke i alt . . . . .</b>	<b>139</b>	<b>12249</b>	<b>27888</b>	<b>467</b>	<b>23530</b>	<b>487</b>	<b>24621</b>	<b>56320</b>	<b>119</b>	<b>11158</b>
heraf rutebart . . . . .	1	180	56	—	—	1	180	—	—	—
Indland . . . . .	52	2199	5202	355	16189	263	10118	25137	63	4855
Udland . . . . .	87	10050	22686	112	7341	224	14503	31183	56	6303
<b>Køge i alt . . . . .</b>	<b>591</b>	<b>70626</b>	<b>147019</b>	<b>223</b>	<b>20155</b>	<b>249</b>	<b>23202</b>	<b>43547</b>	<b>565</b>	<b>67579</b>
heraf rutebart . . . . .	11	2275	961	—	—	11	2275	405	—	—
Indland . . . . .	235	10572	23119	123	8402	83	3251	5730	278	18383
Udland . . . . .	356	60054	123900	100	11753	166	19951	37817	287	49196
<b>Rønne i alt . . . . .</b>	<b>1225</b>	<b>621272</b>	<b>160928</b>	<b>1204</b>	<b>115668</b>	<b>2004</b>	<b>688213</b>	<b>354475</b>	<b>423</b>	<b>48628</b>
heraf rutebart . . . . .	472	555413	29713	—	—	472	555413	32221	—	—
Indland . . . . .	1034	587931	97524	902	70654	1627	627332	213108	300	24620
Udland . . . . .	191	33341	63404	302	45014	377	60881	141367	123	24008
<b>Hasle i alt . . . . .</b>	<b>283</b>	<b>80055</b>	<b>10690</b>	<b>340</b>	<b>20897</b>	<b>561</b>	<b>98047</b>	<b>55481</b>	<b>60</b>	<b>2735</b>
heraf rutebart . . . . .	188	75798	4448	—	—	188	75798	7238	—	—
Indland . . . . .	264	78636	8576	252	12413	445	85713	30396	52	2261
Udland . . . . .	19	1419	2114	88	8484	116	12334	25085	8	474
<b>Allinge i alt . . . . .</b>	<b>230</b>	<b>34286</b>	<b>7402</b>	<b>516</b>	<b>44361</b>	<b>702</b>	<b>76351</b>	<b>129157</b>	<b>44</b>	<b>2296</b>
heraf rutebart . . . . .	160	31114	2491	—	—	160	31114	2753	—	—
Indland . . . . .	205	32788	4348	330	21677	435	44955	47120	38	1628
Udland . . . . .	25	1498	3054	186	22684	267	31396	82037	6	668
<b>Svaneke i alt . . . . .</b>	<b>242</b>	<b>31343</b>	<b>10349</b>	<b>185</b>	<b>20549</b>	<b>339</b>	<b>47938</b>	<b>48833</b>	<b>87</b>	<b>3821</b>
heraf rutebart . . . . .	146	27085	2238	—	—	146	27085	1584	—	—
Indland . . . . .	223	30516	8684	92	9555	185	28953	4879	81	3544
Udland . . . . .	19	827	1665	93	10994	154	18985	43954	6	277
<b>Neksø i alt . . . . .</b>	<b>311</b>	<b>34527</b>	<b>23593</b>	<b>146</b>	<b>9753</b>	<b>336</b>	<b>36231</b>	<b>27283</b>	<b>121</b>	<b>8049</b>
heraf rutebart . . . . .	172	25535	6088	—	—	172	25535	6875	—	—
Indland . . . . .	264	30140	14991	95	5015	254	28312	12841	82	4242
Udland . . . . .	47	4387	8602	51	4738	82	7919	14442	39	3807
<b>Stubbekøbing i alt . . . . .</b>	<b>55</b>	<b>4732</b>	<b>8410</b>	<b>18</b>	<b>922</b>	<b>23</b>	<b>973</b>	<b>1705</b>	<b>50</b>	<b>4681</b>
heraf rutebart . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indland . . . . .	20	626	1110	16	769	17	271	328	27	1249
Udland . . . . .	35	4106	7300	2	153	6	702	1377	23	3432

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

C. Øvrige provins-

Fart fra eller til	Indgået til tolldistrikter					Udgået fra tolldistrikter				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udloset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Inklødet 1000 kg	Antal	NRT
Nykøbing F. i alt...	600	62226	126951	186	16593	245	24688	37531	541	54130
heraf rutefart.....	11	5701	1285	—	—	11	5701	1232	—	—
Indland.....	221	16249	35091	160	11169	157	6997	12589	263	22520
Udland.....	379	45977	91860	26	5424	88	17691	24942	278	31610
Gedser i alt.....	118	18091	9313	—	—	109	14594	9132	9	3497
heraf rutefart.....	109	14594	—	—	—	109	14594	9132	—	—
Indland.....	1	67	80	—	—	—	—	—	7	312
Udland.....	117	18024	9233	—	—	109	14594	9132	2	3185
Nysted i alt.....	36	1754	3777	37	1723	45	1990	4330	28	1487
Indland.....	10	366	526	34	1412	34	1153	2597	10	380
Udland.....	26	1388	3251	3	311	11	837	1733	18	1107
Sakskøbing i alt....	699	35897	78903	137	14505	512	28665	56123	324	21737
Indland.....	587	25194	53010	128	13004	479	24008	44955	237	13399
Udland.....	112	10703	25893	9	1501	33	4657	11168	87	8338
Bandholm-Maribo i alt....	812	43134	76991	230	15361	699	31810	59643	340	26617
heraf rutefart.....	102	3982	144	—	—	101	3946	563	—	—
Indland.....	616	21347	26221	207	12857	614	20516	35539	189	9184
Udland.....	196	21787	50770	23	2504	85	11294	24104	151	17433
Nakskov i alt.....	659	110502	148169	208	20948	375	70527	70957	492	60923
heraf rutefart.....	72	42587	13977	—	—	72	42587	9235	—	—
Indland.....	313	26411	52690	156	12650	182	9947	22280	294	29941
Udland.....	346	84091	95479	52	8298	193	60580	48677	198	30982
Rudkøbing i alt....	683	45064	54890	228	11053	515	35203	33803	398	20953
heraf rutefart.....	223	22650	5594	—	—	222	22602	5633	—	—
Indland.....	497	33257	32951	163	6576	397	25345	14935	261	13269
Udland.....	186	11807	21939	65	4477	118	9858	18868	137	7684
Svendborg i alt....	897	100977	118852	187	7479	490	54189	25140	592	54168
heraf rutefart.....	255	43879	13432	—	—	255	43879	5946	—	—
Indland.....	458	39154	31077	164	4953	377	29353	8207	346	29367
Udland.....	439	61823	87775	23	2526	113	24836	16933	246	25251
Nyborg i alt.....	211	271686	449859	609	121167	634	130791	261738	186	262062
Indland.....	62	5480	12786	600	119599	614	128357	256725	82	115261
Udland.....	149	266206	437073	9	1568	20	2434	5013	104	146801
Kerteminde i alt....	258	9195	16482	50	3892	109	5977	10610	193	6906
heraf rutefart.....	55	1910	1742	—	—	55	1910	1526	—	—
Indland.....	187	4070	6101	33	2627	57	1708	1421	157	3811
Udland.....	71	5125	10381	17	1265	52	4269	9189	36	3095

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1957.

(continued).

havne (fortsat). C. (continued).

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udløst 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
Bogense i alt.....	47	2535	5738	4	186	3	147	422	49	2613
Indland.....	3	83	191	3	137	—	—	—	32	1590
Udland.....	44	2452	5547	1	49	3	147	422	17	1023
Middelfart i alt....	220	27598	55244	24	1466	31	1995	2854	212	27059
heraf rutebart.....	4	419	140	—	—	4	419	57	—	—
Indland.....	38	2217	6189	20	1141	17	874	1272	100	9751
Udland.....	182	25381	49055	4	325	14	1121	1582	112	17308
Assens i alt.....	578	63824	150008	66	8614	83	10123	18575	560	62288
heraf rutebart.....	12	1392	8	—	—	12	1392	665	—	—
Indland.....	417	50105	122067	41	4135	6	126	260	441	52293
Udland.....	161	13719	27941	25	4479	77	9997	18315	119	9995
Fåborg i alt.....	264	15762	23810	68	4144	182	10410	12233	150	9496
heraf rutebart.....	105	5948	2294	—	—	105	5948	1416	—	—
Indland.....	151	7990	7456	43	2599	108	5790	1507	65	3592
Udland.....	113	7772	16354	25	1545	74	4620	10726	85	5904
Marstal i alt.....	131	6670	7644	2	52	55	1995	233	78	4727
heraf rutebart.....	51	1821	1155	—	—	51	1821	150	—	—
Indland.....	96	5260	4677	2	52	55	1995	233	48	3232
Udland.....	35	1410	2967	—	—	—	—	—	30	1495
Ærøskøbing i alt...	572	23136	14278	48	1983	361	19896	7093	279	5537
heraf rutebart.....	287	17527	2600	—	—	287	17527	1099	—	—
Indland.....	501	20048	8645	31	925	329	17872	2458	227	3560
Udland.....	71	3088	5633	17	1058	32	2024	4635	52	1977
Sønderborg i alt....	888	105309	70121	66	4575	665	83929	37324	267	25407
heraf rutebart.....	594	79041	15132	—	—	594	79041	28107	—	—
Indland.....	236	26804	21117	33	2609	109	22019	7450	132	8363
Udland.....	652	78505	49004	33	1966	556	61910	29874	135	17044
Gråsten i alt.....	398	34292	9875	177	10336	495	40280	35086	81	4378
heraf rutebart.....	313	29784	—	—	—	313	29784	11136	—	—
Indland.....	15	569	1194	140	7351	56	1247	2683	17	1023
Udland.....	383	33723	8681	37	2985	439	39033	32403	64	3355
Padborg i alt.....	12	95	54	20	50	21	73	114	11	72
Indland.....	9	58	29	20	50	20	50	105	9	58
Udland.....	3	37	25	—	—	1	23	9	2	14
Åbenrå i alt.....	1224	164695	168543	393	28262	1209	124046	128783	408	68911
heraf rutebart.....	712	89064	7548	—	—	712	89064	41525	—	—
Indland.....	293	36347	54753	192	13246	144	16424	6812	225	29744
Udland.....	931	128348	113790	201	15016	1065	107622	121971	183	39167
Haderslev i alt....	318	35461	69038	98	6555	187	12900	17481	229	29116
heraf rutebart.....	69	5331	2924	—	—	69	5331	1880	—	—
Indland.....	125	7540	11804	67	4264	73	4568	3843	102	9256
Udland.....	193	27921	57234	31	2291	114	8332	13638	127	19860

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6.

C. Øvrige provins-

Fart fra eller til	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udloset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Indladet 1000 kg	Antal	NRT
Kolding i alt.....	1285	199045	165298	418	50809	1154	181637	160339	547	68201
heraf rute fart.....	713	130259	26167	—	—	713	130259	38716	—	—
Indland.....	368	69379	46713	408	49678	562	102607	123248	317	25043
Udland.....	917	129666	118585	10	1131	592	79030	37091	230	43158
Fredericia i alt.....	814	583607	821140	350	30561	604	118868	95141	558	490616
heraf rute fart.....	217	79250	28165	—	—	217	79250	11242	—	—
Indland.....	289	60956	25754	315	26305	341	73594	41658	233	162102
Udland.....	525	522651	795386	35	4256	263	45274	53483	325	328514
Vejle i alt.....	818	154735	199045	275	32721	525	105431	103967	566	82009
heraf rute fart.....	209	69957	34690	—	—	209	69957	11485	—	—
Indland.....	355	41013	44363	253	30604	396	59747	92470	309	32660
Udland.....	463	113722	154682	22	2117	129	45684	11497	257	49349
Horsens i alt.....	904	146383	207341	183	19425	500	81834	66478	588	83967
heraf rute fart.....	281	59581	29617	—	—	281	59581	15749	—	—
Indland.....	390	51547	57471	155	16283	274	43675	43548	370	42287
Udland.....	514	94836	149870	28	3142	226	38159	22930	218	41680
Æbeltoft i alt.....	82	7986	11040	515	24947	560	28355	100109	37	4578
heraf rute fart.....	44	3355	1022	—	—	44	3355	441	—	—
Indland.....	52	4643	4171	514	24901	549	27589	98427	20	2437
Udland.....	30	3343	6869	1	46	11	766	1682	17	2141
Grenå i alt.....	298	26558	38430	501	25810	616	35187	89169	179	17122
heraf rute fart.....	111	9169	2525	—	—	111	9169	2004	—	—
Indland.....	198	15340	15015	388	21983	464	28141	76711	118	9954
Udland.....	100	11218	23415	113	3827	152	7046	12458	61	7168
Randers i alt.....	910	173262	262374	190	29650	510	99999	83983	590	102913
heraf rute fart.....	246	62016	38016	—	—	246	62016	22619	—	—
Indland.....	427	53326	75513	125	15483	234	35443	21832	332	38427
Udland.....	483	119936	186861	65	14167	276	64556	62151	258	64486
Hobro-Mariager i alt	435	55263	127586	1573	72172	1715	81743	181387	296	46015
heraf rute fart.....	4	538	385	—	—	4	538	60	—	—
Indland.....	185	17682	43856	1463	63123	1489	62892	141725	146	16972
Udland.....	250	37581	83730	110	9049	226	18851	39662	150	29043
Løgstør i alt.....	154	9906	24843	29	2628	36	3390	5346	147	9144
heraf rute fart.....	4	382	642	—	—	4	382	—	—	—
Indland.....	62	1595	5038	26	2239	13	409	989	92	3638
Udland.....	92	8311	19805	3	389	23	2981	4357	55	5506
Sæby i alt.....	163	9684	18118	12	1685	101	5470	6265	74	5899
heraf rute fart.....	89	3785	3870	—	—	89	3785	2342	—	—
Indland.....	90	3928	4176	6	722	92	3911	2510	16	1558
Udland.....	73	5756	13942	6	963	9	1559	3755	58	4341

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1957.

(continued).

havne (fortsat). C. (continued).

