

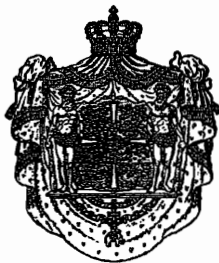
DANMARKS STATISTIK
—
STATISTISKE MEDDELELSER
4. RÆKKE 120. BIND 2. HÆFTE
COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 120 2^{me} LIVRAISON

FÆRDSLSUHELD

1942

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1942

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S
1943

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:
Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

| | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|----|--------|------|-----|------|
| Færdselsuheld | 1930: | Stat. | Medd. | 4. | Række, | 89. | Bd. | I. |
| — | 1931: | — | — | 4. | — | 91. | — | III. |
| — | 1932: | — | — | 4. | — | 94. | — | V. |
| — | 1933: | — | — | 4. | — | 96. | — | V. |
| — | 1934: | — | — | 4. | — | 98. | — | III. |
| — | 1935: | — | — | 4. | — | 99. | — | V. |
| — | 1936: | — | — | 4. | — | 105. | — | III. |
| — | 1937: | — | — | 4. | — | 107. | — | III. |
| — | 1938: | — | — | 4. | — | 109. | — | V. |
| — | 1939: | — | — | 4. | — | 111. | — | IV. |
| — | 1940: | — | — | 4. | — | 114. | — | IV. |
| — | 1941: | — | — | 4. | — | 117. | — | II. |

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

| | <i>Side page</i> |
|---|----------------------|
| 1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i> | 6 |
| 2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i> | 8 |
| 3. Uheldenes Art <i>la nature de l'accident</i> | 13 |
| 4. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i> | 18 |
| 5. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i> | 23 |

Tabelafdeling.

Tableaux.

| | |
|--|----|
| Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse..... | 32 |
| <i>Accidents de circulation en 1942 et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i> | |
| Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og den forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art..... | 40 |
| <i>Accidents de circulation en 1942 et le dommage occasionné répartis d'après la nature de l'accident.</i> | |
| Tabel III. Den ved Færdselsuheldene i Aaret 1942 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedaarsagen..... | 42 |
| <i>Le dommage occasionné; répartition d'après les causes principales des accidents en 1942.</i> | |
| Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942, fordelt efter Hovedaarsag | |
| <i>Accidents de circulation en 1942, répartis d'après les causes principales.</i> | |
| A. Samlet Oversigt | 46 |
| <i>L'ensemble des accidents.</i> | |
| B. Fordeling efter Hovedlandsdele..... | 48 |
| <i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i> | |
| Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdselsuheld i Aaret 1942, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v. | 50 |
| <i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1942, réparties d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i> | |
| Oversættelse af Forspalten i Tabel IV..... | 52 |
| <i>Traduction relative au tableau IV.</i> | |

Det statistiske Departement i Oktober 1943.

E I N A R C O H N

H. N. Skade.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelse af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1942 indtrufne Færdselsuheld, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt er Opgørelsen afgrænset til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskæringsulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen

Fra Aaret 1938 er Opgørelsen af Hensyn til Sammenligningen med andre Landes Statistik ændret paa visse Punkter i Henhold til Retningslinier angivet af et af Folkeforbundssekretariatet nedsat Udvalg. Ændringerne angaar hovedsagelig Opgørelsen af Uheldenes Aarsager.

Antallet af Færdselsuheld.

I alt omfatter Opgørelsen for Aaret 1942 9 324 Færdselsuheld; 5 083 af Uheldene indtraf i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 499 i Provinsbyerne og 1 742 i Landkommunerne. 184 af Uheldene medførte, at Personer dræbtes, medens der ved 5 538 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 3 602 Uheld skete kun materiel Skade. Antallet af Uheld er i Forhold til Antallet i Aaret 1941 steget næsten 5 pCt., idet der i dette Aar blev optalt 8 894 Færdselsuheld; i 1938, hvor Motorkørselen var normal, indtraf 13 707 Uheld; i Forhold til dette Aar har der været en Nedgang i Antallet af Færdselsuheldene paa 32 pCt. I 1942 var i 4 061 af Uheldene Motorkøretøjer — med eller uden Skyld — implicerede; i 1938 var det tilsvarende Tal 11 379; der er saaledes sket en Nedgang paa 64 pCt., hvilket er dobbelt saa meget som Nedgangen i det samlede Antal Færdselsuheld siden Aaret 1938.

Da Svingningerne fra Aar til Aar i de statistiske Data vedrørende Uheldene, ikke mindst i Antallet af dræbte, i stort Omfang kan skyldes tilfældige Aarsager, f. Eks. enkelte større Ulykker, Vejrforhold o. l., kan Bevægelserne i Tallene fra det ene Aar til det andet ikke tages som et fuldgyldigt Udtryk for en almindelig Udvikling.

Ved en Sammenligning mellem Tallene for 1942 og 1941 i efterfølgende Oversigt ses det, at Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, er steget 8 pCt., medens Antallet af Uheld med anden Personskade kun er steget 4 pCt. og Antallet af Uheld med kun materiel Skade med 7 pCt.

Antal Færdselsuheld i Aarene 1935—39, 1941 og 1942.

| | 1942 | | 1941 | | 1935—39 gnstl. | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| | Antal | pCt. | Antal | pCt. | Antal | pCt. |
| Antal Uheld hvorved: | | | | | | |
| Personer dræbtes | 184 | 2,0 | 170 | 1,9 | 296 | 2,1 |
| Personer kom til Skade | 5 538 | 59,4 | 5 344 | 60,1 | 6 307 | 46,0 |
| der kun skete materiel Skade | 3 602 | 38,6 | 3 380 | 38,0 | 7 116 | 51,9 |
| I alt . . . | 9 324 | 100,0 | 8 894 | 100,0 | 13 719 | 100,0 |

Under Forudsætning af, at Undladelsen af Indsendelse af Indberetning om de mindre alvorlige Uheld — de ikke politimæssigt undersøgte, jfr. ovenfor — er foregaaet efter uændrede Principper i den omhandlede Periode, skulde altsaa Antallet af alvorlige Uheld være steget stærkere end Antallet af lettere.

Imidlertid maa det absolutte Antal Færdselsuheld ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet. Før Benzinrestriktionernes Ikrafttræden havde man i Forbruget af Benzin et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene var Uheld, hvori Motorkøretøjer var implicerede, men for Aaret 1942 kan man ikke tage Forbruget af Benzin som Udtryk for Færdselens Intensitet, da mange af de endnu kørende Motorkøretøjer anvender Gasgeneratorer som Drivkraft, og desuden har Motorkøretøjer været implicerede i en mindre Del af Uheldene i Aaret 1942 end tidligere. Der findes derfor ikke for Tiden noget Maal for den samlede Færdsel, som kan sammenlignes med tidligere Aar.

I Tabel 1 vises Antallet af Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne. Der er ikke sket større Forskydninger i Tallene fra 1941 til 1942; over Halvdelen af Uheldene har fundet Sted i Hovedstaden, godt en Fjerdedel i Provinsbyerne og knapt en Femtedel i Landkommunerne; i Landkommunerne har Uheldene gennemgaaende en farligere Karakter end i de øvrige Dele af Landet, idet over Halvdelen af de alvorligste Uheld — Uheld, hvorved Personer dræbtes — fandt Sted her.

Tabel 1. Antal Færdselsuheld i Hovedstaden, Provinsbyerne og Landkommunerne.

| | Antal Uheld, hvorved | | | Antal Uheld i alt | | | | | |
|------------------------|----------------------|---------------|------------------------------|-------------------|-------|------|-------|----------------|-------|
| | Personer | | der kun skete materiel Skade | 1942 | | 1941 | | 1935—39 gnstl. | |
| | dræbtes | kom til Skade | | | | | | | |
| | 1942 | 1942 | 1942 | | | pCt. | | | pCt. |
| Hovedstaden i alt... | 35 | 3343 | 1705 | 5083 | 54,5 | 4866 | 54,7 | 6723 | 49,0 |
| Provinsbyerne i alt... | 44 | 1295 | 1160 | 2499 | 26,8 | 2283 | 25,7 | 3050 | 22,2 |
| Landkomm. i alt.... | 105 | 900 | 737 | 1742 | 18,7 | 1745 | 19,6 | 3946 | 28,8 |
| Hele Landet... | 184 | 5538 | 3602 | 9324 | 100,0 | 8894 | 100,0 | 13719 | 100,0 |

I Tabel 2 er Antallet af Færdselsuheld pr. 1 000 Indbyggere angivet for Landets forskellige Dele. Fra 1941 til 1942 er Antallet af Uheld pr. 1 000 Indbyggere for hele Landet steget fra 2,3 til 2,4; Stigningen har fundet Sted i Hovedstaden, i de større Provinsbyer og i Landkommunerne i Jylland, medens der har været Nedgang i de mindste Provinsbyer og i Øernes Landkommuner. I Hovedstaden er Antallet af Uheld 5,7 pr. 1 000 Indbyggere og Antallet af Uheld, der har medført Personskade 3,8 pr. 1 000 Indbyggere, altsaa langt større end i det øvrige Land.

I Tabel 3 er Antallet af Færdselsuheld fordelt pr. Dag i de enkelte Maaneder. Det vil ses, at det gennemsnitlige Antal Uheld pr. Dag normalt ligger højere i Maanederne Maj—December end i Maanederne Januar—April og i Femaaret 1935—39 højest i Sommermaanederne; i 1941 laa det gennemsnitlige Antal Uheld højest i September og i 1942 højest i Oktober; i Marts 1942 fandt usædvanlig mange Uheld Sted paa Grund af flere Dages Isslag.

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fodgængere eller andet, der har været impliceret i Færdselsuheldene, er ligesom disse steget med

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indbyggere.

| | Uheld, hvorved | | I alt | I alt | 1935 —39 gnstl. |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|-------|-------|-----------------------|
| | Personer dræbtes el. lævrigt kom til Skade | der kun skete materiel Skade | | | |
| | 1942 | 1942 | 1942 | 1941 | |
| Hovedstaden i alt..... | 3,8 | 1,9 | 5,7 | 5,5 | 8,0 |
| Provinsb. m. o. 40 000 Indb.... | 2,3 | 2,1 | 4,4 | 4,2 | 5,2 |
| — 15—40 000 — | 1,5 | 1,1 | 2,6 | 2,3 | 3,9 |
| — 5—15 000 — | 0,9 | 1,0 | 1,9 | 1,5 | 2,5 |
| — u. 5 000 — | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,9 |
| Provinsbyerne i alt... | 1,4 | 1,2 | 2,7 | 2,4 | 3,5 |
| Landk. i Københ. Amtsrkr.... | 1,9 | 0,8 | 2,7 | 2,8 | 5,2 |
| — Frederiksborg Amt.... | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 2,9 |
| — det øvr. Sjælland.... | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,7 | 2,0 |
| — Bornholm | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 0,9 |
| — Lolland-Falster | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 1,5 |
| — Fyn | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,6 | 1,6 |
| — det østl. Jylland.... | 0,4 | 0,3 | 0,8 | 0,7 | 2,3 |
| — - nordl. — | 0,5 | 0,4 | 1,0 | 0,9 | 1,4 |
| — - vestl. — | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | 1,2 |
| — - sydl. — | 0,5 | 0,4 | 0,9 | 0,8 | 2,1 |
| Landkommunerne i alt | 0,5 | 0,4 | 0,9 | 0,9 | 2,0 |
| Hele Landet..... | 1,5 | 0,9 | 2,4 | 2,3 | 3,7 |

ca. 5 pCt. i Forhold til 1941. De vigtigste af de i 1942 (se Tabel 4) implicerede Grupper var 4 886 Automobiler, 86 Motorcykler, 906 Sporvogne, 1 048 Hestekøretøjer, 6 326 Cyklister og 2 092 Fodgængere. Under Rubrikken »Andet« er optalt: Lygtepæle, Færdselsfyrr og andre faste Genstande, der er anbragt paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

Tabel 3. Antal Færdselsuheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

| | Hoved- staden | Provins- byerne | Land- kommu- nerne | Hele Landet | | |
|-----------------|------------------|--------------------|--------------------------|-------------|------|-------------------|
| | 1942 | 1942 | 1942 | 1942 | 1941 | 1935—39 gnstl. |
| Januar | 10,8 | 6,0 | 4,9 | 21,7 | 23,3 | 32,6 |
| Februar..... | 10,4 | 4,9 | 3,9 | 19,2 | 20,4 | 32,7 |
| Marts..... | 14,6 | 6,4 | 3,0 | 23,9 | 17,8 | 32,5 |
| April | 10,6 | 5,7 | 3,0 | 19,3 | 16,9 | 34,1 |
| Maj | 13,0 | 5,4 | 4,2 | 22,5 | 23,5 | 37,8 |
| Juni..... | 13,8 | 6,7 | 5,0 | 25,7 | 27,8 | 42,6 |
| Juli | 14,3 | 7,8 | 5,7 | 27,8 | 26,8 | 44,0 |
| August | 15,6 | 6,5 | 6,0 | 28,1 | 25,0 | 42,5 |
| September | 14,5 | 7,6 | 4,4 | 26,5 | 28,9 | 39,0 |
| Oktober | 18,1 | 8,0 | 4,9 | 31,0 | 28,0 | 37,9 |
| November..... | 16,0 | 8,0 | 6,1 | 30,1 | 25,1 | 37,0 |
| December..... | 15,1 | 9,1 | 5,9 | 30,1 | 28,5 | 38,0 |
| Hele Aaret... | 13,9 | 6,8 | 4,8 | 25,5 | 24,4 | 37,6 |

Det fremgaar af Tabel 4, at det indbyrdes Forhold mellem de implicerede Parter ikke viser nogen større Forskel mellem Aarene 1941 og 1942; dog har Sporvogne eller disses Passagerer, Motordrosker, Lastbiler og Fodgængere været noget oftere implicerede i Færdselsuheldene i 1942 end i 1941, og Rutebiler, almindelige Personbiler og Cyklister lidt sjældnere. Antallet af Sporvogne, Hestekøretøjer, Cyklister og Fodgængere, der har været implicerede i Færdselsuheld, er i 1942 større end det gennemsnitlige Antal af implicerede Hestekøretøjer, Cyklister og Fodgængere i Femaaret 1935—39, da Færdselen var normal.

I August Maaned 1939 foretoges en Færdselstælling paa Amtsvejene i hele Landet, og man har i Tabel 5 benyttet Tallene fra Færdselstællingen og sammenstillet den procentvise Fordeling af Færdselens Sammensætning med den procentvise Fordeling af Antallet af de i August paa Amtsvejene i Færdselsuheld implicerede Færdsels-elementer.

Tabel 4. Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene.

| | Hoved- | Pro- | Land- | Hele Landet | | | | | |
|--|--------|--------|-------|-------------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | staden | vins- | kom- | 1942 | | 1941 | | 1935—39 | |
| | | byerne | mune- | | pCt. | | pCt. | gnstl. | pCt. |
| Jernbanetog | 24 | 57 | 25 | 106 | 0,6 | 90 | 0,5 | 86 | 0,3 |
| Sporvogne (Passag.) | 881 | 24 | 1 | 906 | 5,2 | 676 | 4,1 | 621 | 2,3 |
| Rutebiler m. v. | 43 | 83 | 79 | 205 | 1,2 | 233 | 1,4 | 339 | 1,3 |
| Motordrosker | 160 | 90 | 56 | 306 | 1,8 | 267 | 1,6 | 938 | 3,5 |
| Lillebiler | 93 | 32 | 48 | 173 | 1,0 | 169 | 1,0 | 826 | 3,0 |
| Udlejningsvogne (Personvogne) | » | » | » | » | » | » | » | 6811 | 25,1 |
| Alm. Personbiler | 239 | 187 | 202 | 628 | 3,6 | 690 | 4,2 | | |
| Brandbiler | 41 | 23 | 25 | 89 | 0,5 | 68 | 0,4 | | |
| Lastbiler | 1371 | 1066 | 986 | 3423 | 19,8 | 2921 | 17,6 | 4650 | 17,2 |
| Biler, anden ell. uopl. Art. | 49 | 10 | 3 | 62 | 0,4 | 41 | 0,3 | 94 | 0,3 |
| Motorcykler: | | | | | | | | | |
| uden Sidevogn | 11 | 9 | 18 | 38 | 0,2 | 59 | 0,4 | 1379 | 5,1 |
| med Sidevogn | 22 | 17 | 9 | 48 | 0,3 | 55 | 0,3 | 264 | 1,0 |
| Hestekøretøjer | 428 | 304 | 316 | 1048 | 6,1 | 1004 | 6,1 | 647 | 2,4 |
| Trækvogne | 19 | 34 | 6 | 59 | 0,3 | 54 | 0,3 | 64 | 0,2 |
| Cyklister | 3730 | 1720 | 876 | 6326 | 36,6 | 6688 | 40,4 | 6152 | 22,7 |
| Fodgængere | 1264 | 570 | 258 | 2092 | 12,1 | 1865 | 11,3 | 1671 | 6,2 |
| Hunde | 50 | 48 | 73 | 171 | 1,0 | 184 | 1,1 | 244 | 0,9 |
| Husdyr, der føres | 1 | 7 | 19 | 27 | 0,2 | 43 | 0,3 | 41 | 0,2 |
| Løsgaaende Husdyr | 6 | 10 | 63 | 79 | 0,4 | 69 | 0,4 | 145 | 0,5 |
| Andet | 706 | 519 | 272 | 1497 | 8,7 | 1370 | 8,3 | 2059 | 7,6 |
| I alt | 9138 | 4810 | 3335 | 17283 | 100,0 | 16546 | 100,0 | 27100 | 100,0 |

Af Tabellen ses, at medens Halvdelen af Færdselen paa Amtsvejene i August 1939 bestod af Motorkøretøjer, nemlig 40,0 pCt. Personmotorkøretøjer (herunder Motorcykler) og 9,8 pCt. Lastvogne, var de i Uheld implicerede Motorkøretøjers Andel af samtlige i Uheld implicerede Færdselselementer meget højere, nemlig henholdsvis 55,3 og 19,9. Cyklisterne, der udgjorde 43,7 pCt. af Færdselen, var i langt ringere Grad, nemlig i 18,5 pCt. af alle Tilfældene, implicerede i Uheldene. For Fodgængere var Procenten nogenlunde ens for Deltagelsen

Tabel 5. Procentvis Fordeling af Antallet af Køretøjer, Cyklister og Fodgængere, optalt ved Færdselstællingen paa Amtsvejene i August 1939, sammenstillet med Antallet af de i Færdselsuheld paa Amtsvejene i August 1939 implicerede Køretøjer, Cyklister og Fodgængere.

| | Øerne | | | | Jylland | | Hele Landet | |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | I alt | | Heraf Kbhs. Amtsrads-kreds | | I alt | | I alt | |
| | Færd-selstæl-lingen | Impli-cerede i Uheld | Færd-selstæl-lingen | Impli-cerede i Uheld | Færd-selstæl-lingen | Impli-cerede i Uheld | Færd-selstæl-lingen | Impli-cerede i Uheld |
| Personmotorkøretøjer | pCt. 42,0 | pCt. 55,6 | pCt. 41,9 | pCt. 47,1 | pCt. 37,8 | pCt. 57,3 | pCt. 40,0 | pCt. 55,3 |
| Lastbiler | 10,0 | 17,5 | 10,5 | 21,8 | 9,6 | 21,7 | 9,8 | 19,9 |
| Hestekøretøjer | 0,7 | 1,7 | 0,2 | 2,8 | 1,8 | 1,7 | 1,0 | 1,8 |
| Cyklister | 42,7 | 20,5 | 43,3 | 23,0 | 44,8 | 15,3 | 43,7 | 18,5 |
| Fodgængere | 4,6 | 4,7 | 4,1 | 5,8 | 6,5 | 4,0 | 5,5 | 4,5 |
| I alt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

i Trafikken og for Implicering i Uheldene, og endelig var for Hestekøretøjer Uheldsprocenten størst.

Med Forbehold af den Unøjagtighed, der kan fremkomme ved, at Færdselstællingen i 1934 ikke var organiseret paa samme Maade som Tællingen i 1939, skal foretages følgende Sammenligning mellem nogle Hovedresultater af de to Tællinger og deres Forhold til Færdselsuheldene. Den gennemsnitlige Døgnfærdsel paa Landevejene i hele Landet var fra Færdselstællingen 1934 til Tællingen i 1939 saavel for Personmotorkøretøjernes som for Cyklisternes Vedkommende steget 53 pCt. og for Lastbilernes Vedkommende 18 pCt., medens Færdselen med Hestevogne var gaaet 50 pCt. tilbage; samtidig var Antallet af Personmotorkøretøjer og Cyklister, implicerede i Uheld i Landkommunerne, fra 1934 til 1939 steget henholdsvis 7 og 20 pCt., Lastbiler 4 pCt. og Hestekøretøjer faldet 20 pCt. Dette er ensbetydende med, at Motorkøretøjers Deltagelse i Færdselsuheld i Landkommunerne ikke er steget nær saa stærkt som deres Deltagelse i Færdselen; noget lignende gælder, om end i mindre Grad, Cyklister.

