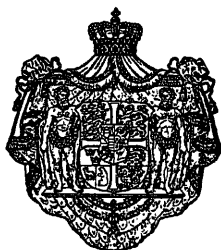


DANMARKS STATISTIK
—
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 166. BIND 2. HÆFTE

FÆRDS SELSUHED
1955

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS 1955

—
UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S
1957

Tidligere udsendte publikationer om færdselsuheld:

Previous publications regarding road traffic accidents:

Færdselsuheld	1930:	Stat. Medd.	4.	række,	89.	bd.	I.
»	1931:	»	»	4.	»	91.	» III.
»	1932:	»	»	4.	»	94.	» V.
»	1933:	»	»	4.	»	96.	» V.
»	1934:	»	»	4.	»	98.	» III.
»	1935:	»	»	4.	»	99.	» V.
»	1936:	»	»	4.	»	105.	» III.
»	1937:	»	»	4.	»	107.	» III.
»	1938:	»	»	4.	»	109.	» V.
»	1939:	»	»	4.	»	111.	» IV.
»	1940:	»	»	4.	»	114.	» IV.
»	1941:	»	»	4.	»	117.	» II.
»	1942:	»	»	4.	»	120.	» II.
»	1943:	»	»	4.	»	123.	» III.
»	1946:	»	»	4.	»	132.	» III.
»	1947:	»	»	4.	»	134.	» III.
»	1948:	»	»	4.	»	136.	» II.
»	1949:	»	»	4.	»	140.	» IV.
»	1950:	»	»	4.	»	145.	» II.
»	1951:	»	»	4.	»	151.	» III.
»	1952:	»	»	4.	»	156.	» III.
»	1953:	»	»	4.	»	159.	» IV.
»	1954:	»	»	4.	»	163.	» III.

Forord.

Preface.

Nærværende hæfte om færdselsuheld 1955 danner en fortsættelse af de siden 1930 offentliggjorte tilsvarende opgørelser. Hæftet er udarbejdet af Departementets 2. kontor i afdelingen for færdselsuheldsstatistik, der ledes af ekspeditionssekretær, cand. polit. *C. Fl. Steenstrup*.

Det statistiske Departement i juli 1957.

C. Ulrich Mortensen

H. N. Skade

Indholdsfortegnelse.

Table of contents.

Tekstafdeling.

Text.

Side
page

1. Indledning <i>introduction</i>	5
2. Antallet af færdselsuheld <i>number of traffic accidents</i>	6
3. De implicerede færdselselementer <i>vehicles, etc. involved in accidents</i> .	15
4. Den forvoldte skade <i>injuries and damages caused by accidents</i>	18
5. Årsagerne til færdselsuheldene <i>causes of traffic accidents</i>	31

Tabelafdeling.

Tables.

Tabel I. Antal færdselsuheld i 1955 og antallet af de heri implicerede færdselselementer, fordelt efter politikredse	56
<i>Number of traffic accidents in 1955 and number of vehicles, etc., involved in the accidents; distribution by police district.</i>	
Tabel II. Antal færdselsuheld i 1955, fordelt efter hovedårsag	64
<i>Traffic accidents in 1955 distributed by main cause.</i>	
Tabel III. Den ved færdselsuheldene i 1955 forvoldte skade, fordelt efter hovedårsag	68
<i>Injuries and damages caused by traffic accidents in 1955; distribution by main cause of the accidents.</i>	
Tabel IV. Antal færdselsuheld i 1955 fordelt efter hovedårsag samt ulykkestidspunkt	72
<i>Traffic accidents in 1955, distributed by main cause and by time of occurrence.</i>	
Tabel V. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til færdselsuheld i 1955, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, tiden for førerbevisets udstedelse m. v.	74
<i>Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1955, distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.</i>	
Oversættelse af forspalten i tabel II	76
<i>Translation of front column of table II.</i>	

Tekstafdeling.

Text.

På grundlag af indberetningskort, der for hvert enkelt færdselsuheld af politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne politirapporter, jfr. Justitsministeriets cirkulære af 30. december 1929, har Det statistiske Departement for hvert år fra og med 1930 (dog bortset fra 1944 og 1945) foretaget opgørelser over færdselsuhedenes antal og årsager, samt den ved uheldene forvoldte skade. Opgørelserne er for hvert år offentliggjort i særlige hefter af Statistiske Meddelelser, idet tillige foreløbige oversigter er meddelt i Statistiske Efterretninger, for de i 1955 indtrufne færdselsuheld således i nr. 65 1956.

Fra og med januar 1956 udarbejder Departementet tillige foreløbige opgørelser over det antal personer, der i hver måned er blevet dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld. Grundlaget for disse opgørelser er særlige blanketter, der i henhold til Justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 28. december 1955 udfyldes af politiet for hvert færdselsuheld med personskade og tilstilles Departementet senest dagen efter uheldet, idet hensigten med opgørelserne er, at der straks efter månedens udløb kan foreligge oplysning om de i denne skete personskaders antal og fordeling. Tallene offentliggøres for hver måned i Statistiske Efterretninger.

Da færdselsuheldsstatistikken udelukkende bygger på politiets materiale, er det formentlig betydelige antal uheld, der ikke har medført politimæssig undersøgelse, ikke med i opgørelserne. Det vil dog

herved hovedsagelig dreje sig om mindre alvorlige uheld og navnlig sådanne, som har fundet sted udenfor byerne og andre tættere beboede områder.

Iøvrigt er opgørelsen afgrænset til kun at omfatte sådanne be-
givenheder, der har medført skade på personer eller materiel, og som
har fundet sted på gade, vej eller plads, der er åben for almindelig
færdsel, idet det endvidere er forudsat, at disse begivenheder har stået
i forbindelse med den trafikale benyttelse af de nævnte færdselsom-
råder. I henhold hertil falder bl. a. jernbaneulykker (bortset fra vej-
skæringsulykker o. o.), ulykker ved af- og pålæsning af køretøjer, samt
ulykker, der har fundet sted på gårdspladser, marker, i garager etc.,
udenfor opgørelsen.

Antallet af færdselsuheld.

Opgørelsen for året 1955 omfatter i alt 33 272 færdselsuheld,
hvoraf 14 064 indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og
Gentofte), 8 072 i provinsbyerne og 11 136 i landkommunerne.

Fra 1954 til 1955 steg antallet af færdselsuheld med 4,0 pct. Stig-
ningen udgjorde i Hovedstaden 7,2 pct. og i landkommunerne 5,3 pct.,
medens der i provinsbyerne var en nedgang på 2,5 pct.

Den del af uheldene, hvori motorkøretøjer var impliceret, ud-
gjorde i 1955 et antal af 31 433 mod 29 949 i 1954 svarende til en
stigning på 5,0 pct. I denne forbindelse skal nævnes, at antallet af
indregistrerede automobiler fra udgangen af 1954 til udgangen af 1955
steg med 11,7 pct. og af indregistrerede motorcykler med 3,4 pct. Sam-
tidig steg antallet af knallerter, for hvilke der var tegnet ansvarsfor-
sikring, med 114,9 pct. Endelig forøgedes antallet af indregistrerede
traktorer med 37,8 pct. og antallet af traktorer, der er godkendt af
politiet (men som kun undtagelsesvis benyttes på vejene) med 16,9 pct.
Derimod må færdselen med trædecykler og hestekøretøjer regnes at
have været i tilbagegang og sporvejstrafikken stagnerende.

Det fremgår af nedenstående oversigt, at 575 af de i 1955 ind-
trufne færdselsuheld mod 615 i 1954 medførte, at personer dræbtes,

medens 14 443 (13 904) uheld medførte personskade isvrigt. Endelig gav 18 254 (17 460) uheld kun anledning til materiel skade.

	1953	1954	1955
Antal uheld, hvorved personer dræbtes	464	615	575
» » » » kom til skade isv.	11 460	13 904	14 443
» » med kun materiel skade.	14 316	17 460	18 254
Antal uheld i alt.	26 240	31 979	33 272
Heraf motorkøretøjsuheld (knallerter indbefattet)	23 571	29 949	31 433

Antallet af uheld med personskade steg således i 1955 med 3,4 pct., idet dog den alvorligste del heraf, nemlig de uheld, hvorved personer dræbtes, gik tilbage i antal. Endelig steg antallet af uheld med kun materiel skade med 4,5 pct.

Af tabel 1, der viser antallet af færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder af 1954 og 1955, fremgår det, at der i 1955 gennemsnitligt indtraf 91,1 færdselsuheld om dagen mod 87,6 i det foregående år. Højest lå juni med 106,4 uheld pr. dag, lavest april med 72,7 uheld

Tabel 1. Antal færdselsuheld pr. dag i de enkelte måneder.

	Motorkøretøjsuheld					Andre uheld					Samtlige uheld	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkommunerne	Hele landet		1955	1954
				1955	1954				1955	1954		
Januar	30,3	15,4	24,4	70,1	61,7	2,1	1,6	0,3	4,0	4,6	74,1	66,3
Februar	33,4	22,3	31,8	87,5	69,3	1,1	1,3	0,3	2,7	5,4	90,2	74,7
Marts	34,6	20,1	28,8	83,5	66,5	2,5	1,5	0,4	4,4	3,7	87,9	70,2
April	31,5	16,6	20,7	68,3	75,4	2,0	1,2	0,7	3,9	5,2	72,7	80,6
Maj	34,0	20,9	26,8	81,7	79,7	2,5	1,4	1,2	5,1	8,3	86,8	88,0
Juni	48,6	20,3	29,8	98,7	89,7	4,3	1,8	1,6	7,7	6,8	106,4	96,3
Juli	30,6	23,0	36,4	90,0	95,4	2,5	1,7	1,4	5,6	6,8	95,6	102,2
August	32,9	22,3	33,9	89,1	84,2	3,1	2,4	1,5	7,0	5,8	96,1	90,0
September	37,4	21,1	33,5	92,0	86,6	2,7	1,7	1,2	5,6	5,9	97,6	92,5
Oktober	41,9	22,6	30,0	94,5	92,5	2,7	1,7	0,9	5,3	3,9	99,8	96,4
November	36,9	19,7	27,4	84,0	88,5	2,2	1,2	0,7	4,1	5,0	88,1	93,5
December	39,9	21,8	31,7	93,4	94,4	2,7	1,9	0,4	5,0	5,4	98,4	99,8
Hele året.	36,0	20,5	29,6	86,1	82,0	2,5	1,6	0,9	5,0	5,6	91,1	87,6

pr. dag. Rækkefølgen mellem månederne skifter noget fra år til år bl. a. som følge af vejrforholdene, men uheldenes antal ligger gennemgående højere i sommer- og efterårsmånederne end i årets første 3—4 måneder, hvilket må ses på baggrund af, at der i andet halvår formentlig har været et større antal motorkøretøjer i drift end i første, ligesom også en vis sæsonbevægelse gør sig gældende såvel for færdselsens omfang som — delvis bestemt herved — for færdselsuheldenes antal. Selve færdselen er uden tvivl størst i sommerhalvåret, men i de strengeste vintermåneder, hvor den er ringest, giver vejrforhold og dårligt føre speciel anledning til, at uheld sker.

Tabel 2. Antal færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere i de enkelte landsdele.

	Uheld med				I alt		
	personskade		kun materiel skade				
	1954	1955	1954	1955	1953	1954	1955
Hovedstaden	59	64	77	82	115	136	146
Provinsb. m. o. 40 000 indb.	41	38	48	47	74	89	85
» 15—40 000 »	30	28	37	35	58	67	63
» 5—15 000 »	25	24	31	35	45	56	59
» u. 5 000 »	16	15	21	21	30	37	36
Provinsbyerne i alt...	31	30	39	38	59	70	68
Landk. i Københ. amtskr. .	39	43	41	42	62	80	85
» » Frederiksborg amt.	35	37	34	37	50	69	74
» på Sjælland i øvrigt..	22	24	24	27	39	46	51
» » Bornholm	12	13	9	14	11	21	27
» » Lolland-Falster....	13	15	11	17	13	24	32
» » Fyn	19	18	17	16	29	36	34
» i det østl. Jylland ..	27	25	29	29	47	56	54
» » » nordl. » ..	16	16	22	20	28	38	36
» » » vestl. » ..	13	13	14	15	23	27	28
» » » sydl. » ..	20	20	20	26	38	40	46
Landkommunerne i alt...	22	23	24	25	37	46	48
Hele landet...	33	34	39	41	60	72	75

I tabel 2 er vist antallet af færdselsuheld pr. 10 000 indbyggere indenfor de enkelte landsdele. Af denne tabel, jfr. også tabelafdelingens tabel I, fremgår det, at det relative antal uheld i landets forskellige egne varierer stærkt, hvilket for en stor del står i forbindelse med, at det i nogle områder væsentlig kun er den stedlige befolkning, der deltager i trafikken, medens denne i andre områder får et stærkt tilskud af trafikanter hjemmehørende i fremmede områder. Dette forhold og byboernes af omstændighederne (navnlig adskillelsen mellem bolig og arbejdsplads) betingede hyppigere benyttelse af de offentlige færdselsårer bevirker, at byerne, især de større af disse, fremviser et betydeligt højere antal færdselsuheld pr. indb. end landkommunerne. Dog må her tillige færdselsuheldsstatistikens foran omtalte ringere fuldstændighed i de tyndere bebyggede områder tages i betragtning.

Fra 1954 til 1955 formindskedes antallet af færdselsuheld pr. indb. i provinsbyerne såvel som i de fynske samt øst- og nordjyske landkommuner.

Af tabel 3 fremgår det, at der i forhold til vejlængden indtræffer betydeligt flere færdselsuheld på hovedvejene end på de øvrige gader og veje, i første række en naturlig følge af, at det gennemgående er de stærkest trafikerede veje, der er klassificerede som hovedveje. På hovedveje i landkommunerne indtraf i 1955 gennemsnitlig 153 uheld pr. 100 km mod 60 på de øvrige amtsveje og kun 9 på bivejene. Stigningen i antallet af færdselsuheld fra 1954 til 1955 var mindre på hovedvejene (2,7 pct.) og på landevejene iøvrigt (1,7 pct.) end på bivejene (12,5 pct.), jfr. nærmere vedrørende uheldsantallets stigning på de forskellige veje tabel 5 side 12. I byerne med den større trafiktæthed var antallet af uheld pr. 100 km væsentlig større end på landet, men også de bygader, for hvilke hovedvejsreglerne er gældende, viste gennemgående større uheldshyppighed end de øvrige gader. Dog gik antallet af uheld for førstnævnte bygader ned med 9,6 pct., medens der for de øvrige gader var en stigning på 6,2 pct. i forhold til det foregående år.

I tabelafdelingens tabel I er de i de enkelte politikredse indtrufne

Tabel 3. Antal færdselsuheld pr. 100 km vejlængde.

	Samlet vej- længde 1955 km	Antal uheld 1955	Antal uheld pr. 100 km				
			1955			1954	
			Øerne	Jylland	Hele landet		
Hoved- staden	Hovedveje	8	188	2 350	.	2 350	2 638
	Andre gader og veje	644	13 876	2 155	.	2 155	2 011
	I alt	652	14 064	2 157	.	2 157	2 019
Provins- byerne	Hovedveje	181	2 132	1 463	1 067	1 178	1 264
	Andre gader og veje	3 019	5 940	163	222	197	203
	I alt	3 200	8 072	212	281	252	264
Land- kom- munerne	Hovedveje	2 187	3 352	278	106	153	149
	Landeveje iøvrigt . .	6 097	3 651	75	48	60	59
	Biveje	45 359	4 133	17	5	9	8
	I alt	53 643	11 136	35	14	21	20
Hele landet	Hovedveje	2 376	5 672	394	179	239	243
	Andre gader og veje	55 119	27 600	107	20	50	48
	I alt	57 495	33 272	117	27	58	44

færdselsuheld fordelt efter, om de har fundet sted i eller udenfor kryds, i kurve eller på lige vej, og efter, om der på ulykkesstedet har været begrænset oversigt over vejbanen eller oversigt uden væsentlig begrænsning. I efterfølgende tabel 4 er på grundlag heraf anført en oversigt over uheldenes procentvise fordeling efter de nævnte kriterier indenfor landets forskellige dele.

I vejkryds, rundkørsel, vejudmunding el. l. har 44,0 pct. af samtlige færdselsuheld fundet sted, men i byerne er disse uheld forholdsvis talrigere end på landet, hvilket står i naturlig forbindelse med, at vejnettet er betydeligt mere fintmasket i byerne end udenfor disse. Med henblik på det meget store antal gadekryds m. v. i byerne kunne man snarere have ventet en endnu større procent for de her indtrufne uheld (49,5) i sammenligning med den for landkommunerne gældende tilsvarende procent (33,2).

Tabel 4. Antal færdselsuheld i de forskellige landsdele procentvis fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

	Ni- veau- skæ- ring med jern- bane	Kryds m. v.		Ikke kryds m. v.			I alt
		Oversigt uden væsent- lig begr.	Be- grænset over- sigt	Kurve		Lige vej	
				Oversigt uden væsentl. begr.	Be- grænset over- sigt		
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Hovedstaden	0,0	51,3	0,3	0,2	0,0	48,2	100,0
Provinsbyerne	0,5	35,0	10,7	2,0	1,2	50,6	100,0
Byerne i alt...	0,2	45,4	4,1	0,8	0,4	49,1	100,0
Landkommunerne	1,4	24,2	9,0	5,2	3,6	56,6	100,0
Nemlig på Sjælland	0,8	30,8	6,6	5,0	1,5	55,3	100,0
" " Bornholm	1,4	22,9	7,1	5,7	—	62,9	100,0
" " Loll.-Falster ...	2,5	24,0	10,9	8,0	5,1	49,5	100,0
" " Fyn	0,6	17,5	11,4	7,1	6,9	56,5	100,0
" i Østjylland	1,9	18,6	11,1	4,5	6,1	57,8	100,0
" " Nordjylland	2,1	16,7	10,1	4,8	3,7	62,6	100,0
" " Vestjylland	2,2	18,3	11,7	5,2	4,6	58,0	100,0
" " Sydjylland	1,5	22,6	10,5	6,1	6,7	52,6	100,0
Hele landet...	0,6	38,3	5,7	2,3	1,5	51,6	100,0
Nemlig på { Byerne	0,6	41,7	5,1	2,2	1,1	49,3	100,0
hovedvej { Landkomm. .	0,9	27,1	3,0	3,3	1,3	64,4	100,0
paa amtsvej iøvrigt	1,2	23,9	9,4	6,3	3,1	56,1	100,0
" bivej	1,6	26,1	12,6	5,1	5,3	49,3	100,0
" bygade	0,2	45,7	3,9	0,6	0,3	49,3	100,0

Af de udenfor kryds m. v. stedfundne uheld er de allerfleste indtrufne på lige vej. Kun i alt 3,8 pct. af uheldene indtraf i kurver, men procenten herfor var betydelig større i landkommunerne (8,8) end i byerne (1,2).

For de i kryds m. v. samt i kurver indtrufne uheld er der anført oplysning om oversigtsforholdene på ulykkesstedet. Vejkrydsuheldene ses i omtrent syv gange så mange tilfælde at være indtruffet, hvor oversigten har været uden væsentlig begrænsning, som på steder med begrænset oversigt, i landkommunerne dog kun i henved tre gange så mange tilfælde, idet det særlig er i Hovedstaden, at oversigtsforhol-

dene har været angivet som gode på en relativt stor del af ulykkesstederne. Det skal understreges, at indberetningerne giver oplysning om de faktiske oversigtforhold på ulykkesstedet uden hensyn til, om årsagen til det pågældende færdselsuheld helt eller delvis må søges heri.

Den begrænsede oversigt forekommer, som man kunne vente, relativt betydelig sjældnere, hvor det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje end på amtsveje iøvrigt og navnlig biveje. Det skal i denne forbindelse nævnes, at uheld, der har fundet sted, hvor en hovedvej krydser en anden vej, er henført til hovedvejen, og uheld indtruffet i kryds mellem en amtsvej og bivej til amtsvejen. Nævnte formelle omstændighed gør således vejkrydsuheldenes andel af samtlige færdselsuheld forholdsvis større på de betydeligere veje, end den ellers ville have været.

I tabel 5 er vist stigningen i færdselsuheldenes antal fra hvert halvår i 1953 og 1954 til det tilsvarende halvår året efter.

Tabel 5. Den procentvise stigning fra 1953 til 1954 og fra 1954 til 1955 i antallet af færdselsuheld i og udenfor vejkryds.

	Bykommunerne			Landkommunerne			Hele landet	
	Hovedvej	Anden vej	I alt	Hovedvej	Amtsvej iøv.	Bivej		I alt
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
A. I vejkryds el. -udmunding								
Fra 1. halvår 1953 til 1. halvår 1954	24,9	22,8	23,0	28,5	24,3	33,8	29,2	24,5
» 2. » » » 2. » »	29,6	25,0	25,0	50,5	46,7	32,4	41,8	29,6
» 1953 til 1954	27,5	24,0	24,4	40,7	36,3	33,0	36,1	27,2
» 1. halvår 1954 til 1. halvår 1955	÷ 2,7	14,5	12,6	5,0	6,0	12,0	8,2	11,5
» 2. » » » 2. » »	÷ 17,8	4,0	1,2	0,0	÷ 6,6	0,4	÷ 2,0	0,4
» 1954 til 1955	÷ 11,3	8,8	6,4	2,0	÷ 1,3	5,6	2,4	5,4
B. Ikke i vejkryds m. v.								
Fra 1. halvår 1953 til 1. halvår 1954	27,7	17,2	18,3	24,1	22,3	35,7	27,4	21,5
» 2. » » » 2. » »	18,8	11,5	12,4	15,6	30,9	14,3	20,1	15,3
» 1953 til 1954	22,5	14,1	15,0	18,9	27,2	23,5	23,1	18,0
» 1. halvår 1954 til 1. halvår 1955	1,4	2,9	2,8	13,8	16,3	8,0	12,5	6,3
» 2. » » » 2. » »	÷ 6,5	÷ 0,4	÷ 1,2	÷ 4,6	÷ 3,8	17,7	2,5	0,3
» 1954 til 1955	÷ 3,1	1,1	0,6	2,8	4,5	13,2	6,8	3,0

Den stærke stigning, der konstateredes i færdselsuheldenes antal i de to halvår af 1954 gældende både i og udenfor vejkryds samt både i byerne og på landet, ses i nogen grad at være fortsat i første halvdel af 1955, medens der i dette års sidste halvdel kun var ringe stigning eller endog nedgang. Nedgangen forekom navnlig på hovedvejene og de øvrige amtsveje.

Af tabel 6 vil det ses, at der ved 24 792 af uheldene eller 74,5 pct. af disse skete sammenstød mellem kørende (herunder cyklister). I 2 761 tilfælde påkørtes fodgængere og i 2 738 en række genstande i eller udenfor vejbanen. Talrigst herimellem var parkerede køretøjer (935). Endvidere kan det nævnes, at lygtepæle, lysmaster o. l. påkørtes i 756 tilfælde og vejtræer i 288 tilfælde, 2 869 uheld fandt sted uden sammenstød eller påkørsel, heraf 1 505 ved væltning. Endelig indtraf 112 komplicerede uheld.

Påkørsel af vejtræer skete som nævnt ved 288 af uheldene mod 335 i det foregående år. Det forekom på landet forholdsvis langt hyppigere på hovedvejene og de andre amtsveje, nemlig i henholdsvis 102 og 87 tilfælde, end på bivejene (42). 158 af disse uheld fandt sted ved

Tabel 6. Antal færdselsuheld fordelt efter art.

	Hoved- vej	Amts- vej iøvrigt	Bivej	Bygade	I alt	
					1955	1954
Sammenstød mellem kø- rende.....	4 186	2 706	3 344	14 556	24 792	22 008
Påkørsel af:						
Fodgænger.....	398	260	286	1 817	2 761	2 592
Vejtræ	102	87	42	57	288	335
Lygtepæl, lysmast m. v.	155	86	140	375	756	643
Parkeret køretøj.....	70	37	104	724	935	896
Andet	166	119	156	318	759	799
Uheld uden sammenstød:						
Væltning.....	251	172	265	817	1 505	1 380
Andre	330	315	284	435	1 364	784
Komplicerede uheld.....	14	21	18	59	112	2 542
Tilsammen...	5 672	3 803	4 639	19 158	33 272	31 979

Tabel 7. Antal færdselsuheld fordelt efter årstid, ugedag og klokkeslet.

	Vinterhalvåret				Sommerhalvåret			
	Søndag	Mandag-fredag	Lørdag	I alt	Søndag	Mandag-fredag	Lørdag	I alt
A. Antal uheld i alt								
Kl. 0—6	128	232	87	447	160	342	81	583
» 6—12	287	3 474	924	4 685	479	3 414	805	4 698
» 12—16	359	3 104	1 118	4 581	542	2 993	1 173	4 708
» 16—18	170	2 208	361	2 739	267	2 638	393	3 298
» 18—24	362	2 107	502	2 971	747	3 158	657	4 562
Tilsammen...	1 306	11 125	2 992	15 423	2 195	12 545	3 109	17 849
B. Gsntl. antal uheld pr. time								
Kl. 0—6	0,8	0,8	0,5	0,4	1,0	0,4	0,5	0,5
» 6—12	1,9	4,5	5,7	4,3	3,0	4,3	5,2	4,2
» 12—16	3,6	6,0	10,4	6,3	5,0	5,7	11,3	6,4
» 16—18	3,4	8,6	6,7	7,6	4,9	10,1	7,6	9,0
» 18—24	2,4	2,7	3,1	2,7	4,6	4,0	4,2	4,1
Tilsammen...	2,2	3,6	4,6	3,5	3,4	4,0	5,0	4,0

fuldt dagslys og 34 i mørke med og 71 uden kunstig belysning. 21 af uheldene havde til følge, at personer dræbtes, medens der ved 172 skete anden personskade og ved 95 kun materiel skade.

I tabel 7 er vist uheldenes fordeling på ugedage og klokkeslet og særskilt for vinter- og sommerhalvåret. Tabellen er et uddrag af den mere detaljerede tabel IV (side 72). Det ses, at uhedsantallet pr. time varierer ret stærkt, navnlig efter tidspunkt af døgnet, men også efter ugedag og årstid, formentlig i første række i forhold til forskydningerne i selve færdselens volumen.

Det største antal uheld pr. time, 11,3 om sommeren og 10,4 om vinteren forekommer i de tidlige eftermiddagstimer kl. 12—16 om lørdagen. Knap så højt med henholdsvis 10,1 og 8,6 uheld pr. time ligger myldretidstimerne kl. 16—18 på de øvrige hverdage. I nattetimerne kl. 0—6 indtræffer betydelig færre uheld, henholdsvis 0,5 og 0,4 pr. time, end på de øvrige tider af døgnet, naturligvis i forbindelse med

nattrafikkens ringe omfang, men det ses, at søndagene har relativt mange uheld i disse tidlige timer, formentlig som en udløber af lørdagenes særlig store udeliv. Endelig ses det, at sommerhalvårets overvægt med hensyn til antallet af uheld navnlig gør sig gældende i aften-timerne kl. 18—24. På søndagene sker der dog lige fra morgenstunden betydelig flere uheld om sommeren end om vinteren.

De implicerede færdselselementer.

I de i 1955 indtrufne 33 272 færdselsuheld var impliceret i alt 63 495 færdselselementer d. v. s. køretøjer, cyklister eller fodgængere. Sammenkædede køretøjer, der færdselsmæssigt udgør en enhed, som

Tabel 8. Antal færdselselementer implicerede i uheldene.