Fart fra eller til	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	NRT	Udlosset 1000 kg	Antal	NRT	Antal	NRT	Inkladet 1000 kg	Antal	NRT
Frederikshavn i alt.	1158	591025	130921	540	8091	1367	540660	22924	331	58521
heraf rutebart.....	671	528783	21617	—	—	671	528783	15323	—	—
Indland.....	364	25326	23481	236	3271	434	22762	3434	207	36248
Udland.....	794	565699	107440	304	4820	933	517898	19490	124	22273
Skagen i alt.....	216	15102	18350	142	8226	308	18432	14728	49	4826
heraf rutebart.....	160	10272	11751	—	—	160	10249	2531	—	—
Indland.....	191	12613	16235	31	3710	157	8737	2531	39	3951
Udland.....	25	2489	2115	111	4516	151	9695	12197	10	875
Hjørring i alt.....	217	42719	25834	27	2908	145	34339	4635	99	11288
heraf rutebart.....	117	31375	284	—	—	117	31375	338	—	—
Indland.....	16	1587	2263	8	1332	—	—	—	20	2307
Udland.....	201	41132	23571	19	1576	145	34339	4635	79	8981
Thisted i alt.....	277	24613	50045	15	1120	69	6624	4031	223	19109
heraf rutebart.....	53	5427	3073	—	—	53	5427	1600	—	—
Indland.....	93	7084	7825	15	1120	51	4847	1609	120	9232
Udland.....	184	17529	42220	—	—	18	1777	2422	103	9877
Nykøbing M. i alt..	342	24271	35804	386	49753	488	60313	123496	239	13674
heraf rutebart.....	68	7355	727	—	—	67	7287	4757	—	—
Indland.....	190	12215	13939	284	35095	64	5346	1286	184	9114
Udland.....	152	12056	21865	102	14658	424	54967	122210	55	4560
Skive i alt.....	546	47430	92828	29	2574	111	10034	10991	464	39970
heraf rutebart.....	55	5453	2294	—	—	55	5453	876	—	—
Indland.....	295	16900	29512	21	1629	54	5012	947	321	20873
Udland.....	251	30530	63316	8	945	57	5022	10044	143	19097
Viborg i alt.....	33	1745	4141	2	134	2	134	223	33	1745
Indland.....	7	277	627	1	64	—	—	—	20	1014
Udland.....	26	1468	3514	1	70	2	134	223	13	731
Struer i alt.....	397	42047	94405	22	3934	56	6567	12225	373	39414
heraf rutebart.....	6	590	1048	—	—	6	590	—	—	—
Indland.....	140	10588	23930	25	2769	54	92	242	234	22668
Udland.....	257	31459	70475	7	1165	2	6475	11983	139	16746
Lemvig i alt.....	193	14977	36856	17	2494	20	2854	4221	187	14431
heraf rutebart.....	1	136	44	—	—	1	136	—	—	—
Indland.....	67	3359	7927	14	1924	—	—	—	109	7462
Udland.....	126	11618	28929	3	570	20	2854	4221	78	6969
Ringkøbing i alt....	10	690	1730	—	—	—	—	—	10	690
Indland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	548
Udland.....	10	690	1730	—	—	—	—	—	2	142

**Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),**  
*Table 7. Goods unloaded and loaded at danish ports (customs*

Godsklasser <i>groups of merchandise</i> <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Kbhvn. Toldhavnen <i>customs port</i>		Kbhvn. Frihavnen <i>Free Port</i>		København i alt <i>total</i>	
		udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
Kød og kødvarer:	indland	359	548	—	—	359	548
	udland	774	65699	43	301	817	66000
	I alt	1133	66247	43	301	1176	66548
Mejeriprodukter og æg:	indland	761	844	1987	48	2748	892
	udland	3312	16835	1126	38	4438	16873
	I alt	4073	17679	3113	86	7186	17765
Korn og kornvarer:	indland	10109	9977	3782	15075	13891	25052
	udland	47061	12268	46074	22874	93135	35142
	I alt	57170	22245	49856	37949	107026	60194
Foderstoffer:	indland	1027	8282	1980	31006	3007	39288
	udland	19643	31122	91977	10637	111620	41759
	I alt	20670	39404	93957	41643	114627	81047
Andre næringsmidler m.v.:	indland	23148	16448	319	—	23467	16448
	udland	6079	97591	10954	658	17033	98249
	I alt	29227	114039	11273	658	40500	114697
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	43	132	100	988	143	1120
	udland	99527	1193	11640	196	111167	1389
	I alt	99570	1325	11740	1184	111310	2509
Træ og tømmer:	indland	322	5802	59	256	381	6058
	udland	25535	9205	50767	2354	76302	11559
	I alt	25857	15007	50826	2610	76683	17617
Andre ubearbejdede varer:	indland	103249	12620	28659	10220	131908	22840
	udland	81243	66361	1231	2759	82474	69120
	I alt	184492	78981	29890	12979	214382	91960
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	67629	10541	901	1308	68530	11849
	udland	1432504	18	212573	—	1645077	18
	I alt	1500133	10559	213474	1308	1713607	11867
Benzin, olie, petroleum m.v.:	indland	13984	167558	702	77354	14686	244912
	udland	1330700	11570	439983	77	1770683	11647
	I alt	1344684	179128	440685	77431	1785369	256559
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	3578	480	7	57	3585	537
	udland	22533	14255	—	26	22533	14281
	I alt	26111	14735	7	83	26118	14818
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	—	74	—	—	—	74
	udland	481	25	153	258	634	283
	I alt	481	99	153	258	634	357
Andre kemiske produkter:	indland	15	1321	—	1042	15	2363
	udland	27305	6766	5632	406	32937	7172
	I alt	27320	8087	5632	1448	32952	9535
Teglværksprodukter og sten:	indland	236847	9691	12492	58	249339	9749
	udland	6160	6222	—	117	6160	6339
	I alt	243007	15913	12492	175	255499	16088
Andre bearbejdede varer:	indland	12241	11419	1319	2445	13560	13864
	udland	273362	33264	4297	1094	277659	34358
	I alt	285603	44683	5616	3539	291219	48222
Uoplyst stykgods m.v.:	indland	215755	329950	5169	6350	220924	336300
	udland	190711	109069	526918	262967	717629	372036
	I alt	406466	439019	532087	269317	938553	708336
Samlet godsmængde:	indland	689067	585687	57476	146207	746543	731894
	udland	3566930	481463	1403368	304762	4970298	786225
	I alt	4255997	1067150	1460844	450969	5716841	1518119

<sup>1)</sup> Hellerup (Tuborg), Kastrup, Dragør m. v.

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1957.

districts). Ferry service not included. (Unit 1000 kg). 1957.

Kbhvns. overtold- insp. i øvrigt <sup>1)</sup>		Helsingør		Frederiksværk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk	
udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10322	—	55	—	—	—	—	303	—	—	506	781
10	140	148	—	—	—	—	—	—	—	4800	1200
10332	140	203	—	—	—	—	303	—	—	5306	1981
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1386	—
57	1265	—	—	—	—	225	—	—	—	4882	271
57	1265	—	—	—	—	225	—	—	—	6268	271
140	30	35	13	—	—	—	175	—	—	—	354
695	17346	6	6959	105	1716	—	18241	—	—	259	22985
835	17376	41	6972	105	1716	—	18416	—	—	259	23339
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
14594	2152	163	—	—	—	474	—	207	—	879	—
14594	2152	163	—	—	—	474	—	207	—	879	—
11176	1696	5347	—	35137	5490	—	51	—	—	2000	—
25969	17687	1926	—	5339	—	658	34025	—	150	1034	378
37145	19383	7273	—	40476	5490	658	34076	—	150	3034	378
10887	1158	426	90	411	31	1770	440	—	—	—	460
144422	339	25804	—	18480	—	351118	—	—	—	27782	—
155309	1497	26230	90	18891	31	352888	440	—	—	27782	460
872	20	730	—	45516	—	27899	—	—	—	10714	—
—	1652	—	—	10191	—	164584	—	—	—	—	—
872	1672	730	—	55707	—	192483	—	—	—	10714	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8063	32	6716	—	449	—	11520	—	1287	—	22549	—
8063	32	6716	—	449	—	11520	—	1287	—	22549	—
998	543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12787	5507	1205	—	576	—	3963	—	135	—	7086	—
13785	6050	1205	—	576	—	3963	—	135	—	7086	—
2877	90	11548	—	20257	154	3854	—	22064	—	12175	25
433	2353	—	3195	2820	—	—	—	—	1040	285	175
3310	2443	11548	3195	23077	154	3854	—	22064	1040	12460	200
141	—	62	—	29555	73610	1157	—	—	—	390	—
13088	3397	5277	—	49903	9113	450	—	76	—	259	83
13229	3397	5339	—	79458	82723	1607	—	76	—	649	83
70	79	78	247	—	3	—	10	—	—	—	—
9796	7643	15654	23586	—	—	—	—	—	—	—	—
9866	7722	15732	23833	—	3	—	10	—	—	—	—
37483	3616	18281	350	130876	79288	34680	979	22064	—	27196	1620
230059	59852	56899	33740	87863	10829	532992	52266	1705	1190	69815	25092
267542	63468	75180	34090	218739	90117	567672	53245	23769	1190	97011	26712

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Nykøbing S.		Kalundborg		Samsø		Korsør	
		udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	784	906
	I alt	—	—	—	—	—	—	784	906
Korn og kornvarer:	indland	—	208	49	1914	414	3053	485	5107
	udland	—	—	624	4009	150	1560	10380	5243
	I alt	—	208	673	5923	564	4613	10865	10350
Foderstoffer:	indland	108	—	493	652	1865	35	1296	179
	udland	275	72	4018	444	100	—	18844	345
	I alt	383	72	4511	1096	1965	35	20140	524
Andre næringsmidler m.v.:	indland	—	—	2342	64	—	3413	—	2448
	udland	—	4729	81	15302	—	1374	—	11961
	I alt	—	4729	2423	15366	—	4787	—	14409
Oliefrø, -nødder og kærner:	indland	—	—	13	—	—	—	44	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	13	—	—	—	44	—
Træ og tømmer:	indland	—	97	—	—	74	396	76	—
	udland	—	—	163	—	54	—	185	106
	I alt	—	97	163	—	128	396	261	106
Andre ubearbejdede varer:	indland	795	37675	20936	29	2374	298	3015	26
	udland	—	1317	130820	28988	75	—	14619	6175
	I alt	795	38992	151756	29017	2449	298	17634	6201
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	411	—	150	340	—	—	305
	udland	8205	—	34838	—	4507	—	93801	423
	I alt	8205	411	34838	150	4847	—	93801	728
Benzin, olie, petroleum m.v.:	indland	—	—	4714	37077	3757	—	—	798
	udland	—	—	84861	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	89575	37077	3757	—	—	798
Animalske og vegetabil- ske olier:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	—	—	—	25702	1720	—	—	—
	udland	1105	—	62872	—	1427	—	19536	—
	I alt	1105	—	62872	25702	3147	—	19536	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	1220	15	—	—	—	—
	udland	269	—	17645	461	360	—	3701	—
	I alt	269	—	18865	476	360	—	3701	—
Teglværksprodukter og sten:	indland	2075	35	12144	242	1337	51	13148	—
	udland	—	—	—	108	—	—	—	4293
	I alt	2075	35	12144	350	1337	51	13148	4293
Andre bearbejdede varer:	indland	—	—	260	—	—	—	—	77
	udland	—	—	652	118	—	—	948	757
	I alt	—	—	912	118	—	—	948	834
Uoplyst stykgods m.v.:	indland	—	—	154	201	4965	3056	21	2
	udland	—	—	—	110	—	—	929	306
	I alt	—	—	154	311	4965	3056	950	308
Samlet godsmængde:	indland	2978	38426	42325	66046	16846	10302	18085	8942
	udland	9854	6118	336574	49540	6673	2934	163727	30515
	I alt	12832	44544	378899	115586	23519	13236	181812	39457





Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Køge		Rønne		Hasle		Allinge	
		udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn og kornvarer:	indland	232	1025	4307	247	—	443	—	—
	udland	5217	2976	3306	593	—	200	—	—
	I alt	5449	4001	7613	840	—	643	—	—
Foderstoffer:	indland	596	188	6956	266	12	—	—	—
	udland	2886	106	3251	1025	—	—	—	—
	I alt	3482	294	10207	1291	12	—	—	—
Andre næringsmidler m.v.:	indland	7	60	300	2269	2	267	—	350
	udland	35	18705	—	5383	—	4698	—	318
	I alt	42	18765	300	7652	2	4965	—	668
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	200	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	200	—	—	—	—
Træ og tømmer:	indland	581	—	9	975	—	—	40	—
	udland	6934	36	533	3774	21	13721	16	—
	I alt	7515	36	542	4749	21	13721	56	—
Andre ubearbejdede varer:	indland	1916	1325	5181	144917	715	9545	350	30855
	udland	—	14835	18379	125140	—	1734	473	76659
	I alt	1916	16160	23560	270057	715	11279	823	107514
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	98	2892	1610	—	1320	—	746	—
	udland	68976	167	27855	—	1446	—	2128	—
	I alt	69074	3059	29465	—	2766	—	2874	—
Benzin, olie, petro- leum m.v.:	indland	96	89	36289	156	—	—	—	—
	udland	5308	155	3900	—	—	—	—	—
	I alt	5404	244	40189	156	—	—	—	—
Animalske og vegeta- bilske olier:	indland	—	—	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	—	—	4270	—	751	—	—	—
	udland	27466	—	5240	—	645	—	247	—
	I alt	27466	—	9510	—	1396	—	247	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	151	6	—	—	—	—	—
	udland	7078	522	560	—	—	—	40	—
	I alt	7078	673	566	—	—	—	40	—
Teglværksprodukter og sten:	indland	19222	—	5232	30649	1306	12333	686	13137
	udland	—	—	366	5287	—	3666	150	5060
	I alt	19222	—	5598	35936	1306	15999	836	18197
Andre bearbejdede varer:	indland	351	—	392	3865	—	837	—	25
	udland	—	315	—	149	—	1066	—	—
	I alt	351	315	392	4014	—	1903	—	25
Uoplyst stykgods m.v.:	indland	20	—	32972	29564	4470	6971	2526	2753
	udland	—	—	14	16	2	—	—	—
	I alt	20	—	32986	29850	4472	6971	2526	2753
Samlet godsmængde:	indland	23119	5730	97524	213108	8576	30396	4348	47120
	udland	123900	37817	63404	141367	2114	25085	3054	82037
	I alt	147019	43547	160928	354475	10690	55481	7402	129157

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1957.

(continued).

Svaneke		Neksø		Stubbekøbing		Nykøbing F.		Gedser		Nysted	
udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
289	712	429	225	—	160	2639	10615	—	—	—	954
—	702	—	125	150	600	11852	11401	—	—	—	615
289	1414	429	350	150	760	14491	22016	—	—	—	1569
65	—	61	634	—	—	—	505	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3313	1178	—	—	—	—
65	—	61	634	—	—	3313	1683	—	—	—	—
—	—	—	224	81	50	73	137	—	—	—	—
—	967	—	4218	—	322	1	11828	3	6840	—	—
—	967	—	4442	81	372	74	11965	3	6840	—	—
—	—	—	14	70	—	14	—	80	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	70	—	14	—	80	—	—	—
—	219	—	251	—	95	—	565	—	—	—	—
34	35933	216	6794	216	—	280	35	—	—	—	131
34	36152	216	7045	216	95	280	600	—	—	—	131
1607	2006	2778	4618	—	—	3763	10	—	—	—	233
—	—	55	3024	—	—	4742	500	—	—	—	190
1607	2006	2833	7642	—	—	8505	510	—	—	—	423
635	—	586	—	—	—	—	384	—	—	—	—
1375	—	5603	—	4797	—	42876	—	9230	—	445	—
2010	—	6189	—	4797	—	42876	384	9230	—	445	—
—	—	1078	—	—	—	20368	—	—	—	—	547
—	—	1096	281	—	—	5698	—	—	—	—	797
—	—	2174	281	—	—	26066	—	—	—	—	1344
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
870	—	1349	—	—	—	178	263	—	—	—	—
256	—	1482	—	1634	—	15132	—	—	—	1703	—
1126	—	2831	—	1634	—	15310	263	—	—	1703	—
—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—
—	—	150	—	503	—	4651	—	—	—	1103	—
—	—	150	—	503	—	4731	—	—	—	1103	—
2939	326	2611	—	959	—	7259	—	—	—	526	863
—	—	—	—	—	455	606	—	—	—	—	—
2939	326	2611	—	959	455	7865	—	—	—	526	863
41	32	—	—	—	14	711	61	—	—	—	—
—	6352	—	—	—	—	2466	—	—	—	—	—
41	6384	—	—	—	14	3177	61	—	—	—	—
2238	1584	6099	6875	—	9	6	49	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	243	—	—	2292	—	—
2238	1584	6099	6875	—	9	249	49	—	2292	—	—
8684	4879	14991	12841	1110	328	35091	12589	80	—	526	2597
1665	43954	8602	14442	7300	1377	91860	24942	9233	9132	3251	1733
10349	48833	23593	27283	8410	1705	126951	37531	9313	9132	3777	4330

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Sakskøbing		Bandholm-Maribo		Nakskov	
		udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	15
	udland	—	—	—	—	—	1487
	I alt	—	—	—	—	—	1502
Korn og kornvarer:	indland	—	1836	103	10246	380	7643
	udland	—	1065	5070	23390	20948	13594
	I alt	—	2901	5173	33636	21328	21237
Foderstoffer:	indland	—	11647	10395	—	—	251
	udland	—	—	2745	—	1427	1167
	I alt	—	11647	13140	—	1427	1418
Andre næringsmidler m. v.:	indland	22346	31288	—	24205	27	12971
	udland	—	8267	—	579	—	30379
	I alt	22346	39555	—	24784	27	43350
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Træ og tømmer:	indland	—	—	1	731	—	272
	udland	206	147	—	—	594	119
	I alt	206	147	1	731	594	391
Andre ubearbejdede varer:	indland	13585	146	8785	—	9692	1049
	udland	7287	—	4371	135	11678	660
	I alt	20872	146	13156	135	21370	1709
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	—	152	—	38
	udland	10511	—	24259	—	38594	—
	I alt	10511	—	24259	152	38594	38
Benzin, olie, petroleum m. v.:	indland	13643	35	—	—	27323	—
	udland	1465	—	—	—	567	—
	I alt	15108	35	—	—	27890	—
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	34
	I alt	—	—	—	—	—	34
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	—	3	1365	—	—	—
	udland	6269	—	11987	—	12964	—
	I alt	6269	3	13352	—	12964	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	28	—	—	—
	udland	155	—	2305	—	2221	—
	I alt	155	—	2333	—	2221	—
Teglværksprodukter og sten:	indland	2147	—	4988	—	7887	—
	udland	—	1689	—	—	732	—
	I alt	2147	1689	4988	—	8619	—
Andre bearbejdede varer:	indland	—	—	148	13	6164	41
	udland	—	—	—	—	5468	—
	I alt	—	—	148	13	11632	41
Uoplyst stykgods m. v.:	indland	1289	—	408	192	1217	—
	udland	—	—	33	—	286	1237
	I alt	1289	—	441	192	1503	1237
Samlet godsmængde:	indland	53010	44955	26221	35539	52690	22280
	udland	25893	11168	50770	24104	95479	48677
	I alt	78903	56123	76991	59643	148169	70957

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1957.