Tabel 6. Antal implicerede Færdselselementer pr. 100 Uheld.

| | Hovedstaden | Provinsbyerne | Landkommunerne | Hele Landet | | |
|----------------------|-------------|---------------|----------------|-------------|------|-------------------|
| | 1942 | 1942 | 1942 | 1942 | 1941 | 1935-39 gnstl. |
| Motorkøretøjer | 40 | 61 | 82 | 53 | 51 | 112 |
| Cykler | 73 | 69 | 50 | 68 | 75 | 45 |
| Fodgængere | 25 | 23 | 15 | 22 | 21 | 12 |
| Andet | 42 | 40 | 44 | 42 | 39 | 28 |
| I alt... | 180 | 193 | 191 | 185 | 186 | 197 |

I Tabel 6 har man søgt at give Udtryk for den forskellige Hyp-pighed, hvormed de vigtigste Kategorier af implicerede Færdselselementer forekommer henholdsvis i Hovedstad, Provinsbyer og Landkommuner samt i hele Landet. Der fremkommer herved en karakteristisk Forskel paa Byer og Landkommuner, idet Antallet af implicerede Motorkøretøjer pr. 100 Uheld i Landkommunerne var dobbelt saa stort som i Hovedstaden; Cyklister og Fodgængere var derimod meget oftere implicerede i Uheld i Hovedstaden end i Landkommunerne. Dette beror for en Del paa Forskel i Færdselens Art, men skyldes sikkert ogsaa den Omstændighed, at mindre Cykle- og Fodgængeruheld næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Uheldenes Art.

I Tabelafdelings Tabel II og efterfølgende Tabeller 7, 8 og 10 er Uheldene i 1942 fordelt efter deres Art, d. v. s. efter den Form under hvilken de enkelte Uheld har fundet Sted, og efter hvilke Færdselselementer der har været implicerede heri. Dersom flere end to Færdselselementer har været implicerede i Uheldet, er kun de to først implicerede medregnet, med mindre Uheldet er sket ved, at flere Færdselselementer paa samme Tid er stødt sammen; i saadanne Tilfælde er Uheldene opført under »komplacerede Uheld«.

Af Tabel 7 ses det, at der i alt indtraf 932 Uheld paa Hovedvejene, 10 pCt. af samtlige Uheld; paa Hovedvejene i Provinsbyerne og i Landkommunerne indtraf 471 og 393 Uheld eller 19 og 23 pCt. af de respektive Uheld; i Hovedstaden, hvor kun en ringe Strækning af Hovedveje naar ind, fandt kun 1,3 pCt. af Uheldene Sted paa disse.

Det ses endvidere af Tabellen, at 44 pCt. af Færdselsuheldene er fremkommet ved Sammenstød mellem Kørende. Heraf var igen 19 pCt. Sammenstød mellem Motorkøretøjer indbyrdes, 28 pCt. mellem Motorkøretøjer og Cyklister og 29 pCt. mellem Cyklister indbyrdes. Noget under Halvdelen af Uheld mellem Kørende fandt Sted i Gade- eller Vejkryds.

Ved Paakørsel af Fodgænger, 13 pCt. af samtlige Uheld, var Motorkøretøjer implicerede i 29 pCt. og Cyklister i 55 pCt. af saadanne Uheld; i Hovedstaden var Procenten henholdsvis 17 og 58.

Uheld ved Paakørsel af fast Genstand, som androg 16 pCt. af samtlige Uheld, var overvejende Motorkøretøjsuheld.

Uheld uden Sammenstød, 21 pCt. af samtlige, omfatter Væltning af Køretøjer, Køren i Grøften, Brand- og Eksplosionsuheld, Ulykker ved Sammenbrud af Materiel etc. Som oftest er det Cyklister og Fodgængere, der er kommet til Skade herved; i Hovedstaden endog henholdsvis 49 og 28 pCt. af disse Uheld.

I Tabel 8 er til Belysning af den stærkt reducerede Motorkørsels Indflydelse paa Arten af Færdselsuheldene Aaret 1938, som var det sidste normale Aar, hvad Færdselsforholdene angaar, sammenstillet med Aaret 1942; desuden er anført den Personskade, som Uheldene har forvoldt.

Til Oplysning angaaende den reducerede Motorkørsel kan anføres, at der d. 1. September 1938 var 150 778 Automobiler i Drift, hvoraf 40 372 var Lastbiler, og at Antallet af kørende Automobiler d. 30. September 1942 udgjorde 33 091, heraf 22 654 Lastbiler, hvorefter godt Halvdelen af alle Lastbiler og mindre end en Tiendedel af alle andre Automobiler var i Drift ved Udgangen af Aaret 1942. Da Forskellen mellem Bilernes Udnyttelsesgrad i 1938 og 1942 imidlertid ikke ken-

des, giver de nævnte Tal lige saa lidt som Oplysninger om Benzinforbruget noget paalideligt Udtryk for Nedgangen i Kørselen. Endvidere bemærkes at Færdselen med Cykler og med Hestekøretøjer er stærkt forøget.

Af Tabel 8 fremgaar det ved Sammenligning af Antal Uheld i 1938 og 1942, hvorledes Forholdet mellem de forskellige Arter af Uheld er forrykket i denne Periode.

Indenfor de forskellige Grupper er Antallet af Uheld i 1942 i Forhold til Antallet af Uheld i 1938 gaaet stærkest ned for Sammenstød mellem Kørende, nemlig med 48 pCt. for Uheldenes og 44 pCt. for Personskadernes Vedkommende; indenfor denne Gruppe ses det, at i de Kombinationer af Sammenstød, hvori »andre Automobileer« indgaar, — for største Delen almindelige Personbiler, som er ramt haardest af Benzinrestriktionerne — er Antallet af Uheld gaaet stærkest ned; i Kombinationen »Andre Automobileer—andre Automobileer« endogsaa med over 96 pCt.

I de Tilfælde, hvor Lastbiler er stødt sammen med Cyklister, er Antallet af Uheld og Antallet af Personskader i 1942 steget henholdsvis med 14 og 8 pCt. i Forhold til 1938 og Sammenstød mellem Cyklister indbyrdes med henholdsvis 77 og 70 pCt.

Antallet af Uheld og Antallet af Personskader ved Automobileers Paakørsel af Fodgængere er gaaet ned med ca. 40 pCt., medens Antallet af Sammenstød mellem Cyklister og Fodgængere er steget med 59 pCt. og Antallet af Personskaderne med 66 pCt. siden 1938.

Ved Paakørsel af fast Genstand er Antallet af Automobiluheldene gaaet 46 pCt. ned og Antallet af Personskader 77 pCt. ned siden 1938, medens Antallet af Cyklisters Paakørsel af fast Genstand og den derved forvoldte Personskade er steget med henholdsvis 61 og 81 pCt.

Antallet af Uheld uden Sammenstød og den derved forvoldte Personskade er siden 1938 for Cyklisternes Vedkommende steget ca. 73 pCt., baade hvad Antal Uheld og Antal Personskader angaar, og Antallet af Fodgængeres Uheld uden Sammenstød er steget 269 pCt., disse sidste Uheld skyldes til Dels Mørklægningen.

Tabel 8. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Personskade
i Aarene 1942 og 1938, fordelt efter Uheldets Art.

| | Antal Uheld | | Antal dræbte og tilskadekomne Personer | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------|-------|--|------|--------|------|--------|------|----------------|------|
| | | | I alt | | Heraf: | | | | | |
| | 1942 | | | | 1938 | | dræbte | | tilskadekomne: | |
| | | | alvorligt | | | | | | lettere | |
| | 1942 | 1938 | 1942 | 1938 | 1942 | 1938 | 1942 | 1938 | 1942 | 1938 |
| Sammenstød mellem Kørende | | | | | | | | | | |
| Lastbil—Lastbil | 403 | 377 | 28 | 40 | » | 2 | 7 | 10 | 21 | 28 |
| — —andre Automobiler.. | 276 | 1175 | 42 | 227 | » | 6 | 13 | 79 | 29 | 142 |
| Andre Autom.—Andre Autom. | 65 | 1512 | 11 | 407 | » | 6 | 3 | 133 | 8 | 268 |
| Lastbil—Cyklist | 801 | 702 | 567 | 523 | 19 | 22 | 255 | 245 | 293 | 256 |
| Andre Autom.—Cyklist | 335 | 1531 | 225 | 1130 | 12 | 54 | 110 | 533 | 103 | 543 |
| Cyklist—Cyklist | 1186 | 670 | 937 | 552 | 7 | 5 | 362 | 234 | 568 | 313 |
| Andre Kombinationer | 1077 | 2039 | 527 | 1317 | 15 | 56 | 196 | 624 | 316 | 637 |
| I alt... | 4143 | 8006 | 2337 | 4196 | 53 | 151 | 946 | 1858 | 1338 | 2187 |
| Paakørsel af Fodgænger | | | | | | | | | | |
| Lastbil —Fodgænger | 227 | 209 | 234 | 198 | 36 | 27 | 103 | 103 | 95 | 68 |
| Andre Autom.— — | 131 | 407 | 138 | 399 | 12 | 39 | 72 | 203 | 54 | 157 |
| Cyklist— — | 688 | 433 | 738 | 446 | 11 | 14 | 290 | 201 | 437 | 231 |
| Andre Køret.— — | 206 | 206 | 220 | 225 | 17 | 14 | 95 | 99 | 108 | 112 |
| I alt... | 1252 | 1255 | 1330 | 1268 | 76 | 94 | 560 | 606 | 694 | 568 |
| Paakørsel af fast Genst. | | | | | | | | | | |
| Lastbil —fast Genstand | 733 | 642 | 36 | 29 | » | 2 | 13 | 14 | 23 | 13 |
| Andre Autom.— — | 191 | 1011 | 27 | 242 | » | 7 | 10 | 112 | 17 | 123 |
| Cyklist— — | 268 | 166 | 186 | 103 | 2 | 3 | 67 | 51 | 117 | 49 |
| Andre Køret.— — | 301 | 233 | 30 | 98 | 3 | 17 | 12 | 46 | 15 | 35 |
| I alt... | 1493 | 2052 | 279 | 472 | 5 | 29 | 102 | 223 | 172 | 220 |
| Uheld uden Sammenstød | | | | | | | | | | |
| Lastbiler | 63 | 50 | 30 | 27 | 4 | 1 | 8 | 12 | 18 | 14 |
| Andre Automobiler | 37 | 153 | 24 | 154 | » | 2 | 10 | 49 | 14 | 103 |
| Cyklist | 896 | 518 | 888 | 515 | 15 | 10 | 412 | 223 | 461 | 282 |
| Andre Køretøjer | 388 | 191 | 356 | 196 | 15 | 19 | 146 | 84 | 195 | 93 |
| Fodgængere | 553 | 150 | 554 | 148 | 8 | 4 | 349 | 83 | 197 | 61 |
| I alt... | 1937 | 1062 | 1852 | 1040 | 42 | 36 | 925 | 451 | 885 | 553 |
| Andre og komplicerede Uheld I alt... | 499 | 1332 | 373 | 820 | 8 | 24 | 159 | 320 | 206 | 476 |
| Tilsammen... | 9324 | 13707 | 6171 | 7796 | 184 | 334 | 2692 | 3458 | 3295 | 4004 |

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene i 1942 dræbtes 184 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet) og 5 987 kom til Skade, heraf 2 692 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhvervsudygtige. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 853 Motorkøretøjer ved Uheldene i 1942 led betydelig og 1 795 mindre betydelig Overlast. Endelig er det optalt, at der ved 3 940 Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Tabel 9 viser en Oversigt over Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer i Aarene 1942 og 1941 samt det gennemsnitlige Antal dræbte og tilskadekomne Personer i Femaaret 1935—39, da Motorkørselen var normal. Den stærkt reducerede Motorkørsel har i 1942 og 1941 naturligt medført, at et langt mindre Antal Bilister og Motorcyklister bliver dræbt eller kommer til Skade end før; i Femaaret 1935—39 var 28 pCt. af alle dræbte og tilskadekomne Personer Bilister eller Motoreyklister, medens den tilsvarende Procent i 1942 og 1941 var ca. 5. — Den stærkt reducerede Motorkørsels Indvirkning paa Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere i 1942 og 1941, kan derimod ikke ses, da Antallet af dræbte og tilskadekomne Cyklister omtrent er det samme i 1942 og i 1941 som det gennemsnitlige Antal i Femaaret 1935—39, og Antallet af dræbte og tilskadekomne Fodgængere er endda betydeligt større i 1942 og i 1941 end det tilsvarende gennemsnitlige Antal i Femaaret 1935—39.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1942 var godt 55 pCt. Cyklister, 31 pCt. Fodgængere, som før omtalt 5 pCt. Bilister og Motoreyklister og desuden 9 pCt. andre Trafikanter. Det ses endvidere af Tabellen, at Mænd oftere kommer til Skade end

Tabel 9. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

| | 1942 | | | | | 1941 | | 1935—39 gnstl. | |
|------------------------------|--------|---------------|-------|-----------------------|------------|-------|-------|-------------------|-------|
| | Dræbte | Tilskadekomne | I alt | Heraf uden egen Skyld | I alt pCt. | 1941 | | I alt | pCt. |
| | | | | | | I alt | pCt. | | |
| Automobilister, Mænd | 7 | 191 | 198 | 133 | 3,2 | 226 | 3,8 | 765 | 10,1 |
| — Kvinder .. | » | 52 | 52 | 50 | 0,8 | 67 | 1,1 | 416 | 5,5 |
| Motorcyklistere, Mænd | » | 28 | 28 | 12 | 0,5 | 33 | 0,6 | 849 | 11,2 |
| — Kvinder .. | » | 3 | 3 | 3 | 0,1 | 1 | 0,0 | 123 | 1,6 |
| Cyklistere, Mænd | 51 | 1 516 | 1 567 | 765 | 25,4 | 1 745 | 29,3 | 1 947 | 25,7 |
| — Kvinder | 13 | 1 470 | 1 483 | 850 | 24,0 | 1 481 | 24,9 | 1 244 | 16,4 |
| — Drengene | 5 | 255 | 260 | 94 | 4,2 | 235 | 4,0 | 357 | 4,7 |
| — Piger | » | 104 | 104 | 53 | 1,7 | 129 | 2,2 | 129 | 1,7 |
| Cyklistere, i alt... | 69 | 3 345 | 3 414 | 1 762 | 55,3 | 3 590 | 60,4 | 3 677 | 48,5 |
| Fodgængere: | | | | | | | | | |
| 5 Aar o. derun., Drengene .. | 15 | 101 | 116 | 10 | 1,9 | 94 | 1,6 | 116 | 1,5 |
| — - - - - Piger ... | 6 | 50 | 56 | 11 | 0,9 | 48 | 0,8 | 64 | 0,9 |
| 6—14 Aar, Drengene .. | 9 | 117 | 126 | 21 | 2,0 | 123 | 2,0 | 155 | 2,0 |
| — - - - - Piger ... | 6 | 69 | 75 | 18 | 1,2 | 64 | 1,1 | 79 | 1,0 |
| 15—59 Aar, Mænd .. | 10 | 406 | 416 | 226 | 6,7 | 376 | 6,3 | 322 | 4,3 |
| — - - - - Kvinder. | 7 | 602 | 609 | 452 | 9,9 | 476 | 8,7 | 353 | 4,7 |
| 60 Aar o. derov., Mænd .. | 18 | 184 | 202 | 72 | 3,3 | 220 | 3,7 | 181 | 2,4 |
| — - - - - Kvinder. | 15 | 285 | 300 | 184 | 4,9 | 267 | 4,5 | 221 | 2,9 |
| Fodgængere, i alt... | 86 | 1 814 | 1 900 | 994 | 30,8 | 1 668 | 28,0 | 1 491 | 19,7 |
| Andre Trafikanter, Mænd .. | 19 | 305 | 324 | 180 | 5,2 | 209 | 3,5 | 163 | 2,2 |
| — - - - - Kvinder | 3 | 249 | 252 | 198 | 4,1 | 155 | 2,6 | 87 | 1,2 |
| Til- | | | | | | | | | |
| sammen { Mænd, i alt | 134 | 3 103 | 3 237 | 1 513 | 52,5 | 3 261 | 54,8 | 4 855 | 64,1 |
| { Kvinder, i alt .. | 50 | 2 884 | 2 934 | 1 819 | 47,5 | 2 688 | 45,2 | 2 716 | 35,9 |
| { I alt... | 184 | 5 987 | 6 171 | 3 332 | 100,0 | 5 949 | 100,0 | 7 571 | 100,0 |
| Heraf | | | | | | | | | |
| dræbte { Mænd..... | | | 134 | 31 | 2,2 | 124 | 2,1 | 234 | 3,1 |
| { Kvinder..... | | | 50 | 14 | 0,8 | 50 | 0,8 | 72 | 0,9 |
| { I alt... | | | 184 | 45 | 3,0 | 174 | 2,9 | 306 | 4,0 |

Kvinder, og at 3 Gange saa mange Mænd som Kvinder bliver dræbt aarlig ved Færdselsheld.

De væsentligste Forskydninger fra 1941 til 1942 er en Nedgang

for Cyklister fra 60 pCt. af samtlige dræbte og tilskadekomne Personer til 55 pCt. og en Stigning for Fodgængere fra 28 pCt. til 31 pCt., medens Procenten for Motorkørende er omtrent den samme; for andre Trafikanter har der været en Stigning fra 6,1 pCt. til 9,3 pCt.

I Tabel 9 er endvidere anført, hvormange Personer, der uden egen Skyld blev dræbt eller kom til Skade i Aaret 1942. Over Halvdelen af alle dræbte og tilskadekomne var uden egen Skyld i Uheldet; for Automobilister var Procenten 73; naar Procenttallet ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfældet ingen Andel har i Uheldet.

Af de dræbte og tilskadekomne Cyklister var over Halvdelen uden Skyld i Uheldet.

For Fodgængernes Vedkommende viser det sig, at over Halvdelen var uden Skyld i Uheldet, men som det ses, ligger Forholdet forskelligt for de forskellige Aldersklasser; saaledes var de Børn, der blev dræbt eller kom til Skade, kun i forholdsvis faa Tilfælde uden Skyld i Ulykken; for de yngstes Vedkommende saaledes kun i 12 pCt. og for Aldersklassen 6—14 Aar i 19 pCt. af Tilfældene. I Aldersklasserne over 15 Aar var ca. tre Femtedele uden Skyld i Uheldet.