	Hovedveje		Andre veje		1955 I alt	1954 I alt
	Byerne	Land-komm.	Byerne	Land-komm.		
Sporvogne (passagerer) ..	6	2	785	3	796	825
Rutebiler m. v.	112	182	766	408	1 468	1 215
Motordrosker	75	56	1 541	170	1 842	2 004
Lillebiler	27	58	1 470	154	1 709	1 588
Alm. personbiler	1 627	2 492	10 202	4 573	18 894	17 261
Brand- og amb.biler....	15	14	89	44	162	162
Lastbiler uden påhængsv.	832	1 300	7 812	3 164	13 108	12 791
Lastbiler med påhængsv.	129	259	305	282	975	948
Biler, andre el. uang....	3	5	80	12	100	95
Traktorer	16	43	76	202	337	304
Motorcykler:						
uden sidevogn	599	724	3 798	1 865	6 986	7 162
med sidevogn	67	113	1 133	292	1 605	1 669
Knallerter	176	292	2 299	880	3 647	1 972
Jernbanetog	6	12	75	72	165	144
Hestekøretøjer	19	48	123	151	341	364
Cyklister	550	445	5 819	1 331	8 145	8 864
Fodgængere	210	236	2 193	576	3 215	3 238
Heraf med trækvogn m. v.	4	2	35	4	45	40
I alt...	4 469	6 281	38 566	14 179	63 495	60 606
Heraf v. motorkøretøjsuheld	4 339	6 202	36 304	13 778	60 623	57 414

f. eks. et sporvognstog eller en bil med påhængsvogn betragtes som eet færdselselement. Under fodgængere er henregnet personer, der kører trækvogn, barnevogn, invalidevogn etc., ligesom nævnte befordringsmidler og deres passagerer er rubriceret her. Derimod er trækende cyklister behandlet sammen med kørende cyklister. Henstillede motorkøretøjer og cykler, forspændte eller ikke forspændte hestekøretøjer etc., der ved urigtig parkering el. lign. har været årsag til uheld, er regnet som implicerede færdselselementer og rubriceret under de respektive kategorier. Parkerede køretøjer, der ikke har været årsag til uheld, men er blevet påkørte, indgår derimod i statistikken som påkørte genstande sammen med lygtepæle, færdselsfyrt og andre faste genstande, der er anbragt på gade- og vejarealer eller afgrænser disse, samt her anbragte løse, men ikke selvbevægelige objekter. Dyr regnes aldrig som selvstændige færdselselementer, men kan udgøre en del af sådanne, jfr. navnlig hestekøretøjer.

Mellem de implicerede færdselselementer var, som det fremgår af tabel 8, 38 595 automobiler, 8 591 motorecykler, 3 647 knallerter, 796 sporvogne (passagerer), 341 hestekøretøjer, 8 145 cyklister og 3 215 fodgængere. I sammenligning med det foregående år steg navnlig antallet af implicerede knallerter, nemlig med 84,9 pct. Endvidere steg antallet af implicerede rutebiler m. v. med 20,8 pct., lillebiler med 7,6 pct., almindelige personbiler med 9,5 pct., lastbiler med 2,5 pct. og traktorer med 10,8 pct., medens der var nedgang for motordrosker. Nedgang var der endvidere for motorecykler, hestekøretøjer og cyklister, medens antallet af implicerede fodgængere praktisk talt var uforandret.

Som det fremgår af tabel 9, var der i 1955 pr. 100 uheld gennemsnitlig impliceret 191 færdselselementer, hvoraf 72 var personbiler, 43 vare- og lastbiler, 26 motorecykler, 11 knallerter, 1 hestekøretøj, 25 cyklister og 10 fodgængere.

Det ses af tabel 10, at der relativt hyppigt var lastbiler impliceret i de i Jylland indtrufne færdselsuheld og at motorecykler særlig ofte var impliceret i uheld i Nordsjælland.

Tabel 9. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld.

	Hovedveje		Andre veje		Hele landet	
	Byerne	Land-komm.	Byerne	Land-komm.	1955	1954
Personbiler	79	83	71	68	72	69
Vare- og lastbiler	43	48	42	48	43	45
Motorcykler.....	29	25	25	28	26	28
Knallerter	7	9	12	11	11	6
Hestekøretøjer	1	1	1	2	1	1
Cyklister	24	13	29	17	25	28
Fodgængere.....	9	7	11	7	10	10
Andre færdselselementer.	1	1	4	1	3	3
I alt...	193	187	195	182	191	190
Heraf v. motorkøretøjsuheld .	187	185	183	177	182	180

Ifølge beregninger foretaget af Vejdirektoratet (Trafikrapport for 1955) udgjorde det samlede antal her i landet i 1955 kørte automobilkilometer 4 900 000 000. Da ialt 38 258 automobiler var impliceret i færdselsuheld i dette år, vil det sige, at en bil gennemsnitlig blev indblandet i færdselsuheld (om hvilke der blev optaget rapport) for hver 128 000 km, den kørte. I 1938 gjaldt det gennemsnitligt for hver 161 000 km.

I tabel 11 er antallet af motorkøretøjer af de forskellige kategorier, der har været impliceret i færdselsuheld, sat i forhold til antallet af indregistrerede (ansvarsforsikrede) køretøjer af samme kategorier. Af de almindelige personbiler var i 1955 8,9 pct. indblandet i færdselsuheld, af motorcyklerne 6,9 pct. og af knallerterne 1,7 pct. Væsentlig større var procenttallene dog for de kategorier af motorkøretøjer, der udelukkende omfatter erhvervsmæssigt anvendte vogne med en som følge heraf væsentlig større udnyttelsesgrad end de øvrige motorkøretøjer; procenttallene var således særlig høje for hyrevogne og rutebiler m. v. For sidstnævnte gruppes vedkommende må endvidere tages i betragtning, at et vist antal turistbiler af skattemæssige grunde afmeldes fra registeret i vintertiden og således ikke kommer med ved

Tabel 10. Antal implicerede færdselselementer pr. 100 uheld
i de enkelte landsdele.

	Person- biler	Vare- og lastbiler	Motor- cykler	Knal- lerter	Cyklister	Fod- gængere	Andre	I alt
Hovedstaden.....	73,2	40,5	25,4	12,5	28,8	10,9	6,1	197,4
Provinsbyer med over 40 000 indb.	65,6	43,1	25,4	9,0	32,6	12,2	2,0	189,9
15—40 000 »	70,8	44,5	25,0	8,5	28,6	10,7	1,8	189,4
5—15 000 »	76,6	46,1	24,0	10,1	20,8	8,1	2,7	188,4
under 5 000 »	66,9	48,5	27,8	7,3	21,7	8,4	3,3	183,9
Tilsammen...	69,5	44,3	25,1	8,9	28,7	10,8	1,9	189,2
Landkommunerne i Kbh.'s amtsråds- kreds	73,2	41,7	31,7	15,0	20,4	7,9	0,8	190,7
i Fr.borg amt	66,6	44,4	32,0	7,2	21,3	6,7	1,8	180,0
på Sjælland iøvvr. .	74,2	45,4	28,2	10,8	11,9	7,9	2,3	180,7
» Bornholm	68,6	45,7	24,3	15,7	12,9	2,8	1,4	171,4
» Loll.-Falster...	77,8	44,0	26,6	10,6	16,7	5,1	3,6	184,4
» Fyn	70,3	45,8	26,6	12,6	19,2	6,6	2,0	183,1
i det østl. Jylland .	74,4	54,7	22,6	8,5	12,7	6,4	3,1	182,4
» » nordl. » .	73,1	50,4	21,2	9,6	14,5	8,2	5,9	182,9
» » vestl. » .	72,6	52,6	25,0	7,1	13,4	7,7	3,4	181,8
» » sydl. » .	72,6	50,4	24,7	6,7	13,5	7,3	3,1	178,3
Landkom. i alt...	72,9	47,7	26,9	10,5	15,9	7,3	2,5	183,7
Hele landet...	72,2	43,8	25,8	11,0	24,5	9,6	3,9	190,8

motorkøretøjstællingerne, der afholdes pr. 31. december. Procenttallet for rutebiler m. v. impliceret i færdselsuheld bliver af denne grund noget for højt.

Den forvoldte skade.

Ved færdselsuheldene i 1955 dræbtes 605 personer og 17 161 kom til skade, heraf 8 562 så alvorligt, at de i kortere eller længere tid var erhvervsudygtige. Som dræbte er medtaget de af de tilskadekomne, der afgik ved døden inden en måned efter ulykkesdagen. Hvad den materielle skade angår, har nogen samlet optælling ikke kunnet fore-

Tabel 11. Antal motorkøretøjer impliceret i færdselsuheld i forhold til det samlede antal indregistrerede motorkøretøjer. ¹⁾

	Antal motorkøretøjer impliceret i uheld			I procent af antal indregistrerede motorkøretøjer		
	1953	1954	1955	1953	1954	1955
Alm. personbiler	13 239	17 261	18 994	pct. 8,8	pct. 9,2	pct. 8,9
Hyrevogne	3 005	3 592	3 551	43,8	56,6	56,2
Rutebiler m. v.	1 105	1 215	1 468	34,5	37,2	44,4
Brand-, ambulancebiler . . .	142	162	162	12,1	12,6	14,0
Vare- og lastbiler	11 513	13 739	14 083	12,9	14,9	14,2
Automobiler i alt	29 004	35 969	38 258	11,6	12,4	11,8
Motorcykler	5 805	8 831	8 591	8,2	8,2	6,9
Knallerter	524	1 972	3 647	...	...	1,7

¹⁾ Herunder antal knallerter, for hvilke der er tegnet ansvarsforsikring.

tages, da oplysning om skadernes pengemæssige størrelse ikke er meddelt på indberetningskortene, og da de skadelidte genstande for en stor del er af meget forskellig art. Derimod kan det oplyses, at i alt 9 456 motorkøretøjer ved uheldene i 1955 led betydelig og 28 888 min-

Tabel 12. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade.

Antal	1938		1954		1955	
	I alt	I alt	Heraf på hovedveje	I alt	Heraf på hovedveje	
Dræbte personer	334	636	209	605	197	
Alvorligt tilskadek. personer .	3 458	8 399	1 739	8 562	1 684	
Lettere » »	4 004	8 183	1 503	8 599	1 451	
Dræbte og tilskadek. i alt	7 796	17 218	3 451	17 766	3 332	
Heraf billster (traktorf.)	1 396	3 010	957	3 068	931	
» motorcyklister	1 180	{	4 589	1 045	4 475	991
» knallertkørere			1 172	223	2 156	305
» cyklister			3 591	5 424	782	5 097	713
» fodgængere	1 424	2 817	431	2 742	380	
» andre trafikanter	255	206	13	228	12	
Alvorligt beskad. motorkøret.	3 063	9 200	2 460	9 456	2 391	
Lettere » »	8 198	27 247	4 992	28 888	5068	
Beskad. motorkøret. i alt	11 261	36 447	7 452	38 344	7 459	
Uheld m. skade på and. materiel	4 926	7 300	1 048	8 149	1 082	

dre betydelig overlast. Endelig er det optalt, at der ved 8 149 uheld skete skade på andet materiel end motorkøretøjer.

Af tabel 12 vil det ses, at det samlede antal personer, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt ved færdselsuheld, steg fra 1954 til 1955, nemlig med 3,2 pct. Stigningen faldt dog næsten udelukkende på knallertkørere, hvor den udgjorde 84,0 pct. og må ses i forbindelse med knallerternes stærkt stigende udbredelse. For bilisternes, motorcyklisternes og fodgængernes vedkommende var skadetallene på det nærmeste uforandrede, medens cyklisterne viste en tydelig nedgang.

Hvad den materielle skade angår, er antallet af beskadigede motor-køretøjer steget med 5,2 pct. og antallet af uheld med skader på andet materiel med 11,6 pct.

På hovedvejene gik antallet af personskader ned med 3,4 pct., medens der på de øvrige veje var en stigning på 4,8 pct. Antallet af beskadigede motorkøretøjer var for hovedvejenes vedkommende på det nærmeste uforandret; på de øvrige veje var der en stigning på 6,5 pct. Endelig gik antallet af uheld med anden materiel skade lidt ned på hovedvejene, men steg med 13,8 pct. på de øvrige veje.

I tabel 13 er vist, hvorledes person- og tingskaderne fordeler sig på færdselsuheld, der har fundet sted i vejkryds m. v., på lige vej, etc., og efter om oversigtsforholdene på stedet har været mere eller mindre tilfredsstillende. Som foran side 11 nævnt har der på ulykkesstederne i de færreste tilfælde været tale om dårlige oversigtsforhold og navnlig gælder dette i byerne, hvor kun 4,1 pct. af uheldene i kryds og 0,4 pct. af uheldene i kurver er angivet at være indtruffet på steder med begrænset oversigt. Men også i landkommunerne var der kun ved 9,0 pct. af de i kryds og 3,8 pct. af de i kurver indtrufne uheld tale om dårlige oversigtsforhold.

Dertil kommer, at den alvorligste del af ulykkerne, nemlig de, hvorved personer blev dræbt, forekom særlig hyppigt på steder med gode oversigtsforhold, hvilket i tabel 13 giver sig udtryk deri, at det gennemsnitlige antal dræbte pr. uheld oftest var betydelig større, hvor

Tabel 13. Den ved færdselsuheldene forvoldte skade fordelt efter vejforholdene på ulykkesstedet.

A. Absolute tal	Antal personer				Antal beskadede motor-køretøjer		Antal uheld med skade på andet materiel
	dræbte	tilskadedekomne		Ialt	alvorligt	lettere	
		alvorligt	lettere				
Byerne							
Niveauskæring m. jernbane	—	6	12	18	22	24	21
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	82	2 136	2 670	4 888	2 340	9 681	3 037
{ begrænset oversigt ...	12	161	203	376	362	948	171
Ikke kryds { kurve { overs. u. v. begr...	5	39	48	92	57	154	39
{ begr. oversigt	1	26	22	49	44	79	15
m. v. { lige vej	120	2 600	2 792	5 512	1 650	8 730	2 843
Tilsammen 1955...	220	4 968	5 747	10 935	4 475	19 616	6 126
» 1954...	212	4 930	5 478	10 620	4 333	18 604	5 551
Landkommunerne							
Niveauskæring m. jernbane	21	27	18	66	71	68	89
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	85	832	708	1 625	1 171	2 597	550
{ begrænset oversigt ..	16	315	260	591	629	935	156
Ikke kryds { kurve { overs. u. v. begr...	29	196	160	385	353	363	84
{ begr. oversigt	10	127	74	211	252	345	39
m. v. { lige vej	224	2 097	1 631	3 952	2 505	4 964	1 105
Tilsammen 1955...	385	3 594	2 851	6 830	4 981	9 272	2 023
» 1954...	424	3 469	2 705	6 598	4 867	8 643	1 749
B. Pr. 100 uheld							
Byerne							
Niveauskæring m. jernbane	—	13	25	38	47	51	45
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr..	1	21	27	49	23	96	30
{ begrænset oversigt ...	1	18	23	42	40	105	19
Ikke kryds { kurve { overs. u. v. begr...	3	22	26	51	31	85	22
{ begr. oversigt	1	27	23	51	45	81	15
m. v. { lige vej	1	24	26	51	15	80	26
Tilsammen 1955...	1	22	26	49	20	89	28
» 1954...	1	23	26	50	20	87	26
Landkommunerne							
Niveauskæring m. jernbane	14	18	12	44	47	45	59
Kryds m. v. { oversigt u. væs. begr...	3	31	26	60	43	96	20
{ begrænset oversigt ...	2	31	26	59	63	93	16
Ikke kryds { kurve { overs. u. v. begr...	5	34	27	66	61	63	14
{ begr. oversigt	2	32	18	52	63	86	10
m. v. { lige vej	4	33	26	63	40	79	18
Tilsammen 1955...	3	32	26	61	45	83	18
» 1954...	4	33	26	62	46	82	16

oversigten var uden væsentlig begrænsning, end hvor den var begrænset.

Det fremgår endvidere af tabellen, at den overvejende del af de farligste færdselsuheld sker uden for byerne. Ved disse ulykker dræbtes væsentlig flere personer end ved ulykker indtruffet i byerne, nemlig 385 mod 220. Antallet af såvel alvorligt som lettere tilskadekomne personer var derimod størst i byerne og antallet af lettere beskadigede motorkøretøjer væsentlig større her (hvorved dog også rapportskrivningens større fuldstændighed må tages i betragtning).

At ulykkelens farlighed er stærkt stigende, jo mindre tæt bebyggelsen er og dermed muligheden for at køre stærkt, fremgår tydeligt af tabel 14, der viser, at antallet af dræbte pr. 100 ulykker steg fra 0,7 i Hovedstaden til 1,0 i de største provinsbyer, omkring 2,0 i de mellemstore og mindre provinsbyer til 3,4 i landkommunerne, her-

Tabel 14. Antal personskader og motorkøretøjsskader pr. 100 ulykker i de forskellige landsdele.

	Antal personer			Antal motorkøretøjer beskadigede	
	Dræbte	Tilskadekomne		Alvorligt	Lettere
		Alvorligt	Lettere		
Hovedstaden.....	0,7	20,7	27,5	17,8	90,0
Provinsbyerne					
med over 40 000 indb.....	1,0	25,2	23,2	17,3	86,0
» 15—40 000 »	1,9	26,7	23,4	30,3	84,9
» 5—15 000 »	1,9	24,3	23,5	29,8	88,8
under 5 000 indb.....	2,3	24,4	23,7	24,1	93,0
Provinsbyerne i alt...	1,5	25,5	23,3	24,5	86,4
Landkommunerne					
på Øerne.....	3,2	31,8	26,6	38,2	89,5
i Jylland.....	3,8	32,9	24,3	52,8	75,5
Landkommunerne i alt...	3,4	32,3	25,6	44,7	83,3
Hele landet...	1,8	25,7	25,8	28,4	86,8

Tabel 15. Den forvoldte skade fordelt efter uheldets art.

	Absolute tal					Pr. 1000 uheld				
	Antal personer			Antal motork.		Antal personer			Antal motork.	
	dræbte	tilskadekomne		beskadigede		dræbte	tilskadekomne		beskadigede	
		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere		alvorl.	lettere	alvorl.	lettere
Sammenstød ml. kørende	347	5 227	5 902	7 915	25 486	14	211	238	319	1028
Påkørsel af:										
Fodgænger	152	1 498	1 254	103	1 031	55	542	454	37	373
Vejtræ	29	172	110	212	49	101	597	382	736	170
Lygtepæl m. v.	9	112	91	228	297	12	148	120	301	393
Parkeret køretøj	3	78	72	133	801	3	83	77	142	857
Andet	11	106	106	209	318	14	140	140	275	419
Uheld uden sammenstød.	54	1 353	1 037	626	776	19	472	361	218	270
Andre og komplicerede uheld	—	16	27	30	130	—	143	241	268	1161
Tilsammen	605	8 562	8599	9 456	28 888	18	257	258	284	868
Heraf v. motorkøretøjsuheld .	587	7 552	7 809	9 454	28 857	19	240	248	301	918

under 3,2 på Øerne og 3,8 i Jylland. For de alvorligt tilskadekomne personer samt alvorligt beskadigede motorkøretøjer viser tallene en i samme retning gående tendens, omend ikke nær så kraftig, medens tallene for lettere tilskadekomne personer og motorkøretøjer med ringe skade kun viser små forskydnings og snarest i modsat retning.

Tabel 15 viser skadernes fordeling efter uheldets art. Det ses, at der navnlig ved påkørsel af fodgængere og af vejtræer sker mange personskader i forhold til uheldenes antal og her imellem yderligere relativt mange skader, der får dødelig udgang. Derimod kræver de mange sammenstød mellem kørende relativt meget sjældnere dødsfor og i det hele taget personskader, medens til gengæld den ganske overvejende del af de materielle skader falder på disse uheld.

I tabel 16 er uheldenes følger vist for de forskellige grupper af trafikanter. Af de dræbte og tilskadekomne automobilister udgjorde de dræbte 3,3 pct. og de alvorligt tilskadekomne 39,2 pct. For motorcyklisterne var de tilsvarende tal henholdsvis 3,3 og 46,7 pct., for

Tabel 16. Antal personer, der er dræbt eller kommet til skade ved færdselsuheld, fordelt efter befordringsart m. v.

	1955									1954
	Ho-ved-staden	Pro-vins-byerne	Land-komm.	Hele landet	Heraf på hovedveje		Heraf			
					Byerne	Land-komm.	Dræb-te	Tilskadek.		
								alv.	lett.	
Fører af eller passager på:										
Personbil	575	373	1 435	2 383	146	612	70	945	1 368	2 361
Vare- og lastbil	151	108	393	652	31	137	25	240	387	628
Traktor	—	10	23	33	3	2	7	17	9	21
Motorcykle	1 421	950	2 104	4 475	366	625	148	2 090	2 237	4 589
Knallert	937	400	819	2 156	106	199	55	1 166	935	1 172
Cykle										
Under 15 år	296	256	312	864	76	60	19	377	468	898
15 år og derover	2 043	1 202	988	4 233	300	277	123	2 123	1 987	4 526
Hestevogn	5	6	35	46	2	9	2	30	14	47
Sporvogn	176	6	—	182	1	—	—	67	115	159
I alt	5 604	3 311	6 109	15 024	1 031	1 921	449	7 055	7 520	14 401
Heraf passagerer . . . . .	...	...	...	2 888	...	...	86	1 204	1 598	2 956
Fodgænger										
Under 6 år	120	128	149	397	13	24	33	208	156	435
6—14 år	186	171	152	509	43	33	15	238	256	527
15—59 år	499	233	265	997	60	82	28	573	396	1 025
60 år og derover	456	228	155	839	67	58	80	488	271	830
I alt	1 261	760	721	2 742	183	197	156	1 507	1 079	2 817
Tilsammen	6 865	4 071	6 830	17 766	1 214	2 118	605	8 562	8 599	17 218

knallertkørerne 2,6 og 54,1 pct., for cyklisterne 2,8 og 49,0 pct. samt for fodgængerne 5,7 og 55,0 pct.

For de børn og gamle folk, der rammes af færdselsuheld, er følgerne hyppigt alvorligere end for personer i de mellemliggende aldersklasser. For fodgængernes vedkommende var der således blandt de børn under 15 år, der blev ulykkernes ofre, 5,3 pct. dræbte og blandt personer på 60 år og derover 9,5 pct. dræbte, medens den tilsvarende procent for fodgængere i alderen 15—59 år kun var 2,8.

16,2 pct. af samtlige dræbte og tilskadekomne personer var passagerer på et køretøj. Passagerernes andel i ulykkestallene udgjorde

for de med automobil befordrede personer 54,6 pct., medens den tilsvarende andel for motorcykler var 22,1 pct., for cykler 0,9 pct., for hestekøretøjer 6,5 pct. og for sporvogne m. v. 95,0 pct.

Af de kvinder, der blev dræbt eller kom til skade iøvrigt i færdselen, var 35,6 pct. cyklende og 25,3 pct. gående, medens resten hovedsagelig var passagerer på motorkøretøjer eller sporvogne. For mændenes vedkommende udgjorde cyklisterne derimod kun 25,8 pct., fodgængerne 11,3 pct. og passagererne 10,8 pct. af de dræbte og tilskadekomne, hvorimod 51,7 pct. var førere af motorkøretøjer.

I landkommunerne skete nærvædet 60,3 pct. af de uheld, hvorved førere af eller passagerer på henholdsvis personbiler eller vare- og lastbiler blev dræbt eller kom til skade, medens den tilsvarende procent for motorcyklisterne var 47,0, for knallertkørerne 38,0, for cyklisterne 25,5 og for fodgængerne 26,3.

Hvad angår de i alt 905 børn under 15 år, der blev dræbt eller kom til skade uden at være cyklister eller passagerer på køretøjer, skete ulykken i 112 tilfælde på en hovedvej, i 101 på en amtsvej i øvrigt, i 156 på en bivej og i 536 tilfælde på en bygade. 47 af disse børn dræbtes, nemlig 36 på veje i landkommunerne mod 11 i byerne.

Antallet af dræbte og tilskadekomne personer udgjorde i 1955 gennemsnitlig 4,00 pr. 1 000 indb. Dette gennemsnit er steget fra 3,91 i 1954. I 1938 var det 2,07, altså ikke meget mere end halvt så stort. For mændene var det relative tal over dobbelt så stort som for kvinderne, i 1955 således 5,87 mod 2,35.

En fuldstændig aldersfordeling af de dræbte og tilskadekomne personer er vist i tabel 17. Skadehyppigheden var ubetydelig i de to første aldersår, men udgjorde i 2—4 årsalderen 1,35 promille. De fleste af disse børn kom til skade som fodgængere, men dog ikke få som passagerer, navnlig på cykler, enkelte også som cyklister selv. I de derpå følgende aldersklasser op til konfirmationsalderen var skadehyppigheden noget svingende, men holdt sig for drengenes vedkommende indenfor grænserne 2,2—2,7 p.m. og for pigernes indenfor 1,1—1,5 p.m. Fra omkring 10 årsalderen var det ganske overvejende som cyklister,

Tabel 17. Antal dræbte og tilskade-

	Bilister ¹⁾				Motorcyklister				Knallertkørere	Sporvognspass. m. v.		Passagerer m. v. på hestekøretøj			
	Førere		Pass.		Førere		Pass.								
	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.						Mnd.	Kv.
Under 2 år ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2—4 år	—	—	6	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
5—6 »	—	—	6	1	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—
7—9 »	—	—	4	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10—14 »	—	—	10	1	—	—	—	—	7	3	—	1	1	—	—
15 »	—	—	1	—	—	—	—	—	20	5	—	—	—	—	—
16—17 »	6	—	5	5	10	2	2	7	197	21	—	—	2	—	—
18—19 »	45	2	64	44	435	14	104	58	124	21	1	1	1	—	—
20—21 »	49	1	80	87	410	11	141	108	44	16	—	2	3	—	—
22—24 »	96	4	114	151	622	10	126	137	89	20	1	4	1	—	—
25—29 »	163	12	177	176	616	24	68	67	143	34	9	6	3	1	—
30—34 »	173	22	63	91	371	14	26	36	138	30	3	8	3	—	—
35—39 »	181	12	97	107	274	9	11	35	154	19	3	8	4	—	—
40—44 »	165	14	54	52	221	9	11	15	180	58	12	15	2	—	—
45—49 »	128	9	56	66	170	8	9	14	167	41	7	13	3	—	—
50—54 »	99	7	24	36	118	4	3	—	152	44	9	15	4	—	—
55—59 »	87	8	9	17	71	1	2	—	134	32	3	9	6	—	—
60—64 »	51	3	7	19	39	—	2	1	114	13	1	3	4	—	—
65—69 »	32	2	10	11	11	—	1	1	70	5	6	10	4	—	—
70—74 »	13	—	1	6	7	—	—	—	33	1	2	11	2	—	—
75—79 »	7	—	—	—	5	—	—	—	18	—	3	8	2	—	—
80 år og dero. .	1	—	2	5	1	—	—	—	7	—	1	6	—	—	—
I alt 1955	1296	96	791	885	3381	106	508	480	1791	365	61	121	45	1	—
» » 1954	1168	84	854	904	3498	94	582	415	1004	168	60	99	41	6	—

¹⁾ Herunder traktorførere og -passagerer (33 i alt).

børnene kom til skade. I aldersklasserne 7—14 år (d. v. s. i det meste af den skolepligtige alder) faldt 63,9 pct. af personskaderne på cyklister mod 33,2 pct. på fodgængere og 2,3 pct. på passagerer på forskellige køretøjer. Det er navnlig drengene, der kommer til skade ved at cykle. For disses vedkommende faldt i nævnte aldersklasser 67,6 pct. af personskaderne på cyklister mod kun 55,6 pct. af de skader, der ramte

komne personer fordelt på aldersgrupper.

