

DANMARKS STATISTIK
—
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 160. BIND 1. HÆFTE



DANMARKS
HANDELSFLÅDE OG SKIBSFART
1953

THE DANISH MERCHANT MARINE AND SHIPPING 1953

—
UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLISHED BY THE STATISTICAL DEPARTMENT



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1955

Publikationer vedrørende skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications on Danish shipping since 1900.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. række, litra D, nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. række, 66. bind, hæfte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. række, 68. bind, hæfte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. række, 69. bind, hæfte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. række, 73. bind, hæfte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. række, 76. bind, hæfte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. række, 79. bind, hæfte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. række, 80. bind, hæfte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. række, 84. bind, hæfte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. række, 87. bind, hæfte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. række, 90. bind, hæfte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. række, 93. bind, hæfte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 4.
1933: Statistiske Meddelelser, 4. række, 94. bind, hæfte 7.
1934: Statistiske Meddelelser, 4. række, 99. bind, hæfte 1.
1935: Statistiske Meddelelser, 4. række, 102. bind, hæfte 4.
1936: Statistiske Meddelelser, 4. række, 106. bind, hæfte 2.
1937: Statistiske Meddelelser, 4. række, 107. bind, hæfte 4.
1938: Statistiske Meddelelser, 4. række, 110. bind, hæfte 3.
1939: Statistiske Meddelelser, 4. række, 112. bind, hæfte 2.
1940: Statistiske Meddelelser, 4. række, 114. bind, hæfte 2.
1941: Statistiske Meddelelser, 4. række, 117. bind, hæfte 4.
1942: Statistiske Meddelelser, 4. række, 121. bind, hæfte 1.
1943: Statistiske Meddelelser, 4. række, 123. bind, hæfte 5.
1944: Statistiske Meddelelser, 4. række, 126. bind, hæfte 1.
1945: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 2.
1946: Statistiske Meddelelser, 4. række, 129. bind, hæfte 6.
1947: Statistiske Meddelelser, 4. række, 134. bind, hæfte 4.
1948: Statistiske Meddelelser, 4. række, 139. bind, hæfte 3.
1949: Statistiske Meddelelser, 4. række, 143. bind, hæfte 3.
1950: Statistiske Meddelelser, 4. række, 147. bind, hæfte 3.
1951: Statistiske Meddelelser, 4. række, 150. bind, hæfte 4.
1952: Statistiske Meddelelser, 4. række, 155. bind, hæfte 2.

FORORD.

Preface.

Nærværende hæfte danner en fortsættelse af den med året 1921 påbegyndte årlige publikation i Statistiske Meddelelser af statistiken over Danmarks handelsflåde og skibsfart.

Hæftet består af tre afsnit:

1) om handelsflåden, opgjort efter skibsregistre og omfattende alle skibe på mindst 20 reg. tons brutto. Opgørelserne, der er givet i tab. 1—3, er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1954.

2) om skibsfarten på danske havne efter indberetninger fra toldstederne. Indberetningerne er afgivne i henhold til den i samling af cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 nr. 1, med ændringer i 1946 nr. 1, indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne. Opgørelsen omfatter tabellerne 4—9 og er givet i samme form som i de nærmest foregående år. Summariske opgørelser af skibsfarten i hver enkelt måned og for hele året har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter de indberetninger, som det i henhold til lov nr. 75 af 29. marts 1904 påhviler rederierne at afgive. Opgørelsen, hvis resultater er gengivet i tabellerne 10—12, er foretaget på tilsvarende måde som i 1939 og i årene 1946—52. For årene 1940—45 foreligger der ikke fuldstændige opgørelser, da den største del af flåden var uden for rederiernes kontrol i denne periode.

Det statistiske Departement, april 1955.

EINAR COHN

H. N. SKADE.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over lande eller landsdele
m. v.

Pag.

5

Indledning.

- | | |
|---|----|
| 1. Handelsflåden | 7 |
| 2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe..... | 13 |
| 3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger | 24 |

Tabeller.

Danmarks handelsflåde ved udgangen af 1953.

- | | |
|---|----|
| 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af 1953; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art. | 36 |
| 2. Til- og afgang af skibe på mindst 20 reg. tons brutto i 1953..... | 36 |
| 3. Skibe på mindst 20 reg. tons brutto efter størrelsesklasser, ved udgangen af 1953..... | 38 |

Danmarks skibsfart 1953.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe:

- | | |
|--|----|
| 4. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1953..... | 42 |
| 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationaliteter. 1953..... | 44 |
| 6. Skibsfarten på de enkelte told-distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1953 | |
| A. København..... | 46 |
| B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg..... | 50 |
| C. Øvrige provinshavne..... | 52 |
| 7. Vareomsætningen i danske havne (told-distrikter), færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1953 | 58 |
| 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1953.. | 72 |
| 9. Færgefart i 1953..... | 73 |

Table of contents.

List of countries, etc.

Introduction.

1. The merchant marine.
2. Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.
3. Danish shipping in foreign trade, based on reports from the ship-owners.

Tables.

The Danish merchant marine at the end of 1953.

1. The Danish merchant marine at the end of 1953; ships of 20 gross tons and over, by type.
2. Increase and decrease of the merchant marine 1953.
3. Ships of 20 gross tons and over distributed by size at the end of 1953.

Danish shipping 1953.

I.

Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships:

4. Shipping between Denmark and foreign countries, by countries of departure and destination. 1953.
5. Shipping between Denmark and foreign countries, by nationality of the ships. 1953.
6. Shipping at the individual ports (customs districts). Ferry service not included. 1953.
- A. Copenhagen.
- B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense and Esbjerg.
- C. Other provincial ports.
7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs districts), ferry service not included (unit: 1000 kg). 1953.
8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1953.
9. Ferry service. 1953.

II.		II.	
Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger fra rederierne:		Pag.	Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners:
10a.	Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe. 1953	76	10a. Gross freight earnings and cargo carried in foreign trade by Danish ships. 1953.
10b.	Sammendrag af tabel 10a for opsejlet bruttofragt. 1953	89	10b. Summary of table 10a, earnings from gross freight. 1953.
11.	Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem rutefart og trampfart og efter ladningernes art. 1953	90	11. Gross freight earnings (departures) from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by commodity groups. 1953.
12.	Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart. 1953	92	12. Gross freight earnings from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by regions. 1953.

Fortegnelse over lande og landsdele.

List of countries, etc.

Grønland	Greenland	Vestafrikanske øer (Kanariske øer, Capverdiske øer)..	West-African Islands (Canary Islands, Cape Verde Islands)
Færøerne	Faroe Islands	Øvrige Afrika	Rest of Africa
Island	Iceland	Asien	Asia
Norge	Norway	Vestasien (ved Middelhavet og Sortehavet)	West Asia (at the Mediterranean and the Black Sea)
Sverige	Sweden	Sydvestasien	South-West Asia
Finland	Finland	Sydasien	South Asia
Øvrige Skandinavien	Rest of Scandinavia	Østasien	East Asia
U. S. S. R.	U. S. S. R.	Østen uspec.	Far East, not spec.
Polen	Poland	Australien	Australia
Østtyskland	Eastern Germany	Uangivet land	Not stated
Vesttyskland	Western Germany	Andre lande	Other countries
Storbrit. og N.Irland	U. K.	Uden nærm. angiv.	Without further specification
Irske Fristat (Eire) .	Ireland	København	Copenhagen
Holland	Netherlands	Provinshavne	Provincial ports
Belgien	Belgium	Østersøen	The Baltic
Frankrig	France	Hvidehavet	The White Sea
Spanien	Spain	Nordsøen	The North Sea
Portugal	Portugal	Kanalen	The Channel
Italien	Italy	Middelhavet	The Mediterranean
Rumænien	Romania	Sortehavet	The Black Sea
Balkanstaterne	The Balkans	Atlantehavshavne . .	Atlantic ports
Sydeuropa	Southern Europe	Golfhavne	Gulf ports
Amerika	America	Stillehavshavne	Pacific ports
Canada	Canada	Stillehavssøerne	Pacific Islands
Førene Stater	U.S.A.		
Mellemamerika	Central America		
Vestindien	West Indies		
Brasilien	Brazil		
Argentina	Argentina		
Øvrige sydamerikanske østkyst	Rest of South-American east coast		
Sydamerikas vestkyst	South-American west coast	N = nord = nordkyst	North or north coast
Afrika	Africa	V = vest = vestkyst	West or west coast
Nordafrika	North Africa	S = syd = sydkyst	South or south coast
Gambiakysten	Gambia Coast	Ø = øst = østkyst	East or east coast

Nationalitet *Nationality.*

Danske	Danish	Israelitiske	Israelitic
Islandske	Icelandic	Ægyptiske	Egyptian
Norske	Norwegian	Sydafrikanske	South-African
Svenske	Swedish	Canadiske	Canadian
Finske	Finnish	Amerikanske	American
Russiske	Russian	Cubanske	Cuban
Polske	Polish	Panamaske	Panaman
Czekoslovakiske	Czecho-slovakian	Sydamerikanske	South-American
Tyske	German	Brasilianske	Brazilian
Britiske	British	Colombianske	Colombian
Irske	Irish	Venezuelandske	Venezuelan
Hollandske	Netherland	Peruanske	Peruvian
Belgiske	Belgian	Chilensiske	Chilean
Franske	French	Indiske	Indian
Spanske	Spanish	Japanske	Japanese
Portugisiske	Portuguese	Kinesiske	Chinese
Italienske	Italian	Australske	Australian
Rumænske	Romanian	Andre	Other
Græske	Greek		

Godsklasser *Groups of merchandise.*

Levende dyr	Live animals
Flæsk, smør, kød, æg	Butter, meat, eggs
Korn	Grains
Foderstoffer	Feed stuff
Stoffer til oliepresning	Oilseeds etc.
Gødningstoffer	Fertilizers
Trælast	Lumber
Kul, koks m. m.	Coal, coke, etc.
Mineralske olier	Mineral oil
Sten, kalk, cement m. m.	Stone, lime, cement, etc.
Teglværksprodukter	Bricks, tiles, etc.
Forskelligt styrtegoods	Various bulk-cargo, etc.
Forskelligt stykgods	Various general-cargo

Andre betegnelser *Other designations.*

I alt	Total	Fart	Traffic
Tilsammen	Grand total	Skibsfart	Shipping
Heraf	Of which	Rutefart	Regularly scheduled service
Udland	Foreign countries	Færgefart	Ferry service
Indland	Inland Danish ports	Færger	Ferries
Udenlandsk	Foreign	Dampskibe ..	Steam-ships
Fremmed	Foreign	Motorskibe ..	Motor-ships
Indenlandsk	Internal	Sejlmotorskibe	Sailing-ships with motor
Indenrigsk	Internal	Sejlskibe	Sailing-ships

TEGNFORKLARING

—	Nul
0	Mindre end $\frac{1}{2}$ af den anvendte enhed
...	Oplysning foreligger ikke
•	Anvendes i rubriker, hvor der efter sagens natur ikke kan forekomme tal
»	Gentagelse
,	Anvendes før decimaler

Explanation of symbols

	Magnitude nil.
	Magnitude less than half of unit employed
	Data not available
	Category not applicable
	Repetition
	Applied before decimal figures

Indledning.

1. Handelsflåden.

I tabelafdelingens tabel 1—3 findes forskellige opgørelser vedrørende den danske handelsflåde. Tabellerne omfatter alle i henhold til § 7 i lov om skibes registrering af 1. april 1892 med ændringer af 4. maj 1927 registreringspligtige skibe, d. v. s. alle danske skibe på mindst 20 reg. t. br. med undtagelse af krigs- og troppetransportskibe. Skibe hjemmehørende på Færøerne, for hvilke registreringen varetages af politimesteren i Thorshavn som færøsk særanliggende, er medregnet i tabel 1 og 3, men ikke i tabel 2 over til- og afgangen af skibe i 1953. Denne sidste tabel omfatter heller ikke regeringsskibe. I en note til tabel 1 findes en summarisk opgørelse af indregistreret, svømmende materiel, der ikke kan betegnes som egentlige skibe. Af fartøjerne under 20 reg. t. br. er langt den største del fiskerfartøjer, for hvilke Fiskeriministeriet hvert år foretager en opgørelse.

Tabellerne er udarbejdet på grundlag af Danmarks skibsliste årgang 1954, som afsluttedes 31. decbr. 1953. Den foregående udgave af skibslisten afsluttedes ved udgangen af 1952.

Det fremgår af omstående oversigt, hvori tallene for 1953 er udtaget af tabel 1, at den danske handelsflåde på opgørelsestidspunktet, fraregnet færøske skibe, omfattede 2 053 skibe på mindst 20 reg. t. br. med en bruttotonnage på 1 588 355 reg. t. br. Den tilsvarende nettotonnage var 902 147 reg. t. nt., og flådens dødvægttonnage var 2 070 513 t. dw.

Af den samlede bruttotonnage falder 1 512 310 reg. t. eller 95 pct. på dampskibe og motorskibe uden sejl, altså på den del af flåden, der udelukkende benytter maskinkraft som fremdrivningsmiddel.

Handelsflåden ved årets udgang. Færøske skibe ikke medregnet.

		Damp- skibe	Motor- skibe uden sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt
				Sejlmotorskibe			
				till fiskeri- brug	andre		
1953	{ Antal....	217	430	792	612	2	2 053
	{ Reg. t. br.	327 097 1	185 213	27 619	48 198	228	1 588 355
1952	{ Antal....	230	408	810	608	2	2 058
	{ Reg. t. br.	352 776 1	069 364	28 462	47 672	228	1 498 502
1951	{ Antal....	268	383	820	606	2	2 079
	{ Reg. t. br.	384 570	962 118	29 452	47 410	228	1 423 778
1950	{ Antal....	294	364	822	627	2	2 109
	{ Reg. t. br.	424 917	845 318	29 385	47 059	228	1 346 907
1949	{ Antal....	311	348	786	626	3	2 074
	{ Reg. t. br.	451 531	744 225	27 952	46 756	450	1 270 914
1948	{ Antal....	325	324	761	636	4	2 050
	{ Reg. t. br.	448 668	655 145	26 187	47 240	485	1 177 725
1947 ¹⁾	{ Antal....	338	264	755	640	5	2 002
	{ Reg. t. br.	433 453	558 540	26 193	46 983	420	1 065 589
1945	{ Antal....	335	225	762	634	5	1 961
	{ Reg. t. br.	357 784	490 997	26 186	45 650	444	921 061
1935 —39 gnstl.	{ Antal....	516	230	504	627	14	1 891
	{ Reg. t. br.	584 694	540 207	16 170	43 267	1 556	1 185 894

¹⁾ Tallene gælder pr. 30. september 1947.

Sejlskibsflåden med og uden hjælpemotor, men fraregnet skibe til fiskeri, omfatter 48 426 reg. t. br. eller 3 pct. af den registrerede tonnage, meders 2 pct. — 27 619 reg. t. br. — falder på de sejlmotorskibe til fiskeribrug, der er over 20 reg. t. br. Det skal tillige anføres, at den samlede fiskerflåde ved udgangen af 1953 bestod af ca. 14 000 skibe og både, hvoraf 13 var over 50 reg. t. br., 1 323 mellem 15 og 50 reg. t. br., 2 261 mellem 5 og 15 reg. t. br. og resten både under 5 reg. t. br. 7 805 af fartøjerne var forsynet med motor.

Damp- og motorskibstonnagens samlede størrelse udgjorde som nævnt ved udgangen af 1953 1 512 000 reg. t., svarende til 31 pct. over førkrigsniveauet. Opbygningen af flåden efter krigen har været koncentreret om motorskibstonnagen, som nu er betydelig større end før krigen, hvorimod dampskibstonnagen i sammenligning med førkrigsniveauet er faldet stærkt. Herved er motorskibenes andel af den

samlede maskindrevne tonnage steget fra 52 pct. i 1939 til 78 pct. i 1953. I løbet af 1954 er handelsflåden blevet yderligere forøget med ca. 70 000 reg. t. På side 10 er til- og afgangen af damp- og motorskibe i 1953 nærmere belyst på grundlag af uddrag af tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for fiskerfartøjer kun små bevægelser siden 1945, men som følge af stærk stigning i krigsårene er denne del af flåden væsentlig større end i 1939. For fragtfartøjer er der ikke foregået nogen væsentlig bevægelse siden 1939. Sejlskibsflåden er formindsket og er nu helt uden betydning.

I tabel 1 er foruden en fordeling af skibene efter drivkraftens art også anført en fordeling efter skibenes anvendelse. Nedenstående tal, der for regeringsskibe, private rederiers skibe og færøske skibe viser skibenes fordeling efter anvendelsen, er uddraget af tabel 1.

Handelsflåden ved udgangen af 1953 fordelt efter anvendelse.

	Regeringsskibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Passagerskibe	7	7 449	66	86 165	10	3 643
Færger.....	22	31 387	17	3 777	—	—
Tankskibe	—	—	56	380 303	1	90
Andre lasteskibe	23	1 972	924	1 006 560	8	3 417
Fiskerfartøjer ¹⁾	6	525	788	27 495	207	26 531
Skibe til særligt brug ²⁾).	48	16 026	94	26 468	1	80
I alt...	106	57 359	1 945	1 530 768	227	33 761

¹⁾ Herunder hvalfangerskibe.

²⁾ Bugerskibe, isbrydere, sandpumpere, uddybningsfartøjer, patrullefartøjer, lodsartøjer, bjergningskibe, lystfartøjer m. v.

Det fremgår af tallene, at langt det overvejende antal regeringsskibe benyttes til særligt brug, herunder navnlig til patrullering, inspektion, lodsning m. v., hvorimod færgerne tonnagemæssigt spiller den største rolle.

Blandt private rederiers skibe er omtrent halvdelen lasteskibe, og deres tonnage, herunder medregnet tankskibstonnagen, udgør ca. 90 pct. af de private skibes samlede tonnage. Hvad specielt angår tankskibsflåden bemærkes, at denne del af handelsflåden, som i 1939 kun udgjorde ca. 110 000 reg. t. br., efter krigen er steget meget betydeligt. Ved udgangen af 1953 udgjorde tankskibstonnagen omkring $\frac{1}{4}$ af

de private skibes samlede tonnage, og denne andel er blevet yderligere forøget i løbet af 1954, idet langt den overvejende del af nettotilgangen af ny tonnage i 1954 omfatter tankskibe. Tankskibene er udelukkende motordrevne. Af den resterende halvdel af de private skibe er det overvejende antal fiskerfartøjer; tonnagemæssigt udgør fiskerfartøjerne imidlertid kun en forsvindende del af den samlede danske handelsflåde.

Blandt de færøske skibe alene udgør fiskerfartøjerne derimod såvel antalmæssigt som tonnagemæssigt langt den største gruppe.

I tabel 1 findes ved siden af tallene for bruttotonnage tillige angivet nettotonnagen (efter British Rule) for de i tabellen udskilte grupper af skibe. Nettotonnagen, der beregnes ved at trække kubikindholdet af maskinrum, folkerum og andre for selve skibets drift nødvendige rum fra bruttotonnagen, benyttes som grundlag for de fleste offentlige afgifter og er derfor også anvendt ved den opgørelse af skibsfarten på danske havne, som foretages efter de gennem toldvæsenet indsendte anmeldelser.

Af tabel 2 er uddraget efterfølgende oversigt, som for damp- og motorskibenes vedkommende giver mere detaljerede oplysninger om den tidligere omtalte til- og afgang af tonnage i 1953 sammenlignet

Til- og afgang af tonnage i 1953 (1000 reg. t. br.)

	Dampskibe				Motorskibe m. og u. sejl			
	1953	1952	1940-45	1935-39	1953	1952	1940-45	1935-39
			Gnstl.	Gnstl.			Gnstl.	Gnstl.
Nybygninger:								
fra indland ...	—	—	4,3	4,4	77,0	52,6	25,9	36,2
» udland	2,5	—	0,2	0,9	61,8	50,6	0,1	5,5
Køb fra udland .	3,0	8,6	1,0	11,0	10,5	10,3	—	4,0
Ommåling m. m.	—	0,7	0,8	0,8	0,1	6,6	—	2,2
I alt tilgang .	5,5	9,3	6,3	17,1	149,4	120,6	26,0	47,9
Salg til udland ..	31,1	30,2	4,0	29,1	28,1	10,1	4,5	9,6
Forlis.....	—	4,3	35,3	4,9	0,9	0,6	40,3	6,3
Ophugning o. l. .	—	1,2	0,1	0,3	0,0	0,5	—	0,1
Ommåling m. m. .	0,1	2,7	0,7	0,5	5,6	6,2	—	1,1
I alt afgang .	31,2	38,4	40,1	34,8	34,6	17,4	45,3	17,6

med nogle foregående år. Regeringsskibe og færøske skibe er ikke medregnet.

Oversigten viser, at der i 1953 har været en betydelig afgang i damp tonnagen, så godt som udelukkende ved salg til udlandet, men kun ringe tilgang af ny tonnage. Derimod udviser motortonnagen relativt ringe afgang, men betydelig tilgang af ny tonnage. Tilgangen omfatter hovedsagelig nybygninger; godt halvdelen af denne tonnage kommer fra danske værfter.

Af tabel 3 fremgår skibenes fordeling efter størrelse ved udgangen af 1953. En sammenligning med den tilsvarende tabel for 1952 viser, at afgang af dampskibe i 1953 overvejende har bestået af små skibe, men tonnagemæssigt falder omtrent halvdelen af afgang på enkelte større skibe. For motorskibenes vedkommende omfatter tilgangen af ny tonnage i alt væsentligt størrelsesgrupperne over 6 000 tons.

Blandt de data vedrørende skibene, som er meddelt i skibsregistrene udover de i det foregående omtalte, har man foretaget en statistisk bearbejdelse af oplysningerne angående alder, byggested og byggemateriale samt om skibenes forsyning med radiomateriel. I omstående oversigt meddeles oplysninger om handelsflådens aldersfordeling i 1953 og 1939.

Det fremgår af tabellen, at aldersfordelingen for så vidt angår antallet af skibe er forrykket noget i sammenligning med før krigen, idet flåden nu har et både absolut og relativt større antal nyere skibe. Flåden har dog stadig et meget betydeligt antal gamle skibe; således er omtrent halvdelen af skibene mere end 25 år gamle. Da imidlertid disse skibe er væsentligt mindre end gennemsnittet for samtlige skibe, udgør deres tonnage kun $\frac{1}{5}$ af flådens samlede tonnage. Af flådens tonnage er over $\frac{1}{3}$ tilgået i de sidste 5 år og omtrent $\frac{2}{3}$ i de sidste 15 år. Forskellen i aldersfordelingen for antallet af skibe og deres tonnage skyldes bl. a., at man i de senere år — og navnlig i årene efter krigen — har bygget eller indført større skibe end tidligere.

Tabellen viser iøvrigt, at dampskibsflåden har relativt langt flere ældre skibe end motorskibsflåden.

Handelsflådens¹⁾ aldersfordeling ved udgangen af 1953 og 1939.

Alder	Handelsflåden i alt				Heraf							
					dampskibe				motor- og sejlmaskinskibe			
	Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.		Antal		1000 reg.t. br.	
Ved udgangen af 1953:	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.	I alt	pct.
Under 5 år ...	237	10,9	602	38,5	13	5,8	36	11,1	224	11,5	566	45,6
5—15 år.....	558	25,7	437	28,0	33	14,7	94	29,1	525	27,0	343	27,6
15—25 år.....	303	14,0	207	13,2	42	18,6	47	14,6	261	13,4	160	12,9
25 år og derover	1049	48,3	316	20,2	137	60,9	146	45,2	912	46,9	170	13,7
Uoplyst.....	24	1,1	2	0,1	—	—	—	—	24	1,2	2	0,2
I alt...	2171	100,0	1564	100,0	225	100,0	323	100,0	1946	100,0	1241	100,0
Ved udgangen af 1939:												
Under 5 år ...	239	11,7	202	16,8	16	3,5	26	4,8	223	14,2	175	26,6
5—15 år.....	354	17,3	390	32,5	71	15,7	110	20,4	283	18,0	280	42,6
15—25 år.....	427	20,9	413	34,4	188	41,4	285	52,8	239	15,2	128	19,5
25 år og derover	1009	49,3	194	16,2	178	39,2	119	22,0	815	51,7	73	11,1
Uoplyst.....	17	0,8	1	0,1	1	0,2	—	—	15	0,9	1	0,2
I alt...	2046	100,0	1200	100,0	454	100,0	540	100,0	1575	100,0	657	100,0

¹⁾ Færøske skibe, men ikke regeringskibe medregnet.

Om de øvrige ovennævnte data vedrørende skibene, som er statistisk behandlet, meddeles i efterfølgende oversigt summariske oplysninger angående skibenes byggested samt arten af det materiale, skibene er bygget af, idet man iøvrigt skal bemærke, at mere detaljerede oplysninger om de nævnte data foreligger i Departementet.

Det ses af oversigten, at langt den overvejende del af regerings-skibene og de private skibe er bygget på danske værfter, hvorimod de fleste af de færøske skibe er bygget på udenlandske værfter.

Hvad angår skibenes byggemateriale, fremgår det af oversigten, at det største antal af skibene er bygget af træ, men træskibene er så godt som udelukkende småskibe, hvis tonnage kun udgør en ringe del af handelsflådens samlede tonnage.

Handelsflåden ved udgangen af 1953 fordelt efter byggested og byggematerialets art.

Byggested	Regerings-skibe		Skibe tilhørende private rederier		Færøske skibe	
	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.	Antal	R. t. br.
Danske værfter	95	54 854	1 443	954 334	65	7 429
Udenlandske værfter	11	2 505	486	575 223	161	26 291
Uoplyst	—	—	18	1 439	1	41
Materialets art						
Jern og/eller stål	59	53 122	715	1 476 746	41	18 444
Træ	47	4 237	1 223	53 453	186	15 317
Jern og/eller stål samt træ.	—	—	9	797	—	—
Uoplyst	—	—	—	—	—	—
I alt...	106	57 359	1 947	1 530 996	227	33 761

Angående skibenes forsyning med radioinstallation kan oplyses, at af den samlede flådes 2 280 skibe var knap 1 600 forsynet med radiotelefon og/eller radiotelegraf. De resterende godt 700 skibe er mindre skibe, hvis tonnage kun andrager 3—4 pct. af den danske flådes samlede tonnage.

Efter de nugældende registreringsregler skal lægttere og andet materiel uden fremdrivningsmiddel registreres, for så vidt fritagelse ikke er givet. Det antages, at det i tabel 1 anførte antal — 96 fartøjer med 13 453 reg. t. br. — er fuldstændigt, for så vidt angår søgående pramme og lægttere, medens mindre materiel ikke er optaget fuldstændigt.

2. Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Statistikken over skibsfarten på danske havne udarbejdes på grundlag af anmeldelser, der indsendes fra toldregnskabskontorerne i de forskellige tolddistrikter. Der afgives en anmeldelse for hvert skibsanløb i dansk havn, for så vidt der er foretaget klarering af toldvæsenet. Anløb af fartøjer på under 4 reg. tons netto er ikke medtaget og heller ikke farten indenfor et toldsteds eget distrikt. De nærmere regler om udfærdigelse af anmeldelser findes i den i samling af

cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 nr. 1, med ændringer i 1946 nr. 1, indeholdte instruktion for toldregnskabskontorerne.