I Tabel 10 er Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdselselementer, og desuden er udskilt Mørklægning, Vejr- og Vejforhold, der har været Aarsag til Personskader. Tallene i Tabellen angiver, hvor mange Personer der blev dræbt eller kom til Skade, men ikke Antallet af Uheld, der vil kunne ses i Tabelafdelingens Tabel II og Tabel III. Desuden kan det af Tabel 10 ses, hvilken Art af Trafikanter, der blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Sammenstød mellem Kørende blev 2 337 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 85,3 pCt. Cyklister og 5,2 pCt. Bilister; Cyklister og Automobiler var Aarsag til henholdsvis 63,9 pCt, og 24,5 pCt. af Personskaderne. Det største Antal af dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen „Cyklist—Cyklist“, idet 937 Personer, 933 Cyklister og 4 Fodgængere, blev dræbt eller kom til Skade ved

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer, fordelt efter Uheldets Art og de uheldsforvoldende Færdelselementer m. v., i Aaret 1942.

| | Antal dræbte og tilskadekomne Personer | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|----------------------------------|----------------------|---|--------|---------------|----------------|----------------------|-------|
| | Uheldet forvoldt af: | | | | | Heraf: | | | | |
| | Auto- mobiler | Cyk- ler | Andre Køre- tøjer m. v. | Fod- gæn- gere | Mørk- læg- n., Vej- og Vejrh. | I alt | Bili- ster | Cykli- ster | Fod- gæn- gere | Andre |
| Sammenstød mellem Kørende | | | | | | | | | | |
| Tog—Motorkøretøj | 9 | » | » | » | » | 9 | 9 | » | » | » |
| — — — andet Køretøj | » | 4 | 3 | » | 1 | 8 | » | 4 | » | 4 |
| Sporvogn—Motorkøretøj ... | 30 | 2 | 3 | » | » | 35 | 9 | » | 1 | 25 |
| — — — andet Køretøj ... | 2 | 123 | 80 | 1 | » | 206 | » | 130 | 1 | 75 |
| Automobil—Automobil..... | 78 | 1 | » | » | 2 | 81 | 77 | 4 | » | » |
| — — — Cyklist..... | 390 | 380 | » | 2 | 20 | 792 | 9 | 781 | 2 | » |
| — — — andet Køretøj . | 60 | 1 | 41 | » | 4 | 106 | 18 | 3 | 7 | 78 |
| Cyklist—Cyklist..... | 2 | 916 | 2 | 4 | 13 | 937 | » | 933 | 4 | » |
| — — — andet Køretøj.... | 1 | 66 | 78 | » | 3 | 148 | » | 139 | 2 | 7 |
| Andet Køretøj— — — | » | » | 15 | » | » | 15 | » | » | 3 | 12 |
| I alt... | 572 | 1 493 | 222 | 7 | 43 | 2 337 | 122 | 1 994 | 20 | 201 |
| pCt.... | 24,5 | 63,9 | 9,5 | 0,3 | 1,8 | 100,0 | 5,2 | 85,3 | 0,9 | 8,6 |
| Paakørsel af Fodgænger | | | | | | | | | | |
| Sporvogn — Fodgæng... .. | » | » | 8 | 130 | 8 | 146 | » | » | 142 | 4 |
| Automobil — — — .. | 87 | 1 | » | 276 | 8 | 372 | 7 | » | 365 | » |
| Cyklist — — — .. | » | 312 | » | 417 | 9 | 738 | » | 182 | 556 | » |
| Andet Køretøj— — .. | » | » | 21 | 50 | 3 | 74 | » | » | 71 | 3 |
| I alt... | 87 | 313 | 29 | 873 | 28 | 1 330 | 7 | 182 | 1 134 | 7 |
| pCt.... | 6,6 | 23,5 | 2,2 | 65,6 | 2,1 | 100,0 | 0,5 | 13,7 | 85,3 | 0,5 |
| Paakørsel af fast Genst. (herun. parkerede Køretøjer) | | | | | | | | | | |
| Automobil—fast Genstand . | 50 | » | 3 | » | 10 | 63 | 59 | 2 | 2 | » |
| Cyklist — — — .. | 1 | 107 | 2 | 1 | 75 | 186 | » | 186 | » | » |
| Andet Køretøj— — .. | 2 | » | 27 | » | 1 | 30 | » | 1 | » | 29 |
| I alt... | 53 | 107 | 32 | 1 | 86 | 279 | 59 | 189 | 2 | 29 |
| pCt.... | 19,0 | 38,4 | 11,5 | 0,3 | 30,8 | 100,0 | 21,1 | 67,8 | 0,7 | 10,4 |
| Uheld uden Sammenstød | | | | | | | | | | |
| Sporvogn (Passagerer) | 4 | 8 | 120 | 6 | 124 | 262 | » | 1 | » | 261 |
| Automobiler | 46 | 1 | » | 1 | 6 | 54 | 53 | 1 | » | » |
| Cyklister | 6 | 607 | » | 2 | 273 | 888 | » | 885 | 3 | » |
| Andre Køretøjer | 2 | » | 88 | » | 4 | 94 | » | » | 3 | 91 |
| Fodgængere..... | 1 | » | 1 | 140 | 412 | 554 | » | » | 554 | » |
| I alt... | 59 | 616 | 209 | 149 | 819 | 1 852 | 53 | 887 | 560 | 352 |
| pCt.... | 3,2 | 33,3 | 11,3 | 8,0 | 44,2 | 100,0 | 2,9 | 47,9 | 30,2 | 19,0 |
| Andre og komplicerede | | | | | | | | | | |
| Uheld i alt..... | 36 | 23 | 172 ¹⁾ | 37 | 105 | 373 | 9 | 162 | 184 | 18 |
| pCt.... | 9,7 | 6,2 | 46,1 | 9,9 | 28,1 | 100,0 | 2,4 | 43,4 | 49,4 | 4,8 |
| Heraf med Motorkøretøjer im- plicerede..... | | | | | | | | | | |
| pCt.... | 36 | 11 | 13 | 6 | » | 66 | 9 | 17 | 27 | 13 |
| pCt.... | 54,5 | 16,7 | 19,7 | 9,1 | » | 100,0 | 13,6 | 25,8 | 40,9 | 19,7 |
| Tilsammen... | 807 | 2 552 | 664 | 1067 | 1 081 | 6 171 | 250 | 3 414 | 1 900 | 607 |
| pCt.... | 13,1 | 41,4 | 10,7 | 17,3 | 17,5 | 100,0 | 4,1 | 55,3 | 30,8 | 9,8 |

¹⁾ Heraf 151 Personer kommet til Skade ved at Dyr er løbet mod Køretøj eller Fodgænger.

disse Uheld; Cyklisterne var selv Aarsag i 98 pCt. af Personskaderne og Mørklægning m. v. i 1,4 pCt. Det næststørste Antal dræbte og tilskadekomne Personer findes i Gruppen »Automobil—Cyklist«; ved disse Uheld blev 792 dræbt eller kom til Skade, og heraf var saa godt som alle Cyklister, hvorimod disse kun var Aarsag til 48 pCt., Automobilerne til 49 pCt. og Mørklægningen m. v. til 3 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af Fodgænger blev 1330 dræbt eller kom til Skade; heraf var 85,3 pCt. Fodgængere og 13,7 pCt. Cyklister; disse var Aarsag til 23,5 pCt. og Fodgængerne til 65,6 pCt. af Personskaderne. Ved Automobilers Paakørsel af Fodgængere blev 372, næsten alle Fodgængere, dræbt eller kom til Skade, og heraf var Automobile Aarsag til 23 pCt., Fodgængere til 74 pCt. og Mørklægning m. v. til 2 pCt. af Personskaderne. Ved Cyklisters Paakørsel af Fodgængere blev 738 dræbt eller kom til Skade; heraf var de 75 pCt. Fodgængere og de 25 pCt. Cyklister; Fodgængere var her Aarsag til 57 pCt., Cyklisterne til 42 pCt. og Mørklægningen m. v. til 1 pCt. af Personskaderne.

Ved Paakørsel af fast Genstand blev 279 dræbt eller kom til Skade; heraf var 189 Cyklister; af disse var 107 selv Aarsag til Personskaden og Mørklægningen m. v. Aarsag til, at 86 Cyklister blev dræbt eller kom til Skade.

Ved Uheld uden Sammenstød blev 1852 dræbt eller kom til Skade; heraf var 887 Cyklister og 560 Fodgængere; Cyklisterne var selv Aarsag til at 68 pCt. og Mørklægningen m. v. til, at 31 pCt. af Cyklisterne blev dræbt eller kom til Skade. Fodgængerne var Aarsag til, at 25 pCt. af Fodgængerne, og Mørklægningen m. v. var Aarsag til, at 74 pCt. af Fodgængerne blev dræbt eller kom til Skade.

Af Tabel 11, hvor Antallet af dræbte og tilskadekomne Personer og beskadigede Motorkøretøjer er fordelt efter Hovedlandsdele og Uheldssted, ses det, at over en Femtedel blev dræbt eller kom til Skade i Gade- og Vejkryds, og at næsten Halvdelen af Motorkøretøjerne blev beskadigede i Gade- og Vejkryds. Af Tabellen fremgaar endvidere, at

Tabel 11. Den ved Færdseisuheld i 1942 forvoldte Skade, fordelt efter Uheldsstedet.

| | Hovedstaden | | Provinsbyerne | | Landkommunerne | | Hele Landet | | | |
|------------------------------|-------------|--------------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | I alt | Heraf paa Hovedvej | I alt | Heraf paa Hovedvej | I alt | Heraf paa Hovedvej | I alt | Heraf paa Hovedvej | I Gade- og Vejkryds | |
| | | | | | | | | | I alt | Heraf paa Hovedvej |
| Antal Personer: | | | | | | | | | | |
| dræbte..... | 35 | » | 44 | 11 | 105 | 22 | 184 | 33 | 37 | 12 |
| alvorligt tilskadekomne... | 1392 | 15 | 764 | 143 | 536 | 125 | 2692 | 283 | 622 | 92 |
| lettere tilskadekomne | 2162 | 39 | 621 | 118 | 512 | 133 | 3295 | 290 | 642 | 76 |
| 1942 i alt... | 3589 | 54 | 1429 | 272 | 1153 | 280 | 6171 | 606 | 1301 | 180 |
| Antal Motorkøretøjer: | | | | | | | | | | |
| alvorligt beskadigede..... | 256 | 2 | 222 | 39 | 375 | 108 | 853 | 149 | 437 | 49 |
| lettere beskadigede..... | 800 | 22 | 454 | 100 | 541 | 136 | 1795 | 258 | 749 | 122 |
| 1942 i alt... | 1056 | 24 | 676 | 139 | 916 | 244 | 2648 | 407 | 1186 | 171 |

der finder forholdsvis mange af de alvorligste Uheld Sted paa Landevejen. Skønt kun en Femtedel af samtlige Uheld finder Sted i Landkommunerne, mister over Halvdelen af samtlige de ved Ulykkerne dræbte Personer Livet her.

Af Tabellen ses endvidere, at næsten en Fjerdedel af de i Landkommunerne dræbte og tilskadekomne Personer blev dræbt eller kom til Skade paa Hovedvejene; ligeledes blev godt en Fjerdedel af Motorøretøjerne beskadigede paa Hovedvejene i Landkommunerne.

Aarsagerne til Færdseisuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er trykt en Række af de hyppigst forekommende Aarsager til Uheld, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor den eller de Aarsager, som har medført det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, hvilken Art Færdselement der har foraarsaget Uheldet. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet

har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig den fornødne Ensartethed i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsangsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket; dette Skøn falder maaske i en Del Tilfælde ikke helt sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet nye Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opgørelsens Resultater, ogsaa fordi de muligt opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Departementet er, som foran omtalt, fra Begyndelsen af 1938 gaaet over til at benytte en anden Fremgangsmaade end hidtil ved Optælling af de forskellige Aarsager til Uheldene; istedetfor som tidligere, i de Tilfælde hvor mere end en enkelt Aarsag har gjort sig gældende, at gøre Rede for samtlige disse, har man nu for hvert Uheld, paa Grundlag af de paa Indberetningskortet meddelte Oplysninger, udskilt den vigtigste blandt Aarsagerne, saaledes at der til hvert Uheld knyttes een Aarsag, Hovedaarsagen, og desuden eventuelt en eller flere medvirkende Aarsager. Det er en Selvfølge, at Udvælgelsen af Hovedaarsagen i adskillige Tilfælde maa baseres paa Skøn, og at man herved søger saavidt muligt at anvende en ensartet Fremgangsmaade i alle Tilfælde. Opgjort saaledes tilvejebringes en Fordeling af Uheldene efter den vigtigste Aarsag, som har fremkaldt dem. Ved Benyttelsen af denne Fremgangsmaade bliver Aarsagsstatistikken væsentlig mere overskuelig end tidligere, men det maa samtidig be-

Tabel 12. Antal dræbte og tilskadekomne Personer i 1942, fordelt efter det skyldige Færdselselement.

| Uheldet forvoldt af: | Antal Uheld i alt | Antal dræbte og tilskadekomne Personer | | | | | | | | I alt | Heraf: Den uheldsforvoldende selv | |
|-------------------------------|-------------------|--|----------------|-----------|--------------------|-------------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------------------------|--|
| | | Billister | Motorcyklister | Cyklister | Fodgængere | | Andre Personer | I alt | Antal | | pCt. | |
| | | | | | 14 Aar og derunder | 15 Aar og derover | | | | | | |
| Automobiler | 2629 | 202 | 4 | 412 | 9 | 99 | 81 | 807 | 52 | 6,4 | | |
| Rutebiler | 73 | 24 | » | 10 | » | 2 | 3 | 89 | 7 | 18,0 | | |
| Motordrosker | 126 | 18 | » | 22 | » | 7 | 2 | 49 | » | » | | |
| Lillebiler | 68 | 9 | » | 13 | » | 8 | 2 | 32 | 3 | 9,4 | | |
| Udlejningsvogne (Person)... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | | |
| Alm. Personbiler | 300 | 27 | » | 46 | 3 | 17 | 11 | 104 | 11 | 10,6 | | |
| Lastbiler m. v. | 2062 | 124 | 4 | 321 | 6 | 65 | 68 | 583 | 31 | 5,3 | | |
| pCt. | 28,3 | 80,8 | 12,9 | 12,1 | 2,4 | 6,5 | 14,1 | 13,1 | 1,9 | — | | |
| Motoreyklar | 41 | 1 | 17 | 8 | 3 | » | 1 | 30 | 15 | 50,0 | | |
| pCt. | 0,4 | 0,4 | 54,9 | 0,2 | 0,8 | » | 0,2 | 0,5 | 0,5 | — | | |
| Cyklister | 3066 | 7 | 4 | 2241 | 24 | 261 | 15 | 2552 | 1643 | 64,4 | | |
| pCt. | 32,9 | 2,8 | 12,9 | 65,6 | 6,4 | 17,1 | 2,6 | 41,4 | 58,8 | — | | |
| Andet Køretøj | 926 | 14 | 3 | 81 | 13 | 35 | 337 | 483 | 208 | 43,1 | | |
| Hestekøretøjer | 682 | 12 | 3 | 69 | 9 | 22 | 153 | 268 | 118 | 44,0 | | |
| Sporvogne (herun. Passagerer) | 208 | 2 | » | 9 | 2 | 9 | 183 | 205 | 87 | 42,4 | | |
| Andet Køretøj | 36 | » | » | 3 | 2 | 4 | 1 | 10 | 3 | 30,0 | | |
| pCt. | 9,9 | 5,6 | 9,7 | 2,4 | 3,5 | 2,3 | 58,5 | 7,8 | 7,5 | — | | |
| Fodgængere | 1026 | 6 | » | 154 | 309 | 587 | 11 | 1067 | 874 | 81,9 | | |
| pCt. | 11,0 | 2,4 | » | 4,6 | 82,8 | 38,5 | 1,9 | 17,3 | 31,3 | — | | |
| Dyr | 262 | 2 | 1 | 131 | 3 | 13 | 1 | 151 | » | » | | |
| pCt. | 2,8 | 0,8 | 3,2 | 3,8 | 0,8 | 0,8 | 0,2 | 2,4 | » | » | | |
| Vej- og Vejrforhold | 776 | 14 | 2 | 273 | 8 | 318 | 3 | 618 | » | » | | |
| pCt. | 8,3 | 5,6 | 6,4 | 8,0 | 2,2 | 20,8 | 0,5 | 10,0 | » | » | | |
| Mærklægning | 598 | 4 | » | 114 | 4 | 214 | 127 | 463 | » | » | | |
| pCt. | 6,4 | 1,6 | » | 3,3 | 1,1 | 14,0 | 22,0 | 7,5 | » | » | | |
| I alt | 9324 | 250 | 31 | 3414 | 373 | 1527 | 576 | 6171 | 2792 | 45,2 | | |
| pCt. | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | — | | |

mærkes, at det kun i ringe Grad lader sig gøre at foretage Sammenligning med Aarene før 1938 for de enkelte Aarsagers Vedkommende.

Aarsagsstatistikken er behandlet i Tabellerne III og IV i Tabelafdelingen, og Tabellerne 12 og 13 er Uddrag af Tabel III.

I Tabel 12 er Antallet af Færdselsuheld i 1942 fordelt efter de

Tabel 13. De af Automobile, Motorcykler, Cykler og Fodgængere i 1942 forvoldte Færdsselsuheld samt Skaden herved, fordelt efter Hovedaarsag.

| Uheldet forvoldt af: | Antal Uheld | | Antal dræbte og tilskadedekomne Personer | | | | | | Antal beskadigede Motor-køretøjer | |
|--|-------------|-------|--|-------|----------|-----------------|-----------|------------|-----------------------------------|-------|
| | I alt | pCt. | I alt | pCt. | Heraf | | | | I alt | pCt. |
| | | | | | Bil-ster | Motor-cyklister | Cyklister | Fodgængere | | |
| A. Automobile | | | | | | | | | | |
| Uforsigtig Forbikørsel..... | 729 | 27,7 | 220 | 27,3 | 22 | » | 151 | 31 | 265 | 14,1 |
| Opfyldte ikke Vigepligten.. | 374 | 14,2 | 85 | 10,5 | 19 | » | 58 | 1 | 441 | 23,6 |
| Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej | 141 | 5,4 | 32 | 4,0 | 12 | 1 | 8 | 1 | 184 | 9,8 |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene | 238 | 9,1 | 124 | 15,4 | 42 | » | 42 | 23 | 184 | 9,8 |
| Kørsel i venstre Vejbane .. | 108 | 4,1 | 51 | 6,3 | 10 | » | 28 | 6 | 91 | 4,9 |
| Uforsigtig Ind- og Udkørsel paa og fra Hovedvej | 87 | 3,3 | 25 | 3,1 | 7 | 2 | 15 | 1 | 112 | 6,0 |
| Overhaling, skønt Vejbanen ikke var fri..... | 70 | 2,7 | 38 | 4,7 | 1 | » | 29 | » | 36 | 1,9 |
| Spirituspaavirkning..... | 51 | 1,9 | 36 | 4,5 | 23 | » | 6 | 5 | 41 | 2,2 |
| Uforsigtig Bremsning | 39 | 1,5 | 17 | 2,1 | 12 | » | 1 | 4 | 34 | 1,8 |
| Uforsigtig Bakning | 297 | 11,3 | 35 | 4,3 | 2 | » | 14 | 17 | 121 | 6,5 |
| Uopmærksomhed | 80 | 3,0 | 24 | 3,0 | 6 | » | 9 | 7 | 42 | 2,3 |
| Andre Aarsager | 415 | 15,8 | 120 | 14,8 | 46 | 1 | 51 | 12 | 319 | 17,1 |
| I alt... | 2629 | 100,0 | 807 | 100,0 | 202 | 4 | 412 | 108 | 1870 | 100,0 |
| B. Motorcykler | | | | | | | | | | |
| Opfyldte ikke Vigepligten .. | 8 | 19,5 | 4 | 13,3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 21,1 |
| Uforsigtig Forbikørsel..... | 9 | 22,0 | 5 | 16,7 | » | 3 | 2 | » | 10 | 26,3 |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene | 11 | 26,8 | 13 | 43,3 | » | 6 | 5 | 1 | 8 | 21,1 |
| Spirituspaavirkning..... | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Andre Aarsager | 13 | 31,7 | 8 | 26,7 | » | 7 | » | 1 | 12 | 31,5 |
| I alt... | 41 | 100,0 | 30 | 100,0 | 1 | 17 | 8 | 3 | 38 | 100,0 |
| C. Cyklister | | | | | | | | | | |
| Opfyldte ikke Vigepligten .. | 462 | 15,1 | 322 | 12,6 | 2 | » | 311 | 2 | 45 | 23,3 |
| Uforsigtig Forbikørsel..... | 746 | 24,3 | 628 | 24,6 | 1 | » | 459 | 167 | 30 | 15,5 |
| Mangelfuld Tegngivning ved Drejning | 156 | 5,1 | 118 | 4,6 | 1 | 3 | 111 | 3 | 25 | 13,0 |
| Uforsigtig Udkørsel fra Sidevej | 122 | 4,0 | 100 | 4,0 | 1 | » | 92 | 7 | 15 | 7,8 |
| Kørsel i venstre Vejbane .. | 134 | 4,4 | 111 | 4,4 | » | » | 101 | 10 | 14 | 7,2 |
| Spirituspaavirkning..... | 151 | 4,9 | 139 | 5,4 | » | » | 132 | 7 | 4 | 2,1 |
| Svingende Kørsel..... | 79 | 2,6 | 74 | 2,9 | » | » | 73 | 1 | 5 | 2,6 |
| Faldet i Skinner | 182 | 5,9 | 177 | 6,9 | » | » | 171 | 1 | 4 | 2,1 |
| For hurtig Kørsel | 154 | 5,0 | 146 | 5,7 | 1 | » | 100 | 45 | 3 | 1,5 |
| Uopmærksomhed | 157 | 5,1 | 133 | 5,2 | » | » | 115 | 17 | 12 | 6,2 |
| Andre Aarsager | 723 | 23,6 | 604 | 23,7 | 1 | 1 | 576 | 25 | 36 | 18,7 |
| I alt... | 3066 | 100,0 | 2552 | 100,0 | 7 | 4 | 2241 | 285 | 193 | 100,0 |
| D. Fodgængere | | | | | | | | | | |
| Fodgænger traadt frem foran Køretøj | 385 | 37,5 | 401 | 37,6 | 3 | » | 79 | 311 | 29 | 47,5 |
| Børns Leg eller Færden paa Kørebanen..... | 327 | 31,9 | 348 | 32,6 | 3 | » | 64 | 281 | 25 | 41,0 |
| Spirituspaavirkning..... | 65 | 6,3 | 67 | 6,3 | » | » | 4 | 60 | 5 | 8,2 |
| Andre Aarsager | 249 | 24,3 | 251 | 23,5 | » | » | 7 | 244 | 2 | 3,3 |
| I alt... | 1026 | 100,0 | 1067 | 100,0 | 6 | » | 154 | 896 | 61 | 100,0 |

skyldige Færdselselementer, d. v. s. de Færdselselementer til hvilke Hovedaarsagerne har været knyttet. Automobilerne var skyldige i 28 pCt. af Uheldene og 13 pCt. af Personskaderne; derefter følger Cyklisterne med 33 pCt. af Uheldene og 41 pCt. af Personskaderne og Fodgængerne med henholdsvis 11 og 17 pCt.. Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold var Skyld i henholdsvis 6 og 8 pCt. af Uheldene og 8 og 10 pCt. af Personskaderne.

Til nærmere Belysning af denne Fordeling er anført Tabellens sidste Kolonner, hvoraf fremgaar, at Uheldet er gaaet ud over den uheldsforvoldende selv i meget forskellig Grad i de forskellige Grupper. Af de dræbte og tilskadekomne Personer ved de af Automobiler forårsagede Uheld var kun 6 pCt. selv Skyld i Uheldet, medens 64 og 82 pCt. af de ved Cyklist- og Fodgængeruheld dræbte og tilskadekomne selv var skyldige. De af Automobiler forvoldte Uheld gik saaledes for Størstedelen udover fremmede Trafikanter eller egne Passagerer, der udgjorde 94 pCt. af de ved disse Uheld dræbte og tilskadekomne Personer, medens de tilsvarende Procenter for de af Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld var henholdsvis 36 og 18 pCt.; Cyklisternes og Fodgængernes Uforsigtighed i Færdselen gaar saaledes forholdsvis sjældent ud over andre end den paagældende selv. Det samme gør sig gældende ved Uheld forvoldt af Sporvognspassagerer, der kommer til Skade ved Spring af eller paa Sporvogn; i 1942 er der sket 2 store Uheld forvoldt af Sporvogne eller deres Førere, hvorved 56 Personer kom til Skade, og derved er Procenten for den uheldsforvoldende Person, der selv er kommet til Skade gaaet ned til 42 pCt., medens den sædvanligvis ligger betydelig højere.