Cyklist				Fodgængere		Ialt			Heraf dræbte			Dræbte og tilskadekomne i alt pr. 1000 indbyggere			
Førere		Pass.										Mnd.	Kv.	Tilsammen	
Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Mnd.	Kv.	Tils.	Mnd.	Kv.	Tils.			1955	1954
1	—	2	—	2	1	6	1	7	2	—	2	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
4	1	11	14	156	108	177	127	304	17	10	27	0,07	0,01	0,04	0,10
31	11	—	5	139	93	177	112	289	12	3	15	1,58	1,15	1,35	1,52
152	55	6	—	160	93	323	156	479	9	5	14	2,39	1,47	1,85	1,70
410	154	7	—	93	61	528	220	748	10	3	13	2,69	1,21	1,81	2,03
147	67	—	—	6	11	174	83	257	1	2	3	5,27	2,62	3,97	3,46
168	107	1	—	22	24	413	166	579	15	3	18	6,46	2,68	4,60	4,78
125	109	—	—	17	19	916	268	1184	21	5	26	14,97	4,48	9,79	9,20
73	69	—	—	19	19	819	313	1132	20	8	28	13,92	5,47	9,75	10,32
89	78	—	—	26	25	1164	429	1593	60	7	67	13,69	5,02	9,35	8,51
144	89	1	—	38	28	1362	437	1799	46	4	50	9,42	2,97	6,17	5,64
164	120	—	—	35	36	976	357	1333	28	3	31	6,26	2,23	4,22	4,34
163	149	—	—	49	46	936	385	1321	20	4	24	6,20	2,51	4,34	4,15
207	126	—	—	54	47	906	336	1242	21	2	23	5,86	2,14	3,98	3,83
203	174	—	—	56	83	799	408	1207	25	8	33	5,38	2,68	4,01	3,87
203	217	—	—	72	91	684	414	1098	27	6	33	5,22	3,00	4,08	4,06
256	161	—	—	68	106	636	334	970	27	9	36	5,56	2,68	4,06	3,78
217	97	—	—	68	68	503	204	707	28	10	38	5,31	1,96	3,56	3,52
208	46	—	—	80	99	422	174	596	27	11	38	5,48	2,01	3,65	3,62
135	23	—	—	93	117	286	158	444	31	9	40	4,84	2,37	3,53	3,31
72	2	—	—	76	96	183	106	289	17	6	23	4,65	2,43	3,48	3,34
22	1	—	—	82	60	116	72	188	15	8	23	4,14	2,16	3,06	2,68
3194	1856	28	19	1411	1331	12506	5260	17766	479	126	605	5,67	2,35	4,00	.
3407	1969	26	22	1444	1373	12084	5134	17218	479	157	636	5,53	2,31	.	3,91

piger. Betragtes alene aldersklasserne 10—14 år, var cyklistskaderne særlig stærkt dominerende, idet deres antal for drengenes vedkommende udgjorde 79,0 pct. og for pigernes 70,0 pct. af det samlede antal skader.

I aldersklasserne 16—17 år var antallet af tilskadekomne mandlige knallertkørere større end antallet af tilskadekomne cyklist, men

navnlig i de derpå følgende aldersklasser viser motoriseringens følger sig i ulykkesstatistikken og det op til 30 års alderen især gennem de meget høje tal for tilskadekomne førere af eller passagerer på motorcykler. I alderen 18—19 år nåede mændene således den største skadepromille hele livet igennem, nemlig 14,97. Antallet af skader på mandlige motorcyklister inkl. passagerer udgjorde i aldersklasserne 18—24 63,4 pct. af samtlige skader på mænd, medens 15,4 pct. faldt på bilister, 9,9 pct. på cyklister og kun 2,1 pct. på fodgængere samt 8,9 pct. på knallertkørere.

Efter 24 års-alderen er mændenes skadepromille hurtigt nedadgående, hvilket navnlig skyldes, at motorcyklisternes meget store antal skader formindskes vedvarende og stærkt med stigende alder. Skadepromillen nåede i 45—49 års-alderen ned på 5,38 og i de følgende aldersklasser svingede den tæt omkring dette niveau for i 70—74 års-alderen at gå ned til knap 5. Af de dræbte og tilskadekomne mænd i 30—39 års-alderen var 26,9 pct. bilister, 35,7 pct. motorcyklister (i begge tilfælde inkl. passagerer), 15,3 pct. knallertkørere, 17,1 pct. cyklister og 4,4 pct. fodgængere. I modsætning til skaderne på bilister og motorcyklister var antallet af dræbte og tilskadekomne mandlige cyklister snarest stigende fra 20 til 60 års alderen, men også skaderne på knallertkørere var relativt talrige for de midaldrende og ældres vedkommende. Bortset fra aldersklasserne 16—19 år nåedes maksimum således i 40—44 års alderen. Det kan i denne forbindelse også nævnes, at der blandt de dræbte og tilskadekomne mænd på 60 år og derover fandtes flere knallertkørere, nemlig 16,0 pct., end bilister og motorcyklister inkl. passagerer tilsammen (12,6 pct.), men dog endnu flere cyklister (43,3 pct.). Fodgængernes andel udgjorde 26,4 pct.

For kvindernes vedkommende forekom den højeste skadepromille, 5,47, i 20—21 års-alderen, hvor der dels indtraf et stort antal cyklistskader, men navnlig mange skader på kvindelige passagerer på motorcykler og biler. I aldersklasserne over 30 år gik skadepromillen ned til 2—2,5, særlig som følge af, at færre kom tilskade som passagerer på motorkøretøjer. En tydelig undtagelse danner dog

Tabel 18. Antal dræbte og tilskadekomne i de enkelte måneder.

	Hovedstaden		Provinsbyerne		Landkommunerne		Hele landet			Pr. 100 uheld		
	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	Dræbte	Tilskadekomne	I alt	Dræbte	Tilskadekomne	I alt
Januar	9	354	7	170	15	292	31	816	847	1,3	35,5	36,8
Februar	3	368	4	190	17	324	24	882	906	0,9	34,9	35,8
Marts	7	481	9	242	24	382	40	1 105	1 145	1,5	40,5	42,0
April	5	457	11	262	31	385	47	1 104	1 151	2,2	50,6	52,8
Maj	10	596	15	392	21	590	46	1 578	1 624	1,7	58,6	60,3
Juni	11	852	12	399	31	682	54	1 933	1 987	1,7	60,6	62,3
Juli	9	560	13	464	49	852	71	1 876	1 947	2,4	63,3	65,7
August	7	668	11	457	51	792	69	1 917	1 986	2,3	64,3	66,6
September	14	609	15	374	39	690	68	1 673	1 741	2,3	57,1	59,4
Oktober	8	688	12	415	37	576	57	1 679	1 736	1,8	54,3	56,1
November	6	599	9	298	40	481	55	1 378	1 433	2,1	52,1	54,2
December	7	537	6	284	30	399	43	1 220	1 263	1,4	40,0	41,4
Hele året	96	6 769	124	3 947	385	6 445	605	17 161	17 766	1,8	51,6	53,4

aldersgruppen 50—54 år, med en skadepromille på 3,0 samt knap så udpræget den foregående og efterfølgende femårsgruppe. I aldersklasserne på 70 år og derover var det ganske overvejende som fodgængere, kvinderne kom noget til i færdselen.

Som det fremgår af tabellen, havde mændene i næsten alle aldersklasser væsentlig højere skadepromiller end kvinderne, oftest 2—3 gange så store. Størst var forskellen i alderen 18—19 år, mindst foruden i de tidligste barneår i alderen 50—54 år.

Fra 1954 til 1955 var skadepromillerne svagt nedadgående i de fleste af barneårene, men stigende for voksne indenfor næsten alle aldersgrupper. For mændenes vedkommende var der stærk stigning i aldersgrupperne 15—19 samt 25—29 år, men betydelig nedgang til gengæld i gruppen 20—21 år.

Fordelingen af antallet af dræbte og tilskadekomne på de måneder, i hvilke ulykkerne skete, er vist i tabel 18. Det fremgår af denne, at antallet af personskader var betydeligt større i de tre måneder juni—

Tabel 19. Antal færdselsuheld fordelt efter, til hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Absolute tal					Procenttal				
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet 1955	Hele landet 1954	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	Hele landet 1955	Hele landet 1954
Rutebil	180	184	213	577	512	1,3	2,3	1,9	1,7	1,6
Droske, Lillebil . . .	1 100	192	178	1470	1 518	7,8	2,4	1,6	4,4	4,8
Personbil iøvrigt . .	3 411	2 216	3 125	8752	8 165	24,3	27,4	28,1	26,3	25,5
Lastbil u. påhængsvogn	3 015	1 670	2 261	6 946	7 013	21,4	20,7	20,3	20,9	21,9
» m. påhængsvogn	81	164	283	528	528	0,6	2,0	2,5	1,6	1,6
Traktor	23	43	144	210	188	0,2	0,5	1,3	0,6	0,6
Motor- cykle	1 088	646	1 047	2 781	2 929	7,7	8,0	9,4	8,4	9,2
{ m. sidevogn { u. sidevogn	552	152	233	937	967	3,9	1,9	2,1	2,8	3,0
Knallert	1 005	410	786	2 201	1 146	7,2	5,1	7,0	6,6	3,6
Cyklist	2 038	1 188	1 055	4 281	4 766	14,5	14,7	9,5	12,9	14,9
Hestekøretøj	44	45	136	225	265	0,3	0,6	1,2	0,7	0,8
Sporvogn m. v.	186	15	7	208	215	1,3	0,1	0,1	0,6	0,7
Fodgænger	898	582	542	2 022	2 079	6,4	7,2	4,9	6,1	6,5
Dyr	75	87	471	633	576	0,5	1,1	4,2	1,9	1,8
Vejforhold	350	465	620	1 435	1 013	2,5	5,8	5,6	4,3	3,2
Vejforhold	18	13	35	66	99	0,1	0,2	0,3	0,2	0,3
I alt	14 064	8 072	11 136	33 272	31 979	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

august end i årets øvrige måneder, navnlig de to første af disse. Dette skyldes dels, jvf. tabel 1 side 7, at antallet af færdselsuheld ligger relativt højt i sommer- men dog også efterårs-månederne, men navnlig, at antallet af personskader pr. uheld er langt større i de måneder af året, april-november, hvor udelivet og trafikken er størst, end i vintermånederne, hvor vejrlig og føre medfører talrige, men ofte mindre alvorlige uheld. Forholdstallet for personskader kulminerer i august med 66,6 pr. 100 uheld mod kun godt halvt så mange i januar og februar. Færdselens forskellige sammensætning på de forskellige årstider må også tages i betragtning.

Tabel 20. Den skete skade fordelt på uheld forvoldt af motorkøretøjer og øvrige uheld.

Antal	Uheld forvoldt af motorkøretøjer ¹⁾			Øvrige uheld		
	1954	1955	Stigning pct.	1954	1955	Stigning pct.
Færdselsuheld	22 966	24 402	6,2	9 013	8 870	÷1,6
Dræbte personer	377	372	÷1,3	259	233	÷10,0
Alvorligt tilskadekomne personer	4 773	5 115	7,2	3 626	3 447	÷4,9
Lettere » »	4 936	5 405	9,5	3 247	3 194	÷1,6
Motorkøretøjer alvorligt beskadigede ..	8 301	8 474	2,1	899	982	9,4
» lettere » ..	22 950	24 328	6,0	4 297	4 560	6,1
Uheld med skade på andet materiel...	4 184	4 731	13,1	3 116	3 418	9,7

¹⁾ Herunder knallerter.

Årsagerne til færdselsuheldene.

På de benyttede indberetningskort er anført en række af de hyppigst forekommende årsager til færdselsuheld, og ved kortenes udfyldning er der sat kryds udfor den eller de årsager, som har medført det pågældende uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken art færdselselement der har forårsaget uheldet. Desuden er der i tekstmæssig form meddelt en kortfattet beskrivelse af gangen i det enkelte uheld, oplysende hændelsens forskellige faser og årsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne beskrivelse i et vist omfang haft et middel til at kontrollere nøjagtigheden af kortenes øvrige ufyldning og ved revision heraf så vidt muligt sikre sig den fornødne ensartethed i udfyldningsmåde.

En udtømmende redegørelse for det ofte meget komplicerede samspil mellem den række menneskelige og fysiske faktorer, der har haft uheldet som resultat, kan sjældent gives indenfor indberetningskortets rammer. Det, man ved en statistisk bearbejdelse af indberetningsmaterialets årsagsoplysninger kan konstatere, er væsentligst den mere eller mindre hyppige forekomst af en række fremtrædende uheldsårsager, hvilke endda kun delvis er uafhængige af hinanden, idet de

kan repræsentere forskellige led i samme årsagskæde eller til en vis grad giver udtryk for samme foreteelse, blot set under en anden synsvinkel. For at kunne fordele samtlige uheld og deres følger efter årsag har man dog i de tilfælde, hvor der for et uheld er opført mere end een årsag, ved bearbejdelsen henført de pågældende uheld til en enkelt som hovedårsag betragtet uheldsfaktor, idet man herved har haft ovennævnte beskrivelse af uheldsbegivenhedens forløb at støtte sig til.

I tabelafdelingens tabel II er samtlige færdselsuheld fordelt efter hovedårsag, samt efter de færdselselementer, til hvilke hovedårsagen har været knyttet, hvad enten det har drejet sig om fejl eller mangler ved materiellet, eller det er den måde, hvorpå et køretøj er ført etc., der har fremkaldt skadebegivenheden. Ikke alene uheld, der skyldes et køretøjs fører, men også de, hvor skylden ligger hos passagererne, er henført til vedkommende køretøj. Bortset fra sporvognsuheld, der netop for en stor del omfatter tilfælde, hvor passagerer ved egen ufor-sigtighed er kommet til skade, hører det dog til undtagelserne, at uheldsårsagen må søges hos passagererne.

Det fremgår af foranstående tabel 19, at 18 273 af uheldene forvoldtes af automobiler, 210 af traktorer, 3 718 af motorcykler, 2 201 af knallerter, 225 af hestekøretøjer, 208 af sporvogne (passagerer) m. v., 4 281 af cyklister og 2 022 af fodgængere, medens hovedårsagen i 2 134 tilfælde ikke var knyttet til noget færdselselement, men måtte søges i andre forhold. I 633 af disse tilfælde var det således hunde eller andre dyr, der ved f. eks. pludselig at løbe ind mod et køretøj eller en fodgænger havde fremkaldt uheldet, medens skylden i 1 435 tilfælde tilskreves forhold ved vejen, herunder føret og endelig i 66 tilfælde vejrforhold.

Af de af knallerter forvoldte 2 201 uheld skyldtes 1 966 mandlige førere og 222 kvindelige. Af de mandlige var 500 under 20 år, 335 mellem 20 og 30, 636 mellem 30 og 50 og 495 50 år eller derover. (I 13 tilfælde var knallertkørerens alder og køn uoplyst).

Fra 1954 til 1955 steg antallet af uheld forvoldt af personbiler med 5,9 pct., af traktorer med 11,7 pct., og af knallerter med 92,1 pct.,

Tabel 21. Antal færdselsuheld og antal person- og motorkøretøjs-skader pr. 100 indregistrerede (ansvarsforsikrede) motorkøretøjer.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Dræbte	Antal tilskadekomne			Antal motor-køretøjer beskadigede		
			alvorligt	lettere	I alt	alvorligt	lettere	I alt
Automobiler	5,6	0,1	0,8	1,0	1,9	2,1	6,0	8,1
Heraf								
Alm. personbiler	4,1	0,1	0,7	0,8	1,6	1,7	4,4	6,1
Hyrevogne	23,3	0,1	2,6	4,3	7,0	6,1	28,0	34,1
Rutebiler m. v.	17,5	0,2	2,2	2,9	5,3	4,5	19,8	24,3
Vare- og lastbiler	7,4	0,1	0,9	1,1	2,1	2,6	7,4	10,0
Motorcykler	3,0	0,1	1,1	1,1	2,3	1,1	2,8	3,9
Knallerter	2,3	0,0	1,0	0,8	1,8	0,3	1,3	1,6

medens der var nedgang for de af lastbiler, motorcykler, hestekøretøjer, cyklister og fodgængere forvoldte uheld. Det skal endvidere nævnes, at hovedårsagen til uheld i et stigende antal tilfælde er tilskrevet vejforhold og ligeledes dyr.

Deles uheldene i de af motorkøretøjer, herunder knallerter forvoldte og de øvrige, vil det af foranstående tabel 20 ses, at der fra 1954 til 1955 var stigning for de af motorkøretøjer forvoldte uheld og den herved skete person- og tingskade (dog bortset fra antallet af dræbte), medens der var nedgang for de øvrige uheld og den herved skete persons-kade.

I forhold til antallet af indregistrerede motorkøretøjer (for knallerternes vedkommende antallet af ansvarsforsikrede) udgjorde de forvoldte skader på personer og motorkøretøjer de i tabel 21 anførte tal. Af 100 automobiler forvoldte i 1955 gennemsnitlig 5,6 færdselsuheld, hvorved 1,9 personer blev dræbt eller kom til skade og 8,1 motorkøretøjer blev beskadiget. For motorcykler og knallerter drejede det sig om henholdsvis 3,0 og 2,3 uheld, 2,3 og 1,8 personskader samt 3,9 og 1,6 skader på motorkøretøjer.

Ved betragtning af, hvor mange uheld der er forvoldt af de for-

skellige kategorier af færdselselementer, kan der ikke ses bort fra, at de uheld, som de svagere parter i færdselen, cyklist og navnlig fodgængere, er skyld i, som oftest går ud over dem selv og kun over dem selv, medens uheld, der skyldes f. eks. automobiler, hyppigere går ud over andre, helt eller delvis sagesløse trafikanter. Såfremt man i statistikken udelukkende medtog de uheld, hvorved der kun skete skade på andre færdselselementer m. v. end det, som var hovedårsag til uheldet, ville man derfor få en ganske anden årsagsfordeling, end når denne angår samtlige uheld.

I tabel 22 er de dræbte og tilskadekomne personer fordelt efter, om de har befundet sig på det køretøj, hvortil hovedårsagen til uheldet var knyttet, eller det var fremmede trafikanter, kørende eller gående.

Tabel 22. Antal dræbte og tilskadekomne personer i 1955 fordelt efter arten af det skadevoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	Antal dræbte og tilskadekomne personer											
	På det skadevoldende køretøj selv		Fremmede trafikanter				Tilsammen					
	Førere etc. ¹⁾	Passagerer	Motor-kørende ²⁾	Cyklist	Fodgængere	Andre	Motor-kørende ²⁾	Cyklist	Fodgængere	Andre	I alt	Heraf dræbte
Personbil	561	804	1613	705	256	46	2978	705	256	46	3985	115
Lastbil	247	159	1019	531	164	35	1425	531	164	35	2155	78
Traktor	15	12	34	5	4	—	61	5	4	—	70	6
Motorcykle	1542	422	371	334	236	13	2335	334	236	13	2918	130
Knallert	1338	11	226	113	71	5	1575	113	71	5	1764	43
Cyklist	2671	34	432	320	142	15	432	3025	142	15	3614	106
Hestekøretøj	24	6	38	11	4	2	38	11	4	32	85	3
Sporvogn m. v.	1	63	6	5	8	8	6	5	8	72	91	1
Fodgænger	1698	2	225	103	10	7	225	103	1710	7	2045	114
Dyr . . . . .	.	.	264	65	4	1	264	65	4	1	334	2
Vejforhold . . . . .	.	.	335	190	141	1	335	190	141	1	667	6
Vejrforhold . . . . .	.	.	25	10	2	1	25	10	2	1	38	1
I alt	8097	1513	4588	2392	1042	134	9699	5097	2742	228	17766	605
Heraf dræbte	386	67	63	45	44	—	305	142	156	2	605	.

¹⁾ Herunder også fodgængere, der selv har været årsag til uheldet.

²⁾ Førere af, samt passagerer på biler, motorcykler og knallerter.

Det fremgår heraf, at det ved de uheld, hvis hovedårsag var knyttet til personbiler, i 561 tilfælde var føreren af det skadevoldende køretøj og i 804 tilfælde passagerer herpå, der blev dræbt eller kvæstet. Men heroverfor står, at 2 620 fremmede trafikanter blev dræbt eller kvæstet ved de pågældende uheld. Hvad de af lastbilerne forvoldte uheld angår, var misforholdet mellem de skader, der ramte det skadevoldende køretøjs fører etc. selv og andre trafikanter endnu grellere, nemlig 406 mod 1 749. For motorcyklisternes vedkommende, der er mere ubeskyttede end bilisterne, fordelte antallet af personskader sig derimod med 1 964 på de skadevoldende motorcyklers førere og passagerer og 954 på fremmede trafikanter. Tilsvarende omtrent gjaldt for knallertkørerne, hvor skadetallene var henholdsvis 1 349 og 415. Af cyklister, der var skyld i uheld, kom dernæst (inkl. passagerer) 2 705 selv til skade, medens der ved sådanne uheld indtraf 909 andre personskader, hvoraf henvend halvdelen ramte andre cyklister. Endelig

Tabel 23. Antal dræbte og tilskadekomne trafikanter procentvis fordelt efter arten af det uheldsforvoldende køretøj m. v.

Hovedårsagen knyttet til:	På det uheldsforvoldende køretøj selv			Fremmede trafikanter			Samtlige dræbte og tilskadekomne			
	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	I alt	Heraf dræbte	Dræbte i pct. af samtl.	1955		1954	
							I alt	Heraf dræbte	I alt	Heraf dræbte
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Personbil	14,2	12,6	4,2	32,1	38,2	2,2	22,4	18,9	22,0	17,4
Lastbil	4,2	4,6	5,2	21,5	37,5	3,2	12,1	12,9	12,4	12,7
Traktor	0,3	1,1	18,6	0,5	0,6	2,3	0,4	1,0	0,5	1,0
Motorcykle	20,4	25,8	6,0	11,7	8,6	1,4	16,4	21,5	15,0	19,5
Knallert	14,0	9,3	3,1	5,1	0,7	0,2	9,9	7,1	1,6	2,1
Cyklist	28,2	21,4	3,6	11,1	5,9	1,0	20,4	17,5	28,6	25,2
Hestevogn	0,3	0,5	6,7	0,7	0,6	1,8	0,5	0,5	0,8	1,9
Sporvogn m. v. . .	0,7	—	—	0,8	0,6	3,7	0,5	0,2	0,7	—
Fodgænger	17,7	24,7	6,6	4,2	1,3	0,6	11,5	18,9	12,9	18,6
Dyr	•	•	•	4,1	1,3	0,6	1,9	0,3	2,0	0,2
Vejforhold	•	•	•	8,2	4,0	0,9	3,8	1,0	3,0	1,0
Vejrforhold	•	•	•	0,5	0,7	2,6	0,2	0,2	0,5	0,4
Ialt	100,0	100,0	4,7	100,0	100,0	1,9	100,0	100,0	100,0	100,0

gik de uheld, fodgængerne forvoldte, i 1 700 tilfælde ud over dem selv og medførte kun i 345 tilfælde skade på andre.

Ved de dødsulykker, i alt 393, der forvoldtes af motorcyklister, knallertkørere, cyklister eller fodgængere, var de dræbte kun i få, nemlig henholdsvis 13, 1, 9 og 2 tilfælde andre end de uheldsforvoldende motorcyklister etc. selv.

Af tabel 23 vil det ses, at de dræbte og tilskadekomne trafikanters fordeling efter arten af det færdselselement m. v., der var hovedårsag til ulykken, bliver en ganske anden, når man udelader de selvfor-skyldte skader (selvforskyldt herved taget i den foran omtalte betydning, at skader såvel på føreren som på passagererne i et køretøj regnes for selvforskyldt, når hovedårsagen til uheldet har været knyttet til dette køretøj). Medens f. eks. 20,4 pct. af samtlige personskader skyldtes cyklister og 11,5 pct. fodgængere, kan af de ikke-selvfor-skyldte skader kun 11,1 pct. tilregnes cyklister og 4,2 pct. fodgængere. 32,1 pct. faldt derimod på personbiler og 21,5 pct. på lastbiler.

Særlig udpræget var forskellen endda for de dræbtes vedkom-mende, idet hovedårsagen i 75,7 pct. af de tilfælde, hvor skaden ikke var selvforskyldt, var knyttet til biler, henholdsvis 38,2 og 37,5 pct. til person- og lastbiler, medens den kun i 5,9 pct. af tilfældene skyldtes cyklister og i 1,3 pct. fodgængere.

Når tallene synes at vise, at forholdsvis betydeligt flere af de selvfor-skyldte personskader har døden til følge end af de skader der rammer sagesløse trafikanter, giver dette muligvis ikke udtryk for noget reelt, men har måske sin forklaring i, at de mindre alvorlige personskader med ringere fuldstændighed kommer til politiets kundskab, når de er selvforskyldte, end når andre kan drages til ansvar for dem.

I tabel 24 er årsagsfordelingen for de ikke-selvfor-skyldte personskader vist særskilt for de forskellige arter af trafikanter, idet der dog er set bort fra de af dyr samt vej- og vejforhold forvoldte skader. Det fremgår af denne tabel, at det for 79,8 pct. af de automobilister, der kom til skade uden egen skyld, var hos en anden bil, hovedårsagen til uheldet lå. Endvidere var biler skyld i 61,3 pct. af de personskader,

Tabel 24. Antal personer, der er dræbt eller tilskadekommet ved færdselsuheld forvoldt af andre, fordelt efter, hvilket færdselselement m. v. hovedårsagen til uheldet var knyttet.

Hovedårsagen knyttet til:	Dræbte og tilskadekomne									
	Bil- lister (trak- torf.)	Motor- cyk- lister	Knal- lert- kø- rere	Cyk- lister	Fod- gæn- gere	Andre	1955 i alt	Heraf dræbte	1954 i alt	Heraf dræbte
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
Personbil.....	49,9	37,9	35,0	33,1	28,6	35,1	36,8	40,5	35,6	45,8
Lastbil.....	29,9	23,4	26,8	25,0	18,3	26,7	24,6	39,9	26,4	30,7
Traktor.....	1,1	1,0	0,2	0,2	0,5	—	0,6	0,7	0,9	2,4
Motorcykle.....	6,1	9,0	15,7	15,7	26,4	9,9	13,4	9,1	12,9	10,9
Knallert.....	3,8	6,1	7,3	5,3	7,9	3,8	5,8	0,7	3,4	3,0
Cyklist.....	5,5	15,2	5,6	15,1	15,9	11,5	12,8	7,0	14,4	3,6
Hestevogn.....	0,9	1,0	0,7	0,5	0,4	1,5	0,8	0,7	1,0	1,2
Sporvogn m. v. .	0,1	0,1	0,5	0,2	0,9	6,1	0,4	—	0,5	1,8
Fodgænger.....	2,7	6,3	8,2	4,9	1,1	5,4	4,8	1,4	4,9	0,6
I alt ¹⁾ ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra tilfælde, hvor uheldet skyldes dyr eller vej- og vejforhold.

der ramte motorcyklister. Cyklister bar i 15,1 pct. af tilfældene hovedskylden for skader på fremmede cyklister og i 15,9 pct. for skader på fodgængere, men giver iøvrigt forholdsvis sjældent anledning til, at andre trafikanter kommer til skade. Det samme gælder for knallertkørernes og for fodgængernes vedkommende.