(continued).

Rudkøbing		Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense		Bogense	
udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7412	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	14	7412	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	694	—	—
—	—	—	66	—	—	—	—	305	9257	—	—
—	—	—	66	—	—	—	—	305	9951	—	—
123	8385	4391	872	—	190	—	200	6436	2631	—	—
306	2793	25997	4958	100	153	57	1748	74742	4600	—	—
429	11178	30388	5830	100	343	57	1948	81178	7231	—	—
992	693	2527	1267	—	—	—	—	3804	1422	—	—
1290	—	15389	317	—	—	—	—	31845	255	—	—
2282	693	17916	1584	—	—	—	—	35649	1677	—	—
101	181	346	—	3	—	191	137	60	224	—	—
—	13556	—	6317	—	3348	185	4334	163	7740	—	284
101	13737	346	6317	3	3348	376	4471	223	7964	—	284
89	105	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
125	50	370	—	—	—	—	—	153	12	—	—
214	155	370	20	—	—	—	—	153	12	—	—
—	187	—	—	—	—	1716	126	696	31	—	—
354	—	1187	175	586	172	113	349	20020	5274	308	—
354	187	1187	175	586	172	1829	475	20716	5305	308	—
12284	484	827	699	4655	—	60	—	14552	11559	—	—
616	1804	639	3843	—	457	—	79	27830	18826	—	—
12900	2288	1466	4542	4655	457	60	79	42382	30385	—	—
—	20	—	250	—	—	—	39	180	100	—	—
11410	—	30579	—	22154	—	6521	—	185245	401	2525	—
11410	20	30579	250	22154	—	6521	39	185425	501	2525	—
7879	—	12555	77	6550	256519	421	—	23048	—	—	—
90	—	1304	—	410794	—	—	—	13571	—	—	—
7969	—	13859	77	417344	256519	421	—	36619	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	36	—	—	—	—	53	177	—	—
—	—	—	36	—	—	—	—	53	177	—	—
3867	45	—	—	—	—	1954	—	143	—	80	—
6817	—	8667	—	3289	—	2718	—	25676	—	2714	—
10684	45	8667	—	3289	—	4672	—	25819	—	2794	—
33	—	—	—	55	—	—	—	91	—	—	—
921	—	2488	—	—	746	734	—	10929	2105	—	—
954	—	2488	—	55	746	734	—	11020	2105	—	—
2064	—	784	—	1523	4	180	—	4700	6	111	—
—	500	—	1114	—	137	—	2679	—	—	—	138
2064	500	784	1114	1523	141	180	2679	4700	6	111	138
—	127	2224	123	—	9	—	—	26920	20	—	—
—	165	801	—	150	—	53	—	28718	1158	—	—
—	292	3025	123	150	9	53	—	55638	1178	—	—
5519	4708	7423	4899	—	3	1579	919	34170	18818	—	—
10	—	354	107	—	—	—	—	56476	19573	—	—
5529	4708	7777	5006	—	3	1579	919	90646	38391	—	—
32951	14935	31077	8207	12786	256725	6101	1421	114814	35505	191	—
21939	18868	87775	16933	437073	5013	10381	9189	475726	76790	5547	422
54890	33803	118852	25140	449859	261738	16482	10610	590540	112295	5738	422

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætning i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Middelfart		Assens		Fåborg	
		udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	80	—	558	—	—
	I alt	—	80	—	558	—	—
Korn- og kornvarer:	indland	100	—	444	150	200	—
	udland	300	—	340	1824	504	—
	I alt	400	—	784	1974	704	—
Foderstoffer:	indland	—	—	5039	109	133	—
	udland	359	—	665	100	789	—
	I alt	359	—	5704	209	922	—
Andre næringsmidler m.v.:	indland	—	—	116255	—	—	86
	udland	—	1000	—	12389	—	370
	I alt	—	1000	116255	12389	—	456
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Træ og tømmer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	329	—	1770	—	214	140
	I alt	329	—	1770	—	214	140
Andre ubearbejdede varer:	indland	3786	586	—	—	4581	—
	udland	423	445	443	3054	482	9344
	I alt	4209	1031	443	3054	5063	9344
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	18467	—	17431	—	10366	—
	I alt	18467	—	17431	—	10366	—
Benzin, olie, petroleum m.v.:	indland	92	—	—	—	—	—
	udland	1526	—	—	—	—	—
	I alt	1618	—	—	—	—	—
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	—	—	—	—	120	—
	udland	2849	—	7184	—	3768	—
	I alt	2849	—	7184	—	3888	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	621	—	100	—	175	—
	I alt	621	—	100	—	175	—
Teglværksprodukter og sten:	indland	232	—	329	—	164	—
	udland	—	—	—	280	—	872
	I alt	232	—	329	280	164	872
Andre bearbejdede varer:	indland	1914	682	—	—	20	5
	udland	24181	57	—	110	—	—
	I alt	26095	739	—	110	20	5
Uoplyst stykgods m.v.:	indland	65	4	—	1	2238	1416
	udland	—	—	8	—	56	—
	I alt	65	4	8	1	2294	1416
Samlet godsmængde:	indland	6189	1272	122067	260	7456	1507
	udland	49055	1582	27941	18315	16354	10726
	I alt	55244	2854	150008	18575	23810	12233

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1957.

(continued).

Marstal		Ærøskøbing		Sønderborg		Gråsten		Padborg		Åbenrå	
udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261
85	—	1341	246	—	597	—	—	—	105	518	3195
—	—	303	—	3116	5767	—	—	—	—	10462	920
85	—	1644	246	3116	6364	—	—	—	105	10980	4115
—	—	1199	11	38	—	—	—	—	—	1582	622
130	—	—	—	310	—	67	—	—	—	14841	—
130	—	1199	11	348	—	67	—	—	—	16423	622
—	1	—	31	—	32	16	35	29	—	872	—
—	—	—	2783	—	22457	19	11136	25	9	—	39144
—	1	—	2814	—	22489	35	11171	54	9	872	39144
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
—	—	90	—	—	203	—	114	—	—	—	—
—	—	87	—	1893	—	130	—	—	—	973	360
—	—	177	—	1893	203	130	114	—	—	973	360
246	79	898	1099	4978	336	851	—	—	—	8953	1185
—	—	—	1852	—	1305	—	—	—	—	301	76322
246	79	898	2951	4978	1641	851	—	—	—	9254	77507
230	—	66	35	1568	—	—	—	—	—	—	—
2790	—	4083	—	34137	—	6395	—	—	—	73411	—
3020	—	4149	35	35705	—	6395	—	—	—	73411	—
2265	—	739	—	—	—	—	—	—	—	37129	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1279	—
2265	—	739	—	—	—	—	—	—	—	38408	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	22
—	—	738	—	200	—	—	—	—	—	104	55
—	—	1058	—	4110	—	1965	—	—	—	8287	—
—	—	1796	—	4310	—	1965	—	—	—	8391	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	80	—	1038	—	105	—	—	—	2805	476
47	—	80	—	1038	—	105	—	—	—	2805	476
318	—	858	—	1065	—	327	2534	—	—	1401	—
—	—	—	—	—	—	—	21267	—	—	—	4045
318	—	858	—	1065	—	327	23801	—	—	1401	4045
363	—	—	—	1356	—	—	—	—	—	501	—
—	—	22	—	17	—	—	—	—	—	791	1
363	—	22	—	1373	—	—	—	—	—	1292	1
1170	153	2716	1036	11912	6282	—	—	—	—	3693	1755
—	—	—	—	4083	345	—	—	—	—	580	420
1170	153	2716	1036	15995	6627	—	—	—	—	4273	2175
4677	233	8645	2458	21117	7450	1194	2683	29	105	54753	6812
2967	—	5633	4635	49004	29874	8681	32403	25	9	113790	121971
7644	233	14278	7093	70121	37324	9875	35086	54	114	168543	128783

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Haderslev		Kolding		Fredericia	
		udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
Kød og kødvarer	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	13	—	75	—	11
	I alt	—	13	—	75	—	11
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	19	1541	344	—	5809
	I alt	—	19	1541	344	—	5809
Korn og kornvarer:	indland	1041	356	150	97	218	—
	udland	1830	665	4584	949	5788	—
	I alt	2871	1021	4734	1046	6006	—
Foderstoffer:	indland	427	—	558	—	—	—
	udland	2374	—	10186	321	149	—
	I alt	2801	—	10744	321	149	—
Andre næringsmidler m. v.:	indland	—	102	5742	116299	800	—
	udland	—	7226	537	29577	52	28
	I alt	—	7328	6279	145876	852	28
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Træ og tømmer:	indland	—	86	500	248	54	—
	udland	1790	—	5943	201	—	46
	I alt	1790	86	6443	449	54	46
Andre ubearbejdede varer:	indland	6536	1606	7612	1046	7912	473
	udland	280	5450	2909	—	151965	46578
	I alt	6816	7056	10521	1046	159877	47051
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	620	—	—	—	—
	udland	31390	—	35539	—	67572	—
	I alt	31390	620	35539	—	67572	—
Benzin, olie, petroleum m. v.:	indland	87	—	12809	—	3588	32087
	udland	—	—	17090	—	521022	22
	I alt	87	—	29899	—	524610	32109
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	—	—	12
	udland	—	47	—	—	—	99
	I alt	—	47	—	—	—	111
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	315	—	224	—	20	358
	udland	18139	—	25144	—	22146	—
	I alt	18454	—	25368	—	22166	358
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	—	—	—	600
	udland	295	—	4736	10	20661	735
	I alt	295	—	4736	10	20661	1335
Teglværksprodukter og sten:	indland	841	78	1998	—	1258	114
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	841	78	1998	—	1258	114
Andre bearbejdede varer:	indland	430	—	2015	119	2014	709
	udland	—	—	2190	32	1932	—
	I alt	430	—	4205	151	3946	709
Uoplyst stykgods m. v.:	indland	2127	995	15105	5439	9890	7305
	udland	1136	218	8186	5582	4099	155
	I alt	3263	1213	23291	11021	13989	7460
Samlet godsmængde	indland	11804	3843	46713	123248	25754	41658
	udland	57234	13638	118585	37091	795386	53483
	I alt	69038	17481	165298	160339	821140	95141



færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1957.

(continued).

Vejle		Horsens		Århus		Æbeltoft		Grenå		Randers	
udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	19	—	—	14	98775	—	—	—	—	—	—
—	19	—	—	14	98775	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1673	694	57	—	—	—	—	—	—
350	21	—	1253	449	14050	—	—	—	—	—	2575
350	21	—	2926	1143	14107	—	—	—	—	—	2575
5845	1154	5129	138	9850	1662	—	75	—	1301	1862	1400
45731	300	15905	300	55302	5758	—	—	200	1042	7492	1375
51576	1454	21034	438	65152	7420	—	75	200	2343	9354	2775
1002	357	1311	—	5707	3306	—	—	—	—	2691	115
9061	—	13155	355	103178	7696	—	—	—	—	21296	—
10063	357	14466	355	108885	11002	—	—	—	—	23987	115
16	—	1753	—	8874	—	—	—	5	23	16778	602
565	2304	—	7697	2691	12238	—	949	—	7167	—	36527
581	2304	1753	7697	11565	12238	—	949	5	7190	16778	37129
—	—	—	—	1165	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	112816	—	—	—	—	—	100	—
—	—	—	—	113981	—	—	—	—	—	100	—
53	—	30	—	494	54	—	—	—	4	—	—
3433	1027	760	150	20625	641	—	—	212	—	2163	—
3486	1027	790	150	21119	695	—	—	212	4	2163	—
13098	1018	2767	296	79971	6426	—	98028	4848	73488	6006	2229
3892	6429	2348	5214	21786	17999	—	432	237	1827	4668	15694
16990	7447	5115	5510	101757	24425	—	98460	5085	75315	10674	17923
—	79499	—	33488	1828	206	—	—	—	—	1148	186
55293	—	66288	1941	273114	454	4971	—	9871	1997	86909	1320
55293	79499	66288	35429	274942	660	4971	—	9871	1997	88057	1506
116	—	30021	43	78471	4263	3049	—	6097	—	18674	166
—	—	2015	—	172958	2453	—	—	—	—	2279	—
116	—	32036	43	251429	6716	3049	—	6097	—	20953	166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12481	9612	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	12481	9612	—	—	—	—	—	—
—	—	463	—	6039	1567	100	—	829	—	2401	—
18990	—	21189	—	48216	31	1638	—	10197	—	32645	—
18990	—	21652	—	54255	1598	1738	—	11026	—	35046	—
—	—	—	—	151	5	—	—	—	—	82	—
11571	921	7633	280	10468	1299	260	—	2531	—	6127	309
11571	921	7633	280	10619	1304	260	—	2531	—	6209	309
4489	29	1989	24	7327	125	—	—	869	120	1042	—
—	258	—	431	785	7330	—	284	—	198	—	2271
4489	287	1989	455	8112	7455	—	284	869	318	1042	2271
1495	—	1321	88	9280	349	—	—	36	—	4254	253
879	16	2333	144	38223	1155	—	—	167	227	1512	30
2374	16	3654	232	47503	1504	—	—	203	227	5766	283
18249	10413	12687	7798	60474	38607	1022	324	2331	1775	20575	16881
4917	202	18244	5165	38004	28465	—	17	—	—	21670	2050
23166	10615	30931	12963	98478	67072	1022	341	2331	1775	42245	18931
44363	92470	57471	43548	270325	56627	4171	98427	15015	76711	75513	21832
154682	11497	149870	22930	911110	207956	6869	1682	23415	12458	186861	62151
199045	103967	207341	66478	1181435	264583	11040	10019	38430	89169	262374	83983

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Hobro— Mariager		Ålborg— Nørre-Sundby		Løgstør	
		udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	51239	—	—
	I alt	—	—	—	51239	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	36	38	—	—
	udland	—	—	—	26000	—	—
	I alt	—	—	36	26038	—	—
Korn og kornvarer:	indland	1360	—	12513	1766	—	—
	udland	1985	—	71929	5397	—	—
	I alt	3345	—	84442	7163	—	—
Foderstoffer:	indland	1342	—	6833	1197	—	—
	udland	5214	145	112638	114	—	79
	I alt	6556	145	119471	1311	—	79
Andre næringsmidler m.v.:	indland	15077	—	12115	410	—	—
	udland	—	15242	391	25247	—	3766
	I alt	15077	15242	12506	25657	—	3766
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	362	—	—	—
	I alt	—	—	362	—	—	—
Træ og tømmer:	indland	—	4	—	52	—	—
	udland	649	2515	7210	319	—	—
	I alt	649	2519	7210	371	—	—
Andre ubearbejdede varer:	indland	933	1644	57064	4279	1540	989
	udland	6835	18148	227226	37607	—	375
	I alt	7768	19792	284290	41886	1540	1364
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	615	895	—	—
	udland	38063	1239	387893	—	3498	—
	I alt	38063	1239	388508	895	3498	—
Benzin, olie, petroleum m.v.:	indland	24775	—	35612	53442	—	—
	udland	734	—	442022	75	—	—
	I alt	25509	—	477634	53517	—	—
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	135	—	—
	udland	—	60	44	338	—	—
	I alt	—	60	44	473	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	80	—	518	28151	3452	—
	udland	23867	—	72925	—	12316	—
	I alt	23947	—	73443	28151	15768	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	870	847	—	—
	udland	6073	—	44581	1636	3984	—
	I alt	6073	—	45451	2483	3984	—
Teglværksprodukter og sten:	indland	236	137723	4516	274223	46	—
	udland	250	2285	2993	190099	—	137
	I alt	486	140008	7509	464322	46	137
Andre bearbejdede varer:	indland	—	15	13711	43090	—	—
	udland	—	—	18296	2063	—	—
	I alt	—	15	32007	45153	—	—
Uoplyst stykgods m.v.:	indland	53	2339	61021	40309	—	—
	udland	60	28	47756	3316	7	—
	I alt	113	2367	108777	43625	7	—
Samlet godsmængde:	indland	43856	141725	205424	448834	5038	989
	udland	83730	39662	1436266	343450	19805	4357
	I alt	127586	181387	1641690	792284	24843	5346

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1957.