Af Tabellen vil endvidere kunne ses, at der i alt blev dræbt eller kom til Skade 66 Personer pr. 100 Uheld. Uheld forvoldt af Fodgængere, Cyklister, Sporvognspassagerer, Mørklægningen og Vej- og Vejrforhold havde det største Antal dræbte og tilskadekomne Personer pr. 100 Uheld, nemlig henholdsvis 104, 83, 99, 77 og 80, medens Lastbiler, Drosker og almindelige Personbiler havde det laveste Antal, nemlig henholdsvis 28, 42 og 35 dræbte og tilskadekomne Personer

Tabel 14. Antal Færdsselsuheld i 1942 forvoldt ved Spirituspaavirkning og den derved foraarsagede Skade.

| | Antal Uheld | | Antal dræbte og tilskadekomne Personer | | | | | | | i pCt. af samtlige tilskadekomne og dræbte |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|--|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-------|--|
| | | | dræbte | | tilskadekomne | | I alt | | | |
| | I alt | i pCt. af samtlige Uheld | den spirituspaavirkede selv | andre | den spirituspaavirkede selv | andre | den spirituspaavirkede selv | andre | I alt | |
| Uheldet forvoldt af: | | | | | | | | | | pCt. |
| Rutebiler | 3 | 4,1 | » | » | 2 | » | 2 | » | 2 | 5,1 |
| Motordrosker | 4 | 3,2 | » | » | » | 2 | » | 2 | 2 | 4,1 |
| Lillebiler | 2 | 2,9 | » | » | » | 2 | » | 2 | 2 | 6,2 |
| Udlejningsbiler (Personbiler) | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Almindelige Personbiler | 10 | 3,3 | 1 | 2 | 1 | 8 | 2 | 10 | 12 | 11,5 |
| Lastbiler m. v. | 32 | 1,9 | » | » | 5 | 13 | 5 | 13 | 18 | 3,0 |
| Automobiler i alt... | 51 | 1,9 | 1 | 2 | 8 | 25 | 9 | 27 | 36 | 4,4 |
| Motorcykler | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Hestekøretøjer | 6 | 0,9 | » | » | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2,2 |
| Sporvogne | 1 | 4,3 | » | » | » | 26 | » | 26 | 26 | 16,6 |
| Sporvognspassagerer | 8 | | | | | | | | | |
| Trækvogne | 1 | 2,8 | » | » | 1 | » | 1 | » | 1 | 10,0 |
| Cyklister | 151 | 4,9 | 7 | 1 | 108 | 23 | 115 | 24 | 139 | 5,4 |
| Fodgængere | 65 | 6,3 | 4 | » | 56 | 7 | 60 | 7 | 67 | 6,3 |
| Tilsammen... | 283 | 3,7 | 13 | 3 | 183 | 84 | 196 | 87 | 283 | 5,7 |

pr. 100 Uheld. De Uheld, der kun har foraarsaget materiel Skade, ca. 40 pCt. af alle Uheld, falder saaledes navnlig paa de sidstnævnte Grupper med de forholdsvis faa Personskader.

I Tabel 13 er de af Automobiler, Motorcykler, Cyklister og Fodgængere forvoldte Uheld samt den herved foraarsagede Skade paa Personer og Motorkøretøjer fordelt efter Uheldenes nærmere Aarsager.

Det vil ses, at de almindeligste og samtidig de farligste Aarsager til Uheld, forvoldt af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, har været »uforsigtig Forbikørsel« og »opfyldte ikke Vigepligten«; paa de to Aarsager tilsammen falder 42, 42 og 39 pCt. af Uheld, forvoldt

henholdsvis af Automobiler, Motorcykler og Cyklister, og disse Uheld har foraarsaget henholdsvis 38, 30 og 37 pCt. af Personskaderne i hver Gruppe.

Ved Uheld, forvoldt af Motorcykler, medførte »for hurtig Kørsel efter Forholdene« 27 pCt. af Uheldene, og disse Uheld var ansvarlig for 43 pCt. af alle de i denne Gruppe dræbte og tilskadekomne Personer.

Paa Grund af »mangelfuld Tegngivning« og »uforsigtig Udkørsel fra Sidevej« fandt 9 pCt. af Cyklistuheldene Sted, og 9 pCt. af de ved Cyklistuheldene dræbte og tilskadekomne Personer falder paa disse to Aarsager. Blandt Aarsagerne til de Uheld, som Fodgængere var Skyld i, var Aarsagerne »Fodgænger traadt frem foran Køretøj« og »Børns Leg eller Færden paa Kørebanen« de mest dominerende. Paa disse to Aarsager alene falder 70 pCt. af alle Personskaderne i denne Gruppe og en lignende Del af Antal Uheld.

I øvrigt henvises til den detaljerede Oversigt over Uheldsaarsagerne og deres Følger i Tabel III i Tabelafdelingen.

I Tabelafdelingens Tabel IV er Uheldsaarsagerne endvidere fordelt paa de Færdselementer, hvortil de har været knyttet, i detaljeret Form; herom henvises til denne Tabel. Det bemærkes, at Uheld, der er foraarsaget af Vej- og Vejrforhold samt Mørklægning, i denne Tabel ogsaa er knyttet til et Færdselement, uanset at dette ikke har været Skyld i Uheldet, hvorfor f. Eks. Automobil- og Cyklistuheld her er anført med større Tal end i Tabel III.

I Tabel 14 er foretaget en særlig Opgørelse over de Uheld, Spirituspaavirkning har været Aarsag til, og Antallet af de herved dræbte og tilskadekomne Personer. Det ses heraf, at 283 eller 3,7 pCt. af alle Uheld skyldtes Spirituspaavirkning. For de Uheld, der er foraarsaget af Automobiler, var Procenten 1,9.

Spirituspaavirkede Cyklister og Fodgængere var Skyld i henholdsvis 4,9 og 6,3 pCt. af alle de Uheld, Cyklister og Fodgængere var Aarsag til.

Det ses endvidere, at den Personskade, der blev forvoldt af spirituspaavirkede Personer, i 70 pCt. af Tilfældene gik ud over

Tabel 15. Aldersfordeling af Cyklister, Fodgængere og andre Personer, der har været helt eller delvis Aarsag til Uheld i 1942 og 1941.

| | Cyklister | | Fodgængere | | Andre | | I alt | |
|-----------------------|-----------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1942 | 1941 | 1942 | 1941 | 1942 | 1941 | 1942 | 1941 |
| | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. | pCt. |
| 5 Aar og derunder | 0,6 | 0,7 | 15,2 | 14,2 | » | 0,3 | 3,6 | 3,0 |
| 6—14 Aar | 11,7 | 11,1 | 18,0 | 21,0 | 1,7 | 1,7 | 11,2 | 11,3 |
| 15—24 — | 30,3 | 33,0 | 7,1 | 6,4 | 15,9 | 15,0 | 22,8 | 25,5 |
| 25—59 — | 47,3 | 47,9 | 31,7 | 32,6 | 69,6 | 71,0 | 48,1 | 48,9 |
| 60 Aar og derover | 5,1 | 5,7 | 21,3 | 24,3 | 8,6 | 8,1 | 9,1 | 9,3 |
| Uoplyst Alder | 5,0 | 1,6 | 6,7 | 1,5 | 4,2 | 3,9 | 5,2 | 2,0 |
| I alt | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

den paagældende selv; af de 16 dræbte Personer var de 13 spirituspaavirkede og selv Skyld i Ulykken.

Det maa bemærkes, at Tallene for de enkelte Aar kan være paavirket af Tilfældigheder, f. Eks. et enkelt særlig stort Uheld; i 1942 fandt saaledes et stort Sporvognsuheld Sted, som Følge af Førerens Spirituspaavirkning.

I Tabelafdelingens Tabel V er der givet Oplysning om en Række Forhold vedrørende de Motorkøretøjer, hvis Tilstand eller Føring har været Aarsag til de omhandlede Færdselsuheld.

Af Tabel V fremgaar, at Lastbiler har foraarsaget de fleste af de Uheld, Motorkøretøjer har været Aarsag til, nemlig 75 pCt.; for Lastbilernes Ejendomsforholds Vedkommende, ses det, at 62 pCt. af de omhandlede Lastbiler var Arbejdsgiverens Køretøj, og 16 pCt. var Lastbilernes Føreres eget Køretøj; angaaende Lastbilernes Føreres Alder viser det sig, at ca. 79 pCt. var mellem 25 og 59 Aar og 12 pCt. mellem 21 og 24 Aar. Endelig fremgaar det af Tabellen, at Lastbilførerens Førerbevis i 73 pCt. af Tilfældene var udstedt tidligere end 1941.

I Tabel 15 er foretaget en Aldersfordeling af de i Uheld skyldige Cyklister, Fodgængere og andre Personer, herunder Kuske, Sporvogns-

passagerer o. l. — Af Tabellen vil det ses, at den højeste Procent for Personer, der har været Aarsag til Uheld, findes for Aldersgruppen: 25—59 Aar, men da denne Gruppe omfatter 35 Aargange og den næsthøjeste Procent findes for Aldersgruppen: 15—24 Aar, der kun omfatter 10 Aargange, vil det sige, at Personer i Alderen fra 15 til 24 Aar er Skyld i relativt langt flere Uheld end Personer i andre Aldre; dette gælder især for Cyklisternes Vedkommende. For Fodgængernes Vedkommende er det særlig Børnene — især de aller mindste — samt gamle, der er Skyld i Uheldene.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri
Accidents de circulation en 1942 et nombre des traficants

| Nr. | Politikreds <i>préfectures de police</i> | Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i> | | | | | Antal Personer <i>personnes</i> | | | Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i> | | Jernbanetog <i>trains</i> | Sporvogn <i>tramuways</i> | Rutebil <i>omnibus</i> | Omnibus <i>autobus</i> |
|-----|---|---|---|--|-----------------------|---|------------------------------------|---|---|---|---|------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i> | isøvrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i> | med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i> | I alt <i>total</i> | Antal Uheld pr. 1000 Indb. <i>nbr. des accid. p. 1000 hab.</i> | dræbte <i>tués</i> | alvorligt tilskadekomne <i>blessées grièvement</i> | lettere tilskadekomne <i>blessées légèrement</i> | alvorligt beskadigede <i>endommagés grièvement</i> | lettere beskadigede <i>endommagés légèrement</i> | | | | |
| | København | 29 | 2498 | 1308 | 3835 | 5,5 | 29 | 920 | 1731 | 166 | 624 | 24 | 730 | 27 | |
| 1 | Frederiksberg | 5 | 604 | 286 | 895 | 7,9 | 5 | 415 | 229 | 74 | 54 | » | 134 | 2 | |
| 2 | Gentofte | 1 | 241 | 111 | 353 | 4,6 | 1 | 57 | 202 | 16 | 122 | » | 17 | 14 | |
| - | Nordre Birk isøvrigt | 6 | 138 | 42 | 186 | 2,7 | 6 | 22 | 133 | » | 57 | 1 | 1 | 4 | |
| 3 | Søndre Birk | 6 | 118 | 71 | 195 | 2,6 | 6 | 71 | 58 | 31 | 45 | 2 | » | 7 | |
| 4 | Roskilde Købstad | » | 21 | 17 | 38 | 1,8 | » | 14 | 9 | 4 | 11 | » | » | 1 | |
| - | Landkommunerne | 1 | 12 | 18 | 31 | 1,0 | 1 | 9 | 10 | 10 | 16 | » | » | 3 | |
| 5 | Køge Købstad | 1 | 6 | 10 | 17 | 1,9 | 1 | 2 | 4 | 2 | 8 | 1 | » | 2 | |
| - | Landkommunerne | » | 15 | 10 | 25 | 0,7 | » | 8 | 8 | 7 | 10 | » | » | 2 | |
| 6 | Helsingør Købstad | 3 | 63 | 29 | 95 | 5,3 | 3 | 34 | 33 | 6 | 6 | 4 | » | 2 | |
| - | Landkommunerne | 1 | 22 | 22 | 45 | 1,3 | 1 | 11 | 14 | 6 | 13 | 2 | » | » | |
| 7 | Hillerød Købstad | » | 6 | 7 | 13 | 1,6 | » | 2 | 4 | » | 3 | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | 1 | 4 | 9 | 14 | 0,4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | » | » | 1 | |
| 8 | Frederikssund Købstad | 1 | 2 | 7 | 10 | 3,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | » | » | » | |
| - | Frederiksværk — | » | 2 | 2 | 4 | 1,8 | » | 1 | 1 | » | 2 | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | 1 | 4 | 15 | 20 | 0,9 | 1 | 3 | 1 | 9 | 4 | » | » | 1 | |
| 9 | Holbæk Købstad | » | 6 | 15 | 21 | 1,6 | » | 2 | 4 | 2 | 11 | 2 | » | 2 | |
| - | Nykøbing S. — | » | 2 | » | 2 | 0,5 | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | 3 | 17 | 12 | 32 | 0,6 | 3 | 10 | 8 | 3 | 9 | 1 | » | » | |
| 10 | Kalundborg Købstad | » | 1 | 4 | 5 | 0,6 | » | » | 1 | 2 | 2 | 1 | » | » | |
| - | Landkommunerne | 2 | 1 | 5 | 8 | 0,3 | 2 | » | 3 | 5 | 2 | » | » | » | |
| 11 | Slagelse Købstad | » | 14 | 20 | 34 | 2,0 | » | 7 | 7 | 4 | 11 | » | » | 3 | |
| - | Landkommunerne | 2 | 12 | 11 | 25 | 0,9 | 2 | 8 | 8 | 7 | 7 | » | » | 1 | |
| 12 | Skelsør-Købstad | » | 3 | 1 | 4 | 1,4 | » | 1 | 2 | » | » | » | » | » | |
| - | Korsør — | » | 6 | 4 | 10 | 1,0 | » | 4 | 2 | » | 1 | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | » | 3 | 1 | 4 | 0,3 | » | 2 | 1 | 1 | » | » | » | » | |
| 13 | Ringsted Købstad | » | 2 | 6 | 8 | 1,1 | » | 2 | » | 1 | » | » | » | 1 | |
| - | Sorø — | » | 1 | 1 | 2 | 0,7 | » | » | 1 | » | » | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | 4 | 12 | 21 | 37 | 1,0 | 4 | 11 | 2 | 14 | 8 | » | » | 1 | |
| 14 | Næstved Købstad | » | 7 | 8 | 15 | 1,1 | » | 3 | 4 | 2 | 3 | » | » | 1 | |
| - | Landkommunerne | 1 | 6 | 4 | 11 | 0,5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | » | » | » | |
| 15 | Storehedinge Købstad | » | 1 | » | 1 | 0,5 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | » | 8 | 4 | 12 | 0,7 | » | 6 | 2 | 5 | 5 | » | » | 1 | |
| 16 | Præstø Købstad | » | 1 | » | 1 | 0,7 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | » | 4 | 2 | 6 | 0,6 | » | 2 | 5 | 2 | » | » | » | » | |
| 17 | Vordingborg Købstad | » | 8 | 8 | 16 | 1,6 | » | 6 | 5 | 2 | 6 | 1 | » | 2 | |
| - | Stege — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | » | 4 | 3 | 7 | 0,3 | » | » | 5 | 2 | 1 | 1 | » | » | |
| 18 | Rønne Købstad | » | 11 | 2 | 13 | 1,2 | » | 6 | 5 | 1 | 1 | » | » | 1 | |
| - | Hasle — | » | 1 | » | 1 | 0,7 | » | » | 1 | » | » | » | » | » | |
| - | Allinge-Sandvig Købstad | 1 | » | » | 1 | 0,4 | 1 | » | » | » | » | » | » | » | |
| - | Neksø — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| - | Aakirkeby — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| - | Svaneke — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| - | Landkommunerne | 2 | 4 | 10 | 16 | 0,6 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | » | » | » | |

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

implicqués: Répartition par préfectures de police.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

| Motorske færces | Lillebil færces non autorisés | Alm. Personbil, mandl. Fører automobiles ordinaires, homme | Alm. Personbil, kvindl. Fører automobiles ordinaires, femme | Brandbil og lign. automobiles des sapeurs | Læstbil camions | Bl, uopl. Art. m. v. automobiles sans tract. etc. | Motorcykle uden Sidevogn motocyclettes sans sidecar | Motorcykle med Sidevogn motocyclettes avec sidecar | Hestekøretøj voitures hippomobiles | Trækvogn voitures à bras | Cykle bicyclettes | | | Fodgænger piétons | Andet autres | I alt total |
|--------------------|----------------------------------|---|--|--|--------------------|--|--|---|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|
| | | | | | | | | | | | mandlig homme | kvindelig femme | Cyklist, uoplyst Kon sexe inconnu | | | |
| 115 | 72 | 188 | 4 | 34 | 1073 | 44 | 5 | 18 | 345 | 15 | 1815 | 914 | 107 | 928 | 559 | 7017 |
| 35 | 11 | 29 | » | 7 | 191 | 3 | 5 | 4 | 71 | 3 | 424 | 240 | 3 | 254 | 113 | 1529 |
| 10 | 10 | 17 | 1 | » | 107 | 2 | 1 | » | 12 | 1 | 141 | 84 | 2 | 82 | 91 | 592 |
| 4 | 2 | » | » | 1 | 59 | 1 | » | 1 | 13 | » | 91 | 59 | 3 | 40 | 40 | 320 |
| 5 | » | 10 | » | 4 | 106 | » | 2 | 1 | 25 | » | 68 | 52 | » | 34 | 51 | 366 |
| 1 | » | 1 | » | » | 19 | » | » | » | 8 | » | 14 | 11 | » | 8 | 14 | 77 |
| » | 1 | 4 | » | 2 | 22 | » | » | » | 2 | » | 12 | 5 | » | 4 | 9 | 64 |
| » | » | 1 | » | 1 | 14 | » | » | » | 2 | » | 6 | 2 | » | 3 | 7 | 37 |
| 2 | » | 4 | » | » | 17 | » | » | » | 6 | » | 6 | 3 | » | 3 | 6 | 49 |
| 1 | 1 | 3 | » | » | 24 | 2 | » | » | 9 | 3 | 38 | 17 | » | 37 | 20 | 161 |
| 2 | » | 2 | » | » | 26 | 1 | » | » | 2 | » | 20 | 10 | » | 2 | 18 | 85 |
| » | » | » | » | 1 | 4 | » | » | » | 2 | » | 6 | 2 | » | 2 | 4 | 21 |
| 1 | » | » | » | 1 | 10 | » | » | » | 4 | 1 | 2 | 2 | » | 1 | 4 | 27 |
| » | » | » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | 5 | 1 | » | 1 | 8 | 20 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 1 | » | 2 | 2 | » | » | 1 | 8 |
| » | » | 3 | » | 1 | 17 | » | » | » | 5 | » | 6 | 1 | » | 2 | 2 | 38 |
| 1 | » | 2 | » | » | 18 | » | » | » | 5 | » | 5 | 1 | » | 1 | 6 | 43 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 2 | 1 | » | » | » | 4 |
| » | » | 1 | » | » | 19 | » | 1 | » | 10 | » | 13 | 6 | » | 3 | 6 | 60 |
| » | » | » | » | » | 5 | » | » | » | 1 | » | 1 | 1 | » | » | 2 | 11 |
| » | » | 3 | » | » | 5 | » | » | » | 2 | » | 3 | » | » | » | » | 13 |
| » | 2 | 4 | » | » | 18 | » | » | » | 6 | » | 14 | 6 | » | 5 | 9 | 67 |
| » | 2 | 2 | 1 | 2 | 11 | » | » | » | 8 | » | 11 | 2 | » | 2 | 3 | 45 |
| » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 1 | » | 2 | » | 6 |
| 1 | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 4 | 1 | 6 | 2 | » | 1 | 3 | 20 |
| » | » | 1 | » | » | 2 | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | » | 1 | 7 |
| » | » | » | » | » | 3 | » | » | » | 3 | » | 3 | » | » | 1 | 5 | 16 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » | 4 |
| » | 1 | 5 | 1 | » | 29 | » | » | » | » | » | 6 | 4 | » | 5 | 10 | 73 |
| » | » | 2 | » | » | 7 | » | » | 1 | 5 | » | 8 | 5 | » | » | 3 | 32 |
| » | » | 3 | » | » | 5 | » | » | 1 | 3 | » | 4 | » | » | 5 | 1 | 22 |
| 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 |
| » | » | 1 | » | » | 11 | » | » | » | 3 | » | 4 | 4 | » | 1 | 1 | 26 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 2 |
| 1 | 1 | 1 | » | 1 | 2 | » | » | » | 1 | » | 2 | 3 | » | 1 | 3 | 13 |
| » | » | » | » | » | 12 | » | » | » | 1 | » | 7 | » | » | 2 | 4 | 33 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | » | 1 | » | » | 2 | » | » | » | 2 | » | » | 4 | » | » | 3 | 14 |
| » | 1 | » | » | » | 4 | » | » | » | 4 | » | 3 | 3 | » | 5 | 2 | 23 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1 | » | » | 1 | 5 | » | » | » | 9 | » | 5 | 3 | » | 1 | 2 | 27 |