En sammenstilling af, hvor relativt hyppigt de forskellige slags færdselselementer har været impliceret i uheld og været hovedårsag til sådanne, samt hvor tit de pågældende køretøjers førere er blevet dræbt eller kommet til skade ved uheldet, fremgår af tabel 25, der bl. a. viser, at det kun er en ringe del af førerne af de i færdselsuheldene implicerede firehjulede køretøjer, der kommer til skade ved uheldene, også selv om hovedårsagen hertil har ligget hos vedkommende køretøj selv. Derimod kommer førerne af de tohjulede køretøjer, motorcykler, knallerter og cykler, relativt hyppigt til skade — hvor de selv har været hovedårsagen således i henholdsvis 52,8, 61,3 og 63,2 pct. af tilfældene. Endelig er fodgængerne næsten altid, nemlig i 84,1 pct. af tilfældene, kommet til skade, når de har forvoldt færdselsuheld.

I tabelafdelingens tabeller II og III er antallet af uheld og den herved forvoldte skade fordelt efter de specielle forhold, der for hvert uheld er regnet som hovedårsag eller medvirkende årsag. Af efterfølgende tabel 26, hvor årsagskategorierne er sammendraget i hovedgrupper, vil det ses, at mangler etc. ved materiellet kun synes at have spillet en ringe rolle som årsagsfaktor. Kun i 361 tilfælde eller 1,2 pct. af samtlige har forhold vedrørende materiellet været regnet som hovedårsag, medens det desuden i 419 tilfælde er anført som medvirkende årsag. Forholdsvis størst betydning har materiellets tilstand haft ved uheld forvoldt af traktorer (11,4 pct.) og hestekøretøjer (8,5 pct.). For personbiler, lastbiler, motorcykler, knallerter og cykler udgjorde den tilsvarende procent mindre end 1—2. Det skal nævnes, at bremses i uorden i i alt 288 tilfælde er anført som hoved- eller biårsag, heraf i 102 tilfælde bremses på personbiler, 106 på lastbiler og 25 på motorcykler. Manglende eller slukkede lygter er som årsag anført i i alt 225 tilfælde, hvoraf det i 47 drejede sig om personbiler, i 44 om lastbiler, i 34 om motorcykler, i 12 om knallerter og i 48 om

Tabel 25. Sammenstilling af antallet af implicerede og uheldsforvoldende færdselselementer m. v. af de forskellige kategorier.

	Antal færdselselementer implicerede i uheld ¹⁾		Antal færdselselementer der har været hovedårsag til uheld		Antal dræbte og tilsk. førere (fodg.) på det uheldsvoldende køretøj etc. selv		Kol. 5 i pct. af kol. 1	Kol. 5 i pct. af kol. 3
	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	pct.	pct.
	1	2	3	4	5	6	7	8
Personbiler ...	24 013	37,8	10 799	34,7	1 365	14,2	5,7	12,6
Lastbiler m.v...	14 245	22,4	7 474	24,0	406	4,2	2,9	5,4
Traktorer	337	0,5	210	0,7	27	0,3	8,0	12,9
Motorcykler ..	8 591	13,6	3 718	11,9	1 964	20,4	22,9	52,8
Knallerter	3 647	5,8	2 201	7,1	1 349	14,0	37,0	61,3
Cyklister	8 145	12,8	4 281	13,7	2 705	28,2	33,2	63,2
Hestekøretøjer	341	0,5	225	0,7	30	0,3	8,8	13,3
Sporvogne m. v.	961	1,5	208	0,7	64	0,7	6,7	30,8
Fodgængere ..	3 215	5,1	2 022	6,5	1 700	17,7	52,9	84,1
Tilsammen	63 495	100,0	31 138	100,0	9 610	100,0	15,1	30,9

¹⁾ Herunder brand- og ambulancebiler (182 implicerede).

Tabel 26. Antal færdselsuheld i 1955 fordelt på årsags-
hovedgrupper.

Årsagsforhold vedrørende:	Hovedårsagen knyttet til									I alt 1955	Med- vir- kende år- sager	I alt 1954	Med- vir- kende år- sager
	Per- sonbil	Last- bil m. v.	Trak- tor	Motor- cykle	Knal- lert	Heste- køretøj	Cyklist	Fod- gænger	Spor- vogn m. v.				
Materiellet...	72	113	24	36	20	19	75	—	2	361	419	405	352
Trafikanterne	895	595	29	645	561	12	816	152	30	3735	1 077	3869	900
Færdselen ...	9639	6602	141	2968	1591	180	3258	1855	150	26334	4 721	25333	2 957
Andet.....	193	164	16	69	29	14	132	15	26	658	119	684	125
Tilsammen	10799	7474	210	3718	2201	225	4281	2022	208	31138 ¹⁾	6 336	30291	4 334
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
Materiellet...	0,7	1,5	11,4	1,0	0,9	8,5	1,7	—	1,0	1,2	6,6	1,3	8,1
Trafikanterne	8,3	8,0	13,8	17,3	25,5	5,3	19,1	7,5	14,4	12,0	17,0	12,8	20,8
Færdselen ...	89,2	88,3	67,2	79,8	72,3	80,0	76,1	91,8	72,1	84,7	74,5	83,6	68,2
Andet.....	1,8	2,2	7,6	1,9	1,3	6,2	3,1	0,7	12,5	2,1	1,9	2,3	2,9
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Bortset fra 2 134 uheld, hvis hovedårsag ikke var knyttet til noget færdselselement.

cykler. Brud på forgaffel, hjul m. v., der navnlig spiller en rolle for cykler, er optalt i 66 tilfælde og punktering i 54 tilfælde. Styretøj i uorden er kun anført i 35 tilfælde og andre mangler ved materiellet i 112 tilfælde. Da uheld forårsaget af mangler ved et køretøj vel ofte kun medfører skade på dette selv og de med dette befordrede personer, må det dog antages, at forholdsvis mange sådanne uheld ikke kommer til politiets kundskab.

Personlige forhold af varig eller midlertidig karakter, der på forhånd har gjort den pågældende mindre egnet til at deltage i færdselen, såsom legemlige eller åndelige mangler, træthed, nervøsitet, spirituspåvirkning eller uøvedhed f. eks. som motorfører, er i 3 735 tilfælde eller 12,0 pct. af samtlige regnet som hovedårsag til uheldet og i 1 077 tilfælde som medvirkende årsag.

Hyppigst herimellem er spirituspåvirkning anført, nemlig i 1 314 tilfælde som hoved- og i 13 tilfælde som biårsag. Ofte, nemlig i henholdsvis 1 245 og 224 tilfælde, er også uopmærksomhed anført, men

som regel uden at nogen speciel grund til uopmærksomheden er oplyst. Kun i henholdsvis 44 og 19 tilfælde angives grunden således at være træthed. Uøvethed er i 194 tilfælde anført som hovedårsag og i 265 tilfælde som medvirkende årsag. Nervøsitet har spillet ind i henholdsvis 116 og 149 tilfælde, medens legemlig eller åndelig mangel kun sjældent er angivet som uheldsårsag, nemlig 12 gange som hovedårsag og 37 gange som biårsag.

Herved må imidlertid tages i betragtning, at sådanne rent personlige forhold som regel kun undtagelsesvis vil gøre sig klart gældende som hovedårsag til færdselsuheld og oftest vil de særlige personlige forudsætninger udløse handlinger af netop den art, som på indberetningskortet er opført under betegnelsen årsagsforhold vedrørende færdselen. Det bliver da let vilkårligt, om uheldet rubriceres med trafikantens personlige forhold eller med bestemte færdselsmæssige handlinger, eventuelt unkladelse af sådanne som hovedårsag. Da det her vil dreje sig om to på hinanden følgende led i samme årsagskæde, er en rationel løsning af dette problem ikke mulig, medmindre man vil gennemføre en fordeling af uheldsårsagerne i primære, sekundære, etc., hvilket af praktiske grunde næppe lader sig gøre. Da endvidere den politimæssige undersøgelse af uheldene mere må tage sigte på at bringe oplysninger frem om de i færdselen begåede fejlagtige og ev. strafbare handlinger end om de pågældendes personlige baggrund herfor, der som regel også vanskeligere lader sig belyse, må der regnes med en vis tendens i indberetningsmaterialet i retning af, at rent personlige uheldsårsager kun anføres i mere klart definerede tilfælde, således navnlig når spirituspåvirkning foreligger, medens det først og fremmest er forsyndelserne i selve færdselen, der kommer frem i materialet. I i alt 26 384 tilfælde eller 84,7 pct. af samtlige er da også forhold vedrørende selve færdselen regnet som hovedårsag og i 4 721 tilfælde som medvirkende årsag.

Mangler og fejl ved materiellet har som foran nævnt kun spillet nogen videre rolle for traktorernes og hestekøretøjernes vedkommende. Personlige mangler var af ret stor betydning, for så vidt angår førere

Tabel 27. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Ant. dræbte og tilskadekomne i alt		Heraf dræbte		Antal beskadigede motor køretøjer		
	Hovedstaden	Provinserne	Landkomm.	Hele landet		1955	1954	1955	1954	1955	1954
				1955	1954						
Automobiler m. v.	266	289	990	1545	1 132	802	616	69	39	2 229	1 547
For hurtig kørsel e. f.	77	92	315	484	423	189	162	9	7	787	649
Kørsel i venstre vej..	1 029	372	486	1 887	1 766	550	466	9	14	2 433	2 362
Uforsigtig overhaling..	901	280	354	1 535	1 971	388	522	17	12	1 679	2 242
Ufors. forbikørsel iøv.	1 967	1 077	804	3 848	3 619	1 507	1 419	25	21	6 323	5 804
Opfyldte ikke vigepligt	319	368	566	1 253	1 521	424	580	12	13	2 129	2 512
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	13	267	382	662	741	330	219	3	7	1 090	1 271
» » » hovedv.	304	116	220	640	726	164	236	—	3	1 046	1 161
Mangelf. tegng. v. drejng.	391	215	125	731	811	116	137	—	2	1 038	1 132
Uforsigtig start	521	343	259	1 123	1 068	91	100	2	1	1 186	1 078
Uforsigtig bakning ...	571	151	193	915	599	113	72	—	1	1 578	1 021
Køret. f. nær e. a. køret.	155	216	288	659	828	222	271	10	10	803	1 041
Uopmærksomhed.....	220	66	153	439	459	209	270	14	18	572	597
Spirituspåvirkning ...	1 076	617	1 069	2 762	2 260	1 105	1 034	29	55	3 496	2 823
Andre årsager	7 810	4 469	6 204	18 483	17 924	6 210	6 104	199	203	26 389	25 240
I alt...	23	43	144	210	188	70	76	6	6	241	205
Heraf traktorer	127	129	361	617	556	590	532	54	50	702	636
Motorcykler m. v.	615	139	185	939	961	681	675	12	13	882	1 034
For hurtig kørsel ...	787	324	251	1 362	1 059	1 004	721	13	14	1 737	1 462
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	67	75	175	317	337	263	267	7	11	419	480
Opfyldte ikke vigepligt	2	49	86	137	96	103	89	8	5	190	140
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	7	35	43	85	82	80	74	4	3	76	85
» » » hovedv.	258	71	183	512	290	480	307	22	24	397	260
Utrænet, uøvet fører .	782	386	782	1 950	1 661	1 481	1 317	53	54	2 010	1 914
Spirituspåvirkning ...	2 645	1 208	2 066	5 919	5 042	4 682	3 982	173	174	6 413	6 011
Andre årsager	1 005	410	786	2 201	1 146	1 784	961	43	42	1 531	886
I alt...	355	75	34	464	672	355	527	3	4	139	199
Heraf knallerter.....	371	233	96	700	773	567	601	10	15	447	439
Cyklister	109	121	157	387	565	346	474	13	31	294	420
Uforsigtig forbikørsel ²⁾	7	85	73	165	200	160	171	15	10	142	166
Opfyldte ikke vigepligt	312	120	162	594	640	529	567	12	12	454	474
Ufors. udk. fra ejend. ¹⁾	124	92	119	335	350	283	309	10	19	183	187
» » » hovedv.	76	104	69	249	301	212	272	6	5	89	105
Mangelfuld tegngivn..	170	45	58	273	233	209	190	14	5	130	91
Svingende kørsel.....	514	313	287	1 114	1 032	953	852	23	26	378	324
Uopmærksomhed.....	2 038	1 188	1 055	4 281	4 766	3 614	3 963	106	127	2 256	2 405
Spirituspåvirkning ...	44	45	136	225	265	85	101	3	3	167	209
Andre årsager	186	15	7	208	215	91	102	1	5	133	153
I alt...	273	280	270	823	857	819	874	37	39	324	324
Hestekøretøjer	496	253	245	994	987	1 022	1 009	68	55	509	461
Sporvogne m. v.....	56	10	16	82	74	86	76	6	6	42	41
Fodgængere	73	39	11	123	161	118	152	3	5	27	41
Børns leg eller færden på kørebanen.....	898	582	542	2 022	2 079	2 045	2 111	114	105	902	867
Tr. frem foran køretøj ³⁾	75	87	471	633	576	334	283	2	4	499	464
Spirituspåvirkning ...	350	465	620	1 435	1 013	667	502	6	15	1 515	1 019
Andre årsager	18	13	35	66	99	38	70	1	—	70	79
I alt...	14064	8 072	11136	33272	31 979	17766	17218	605	636	38344	36 447
Dyr.....											
Vejrforhold, føret.....											
Vejrforhold											

¹⁾), sidevej m. v., herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

²⁾ Herunder uforsigtig overhaling.

³⁾ Herunder fodgængeres urigtige ophold på kørebanen.

af knallerter, motorcykler og cykler, medens ca. 90 pct. af de personbiler og lastbiler tilregnede uheldsårsager var forsyndelser i færdselen, ligesom det samme gjaldt for fodgængernes vedkommende.

De hyppigst forekommende færdselsforseelser og deres betydning fremgår af tabel 27, der er et sammendrag af tabelafdelingens tabel III, og hvor uheldene og den ved disse forvoldte skade er fordelt på samtlige vigtigere specialårsager særskilt for hver hovedgruppe af trafikanter.

For bilernes vedkommende var manglende opfyldelse af vigepligten den hyppigst forekommende uheldsårsag. 3 848 uheld med 1 507 personskader, hvoraf 25 med dødelig udgang er tilskrevet denne

Tabel 28. Antal færdselsuheld forvoldt af motorcykler procentvis fordelt efter hovedårsag.

Hovedårsag	Motorcykle					
	uden sidevogn			med sidevogn		
	Førerens alder		I alt	Førerens alder		I alt
	Under 25 år	25 år o. dero.		Under 25 år	25 år o. dero.	
pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	
For hurtig kørsel efter forholdene	19,7	11,4	15,3	16,6	9,4	12,0
Uforsigtig overhaling	8,0	7,7	7,8	9,9	10,6	10,2
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt . . .	8,4	9,0	8,7	10,4	10,5	10,3
Opfyldte ikke vigepligt	25,5	25,9	25,5	20,3	21,1	20,6
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m. v., ufor. indk. på hovedvej	3,0	4,1	3,5	3,1	4,5	3,9
Manglende el. mangelfuld tegn- givning ved drejning	1,2	1,8	1,5	1,1	1,4	1,3
Uforsigtig bremsning	2,7	3,7	3,2	5,6	3,0	3,9
Kørt for nær efter andet køretøj	6,1	6,4	6,3	12,1	8,6	9,8
Uopmærksomhed	6,4	4,9	5,6	2,3	3,0	2,7
Spirituspåvirkning	3,8	7,6	5,7	2,2	8,2	5,9
Mistet herredømmet over køret.	2,4	3,9	3,1	5,4	3,5	4,2
Andre årsager	12,8	13,6	13,8	11,0	16,2	15,2
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Absolute tal	1 343	1 416	2 779 ¹⁾	355	573	939 ²⁾

¹⁾ Heraf 20, hvor førerens alder er uoplyst.

²⁾ Heraf 11, hvor førerens alder er uoplyst.

årsagskategori. I henved lige så mange tilfælde, nemlig 3 422 med 938 personskader (26 dræbte) skyldtes uheldet uforsigtig overhaling eller uforsigtig forbikørsel iøvrigt. Hyppigst herefter — i 1 545 tilfælde — forekom for hurtig kørsel efter forholdene og de som følge heraf skete uheld medførte et relativt stort antal personskader, 802 og navnlig var der her i mellem ganske særlig mange, 69, der fik døden til følge. Forholdsvis mange personer, 14, dræbtes endvidere ved de 439 uheld, der forvoldtes af spirituspåvirkede bilister.

Årsagerne til de af motorcyklisterne forvoldte uheld fordelte sig nogenlunde på samme måde som for bilisternes vedkommende. De ved for hurtig kørsel forvoldte ulykker — i alt 539 — krævede i 1955 54 dødsofre. Ved 214 ulykker, der skyldtes spirituspåvirkede motorcyklistere, dræbtes 17.

Af tabel 28, hvor den procentvise årsagsfordeling er vist særskilt for de af motorcykler uden og med sidevogn forvoldte uheld yderligere opdelt i to grupper efter førernes alder, vil det ses, at solomotorcyklerne relativt oftere end motorcykler med sidevogn forårsagede uheld ved at køre for hurtigt, ved ikke at opfylde vigepligten eller som følge af uopmærksomhed, medens motorcykler med sidevogn havde forholdsvis høje tal bl. a. for uforsigtig overhaling og kørt for nær efter andet køretøj. Endelig ses det, at motorcyklistere under 25 år relativt betydeligt hyppigere end dem over denne alder blev skyld i uheld ved for hurtig kørsel. Omvendt var procenttallene for spiritusuheld 2—4 gange så store for motorcyklistere på 25 år og derover end for de helt unge førere af motorcykler.

For de af knallerter forvoldte uheld fremgår årsagsfordelingen af tabel 29. Det ses, at manglende opfyldelse af vigepligt er den hyppigst forekommende uheldsfaktor for knallertkørerne, gældende for godt en femtedel af tilfældene og med omtrent samme frekvens i alle aldersklasser. Spirituspåvirkning, der forekommer næst hyppigst, ses derimod at være af ganske ringe betydning for de helt unge knallertkørere, men stærkt stigende med alderen med maksimum i gruppen 30—50 år. For de kvindelige knallertkørere spiller denne årsags-

Tabel 29. Antal færdselsuheld forvoldt af knallerter, procentvis fordelt efter hovedårsag.

Hovedårsag	Mandlig fører					Kvin- delig fører	Til- sam- men	Abso- lute tal
	Under 20 år	20-30 år	30-50 år	50 år o. dero.	I alt			
	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	
For hurtig kørsel efter forholdene	6,6	3,3	2,0	2,6	3,6	3,6	3,5	78
Uforsigtig overhaling	8,6	6,9	5,0	5,7	6,4	4,5	6,2	136
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt ..	11,8	9,0	6,3	3,0	7,3	4,0	7,0	153
Opfyldte ikke vigepligt	22,2	20,3	20,1	20,8	20,9	23,0	20,9	461
Uforsigtig udkørsel fra sidevej m.v., ufors. indk. på hovedvej	8,6	8,0	6,6	10,9	8,4	7,2	8,3	182
Manglende el. mangelfuld tegn- givning ved drejning	6,4	5,7	6,1	10,5	7,2	9,5	7,4	163
Uopmærksomhed	8,4	5,6	4,1	3,0	5,2	7,2	5,4	118
Spirituspåvirkning	2,8	16,1	23,8	15,4	15,0	1,4	13,5	298
Mistet herredømmet over køre- tøjet	1,0	4,8	3,8	3,2	3,1	8,5	3,6	80
Andre årsager	23,6	20,3	22,2	24,9	22,9	31,1	24,2	532
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	•
Absolute tal	500	335	636	495	1 966	222	•	2201 ¹⁾

¹⁾ Heraf 13, hvor førerens alder og køn er uoplyst.

kategori dog ingen rolle. For disse er relativt hyppigt anført: mistet herredømmet over køretøjet.

Hvad cyklisterne angår, var de hyppigst forekommende uheldsårsager opfyldte ikke vigepligt (700), samt manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning (594). Disse to årsagskategorier kostede henholdsvis 10 og 12 cyklister livet. Af spirituspåvirkede cyklister dræbtes 14. For fodgængernes vedkommende er det ganske overvejende de to uheldsårsager børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt trådt frem foran eller ind mod køretøj etc., der har medført skaderne, herunder henholdsvis 37 og 68 dræbte. Disse var med undtagelse af 2, udelukkende de uforsigtige fodgængere selv.

I sammenligning med det foregående år steg i 1955 navnlig antallet af uheld forvoldt ved bilers for hurtige kørsel efter forholdene eller ved, at de er kørt for nær efter andet køretøj. Den manglende

Tabel 30. Antal færdselsuheld forvoldt af motorkøretøjer og den herved skete skade fordelt på landsdele indenfor hovedårsagsgrupper.

Hovedårsag	Antal uheld			
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landkomm.	I alt
	pct.	pct.	pct.	pct.
Før hurtig kørsel efter forholdene	18,2	19,3	62,5	100,0
Kørsel i venstre vejbane	17,6	19,6	62,8	100,0
Uforsigtig overhaling	58,2	19,9	21,9	100,0
» forbikørsel løvrigt	61,3	17,1	21,6	100,0
Opfyldte ikke vigepligt	52,9	26,9	20,2	100,0
Uforsigtig udkørsel fra ejendom	25,3	27,2	47,5	100,0
» » » sidevej	23,5	17,9	58,6	100,0
» indkørsel på hovedvej	7,2	46,0	46,8	100,0
» udkørsel fra hovedvej	1,9	39,5	58,6	100,0
Manglende el. mangelfuld tegngivning ved drejning	45,8	17,8	36,4	100,0
Uforsigtig start	53,4	29,0	17,6	100,0
» bakning	46,4	30,6	23,0	100,0
» bremsning	48,9	12,6	38,5	100,0
Kørt for nær efter andet køretøj	60,8	16,6	22,6	100,0
Uopmærksomhed	22,2	30,0	47,8	100,0
Spirituspåvirkning	50,2	14,4	35,4	100,0
Mistet herredømmet over køretøjet . .	18,8	28,8	52,4	100,0
Andre årsager knyttet til motorkøretøjer	41,6	23,1	35,3	100,0
Tilsammen	42,8	23,3	33,9	100,0

opfyldelse af vigepligten har spillet en stigende rolle for alle grupper af motorkøretøjer, spirituspåvirkning ganske særligt for knallertkørere.

De uheldsfaktorer, der er noteret i forbindelse med de af motorkøretøjer forvoldte uheld, spiller, som det fremgår af tabel 30, en meget forskellig rolle i byerne og på landet. Det er således ganske overvejende i landkommunerne, at f. eks. for hurtig kørsel efter forholdene, kørsel i venstre vejbane, uforsigtig udkørsel fra sidevej, uforsigtig udkørsel fra hovedvej, og mistet herredømmet over køretøjet er anført som hovedårsag til uheld. I Hovedstaden er bl. a. uforsigtig overhaling

Tabel 31. Antal færdselsuheld og den herved forvoldte skade indenfor specielle hovedårsagsgrupper.

Hovedårsag:	Antal uheld		Antal dræbte		Antal tilskadekomne iøvrigt	
	1954	1955	1954	1955	1954	1955
Kørt for tæt på el. ind foran køretøj ved forbikørsel bagfra	1 694	1 771	13	11	578	632
Forbikørsel bagfra, skønt vejbanen ikke er fri	568	606	11	4	209	249
Overhaling i kryds	135	193	1	4	59	79
Overhaling til højre	4	6	—	—	2	5
Ufors. forbikørsel v. holdende sporvogn el. ved fodgængerovergang	190	256	2	3	175	250
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	2 881	2 070	16	19	1 124	721
Mangelfuldt advarselstegn	70	25	1	—	29	12
Påhængsvogn revet sig løs	16	12	1	—	7	1
Uforsigtig vending	47	55	—	—	14	17
Kørt frem mod »Stop«	13	22	1	—	4	13
Uforsigtig fremkørsel ved jernbaneoverskæring	100	96	16	14	35	35
Blændet af solen	28	49	2	—	8	28
Passager faldet af køretøj	18	31	2	2	15	16
Passager (barn) på cykle fået ben i hjulet...	22	17	1	—	20	12
Fodgænger trådt frem foran el. ind mod køretøj	655	677	44	51	617	642
Fodgængers urigtige ophold på kørebanen...	332	317	11	17	337	312
Gledet på grund af isslag	265	401	3	4	135	163
Gledet på grund af glat eller fedtet føre...	518	759	10	1	248	363
Dårlig vej	64	80	—	1	44	61
Særlig smal vej	71	67	—	—	14	7
Mangelfuld belysning af genstand eller afspærring på vejbanen	49	61	—	—	21	29
Andet vedr. vejforholdene eller føret	46	67	2	—	26	38

og forbikørsel iøvrigt, opfyldte ikke vigepligt og kørt for nær efter andet køretøj særlig hyppigt anført som uheldsårsager.

Endvidere optræder de forskellige uheldsårsager, som det også ville være at vente, gerne med stærkt varierende hyppighed, efter som det drejer sig om uheld indtruffet på hovedveje eller amtsveje iøvrigt etc., henholdsvis indtruffet i eller udenfor vejkryds.

En række af de i tabelafdelingens tabel II anførte årsagskategorier er i efterfølgende tabel 31 yderligere specificeret, idet antallet af de

herved forvoldte uheld såvel som de respektive antal skader på personer og motorkøretøjer er angivet.

Af overhalingsulykkerne ses den overvejende del at være sket ved, at det overhalende køretøj er kørt for tæt på eller ind foran det overhalede, men mange er dog også sket ved, at overhalingen er foretaget, uden at vejbanen har været fri. Endvidere kan peges på, at der i tabellen er anført tal særskilt for de to til dels sammenfaldende årsagskategorier fodgænger trådt frem foran eller ind mod køretøj samt fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

Hvad angår det antal uheld, i 1955 i alt 1 435, til hvilke vejforholdene eller føret er anset for hovedårsagen, kan det nævnes, at den ganske overvejende del af disse uheld, henholdsvis 401 og 759, enten skyldtes isslag eller glat eller fedtet føre isvrigt. Derimod er selve vejens beskaffenhed kun i ret få tilfælde anført som hovedårsag, dårlig vej således i 80 tilfælde og særlig smal vej i 67.

Vejforholdene er, som det fremgår af tabelafdelingens tabel III side 70, jvf. også tabel 27 side 41, kun anført som hovedårsag til 66 uheld, hvorved 1 person blev dræbt og 37 kom til skade. Af samme tabeller vil det ses, at dyr ved at løbe ind mod køretøjer har forvoldt 633 uheld med 2 dræbte og 332 isvrigt tilskadekomne personer.

I tabel 32 er de uheld, der er forvoldt af motorkøretøjer, fordelt procentvis efter hovedårsag, og således at fordelingen er vist særskilt for de forskellige arter af køretøjer. Det ses, at uforsigtig overhaling er forekommet relativt hyppigt som uhedsårsag for lastbiler med påhængsvogn, rutebiler m. v. samt hyrevogne. Noget lignende gælder uforsigtig forbikørsel isvrigt. Hyrevogne, private personbiler og motorcykler (navnlig uden sidevogn) havde relativt høje tal for opfyldte ikke vigepligt. Endelig har traktorerne forholdsvis oftest forvoldt uheld ved uforsigtig udkørsel fra sidevej. For hurtig kørsel efter forholdene har der relativt hyppigst været tale om ved uheld forvoldt af motoreyklar (navnlig uden sidevogn), af almindelige personbiler samt af lastbiler med påhængsvogn. Især motorførere med nyrehvervet førerbevis har forholdsvis ofte forvoldt uheld ved at køre for hurtigt.