I Statistiske Efterretninger for 1954, nr. 27, er i nogle meget summariske tal meddelt en foreløbig opgørelse af farten på Danmark i 1953.

Da indberetningerne ikke giver nogen oplysning om antallet af befordrede passagerer, har hovedsynspunktet for udarbejdelsen af statistiken været tilvejebringelsen af en oversigt over fragtfarten til og fra danske havne. Foruden den rene fragtfart har man derfor medtaget blandet fragt- og passagertrafik, medens fartøjer, der udelukkende befordrer passagerer, som regel er udeladt. Man har således i de samlede opgørelser udeladt anløb i tilfældig passagerfart (turistskibe, lystture o. l.), endvidere indenlandsk fart med en hel del småfærger og mindre dampere, der gør tjeneste i kortere overfarter og hovedsagelig befordrer passagerer, gods til småøer m. v. Endvidere udelades skibe i fjordfart uden toldkontrol (mellem forskellige told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle anløb i faste ruter, bortset fra småoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden hensyn til, om der på enkelte rejser muligvis ikke har været medført gods. Den øvrige ikke-fragtfart, som foruden den rene passagerfart er udeladt af skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes fart med fiskerfartøjer, stenfiskerfartøjer, sandpumpere o. l., med mindre de går i fragtfart; endvidere anløb udelukkende i anledning af havari, reparation, modvind, kul- og olieforsyning, proviantering o. l. Ligeledes medtages ikke isbryderfartøjer, bjergningsfartøjer, kabelskibe, bugserfartøjer (medens de bugserede fartøjer — lægtre o. l. — regnes for sejlskibe) o. fl. a. De skibsanløb i danske havne, som ifølge det foregående ikke er medregnet i tabellerne, og om hvilke der foreligger oplysninger, er omtalt i slutningen af dette afsnit af indledningen.

For at fremskaffe den ønskede oversigt over den rene fragtfart har man søgt at udskille den blandede passager- og fragtfart. Som nævnt foreligger ikke indberetning om det befordrede antal passa-

gerer, men da den blandede fart næsten udelukkende finder sted i faste ruter, og da en opgørelse af rutefarten også i anden henseende er af interesse, har man i så stort omfang som muligt foretaget en udskillelse af den faste rutefart. For de enkelte tolddistrikters vedkommende er tallene anført i tabel 6 i tabelafdelingen i nærværende hæfte.

Da færgefarten er af en ganske anden karakter end den almindelige skibsfart og for Danmarks vedkommende af meget stort omfang både mellem danske og udenlandske havne og mellem danske havne indbyrdes, er såvel statsbanernes som private selskabers færgeruter og forskellig lignende fart udeladt af de almindelige oversigter og opført særskilt i tabel 9.

Resultaterne af den endelige årsopgørelse for 1953 over skibsfarten på danske havne er meddelt i tabelafdelingens tabeller 4—9; tabellerne 4—5 omfatter farten mellem Danmark og udlandet, tabel 6 farten på de enkelte tolddistrikter, tabel 7 en artsfordeling af godsomsætningen dels på de enkelte tolddistrikter, dels på samtlige tolddistrikter, tabel 8 den samlede fart mellem danske havne indbyrdes og tabel 9 færgefarten. De her omtalte tabeller har været udarbejdet i samme form siden 1932, i hvilket år der blev foretaget nogle ændringer og udvidelser af statistiken. Derimod har man siden 1939 udeladt den i publikationen for 1938 som tabel 4 meddelte oversigt over skibsfarten med fordeling såvel efter afgang- og bestemmelseslande som efter skibenes nationaliteter. De pågældende oplysninger foreligger i manuskript i Departementet.

Af tabellerne 4—5 er uddraget oversigterne på de følgende sider over farten mellem Danmark og udlandet.

Skibsfarten har, efter den meget betydelige indskrænkning under krigen, været stærkt stigende siden 1945, og i 1950 blev førkrigsniveauet overskredet. Farten i 1953 har været af stort set samme omfang som i de to nærmest foregående år. Der blev i alt ved skibs-

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet

		Indgående fra udlandet			Udgående til udlandet		
		Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Udlosset gods 1000 tons	Antal skibe	Netto reg.- tonnage 1000 r. t.	Inkladet gods 1000 tons
1953	Alm. fart	29 595	11 403	12 346	29 274	11 448	2 939
	heraf med ladning..	26 379	10 433	12 346	16 123	6 211	2 939
	Desuden færgefart..	15 896	7 204	694	15 896	7 204	619
1952	Alm. fart	27 272	10 509	11 758	26 902	10 415	2 651
	heraf med ladning..	24 408	9 670	11 758	13 862	5 663	2 651
	Desuden færgefart..	13 816	5 898	628	13 816	5 898	536
1951	Alm. fart	27 458	9 994	11 987	27 414	9 977	2 361
	heraf med ladning..	25 256	9 427	11 987	13 179	5 191	2 361
	Desuden færgefart..	12 545	5 470	654	12 545	5 470	493
1950	Alm. fart	25 712	10 302	12 370	25 386	10 170	2 198
	heraf med ladning..	23 515	9 683	12 370	12 187	4 752	2 198
	Desuden færgefart..	11 992	5 241	644	11 992	5 241	380
1949	Alm. fart	18 833	8 667	10 247	18 652	8 531	1 670
	heraf med ladning..	16 829	8 099	10 247	8 808	3 896	1 670
	Desuden færgefart..	9 475	4 392	480	9 475	4 392	298
1948	Alm. fart	14 970	7 066	7 856	14 929	7 001	1 476
	heraf med ladning..	12 950	6 480	7 856	8 145	3 620	1 476
	Desuden færgefart..	8 244	3 984	418	8 244	3 984	256
1947	Alm. fart	12 303	6 104	8 026	12 194	6 566	1 155
	heraf med ladning..	10 664	5 577	8 026	6 493	3 115	1 155
	Desuden færgefart..	6 593	2 982	342	6 593	2 982	273
1946	Alm. fart	10 498	5 244	6 869	10 573	5 075	886
	heraf med ladning..	9 046	4 887	6 869	5 810	2 315	886
	Desuden færgefart..	4 521	1 590	210	4 521	1 590	171
1945	Alm. fart	4 546	1 459	2 267	4 838	1 561	435
	heraf med ladning..	3 669	1 291	2 267	2 322	427	435
	Desuden færgefart..	1 993	860	118	1 993	860	61
1940 —44 gnstl.	Alm. fart	10 122	2 710	4 591	9 978	2 649	1 050
	heraf med ladning..	8 662	2 402	4 591	5 174	932	1 050
	Desuden færgefart..	5 992	2 976	325	5 992	2 976	154
1935 —39 gnstl.	Alm. fart	26 647	9 529	10 971	26 823	9 430	2 089
	heraf med ladning..	23 939	9 088	10 971	14 455	4 864	2 089
	Desuden færgefart..	10 057	4 456	291	10 057	4 456	145

farten mellem Danmark og udlandet i 1953, bortset fra færgefarten, befordret en samlet godsmængde på 15,3 mill. tons, heraf udlosset 12,4 mill. tons og inkladet 2,9 mill. tons.

Færgefarten, som i oversigten ikke er medregnet i hovedtallene for skibsfarten, har i 1953 haft et lidt større omfang end i 1952. Der

befordredes i alt i 1953 ved færgefart mellem Danmark og udlandet 1,3 mill. tons gods, heraf størstedelen på danske færges.

Med hensyn til bevægelserne i de enkelte måneder henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte månedsberetninger.

Det indbyrdes forhold mellem de forskellige arter af skibe, målt ved deres respektive andel i den samlede godsomsætning, fremgår af følgende oversigt:

	Godsmængden fra og til udlandet (1000 t)							
	1953				1952			
	Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.		Ind- gående	Ud- gående	Tilsammen for ind- og udg.	
			I alt	pct.			I alt	pct.
Damp- og motorskibe ..	11188	2539	13727	83	10475	2253	12728	82
Sejl- og sejlmotorskibe .	1158	400	1558	9	1283	397	1680	11
Færgefart	694	619	1313	8	628	536	1164	7
Tilsammen...	13040	3558	16598	100	12386	3186	15572	100

I 1953 har damp- og motorskibene befordret 83 pct. af godset, sejl- og sejlmotorskibene 9 pct., og med færgerne er transporteret 8 pct.

I oversigten side 20, som er uddraget af tabelafdelingens tabel 5, er vist de forskellige nationaliteters deltagelse i skibsfarten mellem Danmark og udlandet i årene 1953 og 1952. I tabellen er anført dels skibenes reg. tonnage i den indgående fart — omtrent lig den udgående — dels ind- og udgående godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte nationaliteters procentvise andel beregnet.

Det ses, at danske skibe i 1953 har besørget 30 pct. af godsomsætningen med udlandet, hvilket er lidt mere end sidste år, men mindre end før krigen. Af de 70 pct. af godsomsætningen, der i 1953 er befordret på udenlandske skibe, har vesttyske skibe besørget ikke mindre end 24 pct., medens svenske skibe har besørget 11 pct., norske 10 pct., britiske 8 pct. og hollandske 7 pct.

I oversigten side 18—19, som er uddraget af tabel 4 i tabelafdelingen, er anført den samlede skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt land, såvel skibenes reg. tonnage som den befordrede godsmængde, henholdsvis for indgående og for udgående. Det ses af

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

	Indgæet									
	1953					1952				
	1000 reg. t. netto	1000 vægtons			m. na- tionens egne skibe pct.	1000 reg. t. netto	1000 vægtons			m. na- tionens egne skibe pct.
		i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.			i alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	
fra										
Grønland	36	39	0,3	95	.	46	65	0,5	77	.
Færøerne	52	9	0,1	100	.	40	10	0,1	100	.
Island	96	6	0,0	33	50	85	7	0,1	14	71
Norge	998	624	5,0	33	29	906	526	4,5	40	27
Sverige	2001	365	3,0	36	56	1792	321	2,7	34	51
Finland	353	247	2,0	15	51	313	262	2,2	31	32
U. S. S. R., Hvidehavet ..	13	22	0,2	5	—	3	6	0,0	83	—
» Østersøen ...	51	78	0,6	6	63	59	106	0,9	0	98
Polen	433	840	6,8	71	1	298	502	4,3	66	0
Schweitz	—	—	—	—	—	0	0	0,0	—	—
Østtyskland	139	254	2,1	98	—	199	398	3,4	99	—
Vesttyskland	1185	1709	13,8	21	67	967	1472	12,5	23	70
Storbritannien og Nord- irland	3008	4965	40,2	18	14	2590	3856	32,8	17	18
Den irske Fristat (Eire) ..	3	0	0,0	—	—	7	0	0,0	0	—
Holland	526	1007	8,2	7	23	392	709	6,0	7	33
Belgien	297	585	4,7	33	1	306	518	4,4	46	0
Frankrig	85	120	1,0	8	16	139	268	2,3	12	7
Spanien	34	72	0,6	28	—	27	67	0,6	25	—
Portugal	2	2	0,0	100	—	10	6	0,0	100	—
Italien	17	39	0,3	31	—	36	84	0,7	31	—
Middelhavet, uspecif.	30	45	0,4	100	—	34	56	0,5	66	34
Rumænien	10	15	0,1	21	19	3	8	0,1	—	—
Øvrige Balkanstater	26	23	0,2	30	43	18	21	0,2	14	43
Nordafrika	129	257	2,1	18	—	142	277	2,4	18	—
Øvrige Afrika	159	82	0,7	7	—	137	79	0,7	8	—
Canada, østkyst	51	62	0,5	6	—	52	109	0,9	12	—
U. S. A., østkyst	723	173	1,4	31	21	1070	1054	9,0	12	72
Vestindien, Mellemamer. .	166	275	2,2	35	21	238	507	4,3	39	—
U. S. A., vestkyst	26	3	0,0	33	67	19	11	0,1	9	—
Canada, vestkyst	—	—	—	—	—	10	1	0,0	100	—
Brasilien	23	9	0,1	67	—	2	3	0,0	67	—
Argentina	66	68	0,5	25	—	67	70	0,6	20	—
Sydamer., østkyst iøvrigt ..	131	84	0,7	61	—	154	152	1,3	38	—
Sydamerika, vestkyst ...	47	24	0,2	—	—	44	24	0,2	—	—
Sydvestasien	98	111	0,9	62	—	83	59	0,5	73	—
Sydasien	252	62	0,5	60	—	259	85	0,7	45	—
Østasien	31	26	0,2	73	—	29	34	0,3	74	—
Østen, uspecif.	120	25	0,2	60	—	19	4	0,0	75	—
Australske forbund	53	9	0,1	44	—	37	13	0,1	15	—
Uangivet land	11	10	0,1	—	.	12	8	0,1	—	.
I alt...	.	12346	100,0	27	.	.	11758	100,0	27	.

Anm. 1. Ovenstående tabel omfatter for hvert land såvel almindelig fart som anløb af mellemstati-
 Anm. 2. Ledige skibe er, i modsætning til den tilsvarende tabel i Statistiske Meddelelser for 1952,
 1) Samt Færøerne og Grønland.

fremmede lande¹⁾. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgået									
	1953					1952				
	1000 reg. t. netto	1000 vægtons				1000 reg. t. netto	1000 vægtons			
		1 alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.		1 alt	pct.	heraf med danske skibe pct.	m. na- tionens egne skibe pct.
Grønland	39	42	1,4	98	.	43	21	0,8	90	.
Færøerne	54	26	0,9	92	.	45	28	1,1	93	.
Island	91	59	2,0	17	46	97	49	1,9	18	71
Norge	1133	150	5,1	50	29	989	129	4,9	44	40
Sverige	3005	264	9,0	66	25	2345	214	8,1	44	43
Finland	517	46	1,6	22	54	480	68	2,6	26	49
U. S. S. R., Hvidehavet..	24	0	0,0	0	—	6	0	0,0	0	—
» Østersøen ...	86	9	0,3	33	11	52	7	0,3	14	14
Polen	877	9	0,3	44	56	683	13	0,5	31	54
Schweitz	2	2	0,1	—	—	1	1	0,0	—	—
Østtyskland	203	16	0,5	75	—	277	6	0,2	67	—
Vesttyskland	1210	685	23,3	14	84	1135	661	25,0	13	84
Storbritannien og Nord- irland	1726	753	25,6	64	17	1532	681	25,7	65	20
Den irske Fristat (Eire)..	7	11	0,4	9	—	12	22	0,8	—	—
Holland	361	145	4,9	3	68	407	183	6,9	6	66
Belgien	219	163	5,5	9	1	231	73	2,8	19	1
Frankrig	122	83	2,8	8	0	162	29	1,1	34	3
Spanien	15	22	0,8	5	14	36	9	0,3	22	11
Portugal	35	6	0,2	50	—	23	3	0,1	67	—
Italien	47	14	0,5	0	—	22	9	0,3	11	—
Middelhavet, uspecif....	43	32	1,1	84	—	27	21	0,8	95	—
Øvrige Balkanstater	9	2	0,1	0	50	—	0	0,0	0	—
U.S.S.R., Sortehavet	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Nordafrika	60	11	0,4	45	—	70	39	1,5	3	—
Øvrige Afrika	64	10	0,3	—	—	95	40	1,5	15	—
Canada, østkyst	36	5	0,2	—	—	27	2	0,1	0	—
U. S. A., østkyst	580	57	1,9	47	11	828	40	1,5	45	15
Vestindien, Mellemamer..	105	9	0,3	0	—	186	21	0,3	0	—
U. S. A., vestkyst	5	0	0,0	0	—	12	3	0,1	0	—
Canada, vestkyst	5	0	0,0	0	—	13	1	0,0	0	—
Brasilien	108	128	4,4	36	—	112	104	3,9	22	—
Argentina	50	14	0,5	21	—	47	10	0,4	0	—
Sydamer., østkyst iøvrigt	208	68	2,3	29	—	218	46	1,7	20	—
Sydamerika, vestkyst ...	33	3	0,1	—	—	36	4	0,1	—	—
Sydvestasien	93	42	1,4	76	—	156	56	2,1	59	—
Sydasien	137	30	1,0	100	—	227	50	1,9	94	—
Østasien	6	0	0,0	0	—	40	4	0,1	100	—
Østen, uspecif.	113	22	0,8	100	—	8	1	0,0	100	—
Australske forbund	38	1	0,0	0	—	42	3	0,1	67	—
Uangivet land	—	—	—	—	.	—	—	—	—	.
I alt...	.	2939	100,0	40	.	.	2651	100,0	37	.

oner, se tabel 4.
medregnet i tallene for nettoregistrertonnagen, jfr. tabel 4.

procenttallene, som viser godsmængdens fordeling på de enkelte lande, at 40 pct. af det i 1953 indgåede gods faldt på Storbritannien og 14 pct. på Vesttyskland. Den resterende del af den indgåede godsmængde fordelte sig på en række lande, blandt hvilke de vigtigste var Holland, Polen, Norge, Belgien og Sverige. I sammenligning med 1952 har der været en meget betydelig stigning i indgået godsmængde fra Storbritannien og tilsvarende nedgang i indgået godsmængde fra U.S.A. I den udgående fart gik 26 pct. til Storbritannien, 23 pct. til Vesttyskland, 9 pct. til Sverige, 6 pct. til Belgien, 5 pct. til Holland og 5 pct. til Norge. I sammenligning med 1952 har der især været stigning i udgået godsmængde til Belgien og Sverige og nedgang i godsmængden til Vesttyskland og Holland.

Af oversigten fremgår endvidere, hvilken andel i godsomsætningen på hvert enkelt land der besørger af danske skibe og af ved-

Skibsfarten mellem Danmark og udlandet, fordelt efter skibenes nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgået reg. t. og samlet godsomsætning (indgået + udgået).

	1953				1952			
	1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning		1000 reg. t. netto	pct.	godsomsætning	
			1000 tons	pct.			1000 tons	pct.
danske	3 818	37	4 501	30	3 620	38	4 123	28
norske	1 199	12	1 580	10	1 056	11	1 447	10
svenske	1 763	17	1 699	11	1 423	15	1 414	10
finske	457	4	941	6	347	4	668	4
russiske	28	0	51	0	54	1	106	1
vesttyske	1 393	13	3 617	24	1199	12	3 141	22
britiske	660	6	1 201	8	610	6	1 252	9
hollandske	414	4	1 076	7	413	4	979	7
belgiske	22	0	34	0	61	1	29	0
franske	82	1	136	1	51	0	81	1
italienske	22	0	48	0	40	0	93	1
amerikanske	368	4	62	1	624	7	785	5
panamaske	85	1	185	1	40	0	91	1
andre	122	1	154	1	132	1	199	1
I alt...	10 433	100	15 285	100	9 670	100	14 408	100

kommende lands egne skibe. I den samlede indgående fart transporterede danske skibe i 1953 27 pct. af godsmængden og i den udgående fart 40 pct. I farten på de enkelte lande er de danske skibes andel ret stærkt varierende fra år til år.

I tabelafdelingens tabeller 6 A—C er givet oversigter over farten på de enkelte tolddistrikter, i detaljeret form for København og de største provinshavne og mere summarisk for de øvrige havne, og i tabel 7 er godsomsætningen fordelt på 13 varegrupper, ligeledes for de enkelte tolddistrikter. Ved sammentællingen af tabel 7 fremkommer en lignende varegruppering for hele landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk fart.

Af omstående sammendrag af tabel 7 fremgår, at der i danske havne udlossedes i alt 12,3 mill. tons gods fra udlandet og inladedes 2,9 mill. tons til udlandet, medens der mellem danske havne indbyrdes transporteredes 3,0 mill. tons. Selv om sidstnævnte godsmængder er blevet såvel udlosset som inladet i dansk havn, således at den samlede i dansk havn ekspederede mængde svarer til det dobbelte — 6,0 mill. tons — af den angivne transporterede godsmængde, har den udenlandske omsætning været mere end dobbelt så stor som den indenlandske. Den indenlandske omsætning udgjorde i 1953 kun godt en fjerdedel af den samlede omsætning i danske havne.

Af de fra udlandet indgåede ladninger udgjorde kul og koks halvdelen, mineralske olier 17 pct., gødningsstoffer 7 pct. og sten, kalk, cement m. m. 5 pct., medens knapt 9 pct. er anført som stykgods.

I den til udlandet udgående fart udgjorde sten, kalk, cement m. m. 30 pct., stykgodset 19 pct., forskelligt styrtegod, herunder kartofler, knapt 19 pct. og flæsk, smør, kød og æg 14 pct.

I farten mellem danske havne, som foruden transporten af indenlandsk gods omfatter fart med omladet udenlandsk, udgjorde gruppen sten, kalk, cement m. m. 33 pct., mineralske olier godt 20 pct., stykgods 19 pct. og styrtegod 14 pct.

De nævnte tabeller 6 og 7 omfatter skibsforbindelsen med såvel udland som indland. I tabel 8 er givet en samlet oversigt over farten

Vareomsætningen i danske havne i 1953.

	Fra udland		Til udland		Mellem danske havne	
	1000 t	pct.	1000 t	pct.	1000 t	pct.
Levende dyr	1	0,0	118	4,0	3	0,1
Flæsk, smør, kød, æg	0	0,0	417	14,2	—	—
Korn	113	0,9	273	9,3	116	3,9
Foderstoffer	545	4,4	43	1,5	89	3,0
Stoffer til oliepresning	144	1,2	2	0,1	16	0,5
Gødningstoffer	857	6,9	13	0,4	87	2,9
Trælast	228	1,9	30	1,0	9	0,3
Kul, koks m. m.	6 164	49,9	6	0,2	19	0,6
Mineralske olier	2 070	16,8	31	1,0	617	20,5
Sten, kalk, cement m. m.	620	5,0	868	29,5	993	33,0
Teglværksprodukter	66	0,5	40	1,4	61	2,0
Forskelligt styrtogods	477	3,9	543	18,5	419	13,9
Forskelligt stykgods	1 061	8,6	555	18,9	581	19,3
I alt...	12 346	100,0	2 939	100,0	3 010	100,0

mellem danske havne indbyrdes. Den samlede godstransport og de forskellige nationaliteters andel heraf fremgår af efterfølgende oversigt.

Indenlandsk godstransport. Færgefart ikke medregnet.

med	1953		1952	
	Tons	pct.	Tons	pct.
danske skibe	2 801 618	93,1	3 093 881	97,0
fremmede skibe i alt	207 988	6,9	97 256	3,0
heraf norske	546	0,0	1 695	0,0
• svenske	181 639	6,1	64 399	2,0
• finske	—	—	—	—
• vesttyske	3 350	0,1	12 118	0,4
• britiske	19 054	0,6	16 088	0,5
• hollandske	3 399	0,1	2 956	0,1
• andre	—	—	—	—
Tilsammen...	3 009 606	100,0	3 191 137	100,0

Der er i alt som foran nævnt transporteret 3,0 mill. tons gods mellem danske havne mod 3,2 mill. tons i 1952 og 2,6 mill. tons i 1938. De fremmede nationaliteters andel i kystfarten androg i 1953 6,9 pct. mod 3,0 pct. i 1952 og 2,8 pct. i 1938. I alt transporteredes i 1953 med fremmede skibe 208 000 tons, hvoraf svenske skibe tog 182 000 tons og britiske skibe 19 000 tons.

Færgefarten mellem Danmark og udlandet og mellem landsdelene indbyrdes er belyst i tabel 9. Af tabellen fremgår, at den overvejende del af færgefarten mellem Danmark og udlandet besørages med danske færges, hvilket i det væsentlige kan henføres til, at den hyppigst betjente færgerute, Helsingør—Helsingborg, kun besejles med danske færges.

I den indenlandske færgefart spiller ruten Korsør—Nyborg en dominerende rolle med ca. 85 pct. af den på indenlandsk færgefart ialt indsatte tonnage.

Den indenlandske færgefart har, målt efter den indsatte nettotonnage, været mere end dobbelt så stor som farten på udlandet. Det må ved sammenligningen af tabellens tal for antal anløb og nettotonnage ved de to kategorier erindres, at der for hver dobbelttur på udenlandske ruter tælles eet anløb, på indenlandske ruter to.

Om de foran omtalte anløb i ikke-fragtfart, som ikke er medregnet i tabellerne, foreligger indberetning, for såvidt skibet har klareret, og på grundlag af disse indberetninger anføres nedenstående oversigt for alle landets havne. De tilsvarende tal for 1952 er anført til sammenligning.

Klarerede anløb i ikke-fragtfart i 1953 og 1952.

Årsagen til anløbet	1953		1952	
	antal	reg. t. nt.	antal	reg. t. nt.
Reparation og havari	650	368 000	750	378 000
Kul- og olieforsyning	1 026	498 000	816	427 000
Vinddrivere o. l.	200	12 000	232	12 000
Proviering	540	52 000	496	56 000
For ordre	221	22 000	176	13 000
Turistfart	42	61 000	37	59 000
Andet og uangivet	918	108 000	1 083	101 000
I alt...	3 597	1 121 000	3 590	1 046 000

Oversigten omfatter kun anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte øjemed. Såfremt skibet tillige har losset eller indladet gods, indgår anløbet i den almindelige statistik.

3. Danske skibes fart på udenlandske havne efter rederiernes indberetninger.

I tabellerne 10—12 findes oplysninger om den danske handelsflådes fragtfart på udlandet. Statistiken er udarbejdet på grundlag af indberetninger, som rederne ifølge lov af 29. marts 1904 skal afgive om skibenes fart, forsåvidt denne er foregået mellem fremmede lande, mellem sådanne og Danmark eller fra og til Grønland. For hvert skib på mindst 20 reg. t. br. skal udfyldes et skema med oplysninger for hver rejse (undtagen i ren indenrigsk fart) om de havne, som skibet har besøgt, om bruttofragt og om ladningens art og mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet indberetning for sejl- og sejlmotorskibe samt for damp- og motorskibe under 500 reg. t. br., således at statistiken nu omfatter damp- og motorskibe på mindst 500 reg. tons. Farten med skibe tilhørende den danske stat er ikke medregnet i opgørelserne; det samme gælder danske fiskerfartøjers anløb (med el. uden ladning af fersk fisk) i udenlandske havne. For hvert år omfatter indberetningerne de rejser, i hvilke skibet har nået bestemmelsehavnen i løbet af året; de rejser, som er påbegyndt, men ikke afsluttet inden årets udgang, optages i indberetningerne for det følgende år.

Angående fart i tidsbefragtning (timecharter) udfylder befragteren, såfremt han er dansk undersåt, et skema på sædvanlig måde for den del af året, i hvilken han har lejet skibet; om tidsbefragtning for udenlandsk regning afgiver skibets ejer de oplysninger om månedsfragt m. m., der kan fremskaffes for timecharterperioden. Fart i timecharter for dansk regning indgår altså i tabellerne omsat til almindelig bruttofragt, medens timecharter for udenlandsk regning er omtalt nedenfor i indledningen.

Betalingen for passagerbefordring er ikke medregnet i tabellerne. Dens beløb er for 1953 opgjort til 27,2 mill. kr. mod 10,2 mill. i 1938.

Om de enkelte tabeller skal bemærkes: I tabel 10 a er anført opsejlet bruttofragt og den dertil svarende befordrede godsmængde mellem hvert enkelt land (eller kyststrækning) og hvert enkelt af de

øvrige lande, og i denne tabel og i tab. 10 b findes sammendrag, som viser den samlede fart på hvert land. I tabel 12 er fragtbeløbene fordelt mellem rutefart og trampfart for større farvandsområder, og i tabel 11 findes for den udgående fart fra de enkelte lande en fordeling af trampfartens fragtbeløb på varearter. I det følgende er anført forskellige uddrag af tabelafdelingen.