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds | Antal Færdselsuheld | | | | | Antal Personer | | | Ant. Motor- køretøjer | | Jernbanetog | Sporvogn | Rutebil, Omnibus |
|-----|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------|-------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|-------------|----------|---------------------|
| | | hvorved Personer dræbtes | iøv. med Skade paa Personer | med kun materiel Skade | I alt | Antal Uheld pr. 1000 Indb. | dræbte | alvorligt tilskadekomne | lettere tilskadekomne | alvorligt, beskadigede | lettere beskadigede | | | |
| 19 | Nykøbing F. Købstad . . . | > | 5 | 3 | 8 | 0,5 | > | 3 | 2 | > | > | > | > | > |
| - | Stubbekøbing — . . . | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 7 | 10 | 18 | 0,6 | 1 | 3 | 5 | 4 | 6 | > | > | > |
| 20 | Sakskøbing Købstad . . . | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > |
| - | Nysted — . . . | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | > | 1 | 1 | 2 | 0,1 | > | > | 1 | > | 1 | > | > | > |
| 21 | Rødby Købstad | > | 1 | 3 | 4 | 1,2 | > | > | 1 | > | 2 | > | > | > |
| - | Maribo — | > | 6 | 8 | 14 | 3,2 | > | 2 | 5 | 1 | 6 | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | > | 6 | 6 | 12 | 0,6 | > | 2 | 4 | 3 | 1 | > | > | > |
| 22 | Nakskov Købstad | > | 2 | 4 | 6 | 0,4 | > | > | 3 | 2 | 4 | 2 | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | > | 1 | > | 1 | 0,1 | > | 2 | > | > | > | > | > | > |
| 23 | Nyborg Købstad | 2 | 11 | 13 | 26 | 2,9 | 2 | 6 | 5 | > | 4 | 1 | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | 2 | 7 | 3 | 12 | 0,7 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | > | > | 1 |
| 24 | Svendborg Købstad | > | 16 | 12 | 28 | 1,4 | > | 6 | 16 | 7 | 11 | 2 | > | 3 |
| - | Landkommunerne . . . | > | 6 | 7 | 13 | 0,4 | > | 5 | 3 | 3 | 6 | > | > | 2 |
| 25 | Rudkøbing Købstad | > | > | 2 | 2 | 0,5 | > | > | > | 1 | 2 | 1 | > | 1 |
| - | Ærøskøbing — | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > |
| - | Marstal Handelsplads . . | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | 2 | 2 | 8 | 12 | 0,5 | 2 | 1 | 2 | 7 | 3 | > | > | > |
| 26 | Faaborg Købstad | > | 1 | 1 | 2 | 0,4 | > | 1 | > | > | 1 | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | 2 | 7 | 6 | 15 | 0,6 | 2 | 7 | 2 | 5 | 3 | > | > | 1 |
| 27 | Odense Købstad | 4 | 225 | 132 | 361 | 4,1 | 4 | 123 | 107 | 21 | 34 | 4 | 10 | 8 |
| 28 | Odense Herred m. v. | 2 | 24 | 11 | 37 | 1,1 | 2 | 17 | 7 | 10 | 9 | 1 | > | 1 |
| 29 | Kerteminde Købstad | > | 1 | 3 | 4 | 1,2 | > | 1 | > | > | 1 | 1 | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 4 | 4 | 9 | 0,6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | > | > | > |
| 30 | Bogense Købstad | > | 1 | 1 | 2 | 0,7 | > | 1 | > | > | > | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | > | 6 | 8 | 14 | 0,5 | > | 5 | 1 | 2 | 5 | > | > | > |
| 31 | Assens Købstad | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 1 | > | 2 | 0,1 | 1 | 1 | > | > | > | > | > | > |
| 32 | Middelfart Købstad | > | 1 | 1 | 2 | 0,2 | > | 1 | > | > | 1 | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 2 | 2 | 5 | 0,2 | 1 | 2 | > | 1 | 3 | > | > | > |
| 33 | Fredericia Købstad | > | 20 | 13 | 33 | 1,5 | > | 6 | 16 | > | 6 | > | > | 3 |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 7 | 2 | 10 | 0,6 | 1 | 6 | 1 | 4 | > | > | > | 1 |
| 34 | Kolding Købstad | 1 | 34 | 69 | 104 | 4,1 | 1 | 26 | 11 | 12 | 20 | 4 | > | 3 |
| - | Landkommunerne . . . | 5 | 24 | 23 | 52 | 1,2 | 5 | 18 | 11 | 12 | 19 | > | > | 1 |
| 35 | Vejle Købstad | 3 | 46 | 32 | 81 | 3,2 | 3 | 35 | 15 | 2 | 12 | 3 | > | 4 |
| - | Landkommunerne . . . | 5 | 21 | 19 | 45 | 1,0 | 5 | 11 | 13 | 9 | 8 | 1 | > | 3 |
| 36 | Horsens Købstad | 1 | 62 | 35 | 98 | 3,2 | 1 | 43 | 20 | 9 | 14 | > | > | 5 |
| - | Landkommunerne . . . | 1 | 11 | 10 | 22 | 0,9 | 1 | 10 | 3 | 9 | 13 | > | > | 1 |
| 37 | Voer-Nim m. fl. Hrdr. | 1 | 20 | 19 | 40 | 1,0 | 1 | 17 | 4 | 8 | 7 | 3 | > | 1 |
| 38 | Silkeborg Købstad | 1 | 29 | 22 | 52 | 3,6 | 1 | 8 | 23 | 1 | 2 | > | > | 2 |
| - | Skanderborg — | > | 1 | > | 1 | 0,2 | > | > | 1 | > | > | > | > | > |
| - | Landkommunerne . . . | 3 | 4 | 13 | 20 | 0,5 | 3 | 2 | 3 | 8 | 7 | > | > | > |
| 39 | Hasle m. fl. Herreder | 1 | 35 | 14 | 50 | 1,0 | 1 | 24 | 24 | 15 | 11 | 1 | > | 7 |
| 40 | Odder | 1 | 8 | 3 | 12 | 0,3 | 1 | 6 | 2 | 3 | 5 | > | > | 2 |
| 41 | Aarhus Købstad | 6 | 198 | 166 | 370 | 3,7 | 6 | 125 | 84 | 17 | 52 | 6 | 14 | 7 |

implicerede Færdelselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil, mandlig Fører | Alm. Personbil, kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Lastbil | Bil, uopl. Art m. v. | Motorcykle uden Sidevogn | Motorcykle med Sidevogn | Hestekøretøj | Trekvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindelig | Cyklist, uoplyst Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|----------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------|-------|-------|
| » | » | » | » | » | 5 | » | » | » | 2 | » | 6 | 5 | » | » | » | 18 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 2 | » | 4 | » | » | 12 | » | » | » | 7 | » | 6 | 2 | » | 2 | 1 | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 2 | 4 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | » | 1 | » | » | 3 | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | 2 | 8 |
| 1 | » | 1 | » | » | 12 | » | » | » | 3 | » | 7 | 3 | » | » | 3 | 29 |
| 1 | » | » | » | » | 6 | » | » | » | 5 | » | 5 | 2 | » | 1 | 3 | 24 |
| » | » | » | » | » | 6 | » | » | » | » | » | » | 2 | » | 1 | 1 | 12 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | 2 |
| » | 1 | 4 | » | » | 5 | » | » | » | 4 | 1 | 6 | 2 | » | 10 | 12 | 46 |
| » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | 4 | » | 4 | 4 | » | 2 | 3 | 20 |
| 1 | » | 7 | » | » | 13 | » | » | » | 3 | 1 | 10 | 7 | » | 6 | 2 | 55 |
| 1 | » | » | » | » | 7 | » | » | 1 | 3 | » | 4 | 3 | » | » | 4 | 25 |
| 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3 | » | 1 | » | » | 9 | » | » | » | 2 | » | 1 | 1 | » | 2 | 2 | 21 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 4 |
| 1 | » | 1 | » | » | 6 | » | 2 | » | 3 | » | 5 | 3 | » | 1 | 4 | 27 |
| 4 | 9 | 14 | » | 5 | 101 | 3 | » | 2 | 21 | 1 | 190 | 131 | 3 | 85 | 49 | 640 |
| » | 4 | 1 | » | » | 25 | » | » | » | 3 | 1 | 19 | 4 | » | 6 | 7 | 72 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | 2 | 7 |
| » | 1 | 2 | » | » | 3 | » | 1 | » | 1 | » | 4 | » | » | 1 | 1 | 14 |
| » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 1 | 4 |
| » | 1 | 2 | » | 1 | 7 | » | » | » | 3 | » | 4 | 3 | » | 3 | 4 | 28 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 4 |
| » | » | 3 | » | » | » | » | » | » | » | » | 3 | » | » | » | » | 4 |
| 4 | » | 2 | » | 1 | 8 | » | » | » | 6 | » | 14 | 8 | 1 | 10 | 9 | 66 |
| » | 2 | » | » | » | 5 | » | » | 1 | » | » | 5 | 2 | » | » | 5 | 21 |
| 6 | 1 | 7 | » | 1 | 55 | » | » | 2 | 15 | 2 | 43 | 20 | » | 10 | 42 | 211 |
| 4 | 1 | 5 | 1 | » | 31 | » | » | » | 15 | 1 | 10 | 10 | » | 7 | 21 | 107 |
| 3 | » | 5 | » | » | 33 | » | 1 | » | 9 | » | 42 | 16 | » | 20 | 19 | 155 |
| » | 3 | 6 | » | » | 26 | » | » | » | 11 | » | 16 | 6 | » | 5 | 6 | 83 |
| 4 | 4 | 3 | » | 1 | 33 | » | » | 1 | 8 | 2 | 39 | 25 | 1 | 30 | 24 | 180 |
| 1 | 1 | 6 | » | » | 14 | » | » | » | 6 | » | 5 | 6 | » | 2 | 2 | 44 |
| 1 | » | 3 | » | » | 19 | » | » | » | 9 | » | 9 | 14 | » | 6 | 9 | 78 |
| 1 | » | 1 | » | » | 23 | » | 3 | » | 2 | » | 19 | 11 | 1 | 14 | 20 | 97 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | 1 | » | 2 |
| 2 | 3 | 2 | » | » | 13 | » | » | 1 | 5 | » | 3 | 1 | » | 1 | 8 | 39 |
| 1 | » | 7 | » | 1 | 17 | » | 1 | 1 | 10 | » | 20 | 10 | » | 11 | 14 | 101 |
| » | » | 2 | » | » | 7 | » | » | » | 1 | » | 8 | 1 | » | » | 1 | 22 |
| 21 | » | 18 | » | 3 | 105 | 1 | » | 2 | 35 | 6 | 232 | 85 | 1 | 112 | 61 | 709 |

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds | Antal Færdselsuheld | | | | Antal Personer | | | Ant. Motor-køretøjer | | Jernbanetog | Sporvogn | Rutebil, Omnibus | |
|-----|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|-------|----------------------------|--------|----------------------|----------------------|-----------------------|-------------|----------|------------------|---------------------|
| | | hvorved Personer dræbtes | isv. med Skade paa Personer | med kun materiel Skade | I alt | Antal Uheld pr. 1000 Indb. | dræbte | alvorligt tilskadede | lettere tilskadede | alvorligt beskadigede | | | | lettere beskadigede |
| 42 | Grenaa Købstad | » | 5 | 7 | 12 | 2,5 | » | 2 | 3 | 1 | 1 | » | » | » |
| - | Æbeltoft — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 3 | 7 | 10 | 0,3 | » | 2 | 2 | 3 | 5 | » | » | 1 |
| 43 | Rougsø m. fl. Herreder. | 1 | 12 | 10 | 23 | 0,6 | 1 | 6 | 8 | 4 | 8 | » | » | » |
| 44 | Randers Købstad | 3 | 66 | 21 | 90 | 2,7 | 3 | 41 | 31 | 7 | 14 | » | » | 5 |
| - | Landkommunerne | 2 | 10 | 10 | 22 | 0,9 | 2 | 8 | 4 | 9 | 9 | » | » | 4 |
| 45 | Mariager Købstad | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 5 | 6 | 11 | 0,3 | » | 5 | » | 7 | 1 | 1 | » | 1 |
| 46 | Hobro Købstad | » | 2 | 4 | 6 | 0,8 | » | 1 | 1 | » | 3 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 3 | 1 | 2 | 6 | 0,2 | 3 | 1 | » | 1 | 3 | » | » | 1 |
| 47 | Nibe Købstad | » | 2 | 1 | 3 | 1,5 | » | 2 | » | » | » | » | » | » |
| - | Løgstør — | » | 7 | 2 | 9 | 2,9 | » | 7 | 4 | 1 | 2 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 5 | 24 | 13 | 42 | 1,1 | 5 | 23 | 7 | 4 | 13 | » | » | 2 |
| 48 | Aalborg Købstad | 2 | 125 | 209 | 336 | 6,0 | 2 | 79 | 54 | 31 | 70 | 6 | » | 11 |
| - | Landkommunerne | 3 | 23 | 12 | 38 | 1,3 | 3 | 20 | 7 | 7 | 10 | 1 | » | 4 |
| 49 | Nørresundby Købstad | 1 | 19 | 37 | 57 | 7,2 | 1 | 12 | 9 | 12 | 9 | 3 | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 4 | 47 | 52 | 103 | 2,5 | 4 | 30 | 24 | 16 | 34 | 1 | » | 2 |
| 50 | Sæby Købstad | » | 2 | 4 | 6 | 2,2 | » | 1 | 1 | 1 | 2 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 2 | 5 | 6 | 13 | 0,5 | 2 | 6 | 5 | 3 | 3 | » | » | 1 |
| 51 | Frederikshavn Købstad | 1 | 18 | 16 | 35 | 2,3 | 1 | 10 | 11 | 5 | 13 | » | » | » |
| - | Skagen — | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 2 | 3 | 2 | 7 | 0,4 | 2 | 2 | 1 | » | 2 | » | » | » |
| 52 | Hjørring Købstad | 3 | 16 | 11 | 30 | 2,4 | 3 | 16 | 5 | 4 | 6 | 1 | » | 2 |
| - | Brønderslev — | 1 | 9 | 5 | 15 | 2,3 | 1 | 7 | 3 | 4 | 1 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 2 | 13 | 10 | 25 | 0,5 | 2 | 5 | 12 | 9 | 6 | » | » | 1 |
| 53 | Thisted Købstad | » | 11 | 22 | 33 | 4,1 | » | 10 | 3 | 6 | 15 | » | » | 2 |
| - | Landkommunerne | 3 | 16 | 32 | 51 | 1,3 | 3 | 10 | 12 | 14 | 32 | 1 | » | 2 |
| 54 | Hurup | 1 | 9 | 5 | 15 | 0,8 | 1 | 7 | 3 | 5 | 6 | 1 | » | 1 |
| 55 | Nykøbing M. Købstad | » | 2 | 3 | 5 | 0,6 | » | » | 2 | » | 5 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 1 | 3 | 2 | 6 | 0,3 | 1 | » | 3 | » | 1 | » | » | » |
| 56 | Skive Købstad | 1 | 13 | 3 | 17 | 1,5 | 1 | 8 | 6 | 3 | 1 | 2 | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 1 | 7 | 2 | 10 | 0,4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | » | » | » |
| 57 | Viborg Købstad | » | 27 | 12 | 39 | 2,1 | » | 10 | 19 | 1 | 4 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | » | » | 8 | 8 | 0,4 | » | » | » | 2 | 8 | » | » | 1 |
| 58 | Fjends-Nørlyng m. fl. H. | 2 | 6 | 13 | 21 | 0,5 | 2 | 6 | » | 4 | 13 | » | » | 2 |
| 59 | Herning Købstad | 1 | 3 | 1 | 5 | 0,4 | 1 | 2 | 1 | » | 3 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 13 | 6 | 19 | 0,6 | » | 10 | 4 | 3 | 4 | 1 | » | 1 |
| 60 | Holstebro Købstad | » | 11 | 12 | 23 | 2,0 | » | 5 | 6 | 1 | 4 | » | » | 1 |
| - | Struer — | » | 2 | 1 | 3 | 0,5 | » | 2 | » | 1 | 1 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 1 | 11 | 6 | 18 | 0,6 | 1 | 9 | 7 | 8 | 3 | » | » | » |
| 61 | Lemvig Købstad | » | 3 | 4 | 7 | 1,5 | » | 1 | 3 | 1 | 2 | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 6 | 6 | 12 | 0,6 | » | 4 | 2 | 1 | 4 | » | » | » |
| 62 | Ringkøbing Købstad | 1 | 5 | 1 | 7 | 1,7 | 1 | 2 | 3 | 2 | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 4 | 9 | 17 | 30 | 0,7 | 4 | 3 | 7 | 12 | 11 | 2 | » | 1 |
| 63 | Varde Købstad | » | 5 | 9 | 14 | 2,0 | » | 1 | 6 | 8 | 7 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | 2 | 7 | 13 | 22 | 0,6 | 2 | 6 | 4 | 15 | 6 | 1 | » | 1 |

implicerede Færdselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil, mandlig Fører | Alm. Personbil, kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Læstbil | Bl., uopl. Art m. v. | Motorcykle uden Sidevogn | Motorcykle med Sidevogn | Hestekøretøj | Trækvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindelig | Cyklist, uoplyst Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|----------|------------------|--------------------|-------------------------|-----------|-------|-------|
| 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 5 | » | 6 | 3 | » | 3 | 5 | 24 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | 1 | » | 1 | 8 | » | 1 | » | 4 | » | 2 | 1 | » | » | 2 | 21 |
| 1 | 3 | 6 | » | 1 | 15 | » | » | » | 4 | » | 3 | 1 | » | 5 | 2 | 45 |
| 3 | 2 | 3 | » | 1 | 24 | » | » | » | 11 | 5 | 3 | 24 | » | 31 | 9 | 172 |
| 1 | 1 | 7 | » | » | 10 | » | » | » | 6 | » | 5 | 1 | » | 2 | 6 | 43 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | 1 | » | » | 9 | » | » | » | 1 | » | 2 | 1 | » | 3 | 3 | 22 |
| » | » | 1 | » | » | 5 | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 1 | 3 | 13 |
| » | » | » | » | » | 5 | » | » | » | 3 | » | 2 | » | » | 3 | » | 12 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 1 | 1 | 6 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | 3 | » | 6 | » | » | 2 | 3 | 17 |
| 3 | » | 3 | » | » | 16 | » | » | » | 9 | 1 | 13 | 9 | » | 6 | 14 | 76 |
| 13 | 3 | 42 | » | 3 | 193 | 1 | 2 | 8 | 42 | 8 | 159 | 52 | 1 | 47 | 89 | 680 |
| 1 | » | 1 | » | » | 25 | » | » | » | 2 | 1 | 14 | 11 | » | 9 | 7 | 76 |
| 3 | » | 6 | » | 1 | 46 | » | 1 | 1 | 6 | » | 25 | 6 | » | 6 | 14 | 119 |
| 2 | » | 10 | » | 2 | 94 | 1 | 2 | » | 10 | » | 41 | 6 | » | 16 | 22 | 209 |
| » | » | 1 | » | » | 3 | » | » | » | 3 | » | 2 | » | » | » | 2 | 11 |
| » | » | 2 | » | » | 6 | » | » | » | 4 | » | 4 | » | » | 1 | 4 | 22 |
| 1 | 1 | 4 | » | » | 31 | 1 | » | » | 2 | 1 | 12 | 3 | » | 5 | 7 | 68 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | 1 | » | 1 | 2 | » | » | » | 2 | » | 3 | » | » | 2 | 2 | 13 |
| 1 | » | 2 | » | » | 14 | » | » | » | 8 | » | 14 | 4 | » | 9 | 8 | 63 |
| » | » | 1 | » | » | 7 | » | » | » | 4 | » | 7 | 4 | » | 3 | 3 | 29 |
| 5 | » | 1 | » | » | 11 | » | 1 | » | 5 | » | 5 | 6 | » | 3 | 9 | 47 |
| » | » | 5 | » | » | 24 | 1 | » | » | 3 | » | 5 | 4 | » | 9 | 11 | 64 |
| 2 | 1 | 12 | » | » | 42 | » | » | » | 11 | » | 8 | 4 | » | 7 | 17 | 107 |
| » | » | 4 | » | » | 10 | » | » | » | 5 | 1 | 3 | 1 | » | 2 | 2 | 30 |
| » | » | » | » | » | 5 | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 1 | 1 | 10 |
| 1 | 1 | 1 | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 4 | 1 | » | 1 | 2 | 12 |
| » | 2 | 1 | » | » | 5 | » | » | » | 2 | 1 | 10 | 3 | » | 4 | 3 | 33 |
| 2 | 2 | 3 | » | » | 12 | » | » | » | » | » | 8 | 3 | » | 1 | 4 | 20 |
| » | » | » | » | » | 8 | » | » | » | 4 | 1 | 22 | 19 | » | 6 | 7 | 79 |
| 1 | 2 | 2 | » | 2 | 14 | » | 1 | » | 3 | » | » | » | » | » | 2 | 16 |
| » | » | 1 | » | » | 4 | » | » | » | 2 | » | 1 | 2 | » | 2 | 8 | 39 |
| » | » | 1 | » | » | 4 | » | » | » | » | » | 3 | 1 | » | 1 | » | 10 |
| 1 | » | 4 | » | » | 11 | » | » | » | 8 | » | 4 | 2 | » | 6 | 1 | 38 |
| » | » | 6 | » | » | 14 | » | » | » | 2 | 1 | 5 | 5 | » | 2 | 11 | 48 |
| » | » | » | » | » | 2 | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 1 | » | 6 |
| 3 | 1 | 8 | » | » | 6 | » | » | 1 | 4 | » | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 36 |
| » | » | 1 | » | » | 3 | » | » | » | 1 | » | 2 | » | » | 3 | 2 | 12 |
| » | 1 | 2 | » | » | 8 | » | » | 1 | 2 | » | 6 | » | » | 2 | 2 | 24 |
| » | » | 3 | » | » | 2 | » | » | » | 2 | » | 2 | » | » | 2 | 1 | 12 |
| 1 | 1 | 11 | » | 1 | 17 | » | » | » | 8 | » | 2 | 2 | » | 3 | 8 | 57 |
| » | » | 5 | » | » | 10 | » | » | » | 1 | » | 4 | » | » | 2 | 6 | 29 |
| » | » | 5 | » | 1 | 19 | » | 1 | » | 3 | » | 5 | » | » | 3 | 5 | 44 |