Tabel 32. Antal færdselsuheld i 1955 forvoldt af motorkøretøjer fordelt efter hovedårsag.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld i alt	For hurtig kørsel efter forholdene		Uforsigtig overhaling	Uforsigtig forbi-kørsel løvr.	Opfyldte ikke vigepligt	Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej ¹⁾	Uforsigtig bakning	Spiritus-påvirkning	Andre årsager	Tilsammen
		pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
Rutebil, turistbil m. v.	577	6,6	17,3	12,1	12,0	4,0	10,0	1,9	36,9	100,0	
Motordroske	743	4,8	14,4	8,5	24,6	4,7	3,9	0,7	38,6	100,0	
Lillebil	727	4,4	13,5	8,5	25,3	4,8	4,3	0,7	38,5	100,0	
Almindelig personbil:											
Mandlig fører	8 184	11,0	8,9	7,9	22,9	7,2	4,1	3,0	35,0	100,0	
Kvindelig »	568	7,4	11,1	5,3	20,2	10,4	5,3	0,5	39,8	100,0	
Alm. personbil i alt.....	8 752	10,8	9,0	7,7	22,7	7,3	4,2	2,9	35,4	100,0	
Heraf m. førerbevis fra 1954 el. 1955....	1 170	15,0	8,4	7,2	19,4	6,6	4,2	—	39,2	100,0	
Lastbil uden påhængsvogn.....	6 946	6,3	10,1	8,6	19,5	6,3	8,8	2,4	38,0	100,0	
» med »	528	9,7	16,3	11,5	9,3	5,5	4,0	1,1	42,6	100,0	
Lastbil i alt.....	7 474	6,5	10,5	8,8	18,8	6,3	8,5	2,3	38,3	100,0	
Heraf m. førerbevis fra 1954 el. 1955....	764	9,6	11,2	8,2	18,8	6,7	8,0	2,4	35,1	100,0	
Traktor	210	3,8	3,8	4,8	10,0	15,2	1,0	0,9	60,5	100,0	
Motorcykle uden sidevogn	2 781	15,3	7,8	8,7	25,5	3,5	—	5,7	33,5	100,0	
» med »	937	12,1	10,2	10,4	20,6	3,9	—	5,9	36,9	100,0	
Motorcykle i alt.....	3 718	14,5	8,4	9,1	24,3	3,6	—	5,7	34,4	100,0	
Heraf m. førerbevis fra 1954 el. 1955....	1 138	17,1	8,3	8,9	24,2	2,7	—	4,6	34,2	100,0	
Knallert	2 201	3,5	6,2	7,0	20,9	8,3	—	13,5	40,6	100,0	
Tilsammen 1955.....	24 402	8,8	9,6	8,3	21,4	6,4	4,6	3,9	37,0	100,0	
» 1954.....	22 966	7,3	9,5	10,9	20,4	8,1	4,7	3,3	35,8	100,0	

¹⁾ Herunder uforsigtig indkørsel på hovedvej.

Uforsigtig bakning spiller som uheldsårsag størst rolle for rutebilerne samt lastbilerne (uden påhængsvogn), medens spirituspåvirkning hos føreren forholdsvis oftest har gjort sig gældende for knallerter og motorcykler, men sjældent for rutebilernes og hyrevognenes vedkommende.

Blandt fodgængerne er det særlig ofte enten børn eller gamle, der

Tabel 33. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning som hovedårsag og den derved forårsagede personskade.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld				Antal dræbte og tilskadekomne personer							
	I alt		i pct. af samtl. uheld		Den spirituspåvirk. selv		Andre		I alt		i pct. af samtl. dræbte og tilskadekomne	
	1954	1955	1954	1955	dræbte	tilskadekomne	dræbte	tilskadekomne	1955	1954	1955	1954
			pct.	pct.							pct.	pct.
Rutebiler	5	6	1,0	1,0	—	—	—	2	2	4	1,1	2,7
Drosker, lillebiler . . .	17	10	1,1	0,7	—	2	—	2	4	4	0,9	0,8
Alm. personbiler	257	251	3,1	2,9	3	71	3	52	129	169	3,8	5,3
Lastbiler	177	170	2,3	2,3	5	38	3	28	74	93	3,4	4,2
Traktorer	3	2	1,6	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Motoreykler	184	214	4,7	5,8	15	151	2	52	220	212	7,5	7,0
Knallerter	106	2 98	9,2	13,5	5	237	—	20	262	94	14,8	9,8
Hestekøretøjer	1	2	0,4	0,9	—	2	—	—	2	—	2,4	—
Sporvogne (passagerer)	—	6	—	2,9	—	6	—	—	6	—	6,6	—
Cyklister	233	273	4,9	6,4	13	169	1	26	209	190	5,8	4,8
Fodgængere	74	82	3,6	4,0	6	64	—	16	86	76	4,2	3,6
Tilsammen	1057	1314	3,5	4,2	47	740	9	198	994	842	5,9	5,1
Heraf i Hovedstaden	377	711	2,9	5,2	9	365	3	123	500	265	7,6	4,3
• provinsbyerne	248	192	3,2	2,6	9	122	2	17	150	177	3,9	4,4
• landkommunerne	432	411	4,5	4,1	29	253	4	58	344	400	5,4	6,5

har udvist uforsigtighed i færdselen og derved er kommet til skade, børnene ved at lege eller færdes på kørebanen, de gamle navnlig ved pludselig at træde frem foran eller ind mod et køretøj. Af samtlige personer, der blev dræbt på denne måde, var 69,1 pct. mindst 60 år gamle og af dem, der kom til skade iøvrigt, 36,9 pct. I alt 19 personer, hvoraf 6 kvinder, kom til skade ved at forfejle spring på sporvognen. Sporvognspassagerer, der er kommet til skade ved at springe af sporvognen, er opført under dette færdselselement. I alt drejede det sig i 1955 om 15 personer.

En speciel oversigt over de færdselsuheld, der har haft spirituspåvirkning som hovedårsag, er givet i tabel 33, hvoraf det fremgår, at der i 1955 forekom 1 314 sådanne uheld mod 1 057 i 1954, og at herved 994 personer blev dræbt eller kom til skade mod 842 i det foregående år. Stigningen falder næsten udelukkende på de af berusede

knallertkørere forvoldte uheld, idet det herved fremkomne antal personskader næsten er tredoblet, medens der var nedgang for antallet af skader forvoldt af påvirkede bilister og kun mindre stigning for motorcyklisternes vedkommende. For uheld forvoldt af spirituspåvirkede fodgængere, cyklister, knallertkørere og motorcyklister gælder det dog, at det i det overvejende antal tilfælde er den spirituspåvirkede selv, der er kommet til skade.

Den samlede skade på personer og materiel, som berusede motorførere har forvoldt, er vist i tabel 34. I alt blev ved de pågældende uheld 36 personer dræbt, medens 364 kom alvorligt og 291 lettere til skade. Endvidere beskadigedes 969 motorkøretøjer, heraf 354 alvorligt, medens der ved 332 uheld opstod skade på andet materiel.

I tabelafdelingens tabel II, hvor antallet af færdselsuheld er fordelt efter de årsagskategorier, der har måttet betragtes som hovedårsagerne til uheldene, er tillige angivet det antal tilfælde, hvor årsagskategorierne er anført som medvirkende årsager. Sammenholdes for hver årsagskategori antallet af tilfælde, hvor denne er regnet som

Tabel 34. Antal færdselsuheld med spirituspåvirkning hos motorførere som hovedårsag og den herved forvoldte skade på personer og materiel.

Uheldet forvoldt af:	Antal uheld	Antal dræbte og tilskadede personer				Antal motor-køretøjer beskadigede		Antal uheld med skade på andet materiel
		dræbte	alvorl. tilsk.	lettere tilsk.	I alt	alvorl.	lettere	
Personbil	267	6	61	68	135	146	204	77
Lastbil	170	8	27	39	74	86	135	47
Traktor	2	—	—	—	—	—	1	1
Motorcykle	214	17	131	72	220	107	146	44
Knallert	298	5	145	112	262	15	129	163
Tilsammen 1955.	951	36	364	291	691	354	615	332
» 1954.	749	42	320	214	576	375	481	157

hovedårsag og medvirkende årsag, vil det ses, at en række uheldsårsager næsten udelukkende optræder som hovedårsag. Dette gælder således bl. a. opfyldte ikke vigepligt, uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej, uforsigtig indkørsel på hovedvej, uforsigtig udkørsel fra hovedvej, manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning, uforsigtig start, uforsigtig bakning, børns leg eller færden på kørebane eller cyklesti samt spirituspåvirkning. Omvendt er der uheldsårsager, der meget hyppigt anføres som medvirkende årsag. Eksempelvis spiller for hurtig kørsel efter forholdene en større rolle som uheldsårsag, end det fremgår af de foranstående tabeller, hvori der kun er taget hensyn til de årsagsfaktorer, der er regnet som hovedårsag til uheldene. Medens den for hurtige kørsel i 2 296 tilfælde er regnet som hovedårsag, er den yderligere i 2 081 tilfælde regnet som medvirkende årsag. I 1954 var de tilsvarende tal henholdsvis 1 815 og 1 306. Hyppigt forekommende medvirkende årsager er endvidere visse personlige forhold hos trafikanterne, forskellige mangler eller fejl hos færdselens materiel samt vejr- og vejforhold m. v.

En fordeling af færdselsuheldene på de forskellige tidspunkter af døgnet etc. efter årsagskategori viser, som det fremgår af tabelafdelingens tabel IV samt omstående tabel 35, at de forskellige årsagskategorier forekommer med ret ensartet relativ hyppighed, hvad enten man sammenligner døgnets forskellige timer, ugedagene eller vinter- og sommerhalvår. Dog gælder der karakteristiske undtagelser herfra.

Således ses spirituspåvirkningens relative betydning som uheldsårsag at være ganske ringe i tiden kl. 6—12, men derefter jævnt stigende eftermiddagen og aftenen i gennem, indtil maksimum nås i nattetimerne kl. 0—6, hvor henved en femtedel af alle færdselsuheld skyldes beruselse el. l. hos trafikanterne. Endvidere ses denne årsag at spille en noget, men dog ikke væsentlig større rolle på søndagene og lørdagene end på de øvrige ugedage. Også den for hurtige kørsel efter forholdene optræder relativt væsentlig hyppigere i aftentimerne kl. 18—24 og navnlig nattetimerne kl. 0—6 end i dagtimerne og synes iøvrigt at gøre sig særlig stærkt gældende om søndagen. I morgen- og

Tabel 35. Antal færdselsuheld fordelt

	Vinterhalvåret					
	Kl. 0-6	Kl. 6-12	Kl. 12-16	Kl. 16-18	Kl. 18-24	I alt
	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.	pet.
Hovedårsag:						
For hurtig kørsel efter forholdene	14,8	7,6	6,7	7,2	9,5	7,9
Kørsel i venstre vejbane	3,4	1,9	2,5	2,1	3,0	2,3
Uforsigtig overhaling	2,9	8,1	8,2	7,8	6,0	7,5
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	5,8	6,1	6,4	7,8	7,6	6,8
Opfyldte ikke vigepligt	11,4	20,1	17,7	15,6	16,1	17,6
Uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej	3,4	4,9	4,4	3,6	2,8	4,0
Uforsigtig indkørsel på hovedvej	0,9	1,4	1,8	1,3	1,8	1,6
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	1,1	2,3	2,7	2,4	1,8	2,3
Manglende eller mangelfuld tegngivning ved drejning	1,3	3,4	4,7	4,1	3,2	3,8
Uforsigtig start	0,7	3,0	2,9	2,6	1,8	2,6
Uforsigtig bakning	2,0	3,4	4,2	3,0	2,5	3,4
Uforsigtig bremsning	2,9	3,9	4,4	3,2	3,1	3,7
Kørt for nær efter andet køretøj	1,3	4,3	4,4	3,5	2,4	3,7
Fodgænger trådt frem foran køretøj	2,0	2,4	2,8	3,1	3,1	2,8
Børns leg eller færden på kørebanen	—	1,6	2,7	4,1	1,5	2,3
Uopmærksom på grund af træthed eller anden grund	4,3	3,6	2,9	3,9	3,9	3,5
Spirituspåvirkning	18,8	0,3	1,7	4,1	8,5	3,5
Mistet herredømmet over køretøjet af uoplyst årsag	2,9	1,9	1,6	1,7	2,1	1,8
Vejforhold, vejrforhold, dyr	8,7	10,5	8,1	7,8	8,5	10,0
Andet	11,4	9,3	9,2	11,1	10,8	8,9
Tilsammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Antal uheld i alt	447	4 685	4 581	2 739	2 971	15 423

formiddagstimerne kl. 6—12 skyldes en femtedel af uheldene, at vigepligten ikke overholdes, men denne årsagskategoris relative betydning er derefter ret jævnt aftagende gennem resten af døgnet. En noget lignende bevægelse viser overhalingsulykkerne, for hvilke der iøvrigt gør sig det særlige forhold gældende, at de spiller en forholdsvis mindre rolle om søndagen end på hverdagene. Det skal endelig nævnes, at vej-

efter hovedårsag og ulykkestidspunkt.

			Sommerhalvåret								
Heraf			Kl. 0-6	Kl. 6-12	Kl. 12-16	Kl. 16-18	Kl. 18-24	I alt	Heraf		
Søndag	Mandag- fredag	Lørdag							Søndag	Mandag- fredag	Lørdag
pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.	pct.
11,8	7,4	7,9	11,7	5,4	5,1	5,3	7,5	6,1	8,7	5,6	6,1
2,8	2,4	2,1	3,8	1,6	1,9	1,7	2,7	2,0	2,5	2,0	1,8
4,1	8,1	6,9	4,3	8,7	8,3	9,2	6,3	7,9	5,6	8,5	7,5
5,4	7,0	6,4	7,2	7,4	7,8	6,8	6,6	7,2	5,4	7,3	8,0
18,1	17,2	18,6	13,0	19,6	18,6	17,1	17,2	18,1	17,3	18,2	17,9
3,9	4,0	4,3	1,7	4,9	4,4	4,2	3,6	4,2	5,3	3,9	4,4
2,1	1,5	1,5	0,7	2,0	2,0	2,1	2,2	2,0	2,8	2,0	1,8
3,4	2,1	2,6	2,7	3,4	3,5	3,6	3,4	3,4	5,1	3,1	3,6
3,1	4,0	3,5	1,7	5,1	4,7	5,2	4,9	4,9	4,6	4,9	4,8
1,5	2,6	3,0	0,9	3,1	2,8	1,8	1,6	2,3	1,5	2,4	2,8
2,3	3,6	3,1	2,6	4,2	4,3	3,0	2,2	3,4	2,4	3,6	3,5
3,2	3,6	4,5	1,4	1,9	1,6	2,1	1,5	1,8	2,0	1,8	1,5
3,6	3,7	4,0	0,8	4,5	5,1	5,0	2,5	4,1	2,9	4,2	4,5
3,1	2,8	2,7	2,0	2,7	2,8	4,3	3,3	3,2	3,2	3,2	2,9
2,0	2,4	1,9	—	2,3	3,1	3,9	1,9	2,6	2,5	2,6	3,0
3,7	3,7	2,7	6,2	4,0	4,0	3,7	4,5	4,2	4,5	4,2	3,7
4,5	3,2	4,3	17,7	0,4	2,4	5,0	8,1	4,3	4,7	4,0	5,3
2,6	1,8	1,6	3,1	1,5	1,6	1,5	2,5	1,8	2,8	1,7	1,6
9,3	8,8	9,0	6,0	4,9	3,3	2,9	5,5	4,3	5,0	4,2	4,0
9,5	10,1	9,4	12,5	12,4	12,7	11,6	12,0	12,2	11,2	12,6	11,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1 306	11 125	2 992	583	4 698	4 708	3 298	4 562	17 849	2 195	12 545	3 109

forhold, vejrforhold m. v., som naturligt er, optræder væsentligt hyppigere som uheldsårsag i vinter- end i sommerhalvåret.

Myldretimerne kl. 16—18 viser ikke en årsagsfordeling, der afviger afgørende fra de tilstødende timers. Mest gælder dette de ulykker, der skyldes børns leg og færden på kørebane eller cyklesti og som når sit relative maksimum efter skoletiden og på den tid, hvor færdselen er mest intens.

Under henvisning til tabelafdelingens tabel V, hvor de uheldsforvoldende motorkøretøjer foruden efter førerens alder og tiden for hans førerbevis' udstedelse er fordelt efter ejendomsforhold, skal det nævnes, at 61,3 pct. af de uheldsforvoldende almindelige personbiler førtes af ejeren selv, medens det i 4,7 pct. af tilfældene drejede sig om arbejdsgiverens vogn. For lastbilernes vedkommende var forholdet omvendt, idet kun 31,3 pct. førtes af ejeren selv, men 56,9 pct. af personer i hans tjeneste. For motorcykler uden sidevogn var de tilsvarende procenter henholdsvis 74,4 og 5,2 og for motorcykler med sidevogn (ofte varesidevogn) henholdsvis 54,8 og 28,0. 1,9 pct. af de uheldsforvoldende motorcykler uden sidevogn var lejet uden fører. Knallerterne kørtes sjældent af andre end ejeren. I 20 tilfælde var det uheldsforvoldende motorkøretøj (herunder 5 almindelige personbiler, 6 lastbiler 8 motorcykler og 1 knallert) oplyst at være stjålet.

Af samtlige motorkøretøjer, der var årsag til færdselsuheld, var i 1955 265 mod i 1954 159 udenlandske.

Tabel 36 viser for de almindelige personbilers, lastbilernes og motorcyklernes vedkommende, hvor stor en del af skaderne, der falder på uheld, hvor det uheldsforvoldende køretøj var førerens eget, hans arbejdsgivers etc. Det ses heraf, at de uheld, der forvoldtes af udlejningsbiler medførte betydeligt flere alvorlige skader pr. uheld end gennemsnitligt, foruden at muligvis også antallet af uheld var særlig stort i forhold til den kørte vejlængde. Der var derimod ikke en tilsvarende forskel med hensyn til uheld forvoldt af udlejningsmotorcykler og af andre motorcykler. For almindelige personbiler og lastbiler samt motorcykler med sidevogn, der førtes af ejeren selv, skete der et væsentligt større antal personskader og alvorlige tingskader pr. forvoldt uheld end for tilsvarende køretøjer ført af erhvervschauffører eller andre i ejerens tjeneste.

Det ses endelig, at de af solomotorcykler forvoldte uheld relativt betydeligt oftere medførte dødsofre og andre alvorlige personskader end uheld forvoldt af motorkøretøjer af andre kategorier.

Tabel 36. Antal uheld forvoldt af automobiler og motorcykler samt den herved skete skade fordelt efter førerens ejendomsforhold til køretøjet.

Uheldet forvoldt af	Antal						Pr. 1000 uheld					
	Uheld	Dræbte	Tilskadekomne		Motorkøretøjer beskadiget		Dræbte	Antal		Motorkøretøjer beskadiget		
			Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere		Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere	
												Alvorligt	Lettere	Alvorligt	Lettere
Alm. personbil												
Førerens egen	5363	53	891	1101	2196	6045	10	166	205	409	1127	
Arbejdsgiverens . . .	1290	5	164	220	508	1540	4	127	171	394	1194	
Lejet uden fører. . .	549	29	142	167	333	429	53	259	304	606	781	
Andet.	1550	16	278	303	595	1464	10	179	195	384	945	
I alt. . .	8752	103	1475	1791	3632	9478	12	169	205	415	1083	
Lastbil												
Førerens egen	2336	23	360	367	950	2462	10	154	157	407	1054	
Arbejdsgiverens . . .	4256	46	493	579	1421	4305	11	116	136	334	1012	
Andet.	882	9	122	151	254	687	10	138	171	288	779	
I alt. . .	7474	78	975	1097	2625	7454	10	130	147	351	997	
Motorcykle u. sidev.												
Førerens egen	2070	85	872	799	775	1971	41	421	386	374	952	
Lejet uden fører. . .	52	2	22	25	16	46	38	423	481	308	885	
Andet.	659	26	275	256	228	589	39	417	388	346	894	
I alt. . .	2781	113	1169	1080	1019	2606	41	420	388	366	937	
Motorcykle m. sidev.												
Førerens egen	514	7	138	175	183	530	14	268	340	356	1031	
Arbejdsgiverens . . .	262	1	62	68	65	271	4	237	259	248	1034	
Andet.	161	9	47	49	55	141	56	292	304	342	876	
I alt. . .	937	17	247	292	303	942	18	264	312	323	1005	

Tabel I. Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1955 fordelt efter
Number of traffic accidents in individual police districts in 1955, distributed by road

Nr.	Politikreds police district	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet number of traffic accidents distributed by road features at the scene of accident											Heraf på of which		Antal uheld med personskade number of accidents involving personal injury
		Kryds m. v. cross-roads					Ikke kryds m. v. not cross-roads					I alt total			
		u. væsentl. begr. overs. with good sight-line		begrænset oversigt with bad sight-line			Kurve bend		Lige vej straight road						
		Hovedvej main road	Anden vej other road	Hovedvej main road	Anden vej other road	u. væsentlig begr. overs. with good sight-line	m. begrænset oversigt with bad sight-line	Hovedvej main road	Anden vej other road	Hovedvej main road	Anden vej other road	Hovedvej on main road	Amtsvæj løvrigt on other county road		
1	København	2	13	5870	—	1	6	—	6	5507	11405	19	—	5030	
1	Frederiksberg	—	—	872	—	3	3	—	—	894	1772	—	—	750	
2	Gentofte	—	105	359	—	38	13	2	62	308	887	169	152	347	
»	Nordre birk løvrigt	11	106	436	3	48	39	6	171	618	1438	281	372	702	
3	Søndre birk	—	228	371	4	47	20	3	195	332	1200	431	179	627	
4	Roskilde købstad	—	13	46	2	30	7	3	70	119	290	87	—	114	
»	Landkommunerne	—	40	29	—	14	14	2	165	87	351	210	55	155	
5	Køge købstad	1	11	15	—	6	—	—	9	32	74	20	—	35	
»	Landkommunerne	1	20	23	2	27	4	6	61	59	203	83	60	84	
6	Helsingør købstad	—	6	20	—	68	17	1	8	71	191	14	—	85	
»	Landkommunerne	3	23	26	4	34	55	13	97	163	418	138	124	210	
7	Hillerød købstad	—	13	15	4	11	—	3	13	33	92	30	—	35	
»	Landkommunerne	3	11	50	—	32	17	8	30	141	292	43	117	150	
8	Frederikssund købstad	—	—	—	—	8	1	—	—	16	25	—	—	14	
»	Frederiksværk	3	—	—	—	11	—	—	—	16	30	—	—	15	
»	Landkommunerne	8	2	7	2	32	17	5	8	89	170	13	75	80	
9	Holbæk købstad	—	8	10	3	14	1	—	30	22	88	41	—	50	
»	Nykøbing S.	—	—	3	—	9	3	—	—	10	25	—	—	9	
»	Landkommunerne	2	3	23	1	11	22	2	15	82	161	23	119	87	
10	Kalundborg købstad	—	1	8	—	3	2	—	4	22	40	5	—	26	
»	Landkommunerne	1	6	10	1	12	4	2	19	35	90	26	34	40	
11	Slagelse købstad	—	34	20	5	23	13	5	44	65	209	95	—	83	
»	Landkommunerne	6	3	20	—	18	8	8	21	74	158	24	59	79	
12	Skelskør købstad	—	—	6	—	—	—	—	—	15	21	—	—	8	
»	Korsør	—	4	6	—	1	1	—	48	24	84	53	—	28	
»	Landkommunerne	2	—	6	—	1	5	—	20	47	81	22	37	34	
13	Ringsted købstad	—	12	32	—	2	4	—	23	38	111	36	—	38	
»	Sorø	—	9	6	—	4	4	—	12	13	48	25	—	19	
»	Landkommunerne	1	17	26	1	11	14	5	38	55	168	61	50	79	
14	Næstved købstad	—	—	29	—	30	7	2	—	66	134	—	—	73	
»	Landkommunerne	2	—	35	—	15	19	8	—	87	166	—	118	80	
15	Storehedinge købstad	—	—	4	—	3	—	1	—	6	14	—	—	9	
»	Landkommunerne	—	—	12	—	7	4	1	—	23	47	—	22	22	
16	Præstø købstad	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	2	
»	Landkommunerne	1	5	2	2	1	5	4	16	13	49	24	13	30	
17	Vordingborg købstad	—	1	17	1	2	2	—	—	6	35	64	9	26	
»	Stege	—	—	2	—	1	—	—	—	3	6	—	—	5	
»	Landkommunerne	1	4	13	—	5	5	1	8	31	68	12	34	34	
18	Rønne købstad	—	—	13	—	4	—	—	—	16	33	—	—	21	
»	Hasle	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	1	
»	Allinge-Sandvig købstad	—	—	3	—	1	1	1	—	3	9	—	—	6	
»	Neksø	—	—	6	—	1	—	—	—	2	9	—	—	6	
»	Aakirkeby	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	
»	Svaneke	—	—	1	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	
»	Landkommunerne	1	—	16	—	5	4	—	—	44	70	—	45	33	

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af implicerede færdselselementer.
features at the scene of accident. Number of vehicles, etc., involved in the accidents.