	Damp- og motorskibe				Beregnet brutto- fragt i alt Mill. kr.
	Bruttofragt		Timecharter		
	i rute- og liniefart	i tramp- fart	faktisk beløb	omregnet til bruttofragt	
Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	
1953.....	549,4	381,6	118,8	196,0	1 127,0
1952.....	625,1	421,9	135,4	223,4	1 270,4
1951.....	604,7	471,0	119,5	197,1	1 272,8
1950.....	438,9	254,0	71,3	117,7	810,6
1949.....	340,2	256,8	61,1	100,8	697,8
1948.....	303,7	279,0	49,9	82,3	665,0
1947.....	263,0	288,0	18,6	30,8	581,8
1946.....	190,0	223,4	10,7	17,6	431,0
1935—39 gnstl...	106,9	130,5	18,9	31,2	268,6

I 1953 opsejlede danske damp- og motorskibe i farten på udlandet 931,0 mill. kr. i almindelig bruttofragt og 118,8 mill. kr. i månedsfragt for udenlandsk regning. Omregner man månedsfragten til bruttofragt ved et skønsmæssigt tillæg, hvilket man har ansat til ca. 65 pct., fås for 1953 en samlet beregnet bruttofragt på 1 127 mill. kr., hvoraf 549 mill. kr. indsejledes i rute- og liniefart, 382 mill. kr. i trampfart og 196 mill. kr. i timecharterfart. I 1952 indsejledes i alt 1 270 mill. kr. Der har fra 1952 til 1953 været nedgang i trampfartens fragtindtægt fra 422 mill. kr. til 382 mill. kr., i rutefartens indtægt fra 625 mill. kr. til 549 mill. kr. og i timecharterfragten fra 223 mill. kr. til 196 mill. kr.

Til sammenligning kan anføres, at danske skibes indtjening ved fart på indenlandske havne for 1953 kan anslås til ca. 50 mill. kr. I ovenstående oversigt er anført bruttofragt og timecharterfragt for 1953 og nogle foregående år.

Den af fremgangen i tonnagemængden og af de stigende fragtrater forårsagede forbedring af brutto-indtægterne i efterkrigsårene

kulminerede i 1951 og 1952. Derefter har, trods en fortsat fremgang i tonnagemængden, de stærkt faldende fragtrater efter koreakrigens ophør medført den ovennævnte ret betydelige nedgang i 1953.

For så vidt angår stigningen i handelsflådens tonnagemængde henvises til foranstående afsnit 1. Handelsflåden, idet det dog her skal nævnes, at den udelukkende med maskinkraft drevne tonnage siden 1945 er steget med 78 pct. og i løbet af 1953 med ca. 6 pct. til i alt 1 512 000 reg. t. br. Ved en bedømmelse af stigningen i flådens transportkapacitet og dermed i dens indtjeningssevne må herudover tages i betragtning, at flådens effektivitet er blevet forøget som følge af den betydelige tilgang af nye, større og mere hurtiggående skibe samt ved de mere effektive motorskibes voksende andel af flådens samlede tonnage på bekostning af dampskibene.

Et talmæssigt udtryk for bevægelserne i fragtraterne kan kun gives for prompte lastning inden for trampfarten og kun for tiden efter januar 1949, idet det først fra og med nævnte måned har været muligt at genoptage statistiken over fragtraterne. Det fremgår imidlertid af tallene for den årlige bruttofragt sammenholdt med oplysningerne om stigningen i handelstonnagen, at bevægelserne i fragtraterne har været ret små i årene frem til og med 1949. Stigningen i fragtindtægten i de første efterkrigsår skyldes således i alt væsentligt handelsflådens vækst. Fra og med januar 1949 belyses bevægelserne i de danske trampfartsrater, dog med undtagelse af olieraterne, i nedenstående oversigt over fragtratetallet med fragtraterne i 1949 sat lig 100.

Fragtratetallet (1949 = 100).

	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Året i gnst.
1954.....	123	124	123	119	117	118	119	123	126	132	140	147	126
1953.....	122	121	124	125	119	119	117	117	118	119	121	121	120
1952.....	197	184	174	147	141	136	123	118	120	119	122	123	142
1951.....	141	141	149	160	168	183	192	191	197	202	210	206	178
1950.....	106	103	100	96	97	95	98	101	106	111	120	134	106
1949.....	107	106	104	102	100	98	97	95	94	95	98	104	100

Det ses af oversigten, at fragtraterne har været stærkt stigende fra midten af 1950 til slutningen af 1951 og derefter stærkt faldende indtil midten af 1952. Fra dette tidspunkt og indtil slutningen af 1954 har raterne været nogenlunde stabiliserede på et niveau, der ligger ca. 20 pct. over niveauet før koreakrigens udbrud. I slutningen af 1954 indledtes en ny stigning i fragtraterne forårsaget af det med den almindelige opgangskonjunktur øgede behov for tonnage.

Da fragtratetallet som nævnt kun belyser bevægelserne i fragtraterne for prompte lastning inden for den mest konjunkturfølsomme del af handelsflåden, nemlig trampflåden, kan tallet kun være vejledende ved en bedømmelse af den styrke, hvormed fragtraternes bevægelser har indvirket på bevægelserne i den samlede fragtindtægt. Den gennemsnitlige nedgang i fragtindtægterne fra 1952 til 1953 på ca. 11 pct. svarer dog stort set til fragtratetallets nedgang i samme periode på ca. 15 pct., sammenholdt med tonnagestigningen på ca. 6 pct. Nedgangen fordeler sig med ca. 12 pct. for rutefart og timecharter og knap 10 pct. for trampfarten. Forskellen mellem trampfart og øvrig fart skyldes formentlig, at nedgangskonjunktoren i 1952 har virket hurtigst for trampfarten, medens de mindre bevægelige rute- og timecharterrater i hele året 1952 har ligget på et forholdsvis højt niveau. Der må endog formodes, at den reelle forskel er større, end det fremgår af ovennævnte nedgangsprocenter, idet de dele af flåden, der er beskæftiget i rute- og timecharterfart, formentlig er steget noget mere end trampflåden.

Af den samlede beregnede bruttofragt i 1953 på 1 127 mill. kr. indsejledes omtrent halvdelen i rutefart og knap $\frac{1}{6}$ i timecharterfart, medens kun $\frac{1}{3}$ indsejledes i trampfart.

Fragtindtægtens fordeling i 1953 og 1952 efter arten af den valuta, hvori den er indtjent, fremgår af nedenstående oversigt. Det bemærkes, at der for fragtindtægten i 1953 savnes udtrykkelig oplysning om valutaens art for et samlet beløb af 140 mill. kr. Det kan dog oplyses, at beløbet i alt væsentligt er indtjent i danske kroner og sterling.

Det fremgår af oversigten, at af bruttofragtens 931 mill. kr. i

Bruttofragt og timecharter fordelt efter valutaens art.

	Brutto- fragt Mill. kr.	Timecharter		Beregnet	Beregnet
		faktisk beløb Mill. kr.	omregnet til bruttofragt Mill. kr.	brutto-	brutto-
				fragt i alt 1953 Mill. kr.	fragt i alt 1952 Mill. kr.
Danske kroner	63	5	8	71	124
Sterling.....	281	75	124	405	449
Dollars	213	20	33	246	329
Anden valuta	234	19	31	265	206
Uoplyst valuta	140	—	—	140	162
I alt...	931	119	196	1 127	1 270

1953 var ca. 63 mill. kr. indtjent i danske kroner, ca. 281 mill. kr. i sterling og ca. 213 mill. kr. i dollars. Til beløbene for danske kroner og sterling må som nævnt lægges størstedelen af de uoplyste 140 mill. kr. Timecharterfragten er overvejende indtjent i sterling, dollars og danske kroner.

Til belysning af handelsflådens beskæftigelsesområde anføres efterfølgende specificerede oversigt over bruttofragtens og den befordrede godsmængdes fordeling på ren udenrigsk fart og fart mellem Danmark og udlandet. For timecharterens vedkommende, som her udelukkende omfatter ren udenrigsk fart, er anført den indtjente fragt, dels det faktiske beløb, dels omregnet til bruttofragt, hvorimod befordret godsmængde ikke foreligger oplyst. Det ses af oversigten, at den rent udenrigske fart efter krigen har haft en stigende andel i den samlede fart, medens farten mellem Danmark og udlandet har været relativt aftagende. I 1953 udgjorde den rent udenrigske farts andel 85 pct. af den samlede beregnede bruttofragt, hvilket er noget mere end før krigen, da andelen var 70—75 pct. I krigsårene og de første efterkrigsår var andelen derimod væsentlig mindre.

Nedgangen i farten mellem Danmark og udlandet har udelukkende ramt farten til Danmark, hvorimod farten fra Danmark relativt har været opretholdt.

Den danske handelsflåde transportererede i alt henholdsvis 12,3 og 10,8 mill. tons gods i 1953 og 1952 mod ca. 12,5 mill. tons i 1935—39 gennemsnitlig.

	Bruttobefragtning i almindelig fart				Timecharter (fra udland til udland)	
	fra udland til udland	mellem Danmark og udlandet		I alt brutto-fragt	faktisk beløb	omregnet til brutto-fragt
		til Danmark	fra Danmark			
	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.	Mill. kr.
1953.....	760,7	97,8	72,5	931,0	118,8	196,0
1952.....	850,1	124,4	72,5	1047,0	135,4	223,4
1951.....	839,0	164,0	72,7	1075,7	119,5	197,1
1950.....	507,7	130,0	55,2	692,9	71,3	117,7
1949.....	413,2	135,6	48,2	597,0	61,1	100,8
1948.....	393,3	155,6	33,8	582,7	49,9	82,3
1947.....	342,8	167,8	40,4	551,0	18,6	30,8
1946.....	210,0	173,0	30,4	413,4	10,7	17,6
1935—39 gnstl..	165,5	51,6	20,3	237,4	18,9	31,2
	Befordret godsmængde					
	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons	1 000 tons		
1953.....	9 370	2 182	747	12 299	...	...
1952.....	8 118	2 007	700	10 825	...	...
1951.....	7 611	2 778	759	11 148	...	...
1950.....	6 774	3 368	744	10 886	...	...
1949.....	6 771	3 339	588	10 698	...	...
1948.....	5 686	3 729	444	9 859	...	...
1947.....	4 137	4 135	517	8 789	...	...
1946.....	2 786	4 385	388	7 559	...	...
1935—39 gnstl..	8 068	3 654	757	12 479	...	...

På grundlag af tabel 12 i tabelafdelingen er side 30 øverst anført en summarisk oversigt over bruttofragtens fordeling på ren udenrigsk fart og fart til og fra Danmark, henholdsvis for rute- og liniefart og trampfart hver for sig. Under rute- og liniefarten er regnet farten i faste ruter og i store regelmæssige, forud planlagte rundrejser. Skibe fra tramprederier, der chartres af rute- og lineselskaberne til midlertidig tjeneste i den regelmæssige fart, regnes i timecharterperioden til rutefarten; omvendt er en del rejser, som i almindelig fri fragtfart er udført af skibe under ruteselskaberne, henført under trampfart.

Bruttofragt i mill. kr.

	Rute- og liniefart				Trampfart			
	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	I alt	fra udland til Danmark	fra Danmark til udland	fra udland til udland	I alt
1953	66,0	70,6	412,8	549,4	31,8	1,9	347,9	381,6
1952	77,4	71,3	476,4	625,1	47,0	1,2	373,7	421,9
1951	79,3	70,7	454,7	604,7	84,7	2,0	384,3	471,0
1950	66,1	51,8	321,0	438,9	63,9	3,4	186,7	254,0
1949	75,0	42,8	222,4	340,2	60,6	5,4	190,8	256,8
1948	58,3	29,0	216,4	303,7	97,3	4,8	176,9	279,0
1947	64,1	26,6	172,3	263,0	103,7	13,8	170,5	288,0
1946	71,2	24,3	94,5	190,0	101,8	6,1	115,5	223,4
1935-39 gnstl.	25,7	18,9	62,3	106,9	25,9	1,4	103,2	130,5

Oversigten viser, at den forannævnte nedgang i bruttofragten for rutefart fra 625 mill. kr. i 1952 til 550 mill. kr. i 1953 for størstedelens vedkommende falder på den rent udenrigske fart. Farten fra udlandet til Danmark viser ligeledes nedgang, medens farten fra Danmark til udlandet har været opretholdt uforandret.

Fordeling af timecharterfragten på farvandsområder.

	1953	1952	1951	1935-39 gnstl.
Amerikansk timecharter:	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
på atlanterhavssiden	15 794	13 440	23 752	5 302
mellem Amerikas øst- og vestkyst...	6 134	1 981	6 501	407
» » østkyst og Asien ...	11 154	7 013	7 081	1 331
Timecharter på Stillehavet og Sydhavet ..	8 454	20 940	11 401	3 072
Lokalfart på syd- og østasiatiske havne ..	6 762	1 564	2 103	1 499
Transatlantisk timecharter:				
mellem Amerikas østkyst og Europa ¹⁾	13 974	18 346	12 618	4 873
» » vestkyst og Europa ¹⁾	353	4 421	1 855	653
Europæisk timecharter ¹⁾	18 864	22 451	16 717	1 186
Timecharter mellem Europa og Vest-, Syd- og Østasien, Australien og Sydafrika ..	31 200	41 015	35 291	558
Anden timecharter	6 082	4 252	2 135	—
I alt...	118 771	135 423	119 454	18 881

¹⁾ Herunder er tillige henregnet farten på de ikke-europæiske middelhavslande samt farten på Vestafrika.

Fordeling af timecharterfragten i 1953, 1952, 1951 og
1935—39 i gnst. efter befragternes nationalitet.

Befragternes nationalitet	Fragtbeløb			
	1953	1952	1951	1935—39 gnstl.
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
islandsk	182	—	130	—
norsk	10 837	15 147	10 872	446
svensk	635	1 092	3 131	86
finsk	—	1 106	885	75
russisk	—	187	—	8
polsk	1 398	3 561	2 423	220
czekoslovakisk	—	4 503	4 269	—
tysk	200	—	—	98
britisk	54 264	49 419	49 728	1 910
irsk	—	—	—	—
hollandsk	5 985	5 502	1 124	5
belgisk	4 964	6 737	199	—
fransk	6 139	14 050	5 537	1 471
italiensk	—	—	—	182
israelitisk	—	—	—	—
ægyptisk	—	—	—	—
sydafrikansk	—	—	—	—
kanadisk	1 721	2 824	1 617	—
amerikansk	20 243	16 921	18 890	10 818
vestindisk	1 700	215	2 599	—
mellemamerikansk	653	—	—	—
panamask	622	—	—	—
colombiansk	—	411	4 638	—
venezuelandsk	117	—	—	—
brasiliansk	—	—	1 490	—
uruguaisk	2 345	—	—	—
chilensisk	1 758	5 579	4 271	—
australsk	4 066	7 569	6 886	1 282
indisk	177	600	167	—
indonesisk	157	—	—	—
kinesisk	564	—	—	752
japansk	—	—	—	857
uspecificeret	44	—	598	671
I alt. ...	118 771	135 423	119 454	18 881

For trampfartens vedkommende har nedgangen i fragtindtægten fra 422 mill. kr. i 1952 til 382 mill. kr. i 1953 været fordelt med ca. 15

Fordelingen af bruttofragtbeløbet indtjent i trampfart i 1953, 1952, 1951 og 1935—39 i gnst. efter ladningens art.

	Fragtbeløb							
	1953		1952		1951		1935—39 gnstl.	
	Mill. kr.	pet.	Mill. kr.	pet.	Mill. kr.	pet.	Mill. kr.	pet.
Foderstoffer.....	3,5	0,9	4,2	1,0	1,5	0,3	0,8	0,7
Gødningsstoffer.....	3,8	1,0	3,2	0,7	7,5	1,6	1,7	1,3
Korn, ris m. m.....	7,3	1,9	14,5	3,4	19,5	4,2	5,3	4,1
Kul, koks m.m.....	33,4	8,8	42,5	10,1	85,3	18,1	35,1	26,9
Erts, kis, cement m.m.	26,9	7,1	45,8	10,8	57,8	12,3	11,4	8,8
Træ.....	19,7	5,1	33,2	7,9	53,9	11,4	19,4	14,8
Cellulose.....	18,7	4,9	23,5	5,6	23,6	5,0	6,4	4,9
Olie.....	180,9	47,4	173,7	41,2	145,2	30,8	17,5	13,4
Sukker.....	8,4	2,2	7,5	1,8	9,6	2,0	2,2	1,7
Vegetabiliske oliestoffer	4,1	1,0	3,4	0,8	1,9	0,4	3,7	2,8
Salt.....	1,9	0,5	4,9	1,2	3,6	0,8	1,1	0,8
Kartofler.....	2,9	0,8	2,1	0,5	4,0	0,9	0,8	0,6
Andet styrtegods.....	17,9	4,7	13,3	3,1	17,7	3,8	12,6	9,6
Stykgods.....	24,1	6,3	17,3	4,1	12,8	2,7		
Frugt.....	28,1	7,4	32,8	7,8	27,1	5,7	12,5	9,6
I alt...	381,6	100,0	421,9	100,0	471,0	100,0	130,5	100,0

mill. kr. på farten fra udlandet til Danmark og ca. 25 mill. kr. på den rent udenlandske fart, medens farten fra Danmark til udlandet, der er uden nævneværdig betydning, viser nogen stigning. Trampfartens andel af farten mellem udlandet og Danmark udgør herefter ca. $\frac{1}{3}$ mod ca. 40 pct. i 1952 og omkring halvdelen i de umiddelbart foregående år og før krigen. I den rent udenrigske fart har rutefarten i sammenligning med før krigen øget sin andel betydeligt. I denne fart har rutefarten i 1953 bidraget med godt 54 pct. af fragtindtægten. Før krigen spillede trampfarten derimod en langt større rolle end rutefarten.

Som nævnt i begyndelsen af dette afsnit findes i tabellerne 10 og 12 i tabelafdelingen for bruttofragtens vedkommende detaljerede oplysninger angående farten mellem de enkelte lande eller geografiske områder. Angående udlejningen i timecharter, som ikke er behandlet

i tabelafdelingen, kan indberetningerne derimod kun give ret summariske oplysninger. Af den samlede danske handelsflådes tonnage har for året 1953 som helhed ca. $\frac{1}{6}$ været indsat i timecharterfart, idet den indsatte tonnage omregnet til helårsfart har andraget ca. 143 000 reg. t. netto (årstons). Det tilsvarende tal var for 1952 ca. 132 000 tons og for 1939 ca. 81 000 tons. Timecharterfragten pr. reg. tons netto beløb sig i 1953 til ca. 830 kr. mod ca. 1 029 kr. i 1952 og ca. 270 kr. i 1939.

I oversigten side 30 nederst er foretaget en delvis anslået fordeling af den samlede timecharterfragt på farvandsområder. De i timecharter udlejede skibe anvendes overvejende i oversøisk fart. Europæisk timecharter spiller dog efter krigen en væsentlig større rolle end før krigen. Den lokale fordeling af timecharterfarten er imidlertid stærkt varierende fra år til år. I 1953 har navnlig farten mellem Europa og Østen, samt europæisk, amerikansk og transatlantisk timecharterfart haft et betydeligt omfang.

Til yderligere belysning af timecharterfarten er side 31 anført det samlede fragtbeløbs fordeling efter befragternes nationalitet, hvoraf det fremgår, at de største timecharterbeløb i 1953 er indtjent hos britiske, amerikanske og norske befragtere.

Oplysninger om fordelingen af den i 1953 i trampfart indtjente bruttofragt på de befordrede ladningers art indeholdes i tabel 11 i tabelafdelingen. Oversigten side 32 giver et sammendrag af denne tabel; til sammenligning er anført fordelingerne i 1952, 1951 og 1935—39 gnstl. Tilsvarende oplysninger findes ikke for rutefart og timecharterfart.

Det indbyrdes forhold mellem varerne er undergået en del forandringer siden før krigen. Der er således sket en meget betydelig tilbagegang i den andel af bruttofragten, der er indtjent i trampfart med kul, hvorimod transporten af olie i de senere år spiller en forholdsmæssig langt større rolle end i førkrigsårene. I 1953 udgjorde oliefragterne næsten halvdelen af det samlede fragtbeløb mod ca. 13 pct. i gennemsnit for årene 1935—1939.

Danmarks handelsflåde

ved udgangen af 1953.

The Danish merchant marine at the end of 1953.

Tabeller 1—3.

Tables 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over handelsflåden angiver skibenes antal og brutto-registertonnage. I tabel 1 er endvidere angivet skibenes nettotonnage efter *British Rule*.

Tabel 1. Danmarks handelsflåde ved udgangen af

Table 1. The Danish merchant marine at the end

	Dampskibe steam			
	Regerings ¹⁾ government owned		Private private	
	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.
Passagerskibe <i>passenger ships</i>	1	287	18	13 398
Færger <i>ferries</i>	6	8 542	1	422
Lasteskibe <i>freight ships</i>	—	—	129	281 619
Fryseskibe <i>refrigerator ships</i>	—	—	—	—
Tankskibe <i>tankers</i>	—	—	—	—
Fiskerfartøjer <i>fishing vessels</i>	—	—	1	144
Hvalfangerskibe <i>whalers</i>	1	257	—	—
Bugerskibe <i>tugs</i>	4	260	15	1 260
Isbrydere <i>ice-breakers</i>	6	6 402	5	1 487
Sandpumpere, uddybningsfartøjer <i>sand-dredgers</i>	6	2 631	13	4 592
Patrouillefartøjer, inspektionsskibe, lodsartøjer <i>patrol-boats, pilot-boats</i>	2	301	—	—
Bjergningsskibe, bjergningskraner, redningsskibe <i>salvage-boats</i>	—	—	6	2 330
Lystfartøjer <i>pleasure-crafts</i>	—	—	—	—
Andre skibe <i>other vessels</i>	1	143	2	3 022
I alt total...	27	18 823	190	308 274
Færøske skibe <i>Faroe Islands</i>	—	—	35	15 312
Passagerskibe	—	—	1	300
Lasteskibe	—	—	1	2 810
Fiskerfartøjer	—	—	28	10 845
Hvalfangerskibe	—	—	5	1 357
Andre skibe	—	—	—	—
Tilsammen grand total...	27	18 823	225	323 586

^{*)} I tabellen er ikke medregnet sejlskibe og ikke-selvbævegende lægtere o. l. Ved udgangen af 1953 var registreret 96 på tilsammen 13 453 r. t. brutto og 9 756 r. t. netto, hvoraf 28 med 3 624 r. t. brutto og 2 273

Tabel 2. Til- og afgang af skibe på

Table 2. Increase and decrease

	Dampskibe steam	
	Antal number	R. T. brutto gross t.
Tilgang increase		
Nybygninger <i>new ships</i>		
fra indland <i>domestic built</i>	—	—
» udland <i>imported</i>	1	2 492
Ikke-nybygninger <i>second hand</i>	2	2 989
Anden tilgang ¹⁾ <i>other increase</i>	—	—
I alt tilgang...	3	5 481
Afgang decrease		
Salg til udlandet <i>exported</i>	15	31 101
Forlis, kondemneret <i>wrecks, condemn.</i>	—	—
Ophugget; aftaklet o. l. <i>breaking, etc.</i>	—	—
Anden afgang ¹⁾ <i>other decrease</i>	1	59
I alt afgang...	16	31 160

^{*)} Regeringsskibe og færøske skibe ikke medregnet.

¹⁾ Anden tilgang og anden afgang omfatter ommåling, indsættelse af motor, overtagelse fra og salg

1953; skibe på mindst 20 reg. tons brutto opgjort efter art*).
of 1953; ships of 20 gross tons and over, by type.

Motorskibe motor				I alt total				Tilsammen grand total		
Regerings ¹⁾ government owned		Private private		Regerings ¹⁾ government owned		Private private		Regerings ¹⁾ + private government owned and private		
Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	Antal number	R. T. br. gross t.	R. T. nt. nett.
6	7 162	48	72 767	7	7 449	66	86 165	73	93 614	52 911
16	22 845	16	3 355	22	31 387	17	3 777	39	35 164	14 958
23	1 972	788	706 085	23	1 972	917	987 704	940	989 676	573 392
—	—	7	18 856	—	—	7	18 856	7	18 856	9 739
—	—	56	380 303	—	—	56	380 303	56	380 303	224 352
5	268	787	27 351	5	268	788	27 495	793	27 763	9 826
—	—	—	—	1	257	—	—	1	257	91
—	—	23	2 306	4	260	38	3 566	42	3 826	429
1	893	—	—	7	7 295	5	1 487	12	8 782	3 055
—	—	8	1 712	6	2 631	21	6 304	27	8 935	3 261
14	2 132	—	—	16	2 433	—	—	16	2 433	704
2	655	—	—	2	655	6	2 330	8	2 985	871
—	—	13	551	—	—	13	551	13	551	301
12	2 609	9	9 208	13	2 752	11	12 230	24	14 982	8 062
79	38 536	1 755	1 222 494	106	57 359	1 945	1 530 768	2 051	1 588 127	901 952
1	57	191	18 392	1	57	226	33 704	227	33 761	15 548
1	57	8	3 286	1	57	9	3 586	10	3 643	1 892
—	—	7	607	—	—	8	3 417	8	3 417	1 903
—	—	174	14 329	—	—	202	25 174	202	25 174	11 210
—	—	—	—	—	—	5	1 357	5	1 357	480
—	—	2	170	—	—	2	170	2	170	63
80	38 593	1 946	1 240 886	107	57 416	2 171	1 564 472	2 278	1 621 888	917 500

registreret 2 sejskibe på tilsammen 228 r. t. brutto og 195 r. t. netto. Af ikke-selvbevægende lægtere o. l. var r. t. netto tilhører staten. ¹⁾ Herunder alle skibe tilhørende staten, dog ikke krigs- og troppetransportskibe.

mindst 20 reg. tons brutto i 1953*).
of the merchant marine 1953.

Motorskibe motor		I alt total	
Antal number	R. T. brutto gross t.	Antal number	R. T. brutto gross t.
27	77 001	27	77 001
11	61 789	12	64 281
11	10 500	13	13 489
2	89	2	89
51	149 379	54	154 860
25	28 132	40	59 233
16	893	16	893
1	23	1	23
—	5 536	1	5 595
42	34 584	58	65 744

til regeringen m. m.