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og Antallet af de heri

| Nr. | Politikreds | Antal Færdselsuheld | | | | Antal Personer | | | Ant. Mo- torkøretøj. | | Jernbanetog | Sporvogn | Rutebil Omnibus | |
|-----|---|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------|-------------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------------|----------|--------------------|----------------------|
| | | hvorved Perso- ner dræbtes | levr. med Skade paa Personer | med kun materiel Skade | I alt | Antal Uheld pr. 1000 Indb. | dræbte | alvorligt tilskadede | lettere tilskadede | alvorligt beskadede | | | | lettere beskadede |
| 64 | Esbjerg Købstad | 1 | 41 | 45 | 87 | 2,6 | 1 | 25 | 17 | 14 | 18 | 1 | » | 3 |
| - | Landkommunerne | » | 9 | 15 | 24 | 1,6 | » | 9 | 1 | 2 | 13 | » | » | 4 |
| 65 | Ribe Købstad | » | 5 | 6 | 11 | 1,7 | » | 4 | 1 | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 6 | 6 | 12 | 0,3 | » | 3 | 5 | 3 | 2 | » | » | 1 |
| 66 | Haderslev Købstad | 2 | 36 | 20 | 58 | 3,5 | 2 | 20 | 21 | 7 | 11 | 3 | » | » |
| - | Kristiansfeld Flække | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 1 | 19 | 13 | 33 | 1,2 | 1 | 5 | 15 | 5 | 12 | » | » | 1 |
| 67 | Toftlund | 1 | 16 | 5 | 22 | 1,0 | 1 | 13 | 9 | 5 | 5 | 1 | » | 1 |
| 68 | Aabenraa Købstad | 2 | 17 | 11 | 30 | 2,8 | 2 | 10 | 8 | 5 | 5 | » | » | 1 |
| - | Landkommunerne | » | 9 | 4 | 13 | 0,8 | » | 8 | 1 | 1 | 4 | » | » | » |
| 69 | Sønderborg Købstad | 1 | 18 | 25 | 44 | 3,5 | 1 | 10 | 9 | 6 | 12 | 8 | » | 2 |
| - | Augustenborg Flække | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Nordborg | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | » | 8 | 8 | 16 | 0,7 | » | 7 | 1 | 3 | 4 | » | » | 1 |
| 70 | Graasten | 1 | 9 | 9 | 19 | 1,0 | 1 | 7 | 6 | 8 | 8 | 2 | » | 1 |
| 71 | Tønder Købstad | » | 1 | 7 | 8 | 1,3 | » | 1 | » | 1 | 5 | » | » | » |
| - | Højer Flække | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Løgumkloster | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| - | Landkommunerne | 3 | 3 | 8 | 14 | 0,5 | 3 | 3 | » | 5 | 7 | » | » | 2 |
| | Hele Landet | 184 | 5538 | 3602 | 9324 | 2,4 | 184 | 2692 | 3295 | 853 | 1795 | 106 | 906 | 205 |
| | Hovedstaden <i>la capitale</i> | 35 | 3343 | 1705 | 5083 | 5,7 | 35 | 1392 | 2162 | 256 | 800 | 24 | 881 | 43 |
| | Provinsbyerne <i>villes de province:</i> | | | | | | | | | | | | | |
| | med over 40 000 Indb. <i>hab.</i> | 12 | 548 | 507 | 1067 | 4,4 | 12 | 327 | 245 | 69 | 156 | 16 | 24 | 26 |
| - | 15 000—40 000 - | 15 | 471 | 348 | 834 | 2,6 | 15 | 280 | 231 | 80 | 155 | 19 | » | 33 |
| - | 5 000—15 000 - | 14 | 228 | 257 | 499 | 1,9 | 14 | 131 | 117 | 64 | 121 | 20 | » | 22 |
| | under 5 000 Indb. <i>hab.</i> | 3 | 48 | 48 | 99 | 1,0 | 3 | 26 | 28 | 9 | 22 | 2 | » | 2 |
| | Tilsammen <i>total</i> | 44 | 1295 | 1160 | 2499 | 2,7 | 44 | 764 | 621 | 222 | 454 | 57 | 24 | 83 |
| | Landkommunerne <i>communes rurales:</i> | | | | | | | | | | | | | |
| | i Kbhv.n.s Amtsraadskreds | 12 | 256 | 113 | 381 | 2,7 | 12 | 93 | 191 | 31 | 102 | 3 | 1 | 11 |
| - | Frederiksborg Amt | 3 | 30 | 46 | 79 | 0,8 | 3 | 16 | 17 | 18 | 22 | 2 | » | 2 |
| - | det øvrige Sjælland | 13 | 94 | 91 | 198 | 0,7 | 13 | 60 | 54 | 57 | 61 | 2 | » | 8 |
| | paa Bornholm | 2 | 4 | 10 | 16 | 0,6 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | » | » | » |
| - | Lolland-Falster | 1 | 15 | 17 | 33 | 0,4 | 1 | 7 | 10 | 7 | 8 | » | » | » |
| - | Fyn | 11 | 59 | 49 | 119 | 0,5 | 11 | 43 | 21 | 31 | 36 | 1 | » | 5 |
| | i det østlige Jylland | 24 | 156 | 132 | 312 | 0,8 | 24 | 111 | 75 | 85 | 95 | 5 | » | 22 |
| | i det nordlige — | 23 | 148 | 140 | 311 | 1,0 | 23 | 108 | 74 | 65 | 108 | 5 | » | 14 |
| | i det vestlige — | 10 | 74 | 92 | 176 | 0,6 | 10 | 54 | 34 | 51 | 66 | 4 | » | 11 |
| | i det sydlige — | 6 | 64 | 47 | 117 | 0,9 | 6 | 43 | 32 | 27 | 40 | 3 | » | 6 |
| | Tilsammen <i>total</i> | 105 | 900 | 737 | 1742 | 0,9 | 105 | 536 | 512 | 375 | 541 | 25 | 1 | 79 |
| | Hele Landet <i>le Danmark</i> | 184 | 5538 | 3602 | 9324 | 2,4 | 184 | 2692 | 3295 | 853 | 1795 | 106 | 906 | 205 |

1) Herunder 171 Hunde (50 i Hovedstaden, 48 i Provinsbyerne og 73 i Landkommunerne).

Implicerede Færdselselementer, fordelt efter Politikredse.

Antal Færdselselementer implicerede i Uheldene

| Motorroske | Lillebil | Alm. Personbil, mandlig Fører | Alm. Personbil, kvindelig Fører | Brandbil og lign. | Lastbil | Bil, uopl. Art m. v. | Motoreykle uden Sidevogn | Motoreykle med Sidevogn | Hestekøretøj | Trækvogn | Cyklist, mandlig | Cyklist, kvindel. | Cyklist, uoplyst Køn | Fodgænger | Andet | I alt |
|------------|----------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------|----------|------------------|-------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-------|
| 7 | » | 11 | » | 1 | 43 | 1 | 1 | » | 11 | » | 33 | 12 | 1 | 19 | 21 | 165 |
| » | 1 | 2 | » | » | 17 | » | » | » | 4 | » | 6 | 1 | » | 5 | 6 | 46 |
| » | » | » | » | » | 8 | » | » | » | 1 | » | 5 | 5 | » | » | 4 | 23 |
| 1 | » | 3 | » | » | 5 | » | 1 | » | 3 | » | 1 | » | » | 3 | 6 | 24 |
| 2 | » | 5 | » | 1 | 24 | » | » | » | 8 | » | 31 | 15 | » | 14 | 15 | 118 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | 2 | 4 | » | 1 | 19 | » | » | » | 7 | » | 10 | 7 | » | 2 | 11 | 64 |
| » | 1 | 5 | » | 1 | 12 | » | » | » | 3 | » | 5 | 5 | » | 6 | 4 | 44 |
| 1 | » | 3 | » | 2 | 10 | 1 | » | » | 3 | » | 7 | 4 | » | 12 | 10 | 54 |
| 1 | » | 4 | » | » | 7 | » | » | » | » | » | 3 | 2 | » | 2 | 5 | 24 |
| » | 2 | 2 | » | » | 20 | » | » | » | 11 | » | 12 | 7 | » | 13 | 9 | 86 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 1 | 2 | 1 | » | » | 7 | » | » | » | 2 | » | 6 | 2 | » | 4 | 4 | 30 |
| 1 | 1 | 4 | » | 1 | 10 | » | 3 | » | 4 | » | 3 | 1 | » | » | 5 | 36 |
| » | » | 4 | » | » | 4 | » | » | » | 3 | » | 1 | 1 | » | 1 | 3 | 17 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | 2 | » | » | 12 | » | 1 | » | 1 | » | 3 | 1 | » | 1 | 5 | 28 |
| 306 | 173 | 620 | 8 | 89 | 3423 | 62 | 38 | 48 | 1048 | 59 | 4111 | 2090 | 125 | 2092 | 1774 | 17283 |
| 160 | 93 | 234 | 5 | 41 | 1371 | 49 | 11 | 22 | 428 | 19 | 2380 | 1238 | 112 | 1264 | 763 | 9138 |
| 38 | 12 | 74 | » | 11 | 399 | 5 | 2 | 12 | 98 | 15 | 581 | 268 | 5 | 244 | 199 | 2029 |
| 35 | 13 | 58 | » | 6 | 348 | 3 | 3 | 3 | 102 | 15 | 372 | 190 | 3 | 202 | 199 | 1604 |
| 12 | 7 | 47 | » | 6 | 275 | 2 | 4 | 2 | 77 | 4 | 177 | 73 | 1 | 104 | 154 | 987 |
| 5 | » | 8 | » | » | 44 | » | » | » | 27 | » | 36 | 14 | » | 20 | 32 | 190 |
| 90 | 32 | 187 | » | 23 | 1066 | 10 | 9 | 17 | 304 | 34 | 1166 | 545 | 9 | 570 | 584 | 4810 |
| 9 | 2 | 10 | » | 5 | 164 | 1 | 2 | 2 | 38 | » | 159 | 111 | 3 | 74 | 91 | 686 |
| 3 | » | 5 | » | 2 | 53 | 1 | » | » | 11 | 1 | 28 | 13 | » | 5 | 24 | 150 |
| 3 | 4 | 26 | 2 | 4 | 125 | » | 1 | 1 | 49 | » | 63 | 31 | » | 24 | 43 | 386 |
| » | » | 1 | » | 1 | 5 | » | » | » | 9 | » | 5 | 3 | » | 1 | 2 | 27 |
| 3 | 1 | 5 | » | » | 18 | » | » | » | 12 | » | 13 | 5 | » | 3 | 6 | 66 |
| 5 | 6 | 12 | » | 1 | 62 | » | 3 | 1 | 19 | 1 | 43 | 20 | » | 16 | 25 | 220 |
| 11 | 18 | 45 | 1 | 2 | 170 | » | 2 | 3 | 74 | 1 | 91 | 53 | » | 42 | 76 | 616 |
| 13 | 3 | 35 | » | 3 | 216 | 1 | 3 | » | 50 | 3 | 97 | 39 | » | 50 | 82 | 614 |
| 6 | 8 | 40 | » | 4 | 106 | » | 3 | 2 | 37 | » | 36 | 14 | 1 | 28 | 44 | 344 |
| 3 | 6 | 20 | » | 3 | 67 | » | 4 | » | 17 | » | 30 | 18 | » | 15 | 34 | 226 |
| 56 | 48 | 199 | 3 | 25 | 986 | 3 | 18 | 9 | 316 | 6 | 565 | 307 | 4 | 258 | 427 | 3355 |
| 306 | 173 | 620 | 8 | 89 | 3423 | 62 | 38 | 48 | 1048 | 59 | 4111 | 2090 | 125 | 2092 | 1774 ^{b)} | 17283 |

Tabel II. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942 og den herved
Accidents de circulation en 1942 et le dommage

| | Antal Uheld accid. de circul. | | | Antal Uheldet | | | | |
|---|---|--|-------------------|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---|
| | m. Person- skade avec pers. tués et bless. | m. kun- Materiel- skade avec domm. matér. | I alt total | Person- biler auto- mob. ordin. | Last- biler camions | Motor- cykler moto- cyclètes | Cykler bicy- clettes | Heste- køretøjer voit. hippomob. |
| Sammenstød mellem Kørende <i>collision entre véhicules en marche.</i> | | | | | | | | |
| Tog—andet Køretøj <i>trains—autre véhicule</i> | 15 | 56 | 71 ¹⁾ | 4 | 5 | » | 4 | 3 |
| Sporvogn—andet Køretøj <i>tramways—aut. véhicule</i> | 161 | 280 | 441 ²⁾ | 10 | 22 | » | 125 | 8 |
| Personbil—Personbil <i>automobile ord.—automob. ord.</i> | 8 | 57 | 65 | 11 | » | » | » | » |
| Personbil—Lastbil <i>automobile ord.—camion</i> | 28 | 248 | 276 | 15 | 24 | » | 1 | » |
| Lastbil—Lastbil <i>camion—camion</i> | 22 | 381 | 403 | » | 28 | » | » | » |
| Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i> | 3 | » | 3 | » | 1 | 1 | 1 | » |
| Lastbil—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i> | 10 | 9 | 19 | » | 3 | 8 | » | » |
| Personbil—Hestekøretøj <i>automob. ord.—voiture hipp.</i> | 18 | 79 | 97 | 16 | » | » | » | 7 |
| Lastbil—Hestekøretøj <i>camion—voiture hippomobile</i> | 43 | 127 | 170 | » | 35 | » | » | 23 |
| Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—bicyclette</i> | 218 | 117 | 335 | 87 | » | » | 132 | » |
| Lastbil—Cyklist <i>camion—bicyclette</i> | 547 | 254 | 801 | 1 | 302 | » | 248 | » |
| Automobil—andet Køretøj <i>automob.—autre véhicule</i> | 7 | 14 | 21 | » | 5 | » | » | » |
| Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i> | 3 | » | 3 | » | » | 4 | » | » |
| Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hippom.</i> | 2 | 1 | 3 | » | » | 1 | » | 4 |
| Motorcykle—Cykle <i>motocyclette—bicyclette</i> | 19 | 10 | 29 | 1 | » | 9 | 9 | » |
| Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hippom.—voit. hipp.</i> | 3 | 11 | 14 | » | » | » | » | 3 |
| Hestekøretøj—Cykle <i>voit. hippom.—bicyclette</i> | 117 | 66 | 183 | » | » | » | 54 | 64 |
| Hestekøretøj—andet Køretøj <i>voit. hipp.—aut. véhicule</i> | 3 | 7 | 10 | » | » | » | » | 2 |
| Cykle—Cykle <i>bicyclette—bicyclette</i> | 851 | 335 | 1186 | 1 | 1 | » | 916 | 2 |
| Cykle—andet Køretøj <i>bicyclette—autre véhicule</i> | 8 | 5 | 13 | » | » | » | 3 | 1 |
| I alt total | 2086 | 2057 | 4143 | 146 | 426 | 23 | 1493 | 117 |
| Paakørsel af Fodgænger <i>collision entre un véhicule et un piéton.</i> | | | | | | | | |
| Sporvogn—Fodgænger <i>tramways—piéton</i> | 135 | » | 135 | » | » | » | » | » |
| Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i> | 130 | 1 | 131 | 31 | » | » | 1 | » |
| Lastbil—Fodgænger <i>camion—piéton</i> | 224 | 3 | 227 | 1 | 55 | » | » | » |
| Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i> | 9 | » | 9 | » | » | 2 | » | » |
| Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hippom.—piéton</i> | 56 | » | 56 | » | » | » | » | 18 |
| Cykle—Fodgænger <i>bicyclette—piéton</i> | 664 | 24 | 688 | » | » | » | 312 | » |
| Andet Køretøj—Fodgænger <i>autre véhicule—piéton</i> | 6 | » | 6 | » | » | » | » | » |
| I alt total | 1224 | 28 | 1252 | 32 | 55 | 2 | 313 | 18 |
| Paakørsel af fast Genstand <i>collision entre un véhicule et un obstacle.</i> | | | | | | | | |
| Personbil—fast Genstand <i>automobile ord.—un obstacle</i> | 17 | 174 | 191 | 20 | 2 | » | » | 1 |
| Lastbil—fast Genstand <i>camion—un obstacle</i> | 23 | 710 | 733 | » | 28 | » | » | 2 |
| Motorcykle—fast Genstand <i>motocyclette—un obstacle</i> | 3 | 5 | 8 | » | » | 2 | » | » |
| Hestekøretøj—fast Genstand <i>voit. hippom.—un obstac.</i> | 26 | 228 | 254 | » | 2 | » | » | 25 |
| Cykle—fast Genstand <i>bicyclette—un obstacle</i> | 184 | 84 | 268 | » | 1 | 1 | 107 | 1 |
| Andet Køretøj—fast Genstand <i>autre véhic.—un obstacle</i> | » | 39 | 39 | » | » | » | » | » |
| I alt total | 253 | 1240 | 1493 | 20 | 33 | 3 | 107 | 29 |
| Uheld uden Sammenstød <i>accident ne comportant pas de collision.</i> | | | | | | | | |
| Sporvogne (Passagerer) <i>tramways (passagers)</i> | 257 | 1 | 258 | » | 4 | » | 8 | » |
| Personbil <i>automobile ordinaire</i> | 20 | 17 | 37 | 18 | » | » | 1 | » |
| Lastbil <i>camion</i> | 23 | 40 | 63 | 1 | 27 | » | » | » |
| Motorcykle <i>motocyclette</i> | 2 | 1 | 3 | » | 1 | 1 | » | » |
| Hestekøretøjer <i>voitures hippomobiles</i> | 79 | 46 | 125 | » | 1 | » | » | 86 |
| Cykle <i>bicyclette</i> | 878 | 18 | 896 | 3 | 3 | » | 607 | » |
| Andet Køretøj <i>autre véhicule</i> | 2 | » | 2 | » | » | » | » | » |
| Fodgænger <i>piéton</i> | 553 | » | 553 | » | 1 | » | » | 1 |
| I alt total | 1814 | 123 | 1937 | 22 | 37 | 1 | 616 | 87 |
| Andre og komplicerede Uheld <i>autres genres d'accidents</i> | | | | | | | | |
| Heraf med Motorkøretøjer implicerede | 42 | 100 | 142 | 7 | 29 | 1 | 23 | 3 |
| Tilsammen total | 5722 | 3602 | 9324 | 227 | 580 | 30 | 2552 | 268 |

1) Heraf Tog—Motorkøretøj: 59.