Antal personer <i>number of persons</i>			Ant. motor- køretøjer <i>motor vehicles</i>		Antal færdselselementer implicerede i uheldene <i>number of vehicles, etc., involved in the accidents</i>															
dræbte <i>killed</i>	alvorligt tilskadekomne <i>seriously injured</i>	lettere tilskadekomne <i>slightly injured</i>	alvorligt beskadigede <i>seriously damaged</i>	lettere beskadigede <i>slightly damaged</i>	Sporvogn, jernbanetog <i>tramcar, train</i>	Ratebil, turistbil m. v. <i>coach, omnibus</i>	Personbil isvrigt <i>other passenger car</i>	Brandbil, ambulance <i>fire car, ambulance</i>	Leetbil uden påhængsvogn <i>wan, lorry without trailer</i>	Leetbil med påhængsvogn <i>van, lorry with trailer</i>	Traktor <i>tractor</i>	Motorcykle uden sidevogn <i>motor-cycle without sidecar</i>	Motorcykle med sidevogn <i>motor-cycle with sidecar</i>	Knallert <i>powered bicycle</i>	Hestekeretøj <i>horse-drawn vehicle</i>	Cyklet <i>cyclist</i>	Fodgænger <i>pedestrian</i>	I alt <i>total</i>		
81	2406	3154	1995	10090	678	385	7828	49	4479	118	23	2126	785	1488	55	3340	1285	22639		
8	284	546	255	1614	95	35	1246	6	638	13	5	346	117	185	10	572	173	3441		
7	218	162	248	940	15	28	772	7	347	6	4	164	33	81	6	145	74	1682		
19	445	321	347	1367	10	95	961	5	515	19	6	328	83	198	6	333	120	2679		
37	369	383	425	1210	—	86	788	2	513	31	8	342	84	199	4	206	88	2351		
7	45	75	56	334	1	8	201	—	102	10	1	65	7	28	3	71	29	526		
13	70	100	132	379	—	25	238	1	144	9	7	86	12	37	4	39	31	633		
3	20	19	30	52	2	2	49	—	27	3	1	15	1	9	—	—	8	136		
4	60	49	53	234	1	6	153	2	82	12	3	62	8	24	2	25	8	388		
5	41	51	26	154	2	10	110	1	68	—	—	36	2	1	—	94	14	338		
13	118	113	177	348	2	18	276	1	171	5	6	106	18	1	4	122	26	766		
—	15	24	18	81	—	6	68	2	35	3	—	18	4	6	1	22	6	171		
10	94	87	115	240	2	11	176	1	115	3	3	98	12	41	4	43	23	532		
1	12	9	13	20	—	1	19	—	10	1	1	9	—	1	—	5	1	48		
—	3	12	8	22	3	—	17	—	13	3	—	9	1	5	—	7	1	59		
8	58	44	64	150	3	8	97	1	72	11	2	42	6	21	1	22	10	296		
1	26	28	36	75	—	7	60	1	35	1	1	22	6	11	—	24	4	172		
2	6	5	10	26	—	—	20	—	7	—	—	9	2	1	1	5	1	46		
8	50	52	77	125	2	4	101	—	70	4	4	40	6	13	3	23	22	292		
1	17	11	12	36	—	—	25	—	8	1	—	13	2	12	—	10	1	72		
—	24	30	56	60	1	2	67	—	33	—	2	15	2	12	3	9	10	156		
—	36	55	53	199	—	9	151	1	77	9	3	41	4	22	1	46	25	389		
4	45	43	72	124	3	3	94	1	57	5	8	36	9	24	3	22	17	282		
—	4	6	2	22	—	—	13	1	9	—	1	8	—	—	—	7	2	41		
2	15	13	12	83	—	5	82	—	28	2	—	17	1	6	1	14	8	164		
3	34	25	21	68	—	1	71	1	28	3	3	15	1	3	4	11	3	144		
2	10	33	24	107	—	5	73	—	47	11	1	14	7	9	3	17	7	194		
2	10	10	20	51	—	5	46	—	13	1	1	8	1	4	—	9	3	91		
4	58	50	84	154	1	6	127	3	58	8	6	47	9	22	3	18	6	314		
5	39	43	36	91	—	6	62	1	64	4	1	28	4	12	—	50	17	249		
10	57	40	93	113	—	5	104	—	56	10	1	41	4	16	2	22	16	277		
1	9	—	4	16	—	—	9	—	8	—	—	3	—	2	—	5	1	28		
2	11	11	15	48	—	3	37	—	25	3	2	7	—	5	—	2	4	88		
—	3	—	2	2	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	1	5		
2	30	21	34	29	2	3	43	—	15	4	—	12	1	4	—	4	2	90		
3	11	19	23	54	—	3	46	—	25	—	—	19	1	5	—	14	3	116		
1	1	4	2	4	—	—	2	—	3	—	—	2	—	—	—	2	1	10		
—	29	11	25	58	1	—	50	—	24	3	3	21	1	6	1	8	2	120		
—	13	11	7	26	—	1	15	—	17	1	—	9	1	8	—	8	4	64		
—	—	2	—	3	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3		
—	2	6	1	9	—	2	4	—	4	—	—	3	—	2	—	3	—	18		
—	3	3	—	10	—	1	4	—	2	—	1	2	1	1	—	4	—	16		
—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3		
—	—	—	2	2	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4		
4	22	17	34	46	1	2	46	2	25	3	2	15	2	11	—	9	2	120		

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1955 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet											Antal uheld med personskade	
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Heraf på			
			u. væsentl. begr. overs.		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej		Ialt	Hovedvej		Amtsv. lørr.
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
19	Nykøbing F. købstad	—	20	10	4	8	3	—	14	13	72	41	—	35
»	Stubbekøbing »	—	—	—	—	2	1	—	—	2	5	—	—	1
»	Landkommunerne	2	7	14	3	2	5	4	18	23	78	30	27	34
20	Sakskøbing købstad	—	1	4	1	1	—	—	2	4	14	7	—	5
»	Nysted »	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	6	—	3
»	Landkommunerne	2	12	10	—	4	3	2	11	23	67	25	21	35
21	Rødby købstad	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	4	—	2
»	Maribo »	—	3	1	4	3	—	—	9	1	21	16	—	8
»	Landkommunerne	2	5	9	2	14	2	5	11	7	57	19	23	29
22	Nakøvej købstad	3	3	12	1	10	—	—	4	19	52	8	—	25
»	Landkommunerne	1	3	6	1	4	12	3	3	40	73	8	60	31
23	Nyborg købstad	—	6	9	2	4	8	—	13	34	76	25	—	37
»	Landkommunerne	1	7	2	—	4	1	2	22	22	61	29	19	43
24	Svendborg købstad	—	5	13	—	17	2	5	12	37	91	18	—	47
»	Landkommunerne	3	4	7	3	7	—	5	15	30	74	23	26	31
25	Rudkøbing købstad	—	—	5	—	2	—	—	1	—	6	14	—	7
»	Ærøskøbing »	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	1
»	Marstal handelsplads	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	1
»	Landkommunerne	—	—	2	—	13	7	5	—	13	40	—	32	27
26	Faaborg købstad	—	—	2	1	1	—	—	1	7	12	2	—	7
»	Landkommunerne	1	1	8	—	9	10	16	4	31	79	6	38	27
27	Odense købstad	1	103	209	3	51	6	3	78	348	802	188	—	460
28	Odense herred m. v.	1	18	29	3	8	12	7	34	97	209	60	111	114
29	Kerteminde købstad	2	—	2	—	5	—	—	—	—	7	16	—	4
»	Landkommunerne	—	5	9	—	7	8	3	14	34	80	25	25	40
30	Bogense købstad	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	5	—	3
»	Landkommunerne	—	—	15	—	14	9	7	—	27	72	—	41	45
31	Assens købstad	—	—	3	—	5	—	—	—	8	16	—	—	3
»	Landkommunerne	—	—	12	—	11	5	6	—	30	64	—	42	41
32	Middelfart købstad	3	10	5	1	3	1	1	12	8	44	25	—	22
»	Landkommunerne	—	11	8	—	11	4	3	47	25	109	59	39	56
33	Fredericia købstad	—	—	66	—	15	1	1	—	43	126	—	—	62
»	Landkommunerne	—	25	15	3	12	4	10	54	39	162	84	29	75
34	Kolding købstad	2	37	43	8	36	4	3	41	96	270	88	—	123
»	Landkommunerne	2	9	17	4	22	18	26	66	66	230	96	93	119
35	Vejle købstad	1	25	22	10	14	5	11	27	65	180	71	—	89
»	Landkommunerne	5	7	10	3	20	1	17	19	68	150	34	51	53
36	Horsens købstad	1	39	59	12	33	1	5	49	113	312	100	—	149
»	Landkommunerne	2	17	10	3	12	8	13	53	53	171	82	45	84
37	Voer-Nim m. fl. herreder	3	16	21	4	30	12	8	35	84	213	60	92	84
38	Silkeborg købstad	1	17	24	5	15	6	4	31	33	136	58	—	70
»	Skanderborg »	—	4	5	1	4	1	—	13	5	33	18	—	19
»	Landkommunerne	4	19	12	2	15	25	9	49	53	188	84	76	107
39	Hasle m. fl. herreder	4	40	43	2	25	5	10	84	78	291	130	56	139
40	Odder	1	4	27	1	25	4	2	27	70	161	33	70	85
41	Aarhus købstad	2	109	564	—	10	8	2	37	510	1242	146	—	563

vejrforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Ant.motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene													
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil uden påhængsvogn	Lastbil med påhængsvogn	Traktor	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Knallert	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
4	23	16	27	60	—	6	57	—	29	5	—	17	1	2	—	20	5	142
—	1	—	1	5	—	—	3	—	2	—	—	1	—	—	2	—	1	9
2	27	14	44	62	—	2	63	—	31	9	2	12	2	11	1	10	4	147
—	3	3	7	13	—	—	11	—	4	4	—	1	—	2	—	3	1	26
1	3	1	—	5	—	1	2	—	1	1	—	1	—	—	—	3	1	10
7	23	12	42	37	1	5	41	—	25	3	1	13	1	7	3	15	4	119
—	—	2	—	7	—	—	3	—	3	—	—	1	1	—	—	—	—	8
1	3	5	9	20	—	—	21	—	10	—	1	2	1	1	—	4	1	41
1	14	24	28	61	1	2	52	—	20	1	—	20	1	2	1	6	2	108
3	14	13	11	53	2	2	31	1	16	—	3	16	2	6	—	16	3	98
4	17	21	30	65	1	2	47	—	22	4	3	23	1	9	2	15	4	133
—	12	26	11	62	—	—	43	—	27	1	—	12	5	12	3	21	8	132
2	28	23	29	46	1	2	36	—	24	2	1	19	—	11	—	6	4	106
—	30	23	42	84	—	5	56	—	36	3	—	17	3	10	3	30	9	172
—	25	11	37	71	—	5	54	1	33	1	1	17	1	5	2	11	10	141
—	4	6	3	8	1	—	8	—	6	—	—	2	2	1	—	5	1	27
1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3
—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3
2	21	13	22	23	—	2	21	—	19	1	—	9	3	6	—	7	2	70
—	1	6	—	9	—	—	6	—	3	—	1	4	1	2	—	4	1	22
1	23	9	26	80	—	5	55	—	48	1	—	10	2	9	1	9	4	144
10	224	272	150	566	4	41	415	5	264	15	3	183	28	29	4	383	107	1481
17	81	41	94	105	1	16	111	2	81	6	2	45	8	29	3	62	15	381
—	3	2	7	13	—	1	12	—	8	—	—	2	1	—	1	3	1	29
2	32	14	57	45	—	4	59	—	29	1	5	18	4	9	—	15	4	148
—	2	1	2	2	—	—	1	—	3	—	—	2	—	1	—	1	—	8
2	30	27	42	42	2	1	45	1	23	—	1	22	6	11	4	14	4	134
—	—	3	9	11	—	2	9	—	12	—	1	—	—	2	1	1	1	30
7	23	20	39	43	—	1	36	—	30	3	2	18	—	6	—	11	6	113
3	20	9	18	47	3	—	38	—	12	5	1	13	2	2	—	10	2	88
3	49	22	54	107	—	4	97	—	37	5	1	26	2	13	2	16	3	206
3	35	37	37	110	1	14	81	1	46	4	—	27	4	19	2	31	9	239
3	50	54	91	130	—	8	117	1	69	24	4	23	4	8	3	18	6	285
3	69	67	56	257	—	10	187	1	114	8	4	63	8	33	1	67	33	529
9	88	67	108	178	—	12	145	3	102	20	5	47	7	28	3	29	19	420
3	72	27	128	65	1	8	120	—	66	19	2	37	8	15	2	53	15	346
5	47	21	148	51	4	7	95	1	72	29	6	24	6	10	3	22	8	287
6	102	58	65	243	4	21	179	1	131	14	1	64	3	36	3	88	48	593
11	62	41	99	103	—	11	124	—	63	12	7	31	4	16	4	18	11	301
2	56	42	107	165	2	10	146	1	82	30	3	43	8	17	8	18	7	375
6	47	44	35	133	—	10	95	—	51	9	—	41	3	11	—	40	18	278
1	16	13	14	24	—	—	11	1	9	—	—	1	1	1	1	7	4	36
8	87	72	109	127	2	5	135	3	68	13	3	37	6	13	7	28	13	333
7	68	102	133	250	4	17	198	4	131	12	3	54	11	35	3	39	27	538
2	40	64	76	140	1	13	113	2	69	10	—	33	7	16	1	29	14	303
4	409	226	168	1115	33	74	757	8	494	28	2	262	59	146	6	354	176	2399

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1955 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet											Antal uheld med personskade	
		Niveauskæring med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Ialt	Heraf på		
			u. væsentl. begr. overs.		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej			Hovedvej		Amtavej iøv.
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
42	Grenaa købstad	1	13	9	1	3	—	1	22	6	56	36	—	19
»	Æbeltoft »	—	—	3	—	—	—	—	—	5	8	—	—	1
»	Landkommunerne	4	8	7	1	18	2	7	15	26	88	27	16	32
43	Rougsø m. fl. herreder	6	31	20	2	11	6	10	68	38	192	109	20	97
44	Randers købstad	1	14	85	—	—	—	—	30	205	335	44	—	142
»	Landkommunerne	3	—	7	—	1	—	—	43	56	110	43	22	49
45	Mariager købstad	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1
»	Landkommunerne	3	3	12	1	22	7	21	12	65	146	20	44	63
46	Hobro købstad	—	11	2	1	2	2	2	10	7	37	25	—	16
»	Landkommunerne	5	5	16	1	14	9	14	19	38	121	32	54	46
47	Nibe købstad	—	—	2	—	8	—	—	—	6	16	—	—	5
»	Løgstør »	1	—	6	—	9	—	—	—	12	28	—	—	8
»	Landkommunerne	6	9	18	5	17	9	8	44	94	210	63	81	88
48	Aalborg købstad	—	80	296	2	30	7	1	89	305	810	173	—	255
»	Landkommunerne	1	3	16	—	5	4	1	23	34	87	26	19	38
49	Nørresundby købstad	3	14	4	1	7	3	—	26	9	67	46	—	20
»	Landkommunerne	3	12	6	1	1	2	1	80	51	157	98	18	69
50	Sæby købstad	3	4	—	1	2	1	1	10	5	27	19	—	7
»	Landkommunerne	2	11	18	5	11	3	1	33	32	116	51	20	51
51	Frederikshavn købstad	2	19	10	4	11	2	1	26	10	85	52	—	32
»	Skagen »	—	5	5	—	1	1	—	5	1	18	11	—	3
»	Landkommunerne	—	5	6	1	5	3	4	9	9	42	18	2	22
52	Hjørring købstad	—	29	13	1	5	5	1	31	37	122	63	—	40
»	Brønderslev »	—	3	14	—	5	2	2	1	22	49	4	—	20
»	Landkommunerne	3	17	25	—	19	13	3	37	75	192	57	89	81
53	Thisted købstad	—	—	3	—	1	2	—	8	7	21	12	—	14
»	Landkommunerne	4	8	11	—	8	9	—	36	45	121	47	33	51
54	Hurup	3	1	7	1	8	4	2	9	18	53	12	16	23
55	Nykøbing M. købstad	—	—	10	—	—	2	—	—	16	28	—	—	20
»	Landkommunerne	—	—	7	—	7	2	2	—	26	44	—	26	27
56	Skive købstad	—	—	8	—	20	1	1	—	32	62	—	—	24
»	Landkommunerne	1	—	3	—	11	6	—	—	26	47	—	27	30
57	Viborg købstad	—	31	22	12	15	3	4	34	44	165	81	—	77
»	Landkommunerne	3	2	11	—	4	8	4	11	48	91	14	55	32
58	Fjends-Nørlyng m. fl. hrdr.	2	8	20	1	15	9	13	34	66	168	45	68	83
59	Herning købstad	—	25	18	4	11	—	—	26	7	91	55	—	42
»	Landkommunerne	10	15	15	3	13	7	6	35	33	137	56	14	60
60	Holstebro købstad	1	18	21	1	6	—	2	14	29	92	33	—	34
»	Struer »	—	2	4	—	3	—	—	3	4	16	5	—	10
»	Landkommunerne	—	4	8	1	4	6	2	23	49	97	28	37	48
61	Lemvig købstad	—	—	3	—	5	—	1	—	7	16	—	—	8
»	Landkommunerne	1	2	18	—	6	2	1	2	26	58	4	39	27
62	Ringkøbing købstad	—	1	1	1	2	—	—	2	3	10	4	—	5
»	Landkommunerne	1	12	13	4	12	4	4	32	30	112	49	25	58
63	Varde købstad	2	3	7	2	3	3	2	14	13	49	19	—	19
»	Landkommunerne	2	3	12	2	17	4	2	3	41	88	9	31	42

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Ant. motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene													
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Rutebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil uden påhængsvogn	Lastbil med påhængsvogn	Traktor	Motoryklee uden sidevogn	Motoryklee med sidevogn	Knallert	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt
—	18	14	19	47	1	4	46	—	15	4	—	10	1	7	1	8	4	101
—	—	1	2	11	—	—	7	—	4	1	—	—	—	—	1	1	—	14
6	25	10	62	57	4	5	57	—	37	4	6	19	2	6	2	9	5	156
6	79	60	63	198	—	14	133	—	93	14	1	46	5	19	4	26	9	364
2	57	98	76	288	5	25	210	1	123	8	4	69	12	25	2	107	36	627
1	24	37	66	77	—	11	77	2	49	8	1	22	1	5	—	10	9	195
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
3	54	28	52	124	2	4	94	—	64	11	5	31	3	13	8	16	15	266
1	8	9	12	33	—	1	25	1	11	4	—	10	1	1	2	9	3	68
3	29	27	68	91	3	10	84	1	55	9	5	29	1	4	6	18	4	229
—	2	3	6	13	—	—	11	—	6	—	1	5	1	1	—	1	3	29
—	7	3	5	29	—	1	28	1	13	—	—	2	—	4	1	—	3	53
5	56	48	84	179	3	13	148	2	75	15	8	38	6	18	9	30	17	382
8	133	126	140	734	4	53	523	1	347	35	6	151	36	73	5	220	76	1530
1	30	14	37	65	—	8	53	—	39	8	2	18	3	6	3	10	8	158
—	9	14	9	85	1	4	52	—	36	3	1	14	3	4	1	6	3	128
6	42	28	40	145	—	12	89	—	61	11	6	35	4	12	12	27	16	285
1	5	3	2	28	—	1	15	1	20	1	—	3	—	—	—	2	3	46
5	28	37	51	94	1	6	76	1	47	9	2	26	2	8	7	14	4	203
2	23	12	27	76	—	3	59	1	29	3	—	23	2	11	1	22	10	164
—	3	1	6	16	—	—	13	—	10	2	—	5	—	1	—	3	—	34
1	21	5	18	35	—	1	32	1	15	3	1	5	1	4	1	10	3	77
1	26	17	28	123	—	4	97	1	52	3	1	29	4	11	7	24	11	244
2	17	6	12	46	—	1	44	—	23	—	1	7	—	8	3	7	5	99
4	62	32	89	158	3	9	144	—	89	8	2	31	—	21	6	30	17	360
2	13	3	11	16	—	3	16	—	8	—	—	5	1	2	—	5	4	44
4	41	16	71	85	3	4	86	1	50	7	5	20	4	13	5	15	9	222
1	21	6	22	46	2	2	36	—	19	2	1	10	1	12	1	7	5	98
1	13	8	5	14	—	—	16	—	8	—	1	2	—	10	1	10	5	53
2	24	12	31	29	—	—	38	1	15	2	1	10	—	5	3	10	2	87
1	17	6	21	68	—	2	49	1	28	1	1	17	1	6	—	16	3	125
3	17	20	42	30	1	4	28	—	22	1	1	19	—	—	—	6	3	85
2	44	46	40	137	—	7	109	—	71	12	2	37	3	1	1	48	20	311
4	25	12	36	79	1	6	61	—	40	11	2	17	2	—	2	11	9	162
8	57	48	89	118	1	11	121	1	69	11	4	28	2	10	3	29	11	301
2	25	20	41	74	—	8	72	—	31	6	—	28	1	5	—	23	11	185
10	39	32	85	103	4	5	89	1	70	14	7	25	3	4	5	20	7	254
1	22	15	58	58	—	10	72	—	31	6	1	24	—	5	—	20	9	178
2	8	2	14	9	—	1	8	—	9	1	—	6	—	1	—	3	3	32
10	30	20	65	61	—	7	69	—	31	8	2	27	3	11	2	7	7	174
—	5	4	7	11	—	1	8	1	4	—	1	8	2	1	—	5	1	32
3	19	9	16	53	1	1	40	—	21	2	2	19	—	7	1	14	5	113
—	4	3	1	11	—	—	7	—	4	—	1	3	—	—	—	4	—	19
10	67	17	60	85	—	4	89	—	39	4	5	28	3	10	2	12	15	211
—	11	16	29	31	2	2	30	1	29	4	—	8	1	4	1	9	5	96
2	40	22	91	35	2	2	56	—	41	9	5	25	2	5	1	10	10	167

Tabel I (fortsat). Antal færdselsuheld i de enkelte politikredse i 1955 fordelt efter

Nr.	Politikreds	Antal færdselsuheld fordelt efter vejforholdene på ulykkestedet										Heraf på		Antal uheld med personskade
		Nivåuskering med jernbane	Kryds m. v.				Ikke kryds m. v.				Ialt				Hovedvej	Amtsvej løvr.
			u. væsentl. begr. overs.		begrænset oversigt		Kurve		Lige vej					
			Hovedvej	Anden vej	Hovedvej	Anden vej	u. væsentlig begrænset oversigt	med begrænset oversigt	Hovedvej	Anden vej				
64	Esbjerg købstad	—	12	51	5	60	1	—	18	70	217	35	—	96
»	Landkommunerne	—	4	2	1	1	1	3	18	16	46	25	12	21
65	Ribe købstad	4	6	9	1	13	2	3	5	22	65	16	—	19
»	Landkommunerne	2	15	21	7	18	6	10	34	68	181	59	45	73
66	Haderslev købstad	3	25	21	7	18	7	10	43	56	190	81	—	70
»	Kristiansfeld flække	—	3	—	—	1	—	—	3	—	7	6	—	2
»	Landkommunerne	2	12	34	—	10	11	14	41	67	191	54	78	75
67	Toftlund	—	—	14	—	12	9	3	—	42	80	—	61	33
68	Aabenraa købstad	1	13	10	4	11	4	4	14	21	82	35	—	34
»	Landkommunerne	2	7	13	4	8	4	9	9	18	74	24	29	35
69	Sønderborg købstad	1	17	16	—	10	1	1	23	36	105	41	—	48
»	Augustenborg flække	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
»	Nordborg »	—	—	1	—	—	—	—	3	4	4	—	—	2
»	Landkommunerne	1	4	18	—	9	6	6	11	31	86	16	48	47
70	Graasten	4	21	9	5	14	8	8	36	38	143	67	41	55
71	Tønder købstad	1	2	5	—	4	1	1	6	7	27	10	—	11
»	Højer flække	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Løgumkloster flække	—	—	—	—	2	—	—	—	4	6	—	—	2
»	Landkommunerne	1	6	14	1	8	3	5	12	49	99	21	52	49
	Hele landet	198	1871	10870	218	1687	759	500	3302	13867	33272	5672	3803	15018
	Hovedstaden <i>the capital</i>	2	118	7101	—	42	22	2	68	6709	14064	188	152	6127
	Provinsbyerne <i>provincial towns:</i>													
	med over 40 000 indb. <i>inhab.</i>	4	316	1205	9	152	22	6	252	1440	3406	584	—	1515
	» 15 000—40 000 »	15	343	488	79	403	81	59	496	975	2939	965	—	1332
	» 5 000—15 000 »	16	179	234	26	125	49	21	308	470	1428	547	—	592
	under 5 000 indb. <i>inhab.</i>	10	9	50	3	67	7	9	19	125	299	36	—	122
	Tilsammen <i>total</i>	45	847	1977	117	747	159	95	1075	3010	8072	2132	—	3561
	Landkommunerne <i>rural districts:</i>													
	i Kbhvns amtsrådsreds	11	334	807	7	95	59	9	366	950	2638	712	551	1329
	» Frederiksborg amt	14	36	83	6	98	89	26	135	393	880	194	316	440
	på Sjælland iøvrigt	17	98	199	7	122	104	39	363	593	1542	485	601	724
	» Bornholm	1	—	16	—	5	4	—	—	44	70	—	45	33
	» Lolland-Falster	7	27	39	6	24	22	14	43	93	275	82	131	129
	» Fyn	5	46	92	6	84	56	54	136	309	788	202	373	424
	i det østlige Jylland	39	181	205	26	205	94	126	532	669	2077	814	624	970
	» det nordlige »	25	69	126	14	103	56	43	283	449	1168	392	348	513
	» det vestlige »	22	65	123	19	101	53	47	192	403	1025	289	353	474
	» det sydlige »	10	50	102	10	61	41	45	109	245	673	182	309	294
	Tilsammen <i>total</i>	151	906	1792	101	898	578	403	2159	4148	11136	3352	3651	5330
	Hele landet <i>Denmark</i>	198	1871	10870	218	1687	759	500	3302	13867	33272	5672	3803	15018

1) Herunder 45 fodgængere med trækvogn el. l.

vejforholdene på ulykkestedet, samt antallet af de implicerede færdselselementer.