Tabel 3. Skibe på mindst 20 r. t. brutto efter
Table 3. Ships of 20 gross tons and over

<i>Translation, see table 1</i>	Passager- skibe		Færger		Tankskibe		Andre lasteskibe		Fisker- fartøjer	
	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
Dampskibe										
20— 50 reg. t. br.	2	88	—	—	—	—	—	—	—	—
50— 100 » » »	3	233	—	—	—	—	—	—	—	—
100— 500 » » »	4	1 121	1	422	—	—	5	1 449	2	401
500— 1000 » » »	4	2 412	3	2 075	—	—	5	4 517	—	—
1000— 1500 » » »	3	3 953	—	—	—	—	29	38 355	—	—
1500— 2000 » » »	2	3 526	2	3 552	—	—	32	55 877	—	—
2000— 3000 » » »	1	2 352	1	2 915	—	—	45	112 966	—	—
3000— 4000 » » »	—	—	—	—	—	—	6	20 466	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	1	4 567	—	—
5000— 6000 » » »	—	—	—	—	—	—	1	5 906	—	—
6000— 8000 » » »	—	—	—	—	—	—	5	37 516	—	—
8000—10000 » » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	19	13 685	7	8 964	—	—	129	281 619	2	401
Motorskibe										
20— 50 reg. t. br.	11	343	—	—	6	253	211	7 291	765	25 776
50— 100 » » »	8	594	8	635	1	99	248	18 517	24	1 438
100— 500 » » »	6	1 409	12	2 446	11	3 672	208	40 893	3	405
500— 1000 » » »	5	3 155	2	1 399	—	—	13	8 725	—	—
1000— 1500 » » »	5	6 911	3	3 619	—	—	1	1 103	—	—
1500— 2000 » » »	4	7 384	1	1 582	—	—	21	37 283	—	—
2000— 3000 » » »	5	11 607	5	13 473	—	—	17	41 976	—	—
3000— 4000 » » »	5	17 291	1	3 046	—	—	14	50 604	—	—
4000— 5000 » » »	—	—	—	—	—	—	33	150 902	—	—
5000— 6000 » » »	3	15 760	—	—	3	17 230	15	79 711	—	—
6000— 8000 » » »	1	6 993	—	—	1	6 185	17	112 515	—	—
8000—10000 » » »	1	8 482	—	—	9	81 255	19	166 932	—	—
10000 og derover....	—	—	—	—	25	271 609	1	10 461	—	—
I alt...	54	79 929	32	26 200	56	380 303	818	726 913	792	27 619
heraf sejlmotorskibe	2	52	—	—	—	—	592	46 382	792	27 619
Tilsammen...	73	93 614	39	35 164	56	380 303	947	1008 532	794	28 020

*) Regeringsskibe medregnet.

Desuden 2 sejlskibe på 228 r. t. brutto. (1 klubskib og 1 skoleskib).

størrelsesklasser ved udgangen af 1953*).

distributed by size at the end of 1953.

Skibe til særlig brug		Tilsammen		Færeske fiskerfartøjer		Andre færøske skibe		I alt færøske skibe		Samtlige skibe	
Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.	Ant.	R. T. br.
6	217	8	305	—	—	—	—	—	—	8	305
10	701	13	934	—	—	—	—	—	—	13	934
27	6 244	39	9 637	30	10 302	1	300	31	10 602	70	20 239
13	8 374	25	17 378	3	1 900	—	—	3	1 900	28	19 278
2	2 855	34	45 163	—	—	—	—	—	—	34	45 163
1	1 560	37	64 515	—	—	—	—	—	—	37	64 515
1	2 477	48	120 710	—	—	1	2 810	1	2 810	49	123 520
—	—	6	20 466	—	—	—	—	—	—	6	20 466
—	—	1	4 567	—	—	—	—	—	—	1	4 567
—	—	1	5 906	—	—	—	—	—	—	1	5 906
—	—	5	37 516	—	—	—	—	—	—	5	37 516
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	22 428	217	327 097	33	12 202	2	3 110	35	15 312	252	342 409
32	1 022	1 025	34 685	47	1 482	3	124	50	1 606	1 075	36 291
24	1 848	313	23 131	91	7 276	11	769	102	8 045	415	31 176
20	4 580	260	53 405	36	5 571	3	566	39	6 137	299	59 542
4	2 958	24	16 237	—	—	—	—	—	—	24	16 237
1	1 126	10	12 759	—	—	—	—	—	—	10	12 759
—	—	26	46 249	—	—	—	—	—	—	26	46 249
—	—	27	67 056	—	—	1	2 661	1	2 661	28	69 717
—	—	20	70 941	—	—	—	—	—	—	20	70 941
—	—	33	150 902	—	—	—	—	—	—	33	150 902
—	—	21	112 701	—	—	—	—	—	—	21	112 701
—	—	19	125 693	—	—	—	—	—	—	19	125 693
1	8 532	30	265 201	—	—	—	—	—	—	30	265 201
—	—	26	282 070	—	—	—	—	—	—	26	282 070
82	20 066	1 834	1 261 030	174	14 329	18	4 120	192	18 449	2 026	1 279 479
18	1 784	1 404	75 817	152	12 444	5	488	157	12 927	1 561	88 744
142	42 494	2 051	1 588 127	207	26 531	20	7 230	227	33 761	2 278	1 621 888

Danmarks skibsfart 1953.

Danish shipping 1953.

I.

Skibsfarten på danske havne med danske og fremmede skibe.

Shipping at Danish ports by Danish and foreign ships.

Tabeller 4—9.

Tables 4—9.

Anm. 1. I efterfølgende tabeller er farten mellem Danmark og monarkiets fjernere dele opført under farten mellem danske og fremmede havne. Farten på Københavns frihavn er behandlet på samme måde som farten på enhver anden dansk havn og ved de særlige opgørelser for København henregnet til denne bys skibsfart.

Ved reg. t. eller r. t. i overskrifterne forstås altid: Skibenes nettoregister-tonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet godsmængde er opgjort i vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til tabellerne 4 og 6 A om kombineret fart på udlandet. For skibe, der under samme rejse indgår til Danmark med gods fra mere end et land eller udgår fra Danmark med ladning til mere end et af de fremmede lande, bliver forbindelsen med det fjernest liggende afgangshenholdsvis bestemmelsesland i statistiken optalt som i almindelig fart. I farten på de mellemliggende lande udelades antal og registertonnage i opgørelsen over almindelig fart fra resp. til de pågældende lande, medens godsmængden optælles på sædvanlig måde. De udeladte beløb for antal og registertonnage er i tabellerne 4 og 6 A opført særskilt i kol. 3—4 som »Anløb af mellemstationer».

Kol. 1—2 (for almindelig fart) og kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte lande antallet af skibe (og den tilsvarende tonnage) i farten mellem pågældende land og Danmark. Derimod må kol. 3—4 udelades ved opgørelsen af den samlede fart mellem udlandet som helhed og Danmark; det samlede antal ind- og udgående rejser (med tilsvarende registertonnage) fra og til udlandet er angivet alene ved totalbeløbene for kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsarten mellem Danmark og udlandet¹⁾,

Table 4. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Indgået fra eller udgået til from or to, resp. Translation, see page 5	Indgået til Danmark arrived				
		Skibe med ladning ²⁾ with cargo				
		Almindelig fart from ports of departure		Anløb af mellemlaststationer from ports of call		Udloset unloaded 1000 kg
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	
2	Grønland	70	32427	3	3180	39387
3	Færøerne	50	40896	10	10342	9062
4	Island	44	68069	5	22469	5963
5	Norge	2366	907032	5	519	624419
6	Sverige: alm. fart	5906	1 631590	10	905	365242
	» færgefart	14555	5 517554	—	—	612658
7	Finland	566	223439	—	—	247032
8	U. S. S. R., Hvidehavet	22	12783	—	—	21514
9	» Østersøen	71	45925	—	—	78469
14	Østtyskland: alm. fart	1607	110982	—	—	254400
	» færgefart	504	601945	—	—	37805
15	Polen	1174	415375	—	—	840454
16	Schweiz	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland: alm. fart	8168	1 026453	—	—	1 709095
	» færgefart	837	1 084660	—	—	44031
18	Storbritannien og Nordirland ..	3600	2 922886	4	8981	4 965234
19	Den irske Fristat (Eire)	1	919	—	—	123
20	Holland	1037	471456	14	6528	1 006601
22	Belgien	787	266068	12	11054	584799
23	Frankrig	186	74313	—	—	119886
24	Spanien	19	32435	1	1289	72060
25	Portugal	2	1192	1	919	1484
26	Italien	10	16851	—	—	39273
27	Middelhavet uspecif.	30	27666	—	—	44609
28	Rumænien	6	9961	—	—	14526
29	Øvrige Balkanstater	12	26210	—	—	23085
30	U.S.S.R., Sortehavet	—	—	—	—	—
32	Nordafrika	87	129109	—	—	256593
33	Øvrige Afrika	77	158492	—	—	81911
34	Canada, østkyst	22	45312	1	791	61961
35	U. S. A., østkyst	180	722257	—	—	173030
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam..	32	165883	—	—	275375
37	U. S. A., vestkyst	5	26042	—	—	2808
38	Canada, vestkyst	—	—	—	—	—
39	Brasilien	6	22944	—	—	8594
40	Argentina	19	65503	—	—	67848
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt ...	37	130777	—	—	84432
43	» vestkyst	14	47085	—	—	23625
44	Sydvestasien	60	92978	1	5151	111218
45	Sydasien	58	246341	1	5350	62363
46	Østasien	7	30853	—	—	26023
47	Østen, uspecif.	27	120121	—	—	24631
48	Australske Forbund	13	53144	—	—	8861
49	Uangivet Land	1	11184	—	—	10049
	I alt, almindelig fart	26379	10 432953	•	•	12 346039
	Heraf Damp- og motorskibe	17957	9 887504	•	•	11 187791
	Desuden færgefart	15896	7 204159	•	•	694494

¹⁾ Samt Færøerne og Grønland.²⁾ Se anm. 2, side 41.

fordelt efter afgang- og bestemmelseslande. 1953.
countries, by countries of departure and destination. 1953.

Ledige skibe in ballast		Udgået fra Danmark <i>departed</i>						Ledige skibe in ballast		Løbe-nr.
		Skibe med ladning ²⁾ <i>with cargo</i>								
		Almindelig fart to ports of destination		Anløb af mellemstationer to ports of call		Indladet loaded	Antal number				Reg. t.
Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	1000 kg						
1	577	69	34835	4	4240	42050	3	374	2	
3	595	60	43723	9	9540	25682	2	755	3	
7	5424	84	89803	—	—	59505	9	887	4	
243	90063	1490	775112	4	540	150327	1072	357152	5	
1848	368825	6036	1 694732	6	6574	263804	3387	1 303578	6	
—	—	14555	5 517554	—	—	517248	—	—	—	
55	129512	223	132116	1	205	46537	701	384611	7	
—	—	1	1037	—	—	54	17	22505	8	
7	4671	36	8854	—	—	9102	82	77012	9	
247	28333	183	16229	—	—	16053	1705	187218	14	
—	—	504	601945	—	—	56922	—	—	—	
21	17752	107	44532	1	143	8836	1932	832109	15	
—	—	9	1430	1	166	1508	—	—	16	
636	158995	4631	498091	6	8344	684927	3364	703313	17	
—	—	837	1 084660	—	—	44752	—	—	—	
62	75898	1274	979941	2	839	753037	448	744943	18	
1	1968	9	6567	—	—	10775	—	—	19	
55	47821	507	92776	30	5422	144714	250	262628	20	
13	20028	600	144840	3	1320	162967	74	72904	22	
10	10293	263	55756	—	—	83389	45	65798	23	
1	337	29	14480	—	—	22404	1	838	24	
—	—	14	10854	14	24556	5568	—	—	25	
1	103	18	12817	1	2521	13756	5	31527	26	
2	2614	41	42584	—	—	31909	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	7	6861	—	—	1734	1	2641	29	
—	—	—	—	—	—	—	1	2109	30	
1	341	31	39388	—	—	11378	13	20269	32	
—	—	25	60506	—	—	10030	3	3446	33	
1	5100	31	32836	—	—	5261	1	3234	34	
1	1149	134	549886	—	—	56720	9	30385	35	
—	—	5	17084	—	—	8912	17	88229	36	
—	—	—	—	1	5042	427	—	—	37	
—	—	1	5042	—	—	8	—	—	38	
—	—	31	98613	3	9652	128049	—	—	39	
—	—	7	43996	1	5792	13940	—	—	40	
—	—	54	185928	—	—	67759	5	22040	42	
—	—	10	33352	—	—	2571	—	—	43	
—	—	45	73350	1	3070	42179	4	16662	44	
—	—	27	127246	2	10199	29983	—	—	45	
—	—	—	—	1	6182	1	—	—	46	
—	—	22	108054	1	5042	22297	—	—	47	
—	—	9	37749	—	—	811	—	—	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
3216	970399	16123	6 121000	•	•	2 938964	13151	5 237167		
1497	892585	12159	5 901575	•	•	2 539195	7256	4 853914		
—	—	15896	7 204159	•	•	618922	—	—		

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og udlandet,
Table 5. Shipping between Denmark and foreign

Løbe-nr.	Skibenes nationalitet <i>nationality</i> <i>Translation, see page 6</i>	Samtlige skibe <i>total</i>				
		Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
		Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udloset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
	Indgået til Danmark <i>arrived</i>					
1	danske	10830	3 818486	3 321915	1152	223709
4	islandske	37	50047	7760	15	9629
5	norske	1095	1 199378	1 391462	159	154843
6	svenske	4209	1 762923	1 567113	679	260984
7	finske	528	457381	896756	24	37484
8	russiske	34	27841	50515	—	—
15	polske	34	16319	10270	3	531
16	schweiziske	9	6175	14522	1	377
17	vesttyske	7145	1 393292	2 807944	796	127707
18	britiske	476	660108	1 045967	17	28099
20	hollandske	1759	414095	721086	347	58015
22	belgiske	20	22103	28099	1	4539
23	franske	41	82052	1 28668	4	6415
26	italienske	9	22426	47633	—	—
29	andre europæiske	7	18419	13525	2	3420
33	afrikanske	6	5289	11805	—	—
35	amerikanske	85	367822	51326	2	3724
36	panamaske	41	84652	183235	2	362
39-40	sydamerikanske	4	16244	30592	8	46832
	andre	10	7901	15846	4	3729
	fremmede i alt	15549	6 614467	9 024124	2064	746690
	Tilsammen, alm. fart....	26379	10 432953	12 346039	3216	970399
	Desuden færgefart ¹⁾	15896	7 204159	694494	—	—
	heraf med danske færger	14023	4 772019	514606	—	—
	Udgået fra Danmark <i>departed</i>			Indladet <i>loaded</i>		
1	danske	6292	2 877570	1179365	5378	1 142746
4	islandske	48	58976	26909	7	3770
5	norske	702	621430	188215	546	735805
6	svenske	3087	1 125642	131606	1793	890980
7	finske	173	138772	44529	367	344091
8	russiske	3	2990	671	32	25643
15	polske	32	11678	4604	4	4004
16	schweiziske	2	642	1525	8	5910
17	vesttyske	4226	508325	809211	3729	1 010246
18	britiske	203	173927	155275	285	504165
20	hollandske	1257	228118	354694	853	247822
22	belgiske	5	5116	6355	17	21621
23	franske	4	6415	6830	41	82052
26	italienske	—	—	—	9	22426
29	andre europæiske	2	3420	816	7	18419
33	afrikanske	—	—	—	6	5289
35	amerikanske	70	304725	10906	17	66821
36	panamaske	3	2362	1373	39	81270
39-40	sydamerikanske	8	46832	11889	4	16244
	andre	6	4057	4191	9	7843
	fremmede i alt	8931	3 243430	1 759599	7773	4 094421
	Tilsammen, alm. fart....	16123	6 121000	2 938964	13151	5 237167
	Desuden færgefart ¹⁾	15896	7 204159	618922	—	—
	heraf med danske færger	14023	4 772019	437960	—	—

¹⁾ Om færgefart se nationalitetsfordelingen i tabel 9.

Tabel 6. Skibsfarten på de enkelte told-
Table 6. Shipping at the individual ports
A. København. Indgående

Løbe-nr.	Indgået fra from Translation, see page 5	Indgået til København i alt to Copenhagen, total						
		Skibe med ladning ¹⁾ ships with cargo				Ledige skibe ships in ballast		
		Almindelig fart from ports of departure		Anløb af mellemstationer from ports of call		Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.			
1	Indland ²⁾	5718	2 395311	—	—	697313	1718	263881
2	Grønland	59	29860	3	3180	36599	1	577
3	Færøerne	44	39783	10	10342	8058	1	221
4	Island	40	67113	5	22469	5423	—	—
5	Norge	463	458271	5	519	73253	18	12047
6	Sverige	4096	1 359818	10	905	102498	227	196285
7	Finland	274	150236	—	—	94229	49	116061
8	U.S.S.R., Hvidehavet	11	6458	—	—	5672	—	—
9	U.S.S.R., Østersøen	9	4752	—	—	5737	1	1451
14	Østtyskland	90	5722	—	—	12686	15	2770
15	Polen	287	209523	—	—	337665	8	10997
17	Vesttyskland	1527	300568	—	—	531717	49	42254
18	Storbrit. og Nordirland	1207	1 073973	4	8981	1 708138	5	5498
19	Den Irske Frstat (Eire) ..	1	919	—	—	123	—	—
20	Holland	490	281678	14	6528	563556	11	11317
22	Belgien	338	120162	11	9053	204824	4	3836
23	Frankrig	116	41170	—	—	46411	5	5570
24	Spanien	4	3676	—	—	3522	—	—
25	Portugal	2	2090	1	919	1081	—	—
26	Italien	3	3139	—	—	5456	1	103
27	Middelhavet, uspec.	30	27637	—	—	40428	1	2239
28	Rumænien	1	3591	—	—	3213	—	—
29	Øvrige Balkanstater	2	8332	—	—	2843	—	—
32	Nordafrika	40	44435	—	—	29059	—	—
33	Øvrige Afrika	62	126094	—	—	49719	—	—
34	Canada, østkyst	14	21947	1	791	12782	1	5100
35	U. S. A., østkyst	157	639367	—	—	82938	—	—
36	Vestind., Meks., Mellemam.	18	87283	—	—	109196	—	—
37	U. S. A., vestkyst	4	21424	—	—	1219	—	—
39	Brasilien	6	22944	—	—	5722	—	—
40	Argentina	13	43791	—	—	19154	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøvr. .	40	148766	—	—	60375	—	—
43	» vestkyst	9	30786	—	—	3481	—	—
44	Sydvestasien	46	76473	1	5151	31925	—	—
45	Sydasien	55	234407	1	5350	48049	—	—
46	Østasien	5	22046	—	—	10486	—	—
47	Østen, uspec.	27	120121	—	—	24631	—	—
48	Australske Forbund	12	49184	—	—	6803	—	—
49	Uangivet land	1	11184	—	—	4960	—	—
	Udland ³⁾ i alt	9603	5 898723	.	.	4 293631	397	416326
	Indgået i alt	15321	8 294034	.	.	4 990944	2115	680207
	heraf rutenfart	9233	5 250483	.	.	889228	—	—

¹⁾ Se anm. 2, side 41.

²⁾ Undt. Færøerne og Grønland.

³⁾ Samt Færøerne og Grønland.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1953.
(*customs districts*). Ferry service not included. 1953.
fart. A. Copenhagen. Arrivals.

Indgået til Toldhavnen to customs port					Indgået til Frihavnen to the Free Port					Løbe-nr.
Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		Skibe med ladning ships with cargo			Ledige skibe ships in ballast		
Antal number	Reg. t.	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	Udlosset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	
5408	2 368980	669516	1066	121488	310	26331	27797	652	142393	1
58	29283	35217	—	—	1	577	1382	1	577	2
43	39708	7984	1	221	1	75	74	—	—	3
39	62592	5062	—	—	1	4521	361	—	—	4
423	383420	69668	15	11038	40	74851	3585	3	1009	5
3703	1 249771	71296	88	30587	393	110047	31202	139	165698	6
188	74086	66328	7	9000	86	76150	27901	42	107061	7
11	6458	5672	—	—	—	—	—	—	—	8
5	2275	2580	1	1451	4	2477	3157	—	—	9
72	4431	10552	11	1739	18	1291	2134	4	1031	14
249	133376	316128	4	5509	38	76147	21537	4	5488	15
1013	215069	440818	34	22647	514	85499	90899	15	19607	17
1008	898576	1 410131	5	5498	199	175397	298007	—	—	18
1	919	123	—	—	—	—	—	—	—	19
264	198949	432411	5	1850	226	82729	131145	6	9467	20
163	64109	136566	2	2033	175	56053	68258	2	1803	22
41	23052	25222	2	993	75	18118	21189	3	4577	23
—	—	800	—	—	4	3676	2722	—	—	24
—	—	17	—	—	2	2090	1064	—	—	25
—	—	—	1	103	3	3139	5456	—	—	26
2	1843	247	1	2239	28	25794	40181	—	—	27
1	3591	3213	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	2	8332	2843	—	—	29
1	1140	596	—	—	39	43295	28463	—	—	32
7	18305	7509	—	—	55	107789	42210	—	—	33
8	8246	4353	—	—	6	13701	8429	1	5100	34
44	141350	28294	—	—	113	498017	54644	—	—	35
14	67751	90763	—	—	4	19532	18433	—	—	36
—	—	—	—	—	4	21424	1219	—	—	37
2	5968	2	—	—	4	16976	5720	—	—	39
1	4260	698	—	—	12	39531	18456	—	—	40
9	31244	29207	—	—	31	117522	31168	—	—	42
—	—	37	—	—	9	30786	3444	—	—	43
3	3103	1429	—	—	43	73370	30496	—	—	44
5	22079	16180	—	—	50	212328	31869	—	—	45
4	19001	9982	—	—	1	3045	504	—	—	46
3	14901	7236	—	—	24	105220	17395	—	—	47
—	—	—	—	—	12	49184	6803	—	—	48
1	11184	4960	—	—	—	—	—	—	—	49
7386	3 740040	3 241281	177	94908	2217	2 158683	1 052350	220	321418	
12794	6 109020	3 910797	1243	216396	2527	2 185014	1 080147	872	463811	
7858	4 398739	571773	—	—	1375	911744	317455	—	—	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6.

A. København. Udgående

Løbe-nr.	Udgået til to Translation, see page 5.	Udgået fra København i alt <i>from Copenhagen, total</i>						
		Skibe med ladning ¹⁾ <i>ships with cargo</i>				Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		
		Almindelig fart to ports of arrival		Anløb af mellemstationer to ports of call		Inkladet loaded	Antal number	Reg. t.
		Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.				1000 kg
1	Indland ²⁾	5768	2 476431	—	—	658632	2030	570758
2	Grønland	63	33266	4	4240	37546	—	—
3	Færøerne	41	40026	9	9540	17748	1	79
4	Island	41	65310	—	—	13133	1	54
5	Norge	365	481321	3	530	40140	131	87075
6	Sverige	4015	1 417178	4	6554	47737	994	667374
7	Finland	156	116665	—	—	26323	264	177892
8	U. S. S. R. Hvidehavet....	1	1037	—	—	54	5	4741
9	» Østersøen	3	414	—	—	529	32	32832
14	Østtyskland	26	3898	—	—	2497	255	28381
15	Polen	75	30296	1	143	6756	509	289429
16	Schweiz	3	439	1	166	533	—	—
17	Vesttyskland	599	78213	6	8344	60970	477	224217
18	Storbrit. og Nordirland ...	410	303288	1	696	145698	123	254339
19	Den irske Fristat (Eire) ..	2	1391	—	—	1432	—	—
20	Holland	194	49088	24	4860	57490	107	136560
22	Belgien	167	66112	2	1187	22965	26	38204
23	Frankrig	121	21282	—	—	12083	12	17179
24	Spanien	6	2732	—	—	1018	—	—
25	Portugal	10	8481	9	18030	1123	—	—
26	Italien	6	5463	1	2521	4336	—	—
27	Middelhavet uspec.	41	42971	—	—	25584	—	—
29	Øvrige Balkanstater	6	6467	—	—	1586	—	—
32	Nordafrika	20	25733	—	—	429	5	6670
33	Øvrige Afrika	22	52995	—	—	3036	2	2487
34	Canada, østkyst	30	27700	—	—	4531	—	—
35	U. S. A., østkyst	121	518242	—	—	29353	2	4274
36	Vestind., Meks., Melleam.	2	7855	—	—	904	8	34588
37	U. S. A., vestkyst	—	—	1	5042	427	—	—
38	Canada, vestkyst	1	5042	—	—	8	—	—
39	Brasilien	5	16456	2	6940	3794	—	—
42	Sydamerika, østkyst iøvrigt	43	147075	—	—	15217	2	7861
43	» vestkyst	7	23037	—	—	2256	—	—
44	Sydvestasien	33	59248	1	3070	13217	—	—
45	Sydasien	27	127246	1	5100	23752	—	—
47	Østen, uspec.	21	103012	1	5042	16345	—	—
48	Australske Forbund	8	33732	—	—	798	—	—
	Udland ³⁾ i alt...	6691	3 922711	.	.	641348	2956	2014236
	Udgået i alt....	12459	6 399142	.	.	1 299980	4986	2584994
	heraf rutesfart	9231	5 249108	.	.	742216	—	—

¹⁾ Se anm. 2, side 41.²⁾ Undt. Færøerne og Grønland.³⁾ Samt Færøerne og Grønland.

tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1953.

(cont.)

fart. A. Copenhagen. Departures.