2) Heraf Sporvogn—Motorkøretøj: 233.

forvoldte Skade, fordelt efter Uheldets Art.
occassionné répartis d'après la nature de l'accident.

| dræbte og tilskadekomne Personer <i>personnes tuées et blessées</i> | | | | | | | | | | | | Motorøretøjer beskadigede <i>automobiles endommagées</i> | | Antal Uheld m.Ska- de paa a.Matr. acc. avec domm. d'a.mat. | |
|---|--|---------------------------------|---------------------|--|---|----------------|---|---|--|---|--|--|----------------------------|---|------|
| forvoldt af <i>accident causé par</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spor- vogne tram- ways | Andre Køre- tøjer autres véhic- cules | Fod- gæn- gere piétons | Dyr ani- maux | Vej- og Vejr- forh. état de la route et du temps | Mærk- læg- ning obscu- risme- ment | I alt total | Heraf <i>dont</i> | | | | | alvori. griève- ment | lettere légère- ment | | |
| | | | | | | | Bili- ster auto- mobi- listes | Motor- cyk- list- er moto- cyclo- istes | Cyk- list- er cyclo- istes | Spor- vogn- passa- gerer passa- gers tramu. | Kuske og Passa- gerer cochers et passag. | | | Fod- gæn- gere piétons | |
| » | » | » | » | 1 | » | 17 | 9 | » | 4 | » | 4 | » | 29 | 27 | 30 |
| 75 | » | 1 | » | » | » | 241 | 9 | 2 | 130 | 89 | 9 | 2 | 53 | 101 | 375 |
| » | » | » | » | » | » | 11 | 10 | » | 1 | » | » | » | 28 | 84 | 3 |
| » | » | » | » | 2 | » | 42 | 40 | » | 2 | » | » | » | 156 | 318 | 10 |
| » | » | » | » | » | » | 28 | 27 | » | 1 | » | » | » | 297 | 401 | 16 |
| » | » | » | » | » | » | 3 | 1 | 2 | » | » | » | » | 3 | 2 | » |
| » | » | » | » | 1 | » | 12 | 1 | 10 | 1 | » | » | » | 11 | 17 | 1 |
| » | » | » | » | 1 | » | 24 | 4 | » | » | » | » | » | 27 | 51 | 71 |
| » | » | » | » | 1 | » | 59 | 12 | » | 1 | » | 46 | » | 21 | 69 | 142 |
| » | » | » | » | 2 | 4 | 225 | 5 | » | 218 | » | » | 2 | 6 | 115 | 214 |
| » | » | 2 | » | 13 | 1 | 567 | 4 | » | 563 | » | » | » | 12 | 83 | 536 |
| » | 2 | » | » | 1 | » | 8 | » | » | 1 | » | » | 7 | 2 | 7 | 14 |
| » | » | » | » | » | » | 4 | » | 4 | » | » | » | » | 4 | » | 1 |
| » | » | » | » | » | » | 5 | » | 4 | » | » | 1 | » | 2 | » | 2 |
| » | » | » | » | 1 | » | 20 | » | 2 | 17 | » | » | 1 | 2 | 8 | 24 |
| » | » | » | » | » | » | 3 | » | » | » | » | 3 | » | » | 1 | 14 |
| » | » | » | » | 2 | » | 120 | » | » | 115 | » | 5 | » | » | » | 136 |
| » | 1 | » | » | » | » | 3 | » | » | » | » | 3 | » | » | » | 3 |
| » | 4 | 4 | » | 6 | 7 | 937 | » | » | 933 | » | » | 4 | 1 | 10 | 675 |
| » | 4 | » | » | » | » | 8 | » | » | 7 | » | » | 1 | » | » | 9 |
| 75 | 7 | 7 | » | 30 | 13 | 2337 | 122 | 24 | 1994 | 89 | 88 | 20 | 654 | 1294 | 2276 |
| 8 | » | 130 | » | » | 8 | 146 | » | » | » | 4 | » | 142 | » | » | 3 |
| » | » | 103 | » | 2 | 1 | 138 | 4 | » | » | » | » | 134 | 3 | 35 | 4 |
| » | » | 173 | » | 5 | » | 234 | 3 | » | » | » | » | 231 | 3 | 24 | 9 |
| » | » | 7 | » | » | » | 9 | » | » | » | » | » | 9 | » | 2 | » |
| » | » | 38 | » | 2 | 1 | 59 | » | » | » | » | 3 | 56 | » | » | 5 |
| » | » | 417 | » | 2 | 7 | 738 | » | » | 182 | » | » | 556 | » | » | 100 |
| » | 1 | 5 | » | » | » | 6 | » | » | » | » | » | 6 | » | » | » |
| 8 | 1 | 873 | » | 11 | 17 | 1330 | 7 | » | 182 | 4 | 3 | 1134 | 6 | 61 | 121 |
| » | » | » | » | 2 | 2 | 27 | 26 | » | » | » | » | 1 | 44 | 89 | 121 |
| » | » | » | » | 6 | » | 36 | 33 | » | 2 | » | » | 1 | 77 | 186 | 598 |
| » | » | » | » | 1 | » | 3 | » | 3 | » | » | » | » | 2 | 3 | 6 |
| » | » | » | » | » | » | 27 | » | » | 1 | » | 26 | » | 7 | 18 | 234 |
| » | » | 1 | » | 19 | 56 | 186 | » | » | 186 | » | » | » | » | 14 | 130 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 13 | 18 | 18 |
| » | » | 1 | » | 28 | 58 | 279 | 59 | 3 | 189 | » | 26 | 2 | 143 | 328 | 1107 |
| 120 | » | 6 | » | » | 124 | 262 | » | » | 1 | 261 | » | » | » | » | 7 |
| » | » | 1 | » | 3 | 1 | 24 | 24 | » | » | » | » | » | 7 | 17 | » |
| » | » | » | » | 1 | 1 | 30 | 29 | » | 1 | » | » | » | 21 | 24 | 4 |
| » | » | » | » | 1 | » | 3 | » | 2 | » | » | » | 1 | 1 | 1 | » |
| » | » | » | » | 2 | » | 89 | » | » | » | » | 89 | » | » | » | 73 |
| » | » | 2 | » | 231 | 42 | 888 | » | » | 885 | » | » | 3 | » | » | 152 |
| » | 1 | » | » | 1 | » | 2 | » | » | » | » | » | 2 | » | » | 1 |
| » | » | 140 | » | 305 | 107 | 554 | » | » | » | » | » | 554 | » | » | 1 |
| 120 | 1 | 149 | » | 544 | 275 | 1852 | 53 | 2 | 887 | 261 | 89 | 560 | 29 | 42 | 238 |
| 2 | 1 | 37 | 151 | 5 | 100 | 373 | 9 | 2 | 162 | 7 | 9 | 184 | 21 | 70 | 198 |
| 1 | » | 6 | 8 | » | » | 66 | 9 | 2 | 17 | 6 | 5 | 27 | 21 | 67 | 87 |
| 205 | 10 | 1067 | 151 | 618 | 463 | 6171 | 250 | 31 | 3414 | 361 | 215 | 1900 | 853 | 1795 | 3940 |

forvoldte Skade, fordelt efter Hovedårsagen.

causes principales des accidents en 1942.

| tuées | | Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i> | | | | | | | | | | Dræbte og tilskomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i> | Antal Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i> | Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i> | |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------------------|--|---|---------------------|----------------------|---|-------------------------------|--|--|---|---|---|
| Andre Personer <i>autres personnes</i> | Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i> | Bilister <i>automobilistes</i> | Motor-cykliste <i>motorcyclistes</i> | Cykl. <i>cyclist.</i> | | Fodgængere <i>piétons</i> | | | | | Andre Personer <i>autres personnes</i> | | | | Tilskomne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i> |
| | | | | I alt <i>total</i> | Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i> | 5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i> | 6-14 Aar <i>ans</i> | 15-59 Aar <i>ans</i> | 60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i> | Fodgængere i alt <i>total</i> | | | | | |
| » | 2 | 21 | » | 150 | 14 | » | » | 20 | 11 | 31 | 16 | 218 | 220 | 265 | 729 |
| » | » | 19 | » | 58 | 3 | » | » | » | 1 | 1 | 7 | 85 | 85 | 441 | 374 |
| » | » | 12 | 1 | 8 | 1 | » | » | » | 1 | 1 | 10 | 32 | 32 | 184 | 141 |
| » | 5 | 41 | » | 39 | 3 | 1 | 2 | 13 | 6 | 22 | 17 | 119 | 124 | 184 | 238 |
| » | 2 | 10 | » | 27 | 2 | » | » | 3 | 2 | 5 | 7 | 49 | 51 | 91 | 108 |
| » | » | 4 | 2 | 8 | » | » | » | » | » | » | » | 14 | 14 | 36 | 27 |
| » | 2 | 3 | » | 6 | » | » | » | » | » | » | » | 9 | 11 | 76 | 60 |
| » | 1 | 1 | » | 28 | 2 | » | » | » | » | » | 8 | 37 | 38 | 36 | 70 |
| » | 3 | 22 | » | 5 | 1 | » | » | 3 | 1 | 4 | 2 | 33 | 36 | 41 | 51 |
| » | » | 12 | » | 1 | » | 1 | » | 3 | » | 4 | » | 17 | 17 | 34 | 39 |
| » | » | » | » | 3 | 1 | » | » | » | » | » | » | 3 | 3 | 34 | 28 |
| » | » | 2 | » | 2 | » | » | » | 1 | » | 1 | 2 | 7 | 7 | 53 | 43 |
| » | » | » | » | 3 | » | » | » | » | » | » | » | 3 | 3 | 5 | 10 |
| » | 1 | 6 | » | 9 | 1 | 3 | » | 2 | 1 | 6 | 2 | 23 | 24 | 42 | 80 |
| » | » | 2 | » | 13 | 1 | » | » | 2 | » | 2 | » | 17 | 17 | 53 | 69 |
| » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 4 | 8 |
| » | » | 2 | 1 | 2 | » | » | » | 1 | » | 1 | » | 6 | 6 | 20 | 39 |
| » | 2 | 2 | » | 14 | 1 | » | » | 11 | 4 | 15 | 2 | 33 | 35 | 121 | 297 |
| » | 1 | 12 | » | 1 | » | » | » | 2 | » | 2 | » | 15 | 16 | 57 | 65 |
| » | 3 | 24 | » | 26 | 2 | » | » | 4 | 2 | 6 | 8 | 64 | 67 | 93 | 153 |
| » | 22 | 196 | 4 | 403 | 32 | 5 | 2 | 65 | 29 | 101 | 81 | 785 | 807 | 1 870 | 2 629 |
| » | 2 | 45 | 1 | 167 | 13 | 1 | » | 23 | 18 | 42 | 38 | 293 | 295 | 767 | 1 162 |
| » | 6 | 40 | » | 145 | 7 | 1 | 1 | 23 | 5 | 30 | 18 | 233 | 239 | 503 | 826 |
| » | 14 | 111 | 3 | 91 | 12 | 3 | 1 | 19 | 6 | 29 | 25 | 259 | 273 | 600 | 641 |
| » | » | 1 | 1 | 1 | » | » | 1 | » | » | 1 | » | 4 | 4 | 8 | 8 |
| » | » | » | 3 | 2 | » | » | » | » | » | » | » | 5 | 5 | 10 | 9 |
| » | » | » | 6 | 5 | 1 | 1 | » | » | » | 1 | 1 | 13 | 13 | 8 | 11 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 |
| » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 2 | 2 |
| » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | » | 1 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | » | 1 | 1 | 1 | 2 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| » | » | » | 4 | » | » | » | » | » | » | » | » | 4 | 4 | 2 | 1 |
| » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | 1 | 5 | 4 |
| » | » | 1 | 17 | 8 | 1 | 2 | 1 | » | » | 3 | 1 | 30 | 30 | 38 | 41 |
| » | » | 1 | 5 | 3 | » | » | 1 | » | » | 1 | » | 10 | 10 | 19 | 20 |
| » | » | » | 3 | 3 | » | 1 | » | » | » | 1 | 1 | 8 | 8 | 6 | 9 |
| » | » | » | 9 | 2 | 1 | 1 | » | » | » | 1 | » | 12 | 12 | 13 | 12 |

Tabel III (fortsat). Den ved Færdselsheldene i Aaret

| | Antal dræbte Personer <i>personnes</i> | | | | | | | | |
|---|---|--|--------------------|---|--|--------------------|-------------------------|--|--|
| | Bilister <i>auto-</i> <i>mobi-</i> <i>listes</i> | Motor- cyk- lister <i>moto-</i> <i>cyc-</i> <i>listes</i> | Cykl. <i>cycl.</i> | | Fodgængere <i>piétons</i> | | | | |
| | | | I alt total | Heraf 14 Aar og der- under dømt 14 ans et moins | 5 Aar og der- und. 5 ans et moins | 6-14 Aar ans | 15- 59 Aar ans | 60 Aar og der- over 60 ans et plus | Fod- gæn- gere i alt total |
| Uheldet forvoldt af <i>accident causé par:</i> | | | | | | | | | |
| Cykler <i>bicyclettes</i> | | | | | | | | | |
| Opfyldte ikke Vigepligten <i>priorité non observée</i> | » | » | 2 | 1 | » | » | » | » | |
| Uforsigtig Forbikørsel <i>imprudence en doublement</i> . . . | » | » | 10 | 1 | » | » | » | » | |
| Mangelfuld Tegning v. Drejning <i>tourn. mal signalé</i> | » | » | 4 | 1 | » | » | » | » | |
| Ufors. Udkørsel fra Sidevej <i>impr. en sort. d'une traverse</i> | » | » | 3 | 2 | » | » | » | » | |
| Kørsel i venstre Vejbane <i>circulation à gauche</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | » | |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> | » | » | 8 | » | » | » | » | » | |
| Svingende Kørsel <i>allure branlante</i> | » | » | 5 | » | » | » | » | » | |
| Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>sortant d'une route nationale</i> | » | » | 2 | » | » | » | » | » | |
| Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej <i>imprudence en</i> <i>enfilant une route nationale</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | » | |
| Faldet i Skinner el. Hjulspor <i>chute causé p. rails ou p. orn.</i> | » | » | » | » | » | » | » | » | |
| For hurtig Kørsel efter Forholdene <i>excès de vitesse</i> . . . | » | » | 3 | » | » | » | » | » | |
| Ildebefindende <i>malaise subit</i> | » | » | 4 | » | » | » | » | » | |
| Uopmærksomhed <i>inattention</i> | » | » | 1 | » | » | » | 1 | 1 | |
| Mistet Herredømmet <i>ayant perdu la maîtrise du bicycl.</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | » | |
| Mangler ved Materiellet <i>défauts matériels</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | » | |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> | » | » | 7 | » | » | » | » | » | |
| | | | I alt total . . . | » | » | » | » | 1 | 1 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | 11 | » | » | » | » | » | » |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | 10 | 1 | » | » | 1 | 1 | » |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | 32 | 4 | » | » | » | » | » |
| Andet Køretøj <i>autres véhicules</i> | | | | | | | | | |
| Heste blevet sky <i>chevaux prenant ombrage</i> | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 2 |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| | | | I alt total . . . | » | » | » | » | 2 | 2 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | » | » | » | » | 2 | 2 | » |
| Fodgængere <i>piétons</i> | | | | | | | | | |
| Fodgænger traadt frem foran Køretøj <i>piéton s'étant</i> <i>placé subitement devant le véhicule</i> | » | » | » | » | » | 6 | 16 | 22 | |
| Børns Leg eller Færden paa Kørebanen <i>jeu, etc. de l'en-</i> <i>fant sur la route</i> | » | » | » | » | 15 | 9 | » | 24 | |
| Fodgænger snubler <i>piéton glissant ou tombant</i> | » | » | » | » | » | 2 | » | 2 | |
| Spirituspaavirkning <i>effet de la boisson</i> | » | » | » | » | » | 3 | 1 | 4 | |
| Andre Aarsager <i>autres causes</i> | » | » | » | » | 4 | 4 | 5 | 13 | |
| | | | I alt total . . . | » | » | 19 | 13 | 11 | 22 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | » | » | 2 | 1 | 6 | 8 | 17 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | » | 3 | 6 | 4 | 5 | 18 |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | » | » | 14 | 6 | 1 | 9 | 30 |
| Dyr <i>animaux</i> | | | | | | | | | |
| | | | I alt total . . . | » | » | » | » | 1 | 1 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | 1 | » | » | » | 1 | » | 1 |
| Vej- og Vejforhold <i>état de la route et du temps</i> | | | | | | | | | |
| | | | I alt total . . . | » | » | » | » | » | » |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | » | » | 2 | » | » | 1 | 2 | 4 | 7 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | » | » | » | » | 2 | 3 | 5 |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | 2 | » | » | 1 | » | 1 | 2 |
| Mørklægning <i>obscurcissement</i> | 1 | » | 3 | » | 1 | » | » | 2 | 3 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | 1 | » | » | » | » | » | » | 2 | 2 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | » | » | 2 | » | 1 | » | » | » | 1 |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| I alt total général | 7 | » | 69 | 5 | 22 | 14 | 17 | 33 | 86 |
| Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i> | 2 | » | 12 | » | 2 | 1 | 6 | 11 | 20 |
| dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i> | 1 | » | 14 | 1 | 4 | 6 | 9 | 9 | 28 |
| Landkommunerne <i>communes rurales</i> | 4 | » | 43 | 4 | 16 | 7 | 2 | 13 | 38 |

1942 forvoldte Skade, fordelt efter Hovedsagsagen.

| tuées | | Antal tilskadekomne Personer <i>personnes blessées</i> | | | | | | | | | | Dræbte og tilskomne Personer i alt <i>personnes tuées et blessées, total</i> | Antal Motor-køret. beskadigede <i>automobiles endommagées</i> | Antal Uheld i alt <i>nombre total des accidents</i> | |
|--|--|--|---|-----------------------|--|---|---------------------|----------------------|---|-------------------------------|--|--|---|---|---|
| Andre Personer <i>autres personnes</i> | Dræbte Pers. i alt <i>personnes tuées, total</i> | Bilister <i>automobilistes</i> | Motor-cyklist-er <i>motor-cyclistes</i> | Cykl. <i>cyclist.</i> | | Fodgængere <i>piétons</i> | | | | | Andre Personer <i>autres personnes</i> | | | | Tilskomne Personer i alt <i>personnes blessées, total</i> |
| | | | | I alt <i>total</i> | Heraf 14 Aar og derunder <i>dont 14 ans et moins</i> | 5 Aar og derunder <i>5 ans et moins</i> | 6-14 Aar <i>ans</i> | 15-59 Aar <i>ans</i> | 60 Aar og derover <i>60 ans et plus</i> | Fodgængere i alt <i>total</i> | | | | | |
| » | 2 | 2 | » | 309 | 32 | » | » | 1 | 1 | 2 | 7 | 320 | 322 | 45 | 462 |
| » | 10 | 1 | » | 449 | 56 | 4 | 8 | 96 | 59 | 167 | 1 | 618 | 628 | 30 | 746 |
| » | 4 | 1 | 3 | 107 | 11 | » | » | 1 | 2 | 3 | » | 114 | 118 | 25 | 156 |
| » | 3 | 1 | » | 89 | 12 | » | 3 | 2 | 2 | 7 | » | 97 | 100 | 15 | 122 |
| » | 1 | » | » | 100 | 7 | 1 | 1 | 6 | 2 | 10 | » | 110 | 111 | 14 | 134 |
| » | 8 | » | » | 124 | 1 | » | » | 7 | » | 7 | » | 131 | 139 | 4 | 151 |
| » | 5 | » | » | 68 | 19 | » | » | » | 1 | 1 | » | 69 | 74 | 5 | 79 |
| » | 2 | » | 1 | 24 | 1 | » | » | » | » | » | » | 25 | 27 | 5 | 27 |
| » | 1 | » | » | 41 | 2 | » | » | » | » | » | » | 41 | 42 | 15 | 50 |
| » | » | » | » | 171 | 24 | » | » | 1 | » | 1 | 5 | 177 | 177 | 4 | 182 |
| » | 3 | 1 | » | 97 | 18 | » | 5 | 24 | 16 | 45 | » | 143 | 146 | 3 | 154 |
| » | 4 | » | » | 56 | » | » | » | » | » | » | » | 56 | 60 | » | 61 |
| » | 2 | » | » | 114 | 17 | » | 2 | 9 | 5 | 16 | 1 | 131 | 133 | 12 | 157 |
| » | 1 | » | » | 77 | 13 | » | » | » | » | » | » | 77 | 78 | » | 79 |
| » | 1 | 1 | » | 99 | 7 | » | » | 6 | 4 | 10 | » | 110 | 111 | 2 | 115 |
| » | 7 | » | » | 263 | 54 | » | » | 9 | 6 | 15 | 1 | 279 | 286 | 14 | 391 |
| » | 54 | 7 | 4 | 2188 | 274 | 5 | 19 | 162 | 98 | 234 | 15 | 2498 | 2552 | 193 | 3066 |
| » | 11 | 1 | 3 | 1362 | 163 | 5 | 8 | 105 | 63 | 181 | 13 | 1560 | 1571 | 107 | 1912 |
| » | 11 | 4 | » | 473 | 60 | » | 9 | 42 | 27 | 78 | 1 | 556 | 567 | 44 | 746 |
| » | 32 | 2 | 1 | 353 | 51 | » | 2 | 15 | 8 | 25 | 1 | 382 | 414 | 42 | 408 |
| 9 | 11 | 1 | 1 | 28 | 1 | 2 | 5 | 14 | 2 | 23 | 67 | 120 | 131 | 39 | 351 |
| 12 | 13 | 13 | 2 | 52 | 5 | 3 | 3 | 14 | 3 | 23 | 249 | 339 | 352 | 156 | 575 |
| 21 | 24 | 14 | 3 | 80 | 6 | 5 | 8 | 28 | 5 | 46 | 316 | 459 | 483 | 195 | 926 |
| 1 | 2 | 5 | » | 41 | 3 | 3 | » | 21 | 2 | 26 | 219 | 291 | 293 | 70 | 467 |
| 1 | 1 | » | » | 26 | 2 | 1 | 4 | 7 | 1 | 13 | 35 | 74 | 75 | 42 | 249 |
| 19 | 21 | 9 | 3 | 13 | 1 | 1 | 4 | » | 2 | 7 | 62 | 94 | 115 | 83 | 210 |
| » | 22 | 3 | » | 79 | 5 | 1 | 3 | 156 | 129 | 289 | 8 | 379 | 401 | 29 | 385 |
| » | 24 | 3 | » | 64 | 7 | 125 | 128 | 2 | 2 | 257 | » | 324 | 348 | 25 | 327 |
| » | 2 | » | » | » | » | 4 | 3 | 61 | 36 | 104 | » | 104 | 106 | » | 105 |
| » | 4 | » | » | 4 | » | » | » | 44 | 12 | 56 | 3 | 63 | 67 | 5 | 65 |
| » | 13 | » | » | 7 | » | 2 | 11 | 74 | 38 | 125 | » | 132 | 145 | 2 | 144 |
| » | 65 | 6 | » | 154 | 12 | 132 | 145 | 337 | 217 | 831 | 11 | 1002 | 1067 | 61 | 1026 |
| » | 17 | 5 | » | 87 | 5 | 57 | 75 | 252 | 159 | 543 | 10 | 645 | 662 | 24 | 639 |
| » | 18 | » | » | 46 | 6 | 45 | 41 | 55 | 41 | 182 | » | 228 | 246 | 12 | 239 |
| » | 30 | 1 | » | 21 | 1 | 30 | 29 | 30 | 17 | 106 | 1 | 129 | 159 | 25 | 148 |
| » | 2 | 2 | 1 | 130 | 7 | 1 | 2 | 7 | 5 | 15 | 1 | 149 | 151 | 56 | 262 |
| » | » | » | » | 37 | 3 | » | » | 2 | 3 | 5 | » | 42 | 42 | 1 | 57 |
| » | » | » | » | 35 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | » | 41 | 41 | 4 | 63 |
| » | 2 | 2 | 1 | 58 | 3 | » | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 66 | 68 | 51 | 142 |
| 1 | 10 | 14 | 2 | 271 | 26 | 1 | 6 | 242 | 70 | 319 | 2 | 608 | 618 | 158 | 776 |
| » | » | » | » | 195 | 19 | 1 | 3 | 125 | 47 | 176 | 1 | 372 | 372 | 38 | 416 |
| » | 5 | 2 | » | 42 | 4 | » | 3 | 92 | 22 | 117 | » | 161 | 166 | 42 | 231 |
| 1 | 5 | 12 | 2 | 34 | 3 | » | » | 25 | 1 | 26 | 1 | 75 | 80 | 78 | 129 |
| » | 7 | 3 | » | 111 | 1 | » | 3 | 167 | 45 | 215 | 127 | 456 | 463 | 77 | 598 |
| » | 3 | 1 | » | 53 | » | » | 1 | 127 | 36 | 164 | 123 | 341 | 344 | 30 | 410 |
| » | 3 | » | » | 38 | » | » | 2 | 33 | 8 | 43 | 3 | 84 | 87 | 23 | 136 |
| » | 1 | 2 | » | 20 | 1 | » | » | 7 | 1 | 8 | 1 | 31 | 32 | 24 | 52 |
| 22 | 184 | 243 | 31 | 3345 | 359 | 151 | 186 | 1008 | 469 | 1814 | 554 | 5987 | 6171 | 2648 | 9324 |
| 1 | 35 | 58 | 9 | 1945 | 206 | 67 | 88 | 655 | 328 | 1138 | 404 | 3554 | 3589 | 1056 | 5033 |
| 1 | 44 | 46 | 3 | 808 | 80 | 49 | 61 | 255 | 105 | 470 | 58 | 1385 | 1429 | 676 | 2499 |
| 20 | 105 | 139 | 19 | 592 | 73 | 35 | 37 | 98 | 36 | 206 | 92 | 1048 | 1153 | 916 | 1742 |