(continued).

Sæby		Frederikshavn		Skagen		Hjørring (Hirtshals)		Thisted	
udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2583	274	—	—	—	—	201	60
—	—	4801	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7384	274	—	—	—	—	201	60
—	—	1513	—	500	—	—	—	361	—
—	—	10277	1119	—	10882	—	3695	747	—
—	—	11790	1119	500	10882	—	3695	1108	—
—	—	52	590	118	—	—	—	152	101
—	3755	619	3423	22	552	26	42	—	2242
—	3755	671	4013	140	552	26	42	152	2343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—
110	—	886	—	95	—	—	—	372	—
110	—	946	—	95	—	—	—	372	—
—	94	2368	532	720	—	—	—	62	—
—	—	—	924	—	450	—	10	12992	75
—	94	2368	1456	720	450	—	10	13054	75
306	—	793	—	—	—	—	—	—	—
2770	—	25185	—	1365	—	12423	—	17075	—
3076	—	25978	—	1365	—	12423	—	17075	—
—	—	4693	—	11576	—	2178	—	1820	—
—	—	40932	—	—	—	275	—	—	—
—	—	45625	—	11576	—	2453	—	1820	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	56	95	56	300	—	701	—	—
—	—	56	95	56	300	—	701	—	—
—	—	849	—	—	—	—	—	2049	—
11062	—	6452	—	—	—	7534	—	10675	—
11062	—	7301	—	—	—	7534	—	12724	—
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1182	—	—	—	2496	—	220	105
—	—	1212	—	—	—	2496	—	220	105
—	74	861	—	—	—	85	—	598	110
—	—	280	99	—	—	—	—	—	—
—	74	1141	99	—	—	85	—	598	110
—	—	2366	147	231	—	—	—	—	—
—	—	1667	40	575	—	371	—	139	—
—	—	4033	187	806	—	371	—	139	—
3870	2342	7313	1891	3090	2531	—	—	2582	1338
—	—	15103	13790	2	13	446	187	—	—
3870	2342	22416	15681	3092	2544	446	187	2582	1338
4176	2510	23481	3434	16235	2531	2263	—	7825	1609
13942	3755	107440	19490	2115	12197	23571	4635	42220	2422
18118	6265	130921	22924	18350	14728	25834	4635	50045	4031

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 8</i>	fra/til	Nykøbing M.		Skive		Viborg (Hjarbæk)	
		udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
Kød og kødvarer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Mejeriprodukter og æg:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Korn og kornvarer:	indland	391	—	2198	80	—	—
	udland	—	—	4765	—	—	—
	I alt	391	—	6963	80	—	—
Foderstoffer:	indland	268	—	1467	—	—	—
	udland	289	—	5790	141	—	123
	I alt	557	—	7257	141	—	123
Andre næringsmidler m.v.:	indland	62	14	—	—	—	—
	udland	237	4568	—	7173	—	—
	I alt	299	4582	—	7173	—	—
Oliefrø, -nødder og -kærner:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Træ og tømmer:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	416	—	76	—	—	—
	I alt	416	—	76	—	—	—
Andre ubearbejdede varer:	indland	357	69	1431	—	60	—
	udland	660	107828	—	13	—	100
	I alt	1017	107897	1431	13	60	100
Kul, koks, briketter og tørv:	indland	—	—	—	210	—	—
	udland	10772	—	17636	—	—	—
	I alt	10772	—	17636	210	—	—
Benzin, olie, petroleum m.v.:	indland	7903	—	15000	—	—	—
	udland	—	—	1343	—	—	—
	I alt	7903	—	16343	—	—	—
Animalske og vegetabiliske olier:	indland	—	—	—	—	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer, bearbejdede:	indland	2873	—	6695	23	—	—
	udland	7460	—	33415	—	2360	—
	I alt	10333	—	40110	23	2360	—
Andre kemiske produkter:	indland	—	—	81	—	—	—
	udland	1839	—	159	—	1154	—
	I alt	1839	—	240	—	1154	—
Teglværksprodukter og sten:	indland	167	194	1437	—	567	—
	udland	—	9814	132	2717	—	—
	I alt	167	10008	1569	2717	567	—
Andre bearbejdede varer:	indland	532	—	129	—	—	—
	udland	192	—	—	—	—	—
	I alt	724	—	129	—	—	—
Uoplyst stykgods m.v.:	indland	1386	1009	1074	634	—	—
	udland	—	—	—	—	—	—
	I alt	1386	1009	1074	634	—	—
Samlet godsmængde:	indland	13939	1286	29512	947	627	—
	udland	21865	122210	63316	10044	3514	223
	I alt	35804	123496	92828	10991	4141	223

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1957.

(continued).

Struer		Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Hele landet	
udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet	udlosset	indladet
—	—	—	—	—	—	—	—	373	548
—	—	—	—	—	—	—	142902	905	366765
—	—	—	—	—	—	—	142902	1278	367313
—	—	—	—	—	—	—	—	3478	3369
—	—	—	—	—	—	—	4211	7867	83770
—	—	—	—	—	—	—	4211	11345	87139
720	242	50	—	—	—	1547	—	93442	98068
1469	—	—	—	—	—	56084	—	551781	146849
2189	242	50	—	—	—	57631	—	645223	244917
825	—	—	—	—	—	416	—	67721	66438
4412	950	—	3023	—	—	72828	19745	595308	97672
5237	950	—	3023	—	—	73244	19745	663029	164110
101	—	—	—	—	—	2879	—	231229	225532
—	6839	—	379	—	—	4428	60269	28341	687460
101	6839	—	379	—	—	7307	60269	259570	912992
—	—	—	—	—	—	—	—	1643	1459
—	—	—	—	—	—	229	—	225549	1451
—	—	—	—	—	—	229	—	227192	2910
—	—	—	—	—	—	—	—	5410	11224
1240	—	314	—	—	—	226	31	179225	87357
1240	—	314	—	—	—	226	31	184635	98581
680	—	3083	—	—	—	11400	110	531669	483832
—	4061	8847	400	—	—	1809	94827	896463	881013
680	4061	11930	400	—	—	13209	94937	1428132	1364845
—	—	—	—	—	—	—	—	141410	134495
16340	—	8445	—	—	—	144671	1522	4472569	9821
16340	—	8445	—	—	—	144671	1522	4613979	144316
17405	—	691	—	—	—	10796	181	626424	630412
—	—	—	—	—	—	162046	—	3849421	17082
17405	—	691	—	—	—	172842	181	4475845	647494
—	—	—	—	—	—	55	—	3640	684
—	—	—	256	—	—	106	6814	35700	32916
—	—	—	256	—	—	161	6814	39340	33600
3798	—	3763	—	—	—	—	—	52282	56241
46596	—	10371	—	1190	—	53577	—	834157	346
50394	—	14134	—	1190	—	53577	—	886439	56587
—	—	—	—	—	—	—	—	3740	4524
35	—	908	—	540	—	22495	607	280177	23136
35	—	908	—	540	—	22495	607	283917	27660
401	—	340	—	—	—	890	49	470697	495336
—	133	—	—	—	—	—	2045	16235	305653
401	133	340	—	—	—	890	2094	486932	800989
—	—	—	—	—	—	—	—	124324	138175
383	—	44	—	—	—	495	881	481119	62025
383	—	44	—	—	—	495	881	605443	200200
—	—	—	—	—	—	—	83	571396	569905
—	—	—	163	—	—	25821	3774	994735	490806
—	—	—	163	—	—	25821	3857	1566131	1060711
23930	242	7927	—	—	—	27983	423	2928878	2920242
70475	11983	28929	4221	1730	—	544815	337628	13449552	3294122
94405	12225	36856	4221	1730	—	572798	338051	16378430	6214364

**Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes.<sup>1)</sup>  
Færgefart ikke medregnet. 1957.**

*Table 8. Shipping between danish ports. Ferry service not included. 1957.*

Indgået til dansk havn fra dansk havn. <i>arrived</i>	Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	NRT	Udlosset gods - <i>goods</i> unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	NRT
<i>Translation, see page 6-8.</i>					
<b>Skibe med en nettoregisteretonnage på under 100 NRT</b>					
samlet fart . . . . .	13112	606051	1188624	8677	402099
danske skibe . . . . .	13065	604004	1186349	7732	340218
fremmede skibe i alt . . . . .	47	2047	2275	945	61881
heraf norske . . . . .	5	361	343	42	2529
» svenske . . . . .	5	316	647	136	7577
» vesttyske . . . . .	37	1370	1285	717	47450
» hollandske . . . . .	—	—	—	48	4191
» andre . . . . .	—	—	—	2	134
<b>100-499 NRT</b>					
samlet fart . . . . .	3376	489714	844046	3207	506096
danske skibe . . . . .	3111	435903	725877	2022	298226
fremmede skibe i alt . . . . .	265	53811	118169	1185	207870
heraf norske . . . . .	24	4680	5078	40	5893
» svenske . . . . .	150	28762	71805	103	19630
» vesttyske . . . . .	55	11553	21553	715	117721
» engelske . . . . .	5	1693	3454	4	1479
» hollandske . . . . .	25	5608	14371	312	60904
» andre . . . . .	6	1515	1908	11	2243
<b>500 NRT og derover</b>					
samlet fart . . . . .	7313	4920777	896208	1733	252727
danske skibe . . . . .	7287	4906272	875148	1701	216608
fremmede skibe i alt . . . . .	26	14505	21060	32	36119
<b>Tilsammen</b>					
Trampfart . . . . .	13115	767872	1696274	11913	896471
Tankfart . . . . .	1916	298970	613080	1645	246338
Rutefart . . . . .	8770	4949700	619524	59	18113
<hr/>					
Samlet fart . . . . .	23801	6016542	2928878	13617	1160922
danske skibe . . . . .	23463	5946179	2787374	11455	855052
fremmede skibe i alt . . . . .	338	70363	141504	2162	305870
heraf norske . . . . .	29	5041	7816	88	16715
» svenske . . . . .	156	32163	79961	240	28350
» vesttyske . . . . .	114	16896	25708	1448	177146
» engelske . . . . .	6	3691	7655	6	4098
» hollandske . . . . .	26	10440	18326	361	65797
» andre . . . . .	7	2132	2038	19	13764

<sup>1)</sup> Inklusive farten til og fra Grønland og Færøerne, jfr. bemærkningerne herom side 34f.

**Tabel 9. Færgefart i 1957.**  
*Table 9. Ferry service. 1957.*

På udlandet <i>from or to foreign countries, resp.</i>	1957			
	Indgående = udgående <i>arrivals = departures</i>		Befordret gods- mængde <sup>1)</sup> <i>cargo</i>	
	Antal anløb <sup>2)</sup> <i>number of calls</i>	NRT	Indgående <i>unloaded</i> 1000 kg	Udgående <i>loaded</i> 1000 kg
København—Malmø (kun svenske færger).....	1 460	1 232 081	126 648	102 831
Helsingør—Helsingborg (kun danske færger).....	17 566	5 220 585	459 892	332 942
Gedser—Warnemünde (kun danske færger).....	578	804 147	59 994	56 785
Gedser—Grossenbrode Kai:				
Danske færger.....	1 041	1 701 379	9 864	7 428
Tyske færger.....	907	1 313 688	8 607	6 483
Tilsammen...	1 948	3 015 067	18 471	13 911
I alt for de fire ruter:				
Danske færger.....	19 185	7 726 111	529 750	397 155
Fremmede færger.....	2 367	2 545 769	135 255	109 314
Tilsammen <i>total</i> ...	21 552	10 271 880	665 005	506 469
Indenrigske ruter <i>between Danish ports</i>			Korsør—Nyborg Kalundborg— Århus o.s.v. 1000 kg.	Modsat retning 1000 kg.
Storebæltsoverfarterne.....	34 841	34 780 967	1 143 774	1 140 290
Kalundborg—Århus.....	811	476 798	6 621	6 098
Glyngøre—Nykøbing M.....	9 466	1 147 803	19 322	20 692
Fåborg—Mømmark.....	2 394	302 283	1 434	1 089
Svendborg—Rudkøbing <sup>3)</sup> .....	21 726	1 269 298	29 733	28 809
Svendborg—Ærøskøbing.....	3 336	322 316	5 396	8 275
Grenå—Hundested.....	2 856	1 207 642	30 229	44 971
Søby—Fåborg.....	2 912	99 008	2 790	3 100
Nakskov—Spodsbjerg.....	1 786	223 284	3 557	2 429
Korsør—Lohals.....	906	114 594	313	325
Assens—Årøsund.....	3 588	150 696	21 238	8 633
I alt for indenrigsk fart <i>total</i> ...	84 622	40 094 689	1 264 407	1 264 711

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færger samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færger er delvis anslået.

<sup>1)</sup> Antal anløb i færgefarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgenhavn til den anden); når antal anløb i Storebæltsoverfarterne er opført med 34841 angives herved, at der var 17420 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. <sup>2)</sup> For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret ( $\frac{1}{4}$  56— $\frac{31}{4}$  57), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. Exklusive vægt af motorkøretøjer, cykler m. m., der i tidligere år var medregnet i godsmængden; i 1956 således med 515.753 ton i færgefarten på udlandet og ca. 1,2 mill. ton i indenrigske færgeruter. <sup>3)</sup> Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolddistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolddistrikt.

## II.

Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne.

Opgørelserne omfatter alle danske last- og passagerskibe på 250 BRT og derover.

*Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners.*



Tabel 10. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10. Gross freight earnings and cargo

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra København (0) <i>from Copenhagen</i>		Fra danske Provinshavne (1) <i>from Danish provincial ports</i>		Fra Grønland (10)		Fra Færøerne (11)	
		Frugt <i>gr. freight</i> 1000 kr.	Gods <i>goods</i> tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000kr.	Gods tons	Frugt 1000kr.	Gods tons
0-11	Danmark i alt.....	.	.	.	.	.	.	.	.
0	København.....	.	.	.	.	.	.	.	.
1	Provinshavne.....	.	.	.	.	.	.	.	.
10	Grønland.....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Færøerne.....	.	.	.	.	.	.	.	.
20	Island.....	575	3033	180	3356	—	—	3	56
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	2393	23800	619	15462	—	—	53	1280
23	Sveriges vestkyst.....	423	29553	15	964	—	—	35	967
24	Sverige v. Østersøen.....	6	122	70	1798	—	—	—	—
25	Finland.....	1488	8813	35	915	—	—	—	—
26	U. S. S. R. v. Østersøen.....	—	—	230	2404	—	—	124	2857
27	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	17	404	—	—	131	3083
29	Vesttyskland v. Østersøen...	794	27889	85	5904	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	562	13928	16	700	658	4500	—	—
31	U. K., østkyst.....	5152	68148	31252	351371	—	—	—	—
32	U. K., sydkyst.....	—	—	16	350	—	—	—	—
33	U. K., vestk. og Nordirland..	1030	13509	531	7272	—	—	—	—
34	Irland.....	—	—	40	648	—	—	—	—
35	Holland.....	26	1124	22	823	—	—	—	—
36	Belgien.....	1219	16039	66	1672	2655	18147	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	536	4274	90	1984	—	—	0	2
40	Frankrig v. Middelhavet.....	222	1254	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az...	220	1031	27	164	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan. ø.	309	1686	175	1955	—	—	46	631
43	Spanien v. Middelhavet.....	197	794	—	—	—	—	—	—
44	Italien.....	996	6191	14	151	125	700	—	—
45	Balkanlandene.....	715	2821	157	2108	140	945	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	2081	8266	928	10576	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	640	2948	138	875	—	—	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	1408	5344	1	22	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	1258	5135	—	—	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	135	653	2	9	—	—	—	—
61	Forindien.....	3184	12487	915	4108	—	—	—	—
62	Sydøstasien.....	5123	20531	1294	9191	—	—	—	—
63	Østasien.....	3127	11420	70	776	—	—	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	379	1397	—	—	—	—	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	260	4121	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	173	187	6	33	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	5715	28976	1035	6365	938	15032	—	—
73	U. S. A. v. Den mex. golf....	578	2636	38	166	—	—	—	—
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	1315	4409	395	2935	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	52	149	92	660	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	258	726	—	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	339	7112	—	—	—	—
84	Brazilien.....	247	893	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	26	32	—	—	—	—	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt...	42822	334319	38910	443233	4516	39324	392	8876
	I alt til Danmark og udlandet	42822	334319	38910	443233	4516	39324	392	8876

på udlandet med danske skibe på 250 BRT og derover. 1957.

carried in foreign trade by Danish ships. 1957.

Fra Island (20)		Fra U.S.S.R. v. Hvide- og Barentshavet (21)				Fra Norge (22)		Fra Sveriges vestkyst (23)		Løbe- nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Trælaster lumber		Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons					
196	1804	—	—	—	—	3098	78920	486	31229	0-11
129	808	—	—	—	—	1591	28309	404	28879	0
67	994	—	—	—	—	1452	49941	33	983	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
0	2	—	—	—	—	55	670	49	1367	11
20	650	—	—	—	—	79	50312	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
14	44	—	—	—	—	659	17964	79	2863	22
38	276	—	—	—	—	70	2177	10	593	23
—	—	—	—	—	—	340	9978	27	937	24
139	1329	—	—	—	—	234	2988	35	708	25
90	1058	—	—	—	—	—	—	—	—	26
156	1740	—	—	3543	73506	931	31306	11	440	27
110	1210	111	834	1453	29627	111	3480	16	473	28
—	—	—	—	—	—	137	3153	164	2622	29
226	2404	—	—	144	2206	242	7236	17	1014	30
181	2403	2075	6111	970	10963	717	17134	432	7197	31
—	—	192	1412	—	—	64	1320	—	—	32
188	6655	1093	4362	—	—	1498	34484	120	1575	33
44	600	—	—	—	—	—	—	—	—	34
0	1	103	820	2499	45601	669	18686	44	1689	35
19	300	915	7709	608	10701	83	3243	—	—	36
43	502	675	5544	399	223	425	6459	327	3426	39
—	—	599	3883	—	—	131	2106	—	—	40
254	3277	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	181	5950	—	—	42
54	561	—	—	—	—	—	—	—	—	43
18	58	—	—	—	—	159	1353	—	—	44
21	60	—	—	—	—	109	696	82	1070	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4	20	—	—	—	—	0	1	—	—	49
90	500	—	—	—	—	244	6344	6	26	50
—	—	—	—	—	—	151	452	710	5730	51
—	—	—	—	—	—	6	18	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	2	5	10	63	60
—	—	—	—	—	—	1577	7556	4065	19297	61
—	—	—	—	—	—	2260	9714	4931	20778	62
—	—	—	—	—	—	668	2908	2025	10045	63
—	—	—	—	—	—	1633	5626	2010	6919	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
123	595	—	—	—	—	493	8966	—	—	72
—	—	—	—	—	—	6	7	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	500	10053	83
—	—	—	—	—	—	269	1490	2489	12650	84
—	—	—	—	—	—	318	4004	5301	24338	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
1832	24243	5763	30675	9616	172827	14466	267116	23411	134506	
2028	26047	5763	30675	9616	172827	17564	346036	23897	165735	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>	Fra Sverige v. Østersøen (24)				Fra Finland (25)			
		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
	I fart til <i>to</i>								
0-11	Danmark i alt.....	84	1515	1446	50882	690	7712	2023	34719
0	København.....	—	—	591	11874	512	53	632	8892
1	Provinshavne.....	84	1515	855	39008	178	7659	1390	25823
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	1	4
20	Island.....	—	—	—	—	20	185	29	78
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	187	6511	—	—	27	199
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	—	—	—	—	24	193
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	53	1307	—	—	—	—
25	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	—	—	91	1579	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	15	254	—	—	154	942
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	9	624	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	25	336	—	—	—	—	—	—
31	U.K., østkyst.....	223	7380	3574	113890	91	606	5369	76446
32	U.K., sydkyst.....	216	3341	—	—	43	456	—	—
33	U.K., vestk. og Nordirland..	107	577	448	8022	—	—	9431	112053
34	Irland.....	103	1022	—	—	277	2728	353	4673
35	Holland.....	147	2377	124	6630	—	—	282	1090
36	Belgien.....	134	1776	—	—	—	—	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	357	4228	27	560	597	4412	8706	97758
40	Frankrig v. Middelhavet.....	216	1498	102	775	76	538	2954	29855
41	Portugal m. Madeira og Az...	105	1084	—	—	54	557	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan.ø.	—	—	136	3500	—	—	2255	24636
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—	—	517	5168
44	Italien.....	—	—	—	—	—	—	897	8688
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	34	65
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	115	512
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	—	—	68	205
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	1142	8767	—	—	—	—	101	305
52	Vestafrica.....	101	829	—	—	135	1109	56	352
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	—	—	2373	9384
62	Sydøstasien.....	—	—	—	—	—	—	107	442
63	Østasien.....	—	—	—	—	—	—	1057	4549
66	Austral., NewZeal., Oceanien	—	—	1766	9118	—	—	1393	5403
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	—	—	554	15575	—	—	—	—
73	U.S.A. v. Den mex. golf....	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	4069	20859
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—	—	5465	30177
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	304	1701	—	—	3430	19864
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt...	2876	33215	7299	168467	1384	12170	49266	453896
	I alt til Danmark og udlandet	2960	34730	8745	219349	2074	19882	51289	488615

på udlandet med danske skibe på 250 BRT og derover. 1957.

(continued).

Fra U.S.S.R. v. Østersøen (26)				Fra Polen (27)						Fra Østtyskland (28)		Løbe- nr.
Trælast lumber		Andet gods other goods		Kul coal		Trælast lumber		Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons			
33	501	185	6366	2136	117601	—	—	603	33014	57	2824	0-11
—	—	12	482	788	41512	—	—	11	173	—	—	0
33	501	173	5884	1348	76089	—	—	592	32841	57	2824	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	395	5270	327	5188	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	76	2644	—	—	76	2097	62	1994	22
—	—	96	3329	376	15944	—	—	—	—	3	284	23
—	—	211	8942	233	10964	—	—	—	—	—	—	24
—	—	117	4208	778	32334	—	—	10	450	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	14	460	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	307	3348	—	—	29
—	—	50	796	—	—	—	—	38	1200	—	—	30
—	—	182	3359	—	—	53	1165	157	1588	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
166	1674	200	2126	—	—	—	—	—	—	18	325	33
—	—	—	—	68	2720	—	—	—	—	—	—	34
—	—	47	2310	—	—	—	—	96	4557	—	—	35
—	—	51	1708	—	—	20	423	45	400	—	—	36
—	—	228	4459	642	17905	79	1333	32	546	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
202	1512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	280	6753	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1047	4278	61
—	—	—	—	—	—	—	—	313	1935	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	51	417	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	798	3015	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
368	3186	1577	36507	2500	87699	152	2921	2217	26766	1130	6881	
401	3687	1762	42873	4636	205300	152	2921	2820	59780	1187	9705	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Vest- tyskland v. Østersøen (29)		Fra Vesttyskland v. Nordsøen (30)				Fra U.K.'s	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Kul <i>coal</i>	
				Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
0-11	Danmark i alt.....	14	482	376	18711	904	28135	5396	224187
0	København.....	—	—	269	12521	27	954	1289	62874
1	Provinshavne.....	14	482	107	6190	757	25431	3165	150396
10	Grønland.....	—	—	—	—	120	1750	918	10163
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	24	754
20	Island.....	34	535	—	—	80	1404	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	14	550	21	799	94	3037	160	6704
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	144	5389	—	—	23	584
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	13	679	—	—	121	4737
25	Finland.....	—	—	72	3740	—	—	560	17966
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	—	—	52	1213	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	—	—	—	—	—	—	197	9467
31	U.K., østkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
32	U.K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	U.K., vestk. og Nordirland..	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Irland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Holland.....	10	450	—	—	—	—	—	—
36	Belgien.....	—	—	—	—	—	—	6	343
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet.....	—	—	—	—	78	749	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az...	—	—	—	—	98	327	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan. ø.	—	—	—	—	55	2109	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	6	30	—	—
44	Italien.....	—	—	—	—	720	5482	—	—
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	106	369	—	—
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	905	4895	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	319	1937	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	—	—	—	—	538	2710	—	—
52	Vestafrika.....	—	—	—	—	714	3320	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	—	—	—	—	30	123	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	9094	28991	—	—
62	Sydøstasien.....	—	—	—	—	9052	30783	—	—
63	Østasien.....	—	—	—	—	1567	7088	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	2052	4589	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	104	2061	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	196	415	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	14	65	—	—
73	U.S.A. v. Den mex. golf....	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	1575	2640	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	0	1	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	128	221	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	33	65	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt...	58	1535	250	10607	27610	104624	1067	39801
	I alt til Danmark og udlandet	72	2017	626	29318	28514	132759	6463	263988

på udlandet med danske skibe på 250 BRT og derover. 1957.

(continued).

østkyst (31)		Fra U. K.'s sydkyst (32)		Fra U. K.'s vestkyst og Nordirland (33)				Fra Irland (34)		Fra Holland (35)		Løbe- nr.
Andet gods other goods				Kul coal		Andet gods other goods						
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
13304	131855	9146	527360	314	10126	2888	49169	11	328	2685	56952	
8448	81742	3237	189549	55	1324	1861	28987	—	—	554	19616	0
4677	46203	5909	337811	259	8802	1027	20181	11	328	1626	28426	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	1722	10
179	3910	—	—	—	—	0	1	—	—	342	7188	11
5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
306	7144	287	8218	31	1039	395	7432	—	—	7	235	22
8	293	68	2100	—	—	11	346	395	5544	—	—	23
44	408	12	500	233	4268	—	—	—	—	10	350	24
—	—	10	550	200	3152	—	—	—	—	516	13442	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	3539	26
—	—	—	—	—	—	9	50	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
889	6122	8	340	—	—	134	2070	23	400	1332	6474	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	249	16632	—	—	37	1747	—	—	10	360	33
10	480	—	—	12	505	—	—	—	—	—	—	34
318	1715	44	2301	169	9004	193	2403	159	786	—	—	35
23	1176	—	—	27	1618	—	—	11	370	—	—	36
277	2393	14	357	20	1146	—	—	95	2000	66	3245	39
56	2033	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	109	4618	55	948	33	786	8	451	41
—	—	—	—	—	—	141	2510	424	4400	70	2600	42
232	3700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
111	1098	38	716	352	7464	250	5383	—	—	101	3267	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	1300	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	50
—	—	197	13503	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554	3850	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	4822	53
—	—	—	—	—	—	477	545	—	—	30	165	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4259	14105	61
2156	6524	—	—	—	—	—	—	—	—	10896	52063	62
776	7200	—	—	—	—	—	—	—	—	507	2721	63
—	—	153	961	—	—	—	—	—	—	1184	3233	66
—	—	462	7996	—	—	—	—	—	—	72	2000	70
1999	13509	—	—	—	—	—	—	—	—	145	712	71
200	2462	247	4125	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
1295	4887	—	—	—	—	—	—	—	—	1185	6803	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472	2850	81
561	649	—	—	—	—	—	—	—	—	216	18165	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
9266	61801	1789	58299	1153	32814	1702	23434	1140	14286	22324	146766	
22570	193656	10935	585659	1467	42940	4590	72603	1151	14614	25009	203718	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farthen

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Belgien (36)		Fra Frankrig v. Atlanter- havet (39)		Fra Frankrig v. Middelhavet (40)		Fra Portugal m. Madeira og Azorerne (41)	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
0-11	Danmark i alt.....	7729	147834	2239	27814	149	1199	1715	10933
0	København.....	4700	84906	885	10172	138	1142	1467	9708
1	Provinshavne.....	2917	59377	1354	17642	11	57	247	1223
10	Grønland.....	112	3551	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	1	2
20	Island.....	—	—	—	—	3	4	1	2
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	60	2178	24	782	5	23	235	3188
23	Sveriges vestkyst.....	54	2280	14	96	—	—	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	15	768	100	4388	—	—	80	2056
25	Finland.....	—	—	98	265	22	92	3	18
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	48	1036	—	—	—	—
27	Polen.....	9	500	2	5	2	6	—	—
28	Østtyskland.....	37	1223	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	95	4249	—	—	415	12831
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	29	396	143	6399	12	99	246	6952
31	U.K., østkyst.....	—	—	217	7233	38	448	79	1254
32	U.K., sydkyst.....	7	444	24	1103	—	—	—	—
33	U.K., vestk. og Nordirland..	—	—	106	2896	—	—	1420	34085
34	Irland.....	—	—	274	2680	—	—	—	—
35	Holland.....	—	—	103	7245	—	—	312	9448
36	Belgien.....	—	—	—	—	—	—	183	6399
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	47	930	102	913	141	3430	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet.....	77	718	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az...	15	731	96	3173	1	20	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan.ø.	—	—	—	—	8	90	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	22	91	48	300	15	203	—	—
44	Italien.....	1277	11893	128	1181	—	—	94	1343
45	Balkanlandene.....	341	4095	144	1060	—	—	127	526
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	1416	11211	933	7475	—	—	833	8528
50	Ægypten og Libyen.....	152	1227	22	220	1	7	18	68
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	757	5141	89	1051	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	7028	41366	96	1887	—	—	1323	7665
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	273	727	—	—	14	16	—	—
61	Forindien.....	7397	46657	1356	1550	1340	3121	—	—
62	Sydøstasien.....	8232	46420	—	—	2240	4350	—	—
63	Østasien.....	5793	33082	—	—	1155	3232	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	705	3121	—	—	648	1551	51	70
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	466	2963	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	13	88	—	—	—	—	319	1726
73	U.S.A. v. Den mex. golf....	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	1476	9284	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	1	3	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	39	93	—	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	94	1168	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt... ..	35832	228798	4262	57187	5645	16692	5739	96159
	I alt til Danmark og udlandet	43561	376632	6501	85001	5794	17891	7454	107092

på udlandet med danske skibe på 250 BRT og derover. 1957.