Udgået fra Toldhavnen <i>from customs port</i>						Udgået fra Frihavnen <i>from the Free Port</i>					Løbe-nr.
Skibe med ladning			Ledige skibe			Skibe med ladning			Ledige skibe		
Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.		
4740	2 276336	525894	1801	377910	1028	200095	132738	229	192848	1	
61	32488	36136	—	—	2	778	1410	—	—	2	
40	39721	17723	1	79	1	305	25	—	—	3	
40	65202	13075	1	54	1	108	58	—	—	4	
327	374536	37071	99	40792	38	106785	3069	32	46283	5	
3588	1 267515	24276	654	270533	427	149663	23461	340	396841	6	
89	46315	14155	230	136654	67	70350	12168	34	41238	7	
1	1037	54	5	4741	—	—	—	—	—	8	
3	414	529	24	21975	—	—	—	8	10857	9	
18	2776	1534	222	25540	8	1122	963	33	2841	14	
40	13235	4789	442	233094	35	17061	1967	67	56335	15	
3	439	533	—	—	—	—	—	—	—	16	
235	29074	40593	408	163143	364	49139	20377	69	61074	17	
374	293986	141083	96	195611	36	9302	4615	27	58728	18	
2	1391	1432	—	—	—	—	—	—	—	19	
60	13059	16551	92	107784	134	36029	40939	15	28776	20	
93	44270	11038	18	25322	74	21842	11927	8	12882	22	
46	9504	7472	8	12215	75	11778	4611	4	4964	23	
4	1115	593	—	—	2	1617	425	—	—	24	
—	—	391	—	—	10	8481	732	—	—	25	
—	—	1077	—	—	6	5463	3259	—	—	26	
31	30439	23243	—	—	10	12532	2341	—	—	27	
4	3884	1402	—	—	2	2583	184	—	—	29	
—	—	—	1	896	20	25733	429	4	5774	32	
—	—	—	2	2487	22	52995	3036	—	—	33	
12	11282	2967	—	—	18	16418	1564	—	—	34	
24	70983	9763	1	3546	97	447259	19590	1	728	35	
—	—	—	7	28548	2	7855	904	1	6040	36	
—	—	—	—	—	—	—	427	—	—	37	
4	12571	3605	—	—	1	5042	8	—	—	38	
7	20187	4904	—	—	1	3885	189	—	—	39	
2	5245	1437	—	—	36	126888	10313	2	7861	42	
18	31385	8371	—	—	5	17792	819	—	—	43	
2	9131	1444	—	—	15	27863	4846	—	—	44	
—	—	—	—	—	25	118115	22308	—	—	45	
1	2744	27	—	—	21	103012	16345	—	—	47	
—	—	—	—	—	7	30988	771	—	—	48	
5129	2 433928	427268	2311	1273014	1562	1 488783	214080	645	741222		
9869	4 710264	953162	4112	1650924	2590	1 688878	346818	874	934070		
7943	4 382419	639451	—	—	1288	866689	102765	—	—		

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter <i>customs districts</i>	Indgået til tolddistriktet <i>to the customs district</i>					Udgået fra tolddistriktet <i>from the customs district</i>				
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Udloset <i>unloaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Indladet <i>loaded</i> 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Fart fra eller til indland ¹⁾ og udland ²⁾ <i>from or to Danish ports and foreign ports</i>	3949	1688266	1259523	405	65480	2001	928912	270492	2344	824734
heraf rute fart <i>regul. serv.</i>	1325	832448	135615	—	—	1324	828909	189743	—	—
Indland <i>Danish p...</i>	2414	691492	304040	366	55435	1338	587915	76201	1573	358611
Udland <i>foreign p...</i>	1535	996774	955483	39	10045	663	340997	194291	771	466123
heraf fra eller til:										
Norge	94	20516	38400	2	368	24	24190	3194	55	69650
Sverige	187	28003	26685	29	5911	111	53899	9347	205	80701
Finland	77	25227	25082	1	1140	7	2586	689	46	24846
U. S. S. R., Østersøen	13	9643	13196	—	—	5	1090	842	11	12258
Polen	34	22419	51477	1	1929	5	2064	137	115	76798
Østtyskland	51	4670	10396	1	114	3	364	161	81	17164
Vesttyskland	506	76290	106456	5	583	211	17817	16988	178	78863
Storbrit. og Nordirland	237	235495	378492	—	—	181	152567	136359	29	41165
Holland	116	54273	71415	—	—	34	7662	6437	30	24048
Belgien	60	28401	33553	—	—	28	6194	2903	8	10975
Frankrig	16	13436	9926	—	—	27	6889	3649	8	19208
Middelhavet uspec.	1	947	1969	—	—	2	2876	330	—	—
Øvrige Balkanstater	3	4989	1952	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika	3	4821	4367	—	—	1	1929	515	1	865
Øvrige Afrika	15	31542	16070	—	—	—	—	3	—	—
Canada, østkyst	8	24043	24198	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst	54	212975	40968	—	—	10	36073	7692	1	3763
Vestind., Meks., Mell.am.	3	15708	12264	—	—	—	—	—	—	—
Argentina	5	16934	11609	—	—	—	—	—	—	—
Sydamer., østkyst lev. r.	6	22942	11706	—	—	—	—	—	1	3956
vestkyst	6	19825	8968	—	—	2	6798	59	—	—
Sydvestasien	15	27888	14423	—	—	4	6878	2557	—	—
Sydasien	8	35044	13247	—	—	—	—	—	—	—
Østasien	6	27132	15537	—	—	—	—	—	—	—
Andre lande	11	35611	13227	—	—	8	11121	2429	2	1863
Aalborg-Nr. Sundby										
i alt	3252	1858976	1500115	2403	499421	4068	1590669	958357	1588	767768
heraf rute fart	855	994205	130389	—	—	854	994181	156041	—	—
Indland	1634	944597	198013	2240	298819	3219	1003261	463733	739	156268
Udland	1618	914379	1302102	163	200602	849	587408	494624	849	611500
heraf fra eller til:										
Færøerne	3	379	114	2	374	23	4510	7279	—	—
Island	1	611	8	7	5424	38	23499	46163	5	410
Norge	87	22147	29627	28	50885	38	18646	11915	131	55933
Sverige	302	42894	38094	70	50187	168	35745	24554	308	116393
Finland	46	17052	16531	3	11855	25	10597	3678	24	13467
U. S. S. R., Østersøen	21	14144	16363	1	249	11	3054	3089	9	6899
Polen	81	55473	136370	1	2984	2	688	287	100	88305
Østtyskland	82	7976	18000	6	1925	—	—	—	40	5125
Vesttyskland	440	83086	170444	18	24983	210	29160	50522	100	66621
Storbrit. og Nordirland	309	342898	523703	12	15920	143	137639	82638	86	178218
Den irske Frisat (Elre)	—	—	—	1	1968	4	4934	8468	—	—
Holland	57	15817	24982	8	22471	31	4055	5901	16	7679
Belgien	68	52685	69653	3	7575	38	12776	16733	7	3847
Frankrig	19	11625	18904	2	2653	9	3933	2364	9	18376
Spanien	7	12557	31577	—	—	3	4246	2191	—	—
Middelhavet uspec.	1	918	1109	—	—	6	7088	4420	—	—
Øvr. Balkanlande	7	11820	8265	—	—	—	—	—	—	—
Nordafrika	20	39104	84961	—	—	4	9070	5951	2	4283
Øvrige Afrika	3	3955	1938	—	—	6	17064	6991	1	959
Canada, østkyst	4	12270	5622	—	—	1	5136	730	1	3234
U. S. A., østkyst	8	21967	15863	1	1149	4	17961	3026	1	3294
Vestind., Meks., Mell.am.	6	33897	35935	—	—	1	3600	5291	3	16732

1) Undt. Færøerne og Grønland.

2) Samt Færøerne og Grønland.

tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1953.

(cont.).

Odense og Esbjerg.

Tolldistrikter Fart fra eller til indland ¹⁾ og udland ²⁾	Indgået til tolldistriktet				Udgået fra tolldistriktet					
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Brasilien	—	—	—	—	30	95728	122666	—	—	
Argentina	7	28136	12880	—	1	2712	229	—	—	
Sydamer., østkyst, løvr.	2	5603	2097	—	13	38134	39890	—	—	
" vestkyst	3	11290	1908	—	1	3517	256	—	—	
Sydvestasien	26	46846	29001	—	19	32163	21537	1	6490	
Sydasien	2	7509	1087	—	4	20656	6231	—	—	
Andre lande	6	12420	7086	—	16	41097	11624	5	15235	
Odense i alt	2517	599734	721200	312	24188	1255	293935	145229	1571	331399
heraf rutebart	725	254976	79301	—	—	725	254976	83897	—	—
Indland	1279	216572	129516	276	18054	684	95483	47448	919	107263
Udland	1238	383162	591684	36	6134	671	198452	97781	652	224136
heraf fra eller til:										
Norge	67	13961	27510	—	—	14	1314	1653	39	17249
Sverige	121	15627	20359	19	2999	60	6360	6556	161	40175
Finland	37	17514	13600	—	—	7	4316	1425	38	18129
U.S.S.R., Østersøen	13	11087	12724	—	—	4	658	1040	3	2824
Polen	38	12942	32275	—	—	6	4159	140	90	46617
Østtyskland	95	6472	14615	8	1015	2	169	120	112	13721
Vesttyskland	461	59245	94609	8	719	223	17982	19259	164	33225
Storbrit. og Nordirland	222	145732	287326	—	—	197	143796	56414	33	41966
Holland	67	11999	14717	—	—	19	4383	1891	6	3232
Belgien	77	29455	38216	1	1401	35	9247	7261	2	392
Frankrig	7	1067	1331	—	—	1	150	58	—	—
Øvrige Afrika	8	9723	5346	—	—	—	—	—	—	—
Canada, østkyst	4	8517	6982	—	—	—	—	—	—	—
U. S. A., østkyst	3	2243	1255	—	—	—	3655	4	1	3301
Argentina	6	21791	12829	—	—	—	—	—	—	—
Sydvestasien	4	8541	3474	—	—	—	—	5	—	—
Andre lande	8	7246	4516	—	—	2	2283	1955	3	3305
Esbjerg i alt	927	799447	492873	166	134531	685	653611	342960	410	283783
heraf rutebart	384	493977	23450	—	—	384	493977	184993	—	—
Indland	59	22787	9921	34	19857	26	13337	1018	54	46394
Udland	868	776660	482952	132	114674	659	640274	341942	356	237389
heraf fra eller til:										
Grønland	10	1990	2775	—	—	1	103	20	3	374
Færøerne	3	558	730	—	—	1	226	51	—	—
Island	1	240	345	—	—	6	1523	58	1	290
Norge	38	13804	29221	13	10105	10	3786	1907	24	13218
Sverige	10	1813	2990	6	7790	12	2849	6346	15	11070
Finland	3	1108	1076	—	—	—	—	—	2	1141
U.S.S.R., Østersøen	7	5714	11843	1	2136	2	747	606	3	2745
Polen	1	788	1931	—	—	—	—	—	5	7690
Østtyskland	9	1132	2714	7	2086	5	1765	1141	5	2472
Vesttyskland	230	43288	61571	64	24902	130	25942	34090	199	57891
Storbrit. og Nordirland	421	572916	242571	30	51474	365	478586	217508	68	81382
Holland	46	13477	22164	9	9567	15	2705	4297	12	9639
Belgien	49	24331	43152	1	6239	22	3262	6115	6	3875
Frankrig	9	4414	5739	—	—	54	17273	30906	5	4711
Spanien	—	—	—	—	—	4	1451	722	—	—
Italien	1	1568	3255	—	—	6	2185	3475	1	6301
Nordafrika	1	246	533	—	—	2	2488	1248	—	—
U. S. A., østkyst	5	18412	12635	—	—	4	16799	2076	1	4755
Vestind., Meks., Mell.am.	5	31089	16510	—	—	1	3323	2031	3	18695
Argentina	4	13633	7726	—	—	7	43996	13711	—	—
Sydamer., østkyst, løvr.	1	5159	1200	—	—	5	22618	10872	1	6197
Sydvestasien	5	5351	3698	—	—	6	7745	4494	1	3600
Andre lande	9	15629	8573	1	375	1	902	328	1	1403

¹⁾ Undt. Færøerne og Grønland.

²⁾ Samt Færøerne og Grønland.

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

C. Øvrige provinshavne.

Tolddistrikter <i>customs districts</i>	Indgået til tolddistriktet <i>to the customs district</i>				Udgået fra tolddistriktet <i>from the customs district</i>						
	Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		Skibe med ladning <i>ships with cargo</i>			Ledige skibe <i>ships in ballast</i>		
	Antal number	Reg. t.	Udloset unloaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	Antal number	Reg. t.	Indladet loaded 1000 kg	Antal number	Reg. t.	
Fart fra eller til indland og udland <i>from or to Danish ports and foreign ports</i>											
Hellerup, Kastrup, Dragør m. v. i alt...	926	179437	331266	208	15822	358	32944	28651	777	162650	
heraf rutefart	55	8943	1584	—	—	55	8943	8564	—	—	
Indland <i>danish p.</i> ...	567	95275	167704	194	14287	265	19099	13305	549	101593	
Udland <i>foreign p.</i> ...	359	84162	163562	14	1535	93	13845	15346	228	61057	
Helsingør i alt.....	432	33295	66476	86	5062	105	7293	9147	412	31050	
heraf rutefart	9	1864	822	—	—	9	1864	—	—	—	
Indland	221	10002	18261	45	2441	22	2287	854	270	13520	
Udland	211	23293	48215	41	2621	83	5006	8293	142	17530	
Frederiksværk i alt.	801	74188	147333	178	12582	428	30132	60211	550	56505	
heraf rutefart	8	2176	203	—	—	8	2176	844	—	—	
Indland	513	41502	78115	161	11159	310	18556	39750	409	37170	
Udland	288	32686	69218	17	1423	118	11576	20461	141	19335	
Frederikssund i alt	345	165004	387300	113	13107	119	13494	26695	339	164617	
Indland	106	4427	11345	71	7905	11	613	960	136	11940	
Udland	239	160577	375955	42	5202	108	12881	25735	203	152677	
Roskilde i alt.....	123	6868	15375	6	483	7	590	1143	122	6761	
Indland	99	4758	11386	6	483	—	—	—	98	4960	
Udland	24	2110	3989	—	—	7	590	1143	24	1801	
Holbæk i alt.....	548	56831	115530	77	6327	102	9477	16531	522	53665	
heraf rutefart	6	1721	939	—	—	6	1721	133	—	—	
Indland	296	18653	39461	39	3623	18	1920	1007	352	27684	
Udland	252	38178	76069	38	2704	84	7557	15524	170	25981	
Nykøbing Sj. i alt ..	117	5838	13015	374	21737	376	21792	80869	115	5783	
Indland	76	1592	3386	365	20858	354	20677	78757	88	2530	
Udland	41	4246	9629	9	879	22	1115	2112	27	3253	
Kalundborg i alt ...	510	148812	229177	514	32480	648	39823	79080	376	141469	
heraf rutefart	36	2813	394	—	—	36	2813	1520	—	—	
Indland	285	12541	16868	495	29784	470	19806	38595	237	52383	
Udland	225	136271	212309	19	2696	178	20017	40485	139	89086	
Samsø i alt	700	59725	27861	123	4155	542	54531	13636	285	9436	
heraf rutefart	320	48143	5401	—	—	320	48143	3992	—	—	
Indland	634	56722	21086	119	3776	520	53123	11060	248	7722	
Udland	66	3003	6775	4	379	22	1408	2576	37	1715	
Korsør i alt.....	836	134387	200155	137	14307	346	43280	37354	627	105414	
heraf rutefart	180	27056	5877	—	—	180	27056	4599	—	—	
Indland	332	20347	35714	110	7796	130	18004	10766	408	37324	
Udland	504	114040	164441	27	6511	216	25276	26588	219	68090	
Skelskør i alt.....	118	9393	18249	15	1044	15	1044	2004	118	9393	
Indland	42	1930	4213	10	678	5	168	325	69	5107	
Udland	76	7463	14036	5	366	10	876	1679	49	4280	
Næstved i alt.....	657	124606	244640	70	5460	108	19990	12601	619	109970	
heraf rutefart	29	13378	11763	—	—	29	13378	870	—	—	
Indland	213	16566	31221	55	3869	54	8789	2388	272	26697	
Udland	444	108040	213419	15	1591	54	11201	10213	347	8328	

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1953.

(cont).

C. Other provincial ports.

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Vordingborg i alt...	299	78 192	169 756	49	3 913	112	7 632	8 629	236	74 473
heraf rutebart	60	3 597	405	—	—	60	3 597	1 154	—	—
Indland	135	9 100	6 810	41	3 016	70	1 246	1 043	108	9 188
Udland	164	69 092	162 946	8	897	42	6 386	7 586	128	65 285
Stege i alt	295	20 555	39 445	178	12 761	222	15 882	35 679	250	17 432
heraf rutebart	7	430	—	—	—	7	430	278	—	—
Indland	142	8 104	12 311	153	9 501	160	10 754	25 371	131	8 174
Udland	153	12 451	27 134	25	3 260	62	5 128	10 308	119	9 258
Præstø i alt	80	4 976	10 570	18	802	19	820	1 179	79	4 958
Indland	32	1 421	3 242	16	467	14	152	157	49	2 680
Udland	48	3 555	7 328	2	335	5	668	1 022	30	2 278
Fåske i alt	211	18 628	41 330	360	17 149	386	18 690	41 099	185	17 087
Indland	60	3 429	7 052	305	13 715	251	9 418	21 607	71	5 880
Udland	151	15 199	34 278	55	3 434	135	9 272	19 492	114	11 207
Køge i alt	578	80 165	159 812	214	19 144	241	24 386	43 197	548	74 824
heraf rutebart	7	2 965	2 372	—	—	7	2 965	519	—	—
Indland	228	13 305	26 191	133	11 953	93	7 311	10 244	266	20 136
Udland	350	66 860	133 621	81	7 191	148	17 075	32 953	282	54 688
Rønne i alt	1 295	614 145	154 555	890	74 074	1 754	650 914	239 066	432	46 322
heraf rutebart	477	557 374	29 984	—	—	477	557 374	31 705	—	—
Indland	1 082	578 398	89 637	654	53 042	1 406	618 209	170 670	288	19 584
Udland	213	35 747	64 918	236	21 032	348	32 705	68 396	144	26 738
Hasle i alt	278	74 144	10 458	292	13 940	527	85 143	35 909	43	2 941
heraf rutebart	197	69 808	2 266	—	—	197	69 808	2 648	—	—
Indland	250	71 546	5 638	262	11 510	488	80 831	27 461	35	1 999
Udland	28	2 598	4 820	30	2 430	39	4 312	8 448	8	942
Allinge i alt	347	100 507	8 793	717	59 724	1 029	158 176	163 438	35	2 055
heraf rutebart	272	97 010	2 200	—	—	272	97 010	1 792	—	—
Indland	317	98 451	4 128	534	39 127	710	126 380	83 051	18	775
Udland	30	2 056	4 665	183	20 597	319	31 796	80 387	17	1 280
Svaneke i alt	318	77 100	12 779	47	3 306	255	75 388	9 719	110	5 018
heraf rutebart	190	71 304	2 229	—	—	190	71 304	1 709	—	—
Indland	298	76 058	10 633	35	2 160	236	73 305	6 087	95	4 098
Udland	20	1 042	2 146	12	1 146	19	2 083	3 632	15	920
Neksø i alt	433	58 357	22 656	86	4 964	250	53 960	15 915	269	9 361
heraf rutebart	141	47 913	5 043	—	—	141	47 913	5 406	—	—
Indland	386	53 402	13 667	69	3 641	214	50 879	10 972	238	6 105
Udland	47	4 955	9 589	17	1 323	36	3 081	4 943	31	3 256
Stubbekøbing i alt..	112	5 544	12 923	38	2 116	42	2 188	2 421	111	5 945
Indland	55	1 123	2 876	36	1 909	24	491	478	72	2 488
Udland	57	4 421	10 047	2	207	18	1 697	1 943	39	3 457

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte told-

Table 6

C. Øvrige provins-

Tolldistrikter	Indgået til Tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Nykøbing F. i alt...	614	61 110	115 925	376	43 291	446	52 157	109 389	544	52 244
heraf rute fart	15	5 104	620	—	—	15	5 104	1 182	—	—
Indland	300	21 791	36 950	147	13 673	90	5 667	6 241	297	22 650
Udland	314	39 319	78 975	229	29 618	356	46 490	103 148	247	29 594
Gødser i alt	176	22 518	15 600	—	—	138	16 309	11 552	38	6 209
heraf rute fart	188	16 309	—	—	—	188	16 309	11 552	—	—
Indland	10	535	138	—	—	—	—	—	8	487
Udland	166	21 983	15 462	—	—	138	16 309	11 552	30	5 722
Nysted i alt	58	3 331	6 928	46	2 284	55	2 612	5 608	49	3 003
Indland	11	387	689	37	1 599	34	1 108	2 187	21	1 235
Udland	47	2 944	6 239	9	685	21	1 504	3 421	28	1 768
Sakskøbing i alt	633	38 899	69 869	142	11 496	493	28 497	48 430	282	21 899
heraf rute fart	3	1 824	—	—	—	3	1 824	1 436	—	—
Indland	540	30 685	51 185	135	10 154	466	23 311	39 491	216	16 442
Udland	93	8 214	18 684	7	1 342	27	5 186	8 939	66	5 457
Bandholm-Maribo i alt...	803	43 320	71 254	327	27 244	736	43 928	88 399	388	26 354
heraf rute fart	95	2 302	147	—	—	95	2 302	825	—	—
Indland	604	21 499	26 373	298	23 161	655	32 723	62 714	219	7 618
Udland	199	21 821	44 881	29	4 083	81	11 205	25 685	169	18 736
Nakskov i alt	951	106 265	131 264	359	39 694	670	94 985	121 697	540	50 974
heraf rute fart	112	44 289	4 612	—	—	112	44 289	8 076	—	—
Indland	528	58 168	47 635	312	31 031	413	37 628	69 693	313	24 550
Udland	423	48 097	83 629	47	8 663	257	57 357	52 004	227	26 424
Rudkøbing i alt	948	39 005	65 223	256	10 249	539	24 310	28 285	669	25 121
heraf rute fart	224	12 945	7 194	—	—	223	12 927	5 028	—	—
Indland	781	27 677	42 694	225	7 829	451	17 150	15 180	519	15 489
Udland	167	11 328	22 529	31	2 420	88	7 160	13 105	150	9 632
Svendborg i alt	1 072	78 692	115 709	252	7 324	593	27 674	22 709	732	58 347
heraf rute fart	259	17 928	9 314	—	—	262	17 950	4 910	—	—
Indland	691	30 262	41 741	236	5 472	507	20 246	12 376	467	35 462
Udland	381	48 430	73 968	16	1 852	86	7 428	10 333	265	22 885
Nyborg i alt	268	273 431	422 935	672	144 698	712	153 927	305 908	231	264 252
heraf rute fart	5	1 285	34	—	—	5	1 285	584	—	—
Indland	87	9 695	11 772	653	141 736	662	145 303	292 983	122	171 176
Udland	181	263 736	411 163	19	2 962	50	8 624	12 925	109	93 076
Kerteminde i alt ...	269	13 420	15 770	50	3 879	138	9 980	9 602	181	7 319
heraf rute fart	83	5 860	1 314	—	—	83	5 860	1 197	—	—
Indland	202	9 175	6 370	36	2 775	94	5 680	1 575	143	4 764
Udland	67	4 245	9 400	14	1 104	44	4 300	8 027	38	2 555

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1953.

(cont.).

havne (fortsat). C. (cont.).

Tolddistrikter	Indgået til tolddistriktet					Udgået fra tolddistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Bogense i alt	87	4 152	8 868	1	4	1	4	9	87	4 152
Indland	39	1 230	2 200	1	4	1	4	9	60	2 772
Udland	48	2 922	6 668	—	—	—	—	—	27	1 380
Middelfart i alt	200	27 023	57 054	37	2 679	46	4 015	5 641	191	25 687
heraf rutebart	8	1 296	235	—	—	8	1 296	297	—	—
Indland	55	2 606	6 525	31	1 931	23	1 927	1 360	85	7 018
Udland	145	24 417	50 529	6	748	23	2 088	4 281	106	18 669
Assens i alt	567	55 996	124 640	77	8 569	142	15 475	31 771	501	47 961
heraf rutebart	21	1 864	156	—	—	21	1 864	742	—	—
Indland	415	41 974	92 570	72	8 025	86	10 035	25 012	390	39 627
Udland	152	14 022	32 070	5	544	56	5 440	6 759	111	8 334
Faaborg i alt	328	21 925	34 495	28	2 172	124	7 980	5 858	232	16 117
heraf rutebart	97	5 867	2 103	—	—	97	5 867	1 776	—	—
Indland	188	10 590	12 095	18	1 221	100	5 446	1 926	97	5 561
Udland	140	11 335	22 400	10	951	24	2 534	3 932	135	10 556
Marstal i alt	138	5 909	7 486	5	228	54	1 992	272	89	4 145
heraf rutebart	49	1 764	1 235	—	—	49	1 764	73	—	—
Indland	92	4 531	4 218	5	228	54	1 992	272	51	3 074
Udland	46	1 378	3 268	—	—	—	—	—	38	1 071
Ærøskøbing i alt ...	502	11 688	14 611	67	1 912	249	7 377	4 428	320	6 293
heraf rutebart	160	5 237	1 829	—	—	160	5 237	863	—	—
Indland	426	9 151	8 850	62	1 491	232	6 474	3 071	255	3 909
Udland	76	2 537	5 761	5	421	17	903	1 357	65	2 384
Sønderborg i alt ...	514	50 177	85 036	69	6 372	203	23 286	17 202	376	33 239
heraf rutebart	122	16 226	11 236	—	—	122	16 226	4 055	—	—
Indland	287	21 938	24 390	54	4 186	154	16 859	7 034	167	9 359
Udland	227	28 239	60 646	15	2 186	49	6 427	10 168	209	23 880
Graasten i alt	323	18 968	15 982	244	9 718	402	20 708	26 694	167	8 068
heraf rutebart	146	10 522	8 100	—	—	146	10 522	4 297	—	—
Indland	76	3 277	3 422	226	8 243	179	4 343	9 692	62	2 878
Udland	247	15 691	12 560	18	1 475	223	16 365	17 002	105	5 190
Padborg i alt	17	225	241	10	70	10	70	21	17	225
Indland	11	96	72	—	—	—	—	—	8	132
Udland	6	129	169	10	70	10	70	21	9	93
Aabenraa i alt	1 462	217 340	263 809	269	22 761	1 176	122 549	119 811	555	117 552
heraf rutebart	846	94 907	8 279	—	—	846	94 907	55 326	—	—
Indland	364	40 792	54 423	216	16 764	218	21 302	12 984	283	40 692
Udland	1 098	176 548	209 386	53	5 997	958	101 247	106 827	272	76 860
Haderslev i alt	409	52 707	92 948	115	7 401	209	20 877	18 288	315	39 231
heraf rutebart	77	12 465	3 689	—	—	77	12 465	1 796	—	—
Indland	204	18 122	21 070	83	4 998	112	13 317	4 607	160	13 039
Udland	205	34 585	71 878	32	2 403	97	7 560	13 681	155	26 192

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten på de enkelte

Table 6

C. Øvrige provins-

Tolddistrikter	Indgået til tolldistriktet					Udgået fra tolldistriktet				
	Skibe med ladning			Ledige skibe		Skibe med ladning			Ledige skibe	
	Antal	Reg. t.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. t.	Antal	Reg. t.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. t.
Fart fra eller til indland og udland										
Kolding i alt	1 436	217 105	207 767	352	44 772	1 072	169 361	139 848	716	92 516
heraf rute fart	696	123 286	24 269	—	—	697	123 627	41 572	—	—
Indland	550	75 922	70 971	327	40 880	445	84 986	88 972	433	39 716
Udland	886	141 183	136 796	25	3 892	627	84 375	50 876	283	52 800
Fredericia i alt	655	326 884	523 238	242	24 242	409	79 376	73 036	488	271 750
heraf rute fart	142	49 233	7 796	—	—	142	49 233	8 993	—	—
Indland	322	56 001	31 601	210	19 003	258	53 607	31 646	241	71 607
Udland	333	270 883	491 637	32	5 239	151	25 769	41 390	247	200 143
Vejle i alt	1 223	134 344	218 652	53	6 914	251	43 559	22 866	1025	97 712
heraf rute fart	187	35 879	21 421	—	—	187	35 879	7 602	—	—
Indland	824	47 822	64 639	35	4 848	196	34 505	9 372	756	39 652
Udland	399	86 522	154 013	18	2 066	55	9 054	13 494	269	58 060
Horsens i alt	828	156 634	200 793	118	28 493	437	93 254	42 648	508	91 841
heraf rute fart	300	63 096	32 733	—	—	300	63 096	18 715	—	—
Indland	410	49 620	50 702	81	17 726	236	48 442	12 529	305	40 397
Udland	418	107 014	150 091	37	10 767	201	44 812	30 119	203	51 444
Æbeltoft i alt	94	7 785	11 344	917	34 899	966	38 453	143 211	45	4 231
heraf rute fart	49	3 554	1 624	—	—	49	3 554	840	—	—
Indland	58	3 881	2 314	916	34 761	962	38 075	142 296	22	1 262
Udland	36	3 904	9 030	1	138	4	378	915	23	2 969
Grenaa i alt	319	27 111	40 802	666	32 882	783	42 304	96 437	201	17 683
heraf rute fart	109	9 117	3 031	—	—	109	9 117	1 530	—	—
Indland	195	15 165	13 540	568	30 031	662	36 466	89 849	125	9 839
Udland	124	11 946	27 262	98	2 851	121	5 838	6 588	76	7 844
Randers i alt	895	206 095	300 392	170	29 380	488	108 732	74 461	578	126 785
heraf rute fart	231	72 776	36 258	—	—	231	72 776	8 313	—	—
Indland	457	63 160	68 902	108	11 969	309	67 760	16 305	357	48 220
Udland	438	142 935	231 490	62	17 411	179	40 972	58 156	221	78 565
Hobro-Mariager i alt	546	80 681	164 367	1 242	50 742	1 459	72 138	141 026	333	59 416
heraf rute fart	49	10 049	4 578	—	—	49	10 049	7 223	—	—
Indland	244	23 875	40 977	1 222	49 105	1 363	65 036	127 942	167	16 815
Udland	302	56 806	123 390	20	1 637	96	7 102	13 084	166	42 601
Løgstør i alt	205	10 016	25 629	91	2 503	92	2 565	6 423	204	9 954
Indland	119	2 752	9 451	71	1 706	64	1 070	3 260	160	6 073
Udland	86	7 264	16 178	20	797	28	1 495	3 163	44	3 881
Sæby i alt	175	10 236	16 989	6	130	106	5 592	4 033	75	4 774
heraf rute fart	96	5 224	5 514	—	—	97	5 261	3 237	—	—
Indland	103	5 424	5 957	6	130	102	5 354	3 460	34	2 051
Udland	72	4 812	11 032	—	—	4	238	573	41	2 723