Antal personer			Antal motor-køretøjer		Antal færdselselementer implicerede i uheldene														
dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede	lettere beskadigede	Sporvogn, jernbanetog	Ratebil, turistbil m. v.	Personbil iøvrigt	Brandbil, ambulance	Lastbil uden påhængsvogn	Lastbil med påhængsvogn	Traktor	Motorcykle uden sidevogn	Motorcykle med sidevogn	Knallert	Hestekøretøj	Cyklist	Fodgænger	Ialt	
9	35	69	54	228	4	11	126	2	111	10	1	56	8	34	1	46	23	433	
—	11	12	23	35	—	3	26	—	21	5	—	9	2	8	—	5	2	81	
—	11	9	16	58	1	—	42	2	27	1	1	15	—	5	1	13	3	111	
6	72	24	99	124	1	3	119	—	69	12	9	40	2	18	8	24	10	315	
5	39	37	44	151	4	9	120	2	82	10	3	38	5	3	3	64	21	364	
—	3	1	2	5	—	—	4	—	—	—	1	3	—	—	—	3	—	12	
10	53	30	100	138	1	8	131	6	78	11	12	34	3	5	4	37	10	340	
3	28	15	51	59	—	2	55	—	28	6	8	18	3	10	1	4	5	140	
—	23	16	30	73	1	5	60	—	42	6	—	14	2	8	—	20	4	162	
3	27	23	46	53	1	2	52	—	31	2	6	13	—	12	—	12	7	138	
2	35	15	47	73	4	3	63	—	42	6	1	31	1	11	—	23	12	197	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	1	—	6	
—	2	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	4	
2	28	43	66	43	1	10	43	1	34	2	2	35	1	7	3	14	6	159	
5	46	25	68	115	3	9	108	1	50	6	10	27	3	7	3	11	14	252	
—	6	6	7	23	—	3	15	1	10	3	—	7	1	1	—	4	4	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	1	1	4	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	2	10	
10	33	29	51	74	2	2	67	—	31	6	8	28	1	4	2	13	7	171	
605	8562	8599	9456	28888	961	1468	22545	162	13108	975	337	6986	1605	3647	341	8145	3215	63495	
96	2907	3862	2498	12644	788	448	9846	62	5464	137	32	2636	935	1754	71	4057	1532	27762	
33	858	791	589	2931	50	203	2031	17	1339	96	16	721	143	307	18	1110	417	6468	
57	784	687	891	2495	19	156	1926	12	1144	129	24	668	68	248	20	840	313	5567	
27	347	336	425	1268	11	62	1031	10	572	61	14	299	44	144	27	297	116	2688	
7	73	71	72	278	4	9	191	3	125	11	6	73	10	22	6	65	25	550	
124	2062	1885	1977	6972	84	430	5179	42	3180	297	60	1761	265	721	71	2312	871	15273	
56	814	704	772	2577	10	181	1749	7	1028	50	14	670	167	397	10	539	208	5030	
31	270	244	356	738	7	37	549	3	358	19	11	246	36	63	9	187	59	1584	
51	468	432	662	1392	11	58	1085	8	592	61	39	382	53	166	25	193	121	2784	
4	22	17	34	46	1	2	46	2	25	3	2	15	2	11	—	9	2	120	
14	81	71	144	225	3	11	203	—	98	17	6	68	5	29	7	46	14	507	
41	312	180	400	562	4	40	514	4	324	20	13	184	26	99	12	151	52	1443	
67	655	597	1130	1567	20	123	1424	18	890	185	44	408	62	177	44	264	132	3791	
32	379	226	495	960	14	59	796	6	474	76	33	224	24	112	55	169	96	2138	
56	377	216	606	723	11	46	698	2	423	77	37	237	19	73	24	137	79	1863	
33	215	165	382	482	8	33	456	8	252	33	46	155	11	45	13	91	49	1200	
385	3593	2852	4981	9272	89	590	7520	58	4464	541	245	2589	405	1172	199	1776	812	20460	
605	8562	8599	9456	28888	961	1468	22545	162	13108	975	337	6986	1605	3647	341	8145	3215	63495	

Tabel II. Antal færdselsuheld i 1955, fordelt efter hovedårsag,
Traffic accidents in 1955, distributed by main cause and by

Løbe-nr.	Hovedårsag main cause	Almindelig personbil ordinary passenger car									
		Sporvogn m. v. tramcar	Kutebil, turistbil m. v. coach, omnibus	Motordroske authorized taxi-cab	Lillebil non-authorized taxi-cab	Mandlig fører male driver				Kvindelig fører female driver	I alt total
						-25 år	25-50 år	50-60 år	60 år—		
						years	years	years	years		
1	For hurtig kørsel efter forholdene . . .	5	38	34	32	244	512	85	59	42	943
2	Kørsel i venstre vejbane	1	21	20	14	34	122	35	31	12	237
3	Uforsigtig overhaling	22	100	107	98	79	450	110	81	63	789
4	Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	28	70	63	62	71	359	87	53	30	673
5	Opfyldte ikke vigepligt	8	69	183	184	194	1142	308	226	115	1986
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom	—	2	7	6	7	41	15	16	12	91
7	Uforsigtig udkørsel fra sidevej	—	10	21	24	24	161	65	42	24	317
8	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	—	11	7	5	13	93	54	54	23	237
9	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	—	11	8	12	26	150	78	68	28	350
10	Lille bue til venstre	—	10	10	16	11	44	14	9	8	86
11	Stor bue til højre	—	3	4	3	11	28	6	10	1	56
12	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejn.	3	11	43	33	19	136	42	44	10	251
13	Uforsigtig svingning	—	14	28	29	11	83	23	25	11	163
14	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	—	1	2	—	6	1	2	1	10
15	Uforsigtig start	15	34	42	22	20	151	69	47	26	314
16	Uforsigtig bakning	7	58	29	31	45	189	63	40	30	370
17	Uforsigtig bremsning	35	25	27	35	49	171	46	38	27	331
18	Kørt for nær efter andet køretøj	14	30	37	54	71	253	38	18	24	401
19	Uforsigtig åbning af vogndør	—	2	30	23	11	77	21	6	14	129
20	Køretøj uforsvarligt læsset	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
21	Faldet i skinner eller hjulspor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Cyklists svingende kørsel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Cyklist eller fodg. hæget sig til køretøj.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Børns leg el. færden på kørebanen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Fodgænger forfæjlet spring p. sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Passager sprunget af sporvogn m. v.	15	6	—	1	—	—	—	—	—	—
29	Utrænet eller uøvet fører	—	1	—	1	23	21	6	1	8	59
30	Uopmærksom på grund af træthed	—	—	2	—	5	5	—	1	—	11
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag	22	20	18	17	29	157	52	35	17	290
32	Spirituspåvirkning	6	6	5	5	38	173	29	8	3	251
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
34	Forvirredes af færdselen (*nervøs*)	—	—	1	—	2	13	5	—	5	25
35	Ildebefindende	—	—	—	1	—	3	2	3	1	9
36	Mistet herredøm. o. køret. af uopl. årsag	2	6	3	5	21	66	16	8	15	126
37	Blandet af modgående køretøjs lygter	—	—	1	—	4	10	8	6	2	30
38	Bremser i uorden	1	2	—	1	—	23	1	—	6	30
39	Styretøj i uorden	—	2	—	1	—	3	—	—	—	3
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
41	Punktering	—	—	2	—	—	5	—	—	—	5
42	Manglende eller slukkede lygter	—	—	2	1	3	5	1	—	—	9
43	Anden mangel ved materiel	1	2	1	—	—	10	—	—	—	10
44	Uforsvarlig henstilling af køretøj	—	2	1	3	9	46	10	8	8	80
45	Andre års. knyttet t. færdselselementer	23	11	6	6	4	46	11	11	2	84
46	Andet (vejforhold, vejforhold, dyr)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	I alt total	208	577	743	727	1078	4759	1301	951	568	8752 ²⁾

¹⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

²⁾ Herunder 95, hvor førerens alder eller køn er

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet (fortsættes).

vehicles, etc. to which the main cause was attributed (continue).

Heraf m. førerbevis fra 1954 eller 1955 with driver's licence issued in 1954 or 1955	Lastbil van, lorry				Heraf m. førerbevis fra 1954 eller 1955 with driver's licence issued in 1954 or 1955	Brandbil, ambulance fire car, ambulance	Traktor tractor	Motorcykle motor-cycle				Heraf m. førerbevis fra 1954 eller 1955 with driver's licence issued in 1954 or 1955	Hestekøretøj horse-drawn vehicle	Løbe-nr.	
	Førerens alder age of the driver			I alt total				uden sidevogn without sidecar		med sidevogn with sidecar					I alt total
	-25 år years	25-50 år years	50 år years					Førerens alder age of the driver		Førerens alder age of the driver					
								-25 år years	25 år years	-25 år years	25 år years				
176	111	317	49	479	73	11	8	265	161	59	54	539	195	2	1
40	31	121	32	184	12	2	6	32	26	9	10	77	33	4	2
98	145	539	98	782	86	6	8	107	109	35	61	312	94	5	3
84	97	464	91	652	62	5	10	113	128	37	60	338	101	15	4
227	192	965	239	1396	143	8	21	342	367	72	121	902	275	14	5
14	17	81	13	111	10	—	13	7	9	2	5	23	3	6	6
25	33	160	44	227	27	2	12	20	34	8	15	77	20	8	7
38	15	96	31	142	14	1	7	13	15	1	6	35	8	5	8
37	23	186	61	270	22	—	11	13	30	—	11	54	13	2	9
9	16	56	7	79	8	1	3	14	9	3	7	33	6	3	10
10	3	20	6	29	—	1	4	11	8	4	9	32	13	—	11
25	44	179	55	278	18	2	18	17	26	4	8	55	16	3	12
19	16	118	23	157	18	2	3	15	8	2	9	34	11	1	13
—	1	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
36	44	218	53	315	30	—	4	7	6	2	14	29	9	1	15
49	121	410	96	627	61	6	2	2	1	—	1	4	2	—	16
45	53	174	26	253	28	2	3	36	52	20	17	126	46	—	17
64	79	275	33	387	42	2	3	82	91	43	49	265	91	—	18
14	8	64	20	92	10	1	—	—	—	—	—	—	1	—	19
1	9	67	9	85	6	—	5	—	2	—	4	6	1	2	20
—	—	—	—	—	—	—	—	3	15	—	2	20	6	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	5	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
34	17	14	1	32	11	—	2	25	19	12	12	68	23	1	29
1	4	9	—	13	2	—	—	9	4	1	1	15	5	—	30
36	59	187	25	271	34	7	15	77	65	7	16	165	43	5	31
33	21	122	20	168	18	1	2	51	108	8	47	214	53	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	33
5	2	6	—	8	—	—	—	10	11	—	1	22	8	1	34
1	1	5	3	9	1	—	—	2	8	—	—	10	2	—	35
26	22	42	8	74	11	1	10	32	55	19	20	126	33	2	36
3	2	7	1	10	1	—	—	12	11	—	—	24	9	—	37
—	—	3	—	37	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	38
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	39
—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	40
—	—	—	—	10	—	—	1	—	2	—	—	13	2	—	41
3	3	13	3	20	1	1	11	3	3	—	1	7	1	17	42
—	—	2	1	26	—	2	9	—	—	—	—	1	—	2	43
8	4	59	10	74	4	2	6	3	6	2	6	17	1	—	44
9	11	50	20	88	12	1	10	20	22	4	6	54	14	13	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1170	1204	5024	1078	7407 ⁹⁾	764	67	210	1343	1416	355	573	3718 ⁹⁾	1138	225	47

uoplyst. ⁹⁾ Herunder 101, hvor førerens alder er uoplyst. ⁴⁾ Herunder 31, hvor førerens alder m. v. er uoplyst.

Tabel II (fortsat). Antal færdselsuheld i 1955, fordelt efter hovedårsag,

Løbe-nr.	Hovedårsag <i>main cause</i>	Knallert <i>powered bicycle</i>					Cyk- <i>cyc-</i>													
		Mandlig fører <i>male driver</i>				Kvindelig fører <i>female driver</i>	Ialt <i>total</i>	Mandlig cyklist <i>male</i>												
		—20 år <i>years</i>	20-30 år <i>years</i>	30-50 år <i>years</i>	50 år o. d. years and over			—15 år <i>years</i>	15-30 år <i>years</i>	30-50 år <i>years</i>	50 år o. d. year and over									
	<i>For translation, see page 76</i>																			
1	For hurtig kørsel efter forholdene	33	11	13	13	8	78	35	41	13	11									
2	Kørsel i venstre vejbane	17	8	9	7	5	46	27	35	14	16									
3	Uforsigtig overhaling	43	23	32	28	10	136	40	79	25	23									
4	Uforsigtig forbikørsel iøvrigt	59	30	40	15	9	153	41	91	43	26									
5	Opfyldte ikke vigepligt	111	68	128	103	51	461	75	139	124	161									
6	Uforsigtig udkørsel fra ejendom	7	1	6	4	5	23	24	12	12	8									
7	Uforsigtig udkørsel fra sidevej	31	17	28	31	10	117	51	26	24	38									
8	Uforsigtig indkørsel på hovedvej	5	9	8	19	1	42	19	6	8	41									
9	Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	14	4	19	37	9	83	17	24	18	58									
10	Lille bue til venstre	12	9	8	4	2	35	16	9	10	7									
11	Stor bue til højre	14	4	7	5	3	33	6	11	2	1									
12	Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejnl.	32	19	39	52	21	163	81	75	73	185									
13	Uforsigtig svingning	7	7	12	16	7	49	5	17	13	35									
14	Mangl. el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3									
15	Uforsigtig start	6	2	3	1	—	12	4	6	3	12									
16	Uforsigtig bakning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
17	Uforsigtig bremsning	3	4	9	4	3	23	3	7	8	3									
18	Kørt for nær efter andet køretøj	10	9	20	10	3	52	9	22	6	7									
19	Uforsigtig åbning af vogndør	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
20	Køretøj uforvarligt læsset	1	1	2	—	2	6	2	5	3	2									
21	Fald i skinner eller hjulspor	7	2	11	7	4	31	15	10	4	5									
22	Cyklists svingende kørsel	7	4	17	11	9	48	87	59	35	72									
23	Cyklist eller fodg. haget sig til køretøj .	—	—	—	—	—	—	3	2	2	—									
24	Heste blevet sky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
25	Fodgænger trådt frem foran køretøj ¹⁾ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
26	Børns leg el. færden på kørebanen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
27	Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
28	Passager sprunget af sporvogn m. v. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
29	Utrånet eller uøvet fører	7	2	2	10	23	3	1	—	1	—									
30	Uopmærksom på grund af træthed . . .	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—									
31	Uopmærksom af anden eller uopl. årsag .	42	19	25	14	16	116	65	50	30	32									
32	Spirituspåvirkning	14	54	151	76	3	298	1	43	118	108									
33	Legemlig eller åndelig mangel	—	—	—	—	—	—	1	1	3	1									
34	Forvirredes af færdselen («nervøs») . .	1	2	1	4	5	13	5	—	2	7									
35	Ildebefindende	3	2	10	6	4	25	3	11	14	16									
36	Mistet herredøm. ov. køret. af uopl. års. .	5	16	24	16	19	80	25	34	30	26									
37	Blændet af modgående køretøjs lygter . .	1	1	1	1	—	4	—	—	—	—									
38	Bremser i uorden	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—									
39	Styretøj i uorden	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—									
40	Brud på forgaffel, hjul m. v.	—	—	—	—	2	5	—	1	—	—									
41	Punktering	—	—	2	—	—	2	—	1	4	—									
42	Manglende eller slukkede lygter	—	2	1	1	—	4	1	5	5	2									
43	Anden mangel ved materiel	—	—	1	—	—	4	1	—	1	—									
44	Uforvarlig henstillen af køretøj	2	1	3	2	—	9	8	17	13	7									
45	Andre års. knyttet til færdselselementer	6	5	3	5	1	20	17	5	—	5									
46	Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
47	I alt total	500	335	636	495	222	2201 ⁴⁾	690	846	660	919									

¹⁾ Herunder 2 134 uheld (løbe-nr. 46), hvortil hovedårsagen ikke ligger hos noget færdselselement, men i forgerne med trækvogn el.l. ⁴⁾ Herunder 13, hvor førerens alder eller køn er uoplyst. ⁵⁾ Herunder 68, hvis alder eller

samt efter de færdselselementer, til hvilke denne var knyttet.

list list					Fodgænger pedestrian		Antal færdselsuheld i alt) total number of traffic accidents	Heraf of which			Af uheldene indtraf i nb. of accidents in			Antal medvirkende årsager number of subordinate causes	Løbe-nr.
Kvindelig cyklist female					I alt total	Heraf mænd male		på hovedvej on main road	på amtsvej iøvrigt on other county road	i veikryds on cross-roads	Hovedstaden the capital	provincbyerne provincial towns	landkommunerne rural districts		
-15 år years	15-30 år years	30-50 år years	50 år o. d. years and over	I alt total											
6	12	5	3	126	1 ^{a)}	1 ^{a)}	2296	604	552	648	422	464	1410	2081	1
9	4	3	2	110	1 ^{a)}	1 ^{a)}	723	115	152	138	131	157	435	310	2
5	15	10	11	208	3 ^{a)}	3 ^{a)}	2576	399	228	799	1480	489	607	528	3
6	24	9	16	256	1 ^{a)}	—	2326	265	151	711	1483	385	458	449	4
23	55	56	67	700	3 ^{a)}	3 ^{a)}	5935	250	460	5270	3136	1638	1161	250	5
3	4	2	4	69	1 ^{a)}	1 ^{a)}	352	20	51	83	93	88	171	6	6
12	10	17	26	204	—	—	1019	13	230	865	362	193	464	16	7
5	17	7	11	114	—	—	606	581	5	513	45	284	277	7	8
6	17	8	17	165	—	—	966	910	19	638	22	403	541	5	9
2	2	4	2	52	—	—	328	18	38	282	76	113	139	31	10
3	2	—	1	26	—	—	191	15	38	144	41	60	90	27	11
32	42	44	62	594	2 ^{a)}	2 ^{a)}	1456	89	265	771	709	273	474	92	12
2	8	8	11	99	—	—	569	42	46	325	423	56	90	15	13
—	3	2	1	10	—	—	28	11	1	8	9	6	13	7	14
—	3	—	—	28	2 ^{a)}	—	818	76	61	161	445	231	142	34	15
—	—	—	—	—	—	—	1134	69	53	260	529	346	259	44	16
2	1	2	1	27	—	—	887	167	93	305	481	108	298	106	17
1	10	5	1	61	—	—	1306	242	87	533	817	217	272	290	18
—	—	—	—	—	—	—	277	22	11	25	163	88	26	6	19
1	—	—	—	13	—	—	120	20	17	26	28	41	51	10	20
2	8	3	3	50	—	—	101	2	2	23	83	14	4	13	21
26	21	16	19	335	—	—	388	48	44	104	154	102	132	166	22
—	4	—	—	11	5	4	16	—	—	—	4	7	5	—	23
—	—	—	—	—	—	—	112	21	30	20	14	24	74	10	24
—	—	—	—	—	994	520	994	181	90	248	508	248	238	185	25
—	—	—	—	—	823	535	823	105	84	141	273	280	270	31	26
—	—	—	—	—	19	13	19	—	—	5	15	3	1	—	27
—	—	—	—	—	—	—	22	—	1	7	21	—	1	2	28
1	—	1	—	7	—	—	194	31	38	46	29	63	102	265	29
—	—	—	1	1	—	—	44	31	7	10	1	6	37	19	30
15	32	13	11	248	50	21	1244	222	183	353	326	418	500	224	31
1	—	—	2	273	82	76	1314	175	132	439	711	192	411	13	32
—	1	—	—	7	2	1	12	1	2	3	4	4	4	37	33
7	3	5	4	33	13	6	116	35	10	39	31	34	51	149	34
3	8	9	5	69	5	2	128	14	11	24	69	26	33	18	35
9	15	20	18	177	—	—	612	170	87	102	153	182	277	332	36
—	—	—	1	1	—	—	70	31	18	5	5	16	49	20	37
—	—	—	—	7	—	—	85	25	17	25	18	23	44	203	38
—	—	—	—	1	—	—	19	6	5	5	2	4	13	16	39
—	—	—	—	35	—	—	62	10	2	8	32	19	11	4	40
—	—	—	—	6	—	—	39	18	6	2	7	10	22	15	41
1	2	—	1	16	—	—	88	33	26	6	4	17	67	137	42
—	—	—	—	10	—	—	68	15	12	16	17	20	31	44	43
1	4	9	—	60	—	—	254	36	20	35	99	78	77	17	44
13	4	8	3	72	15	11	401	54	50	65	146	77	178	102	45
—	—	—	—	—	—	—	2134	480	368	413	443	565	1126	1937	46
197	331	266	304	4281 ^{a)}	2022	1200	33272	5672	3803	14649	14064	8072	11136	8273	47

hold knyttet til vejen, føret, vejret etc. køn er uoplyst.

^{a)} Herunder fodgængeres urigtige ophold på kørebanen.

^{b)} Fodgæn-

**Tabel III. Den ved færdselsuheldene i 1955 forvoldte
Injuries and damages caused by traffic accidents in**

	Antal dræbte personer number of persons killed											
	Bil- ster auto- mo- bi- lists	Mo- tor- cyk- li- ster mo- tor- cy- cists	Knal- lert- kør- cy- cists with powe- red bi- cycle	Cykl. cykl.		Fodgængere pedestrians					An- dre per- soner other per- sons	Dræbte i alt killed, total
				I alt total	Her- af un- der 15 år u. 15 years	Un- der 6 år un- der 6 years	6-14 år years	15- 59 år years	60 år og dero. 60 years and over	I alt total		
For translation, see page 76. (The figures in brackets correspond with the serial numbers on page 76).												
Uheldet forvoldt af the accident caused by:												
Personbil passenger car												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)....	31	1	1	13	2	—	—	1	5	6	—	52
Kørsel i venstre vejbane (2)	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3
Uforsigtig overhaling (3)	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Uforsigtig forbikørsel isvrigt (4)	3	—	1	1	1	—	—	—	4	5	—	10
Opfyldte ikke vigepligt (5)	6	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	13
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6,7)	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lille bue tilvenstre (10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mangelfuld tegngivning ved drejning (12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig start (15)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bakning (16)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bremsning (17)	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3
Kørt for nær efter andet køretøj (18) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig åbning af vognvær (19)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrænet eller usøvet fører (29)	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Uopmærksomhed (30, 31)	3	1	—	2	—	—	—	1	—	1	—	7
Spirituspåvirkning (32)	3	1	—	1	1	—	—	—	1	1	—	6
Mangler ved materiellet (38-43)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andet (11, 13, 14, 20, 33-37, 44, 45) ...	4	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	6
I alt total ...	63	9	7	19	3	2	—	3	12	17	—	115
Lastbil, traktor van, lorry, tractor												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)....	6	1	—	4	2	1	1	—	4	6	—	17
Kørsel i venstre vejbane (2)	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6
Uforsigtig overhaling (3)	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	2
Uforsigtig forbikørsel isvrigt (4)	1	—	—	1	—	—	—	—	5	5	—	7
Opfyldte ikke vigepligt (5)	1	3	2	6	—	—	—	—	—	—	—	12
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6,7)	1	1	—	1	1	—	1	—	—	1	—	4
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8)	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Lille bue tilvenstre (10)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mangelfuld tegngivning ved drejning (12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig start (15)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig bakning (16)	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	2
Uforsigtig bremsning (17)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kørt for nær efter andet køretøj (18) ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uforsigtig åbning af vognvær (19)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Utrænet eller usøvet fører (29)	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
Uopmærksomhed (30, 31)	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Spirituspåvirkning (32)	5	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8
Mangler ved materiellet (38-43)	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Andet (11, 13, 14, 20, 33-37, 44, 45) ...	9	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	11
I alt total ...	34	13	3	18	5	2	2	2	10	16	—	84
Heraf lastbil m. påhængsv. van, lorry with trailer	3	1	—	3	—	—	—	1	—	1	—	8
• traktor tractor	4	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	6

skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet (fortsættes).

1955; distribution by main cause of the accidents (continue).

Heraf uheldsforvolderen selv the person causing the accident	Antal tilskadekomne personer number of persons injured											Antal motor-køretøjer beskadigede number of motor vehicles damaged		Antal uheld i alt total number of accidents		
	Bilister auto-mobilists	Motor-cyklister motor-cyclists	Knal-lert-kørere cyclists with powered bicycle	Cykl. cycl.		Fodgængere pedestrians					Andre personer other persons	Til-skade-komne ialt injured, total	Heraf uheldsforvolderen selv the person causing the accident		alvorligt seriously	lette-re slight-ly
				I alt total	Heraf under 15 år under 15 years	Under 6 år under 6 years	6-14 år years	15-59 år years	60 år og der-over 60 years and over	I alt total						
31	433	17	9	41	5	8	3	29	12	52	5	557	382	663	820	1047
1	69	23	5	16	1	—	—	—	1	1	—	114	40	187	297	292
5	83	41	42	111	13	—	—	6	3	9	6	292	52	219	1333	1091
1	83	10	9	40	2	1	4	55	31	91	2	235	70	161	861	870
1	433	280	77	184	25	—	1	5	6	12	21	1007	240	1181	2856	2423
1	79	67	11	14	3	—	1	4	—	5	—	176	48	267	574	478
1	54	52	3	8	—	—	—	—	—	—	—	117	27	156	299	260
—	78	108	11	24	3	—	1	1	—	—	2	223	42	213	419	381
—	8	8	1	7	2	—	—	2	1	3	—	27	3	42	144	122
—	10	63	4	9	—	—	—	2	—	2	1	89	4	95	478	340
—	8	37	9	10	2	—	—	2	1	3	1	68	8	63	549	412
—	8	4	7	14	3	—	—	2	6	8	1	42	3	22	524	485
2	97	10	2	13	2	—	2	4	4	10	2	134	72	156	483	418
—	48	9	5	16	—	—	—	1	2	3	—	81	30	128	803	522
—	7	5	14	91	7	—	—	2	1	3	—	120	7	6	110	184
1	26	—	—	2	1	—	1	—	1	2	—	30	25	34	43	61
3	68	19	8	21	3	—	1	4	4	9	—	125	62	116	338	353
3	82	10	2	27	—	1	—	5	2	8	—	129	75	146	204	267
—	12	4	1	2	—	—	—	2	—	2	—	21	10	38	71	72
7	164	54	16	31	4	1	2	5	6	14	7	286	108	271	701	721
57	1850	821	236	681	76	11	16	131	81	239	46	3873	1308	4164	11907	10799
6	117	11	5	20	2	—	2	12	7	21	2	176	81	324	422	498
3	39	8	5	11	2	—	—	1	1	2	1	66	8	120	183	192
—	26	32	37	141	22	—	2	1	1	4	9	249	12	148	733	796
—	22	4	7	51	5	—	5	33	22	60	5	149	15	107	550	665
1	155	171	48	88	7	1	2	—	2	5	8	475	61	696	1590	1425
—	26	38	11	9	1	—	—	—	3	3	2	89	9	164	423	365
—	10	29	6	5	1	—	—	—	—	—	—	50	1	99	147	150
—	26	59	7	11	4	—	1	—	—	1	—	104	16	167	291	281
—	4	9	1	6	—	—	—	—	—	—	—	20	3	40	78	83
—	10	69	13	11	1	—	—	—	—	—	1	104	3	105	368	298
—	13	19	4	6	—	—	1	—	1	2	4	48	6	58	368	319
—	10	5	3	12	7	1	3	10	3	17	—	47	4	62	578	635
1	23	9	3	7	—	1	1	—	—	2	—	44	18	107	290	258
—	18	4	—	9	—	—	—	—	—	—	1	32	8	92	555	392
—	3	2	6	60	6	—	—	—	—	—	—	71	2	3	35	93
—	6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	7	5	9	32	34
1	42	10	2	18	6	—	1	11	3	15	—	87	39	101	248	306
5	42	11	4	5	1	1	1	1	1	4	—	66	38	86	136	172
—	22	9	2	7	2	—	3	3	—	6	—	46	3	53	96	137
9	97	35	19	45	7	—	1	8	1	10	2	208	75	185	469	585
26	711	534	183	523	75	4	23	80	45	152	35	2138	407	2726	7592	7684
1	57	27	10	34	4	—	—	5	2	7	1	136	15	243	409	528
5	32	21	1	8	1	—	1	1	—	2	—	64	21	102	139	210

Tabel III (fortsat). Den ved færdselsuheldene i 1955

Uheldet forvoldt af <i>the accident caused by</i> :	Antal dræbte personer											
	Bil-ster	Mo-tor-cyk-li-ster	Knal-tert-kø-rere	Cyklist		Fodgængere				And-re per-soner	Dræbte i alt	
				I alt	Her-af u. 15 år	Un-der 6 år	6-14 år	15-59 år	60 år og dero.			I alt
<i>For translation, see page 76. (The figures in brackets correspond with the serial numbers on page 76.)</i>												
Motorcykle, knallert <i>motor-cycle, powered bicycle</i>												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)...	—	47	—	2	—	—	1	1	3	5	—	54
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Uforsigtig overhaling (3)	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Uforsigtig forbikørsel isvrigt (4)	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6, 7)	—	1	2	1	—	—	—	1	—	1	—	5
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8)	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig bremsning (17)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kørt for nær efter andet køretøj (18)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Utrænet eller uvet fører (29)	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Uopmærksomhed (30, 31)	—	12	4	1	—	—	—	—	—	—	—	17
Spirituspåvirkning (32)	—	15	5	—	—	—	—	1	1	2	—	22
Punktering (41)	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Andet (9-16, 20, 21, 33-40, 42-45)	—	15	19	—	—	—	—	—	—	—	—	34
I alt total ...	—	119	41	5	—	—	1	3	4	8	—	173
Heraf motorcykle m. sidevogn m. c. with sidecar	—	15	—	1	—	—	—	—	1	1	—	17
• knallert powered bicycle	—	1	41	1	—	—	—	—	—	—	—	43
Cyklist cyclist												
For hurtig kørsel efter forholdene (1)...	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Kørsel i venstre vejbane (2)	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig forbikørsel ¹⁾ (3, 4)	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Opfyldte ikke vigepligt (5)	—	—	—	9	—	—	—	1	1	—	—	10
Uforsigtig udkørsel fra ejend. el. sidevej (6, 7)	—	—	1	8	1	—	—	—	—	—	—	9
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8)	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9)	—	—	—	15	1	—	—	—	—	—	—	15
Mangelfuld tegngivning v. drejning (12)	—	1	—	12	—	—	—	—	—	—	—	13
Faldet i skinner eller hjulspor (21)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svingende kørsel (22)	—	1	—	8	3	—	1	—	—	1	—	10
Uopmærksomhed (30, 31)	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	6
Spirituspåvirkning (32)	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	14
Ildebefindende (35)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Mistet herredømmet over køretøj (36)	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3
Mangler ved materiellet (38-43)	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Andet ¹⁾	—	—	—	7	4	1	—	—	—	1	—	8
I alt total ...	1	2	1	99	11	1	1	—	1	3	—	106
Fodgænger pedestrian												
Fodgænger trådt frem foran køretøj ²⁾ (25)	—	1	1	—	—	2	2	15	47	66	—	68
Børns leg eller færden på kørebanen (26)	—	—	—	—	—	26	9	1	—	36	—	36
Spirituspåvirkning (32)	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	—	6
Andet (30, 31, 33-35, 37, 45)	—	1	—	—	—	—	—	2	1	3	—	4
I alt total ...	—	2	1	—	—	28	11	20	52	111	—	114
Andet other												
Heste blevet sky (24)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Isvrigt forvoldt af hestekøretøjer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Dyr løbet ind mod køretøj (46)	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vejforhold, føre (46)	4	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	6
Vejforhold (46)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Andet (28, 45)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
I alt total ...	4	3	2	1	—	—	—	—	1	1	2	13
Tilsammen grand total												
	102	148	55	142	19	33	15	28	80	156	2	605
Heraf i { Hovedstaden <i>the capital</i>	3	11	11	27	2	3	1	4	36	44	—	96
{ provinserne <i>provincial towns</i>	14	33	13	42	4	5	2	4	11	22	—	124
{ landkommunerne <i>rural districts</i>	85	104	31	73	13	25	12	20	33	90	2	385

¹⁾ (10, 11, 18-18, 20, 23, 29, 33, 34, 37, 44, 45).²⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

forvoldte skade, fordelt efter hovedårsagen til uheldet.