(continued).

Fra Spanien v. Atlanter- havet med De kan. øer (42)		Fra Spanien v. Middelhavet (43)		Fra Italien (44)		Fra Balkan- landene (45)		Fra U. S. S. R. v. Sortehavet (46)		Fra Sydvestasien (49)				Løbe- nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt fruit		Andet gods other goods		
										Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000kr.	Tons	
6888	51051	3272	31331	1139	14684	110	423	—	—	211	1273	2573	29758	0-11
5917	23836	1510	8692	845	12925	110	423	—	—	211	1273	787	7633	0
971	27215	539	3627	294	1759	—	—	—	—	—	—	1786	22125	1
—	—	757	8660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	466	10352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
6	14	582	6884	238	2408	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	119	2232	269	4040	1617	14725	—	—	—	—	—	—	22
—	—	0	1	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	23
3226	59143	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
0	2	5	12	174	661	—	—	219	9200	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	46	521	148	3565	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
272	10085	568	15737	236	5562	198	3790	—	—	—	—	—	—	29
357	9649	583	3409	206	1823	148	504	—	—	—	—	926	14056	30
—	—	588	9417	11	257	153	1515	—	—	1204	10233	1428	28842	31
—	—	—	—	—	—	163	383	—	—	—	—	—	—	32
2566	71748	8817	212365	133	2617	143	1940	—	—	672	4744	309	1330	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1426	51072	231	2721	—	171	8	65	—	—	237	2040	248	6362	35
1996	39349	12	44	88	648	279	2700	—	—	14	804	569	16505	36
120	3053	—	—	—	—	26	340	—	—	—	—	158	2192	39
—	—	—	—	149	1923	12	586	—	—	—	—	—	—	40
—	—	17	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	15	76	790	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	260	2201	—	—	—	—	—	—	846	12807	43
—	—	—	—	15	38	—	—	—	—	—	—	427	14409	44
—	—	—	—	6	49	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	519	5104	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	1	5	32	180	298	4190	—	—	1	25	29	209	49
—	—	16	83	7	125	57	963	—	—	—	—	28	491	50
—	—	—	—	—	—	32	171	—	—	—	—	27	196	51
188	1093	—	—	95	65	—	—	—	—	—	—	134	643	52
8	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	27	189	—	—	—	—	—	—	—	—	60
—	—	53	59	3093	10293	—	—	467	4212	—	—	—	—	61
—	—	54	87	6294	12723	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	2854	8152	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	2484	7102	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	371	7077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	404	1265	1054	2585	154	770	—	—	—	—	3602	38659	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
10165	245269	12422	261505	18292	69473	3512	36997	686	13412	2128	17846	8731	136701	
17053	296320	15694	292836	19431	84157	3622	37420	686	13412	2339	19119	11304	166459	



Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Ægypten og Libyen (50)		Fra Nord- afrika v. Middelhavet i øvrigt (51)		Fra Vestafrika (52)		Fra Syd- og Østafrika (53)	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
0-11	Danmark i alt.....	564	3059	487	5164	1128	20952	9	39
0	København.....	555	3031	134	1005	311	1769	9	39
1	Provinshavne.....	9	28	353	4159	817	19183	—	—
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	115	2300	—	—	—	—
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	—	—	372	7316	114	1038
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	98	1463	101	1204	—	—
25	Finland.....	—	—	605	8910	177	1363	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	188	1341	—	—
27	Polen.....	—	—	97	3633	890	13424	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	199	5570	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	6	43	313	9507	4066	24630	—	—
31	U.K., østkyst.....	83	845	604	5044	1411	25153	234	1472
32	U.K., sydkyst.....	58	400	—	—	18	185	—	—
33	U.K., vestk. og Nordirland...	—	—	1549	37283	876	16307	387	6078
34	Irland.....	146	1000	613	11714	43	703	—	—
35	Holland.....	—	—	—	—	5968	42931	135	910
36	Belgien.....	18	41	341	7216	4069	40337	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	—	—	25	508	2281	20039	2	10
40	Frankrig v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az...	—	—	—	—	143	860	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan. ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	0	1	—	—
44	Italien.....	624	26358	131	1488	253	3733	75	771
45	Balkanlandene.....	—	—	5	67	—	—	—	—
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	78	1628	24	1060	109	976	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	3	69	1	6	1	6	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	—	—	436	2085	842	6951	—	—
52	Vestafrika.....	222	2543	—	—	61	418	1995	26014
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	2113	14585	372	6994
60	Mellemøsten i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	971	7169	—	—	—	—	—	—
62	Sydstasien.....	68	411	—	—	—	—	25	206
63	Østasien.....	1072	7734	—	—	—	—	1679	7615
66	Austral., New Zeal., Oceanien	2	8	—	—	—	—	105	383
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	595	2589	146	717	556	2504	232	440
73	U.S.A. v. Den mex. golf....	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	25	8
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	65	787	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Til udlandet i alt...		3946	50838	5302	98571	24603	225754	5380	51939
I alt til Danmark og udlandet		4510	53897	5789	103735	25731	246706	5389	51978

på udlandet med danske skibe på 250 BRT og derover. 1957.

(continued).

Fra Mellemøsten i øvrigt (60)		Fra Forindien (61)		Fra Sydøstasien (62)		Fra Østasien (63)		Fra Australien New Zealand og Oceanien (66)		Løbe- nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
1952	30542	4068	14296	5865	25804	9330	42871	46	112	0-11
343	5068	4068	14296	5865	25804	8315	36847	46	112	0
1609	25474	—	—	—	—	1015	6024	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	193	979	597	2097	498	1957	—	—	22
—	—	23	98	241	1020	1549	5947	—	—	23
—	—	—	—	190	845	6665	31978	—	—	24
1542	12219	—	—	—	—	298	1054	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	2297	12440	573	2356	3518	19431	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6815	46370	7730	39950	2451	13487	4875	18651	976	3090	30
28900	182996	204	2033	1784	9855	—	—	2588	16479	31
11550	174095	—	—	2	2	—	—	—	—	32
16510	158359	924	8419	—	—	—	—	1977	8449	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
16290	126287	7179	41849	4523	27417	7101	24625	1917	8868	35
15978	140766	6308	34605	2111	11653	1948	6619	5242	32863	36
8793	57472	1417	7115	—	—	—	—	1336	2313	39
18545	120219	3	11	—	—	—	—	—	—	40
927	15999	271	1211	—	—	—	—	—	—	41
1120	15165	—	—	—	—	—	—	—	—	42
2667	31143	—	—	—	—	—	—	—	—	43
20120	253709	4456	20313	2814	13249	2444	6848	2162	4791	44
609	15203	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
8	29	470	1161	470	7267	3072	13898	—	—	49
0	3	215	918	96	352	5069	6772	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	3359	23871	—	—	—	—	52
4249	53773	97	201	46	298	2	4	923	8982	53
10655	332622	7518	21055	8364	49883	6752	14115	1505	5937	60
4970	127172	3109	76364	799	4620	2742	17338	4516	22600	61
12278	171577	325	1536	1165	34514	22049	133327	—	—	62
22066	256620	8880	54353	15816	323030	6642	45341	10755	48293	63
13002	193307	—	—	6859	159776	—	—	746	13963	66
13	31	1707	3790	2736	8837	3379	8818	—	—	70
—	—	—	—	—	—	112	297	—	—	71
894	12769	6127	13059	31133	95940	41702	126508	518	8230	72
—	—	—	—	286	868	5429	5828	—	—	73
—	—	5	15	1164	4547	4886	14005	1335	2659	74
—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
—	—	1348	8100	262	1110	302	874	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
17611	270630	—	—	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
236112	2768535	60806	349575	87845	796899	131034	504235	36496	187517	
238064	2799077	64874	363871	93710	822703	140364	547106	36542	187629	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Canada v. Atlanterhavet (70)				Fra Canada v. Stillehavet (71)		Fra U.S.A. v.	
		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>	
		Frugt 1000 kr.	Tons	Frugt 1000 kr.	Tons			Frugt 1000 kr.	Tons
0-11	Danmark i alt.....	—	—	13	52	584	4188	9509	118452
0	København.....	—	—	13	52	584	4188	6985	84754
1	Provinshavne.....	—	—	—	—	—	—	2314	31645
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	210	2053
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Island.....	—	—	—	—	—	—	294	2435
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	—	—	—	—	418	3435
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	30	200	—	—	2106	32162
24	Sverige v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	1195	14496
25	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
26	U. S. S. R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	—	—	1088	10084	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	753	12476
30	Vesttyskland v. Nordsøen.....	—	—	194	742	615	7636	3574	41468
31	U. K., østkyst.....	189	1498	883	6313	1271	8230	—	—
32	U. K., sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	U. K., vestk. og Nordirland.....	1537	11486	271	2711	1091	6932	742	6640
34	Irland.....	92	680	74	284	222	1007	—	—
35	Holland.....	—	—	1760	9947	1457	16236	10335	125472
36	Belgien.....	—	—	229	877	782	10802	1549	19865
39	Frankrig v. Atlanterhavet.....	532	244	2136	7614	—	—	754	6550
40	Frankrig v. Middelhavet.....	—	—	280	107	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan.ø.	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Italien.....	—	—	94	700	—	—	—	—
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	—	—	1341	19241
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	—	—	—	—	1604	7381	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Sydøstasien.....	1060	3051	1901	4424	—	—	2482	11200
63	Østasien.....	9116	39561	5398	17221	—	—	4549	43848
66	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	436	625	—	—	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	—	—	264	3838	—	—	—	—
73	U.S.A. v. Den mex. golf.....	—	—	—	—	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	41	185	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	4	2	167	773	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—	—	123	1994
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—	—	1947	26977
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Til udlandet i alt...	12526	56520	13995	55790	8297	69081	32162	368259
	I alt til Danmark og udlandet	12526	56520	14008	55842	8881	73269	41671	486711

på udlandet med danske skibe på 250 BRT og derover. 1957.

(continued).

Atlantehavet (72)		Fra U. S. A. v. Den mex. Golf (73)		Fra U. S. A. v. Stillehavet (74)		Fra Mellemamerika v. Den mex. Golf (80)		Fra Mellemamerika v. Stillehavet (81)		Fra Vestindien (82)		Løbe-nr.
Andet gods other goods												
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
8399	57518	9825	64946	1251	3633	17	30	—	—	13189	238215	0-11
6104	42256	5886	32441	951	3129	17	30	—	—	5265	98550	0
2293	15247	3939	32505	300	504	—	—	—	—	6288	117781	1
2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1636	21884	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	29	65	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1192	5083	1396	9412	—	—	—	—	—	—	—	—	22
558	1953	2118	11672	—	—	—	—	—	—	748	18846	23
286	3294	466	4787	—	—	—	—	—	—	678	14492	24
37	137	6	28	—	—	—	—	—	—	—	—	25
359	1991	—	—	—	—	—	—	—	—	1071	7400	26
1056	19324	194	4000	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
383	1578	27	114	355	649	—	—	—	—	3119	50192	30
325	1981	—	—	—	—	—	—	—	—	918	15308	31
—	—	1138	24657	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1186	5666	3197	31490	5126	18178	—	—	—	—	15	7	33
258	849	219	2124	1838	6316	—	—	—	—	—	—	34
1475	11956	1213	3124	950	4425	—	—	524	2145	4387	61103	35
214	1159	837	2077	130	412	—	—	—	—	1495	37600	36
178	694	3585	31527	334	1224	—	—	—	—	5209	67278	39
—	—	2539	15708	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
644	3168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
132	441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4001	9706	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
2630	9434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
860	1442	—	—	—	—	—	—	—	—	177	2850	51
443	755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
86	2446	—	—	—	—	—	—	—	—	1339	5400	61
21741	28091	223	169	4818	12674	—	—	—	—	—	—	62
64235	188373	10791	46249	10544	23541	—	—	—	—	1169	8035	63
—	—	—	—	460	5133	—	—	—	—	1895	28790	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	6	33	—	—	1	3	71
1413	6477	3	12	—	—	—	—	—	—	5150	132517	72
3	3	—	—	11	5	—	—	—	—	—	—	73
—	—	194	701	—	—	68	289	—	—	134	395	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	44	80
2689	7798	3012	9977	—	—	—	—	—	—	—	—	81
82	16162	892	16912	267	923	1	1	—	—	9	136	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
3367	11373	414	6181	—	—	—	—	—	—	519	15979	84
6074	19252	—	—	—	—	—	—	—	—	1404	17261	85
30354	95344	15473	46491	—	—	—	—	2234	10465	—	—	86
146261	455930	47966	267477	24833	73480	75	323	2758	12610	29446	483636	
154660	513448	57791	332423	26084	77113	92	353	2758	12610	42635	721851	

Tabel 10 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10

Løbe- nr.	I fart fra <i>from</i>  I fart til <i>to</i>	Fra Venezuela og Guyana (83)		Fra Brasilien (84)		Fra Argentina og Uruguay (85)			
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fruit <i>fruit</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
						Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
0-11	Danmark i alt.....	3007	60108	7212	85785	—	—	11472	78540
0	København.....	2396	44354	6350	82913	—	—	6441	43550
1	Provinshavne.....	611	15754	862	2872	—	—	5031	34990
10	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Island.....	—	—	70	162	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	—	—	25	85	—	—	798	4844
23	Sveriges vestkyst.....	—	—	19	174	—	—	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	570	14156	14	1204	—	—	—	—
25	Finland.....	—	—	83	313	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Polen.....	—	—	1593	11715	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	—	—	302	1120	254	588	6244	74392
31	U.K., østkyst.....	1396	31106	—	—	478	1244	—	—
32	U.K., sydkyst.....	590	15211	189	700	—	—	—	—
33	U.K., vestk. og Nordirland..	2729	41906	—	—	—	—	544	6490
34	Irland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Holland.....	10410	132134	258	2672	2071	4430	4273	54065
36	Belgien.....	1820	46655	—	—	333	819	634	6670
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	1337	31841	—	—	—	—	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az...	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan.ø.	1332	16842	—	—	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Italien.....	1210	12126	—	—	—	—	—	—
45	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—	—	776	2460
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	324	21039	—	—	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Sydøstasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Østasien.....	—	—	1326	8372	—	—	—	—
66	Austral., NewZeal., Oceanien	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	1279	17114	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	9120	246993	6710	33566	—	—	2169	7729
73	U.S.A. v. Den mex. golf....	77	3230	141	1703	—	—	—	—
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	670	36031	—	—	—	—	150	50512
83	Venezuela og Guyana.....	137	6244	380	7874	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	861	8150	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	3519	62956	1666	12195	—	—	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Til udlandet i alt... ..		35241	718470	14916	107119	3136	7081	15588	207162
I alt til Danmark og udlandet		38248	778578	22128	192904	3136	7081	27060	285702

på udlandet med danske skibe på 250 BRT og derover. 1957.

(continued).