Tabel 7. Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
Table 7. Goods unloaded and loaded at Danish ports (customs)

Godsklasser <i>groups of merchandise</i> <i>Translation, see page 6</i>	Kbhvn. Toldhav- nen <i>customs port</i>		København Fri- havnen <i>Free Port</i>		København i alt <i>total</i>		Kbh.s overtold- insp. <i>ievrigt¹⁾</i>	
	Udloset gods <i>unloaded</i>	Indladet gods <i>loaded</i>	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
Løvende dyr:								
fra og til indland..... <i>from or to Danish ports</i>	2754	184	—	—	2754	184	—	—
fra og til udland..... <i>from or to foreign ports</i>	677	320	—	—	677	320	—	—
I alt <i>total</i> ...	3431	504	—	—	3431	504	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland.....	154	73838	—	437	154	74275	—	—
I alt...	154	73838	—	437	154	74275	—	—
Korn:								
fra og til indland.....	30480	42	5890	2919	36370	2961	440	—
» » » udland.....	4050	8226	15065	20977	19115	29203	2035	—
I alt...	34530	8268	20955	23896	55485	32164	2475	—
Foderstoffer:								
fra og til indland.....	678	15954	1582	29597	2260	45551	—	—
» » » udland.....	2599	3520	77040	1040	79639	4560	—	—
I alt...	3277	19474	78622	30637	81899	50111	—	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland.....	1488	3437	17	7348	1505	10785	—	—
» » » udland.....	60516	285	21336	662	81852	947	—	—
I alt...	62004	3722	21353	8010	83357	11732	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland.....	43	71	—	—	43	71	579	—
» » » udland.....	1491	238	—	—	1491	238	9441	—
I alt...	1534	309	—	—	1534	309	10020	—
Trælast:								
fra og til indland.....	109	64	75	360	184	424	—	71
» » » udland.....	68780	16513	13383	3138	82163	19651	2729	—
I alt...	68889	16577	13458	3498	82347	20075	2729	71
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland.....	5475	2063	—	2101	5475	4164	669	1161
» » » udland.....	1 815210	3827	291813	400	2 107023	4227	110810	—
I alt...	1 820685	5890	291813	2501	2 112498	8391	111479	1161
Mineralske olier:								
fra og til indland.....	23427	128653	2223	83023	25650	211676	154460	9678
» » » udland.....	736141	16585	142059	48	878200	16633	12207	5081
I alt...	759568	145238	144282	83071	903850	228309	166667	14759
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland.....	316053	5591	10759	66	326812	5657	10666	470
» » » udland.....	77207	22600	2778	9147	79985	31747	14212	6545
I alt...	393260	28191	13537	9213	406797	37404	24878	7015
Teglværksprodukter:								
fra og til indland.....	9585	7469	155	22	9740	7491	107	—
» » » udland.....	5348	2922	135	200	5483	3122	208	—
I alt...	14933	10391	290	222	15223	10613	315	—
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland.....	75835	15031	1787	5593	77622	20624	533	1689
» » » udland.....	147814	85264	51787	11760	199601	97024	7881	3503
I alt...	223649	100295	53574	17353	277223	117648	8414	5192
Forsk. stykgods:								
fra og til indland.....	203589	347335	5309	1709	208898	349044	250	236
» » » udland.....	321294	193130	436954	166271	758248	359401	4039	217
I alt...	524883	540465	442263	167980	967146	708445	4289	453
I alt:								
fra og til indland.....	669516	525894	27797	132738	697313	658632	167704	13305
» » » udland.....	3 241281	427268	1052350	214080	4 293631	641348	163562	15346
I alt...	3 910797	953162	1080147	346818	4 990944	1299980	331266	28651

¹ Hellerup (Tuborg), Kastrup, Drager m. v.

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1953.
districts), ferry service not included, (1000 kg). 1953.

Helsingør		Frederiks- værk		Frederikssund		Roskilde		Holbæk		Nykøbing S.		Kalundborg	
Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Ind- ladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	316	—	—	—	—	—
170	—	—	—	—	—	—	—	3180	250	—	—	255	3917
—	—	—	—	—	1227	—	—	233	5714	138	215	210	11048
170	—	—	—	—	1227	—	—	3413	5964	138	215	465	14965
—	—	—	—	151	—	—	—	2794	102	140	—	2463	108
—	—	—	—	303	2165	—	—	7859	—	220	—	2506	30
—	—	—	—	454	2165	—	—	10653	102	360	—	4969	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—
—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—
—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	239	—
275	—	230	—	70	—	150	—	150	—	150	—	—	25321
9957	—	1123	—	15337	—	2332	—	25747	—	1100	—	16621	—
10232	—	1353	—	15407	—	2482	—	25897	—	1250	—	16621	25321
30	58	—	—	51	418	—	—	157	93	—	80	—	14
1172	122	226	—	2952	—	1657	—	3916	2355	458	—	1377	153
1202	180	226	—	3003	418	1657	—	4073	2448	458	80	1377	167
301	80	39	110	—	481	—	—	—	342	—	—	79	657
32512	—	20971	—	264897	—	—	—	34826	—	7663	—	43209	—
32813	80	21010	110	264897	481	—	—	34826	342	7663	—	43288	657
2725	110	30273	—	—	—	—	—	16300	—	—	—	3290	6683
—	—	7409	—	91812	—	—	—	761	—	—	—	23956	—
2725	110	37682	—	91812	—	—	—	17061	—	—	—	27246	6683
12979	—	15002	—	10587	61	11197	—	14836	—	2757	78664	7766	1072
1564	—	3437	—	—	14146	—	—	751	103	—	—	123020	26254
14543	—	18439	—	10587	14207	11197	—	15587	103	2757	78664	130786	27326
37	78	1211	34	146	—	39	—	1684	218	329	—	169	534
26	5336	3127	—	—	128	—	1143	71	2031	—	—	—	459
63	5414	4338	34	146	128	39	1143	1755	2249	329	—	169	993
997	83	31326	38244	340	—	—	—	360	2	10	13	2657	27
2350	2633	32686	19442	654	8069	—	—	1814	4705	50	1897	1270	1696
3347	2716	64012	57686	994	8069	—	—	2174	4707	60	1910	3927	1723
747	445	34	1362	—	—	—	—	—	—	—	—	90	262
634	202	239	899	—	—	—	—	91	300	—	—	—	845
1381	647	273	2261	—	—	—	—	91	300	—	—	90	1107
18261	854	78115	39750	11345	960	11386	—	39461	1007	3386	78757	16868	38595
48215	8293	69218	20461	375955	25735	3989	1143	76069	15524	9629	2112	212309	40485
66476	9147	147333	60211	387300	26695	15375	1143	115530	16531	13015	80869	229177	79080

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6</i>	Samsø		Korsør		Skelskør		Næstved	
	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods	Udloset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	1	2	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	4431	—	—	—	—
I alt...	1	2	—	4431	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	812
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	812
Korn:								
fra og til indland	276	2815	2852	3513	1823	269	2153	1523
» » » udland	—	2546	1912	9258	—	1158	412	8282
I alt...	276	5361	4764	12771	1823	1427	2565	9805
Foderstoffer:								
fra og til indland	1508	2	3377	1312	232	50	500	—
» » » udland	100	—	17019	—	105	—	966	—
I alt...	1608	2	20396	1312	337	50	1466	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	135	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	135	—	—	—	—	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	2146	—	80	—	—	—	—	—
» » » udland	2220	—	16070	483	6042	—	14581	—
I alt...	4366	—	16150	483	6042	—	14581	—
Trælast:								
fra og til indland	210	111	—	—	—	—	424	—
» » » udland	104	—	1054	125	1163	84	3777	34
I alt...	314	111	1054	125	1163	84	4201	34
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	797	79	—	486	—	—	—	197
» » » udland	4276	—	112513	150	5932	—	92996	132
I alt...	5073	79	112513	636	5932	—	92996	329
Mineralske olier:								
fra og til indland	2609	—	4762	—	—	—	17091	55
» » » udland	—	—	—	—	—	—	3243	—
I alt...	2609	—	4762	—	—	—	20334	55
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	6709	—	14507	80	1976	—	10709	533
» » » udland	—	—	8349	—	—	—	8169	—
I alt...	6709	—	22856	80	1976	—	18878	533
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	883	—	347	326	135	—	318	—
» » » udland	—	—	134	2606	—	—	—	—
I alt...	883	—	481	2932	135	—	318	—
Forsk. styrtegoods:								
fra og til indland	217	4067	8537	5049	47	6	25	80
» » » udland	75	30	3902	9348	427	437	84680	953
I alt...	292	4097	12439	14397	474	443	84705	1033
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	5730	3849	1252	—	—	—	1	—
» » » udland	—	—	3488	187	367	—	4595	—
I alt...	5730	3849	4740	187	367	—	4596	—
I alt:								
fra og til indland	21086	11060	35714	10766	4213	325	31221	2388
» » » udland	6775	2576	164441	26588	14036	1679	213419	10213
I alt...	27861	13636	200155	37354	18249	2004	244640	12601

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1953.

(cont.).

Vordingborg		Stege		Præstø		Fakse		Køge		Rønne		Hasle	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	2130	—	—
—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—
332	117	—	—	—	—	—	—	—	—	83	2186	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1066	—	—	—	—	—	—	—	259	—	—	—	—
—	1066	—	—	—	—	—	—	—	259	—	—	—	—
147	652	53	536	—	132	130	592	110	881	1613	3447	—	450
105	3140	100	2148	—	527	304	4162	549	7550	1073	2145	—	733
252	3792	153	2684	—	659	434	4754	659	8431	2686	5592	—	1183
544	25	35	—	235	—	1312	818	2182	97	8618	313	50	—
483	—	275	1020	393	—	1831	245	5420	1108	3246	606	—	—
1027	25	310	1020	628	—	3143	1063	7602	1205	11864	919	50	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	126	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	144	—	—
200	—	2067	321	410	—	—	13703	—	5217	7520	—	2058	—
4209	—	4047	—	4546	—	8244	11685	36928	—	6033	—	1209	—
4409	—	6114	321	4956	—	8244	25388	36928	5217	13553	—	3267	—
—	241	—	142	—	—	—	64	510	62	233	422	—	55
992	442	406	76	—	—	620	—	3130	538	1022	—	104	—
992	683	406	218	—	—	620	64	3640	600	1255	422	104	55
—	125	—	—	—	—	—	—	—	1770	1098	—	222	—
152494	290	19520	—	2389	—	22387	—	79301	—	41336	—	1783	—
152494	415	19520	—	2389	—	22387	—	79301	1770	42434	—	2005	—
—	—	5582	1	—	—	—	—	3880	1199	22441	283	—	—
4423	—	—	—	—	—	—	—	4413	—	1185	—	—	—
4423	—	5582	1	—	—	—	—	8293	1199	23626	283	—	—
3436	—	2941	2157	2593	—	5336	6166	19102	874	5864	97406	842	18179
—	—	2705	3859	—	—	418	2968	560	20392	8964	55317	1724	3738
3436	—	5646	6016	2593	—	5754	9134	19662	21266	14828	152723	2566	21917
428	—	929	—	—	—	258	93	340	26	7519	33480	138	6662
—	—	—	—	—	—	102	318	—	—	571	3418	—	552
428	—	929	—	—	—	360	411	340	26	8090	36898	138	7214
1723	—	—	22214	4	25	—	171	66	112	549	3118	—	35
240	2506	81	3205	—	410	372	114	812	2655	1378	6667	—	3425
1963	2506	81	25419	4	435	372	285	878	2767	1927	9785	—	3460
—	—	704	—	—	—	16	—	1	6	34099	30053	2328	2080
—	25	—	—	—	85	—	—	2508	278	110	61	—	—
—	25	704	—	—	85	16	—	2509	284	34209	30114	2328	2080
6810	1043	12311	25371	3242	157	7052	21607	26191	10244	89637	170670	5638	27461
162946	7586	27134	10308	7328	1022	34278	19492	133621	32953	64918	68396	4820	8448
169756	8629	39445	35679	10570	1179	41330	41099	159812	43197	154555	239066	10458	35909

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Allinge		Svaneke		Neksø		Stubbekøbing	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	—	136	111	329	40	1190	—	—
» » » udland	—	—	165	904	52	633	358	1649
I alt...	—	136	276	1233	92	1823	358	1649
Foderstoffer:								
fra og til indland	—	—	310	33	164	417	—	—
» » » udland	—	—	70	225	—	—	—	—
I alt...	—	—	380	258	164	417	—	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	697	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	697	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	970	—	2700	—	3790	—	410	—
» » » udland	490	—	335	—	2019	—	3777	—
I alt...	1460	—	3035	—	5809	—	4187	—
Træløst:								
fra og til indland	—	—	46	304	43	—	—	391
» » » udland	132	—	145	—	166	—	—	—
I alt...	132	—	191	304	209	—	—	391
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	573	—	329	—	509	—	157	—
» » » udland	2881	—	1356	—	6623	—	5912	—
I alt...	3454	—	1685	—	7132	—	6069	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	—	—	—	—	1329	—	36	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	1329	—	36	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	349	80701	2508	3712	1710	2773	2124	—
» » » udland	1162	79619	—	—	65	667	—	—
I alt...	1511	160320	2508	3712	1775	3440	2124	—
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	—	120	2168	—	259	62	131	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	120	2168	—	259	62	131	—
Forsk. styrtegods:								
fra og til indland	12	282	93	—	159	394	18	87
» » » udland	—	747	75	2503	220	3513	—	294
I alt...	12	1029	168	2503	379	3907	18	381
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2224	1812	2368	1709	5064	5439	—	—
» » » udland	—	21	—	—	444	130	—	—
I alt...	2224	1833	2368	1709	5508	5569	—	—
I alt:								
fra og til indland	4128	83051	10633	6087	13067	10972	2876	478
» » » udland	4665	80387	2146	3632	9589	4943	10047	1943
I alt...	8793	163438	12779	9719	22656	15915	12923	2421

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1953.

(cont.).

Nykøbing F.		Gedser		Nysted		Sakskøbing		Bandholm— Maribo		Nakskov		Rudkøbing	
Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	—	332	—	—	—	—
—	—	—	11552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11552	—	—	—	—	—	332	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4187	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4187	—	—
5257	3671	—	—	—	—	—	1185	1114	5265	3694	4647	625	6989
701	26293	—	—	—	1789	200	6280	—	24991	1384	38375	101	8126
5958	29964	—	—	—	1789	200	7465	1114	30256	5078	43022	726	15115
1522	413	—	—	—	—	—	191	2	714	112	1620	332	1603
3336	7142	—	—	—	—	—	2559	2438	—	2071	1442	753	557
4858	7555	—	—	—	—	—	191	2561	3152	112	3691	1774	2356
—	541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	—	1577
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—
—	541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448	—	1577
330	—	—	—	—	200	—	—	1633	60	337	83	5520	—
18395	—	—	—	3345	—	4606	—	17113	—	18214	—	6636	—
18725	—	—	—	3345	200	4606	—	18746	60	18551	83	12156	—
302	363	—	—	—	537	—	64	6	1026	341	124	151	558
922	133	—	—	—	—	—	170	303	340	320	—	432	195
1224	496	—	—	—	537	170	64	309	1366	661	124	583	753
—	343	—	—	—	—	—	—	31	188	—	—	78	—
48747	—	15457	—	2652	—	9551	—	19475	—	48333	—	12530	—
48747	343	15457	—	2652	—	9551	—	19506	188	48333	—	12608	—
15884	445	—	—	—	—	14621	114	64	—	15059	14	5280	40
848	—	—	—	—	—	3244	—	—	—	—	—	1414	—
16732	445	—	—	—	—	17865	114	64	—	15059	14	6694	40
11514	153	73	—	595	787	16003	160	9290	—	14361	—	21271	—
2922	158	—	—	242	1152	870	—	4838	—	7107	—	—	—
14436	311	73	—	837	1939	16873	160	14128	—	21468	—	21271	—
1540	—	—	—	94	591	14	31	2089	—	3623	—	37	389
—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—
1540	—	—	—	94	681	14	31	2089	—	3623	—	37	389
409	84	65	—	—	72	19261	37932	10970	55369	6551	61694	2476	994
1944	69201	5	—	—	390	—	100	626	318	3879	4141	425	4556
2353	69285	70	—	—	462	19261	38032	11596	55687	10430	65835	2901	5550
192	228	—	—	—	—	1095	3	462	362	2049	2382	5653	4076
1160	221	—	—	—	—	43	—	88	36	2321	3828	238	228
1352	449	—	—	—	—	1138	3	550	398	4370	6210	5891	4304
36950	6241	138	—	689	2187	51185	39491	26373	62714	47635	69693	42694	15180
78975	103148	15462	11552	6239	3421	18684	8939	44881	25685	83629	52004	22529	13105
115925	109389	15600	11552	6928	5608	69869	48430	71254	88399	131264	121697	65223	28285

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Svendborg		Nyborg		Kerteminde		Odense	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	4	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	488
I alt...	4	—	—	—	—	—	—	488
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	931
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	931
Korn:								
fra og til indland	7652	1536	536	1131	102	520	3821	940
» » » udland	1984	3469	—	3712	—	3546	11731	12610
I alt...	9636	5005	536	4843	102	4066	15552	13550
Foderstoffer:								
fra og til indland	4303	4313	—	—	30	50	5820	13266
» » » udland	16990	170	—	50	—	100	47878	624
I alt...	21293	4483	—	50	30	150	53698	13890
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	252	—	646
» » » udland	102	—	—	—	—	—	359	62
I alt...	102	—	—	—	—	252	359	708
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	406	—	—	—	766	—	1717	1505
» » » udland	10672	—	3509	—	3063	—	35524	—
I alt...	11078	—	3509	—	3829	—	37241	1505
Træløst:								
fra og til indland	—	192	—	144	2176	—	1244	75
» » » udland	3052	213	790	67	261	236	17212	264
I alt...	3052	405	790	211	2437	236	18456	339
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	—	37	—	—	—	—	152	125
» » » udland	36017	—	23211	—	5773	—	384750	122
I alt...	36017	37	23211	—	5773	—	384902	247
Mineralske olier:								
fra og til indland	9909	38	4953	291635	312	—	17034	—
» » » udland	3021	—	383094	2541	—	—	3499	—
I alt...	12930	38	388047	294176	312	—	20533	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	11700	84	6280	25	1680	—	48520	126
» » » udland	489	—	225	—	—	—	8801	2519
I alt...	12189	84	6505	25	1680	—	57321	2645
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	803	—	—	—	—	—	2389	142
» » » udland	—	538	—	—	—	—	441	—
I alt...	803	538	—	—	—	—	2830	142
Forsk. styrtegod:								
fra og til indland	1692	838	—	18	326	97	15937	10658
» » » udland	1110	5332	319	6550	253	3866	31609	13872
I alt...	2802	6170	319	6568	579	3963	47546	24530
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	5272	5338	3	30	978	656	32882	19965
» » » udland	531	611	15	5	50	279	49880	66289
I alt...	5803	5949	18	35	1028	935	82762	86254
I alt:								
fra og til indland	41741	12376	11772	292983	6370	1575	129516	47448
» » » udland	73968	10333	411163	12925	9400	8027	591684	97781
I alt...	115709	22709	422935	305908	15770	9602	721200	145229

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolldistrikter),

Table 7

Godsklasser	Graasten		Padborg		Aabenraa		Haderslev	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
<i>Translation, see page 6</i>								
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	4297	—	—	120	53401	—	—
I alt...	—	4297	—	—	120	53401	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	60	1706	—	—	112	9056	1612	1270
» » » udland	202	1760	—	—	6875	3897	152	4696
I alt...	262	3466	—	—	6987	12953	1764	5966
Foderstoffer:								
fra og til indland	624	—	—	—	2709	2016	2011	—
» » » udland	176	—	—	—	13375	—	1688	—
I alt...	800	—	—	—	16084	2016	3699	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	53	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	53	—	—	—
Gødningstoffer:								
fra og til indland	923	—	—	—	1007	—	733	—
» » » udland	2499	—	140	—	19236	—	20475	—
I alt...	3422	—	140	—	20243	—	21208	—
Træløst:								
fra og til indland	—	303	—	—	—	—	—	—
» » » udland	442	—	—	—	2220	153	1993	—
I alt...	442	303	—	—	2220	153	1993	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	—	—	—	—	156	—	—	—
» » » udland	9118	—	—	—	161097	740	46529	—
I alt...	9118	—	—	—	161253	740	46529	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	—	—	—	—	23040	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	4334	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	27374	—	—	—
Sten, kalk, cement m.m.:								
fra og til indland	1201	154	—	—	15638	—	13733	1653
» » » udland	100	500	—	—	—	41304	—	970
I alt...	1301	654	—	—	15638	41304	13733	2623
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	101	7408	—	—	770	98	437	—
» » » udland	—	10441	—	—	—	—	—	—
I alt...	101	17849	—	—	770	98	437	—
Forsk. styrte gods:								
fra og til indland	23	115	57	—	7701	344	288	1081
» » » udland	23	4	29	21	758	6824	55	7566
I alt...	46	119	86	21	8459	7168	343	8647
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	490	6	15	—	3290	1470	2256	603
» » » udland	—	—	—	—	1318	508	986	449
I alt...	490	6	15	—	4608	1978	3242	1052
I alt:								
fra og til indland	3422	9692	72	—	54423	12984	21070	4607
» » » udland	12560	17002	169	21	209386	106827	71878	13681
I alt...	15982	26694	241	21	263809	119811	92948	18288

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1953.

(cont.).

Kolding		Fredericia		Vejle		Horsens		Aarhus		Æbeltoft	
Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods	Udlosset gods	Inladedet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
159	31489	—	—	—	—	—	1735	—	—	—	—
159	31489	—	—	—	—	—	1735	2	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3509	—	—	—	—	—	1336	—	124438	—	—
—	3509	—	—	—	—	—	1336	—	124438	—	—
1513	418	100	—	9873	1199	1565	1106	4306	12364	—	—
414	2869	100	—	6679	355	777	2408	23363	4537	—	—
1927	3287	200	—	16552	1554	2342	3514	27669	16901	—	—
4897	—	—	—	2178	167	2858	—	4669	7545	—	—
9207	68	—	—	9261	100	11110	1072	95697	4021	—	—
14104	68	—	—	11439	267	13968	1072	100366	11566	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	13777	500	—	—
—	330	—	—	—	—	—	—	61087	149	—	—
—	330	—	—	—	—	—	—	74864	649	—	—
317	—	—	1391	306	—	295	—	5806	1681	535	—
37768	—	2280	260	30609	—	24507	—	57044	159	1514	—
38085	—	2280	1651	30915	—	24802	—	62850	1840	2049	—
336	—	—	—	—	—	285	37	2085	242	—	—
11277	66	1687	84	4459	290	3624	118	29822	952	—	—
11613	66	1687	84	4459	290	3909	155	31907	1194	—	—
—	302	—	—	—	678	—	157	2884	425	—	—
52577	—	148660	—	96252	—	86035	—	456661	140	7407	—
52577	302	148660	—	96252	678	86035	157	459545	565	7407	—
18205	—	7807	19123	—	—	22372	332	41508	12502	—	—
555	507	202852	3496	—	—	2898	431	116248	1544	—	—
18760	507	210659	22619	—	—	25270	763	157756	14046	—	—
17394	—	13819	600	29329	—	3881	76	123534	141	155	141456
10590	42	128534	31543	883	5761	4123	8455	2791	934	—	—
27984	42	142353	32143	30212	5761	8004	8531	126325	1075	155	141456
1200	—	674	61	2003	—	1609	10	3836	177	—	—
—	—	—	219	364	—	—	—	204	68	—	—
1200	—	674	280	2367	—	1609	10	4040	245	—	—
11214	85811	2707	3559	2114	263	3304	211	30090	2703	—	—
4714	1995	5367	1621	3044	6594	2038	7607	27185	15422	—	915
15928	87806	8074	5180	5158	6857	5342	7818	57275	18125	—	915
15895	2441	6494	6912	18836	7065	14533	10600	71543	37920	1624	840
9535	10001	2157	4167	2462	394	14979	6957	85381	41927	109	—
25430	12442	8651	11079	21298	7459	29512	17557	156924	79847	1733	840
70971	88972	31601	31646	64639	9372	50702	12529	304040	76201	2314	142296
136796	50876	491637	41390	154013	13494	150091	30119	955483	194291	9030	915
307767	139848	523238	73036	218652	22866	200793	42648	1259523	270492	11344	143211

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter).

Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6.</i>	Grenaa		Randers		Hobro— Mariager		Aalborg— Nørre-Sundby	
	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	222	—	—	—	330
I alt...	—	—	—	222	—	—	—	330
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	41
» » » udland	—	—	—	1718	—	—	—	61994
I alt...	—	—	—	1718	—	—	—	62035
Korn:								
fra og til indland	111	881	2449	7648	698	159	11833	18191
» » » udland	—	1945	2737	3615	286	—	15063	8576
I alt...	111	2826	5186	11263	984	159	26896	26767
Føderstoffer:								
fra og til indland	—	—	2149	—	361	—	11307	7016
» » » udland	—	—	19259	150	2529	—	105277	1938
I alt...	—	—	21408	150	2890	—	116584	8954
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	73	196	—	—	—	254	—
I alt...	—	73	196	—	—	—	254	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	1110	—	1098	—	391	1681	2914	33381
» » » udland	9378	—	31552	—	31861	—	49989	91
I alt...	10488	—	32650	—	32252	1681	52903	33472
Træløst:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	24	15	6
» » » udland	645	—	6900	—	494	1536	16522	120
I alt...	645	—	6900	—	494	1560	16537	126
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	532	—	287	150	163	7	1353	2908
» » » udland	16986	—	147267	—	80243	—	591749	—
I alt...	17518	—	147554	150	80406	7	593102	2908
Mineralske olier:								
fra og til indland	7175	—	15043	89	9382	—	29226	54858
» » » udland	—	—	—	—	—	—	228234	931
I alt...	7175	—	15043	89	9382	—	257460	55789
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	1539	87412	10859	410	5725	115662	24907	282553
» » » udland	—	280	3206	4012	4034	8487	156450	362428
I alt...	1539	87692	14065	4422	9759	124149	181357	644981
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	74	—	910	—	417	40	3999	3902
» » » udland	—	—	140	105	3274	150	51806	1272
I alt...	74	—	1050	105	3691	190	55805	5174
Forsk. styrtegod:								
fra og til indland	195	119	19678	1901	19781	523	42828	21535
» » » udland	39	4163	1714	46859	664	2911	22949	16701
I alt...	234	4282	21392	48760	20445	3434	65777	38236
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2804	1437	16429	6107	4059	9846	69631	39342
» » » udland	214	127	18519	1475	5	—	63809	40243
I alt...	3018	1564	34948	7582	4064	9846	133440	79585
I alt:								
fra og til indland	13540	89849	68902	16305	40977	127942	198013	463733
» » » udland	27262	6588	231490	58156	123390	13084	1302102	494624
I alt...	40802	96437	300392	74461	164367	141026	1500115	958357

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske havne (tolddistrikter),
 Table 7

Godsklasser <i>Translation, see page 6</i>	Nykøbing M.		Skive		Viborg		Struer	
	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods	Udloset gods	Inladedet gods
Levende dyr:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Flæsk, smør, kød, æg:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Korn:								
fra og til indland	214	—	1137	100	—	—	573	263
» » » udland	—	—	853	—	—	—	—	—
I alt...	214	—	1990	100	—	—	573	263
Foderstoffer:								
fra og til indland	281	—	4288	—	—	—	2659	—
» » » udland	35	—	4643	—	—	—	3184	—
I alt...	316	—	8931	—	—	—	5843	—
Stoffer til oliepresn.:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt...	—	—	—	—	—	—	—	—
Gødningsstoffer:								
fra og til indland	2518	—	7483	—	—	—	8150	—
» » » udland	8147	—	27496	—	3390	—	31554	—
I alt...	10665	—	34979	—	3390	—	39704	—
Trælast:								
fra og til indland	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » udland	184	—	1704	—	202	—	2314	—
I alt...	184	—	1704	—	202	—	2314	—
Kul, koks m. m.:								
fra og til indland	160	—	105	401	—	—	366	—
» » » udland	13534	—	19457	—	—	—	20340	—
I alt...	13694	—	19562	401	—	—	20706	—
Mineralske olier:								
fra og til indland	7151	—	13978	53	—	—	14407	—
» » » udland	—	—	539	—	—	—	960	—
I alt...	7151	—	14517	53	—	—	15367	—
Sten, kalk, cement m. m.:								
fra og til indland	11100	340	3815	—	194	—	17389	114
» » » udland	322	77377	—	2364	—	—	—	7920
I alt...	11422	77717	3815	2364	194	—	17389	8034
Teglværksprodukter:								
fra og til indland	256	2632	771	300	170	—	490	214
» » » udland	110	6619	—	—	—	—	62	—
I alt...	366	9251	771	300	170	—	552	214
Forsk. styrtegoods:								
fra og til indland	695	188	637	20	—	—	64	—
» » » udland	3301	6060	462	2793	—	—	1330	5778
I alt...	3996	6248	1099	2813	—	—	1394	5778
Forsk. stykgods:								
fra og til indland	2996	1441	3143	2412	—	—	34	4
» » » udland	47	40	552	—	—	—	21	—
I alt...	3043	1481	3695	2412	—	—	55	4
I alt:								
fra og til indland	25371	4601	35357	3286	364	—	44132	595
» » » udland	25680	90096	55706	5157	3592	—	59765	13698
I alt...	51051	94697	91063	8443	3956	—	103897	14293

færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1953.

(cont.).

Lemvig		Ringkøbing		Esbjerg		Tønder (Højer)		Hele landet	
Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods	Udlosset gods	Indladet gods
—	—	—	—	—	—	—	—	3176	2649
—	—	—	—	—	9795	—	—	956	118233
—	—	—	—	—	9795	—	—	4132	120882
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	142332	—	—	154	417173
—	—	—	—	—	142332	—	—	154	417214
—	—	—	—	1562	809	—	—	115749	111914
—	—	—	—	10514	967	—	—	113431	273412
—	—	—	—	12076	1776	—	—	229180	385326
—	—	—	—	899	209	—	—	89332	86076
50	—	—	—	64856	7940	—	—	545202	42895
50	—	—	—	65755	8149	—	—	634534	128971
—	—	—	—	—	—	—	—	15381	15577
—	—	—	—	—	—	—	—	144043	2011
—	—	—	—	—	—	—	—	159424	17588
2648	—	—	—	—	—	—	—	87112	86468
8785	—	5200	—	63285	100	—	—	857187	13016
11433	—	5200	—	63285	100	—	—	944299	99484
—	—	—	—	—	—	—	—	8997	6954
5	—	—	—	656	24	—	—	227600	29420
5	—	—	—	656	24	—	—	236597	36374
—	—	—	—	—	—	—	—	18934	15469
13045	—	441	—	226709	—	—	—	6163604	5801
13045	—	441	—	226709	—	—	—	6182538	21270
893	—	—	—	—	—	—	—	617240	609672
143	—	—	—	89588	—	—	—	2069447	31164
1036	—	—	—	89588	—	—	—	2686687	640836
4453	3385	—	—	5772	—	—	—	992878	937177
11405	900	—	200	1452	63050	—	—	620287	868018
15858	4285	—	200	7224	63050	—	—	1613165	1805195
196	—	—	—	1583	—	—	—	60969	65408
—	—	—	—	—	—	—	—	66175	40168
196	—	—	—	1583	—	—	—	127144	105576
15	—	—	—	—	—	—	—	418981	411152
—	—	366	—	5116	108005	—	—	477236	542565
15	—	366	—	5116	108005	—	—	896217	953717
1510	255	—	—	105	—	—	—	580857	574194
—	—	—	—	20776	9729	—	—	1060717	555088
1510	255	—	—	20881	9729	—	—	1641574	1129282
9715	3640	—	—	9921	1018	—	—	3009606	2922751
33433	900	6007	200	482952	341942	—	—	12346039	2938964
43148	4540	6007	200	492873	342960	—	—	15355645	5861715

Tabel 8. Samlet oversigt over skibsfarten mellem danske havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1953.

Table 8. Shipping between Danish ports. Ferry service not included. 1953.

Indgået til dansk havn fra dansk havn <i>arrived</i> <i>Translation, see page 6</i> Damp- og motorskibe <i>steam and motor</i>	Skibe med ladning <i>with cargo</i>			Ledige skibe <i>in ballast</i>	
	Antal <i>number</i>	Reg. t.	Gods- mængde <i>goods</i> unloaded 1000 kg	Antal <i>number</i>	Reg. t.
Samlet fart total.....	10610	5 063169	1 640769	4779	725143
med danske skibe	10314	4 906745	1 434769	3450	436879
med fremmede skibe i alt.	296	156424	206000	1329	288264
heraf norske.....	5	1033	446	36	15283
• svenske.....	188	107440	181384	180	101820
• finske.....	8	4063	—	5	990
• vesttyske.....	42	4318	1984	682	92093
• britiske.....	41	34041	19054	14	6576
• hollandske.....	12	5529	3132	402	64688
• andre.....	—	—	—	10	6814
Sejl- og sejlmotorskibe <i>sailing vessels, with and</i> <i>without motor</i>					
Samlet fart total.....	17898	819584	1 368837	10479	492105
med danske skibe	17824	816049	1 366849	9882	454850
med fremmede skibe i alt.	74	3535	1988	597	37255
heraf norske.....	2	97	100	34	1719
• svenske.....	5	322	255	106	5422
• finske.....	—	—	—	2	277
• vesttyske.....	65	2916	1366	413	25889
• britiske.....	—	—	—	—	—
• hollandske.....	2	200	267	39	3792
• andre.....	—	—	—	3	156
Tilsammen total					
Samlet fart total.....	58508	5 882753	3 009606	15258	1 217248
heraf rutefart.....	9862	5118321	563437	—	—
med danske skibe	28138	5 722794	2 801618	13332	891729
med fremmede skibe i alt.	370	159959	207988	1926	325519
heraf norske.....	7	1130	546	70	17002
• svenske.....	193	107762	181639	286	107242
• finske.....	8	4063	—	7	1267
• vesttyske.....	107	7234	3350	1095	117982
• britiske.....	41	34041	19054	14	6576
• hollandske.....	14	5729	3399	441	68480
• andre.....	—	—	—	13	6970

Tabel 9. Færgefart i 1953.

Table 9. Ferry service. 1953.

På udlandet from or to foreign countries, resp.	Indgående = udgående arrivals = departures		Befordret godsmængde ²⁾ cargo		
	Antal anløb ¹⁾ number of calls	Reg. t.	Indgående unloaded 1000 kg	Udgående loaded 1000 kg	I alt total 1000 kg
København—Malmø:					
Danske færger	47	46564	5062	5085	10147
Svenske færger	1462	1 856740	158225	158944	317169
Tilsammen...	1509	1 903304	163287	164029	327316
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske færger)	13046	3 614250	449371	353219	802590
Gedser—Warnemünde (kun dan- ske færger)	504	601945	37805	56922	94727
Gedser—Grossenbrode Kai:					
Danske færger	426	509260	22368	22734	45102
Tyske færger	411	575400	21663	22018	43681
Tilsammen...	837	1 084660	44031	44752	88783
I alt for de fire ruter:					
Danske færger	14023	4 772019	514606	437960	952566
Fremmede færger	1873	2 432140	179888	180962	360850
Tilsammen total ...	15896	7 204159	694494	618922	1 313416
Indenrigske ruter between Danish ports			Korsør— Nyborg, Kalundborg —Aarhus o. s. v.	Modsat retning	I alt³⁾
Korsør—Nyborg	28950	28 549930	1 409355	1 360353	2 769708
Kalundborg—Aarhus	789	464512	18200	18596	36796
Glyngøre—Nykøbing M.	8850	1 080067	34351	30577	64928
Faaborg—Mommærk	2542	340321	12834	10323	23157
Svendborg—Rudkøbing ²⁾	21170	1 269226	76176	73190	149366
Svendborg—Ærøskøbing	2218	252852	11606	14577	26183
Grenaa—Hundested	1626	787474	17403	31793	49196
Søby—Faaborg	2184	73416	2437	2892	5329
Nakskov—Spodsbjerg	1618	192730	5355	4045	9400
Korsør—Lohals	794	103562	1368	1431	2799
Assens—Aarøund	3384	142128	30197	12627	42824
I alt for indenrigsk fart total ...	74125	33 256218	1 619282	1 560404	3 179686

¹⁾ Antal anløb i færgefarten svarer i ruterne på udlandet til antallet af rejser tur og retur, i de indenlandske ruter til antallet af enkeltture (fra den ene færgehavn til den anden); når antal anløb i Korsør—Nyborg-overfarten er opført med 28950 angives herved, at der var 14475 anløb ved Korsør og lige så mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver færges nettotonnage multipliceret med antallet af anløb for færgen. ²⁾ For ruterne på udlandet samt for de fire øverste indenrigske ruter vedrører godsmængden finansåret ($\frac{1}{4}$ 53— $\frac{31}{4}$ 54), for de øvrige indenrigske ruter kalenderåret. ³⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg tolldistrikt og Lundeberg—Lohals i henh. Svendborg og Rudkøbing tolldistrikt.

Anm. Reg. tonnagen for udenlandske færger samt fordelingen af godset mellem danske og udenlandske færger er delvis anslået.

II.

Danske skibes fart på udenlandske havne, opgjort efter indberetninger
fra rederierne.

Danish shipping in foreign trade, based on reports from the shipowners.

Tabeller 10—12.

Tables 10—12.

Tabel 10 a. Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på
Table 10 a. Gross freight earnings and cargo

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i> <i>Translation, see page 5</i>	Fra København <i>from Copenhagen</i>		Fra danske provinshavne <i>from Danish provincial ports</i>		Fra Grønland		Fra Færøerne	
		Fragt <i>gr. freight</i> 1000 kr.	Gods <i>goods</i> tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	•	•	•	•	155	4319	—	—
2	Danske provinsh.....	•	•	•	•	—	—	—	—
3	Grønland.....	40	1241	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	303	1442	54	1150	—	—	—	—
6	Norge.....	373	5541	214	4957	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	113	2270	—	—	—	—	—	—
8	» østkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Finland.....	693	6661	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen..	—	—	—	—	—	—	221	5599
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	38	1230	47	2214	—	—	—	—
18	» nordøh.....	—	4	1075	31007	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.....	4285	54995	35528	397097	—	—	—	—
20	» S.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» V.....	522	6533	242	5141	—	—	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	—	17	—	—	—	—	—	—
24	Belgien.....	538	7786	33	417	—	—	—	—
25	Frankrig, vestkyst....	82	1082	429	3812	—	—	—	—
26	» sydkyst.....	61	523	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	95	546	70	647	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	2	23	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	974	6937	179	2787	—	—	81	1000
31-33	Balkanlandene.....	332	1797	232	2651	—	—	156	1640
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh....	438	3021	213	2788	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	2365	10567	426	5091	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	95	241	6	72	—	—	—	—
41	» atlanteh.....	2735	12208	739	7095	933	17261	11	53
42	» golfhavne.....	109	457	77	1415	—	—	—	—
43	» stillehavsh.....	663	3244	341	2897	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	56	201	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	170	2700	—	—	—	—
46	Vestindien.....	158	499	105	1500	—	—	—	—
47	Brasilien.....	1083	5168	3179	53637	—	—	—	—
48	Argentina.....	20	109	355	2801	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	58	305	392	2992	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	973	4893	961	13036	—	—	—	—
52	Sydasien.....	7282	35477	1305	15613	—	—	—	—
53	Østasien.....	1469	8033	24	245	—	—	—	—
54	Australien.....	186	534	6	50	—	—	—	—
	I alt....	26141	183585	46402	563812	1088	21580	469	8292

*) Udførselen af trælast fra havne ved Østersøen og tilgrænsende farvande opgives i indberetningerne i reglen og loads er i tabellen ovenfor omregnet til standards.

udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1953.
carried in foreign trade by Danish ships. 1953.

Fra Island		Fra Norge		Fra Sveriges vestkyst		Fra Sveriges østkyst				Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		
						Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000 kr.	Tons	
45	490	1490	21504	83	2101	—	—	75	1950	1
—	—	550	23491	34	1220	41	273	103	2910	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	6	31	—	—	—	—	—	—	4
—	—	45	125	25	249	—	—	—	—	5
26	1078	167	5149	—	—	—	—	38	1558	6
8	55	1	11	40	2908	—	—	—	—	7
—	—	22	590	—	—	—	—	—	—	8
39	649	162	3775	—	—	—	—	—	—	9
313	6545	45	2000	—	—	—	—	—	—	10
—	—	58	2900	—	—	—	—	—	—	11
59	1209	129	8117	—	—	—	—	—	—	15
—	—	34	1070	—	—	—	—	—	—	16
—	—	6	49	—	—	—	—	19	937	17
16	92	—	—	—	—	—	—	35	2388	18
33	636	568	21191	173	2759	749	4419	770	37247	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1508	58696	110	1922	109	976	203	5873	21
29	550	—	—	—	—	—	—	—	—	22
10	52	74	2529	101	4179	365	3015	—	—	23
32	95	540	26592	—	—	—	—	—	—	24
—	—	249	10444	—	1	155	792	—	—	25
—	—	—	—	1	9	59	213	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	146	5750	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	126	442	—	—	29
—	—	115	3033	—	—	—	—	—	—	30
—	—	3	12	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1001	27318	7	50	—	—	—	—	35
—	—	67	277	1	4	1385	5496	—	—	36
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	648	3289	371	6400	—	—	328	6360	46
—	—	42	284	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	1	5	39	264	—	—	—	—	50
—	—	1949	9764	3869	17346	—	—	—	—	51
—	—	19	95	1013	5775	—	—	—	—	52
—	—	1464	5082	2293	8094	—	—	1890	9444	53
610	11451	11109	243173	8161	53284	2989	15626	3461	68667	54

¹ i rumenheder, især 1 standard (stds.) & 165 eng. kubikfod, favne (fathoms) & 216 e. kbfld., loads & 50 e. kbfld.; favn

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Finland				Fra U.S.S.R., Østersøen				Fra U.S.S.R.,	
		Træl ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Træl ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Træl ¹⁾ <i>lumber</i>	
		Fragt 1000 kr.	Stan- dard	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000kr.	Stan- dard	Fragt 1000kr.	Tons	Fragt 1000kr.	Stan- dard
1	København.....	249	1004	364	5934	—	—	30	800	—	—
2	Danske provinsh.....	55	269	685	15134	—	—	149	4920	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	467	1617	1	20	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	232	2346	163	5100	—	—	—	—	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	2	22	—	—	134	7559	—	—
8	» østkyst.....	—	—	—	—	—	—	18	678	—	—
9	Finland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nordseh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Storbritannien ø.....	526	3344	3881	75991	76	808	—	—	1571	9771
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	298	3212	5479	92858	173	516	364	8727	681	3411
22	Den Irse Fristat (Eire)	193	968	65	1061	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	250	2157	—	—	191	1582	483	23449	421	2135
24	Belgien.....	—	—	—	—	—	—	534	18501	543	2575
25	Frankrig, vestkyst....	467	5339	4328	75575	75	3274	1228	42634	184	844
26	» sydkyst.....	—	—	1959	24353	—	—	—	—	202	716
27	Portugal.....	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	821	13077	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	152	2282	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	541	6005	—	—	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	23	101	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	145	608	—	—	—	—	167	652
37	Vestafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Canada ø.....	—	—	78	462	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanterh.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	{ golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh....	—	—	2144	12771	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	2126	13164	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	708	5522	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	3	21	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Sydasien.....	—	—	54	237	—	—	—	—	—	—
53	Østasien.....	—	—	2499	13081	—	—	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	437	2119	—	—	—	—	—	—
	I alt....	2737	20256	26660	365509	515	6180	2940	107268	3769	20104

1) Se note 1 på tabellens første side.

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1953.

(cont.).

Hvidehavet		Fra U.S.S.R., Sortehavet		Fra Polen						Fra Østtyskland		Løbe-nr.
Andet gods <i>other goods</i>				Kul <i>coal</i>		Trælast ¹⁾ <i>lumber</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Standard	Fragt 1000 kr.	Tons			Fragt 1000 kr.	Gods tons
—	—	—	—	2796	205567	—	—	18	472	30	2236	1
—	—	—	—	3057	215427	—	—	—	—	172	9603	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	761	23063	—	—	—	—	100	2648	5
—	—	—	—	1041	71440	—	—	156	5716	305	13123	6
—	—	—	—	327	21009	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	563	36022	—	—	—	—	15	733	8
—	—	—	—	189	11298	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
272	10055	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	25	1800	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	43	1054	—	—	17
—	—	—	—	48	3668	—	—	40	2350	—	—	18
242	3407	—	—	—	—	1427	12532	58	1012	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	481	3088	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	104	6915	245	3023	—	—	83	5036	23
187	6008	—	—	—	—	184	3082	—	—	—	—	24
—	—	143	3578	878	29999	89	1097	—	—	—	—	25
—	—	—	—	131	3314	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	378	13219	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	464	12659	—	—	121	3024	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	11	39	—	—	34
—	—	—	—	—	—	33	428	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	440	6033	—	—	47
—	—	—	—	362	5827	—	—	64	1023	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	267	3064	140	697	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	1334	15694	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	942	8250	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
701	19470	143	3578	11124	661227	2726	26314	3367	45364	705	33379	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Vesttysk-land: østersøhavne		Fra Vesttysk-land: nordsøhavne		Fra Storbritanniens østkyst			
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>	
						Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1	København.....	—	—	811	50184	3011	198982	7339	61507
2	Danske provinsh.....	—	—	423	26979	3939	242734	2853	24252
3	Grønland.....	—	—	—	—	296	5954	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	21	78
5	Island.....	—	—	90	2456	—	—	29	760
6	Norge.....	—	—	119	6411	492	24860	70	3051
7	Sverige, vestkyst.....	33	470	30	1535	39	2303	113	3755
8	» østkyst.....	34	2006	—	—	231	13580	184	6598
9	Finland.....	—	—	—	—	57	2353	120	2923
10	U.S.S.R., Østersøen ..	—	—	—	—	—	—	311	8864
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	73	1848
15	Polen.....	—	—	12	62	—	—	31	700
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	57	2600
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	51	3638	—	—
18	» nordsøh.....	—	—	—	—	476	42294	681	23406
19	Storbritannien ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	—	—	303	18097	—	—	—	—
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	—	—	58	3650	22	2124	58	3438
24	Belgien.....	—	—	36	662	—	—	303	18592
25	Frankrig, vestkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
26	» sydkyst.....	—	—	4	21	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	63	321	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	312	14787	58	2487
29	» s. og ø.....	—	—	13	154	273	12451	153	4809
30	Italien.....	—	—	849	12780	—	—	—	—
31-33	Balkanlandene.....	—	—	302	2067	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh...	—	—	157	2931	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	528	3081	50	2693	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	50	1145	196	6382	—	—
38	Syd- og Østafrika.....	—	—	176	2800	—	—	385	3587
39	Canada ø.....	—	—	61	1270	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	169	196	—	—	654	2659
41	» atlanterh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
42	U.S.A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	194	4852
43	{ stillehavsh...	—	—	510	1317	—	—	485	1150
44	Mellemamerika ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	120	2257	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	2	10	—	—	38	50
47	Brasilien.....	—	—	225	2518	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	—	—	1120	9171	—	—	218	5756
52	Sydasien.....	—	—	12378	66707	—	—	1780	4964
53	Østasien.....	—	—	318	945	—	—	—	—
54	Australien.....	—	—	330	871	—	—	—	—
	I alt...	67	2476	19257	220598	9445	575135	16208	192686

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1953.

(cont.).

Fra Storbritanniens sydkyst				Fra Storbritanniens vestkyst				Fra Irske Fristat (Eire)		Fra Holland		Løbe-nr.
Kul coal		Andet gods other goods		Kul coal		Andet gods other goods		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons					
—	—	1455	57480	—	—	2712	45904	—	—	383	23208	1
—	—	4278	177397	438	22360	1641	29261	—	—	172	12653	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	462	6247	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	160	6921	32	1526	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	4	33	—	—	254	13687	7
—	—	—	—	38	2056	—	—	—	—	67	3349	8
—	—	39	1490	—	—	35	907	—	—	37	2550	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	4546	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	115	5023	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1301	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	11	750	—	—	—	—	—	—	18
—	—	252	16035	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	10	124	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	75	6234	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	26
—	—	—	—	300	16692	83	1838	—	—	242	11453	27
—	—	—	—	148	7463	—	—	—	—	140	7930	28
—	—	—	—	219	10475	—	—	—	—	248	8793	29
—	—	—	—	—	—	1000	30683	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	2946	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	6908	35
—	—	—	—	98	4994	—	—	—	—	55	2637	36
—	—	—	—	104	3060	358	7528	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	238	12526	77	2420	—	—	101	3809	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	83	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2667	33556	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	1158	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	51	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	6150	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	3568	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15374	101566	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	644	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	877	2435	54
—	—	6024	252402	1829	93531	5953	120240	—	—	22622	266259	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Belgien		Fra Frankrigs n. og v.-kyst		Fra Frankrigs sydkyst		Fra Portugal	
		Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons	Frugt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	3924	90837	113	4647	192	2091	1850	12339
2	Danske provinsh.	2877	78995	69	3798	11	84	161	958
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	—	1
5	Island.....	234	6346	3	4	—	—	—	—
6	Norge.....	83	4780	—	3	—	5	18	102
7	Sverige, vestkyst.....	22	1017	117	6505	—	—	—	—
8	» østkyst.....	25	1238	338	19663	—	—	—	—
9	Finland.....	—	—	—	1	6	22	8	28
10	U.S.S.R., Østersøen..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	76	3306	133	6455	1	6	1	1
16	Østtyskland.....	—	—	46	2512	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	65	3577	—	—	149	7450
18	» nord søh.....	91	5960	222	12823	129	3513	177	7428
19	Storbritannien ø.....	19	1180	16	935	—	—	171	3423
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	—	—	289	21424	—	—	393	14660
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Holland.....	—	1	132	11288	—	—	96	4035
24	Belgien.....	—	—	—	—	—	—	642	21837
25	Frankrig, vestkyst....	113	2183	—	—	—	—	—	—
26	» sydkyst.....	292	6318	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	3	74	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	91	4400	—	—	5	8	—	—
30	Italien.....	1451	19305	253	13674	107	1515	12	21
31-33	Balkanlandene.....	586	11609	124	1202	128	850	13	105
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	303	1623
35	Ægypten v. Middelh...	480	5321	597	6919	177	1503	31	121
36	Nordafrika.....	1269	11806	24	389	188	1881	—	—
37	Vestafrika.....	4526	57578	378	8085	—	—	154	1893
38	Syd- og Østafrika....	815	10328	28	174	50	224	—	—
39	Canada ø.....	82	2667	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	55	308	—	—	—	—	—	—
41	U.S.A. { atlanteh.....	2343	29897	1600	16452	493	3182	103	1508
42	{ golfhavne....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	{ stillehavsh..	77	433	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	2	1	—	—	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	1	1	—	—	—	—	—	—
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	453	6283	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	1692	18187	1340	13663	456	4023	123	1581
52	Sydasien.....	9561	74538	284	2567	1925	5581	42	199
53	Østasien.....	580	3368	—	—	535	1173	—	—
54	Australien.....	380	1467	—	—	88	140	31	35
	I alt....	32200	459658	6174	156834	4491	25801	4478	79348

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1953.

(cont.).

Fra Spaniens nordvestkyst		Fra Spaniens syd- og østkyst ¹⁾				Fra Italien ¹⁾		Fra Balkanlandene		Fra Ægypten		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Frukt <i>fruit</i>		Andet gods <i>other goods</i>		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons							
—	—	—	—	3733	26809	628	21456	350	4549	333	2184	1
—	—	—	—	882	21211	112	853	254	3071	20	150	2
—	—	—	—	441	6300	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	180	4248	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1006	19674	13	58	—	—	—	—	5
—	—	—	—	3	18	214	6348	219	6598	—	—	6
—	—	—	—	1	6	—	8	—	—	—	—	7
—	—	—	—	2	10	—	—	215	5788	—	—	8
—	—	—	—	4	22	65	226	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	3	13	216	5673	286	6909	11
—	—	—	—	—	—	—	—	126	3300	—	—	12
—	—	—	—	39	1650	—	—	92	3050	—	—	13
280	15433	876	9936	248	7837	104	1249	300	7917	11	142	14
—	—	640	8080	579	15565	40	319	—	—	207	2581	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	677	7850	1285	43909	479	14729	112	1563	—	—	17
—	—	—	—	190	3950	—	—	—	—	—	—	18
1067	55359	350	4028	293	11862	—	3	101	3660	29	231	19
—	—	438	5462	489	17582	72	677	10	80	114	1611	20
45	2509	—	—	196	5281	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	25	5029	9	116	9	122	22
—	—	—	—	4	51	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	2	31	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	1	21	17	232	170	2446	26
—	—	—	—	101	4001	83	581	—	—	96	3678	27
—	—	—	—	—	—	417	5674	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	220	1993	96	3350	2	62	29
—	—	—	—	2	3	193	1251	11	91	5	61	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	44	180	—	—	243	3138	20	176	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	98	587	1195	9566	118	770	256	1791	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	2950	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
166	1587	—	—	361	3124	—	—	122	1598	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	18	51	932	6122	9	124	290	1348	51
449	6734	—	—	97	122	6063	19205	—	—	1243	10709	52
—	—	—	—	—	—	852	2677	—	—	—	56	53
—	—	—	—	—	—	519	1219	—	—	13	64	54
2007	81622	2981	35356	10296	194053	12232	99308	2620	54668	3394	37271	

¹⁾ Ladninger i kubikbefragtning fra Spanien og Italien er omsat til tons.