Heraf uheldsforvolderens sølv	Antal tilskadekomne personer													Antal motor-køretøjer beskadigede		Antal uheld i alt
	Bilister	Motorcyklister	Knaltert-kørere	Cyklister		Fodgængere					Andre personer	Tilskadekomne i alt	Heraf uheldsforvolderens sølv	alvorligt	lettere	
				I alt	Heraf under 15 år	Under 6 år	6-14 år	15-59 år	60 år og derover	I alt						
46	17	357	60	45	1	4	5	26	20	55	2	536	404	257	445	617
5	6	52	29	8	2	—	—	1	2	3	—	98	61	50	102	123
8	6	106	73	69	5	—	—	10	4	14	1	269	152	74	392	448
4	5	133	76	54	3	—	6	67	58	131	1	400	190	68	348	491
11	29	498	300	145	14	—	—	9	3	12	7	991	668	417	1318	1363
5	4	80	94	8	1	—	—	—	—	—	—	186	140	102	206	240
4	9	35	24	2	—	—	—	—	—	—	—	70	40	33	78	77
—	2	63	16	6	—	—	—	6	4	10	3	100	76	21	137	149
1	3	92	18	12	—	—	—	—	—	—	2	127	106	53	399	317
4	1	51	15	7	2	1	1	1	2	5	—	79	64	19	63	91
16	3	119	82	17	4	1	1	11	10	23	—	244	183	81	219	298
20	5	170	246	23	3	2	1	8	2	13	1	458	387	122	275	512
2	—	14	1	1	—	—	—	—	—	—	—	16	10	6	10	15
33	26	401	429	45	2	2	5	17	9	33	1	935	673	281	837	1178
159	116	2171	1463	442	37	10	19	156	114	299	18	4509	3154	1584	4829	5919
13	17	358	32	76	5	4	2	26	16	48	8	539	1307	303	942	937
42	41	139	1353	112	10	2	6	36	26	70	5	1720	312	257	1274	2201
3	—	1	1	98	33	2	4	5	2	13	—	113	89	2	29	126
3	3	13	1	76	23	—	1	1	—	2	—	95	66	10	62	110
3	1	6	4	276	43	—	7	28	30	65	—	352	187	5	134	464
9	13	62	7	463	72	—	—	2	2	4	8	557	424	42	405	700
3	2	30	6	192	67	—	—	1	1	2	—	232	183	26	174	273
9	3	17	1	80	14	—	—	—	—	—	—	101	80	17	77	114
15	7	31	—	104	18	—	—	1	—	1	2	145	97	19	123	165
12	14	104	9	473	69	—	—	2	—	2	1	603	390	64	390	594
—	—	—	—	43	13	—	—	—	—	—	—	43	40	1	10	50
9	5	26	1	235	73	—	1	4	1	6	—	273	207	27	156	335
6	4	10	—	171	54	—	3	9	10	22	—	207	159	7	82	249
13	4	11	6	170	2	—	—	1	—	1	3	195	169	8	122	273
1	—	—	—	67	6	—	—	—	—	—	—	67	65	—	3	69
2	—	—	—	168	33	—	—	—	—	—	—	169	164	3	15	177
1	—	2	1	64	3	—	—	2	2	4	—	71	37	2	6	75
8	2	15	5	246	84	—	3	7	6	16	1	285	251	18	217	507
97	58	328	42	2926	612	2	19	63	55	139	15	3508	2608	251	2005	4281
67	17	92	32	56	6	16	50	339	352	757	—	954	740	52	457	994
36	10	35	14	42	7	320	352	6	3	681	—	782	678	29	294	823
6	2	8	2	1	—	—	—	53	11	64	3	80	64	1	41	82
3	2	6	2	4	—	1	10	49	37	97	4	115	106	4	24	123
112	31	141	50	103	13	337	412	447	403	1599	7	1931	1588	86	816	2022
—	6	10	1	6	1	—	—	1	2	3	18	44	17	21	61	115
2	4	15	1	5	—	—	—	—	1	1	12	38	11	25	60	110
—	21	178	63	65	8	—	—	—	4	4	1	332	—	167	332	633
—	158	116	57	189	20	—	4	84	51	140	1	661	—	393	1122	1435
—	10	11	3	10	3	—	1	1	—	2	1	37	—	20	50	66
—	1	2	2	5	—	—	—	5	3	8	72	90	64	19	114	208
2	200	332	127	280	32	—	5	91	61	158	105	1202	92	645	1739	2567
453	2966	4327	2101	4955	845	364	494	968	759	2586	226	17161	9157	9456	28888	33272
61	728	1410	926	2312	294	117	185	495	420	1217	181	6769	3532	2500	12642	14064
91	477	917	387	1416	252	123	169	229	217	738	12	3947	2051	1977	6972	8072
301	1766	2000	788	1227	299	124	140	244	122	631	33	6445	3574	4979	9274	11136

Tabel IV. Antal færdselsuheld 1955 fordelt
Traffic accidents in 1955, distributed by

A. Vinterhalvåret Summer half $\frac{1}{2}$ — $\frac{31}{3}$ 1955 + $\frac{1}{2}$ — $\frac{31}{12}$ 1955 For translation, see page 76	Søndag Sunday						Mandag Monday		
	Kl. 0-6	Kl. 6-12	Kl. 12-16	Kl. 16-18	Kl. 18-24	I alt	Kl. 0-6	Kl. 6-12	Kl. 12-16
Hovedårsag main cause									
For hurtig kørsel efter forholdene (1) ..	17	29	32	27	49	154	32	260	203
Kørsel i venstre vejbane (2)	3	5	12	5	12	37	10	69	80
Uforsigtig overhaling (3)	4	8	11	8	23	54	6	303	278
Uforsigtig forbikørsel i øvrigt (4) ...	6	14	12	9	29	70	15	210	212
Opfyldte ikke vigepligt (5)	13	67	76	24	57	237	27	680	528
Uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej (6, 7)	6	14	15	8	8	51	4	161	135
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8) ..	1	9	6	4	8	28	2	45	61
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9) ..	2	11	19	8	4	44	3	80	66
Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning (12)	2	12	14	6	7	41	2	124	150
Uforsigtig start (15)	—	6	8	3	3	20	2	103	94
Uforsigtig bakning (16)	6	5	10	3	6	30	1	125	146
Uforsigtig bremsning (17)	5	6	9	8	14	42	6	139	133
Kørt for nær efter andet køretøj (18)	—	14	24	4	5	47	5	141	124
Fodg. trådt frem foran køretøj ¹⁾ (25) ..	4	2	17	5	13	41	3	79	77
Børns leg eller færden på køreb. (26)	—	6	11	4	5	26	—	58	81
Uopmærksomhed (30, 31)	5	9	13	6	15	48	10	135	91
Spirituspåvirkning (32)	26	4	6	8	14	58	41	8	48
Mistet herredøm. over køret. af uop. årsag (36)	1	9	7	1	14	32	10	61	50
Vejforhold, vejrforhold, dyr (46)	12	34	24	14	38	122	22	362	270
Andet (10, 11, 13, 14, 19, 27, 29, 33-36, 37-45)	15	23	33	15	38	124	31	331	277
Tilsammen...	128	287	359	170	362	1306	232	3474	3104
B. Sommerhalvåret Winter half $\frac{1}{4}$ — $\frac{30}{9}$ 1955									
Hovedårsag main cause									
For hurtig kørsel efter forholdene (1)	21	39	43	21	66	190	39	175	149
Kørsel i venstre vejbane (2)	6	6	10	9	24	55	13	55	57
Uforsigtig overhaling (3)	8	22	31	15	47	123	14	309	273
Uforsigtig forbikørsel iøvrigt (4)	6	24	27	14	47	118	25	249	249
Opfyldte ikke vigepligt (5)	17	95	112	43	112	379	51	682	541
Uforsigtig udkørsel fra ejendom eller sidevej (6, 7)	1	27	41	19	28	116	7	169	111
Uforsigtig indkørsel på hovedvej (8) ..	1	20	12	10	18	61	3	65	54
Uforsigtig udkørsel fra hovedvej (9) ..	3	36	23	15	35	112	11	101	89
Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning (12)	3	21	28	12	38	102	5	182	134
Uforsigtig start (15)	1	7	8	2	15	33	4	105	87
Uforsigtig bakning (16)	4	11	13	7	18	53	10	143	154
Uforsigtig bremsning (17)	1	8	9	8	17	43	4	60	50
Kørt for nær efter andet køretøj (18)	3	21	9	11	19	63	2	150	154
Fodg. trådt frem foran køretøj ¹⁾ (25) ..	4	9	13	12	32	70	6	88	90
Børns leg eller færden på køreb. (26)	—	16	14	11	15	56	—	71	93
Uopmærksomhed (30, 31)	5	18	26	14	36	99	26	143	119
Spirituspåvirkning (32)	35	5	16	11	37	104	54	10	54
Mistet herredøm. over køret. af uopl. årsag (36)	9	15	14	5	19	62	7	43	45
Vejforhold, vejrforhold, dyr (46)	5	31	26	5	44	111	25	170	88
Andet (10, 11, 13, 14, 19, 27-29, 33-35, 37-45)	27	48	67	23	80	245	36	444	402
Tilsammen...	160	479	542	267	747	2195	342	3414	2993

¹⁾ Herunder fodgængers urigtige ophold på kørebanen.

etter hovedårsag samt ulykkestidspunkt.

main cause and by time of occurrence.

—fredag —Friday			Lørdag Saturday						I alt total					
Kl. 10-18	Kl. 18-24	I alt	Kl. 0-5	Kl. 6-12	Kl. 12-16	Kl. 16-18	Kl. 18-24	I alt	Kl. 1-6	Kl. 6-12	Kl. 12-16	Kl. 16-18	Kl. 18-24	I alt
144	183	822	17	69	71	27	52	236	66	358	306	198	284	1 212
43	60	262	2	14	21	9	16	62	15	88	113	57	88	361
185	126	898	3	68	89	19	28	207	13	379	378	212	177	1 159
181	165	783	5	62	70	24	31	192	26	286	294	214	225	1 045
340	343	1 918	11	194	207	63	80	555	51	941	811	427	480	2 710
82	63	445	5	55	50	8	11	129	15	230	200	98	82	625
25	37	170	1	13	17	6	8	45	4	67	84	35	53	243
46	40	235	—	17	38	12	11	78	5	108	123	66	55	357
98	71	445	2	25	51	9	16	103	6	161	215	113	94	589
54	36	289	1	31	32	14	13	91	3	140	134	71	52	400
68	56	396	2	28	39	11	13	93	9	158	195	82	75	519
65	57	400	2	38	58	15	21	134	13	183	200	88	92	576
82	57	409	1	46	53	11	9	120	6	201	201	97	71	576
76	71	306	2	31	34	5	9	81	9	112	128	86	93	428
97	36	272	—	12	31	11	3	57	—	76	122	113	44	355
91	89	416	4	27	29	9	12	81	19	171	133	106	116	545
80	178	355	17	3	25	24	60	129	84	15	79	112	252	542
40	42	203	2	17	16	6	8	49	13	87	73	47	64	284
159	163	976	5	95	77	41	51	269	39	491	371	214	252	1 367
252	234	1 125	5	79	110	37	50	281	51	433	421	303	322	1 530
2 208	2 107	11 125	87	924	1 118	361	502	2 992	447	4 685	4 581	2 739	2 971	15 423
129	212	704	8	42	49	26	65	190	68	256	241	176	343	1 084
38	88	251	3	13	20	8	12	56	22	74	87	55	124	362
264	202	1 062	3	78	87	25	39	232	25	409	391	304	288	1 417
193	197	913	11	75	92	16	56	250	42	348	368	223	300	1 281
441	574	2 289	8	145	223	81	100	557	76	922	876	565	786	3 225
100	105	492	2	32	56	18	30	138	10	228	208	137	163	746
51	74	247	—	10	26	9	10	55	4	95	92	70	102	363
86	99	386	2	21	51	17	20	111	16	158	163	118	154	609
143	150	614	2	36	61	15	37	151	10	239	223	170	225	867
54	47	297	—	32	39	5	12	88	5	144	134	61	74	418
81	65	453	1	45	34	11	18	109	15	199	201	99	101	615
61	46	221	3	22	17	1	4	47	8	90	76	70	67	311
141	80	527	—	40	75	11	14	140	5	211	238	163	113	730
119	103	406	2	29	29	11	19	90	12	126	133	144	151	566
101	55	320	—	18	42	17	15	92	—	107	148	128	85	468
95	146	529	5	29	42	14	25	115	36	190	187	123	207	743
119	267	504	14	5	45	35	65	164	103	20	115	165	369	772
37	85	217	2	13	17	8	9	49	18	71	76	50	113	328
75	173	531	5	31	40	15	34	125	35	232	154	95	251	767
310	390	1 582	10	89	128	50	73	350	73	579	597	382	546	2 177
2 638	3 158	12 545	81	805	1 173	393	657	3 109	583	4 698	4 708	3 298	4 562	17 849

Tabel V. Antal motorkøretøjer, der har været hovedårsag til tiden for førerbevisets

Number of motor vehicles having been the main cause of traffic accidents in 1955,

	Ejendomsforhold <i>ownership</i>								I alt <i>total</i>	
	Eget køretøj <i>own vehicle</i>	Forældres, slægtninges køretøj <i>vehicle of relatives</i>	Arbejdsgivers køretøj <i>vehicle of employer</i>	Militærkøretøj <i>military vehicle</i>	Løjet uden fører <i>hired without driver</i>	Stjålet køretøj <i>stolen vehicle</i>	Andet fremmed køretøj <i>other alien vehicle</i>	Udenl. køretøj <i>foreign vehicle</i>		Ejendomsforhold uoplyst <i>ownership not rep.</i>
Hovedstaden <i>the capital:</i>										
Rutebil, turistbil m. v. <i>coach, omnibus.</i>	9	—	142	5	—	—	2	5	16	179
Droske <i>authorized taxi-cab.</i>	87	—	412	—	—	—	1	—	16	516
Lillebil m. v. <i>non-authorized taxi-cab.</i>	213	—	354	—	—	—	3	—	14	584
Alm. personbil <i>ordinary passenger car</i>	2075	—	667	90	78	3	204	86	205	3408
Lastbil uden påhængsvogn <i>van, lorry without trailer.</i>	753	—	1996	75	18	3	57	4	106	3012
Lastbil med påhængsvogn <i>with trailer</i>	6	—	62	3	—	—	—	1	9	81
Traktor <i>tractor</i>	4	—	10	1	—	—	—	—	8	23
Motorcykle uden sidevogn <i>motor-cycle without side-car.</i>	818	—	102	10	10	3	92	2	41	1078
Motorcykle med sidevogn <i>motor-cycle with side-car</i>	297	—	192	18	5	2	35	2	12	563
Knallert <i>powered bicycle</i>	9	—	3	—	—	—	—	—	995	1007
I alt <i>total</i> ...	4271	—	3940	202	111	11	394	100	1422	10451
Provinsbyerne <i>provincial towns:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	25	—	142	3	—	—	1	2	11	184
Droske	59	—	71	—	—	—	—	—	4	134
Lillebil m. v.	30	—	26	—	—	—	—	—	2	58
Alm. personbil	1414	3	293	22	146	—	176	55	109	2218
Lastbil uden påhængsvogn	592	2	874	61	7	2	44	3	85	1670
» med »	26	—	109	4	—	—	2	4	19	164
Traktor	8	—	26	—	—	—	1	1	7	43
Motorcykle uden sidevogn	469	2	23	4	22	2	88	5	40	655
» med »	81	—	33	4	—	—	22	—	12	152
Knallert	41	—	1	—	6	1	6	—	364	409
I alt <i>total</i> ...	2745	7	1598	98	181	5	340	70	643	5687
Landkommunerne <i>rural districts:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	29	—	163	3	—	—	1	4	14	214
Droske	32	—	57	—	—	—	2	—	2	93
Lillebil m. v.	42	—	34	—	—	—	4	—	5	85
Alm. personbil	1874	6	330	46	325	2	328	75	140	3126
Lastbil uden påhængsvogn	902	—	1036	82	27	1	90	4	122	2264
» med »	57	—	179	7	1	—	2	1	36	283
Traktor	37	1	76	—	—	—	3	—	27	144
Motorcykle uden sidevogn	783	—	21	7	20	—	157	9	51	1048
» med »	136	—	37	6	7	1	25	1	9	222
Knallert	92	1	1	—	8	—	19	—	664	785
I alt <i>total</i> ...	3984	8	1934	151	388	4	631	94	1070	8264
Hele landet <i>Denmark:</i>										
Rutebil, turistbil m. v.	63	—	447	11	—	—	4	11	41	577
Droske	178	—	540	—	—	—	3	—	22	743
Lillebil m. v.	285	—	414	—	—	—	7	—	21	727
Alm. personbil	5363	9	1290	158	549	5	708	216	454	8752
Lastbil uden påhængsvogn	2247	2	3906	218	52	6	191	11	313	6946
» med »	89	—	350	14	1	—	4	6	64	523
Traktor	49	1	112	1	—	—	4	1	42	210
Motorcykle uden sidevogn	2070	2	145	21	52	5	337	17	132	2781
» med »	514	—	262	28	12	3	82	3	33	937
Knallert	142	1	5	—	14	1	25	—	2013	2201
I alt <i>total</i> ...	11000	15	7471	451	680	20	1365	265	3135	24402

færdsselsuheld i 1955, fordelt efter ejendomsforhold, førerens alder, udstedelse m. v.

distributed by ownership, age of the driver, time of issue of driver's licence, etc.

Førerens alder <i>age of the driver</i>									Førerbevist <i>driver's licence</i>						
17 år og derunder <i>not over 17 years</i>	18—20 år <i>years</i>	21—24 år <i>years</i>	25—39 år <i>years</i>	40—49 år <i>years</i>	50—59 år <i>years</i>	60 år og derover <i>and over</i>	Uoplyst <i>not reported</i>	I alt <i>total</i>	Intet førerbevis <i>no licence</i>	Udstedt i 1955 <i>issued in 1955</i>	Udstedt i 1954 <i>issued in 1954</i>	Udstedt i 1953 <i>issued in 1953</i>	Udstedt tidl. end 1953 <i>iss. previous to 1953</i>	Uoplyst <i>time of issue not reported</i>	I alt <i>total</i>
—	1	15	107	28	14	11	3	179	—	3	5	3	140	28	179
—	—	9	193	119	116	77	2	516	—	3	8	16	457	32	516
1	—	57	291	148	56	30	1	584	—	9	25	27	493	30	584
4	77	343	1235	853	528	326	42	3408	20	171	250	182	2408	377	3408
3	67	409	1420	669	333	104	7	3012	25	94	211	155	2270	257	3012
—	1	5	43	21	6	2	3	81	—	1	4	2	63	11	81
—	1	3	10	6	2	—	1	23	—	—	—	2	11	10	23
4	141	349	394	125	53	11	1	1078	19	126	235	131	467	100	1078
—	76	129	239	76	26	14	3	563	6	58	113	55	278	53	563
139	77	89	264	197	141	89	11	1007	—	—	1	2	6	998	1007
151	441	1408	4196	2242	1275	664	74	10451	70	465	852	575	6593	1896	10451
1	—	9	97	38	29	8	2	184	1	1	2	2	151	27	184
—	—	11	64	29	20	9	1	134	—	1	3	3	113	14	134
1	—	3	30	15	7	2	—	58	—	—	4	2	46	6	58
2	62	196	752	485	384	304	33	2218	11	109	171	133	1478	316	2218
3	53	204	726	390	198	74	22	1670	14	61	109	114	1151	221	1670
—	5	22	90	30	7	2	8	164	3	3	6	5	109	38	164
1	1	8	19	4	6	—	4	43	—	3	5	1	23	11	43
3	99	224	200	72	34	10	13	655	31	79	121	93	255	76	655
—	16	45	48	23	10	6	4	152	1	19	22	20	72	18	152
76	35	34	88	62	59	55	—	409	5	—	1	—	6	397	409
87	271	756	2114	1148	754	470	87	5687	66	276	444	373	3404	1124	5687
—	1	14	115	46	29	7	2	214	—	5	4	7	171	27	214
—	—	8	46	18	13	8	—	93	—	2	4	4	75	8	93
—	—	13	34	21	10	7	—	85	—	1	2	3	73	6	85
4	97	358	1086	652	510	370	49	3126	30	187	282	199	2006	422	3126
4	59	333	960	528	241	103	36	2264	23	101	155	127	1600	258	2264
1	6	41	141	56	15	4	19	283	1	4	15	16	178	69	283
10	20	26	51	18	8	3	8	144	13	6	11	11	48	55	144
6	166	349	360	90	46	16	15	1048	45	115	190	140	413	145	1048
1	25	62	86	31	11	3	3	222	2	24	36	16	119	25	222
145	71	84	147	134	99	100	5	785	11	1	1	—	6	766	785
171	445	1288	3026	1594	982	621	137	8264	125	446	700	523	4689	1781	8264
1	2	38	319	112	72	26	7	577	1	9	11	12	462	82	577
—	—	28	303	166	149	94	3	743	—	6	15	23	645	54	743
2	—	73	355	184	73	39	1	727	—	10	31	32	612	42	727
10	236	897	3073	1990	1422	1000	124	8752	61	467	703	514	5892	1115	8752
10	179	946	3106	1587	772	281	65	6946	62	256	475	396	5021	736	6946
1	12	68	274	107	28	8	30	528	4	8	25	23	350	118	528
11	22	37	80	28	16	3	13	210	13	9	16	14	82	76	210
13	406	922	954	287	133	37	29	2781	95	320	546	364	1135	321	2781
1	117	236	373	130	47	23	10	937	9	101	171	91	469	96	937
360	183	207	499	393	299	244	16	2201	16	1	3	2	18	2161	2201
409	1157	3452	9336	4984	3011	1755	298	24402	261	1187	1996	1471	14686	4801	24402

Oversættelse af forspalten i tabel II.

Translation of front column of table II and IV.

1. For hurtig kørsel efter forholdene	<i>excessive speed having regard to conditions.</i>
2. Kørsel i venstre vejbane	<i>driving on left side of road.</i>
3. Uforsigtig overhaling	<i>negligent overtaking.</i>
4. Uforsigtig forbikørsel isvrigt	<i>other negligent passing</i>
5. Opfyldte ikke vigepligt	<i>failure to observe right of way.</i>
6. Uforsigtig udkørsel fra ejendom	<i>reckless turning from premises.</i>
7. Uforsigtig udkørsel fra sidevej	<i>reckless turning from side-road.</i>
8. Uforsigtig indkørsel på hovedvej	<i>reckless emergence on main-road.</i>
9. Uforsigtig udkørsel fra hovedvej	<i>reckless turning from main-road.</i>
10. Lille bue til venstre	<i>small arc when turning left.</i>
11. Stor bue til højre	<i>large arc when turning right.</i>
12. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. drejning	<i>failure to signal, indistinct signal at turning.</i>
13. Respekterede ikke tegn til drejning	<i>failure to comply with signal for turning.</i>
14. Manglende el. mangelf. tegngivn. v. standsn.	<i>failure to signal, indistinct signal at stopping</i>
15. Uforsigtig start	<i>negligent starting.</i>
16. Uforsigtig bakning	<i>negligent backing.</i>
17. Uforsigtig bremsning	<i>negligent braking.</i>
18. Kørt for nær efter andet køretøj	<i>keeping too close behind other vehicle.</i>
19. Uforsigtig åbning af vogndør	<i>negligent opening of carriage-door.</i>
20. Køretøj uforsvarligt læsset	<i>vehicle reckless loaded.</i>
21. Faldet i skinner el. hjulspor	<i>slipped on rail- or tram-tracks.</i>
22. Cyklists svingende kørsel	<i>swinging riding of cyclist.</i>
23. Cyklist eller fodgænger haget sig til køretøj	<i>cyclist or pedestrian holding on to vehicle.</i>
24. Heste blevet sky	<i>horses getting shy.</i>
25. Fodgænger trådt frem foran køretøj	<i>pedestrian emerged before vehicle.</i>
26. Børns leg el. færden på kørebanen	<i>children playing or moving on the road-way.</i>
27. Fodgænger forfejlet spring på sporvogn	<i>pedestrian missed jump on tramcar.</i>
28. Passager sprunget af sporvogn	<i>passenger jumped off tramcar.</i>
29. Utrænet eller uvet fører	<i>untrained or unpractised driver.</i>
30. Uopmærksom på grund af træthed	<i>inattention owing to fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst årsag	<i>inattention of other or not reported reason.</i>
32. Spirituspåvirkning	<i>under the influence of drink.</i>
33. Legemlig eller åndelig mangel	<i>physical or mental defect.</i>
34. Forvirredes af færdsel (»nervøs«)	<i>bewildered by traffic („nervous“).</i>
35. Ildebefindende	<i>sudden illness.</i>
36. Mistet herredøm. o. køretøjet af uopl. års.	<i>lost control of vehicle, reason not known.</i>
37. Blændet af modgående køretøjs lygter	<i>dazzled by light of oncoming vehicle.</i>
38. Bremsér i uorden	<i>brakes out of order.</i>
39. Styretøj i uorden	<i>steering-gear out of order.</i>
40. Brud på forgaffel, hjul m. v.	<i>break of front fork, wheel, etc.</i>
41. Punktering	<i>puncture.</i>
42. Manglende eller slukkede lygter	<i>lights missing or extinguished.</i>
43. Anden mangel ved materiel	<i>other shortcoming of matériel.</i>
44. Uforsvarlig henstilling af køretøj	<i>reckless parking of vehicle.</i>
45. Andre årsager knyttet til færdselselementer	<i>other causes attributed to vehicles, etc.</i>
46. Andet (vejforhold, vejrforhold, dyr)	<i>other (road conditions, weather conditions, animals).</i>