Fra Sydamerika iøvrigt (86)		Fra samtlige lande <i>from all countries</i>								Løbe- nr.
		I alt		heraf of this:						
				Kul <i>coal</i>		Trælast <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	
—	—	160027	2584998	18164	508674	944	10870	140919	2065454	0-11
—	—	97618	1203447	9596	213794	620	728	87402	988925	0
—	—	57374	1307503	7416	281910	309	9755	49649	1015838	1
—	—	3918	49798	1128	12216	—	—	2790	37582	10
—	—	1117	24250	24	754	15	387	1078	23109	11
—	—	2970	82049	685	8458	20	185	2265	73406	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	13121	167376	1278	24114	—	—	11843	143262	22
526	708	10213	152068	2689	55822	—	—	7524	96246	23
—	—	15058	199267	5212	102550	—	—	9846	96717	24
—	—	7463	124869	2071	72641	—	—	5392	52228	25
—	—	2229	21626	—	—	—	—	2229	21626	26
—	—	16306	210838	—	—	113	1604	16193	209234	27
—	—	2169	41990	—	—	111	834	2058	41156	28
—	—	4232	113840	753	12476	—	—	3479	101364	29
328	518	49838	437205	3771	50935	1100	5685	44967	380585	30
—	—	95414	1036517	—	—	2900	20724	92514	1015793	31
—	—	14270	224059	—	—	640	5909	13630	218150	32
—	—	67953	909499	742	6640	3155	22203	64056	880656	33
—	—	4686	40733	80	3225	472	4430	4134	33078	34
—	—	89743	882087	10723	142425	1041	8234	77979	731428	35
27260	67275	80321	600385	2329	43432	1069	9908	76923	547045	36
438	690	42586	408733	1578	31034	4018	27267	36990	350432	39
—	—	26039	181963	—	—	891	5919	25148	176044	40
—	—	2433	35341	109	4618	159	1641	2165	29082	41
—	—	6328	82879	—	—	—	—	6328	82879	42
—	—	4864	56999	—	—	—	—	4864	56999	43
2916	14146	43665	430815	352	7464	75	330	43238	423021	44
—	—	2930	31087	—	—	202	1512	2728	29575	45
—	—	1295	7564	—	—	—	—	1295	7564	46
—	—	15951	93118	—	—	971	10792	14980	82326	49
—	—	11444	59587	1341	19241	37	654	10066	39692	50
—	—	7468	56720	—	—	1941	15548	5527	41172	51
—	—	18092	141972	1751	23964	236	1938	16105	116070	52
—	—	8230	89720	372	6994	—	—	7858	82726	53
—	—	37398	433488	—	—	4234	21950	33164	411538	60
—	—	58752	429207	—	—	1838	10700	56914	418507	61
—	—	121087	616721	2483	11208	1235	4257	117369	601256	62
—	—	193688	1209776	5863	54594	11462	60169	176363	1095013	63
372	862	38335	451937	—	—	—	—	38335	451937	66
—	—	10383	61845	—	—	779	2642	9604	59203	70
—	—	3104	18152	—	—	39	181	3065	17971	71
17016	162671	139411	986828	12	41	1958	6474	137441	980313	72
6506	80609	13075	95055	—	—	215	790	12860	94265	73
—	—	19162	74621	—	—	1128	5237	18034	69384	74
—	—	157	859	—	—	—	—	157	859	80
33	289	6207	20917	—	—	—	—	6207	20917	81
—	—	5356	151390	—	—	—	—	5356	151390	82
—	—	1548	33303	—	—	—	—	1548	33303	83
—	—	31365	359517	123	1994	—	—	31242	357523	84
—	—	23989	188580	1947	26977	—	—	22042	161603	85
1296	42833	49357	195133	—	—	—	—	49357	195133	86
56691	370601	1419685	12248235	46264	710847	42039	257717	1331382	11279671	
56691	370601	1579712	14833233	64428	1219521	42983	268587	1472301	13345125	

**Tabel 11. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde ved**  
*Table 11. Gross freight earnings and cargo carried in*

Løbe- nr.	Fart fra nedennævnte lande <i>departures from the countries stated</i>	Trampfart <i>tramp service</i>				Tankfart <i>tank service</i>			
		til udlandet		til Danmark		til udlandet		til Danmark	
		1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons
0-11	Danmark i alt.....	7780	137852	.	.	—	—	.	.
0	København.....	1081	43119	.	.	—	—	.	.
1	Provinshavne.....	1795	46598	.	.	—	—	.	.
10	Grønland.....	4516	39324	.	.	—	—	.	.
11	Færøerne.....	388	8811	.	.	—	—	.	.
20	Island.....	1491	22387	66	988	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	15379	203502	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	7209	182428	1638	59269	—	—	14	589
23	Sveriges vestkyst.....	2443	38563	486	31229	—	—	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	7550	175268	1382	44397	—	—	—	—
25	Finland.....	32259	373282	2049	33957	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	1782	36626	153	4689	—	—	—	—
27	Polen.....	3363	105405	2739	150614	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	1130	6881	57	2824	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	58	1535	14	482	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	1747	26041	1074	38498	—	—	206	8299
31	U.K., østkyst.....	2973	67494	5452	222303	—	—	285	6481
32	U.K., sydkyst.....	1343	28164	257	9263	446	30135	8889	518097
33	U.K., vestk. og Nordirland..	2585	55046	477	15592	—	—	—	—
34	Irland.....	778	12529	11	328	—	—	—	—
35	Holland.....	3897	46360	1509	30008	147	18000	1176	26931
36	Belgien.....	924	15219	845	31150	—	—	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	3023	47377	945	13659	—	—	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet.....	179	3878	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az...	3752	84360	—	—	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan. ø.	9974	244194	899	25715	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	11322	247938	1309	20087	—	—	—	—
44	Italien.....	1238	15715	—	—	—	—	—	—
45	Balkanlandene.....	938	14670	—	—	1493	12165	—	—
46	U.S.S.R. v. Sortehavet.....	467	4212	—	—	219	9200	—	—
49	Sydvestasien.....	2839	27676	105	893	3791	85357	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	2211	18506	—	—	572	25481	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	4443	90841	—	—	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	9958	135260	815	19172	—	—	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	4537	47161	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	2676	20644	—	—	228446	2713857	1942	30499
61	Forindien.....	8349	48462	—	—	2648	72729	—	—
62	Sydstasien.....	4983	40105	—	—	10590	358808	—	—
63	Østasien.....	11423	36101	660	3383	—	—	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	19821	97157	—	—	746	13963	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	8083	44323	—	—	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	2875	15611	—	—	—	—	—	—
72	U.S.A. v. Atlanterhavet.....	24666	263021	2684	32275	45	16000	—	—
73	U.S.A. v. Den mex. golf.....	12128	61134	—	—	11117	119067	3754	24845
74	U.S.A. v. Stillehavet.....	460	5133	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh.....	524	2145	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	4396	34914	—	—	23239	431609	13182	238209
83	Venezuela og Guyana.....	900	18217	—	—	34341	700253	3007	60108
84	Brazillien.....	4257	42882	—	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	5254	20875	—	—	150	50512	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	28924	70053	—	—	3447	44777	—	—
	Fra udlandet i alt...	281511	3199295	25626	790775	321437	4701913	32455	914058
	I alt fra Danmark og udlandet	289291	3199147	25626	790775	321437	4701913	32455	914058

## danske skibes fart på udlandet, fordelt efter fartens art. 1957.

foreign trade by Danish ships Distribution by type of service. 1957.

Rute- og liniefart regularly scheduled service (routes, lines)				Fart med danske skibe i alt service of Danish ships, total						Løbe- nr.
til udlandet		til Danmark		til udlandet		til Danmark		til samtlige lande		
1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	
78860	687900	.	.	86640	825752	.	.	86640	825752	0-11
41741	291200	.	.	42822	334319	.	.	42822	334319	0
37115	396635	.	.	38910	443233	.	.	38910	443233	1
—	—	.	.	4516	39324	.	.	4516	39324	10
4	65	.	.	392	8876	.	.	392	8876	11
341	1856	130	816	1832	24243	196	1804	2028	26047	20
—	—	—	—	15379	203502	—	—	15379	203502	21
7257	84688	1446	19062	14466	267116	3098	78920	17564	346036	22
20968	95943	—	—	23411	134506	486	31229	23897	165735	23
2625	26414	148	8000	10175	201682	1530	52397	11705	254079	24
18391	92784	664	8474	50650	466066	2713	42431	53363	508497	25
163	3067	65	2178	1945	39693	218	6867	2163	46560	26
1506	11981	—	1	4869	117386	2739	150615	7608	268001	27
—	—	—	—	1130	6881	57	2824	1187	9705	28
—	—	—	—	58	1535	14	482	72	2017	29
26113	89190	—	49	27860	115231	1280	46846	29140	162077	30
7360	34108	12963	127258	10333	101602	18700	356042	29033	457644	31
—	—	—	—	1789	58299	9146	527360	10935	585659	32
270	1202	2725	43703	2855	56248	3202	59295	6057	115543	33
362	1757	—	—	1140	14286	11	328	1151	14614	34
18280	82406	—	13	22324	146766	2685	56952	25009	203718	35
34908	213579	6884	116684	35832	228798	7729	147834	43561	376632	36
1239	9810	1294	14155	4262	57187	2239	27814	6501	85001	39
5466	12814	149	1199	5645	16692	149	1199	5794	17891	40
1987	11799	1715	10933	5739	96159	1715	10933	7454	107092	41
191	1075	5989	25336	10165	245269	6888	51051	17053	296320	42
1100	13567	1963	11244	12422	261505	3272	31331	15694	292836	43
17054	53758	1139	14684	18292	69473	1139	14684	19431	84157	44
1081	10162	110	423	3512	36997	110	423	3622	37420	45
—	—	—	—	686	13412	—	—	686	13412	46
4229	41514	2679	30138	10859	154547	2784	31031	13643	185578	49
1163	6851	564	3059	3946	50838	564	3059	4510	53897	50
859	7730	487	5164	5302	98571	487	5164	5789	103735	51
14645	90494	313	1780	24603	225754	1128	20952	25731	246706	52
843	4778	9	39	5380	51939	9	39	5389	51978	53
4990	34034	10	43	236112	2768535	1952	30542	238064	2799077	60
49809	228384	4068	14296	60806	349575	4068	14296	64874	363871	61
72272	397986	5865	25804	87845	796899	5865	25804	93710	822703	62
119611	468134	8670	39488	131034	504235	9330	42871	140364	547106	63
15929	76397	46	112	36496	187517	46	112	36542	187629	66
18438	67987	13	52	26521	112310	13	52	26534	112362	70
5422	53470	584	4188	8297	69081	584	4188	8881	73269	71
153712	545168	15224	143695	178423	824189	17908	175970	196331	1000159	72
24721	87276	6071	40101	47966	267477	9825	64946	57791	332423	73
24373	68347	1251	3633	24833	73480	1251	3633	26084	77113	74
75	323	17	30	75	323	17	30	92	353	80
2234	10465	—	—	2758	12610	—	—	2758	12610	81
1811	17113	7	6	29446	483636	13189	238215	42635	721851	82
—	—	—	—	35241	718470	3007	60108	38248	778578	83
10659	64237	7212	85785	14916	107119	7212	85785	22128	192904	84
13320	142856	11472	78540	18724	214243	11472	78540	30196	292783	85
24320	255771	—	—	56691	370601	—	—	56691	370601	86
730097	3521275	101946	880165	1333045	11422483	160027	2584998	1493072	14007481	
808957	4209175	101946	880165	1419685	12248235	160027	2584998	1579712	14833233	



Tabel 11 (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde

Table 11

Løbe- nr.	Fart til nedennævnte lande	Trampfart				Tankfart			
		fra udlandet		fra Danmark		fra udlandet		fra Danmark	
		1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000kr.	tons
0-11	Danmark i alt.....	25626	790775	.	.	32455	914058	.	.
0	København.....	6484	208923	.	.	13918	363436	.	.
1	Provinshavne.....	16301	540955	.	.	16408	517696	.	.
10	Grønland.....	2282	27914	.	.	1636	21884	.	.
11	Færøerne.....	559	12983	.	.	493	11042	.	.
20	Island.....	1914	24676	180	3356	—	—	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Norge.....	4592	93785	624	17439	1493	12165	—	—
23	Sveriges vestkyst.....	3752	69942	461	31302	748	18846	—	—
24	Sverige v. Østersøen.....	6039	121385	76	1920	1248	28648	—	—
25	Finland.....	3403	90549	53	1315	1761	21419	—	—
26	U. S. S. R. v. Østersøen.....	804	8965	154	3257	—	—	—	—
27	Polen.....	5859	130412	—	—	—	—	—	—
28	Østtyskland.....	2021	38503	148	3487	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	2148	55806	108	6529	—	—	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	9377	115694	711	6138	10296	107527	—	—
31	U. K., østkyst.....	21834	330939	173	5424	32434	257764	—	—
32	U. K., sydkyst.....	811	9361	16	350	13278	213963	—	—
33	U. K., vestk. og Nordirland..	34272	600906	106	2682	22451	247160	—	—
34	Irland.....	2254	31629	40	648	—	—	—	—
35	Holland.....	30818	363155	48	1945	29855	308310	—	—
36	Belgien.....	35544	201712	2692	19545	19357	234627	—	—
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	20701	206573	90	1984	18924	188118	—	—
40	Frankrig v. Middelhavet.....	4405	41285	—	—	21084	135927	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az... ..	725	15571	—	—	927	15999	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan. ø. ..	3305	45494	46	631	2452	32007	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	851	9728	—	—	3513	43950	—	—
44	Italien.....	2483	34177	125	700	25205	319661	—	—
45	Balkanlandene.....	567	6351	185	1525	609	15203	—	—
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	1295	7564	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	2938	25984	—	—	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	5278	19404	115	750	—	—	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr. ..	2141	18750	—	—	197	13503	—	—
52	Vestafrika.....	6090	58073	—	—	55	18596	—	—
53	Syd- og Østafrika.....	1543	19215	—	—	4249	53773	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	5743	19565	—	—	10655	332622	—	—
61	Forindien.....	12197	66673	—	—	5437	179813	—	—
62	Sydøstasien.....	2185	11023	—	—	11052	187688	—	—
63	Østasien.....	30539	161460	—	—	22440	410429	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	2209	12588	—	—	21709	390809	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	2285	36237	260	4121	—	—	—	—
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	2573	37780	938	15032	14520	378474	—	—
73	U. S. A. v. Den mex. golf. ... ..	77	3230	—	—	—	—	—	—
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	1335	2659	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf. ..	—	—	92	660	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh..... ..	472	2850	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	1718	9426	—	—	1904	137455	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	999	24133	339	7112	—	—	—	—
84	Brazilien.....	1125	12997	—	—	18130	286609	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	290	3086	—	—	4923	80217	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	531	30631	—	—
	Til udlandet i alt... ..	281511	3199295	7780	137852	321437	4701913	—	—
	I alt til Danmark og udlandet	307137	3990070	7780	137852	353892	5615971	—	—

ved danske skibes fart på udlandet, fordelt efter fartens art. 1957.

(continued).