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Nordafrika		Fra Vestafrika		Fra Syd- og Østafrika		Fra Canada: østk.	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	198	1018	4085	19893	8	78	8	60
2	Danske provinsh.....	957	35753	119	2431	45	475	—	—
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	164	5011	—	—	—	—	—	—
5	Island.....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Norge.....	1051	32554	—	—	1	5	180	2900
7	Sverige, vestkyst.....	1	3	—	—	1	5	—	—
8	» østkyst.....	397	14130	—	—	1	3	134	1434
9	Finland.....	2	1	—	—	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen..	—	—	—	—	—	—	—	—
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	1097	40239	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nord søh.	189	5482	2032	26706	32	451	569	2759
19	Storbritannien ø.....	1720	14000	205	4977	380	6500	2973	56016
20	» s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	» v.....	1318	29145	2999	24010	—	—	1115	12985
22	Den Irske Fristat (Eire)	87	3049	36	180	—	—	25	136
23	Holland.....	1611	51434	1700	22022	769	7910	148	671
24	Belgien.....	104	3330	6580	75286	11	141	1315	11071
25	Frankrig, vestkyst.....	80	2784	581	8439	347	4933	1068	10837
26	» sydkyst.....	297	2799	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	61	3010	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	311	4560	—	—	385	417	—	—
31-33	Balkanlandene.....	14	170	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh...	113	1789	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	277	3814	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	334	5537	344	6890	—	—
38	Syd- og Østafrika....	—	—	—	—	417	8986	—	—
39	Canada ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	» atlanterh.....	903	6092	342	7280	—	—	476	3516
42	U.S.A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	» stillehavsh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Mellemamerika ø.....	—	—	417	2982	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	—	—	—	—	116	3022
47	Brasilien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Argentina.....	—	—	—	—	—	—	239	2189
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	—	—	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Sydvestasien.....	363	8121	—	—	673	3439	—	—
52	Sydasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Østasien.....	—	—	—	—	161	1475	809	9696
54	Australien.....	—	—	—	—	44	163	—	—
	I alt....	11315	268288	19430	199743	3619	41871	9175	117292

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1953.

(cont.).

Fra Canada: vestk.		Fra U. S. A.				Fra U. S. A.				Fra Mellem- amerik. østk.		Lebe-nr.
		Atlantehavet				Golfhavne		Stillehavet				
		Kul <i>coal</i>		Andet gods <i>other goods</i>								
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
27	147	—	—	2407	14136	2451	12299	463	1656	6	11	1
—	—	—	—	1328	7564	2961	8736	487	672	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	305	1468	1204	15131	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	483	9627	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	1	3	77	305	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	492	15724	648	19204	—	—	—	—	17
129	644	513	16123	556	17587	—	—	296	1382	289	9217	18
553	4972	—	—	247	3558	262	5004	11	27	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
290	3882	—	—	119	1444	701	15246	1635	6994	—	—	21
359	2198	—	—	726	12753	—	—	1014	4248	—	—	22
849	11429	450	16389	1277	33558	—	—	542	2570	—	—	23
702	12150	191	6815	998	22541	—	—	955	7579	—	—	24
82	501	—	—	4337	13254	—	—	418	1478	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	22	75	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	880	3434	—	—	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	746	8101	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	222	1082	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	2012	3898	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	718	13108	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	3880	25418	—	—	—	—	39
—	—	—	—	461	6366	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	43	347	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	7	—	—	—	—	—	—	62	1228	49	223	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
35	508	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	45
15	159	—	—	91	15398	349	17775	120	489	2	6	46
—	—	1233	31289	3206	12274	—	—	—	—	—	—	47
—	—	134	3623	915	5361	—	—	—	—	—	—	48
—	—	166	4061	630	1902	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	24550	71516	6850	25553	—	—	—	—	50
—	—	—	—	1976	10708	—	—	—	—	—	—	51
553	3122	—	—	374	2143	—	—	757	4129	558	6300	52
3765	28506	1322	22497	58251	249740	—	—	11708	84434	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
7360	68225	4009	100797	107128	535585	20508	167104	18588	117539	904	15757	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten

Table 10 a

Løbe-nr.	I fart fra <i>from</i> til <i>to</i>	Fra Mellem-am. vestk.		Fra Vestindien		Fra Brasilien		Fra Argentina	
		Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons
1	København.....	—	—	234	6293	5137	23289	740	8925
2	Danske provinsh.....	—	—	4746	94017	8	28	3040	29833
3	Grønland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Færøerne.....	—	—	—	—	—	—	1	3
5	Island.....	—	—	465	12342	—	—	—	—
6	Norge.....	—	—	506	12327	14	51	—	—
7	Sverige, vestkyst.....	—	—	1024	24399	289	3003	202	1942
8	» østkyst.....	—	—	530	12355	3	15	—	—
9	Finland.....	—	—	272	3025	—	—	—	—
10	U.S.S.R., Østersøen..	—	—	—	—	—	—	1943	5870
11	» Hvideh.....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Polen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Østtyskland.....	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Vesttyskland, østersøh.	—	—	—	—	—	—	—	—
18	» nord søh.	971	10671	312	7496	328	2838	—	—
19	Storbritannien s.....	—	—	5355	89839	818	2474	4742	53797
20	» s.....	—	—	294	6103	—	—	—	—
21	» v.....	205	728	3789	75735	634	12491	581	5499
22	Den Irske Fristat (Eire)	—	—	—	—	—	—	212	3624
23	Holland.....	25	93	3140	74734	511	12440	—	—
24	Belgien.....	35	127	933	14623	—	—	515	8408
25	Frankrig, vestkyst.....	—	—	—	—	358	1480	—	—
26	» sydkyst.....	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Portugal.....	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Spanien n. og v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	» s. og ø.....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Italien.....	—	—	—	—	—	—	546	6601
31-33	Balkanlandene.....	—	—	—	—	—	—	—	—
34	U.S.S.R., Sortehavet..	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ægypten v. Middelh...	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Nordafrika.....	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Vestafrika.....	—	—	2730	88804	—	—	—	—
38	Syd- og Østafrika....	—	—	1353	17499	—	—	—	—
39	Canada s.....	—	—	—	—	—	—	—	—
40	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
41	» atlantørh.....	—	—	2201	103110	5979	28836	2834	26853
42	U.S.A. { golfhavne.....	—	—	—	—	—	—	—	—
43	» stillehavsh.	—	—	60	200	—	—	—	—
44	Mellemamerika s.....	—	—	158	9699	—	—	—	—
45	» v.....	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Vestindien.....	—	—	117	8794	18	13000	203	109000
47	Brasilien.....	—	—	531	15090	—	—	12499	35950
48	Argentina.....	—	—	4252	94472	3504	29152	—	—
49	Sydamerika østkyst iøv.	—	—	1156	18909	—	—	—	—
50	» v.....	—	—	—	—	—	—	477	1538
51	Sydvestasien.....	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Sydasien.....	—	—	682	6060	—	—	—	—
53	Østasien.....	656	6147	1127	13440	798	6342	—	—
54	Australien.....	—	—	200	2222	—	—	—	—
	I alt...	1892	17766	36167	811587	18399	135439	28535	297843

på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1953.

(cont.).

Fra Sydamerika: østk. iøv.		Fra Sydamerika: v.		Fra Vest- og Sydvestasien		Fra Sydiasien		Fra Østasien		Fra Australien		Løbe-nr.
Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	Fragt 1000 kr.	Gods tons	
541	8334	—	—	1137	33577	7044	54019	196	814	273	1977	1
—	—	—	—	3648	44328	155	1444	—	—	138	1056	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
825	13939	—	—	—	1	1110	7728	248	1571	4	24	6
—	—	—	—	2255	15077	557	3418	825	7527	261	1924	7
—	—	—	—	—	—	1762	11298	184	1535	340	2136	8
—	—	—	—	250	2166	167	711	22	58	3	5	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	3046	20170	—	—	150	380	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1026	15759	—	—	6824	135999	7329	51439	2385	14771	1359	5142	18
488	5597	—	—	6186	72686	1089	8379	—	—	1532	11206	19
—	—	—	—	4466	77865	—	—	—	—	—	—	20
1823	40628	—	—	21372	246318	4	28	702	5080	3030	25659	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	10421	158559	7023	52465	2121	15139	701	4057	23
—	—	—	—	5049	49508	5904	41289	1032	5160	2706	21663	24
1097	16147	—	—	12620	179600	1818	14050	—	—	1022	2196	25
—	—	—	—	32447	447379	552	3227	7	31	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	76	497	—	—	—	—	28
—	—	—	—	995	28541	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	9327	227534	4096	24706	1007	6901	1482	4658	30
—	—	—	—	—	—	3	17	—	—	—	—	31-33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	94	1547	692	2819	188	698	48	92	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
755	27785	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1414	26426	—	1	303	6000	196	1617	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	20	47	—	—	40
4063	130659	13431	153161	1856	39542	68	508	40888	223524	1104	9172	41
—	—	4043	51948	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	4128	42027	8516	36021	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	1043	7620	—	—	—	—	45
1893	198597	—	—	3107	30526	—	—	—	—	—	—	46
595	15461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
997	25377	—	—	2588	15548	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	466	15857	7334	53383	2858	30360	91	1675	51
—	—	—	—	513	5190	1460	17777	8581	82217	716	7646	52
—	—	—	—	986	7012	11707	143617	2064	34897	770	6985	53
1348	15036	—	—	8351	88826	310	6862	—	—	—	1	54
15451	513319	17474	205109	136372	1949613	68477	569499	72147	472351	15926	109271	

Tabel 10 a (fortsat). Opsejlet bruttofragt og befordret godsmængde i farten på udlandet med danske skibe på 500 r. t. brutto eller derover. 1953. Table 10 a (cont.).

Løbe-nr.	I fart til to	Fra samtlige lande til nedenauførte lande from all countries to the countries stated below							
		Kul ¹⁾ coal		Trælast ¹⁾ lumber		Andet gods other goods		Samtlige godsgrupper total	
		Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons	Fragt 1000 kr.	Tons
1	København.....	7307	493760	249	2843	49568	540316	57124	1036919
2	Danske provinsh. . .	7906	509990	96	1517	32606	633808	40608	1145315
3	Grønland.....	296	5954	—	—	943	13788	1239	19742
4	Færøerne.....	—	—	—	—	372	9372	372	9372
5	Island.....	761	23063	487	4746	2348	47056	3596	74865
6	Norge.....	2130	118736	232	6568	7211	143248	9573	268552
7	Sverige, vestkyst . .	650	38534	—	—	6486	91544	7136	130078
8	» østkyst	933	57013	—	—	4170	78204	5103	135217
9	Finland.....	246	13651	—	—	2002	25528	2248	39179
10	U. S. S. R., Østersøen	—	—	—	—	2956	33424	2956	33424
11	» Hvideh.	—	—	—	—	131	4748	131	4748
15	Polen.....	130	5711	—	—	5498	102623	5628	108334
16	Østtyskland.....	25	1800	—	—	292	10783	317	12583
17	Vesttyskl., østersøh.	51	3638	—	—	1638	56139	1689	59777
18	» nordseh.	1048	62835	365	9422	28546	430406	29959	502663
19	Storbritannien ø. . .	—	—	7271	144508	71101	923417	78372	1067925
20	» s.	—	—	—	—	4760	83968	4760	83968
21	» v.	—	—	2781	44871	51254	794475	54035	839346
22	Den Irske Frist.(Eire)	—	—	193	2710	2743	31749	2936	34459
23	Holland.....	1149	56224	1646	38512	33101	550180	35896	644916
24	Belgien.....	567	22751	1607	38149	29551	360534	31725	421434
25	Frankrig, vestkyst .	2095	69146	1452	45805	28942	349611	32489	464562
26	» sydkyst.	204	5699	261	2601	35593	487549	36058	495849
27	Portugal.....	920	41364	—	—	381	6498	1301	47862
28	Spanien n. og v. . . .	600	30180	—	—	1101	21811	1701	51991
29	» s. og ø.	740	31719	126	1238	1605	42769	2471	75726
30	Italien.....	—	—	—	—	23811	384484	23811	384484
31-33	Balkanlandene	464	12659	—	—	2947	36873	3411	49532
34	U. S. S. R., Sorteh. .	—	—	—	—	720	7297	720	7297
35	Ægypten v. Middelh.	148	3458	—	—	4879	66893	5027	70351
36	Nordafrika.....	203	10324	1585	18413	7513	42823	9301	71560
37	Vestafrika.....	644	16332	—	—	10004	211466	10648	227798
38	Syd- og Østafrika .	273	6954	—	—	9051	99600	9324	106554
39	Canada ø.	238	12526	—	—	860	16994	1098	29520
40	» v.	—	—	—	—	1067	3953	1067	3953
41	» atlanteh.	—	—	342	7280	87094	858899	87436	866179
42	U. S. A. { golfhavne.	—	—	—	—	4423	58672	4423	58672
43	» stillehavsh.	—	—	—	—	17255	102676	17255	102676
44	Mellemamerika ø. . .	—	—	—	—	633	12883	633	12883
45	» v.	—	—	—	—	1368	13086	1368	13086
46	Vestindien.....	—	—	—	—	6650	401827	6650	401827
47	Brasilien.....	1233	31289	—	—	25541	181494	26774	212783
48	Argentina.....	496	9450	—	—	13684	181838	14180	191288
49	Sydamerika østk.øv.	166	4061	—	—	3341	36721	3507	40782
50	» v.	—	—	—	—	31877	98607	31877	98607
51	Sydvestasien	—	—	267	8579	22286	206032	22553	214611
52	Sydasien.....	—	—	—	—	79183	521607	79183	521607
53	Østasien.....	1795	29302	723	20480	100017	609348	102535	659130
54	Anstralien.....	—	—	—	—	18767	144664	18767	144664
	I alt.	33418	1728123	19683	398242	877870	10172285	930971	12298650

¹⁾ De her anførte tal for fragtleb og godsmængde for kul og træ svarer ikke til summen af de på de foregående sider af tabel 10 a anførte tal, da disse ladninger kun for de vigtigste lande er anførte i en særlig kolonne.

Tabel 10b. Sammendrag af tabel 10 a for opsejlet bruttofragt i 1953.

Summary of table 10 a, earnings from gross freight. 1953.

fra resp. til from or to, resp.	Udgående fart fra nedennævnte lande <i>departures from the countries stated</i>			Indgående fart til nedennævnte lande <i>arrivals to the countries stated</i>		
	til ud- landet <i>to foreign countries</i>	til Dan- mark <i>to Den- mark</i>	I alt <i>total</i>	fra ud- landet <i>from foreign countries</i>	fra Dan- mark <i>from Denmark</i>	I alt <i>total</i>
	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.	1000 kr.
<i>Translation, see page 5.</i>						
Færøerne	469	—	469	372	—	372
Grønland	933	155	1088	1199	40	1239
Island	565	45	610	3239	357	3596
Norge	9069	2040	11109	8986	587	9573
Sverige v.	8044	117	8161	7023	113	7136
» ø.	6231	219	6450	5103	—	5103
Finland	28044	1353	29397	1555	693	2248
U.S.S.R., Østersøen	3276	179	3455	2956	—	2956
» Hvidehavet	4470	—	4470	131	—	131
Polen	11346	5871	17217	5628	—	5628
Østtyskland	503	202	705	317	—	317
Vesttyskland, østersøh.	67	—	67	1604	85	1689
» nordøst	18023	1234	19257	28884	1075	29959
Storbritannien ø.	8511	17142	25653	38559	39813	78372
» s.	291	5733	6024	4760	—	4760
» v.	2991	4791	7782	53271	764	54035
Den Irseke Fristat (Eire)	—	—	—	2936	—	2936
Holland	22067	555	22622	35896	—	35896
Belgien	25399	6801	32200	31154	571	31725
Frankrig v.	5992	182	6174	31978	511	32489
» s.	4288	203	4491	35997	61	36058
Portugal	2467	2011	4478	1136	165	1301
Spanien n. og v.	2007	—	2007	1701	—	1701
» s. og ø.	8662	4615	13277	2469	2	2471
Italien	11492	740	12232	22658	1153	23811
Balkanlandene	2016	604	2620	2847	564	3411
U.S.S.R., Sortehavet	143	—	143	720	—	720
Ægypten v. Middelhavet	3041	353	3394	4376	651	5027
Nordafrika	10160	1155	11315	6510	2791	9301
Vestafrika	15226	4204	19430	10648	—	10648
Syd- og Østafrika	3566	53	3619	9324	—	9324
Canada ø.	9167	8	9175	1098	—	1098
» v.	7333	27	7360	966	101	1067
U.S.A. { atlantehavsh.	107402	3735	111137	83962	3474	87436
» golfhavne	15096	5412	20508	4237	186	4423
» stillehavshavne	17638	950	18588	16251	1004	17255
Mellemamerika ø.	898	6	904	577	56	633
» v.	1892	—	1892	1198	170	1368
Vestindien	31187	4980	36167	6387	263	6650
Brasilien	13254	5145	18399	22512	4262	26774
Argentina	24755	3780	28535	13805	375	14180
Sydamerika østkyst øvr.	14910	541	15451	3057	450	3507
» v.	17474	—	17474	31877	—	31877
Sydvestasien	131587	4785	136372	20619	1934	22553
Sydasien	61278	7199	68477	70596	8587	79183
Østasien	71951	196	72147	101042	1493	102535
Australien	15515	411	15926	18575	192	18767
Tilsammen	760696	97732	858428	760696	72543	833239
	fra København		26141	til København		57124
	» øvr. Danmk.		46402	» øvr. Danmk.		40608
Samlet bruttofragt . . . . .	.	.	930971	.	.	930971

Table 11. Bruttofragt for udgående fart, fordelt mellem
Table 11. Gross freight earnings (departures) from regularly scheduled service

Udgående fart fra <i>departures from</i>	Rute- og liniefart <i>scheduled service</i>	Trampfart i alt <i>tramps, total</i>	Trampfartens bruttofragt, fordelt			
			Foder- stoffer feed stuff	Gødnings- stoffer fertilizers	Korn, ris m. v. grains	Kul, koks m. v. coal, coke
<i>Translation, see page 5.</i>						
København.....	25 928	213	—	—	—	—
Provinshavne.....	44 677	1 725	—	—	26	—
Grønland, Færøerne og Island	128	2 039	53	—	—	—
U.S.S.R. ved Hvidehavet...	—	4 470	—	—	—	—
Norge.....	5 697	5 412	173	1 472	—	—
Sverige v.....	7 348	813	—	—	—	—
» ø.....	1 890	4 560	16	—	22	—
Finland.....	8 714	20 683	—	—	—	—
U.S.S.R. ved Østersøen.....	—	3 455	110	—	234	1 885
Polen.....	1 095	16 122	—	—	—	11 124
Østtyskland.....	—	705	15	410	—	30
Vesttyskland, Østersøen.....	—	67	—	—	—	34
» Nordøen.....	15 255	4 002	—	858	—	1 194
Storbritannien ø.....	13 182	12 471	46	—	—	9 445
» s.....	—	6 024	—	—	—	—
» v.....	4 358	3 424	—	—	—	1 829
Den Irske Fristat (Eire).....	—	—	—	—	—	—
Holland.....	19 238	3 384	—	475	—	1 614
Belgien.....	24 430	7 770	—	439	—	556
Frankrig, vestkyst.....	3 718	2 456	55	—	—	145
» sydkyst.....	4 233	258	—	—	107	—
Portugal med Madeira.....	2 413	2 065	—	—	—	—
Spanien n. og v.....	—	2 007	—	—	—	63
» s. og ø.....	4 724	8 553	—	76	—	—
Italien.....	11 090	1 142	—	—	—	—
Balkanlandene.....	698	1 922	352	—	87	—
U.S.S.R. ved Sortehavet.....	—	143	—	—	—	143
Ægypten ved Middelhavet...	2 145	1 249	—	50	—	—
Øvrige Nordafrika.....	3 492	7 823	—	—	1 528	—
Vestafrika.....	4 204	15 226	73	—	417	—
Syd- og Østafrika.....	337	3 282	—	—	761	617
Canada ø.....	2 446	6 729	152	—	476	—
U.S.A., atlantehavshavne...	104 459	6 678	—	—	1 407	4 009
» golfhavne.....	13 900	6 608	—	—	—	257
Mellemamerika ø.....	57	847	—	—	—	—
Vestindien med Curacao.....	64	36 103	—	—	—	—
Brasilien.....	11 702	6 697	—	—	—	—
Argentina.....	11 378	17 157	1 714	—	—	—
Sydamerika østkyst iøvrigt..	1 882	13 569	—	—	—	—
Canada v.....	7 360	—	—	—	—	—
U.S.A., stillehavshavne.....	18 188	400	—	—	—	—
Mellemamerika v.....	975	917	—	—	917	—
Sydamerika v.....	17 474	—	—	—	—	—
Sydvestasien.....	7 103	129 269	420	—	—	—
Sydasien.....	64 316	4 161	—	—	522	473
Østasien.....	69 073	3 074	—	—	—	—
Australien.....	10 045	5 881	311	—	770	—
I alt....	549 416	381 555	3 490	3 780	7 274	33 418

rutebart og trampbart og efter ladningens art. 1953.

(routes, lines) and from tramp, distributed by commodity groups. 1953.

1000 kr.

efter ladningens art gross freight earnings from tramp, distributed by commodity groups.

Erts, kis, cement m. m. minerals, cement	Træ lumber	Cellulose cellulose	Olie oil	Sukker sugar	Vegetab. oliefrø, oilseeds etc.	Salt salt	Kartofler potatoes	Andet styrte-gods other bulk cargo	Stykgods general cargo	Frukt fruit
—	—	—	—	—	—	—	—	18	195	—
689	—	—	—	—	—	—	942	—	68	—
932	—	—	—	—	—	—	—	1 054	—	—
411	3 769	290	—	—	—	—	—	—	—	—
2 234	353	620	—	—	—	—	—	493	67	—
413	270	52	—	—	—	—	—	77	1	—
1 091	2 989	211	—	—	—	—	—	231	—	—
121	2 737	17 195	—	—	—	—	—	396	234	—
203	515	—	—	—	—	—	—	230	278	—
156	2 726	—	—	1 984	—	—	—	122	10	—
250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
429	—	—	—	—	—	—	—	958	563	—
137	—	—	704	888	—	—	—	1 119	132	—
39	—	—	5 985	—	—	—	—	—	—	—
67	—	—	—	—	—	—	300	1 077	151	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	—	—	271	—	—	37	—	270	536	—
725	—	—	—	—	—	—	—	623	5 427	—
908	—	—	461	—	—	—	—	247	640	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—
1 483	60	—	—	—	—	—	—	368	154	—
1 329	—	—	—	449	—	—	166	—	—	—
3 312	—	—	—	—	—	1 623	361	96	104	2 981
140	—	—	—	—	—	100	—	339	146	417
1 140	—	—	335	—	—	—	—	—	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	—	—	—	—	—	—	—	611	302	—
5 277	—	—	—	—	—	164	—	761	23	70
317	1 712	—	—	—	1 016	—	894	—	8 793	2 004
326	—	—	—	144	380	—	—	—	673	381
702	3 829	283	—	—	144	—	239	904	—	—
—	—	—	—	—	285	—	—	119	858	—
249	—	—	5 661	—	—	—	—	441	—	—
—	—	—	289	558	—	—	—	—	—	—
—	—	—	30 803	3 377	—	—	—	753	—	1 170
634	—	—	—	—	798	—	—	—	784	4 481
—	—	—	321	—	—	—	—	2 420	203	12 499
—	—	—	13 399	—	—	—	—	151	19	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 700	—	—	122 679	—	—	—	—	235	129	4 106
310	323	—	—	289	624	—	—	1 620	—	—
—	—	—	—	716	811	—	—	—	1 547	—
751	—	—	—	—	—	—	—	2 185	1 864	—
26 942	19 683	18 651	180 908	8 405	4 058	1 924	2 902	17 918	24 093	28 109

Tabel 12. Bruttofragten, fordelt mellem rute- og trampfart 1953.
Table 12. Gross freight earnings from regularly scheduled service (routes, lines) and from tramp, distributed by regions. 1953.

I fart	fra from	1000 kr.								I alt
		Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinavian m. m.	Nordsøen og Kanalen m. m.	Sydeuropa og Middelhavet	Nordamerika	Mellem og Sydamerika	Øvrige Afrika, Asien og Australien	
<i>Translation, see page 5</i>										
til to										
Danmark	Rutefart ... <i>reg. sched. serv.</i>	•	436	1528	20742	8207	9847	8555	16641	65956
	Trampfart ... <i>tramp</i>	•	7388	829	15696	1474	285	5897	207	31776
	I alt ...	•	7824	2357	36438	9681	10132	14452	16848	97732
Østersøen, iøvrigt	Rutefart ...	740	43	39	13	224	1218	3	5356	7636
	Trampfart ...	38	863	1263	2208	2485	134	2745	569	10305
	I alt ...	778	906	1302	2221	2709	1352	2748	5925	17941
Øvrige Skandinavian m. m.	Rutefart ...	796	21	67	41	289	1294	506	3007	6021
	Trampfart ...	301	3739	309	2702	3023	878	2820	2255	16027
	I alt ...	1097	3760	376	2743	3312	2172	3326	5262	22048
Nordsøen og Kanalen m. m.	Rutefart ...	42712	—	90	149	1960	17221	6350	33862	102344
	Trampfart ...	22	24634	7182	3018	14132	8204	22131	88505	167828
	I alt ...	42734	24634	7272	3167	16092	25425	28481	122367	270172
Sydeuropa og Middelhavet	Rutefart ...	5301	227	100	5712	2212	3448	—	8089	25089
	Trampfart ...	86	6124	1847	5077	1288	434	546	43310	58712
	I alt ...	5387	6351	1947	10789	3500	3882	546	51399	83801
Nordamerika	Rutefart ...	4765	2222	11	8212	3064	106	27372	55023	100775
	Trampfart ...	—	—	933	1345	102	937	5288	1899	10504
	I alt ...	4765	2222	944	9557	3166	1043	32660	56922	111279
Mellem- og Sydamerika	Rutefart ...	4209	3277	690	73	—	36390	90	1043	45772
	Trampfart ...	1367	754	371	1103	939	2259	26312	6112	39217
	I alt ...	5576	4031	1061	1176	939	38649	26402	7155	84989
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rutefart ...	12082	5473	10648	45239	12839	76829	656	32057	195823
	Trampfart ...	124	2090	—	8382	1719	7284	9551	18036	47186
	I alt ...	12206	7563	10648	53621	14558	84113	10207	50093	243009
	Rutefart i alt ...	70605	11699	13173	80181	28795	146353	43532	155078	549416
	Trampfart » ...	1938	45592	12734	39531	25162	20415	75290	160893	381555
	Tilsammen ...	72543	57291	25907	119712	53957	166768	118822	315971	930971