Rute- og liniefart				Fart med danske skibe i alt						Løbe- nr.
fra udlandet		fra Danmark		fra udlandet		fra Danmark		fra samtlige lande		
1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	1000 kr.	tons	
101946	880165	.	.	160027	2584998	.	.	160027	2584998	0-11
77216	631088	.	.	97618	1203447	.	.	97618	1203447	0
24665	248852	.	.	57374	1307503	.	.	57374	1307503	1
—	—	.	.	3918	49798	.	.	3918	49798	10
65	225	.	.	1117	24250	.	.	1117	24250	11
298	50928	578	3089	2212	75604	758	6445	2970	82049	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
3971	20884	2441	23103	10056	126834	3065	40542	13121	167376	22
5240	31796	12	182	9740	120584	473	31484	10213	152068	23
7695	47314	—	—	14982	197347	76	1920	15058	192967	24
776	3173	1470	8413	5940	115141	1523	9728	7463	124869	25
1071	7400	200	2004	1875	16365	354	5261	2229	21626	26
10447	80426	—	—	16306	210838	—	—	16306	210838	27
—	—	—	—	2021	38503	148	3487	2169	41990	28
1205	24241	771	27264	3353	80047	879	33793	4232	113840	29
28929	194856	525	12990	48602	418077	1236	19128	49838	437205	30
4742	28295	36231	414095	59010	616998	36404	419519	95414	1036517	31
165	385	—	—	14254	223709	16	350	14270	224059	32
9669	40652	1455	18099	66392	888718	1561	20781	67953	909499	33
2392	8456	—	—	4646	40085	40	648	4686	40733	34
29022	208675	—	2	89695	880140	48	1947	89743	882087	35
21480	128188	1248	16313	76381	564527	3940	35858	80321	600385	36
2335	7782	536	4276	41960	402473	626	6260	42586	408733	39
328	3497	222	1254	25817	180709	222	1254	26039	181963	40
534	2576	247	1195	2186	34146	247	1195	2433	35341	41
41	1106	484	3641	5798	78607	530	4272	6328	82879	42
303	2527	197	794	4667	56205	197	794	4864	56999	43
14842	69935	1010	6342	42530	423773	1135	7042	43665	430815	44
742	3659	827	4349	1918	25213	1012	5874	2930	31087	45
—	—	—	—	1295	7564	—	—	1295	7564	46
10004	48292	3009	18842	12942	74276	3009	18842	15951	93118	49
5388	36360	663	3073	10666	55764	778	3823	11444	59587	50
3721	19101	1409	5366	6059	51354	1409	5366	7468	56720	51
10689	60168	1258	5135	16834	136837	1258	5135	18092	141972	52
2438	16732	—	—	8230	89720	—	—	8230	89720	53
20863	80639	137	662	37261	432826	137	662	37398	433488	60
37019	166126	4099	16595	54653	412612	4099	16595	58752	429207	61
101433	388288	6417	29722	114670	586999	6417	29722	121087	616721	62
137512	625691	3197	12196	190491	1197580	3197	12196	193688	1209776	63
14038	47143	379	1397	37956	450540	379	1397	38335	451937	66
7838	21487	—	—	10123	57724	260	4121	10383	61845	70
2925	17932	179	220	2925	17932	179	220	3104	18152	71
114630	520201	6750	35341	131723	936455	7688	50373	139411	986828	72
12382	89023	616	2802	12459	92253	616	2802	13075	95055	73
16117	64618	1710	7344	17452	67277	1710	7344	19162	74621	74
13	50	52	149	13	50	144	809	157	859	80
5735	18067	—	—	6207	20917	—	—	6207	20917	81
1476	3783	258	726	5098	150664	258	726	5356	151390	82
210	2058	—	—	1209	26191	339	7112	1548	33303	83
11863	59018	247	893	31118	358624	247	893	31365	359517	84
18750	105245	26	32	23963	188548	26	32	23989	188580	85
48826	164502	—	—	49357	195133	—	—	49357	195133	86
730097	3521275	78860	687900	1333045	11422483	86640	825752	1419685	12248235	
832043	4401440	78860	687900	1493072	14007481	86640	825752	1579712	14833233	

**Tabel 12. Bruttofragt for udgående tramp-**  
*Table 12. Gross freight earnings from outward*

Løbe- nr.	Udgående fart fra <i>departures from</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt efter ladningens					
		Korn og kornvarer 04	Frugter og grønsager 05	Sukker og sukkervarer 06	Foder- stoffer 08	Andre nærings- midler kap. 0 og 1 i øvr. afs. 0-1	Nærings- midler i alt
0-11	Danmark i alt . . . . .	129	564	343	61	614	1711
0	København . . . . .	34	—	12	—	45	91
1	Provinshavne . . . . .	95	439	331	61	54	980
10	Grønland . . . . .	—	125	—	—	140	265
11	Færøerne . . . . .	—	—	—	—	375	375
20	Island . . . . .	—	—	—	553	791	1344
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—	—
22	Norge . . . . .	26	—	—	1359	499	1884
23	Sveriges vestkyst . . . . .	79	—	—	—	48	127
24	Sverige v. Østersøen . . . . .	67	—	—	6	—	73
25	Finland . . . . .	—	—	—	—	—	—
26	U.S.S.R. v. Østersøen . . . . .	11	—	—	151	—	162
27	Polen . . . . .	—	54	76	—	282	412
28	Østtyskland . . . . .	—	—	—	—	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen . . .	10	—	—	—	—	10
30	Vesttyskland v. Nordsøen . . .	—	—	—	25	52	77
31	U. K., østkyst . . . . .	—	—	871	—	74	945
32	U. K., sydkyst . . . . .	—	—	—	—	—	—
33	U. K., vestkyst og Nordirland	8	141	—	—	22	171
34	Irland . . . . .	—	33	—	—	639	672
35	Holland . . . . .	1332	551	—	9	144	2036
36	Belgien . . . . .	7	23	—	9	—	39
39	Frankrig v. Atlanterhavet . . .	646	—	—	32	15	693
40	Frankrig v. Middelhavet . . . .	—	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az. . .	—	—	—	47	15	62
42	Spanienv. Atlanterh. m. Kan. ø.	980	44	—	—	—	1024
43	Spanien v. Middelhavet . . . . .	—	1510	—	—	—	1510
44	Italien . . . . .	—	519	—	—	—	519
45	Balkanlandene . . . . .	—	—	—	158	—	158
46	U. S. S. R. v. Sortehavet . . . . .	—	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien . . . . .	—	2127	—	105	—	2232
50	Ægypten og Libyen . . . . .	—	251	189	—	—	440
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	—	—	—	378	—	378
52	Vestafrika . . . . .	31	935	—	157	—	1123
53	Syd- og Østafrika . . . . .	—	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt . . . . .	—	46	—	—	—	46
61	Forindien . . . . .	2711	—	—	—	1597	4308
62	Sydøstasien . . . . .	3616	—	432	—	—	4048
63	Østasien . . . . .	515	—	1287	—	4535	6337
66	Austral., New Zeal., Oceanien	1192	—	—	—	6990	8182
70	Canada v. Atlanterhavet . . . .	—	864	—	—	94	958
71	Canada v. Stillehavet . . . . .	2875	—	—	—	—	2875
72	U. S. A. v. Atlanterhavet . . . .	—	521	—	—	—	521
73	U. S. A. v. Den mex. golf . . . .	414	1533	—	—	—	1947
74	U. S. A. v. Stillehavet . . . . .	—	—	—	—	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stilleh. . . . .	—	—	—	—	—	—
82	Vestindien . . . . .	9	—	3160	—	—	3169
83	Venezuela og Guyana . . . . .	—	—	554	—	—	554
84	Brazilien . . . . .	—	70	711	—	—	781
85	Argentina og Uruguay . . . . .	1342	3136	—	—	—	4478
86	Sydamerika i øvrigt . . . . .	—	28924	—	—	—	28924
	Fra udlandet i alt . . . . .	15871	41282	7280	2989	15797	83219
	I alt fra Danmark og udlandet	16000	41846	7623	3050	16411	84930

<sup>1)</sup> Efter SITC. Talbetegnelsen under de enkelte varearter refererer sig til den i SITC anvendte kapitel- og afsnitsind-

## fart, fordelt efter ladningens art. 1957.

tramp service, distributed by kind of cargo. 1957.

1000 kr.									Løbe- nr.
art <sup>1)</sup> gross freight earnings from tramp, distributed by kind of cargo									
Oliefrø, nødder og kærner	Træ, tømmer og kork	Papir- masse	Gødnings- stoffer, rå	Andre ube- arbejdede varer afs. 2 i øvr.	Ubearbej- dede varer i alt afs. 2	Kul, koks, briketter 31 nr. 101-103	Øvr. brændsels- stof m. v. <sup>2)</sup> 39	Brændsels- stoffer <sup>2)</sup> i alt afs. 3	
22	24	25	27						
—	—	—	—	4689	4689	—	—	—	0-11
—	—	—	—	320	320	—	—	—	0
—	—	—	—	105	105	—	—	—	1
—	—	—	—	4251	4251	—	—	—	10
—	—	—	—	13	13	—	—	—	11
—	—	—	—	115	115	—	—	—	20
—	5763	1072	8356	188	15379	—	—	—	21
—	259	532	—	2765	3556	20	—	20	22
—	1150	391	—	123	1664	—	—	—	23
—	2960	206	—	4170	7336	—	—	—	24
—	2074	31531	—	224	33829	—	—	—	25
—	401	—	—	142	543	400	—	400	26
—	152	—	—	546	698	4636	9	4645	27
—	—	—	—	—	—	8	—	8	28
—	—	—	—	14	14	34	—	34	29
—	—	—	—	324	324	626	279	905	30
—	—	10	—	205	215	6390	103	6493	31
—	—	—	—	1556	1556	44	—	44	32
—	—	—	—	195	195	1467	16	1483	33
—	—	—	—	106	106	—	—	—	34
—	—	—	—	164	164	634	1206	1840	35
—	—	—	—	150	150	182	—	182	36
—	155	—	—	464	619	16	1103	1119	39
—	38	—	—	141	179	—	—	—	40
—	800	—	—	2685	3485	191	—	191	41
—	—	—	273	5647	5920	3929	—	3929	42
—	—	—	—	10657	10657	—	—	—	43
—	—	—	—	537	537	—	—	—	44
—	273	—	—	430	703	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	712	712	—	—	—	49
—	—	—	1688	83	1771	—	—	—	50
—	—	—	897	2872	3769	296	—	296	51
496	3032	—	3497	2467	9492	—	—	—	52
387	—	—	—	2027	2414	2123	—	2123	53
—	—	—	—	2	2	—	2628	2628	60
—	—	—	—	2425	2425	1306	—	1306	61
537	398	—	—	—	935	—	—	—	62
5652	—	—	—	—	5652	—	—	—	63
—	1410	—	—	10229	11639	—	—	—	66
371	2350	3053	—	1294	7068	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	3246	3246	23388	—	23388	72
219	—	—	—	6739	6958	361	—	361	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	—	—	—	524	524	—	—	—	81
—	—	—	—	1227	1227	—	—	—	82
—	—	—	—	346	346	—	—	—	83
—	491	—	—	2985	3476	—	—	—	84
—	—	—	—	776	776	—	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
7662	21706	36795	14711	69502	150376	46051	5344	51395	
7662	21706	36795	14711	74191	155065	46051	5344	51395	

deling, jfr. side 8.

<sup>2)</sup> Eksklusive tankfart.

Tabel 12 (fortsat). Bruttofragt for udgående

Table 12

Løbe- nr.	Udgående fart fra <i>departure from</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt efter ladningens				
		Gødnings- stoffer bearbejdede 56	Kemikalier i øvrigt afs. 5 i øvr.	Kemikalier i alt afs. 6	Cement 66 nr. 102	Øvrige bearbejdede varer afs. 6 i øvr.
0-11	Danmark i alt.....	—	—	—	503	71
0	København.....	—	—	—	—	15
1	Provinshavne.....	—	—	—	503	56
10	Grønland.....	—	—	—	—	—
11	Færøerne.....	—	—	—	—	—
20	Island.....	74	—	74	—	—
21	U.S.S.R. v. Hv.- og Barentsh.	—	—	—	—	—
22	Norge.....	1445	119	1564	225	938
23	Sveriges vestkyst.....	7	—	7	333	96
24	Sverige v. Østersøen.....	—	339	339	136	998
25	Finland.....	—	—	—	—	362
26	U.S.S.R. v. Østersøen.....	87	—	87	401	305
27	Polen.....	266	—	266	—	70
28	Østtyskland.....	113	1066	1179	—	—
29	Vesttyskland v. Østersøen...	14	—	14	—	—
30	Vesttyskland v. Nordsøen...	312	78	390	1014	—
31	U. K., østkyst.....	—	41	41	—	119
32	U. K., sydkyst.....	—	—	—	—	—
33	U. K., vestkyst og Nordirland	—	107	107	—	237
34	Irland.....	—	—	—	—	11
35	Holland.....	1044	104	1148	163	8
36	Belgien.....	420	522	942	84	142
39	Frankrig v. Atlanterhavet....	—	—	—	—	22
40	Frankrig v. Middelhavet.....	—	—	—	—	—
41	Portugal m. Madeira og Az..	—	—	—	—	—
42	Spanien v. Atlanterh. m. Kan.ø.	—	—	—	—	—
43	Spanien v. Middelhavet.....	—	264	264	—	—
44	Italien.....	—	—	—	—	—
45	Balkanlandene.....	—	—	—	12	28
46	U. S. S. R. v. Sortehavet.....	—	—	—	—	—
49	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—
50	Ægypten og Libyen.....	—	—	—	—	—
51	Nordafrika v. Middelh. i øvr.	—	—	—	—	—
52	Vestafrika.....	—	74	74	—	21
53	Syd- og Østafrika.....	—	—	—	—	—
60	Mellemøsten i øvrigt.....	—	—	—	—	—
61	Forindien.....	—	—	—	—	164
62	Sydøstasien.....	—	—	—	—	—
63	Østasien.....	—	—	—	—	—
66	Austral., New Zeal., Oceanien	—	—	—	—	—
70	Canada v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	57
71	Canada v. Stillehavet.....	—	—	—	—	—
72	U. S. A. v. Atlanterhavet.....	—	—	—	—	107
73	U. S. A. v. Den mex. golf....	—	—	—	—	1677
74	U. S. A. v. Stillehavet.....	—	460	460	—	—
80	Mellemam. v. Den mex. golf.	—	—	—	—	—
81	Mellemamerika v. Stillehavet.	—	—	—	—	—
82	Vestindien.....	—	—	—	—	—
83	Venezuela og Guyana.....	—	—	—	—	—
84	Brazilien.....	—	—	—	—	—
85	Argentina og Uruguay.....	—	—	—	—	—
86	Sydamerika i øvrigt.....	—	—	—	—	—
	Fra udlandet i alt...	3782	3174	6956	2368	5362
	I alt fra Danmark og udlandet	3782	3174	6956	2871	5433

1) Jfr. note 1 side 118.

trampfart, fordelt efter ladingens art. 1957.

(continued).

1000 kr.						Løbe- nr.
art <sup>1)</sup> gross freight earnings from tramp, distributed by kind of cargo.						
Bearbejdede varer i alt afs. 6	Stykgods i øvrigt	Samlet bruttofragt				
		Trampfart	Tankfart	Rutefart	I alt	
574	806	7780	—	78860	86640	0-11
15	655	1081	—	41741	42822	0
559	151	1795	—	37115	38910	1
—	—	4516	—	—	4516	10
—	—	388	—	4	392	11
—	24	1557	—	471	2028	20
—	—	15379	—	—	15379	21
1163	660	8847	14	8703	17564	22
429	702	2929	—	20968	23897	23
1134	50	8932	—	2773	11705	24
362	117	34308	—	19055	53363	25
706	37	1935	—	228	2163	26
70	11	6102	—	1506	7608	27
—	—	1187	—	—	1187	28
—	—	72	—	—	72	29
1014	111	2821	206	26113	29140	30
119	612	8425	285	20323	29033	31
—	—	1600	9335	—	10935	32
237	869	3062	—	2995	6057	33
11	—	789	—	362	1151	34
171	47	5406	1323	18280	25009	35
226	230	1769	—	41792	43561	36
22	1515	3968	—	2533	6501	39
—	—	179	—	5615	5794	40
—	14	3752	—	3702	7454	41
—	—	10873	—	6180	17053	42
—	200	12631	—	3063	15694	43
—	182	1238	—	18193	19431	44
40	37	938	1493	1191	3622	45
—	467	467	219	—	686	46
—	—	2944	3791	6908	13643	49
—	—	2211	572	1727	4510	50
—	—	4443	—	1346	5789	51
21	63	10773	—	14958	25731	52
—	—	4537	—	852	5389	53
—	—	2676	230388	5000	238064	60
164	146	8349	2648	53877	64874	61
—	—	4983	10590	78137	93710	62
—	94	12083	—	128281	140364	63
—	—	19821	746	15975	36542	66
57	—	8083	—	18451	26534	70
—	—	2875	—	6006	8881	71
107	88	27350	45	168936	196331	72
1677	1185	12128	14871	30792	57791	73
—	—	460	—	25624	26084	74
—	—	—	—	92	92	80
—	—	524	—	2234	2758	81
—	—	4396	36421	1818	42635	82
—	—	900	37348	—	38248	83
—	—	4257	—	17871	22128	84
—	—	5254	150	24792	30196	85
—	—	28924	3447	24320	56691	86
7730	7461	307137	353892	832043	1493072	
8304	8267	314917	353892	910903	1579712	