Tabel IV. Antal Færdselsuheld i Aaret 1942,
Accidents de circulation en 1942, répartis d'après

| Løbe-Nr. | Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i> <i>Pour la traduction voir page 52</i> | Aarsagen knyttet <i>accidents causés</i> | | | | | |
|----------|--|---|---|--------------------------------|---|---|--------------------------------------|
| | | Sporvogn <i>tramways</i> | Rutebil, Omnibus, etc. <i>auto-bus</i> | Motor-droske <i>fiacres</i> | Lillebil. <i>fiacres non autorisés</i> | Alm. Person- <i>automobiles naïres</i> | |
| | | | | | | mandlig Fører <i>homme</i> | kvinde- lig Fører <i>femme</i> |
| 1 | Bremser i Uorden | 1 | » | » | » | 2 | » |
| 2 | Styretøj i Uorden | » | 1 | » | » | » | » |
| 3 | Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. | » | 1 | 1 | » | » | 1 |
| 4 | Punktering | » | 1 | » | » | » | » |
| 5 | Manglende eller slukkede Lygter | » | 1 | » | 1 | 1 | » |
| 6 | Anden Mangel ved Materiel | 1 | » | » | » | » | » |
| 7 | For hurtig Kørsel efter Forholdene | 4 | 8 | 9 | 6 | 52 | 1 |
| 8 | Kørsel i venstre Vejbane | » | 5 | 8 | 6 | 17 | 1 |
| 9 | Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri | » | 1 | 2 | » | 5 | » |
| 10 | Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel | 3 | 21 | 30 | 23 | 72 | » |
| 11 | Respekterede ikke Tegn til Drejning | » | » | » | 1 | » | » |
| 12 | Opfyldte ikke Vigepligt | 3 | 7 | 26 | 10 | 60 | » |
| 13 | Lille Bue til venstre | » | 1 | 8 | » | 6 | » |
| 14 | Stor Bue til højre | » | 2 | » | 2 | 2 | » |
| 15 | Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Drejning | » | 1 | » | » | 3 | » |
| 16 | Manglende eller mangelf. Tegngivn. v. Standsn. | » | » | » | » | » | » |
| 17 | Uforsigtig Start | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 | » |
| 18 | Uforsigtig Bakning | 6 | 5 | 10 | 4 | 8 | » |
| 19 | Uforsigtig Bremsning | 24 | 2 | 1 | 1 | 8 | » |
| 20 | Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej | » | 2 | 6 | 2 | 14 | 1 |
| 21 | Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej | » | 4 | 3 | 1 | 14 | » |
| 22 | Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej | » | » | » | » | 1 | » |
| 23 | For sen Bremsning | 26 | » | » | » | » | » |
| 24 | Køret for nær efter andet Køretøj | 1 | » | 1 | » | 4 | » |
| 25 | Uforsigtig Aabning af Vognvær | » | » | 5 | 2 | 1 | » |
| 26 | Køretøj uforvarsomt læst | » | » | » | » | » | » |
| 27 | Utrænet eller uvøvet Fører | » | » | 1 | 1 | » | » |
| 28 | Spirituspaavirkning | 9 | 3 | 4 | 2 | 10 | » |
| 29 | Legemlig eller aandelig Mangel | » | » | » | » | » | » |
| 30 | Uopmærksom paa Grund af Træthed | » | » | » | » | » | » |
| 31 | Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag | 44 | 4 | 6 | 2 | 11 | » |
| 32 | Forvirrede af Færdsel (»nervøs«) | » | » | » | » | 2 | » |
| 33 | Mistet Herredømmet o. Køretøjet af uopl. Aars. | » | » | » | » | 1 | » |
| 34 | Blændet af modgaende Køretøjs Lygter | » | » | 1 | » | » | » |
| 35 | Ildebefindende | 18 | » | » | » | » | » |
| 36 | Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj | » | » | » | » | » | » |
| 37 | Fodgænger traadt frem foran Køretøj | » | » | » | » | » | » |
| 38 | Børns Færd paa Kørebanen | » | » | » | » | » | » |
| 39 | Uforvarlig Henstilling af Køretøj | » | » | 1 | 1 | » | » |
| 40 | Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor | » | » | » | » | » | » |
| 41 | Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger | 2 | 7 | 11 | 4 | 18 | 1 |
| 42 | Glat eller fedtet Føre | » | 11 | 6 | 4 | 19 | » |
| 43 | Daarlig Vej | » | 1 | » | » | » | » |
| 44 | Særlig smal Vej | » | 1 | 1 | » | 1 | » |
| 45 | Mørklægning | 128 | 4 | 15 | 8 | 15 | » |
| 46 | Andet | 64 | 4 | 3 | 2 | 4 | » |
| 47 | I alt total | 341 | 99 | 161 | 84 | 353 | 5 |

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af
²⁾ Heraf Cyklists svingende Kørsel: 80; Heste sky: 349; Fodgængere snubler: 105; Passager sprunget af Sporvogn: 45;

fordelt efter Hovedårsag. A. Samlet Oversigt.

les causes principales. A. L'ensemble des accidents.

tet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

| bil ordi- | Last- bil | Motorcykle moto- cyclettes | | Heste- køretøj m. v. | Cykle bicyclettes | | Jern- bane- tog trains | Fodgænger piétons | | | Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ accid., total | Antal medvir- kende Aar- sager cause non seule | Antal Uhelds- aar- sager i alt causes d'acci- dents, total | Løbe-Nr. |
|--------------|--------------|--|---|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------|---|---|--|----------|
| | | uden Side- vogn sans sidecar | med Side- vogn avec sidecar | | voitures hippo- mobiles etc. | Mand. Cyk- list homme | | Kvdl. Cyk- list femme | Mandl. hom- me | Kvdl. femme | | | | |
| » | 10 | » | » | 1 | 6 | » | » | » | » | » | 20 | 90 | 110 | 1 |
| » | 7 | 1 | » | 1 | 1 | » | » | » | » | » | 11 | 8 | 19 | 2 |
| » | 6 | » | » | 6 | 37 | 19 | » | » | » | » | 71 | 2 | 73 | 3 |
| » | 3 | » | » | 1 | 8 | 2. | » | » | » | » | 15 | 1 | 16 | 4 |
| » | 15 | » | » | 54 | 25 | 7 | 1 | 2 ²⁾ | » | » | 107 | 81 | 188 | 5 |
| » | 14 | » | » | 17 | 7 | 3 | 1 | » | » | » | 43 | 5 | 48 | 6 |
| » | 162 | 4 | 7 | 9 | 123 | 31 | 2 | » | » | » | 418 | 338 | 756 | 7 |
| » | 71 | » | 2 | 18 | 103 | 31 | » | 2 ²⁾ | » | » | 264 | 95 | 359 | 8 |
| » | 62 | » | 1 | 4 | 28 | 6 | » | » | » | » | 109 | 7 | 116 | 9 |
| » | 583 | 2 | 6 | 81 | 547 | 165 | 5 | 2 ²⁾ | » | » | 1540 | 174 | 1714 | 10 |
| » | 2 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 4 | » | 4 | 11 |
| » | 271 | 5 | 3 | 33 | 299 | 163 | » | 1 ¹⁾ | » | » | 881 | 24 | 905 | 12 |
| » | 54 | 1 | » | 6 | 41 | 9 | » | » | » | » | 126 | 9 | 135 | 13 |
| » | 20 | » | » | 1 | 14 | 4 | » | » | » | » | 45 | 2 | 47 | 14 |
| » | 39 | 1 | » | 6 | 112 | 44 | » | 1 ¹⁾ | » | » | 207 | 1 | 208 | 15 |
| » | 4 | » | » | » | 13 | 12 | 1 | » | » | » | 30 | 6 | 36 | 16 |
| » | 33 | » | » | 2 | 5 | 3 | » | » | » | » | 56 | 2 | 58 | 17 |
| » | 270 | » | » | 6 | 1 | » | » | » | » | » | 310 | 6 | 316 | 18 |
| » | 27 | 1 | » | 1 | 7 | 9 | » | » | » | » | 81 | 18 | 99 | 19 |
| » | 116 | » | » | 20 | 90 | 32 | 1 | 2 ²⁾ | » | » | 286 | 4 | 290 | 20 |
| » | 38 | » | » | 7 | 32 | 18 | » | » | » | » | 117. | 1 | 118 | 21 |
| » | 26 | » | » | 6 | 19 | 8 | » | 1 ¹⁾ | » | » | 61 | 1 | 62 | 22 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 26 | » | 26 | 23 |
| » | 23 | » | 1 | » | 12 | 6 | » | » | » | » | 48 | 6 | 54 | 24 |
| » | 2 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 10 | » | 10 | 25 |
| » | 42 | » | » | 11 | 30 | 11 | » | 1 ¹⁾ | » | » | 95 | 7 | 102 | 26 |
| » | 6 | » | 2 | 2 | 8 | 2 | » | » | » | » | 22 | 33 | 55 | 27 |
| » | 32 | » | » | 6 | 147 | 4 | » | 63 ³⁾ | 3 | » | 283 | 2 | 285 | 28 |
| » | » | » | » | » | 6 | » | » | 6 | 1 | » | 13 | 30 | 43 | 29 |
| » | 1 | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | 2 | » | 2 | 30 |
| » | 56 | 1 | 1 | 15 | 101 | 53 | 6 | 29 ²⁾ | 6 | 3 | 338 | 41 | 379 | 31 |
| » | 2 | » | » | » | 17 | 28 | » | 4 | 6 | » | 59 | 56 | 115 | 32 |
| » | » | » | » | » | 51 | 28 | » | » | » | » | 80 | 5 | 85 | 33 |
| » | 5 | » | » | » | 2 | » | » | 1 | » | » | 9 | 3 | 12 | 34 |
| » | 4 | » | » | » | 36 | 25 | » | 13 | 15 | » | 111 | 9 | 120 | 35 |
| » | » | » | » | » | 23 | 6 | » | » | » | 15 | 44 | 3 | 48 | 36 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 223 | 160 | » | 383 | 61 | 444 | 37 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 329 | 329 | 11 | 339 | 38 |
| » | 31 | » | » | 1 | 58 | 25 | » | 1 ¹⁾ | » | » | 118 | 130 | 248 | 39 |
| » | 1 | » | 1 | 1 | 79 | 103 | » | » | » | » | 185 | 5 | 190 | 40 |
| » | 51 | 1 | » | 2 | 76 | 75 | 2 | 2 | 8 | 2 | 262 | » | 262 | 41 |
| » | 66 | 1 | 1 | 5 | 120 | 99 | » | 63 | 221 | 5 | 621 | 316 | 937 | 42 |
| » | 8 | 1 | » | 6 | 15 | 6 | » | » | 17 | 2 | 56 | 22 | 78 | 43 |
| » | 9 | » | » | 3 | » | » | » | » | » | » | 15 | 31 | 46 | 44 |
| » | 44 | » | » | 4 | 96 | 49 | 7 | 88 ³⁾ | 135 | 4 | 597 | 311 | 908 | 45 |
| » | 43 | » | 2 | 367 | 101 | 56 | 1 | 55 ⁴⁾ | 106 | 8 | 816 | 166 | 982 | 46 |
| » | 2259 | 19 | 27 | 703 | 2498 | 1142 | 27 | 560 | 678 | 368 | 9324 ⁵⁾ | 2123 | 11447 | 47 |

Hovedårsager. ¹⁾ Fodgænger med Trækvogn. ²⁾ Heraf 5 Fodg. med Trækvogn. ³⁾ Heraf 1 Fodg. med Trækvogn. ⁴⁾ Heraf 1 Fodg. med Trækvogn. Fodgænger forføjlet Spring paa Sporvogn. 46.

Tabel IV (fortsat). **Antal Færdselsuheld i Aaret 1942, fordelt efter Hoved-**
Accidents de circulation en 1942, répartis d'après les causes princi-

| Løbe-Nr. | Specifikation af Uheldsaarsagernes Art: <i>causes</i> | Hovedstaden <i>la capitale</i> | | | | | | | Antal Færdselsuheld i alt ¹⁾ |
|----------|--|--------------------------------|----------------|---------------|------------|-------|-------------------|------------------|---|
| | | Rutebil, Droske m. v. | Alm. Personbil | Lastbil m. v. | Motorcykle | Cykle | Andet Køretøj | Fodgænger | |
| | <i>Pour la traduction voir page 52</i> | | | | | | | | |
| 1 | Bremser i Uorden | » | » | » | » | 3 | » | » | 3 |
| 2 | Styretøj i Uorden | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 |
| 3 | Brud paa Forgaffel, Hjul m.v. | » | 1 | 3 | » | 29 | 4 | » | 37 |
| 4 | Punktering | 1 | » | 1 | » | 7 | » | » | 9 |
| 5 | Manglende eller slukkede Lygter | » | » | » | » | 5 | 4 | » | 9 |
| 6 | Anden Mangel ved Materiel | » | » | » | » | 8 | 6 | » | 14 |
| 7 | For hurtigt Kørsel efter Forholdene | 3 | 6 | 22 | » | 31 | 6 | » | 68 |
| 8 | Kørsel i venstre Vejbane | 8 | 1 | 24 | » | 55 | 4 | » | 92 |
| 9 | Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri | 1 | 2 | 19 | 1 | 11 | » | » | 34 |
| 10 | Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel | 41 | 35 | 332 | 7 | 572 | 56 | 1 ^{*)} | 1044 |
| 11 | Respekterede ikke Tegn til Drejning | 1 | » | 1 | » | 1 | » | » | 3 |
| 12 | Opfyldte ikke Vigepligt | 31 | 40 | 169 | 7 | 336 | 27 | » | 610 |
| 13 | Lille Bue til venstre | 4 | 3 | 11 | » | 15 | 2 | » | 35 |
| 14 | Stor Bue til højre | » | » | 5 | » | 6 | » | » | 11 |
| 15 | Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning | » | 2 | 22 | » | 89 | 4 | » | 117 |
| 16 | Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn. | » | » | 1 | » | 18 | » | » | 19 |
| 17 | Uforsigtig Start | 3 | 1 | 18 | » | 1 | 9 | » | 32 |
| 18 | Uforsigtig Bakning | 5 | 3 | 131 | » | 1 | 11 | » | 151 |
| 19 | Uforsigtig Bremsning | 3 | 5 | 15 | 1 | 12 | 24 | » | 60 |
| 20 | Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej | 5 | 8 | 62 | » | 70 | 10 | » | 155 |
| 21 | Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej | » | 2 | 2 | » | 7 | » | » | 11 |
| 22 | Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 |
| 23 | For sen Bremsning | » | » | » | » | » | 25 | » | 25 |
| 24 | Køret for nær efter andet Køretøj | 1 | 3 | 17 | 1 | 10 | 1 | » | 33 |
| 25 | Uforsigtig Aabning af Vogndør | 6 | 1 | 2 | » | » | » | » | 9 |
| 26 | Køretøj uforsvarligt læsset | » | » | 16 | » | 29 | 3 | 1 ^{*)} | 49 |
| 27 | Utrænet eller uvøjet Fører | 1 | » | » | » | 2 | » | » | 3 |
| 28 | Spirituspaavirkning | 2 | » | 9 | » | 107 | 14 | 51 ^{*)} | 183 |
| 29 | Legemlig eller aandelig Mangel | » | » | » | » | 1 | » | 4 | 5 |
| 30 | Uopmærksom paa Grund af Træthed | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 31 | Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag | 5 | 4 | 18 | 1 | 76 | 50 | 19 ^{*)} | 173 |
| 32 | Forvirredes af Færdsel (»nervøs«) | » | » | » | » | 17 | » | 2 | 19 |
| 33 | Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars. | » | » | » | » | 64 | » | » | 64 |
| 34 | Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter ... | 1 | » | 1 | » | 1 | » | 1 | 4 |
| 35 | Idebefindende | » | » | » | » | 41 | 18 | 26 | 85 |
| 36 | Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj | » | » | » | » | 2 | » | 3 | 5 |
| 37 | Fodgænger traadt frem foran Køretøj | » | » | » | » | » | » | 251 | 251 |
| 38 | Børns Færdene paa Kørebanen | » | » | » | » | » | » | 145 | 145 |
| 39 | Uforsvarlig Henstilling af Køretøj | 1 | » | 8 | » | 65 | 1 | » | 75 |
| 40 | Cyklist faldet i Skinner eller Hjulspor | » | » | 1 | 1 | 160 | » | » | 162 |
| 41 | Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger | 4 | 2 | 4 | » | 40 | 2 | 5 | 57 |
| 42 | Glat eller fedtet Føre | 2 | 3 | 16 | » | 177 | 4 | 154 | 356 |
| 43 | Daarlig Vej | » | » | 3 | » | 8 | 4 | 11 | 26 |
| 44 | Særlig smal Vej | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 45 | Mørklægning | 17 | 6 | 22 | » | 71 | 129 | 164 | 409 |
| 46 | Andet | 3 | 1 | 15 | 1 | 74 | 186 ^{*)} | 149 | 429 |
| 47 | I alt total ... | 149 | 129 | 972 | 20 | 2222 | 604 | 987 | 5083 |

¹⁾ Da der er knyttet en Hovedaarsag til hvert Færdselsuheld, er Antallet af Færdselsuheld lig Antallet af
^{*)} Heraf Heste sky: 115. ^{*)} Heraf Heste sky: 135. ^{*)} Heraf Heste sky: 99.

aarsag. B. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

pales. B. Les accidents répartis par groupes de communes principales.

| Provinsbyerne <i>villes de province</i> | | | | | | | | Landkommunerne <i>comm. rurales</i> | | | | | | | | Løbe-Nr. |
|---|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|-------|----------------------------|---------------------|---|----------|
| Rute- bil, Dro- ske m. v. | Alm. Per- son- bil | Last- bil m. v. | Mo- tor- cykle | Cykle | And- et Køre- tøj | Fod- gæn- ger | Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ | Rute- bil, Dro- ske m. v. | Alm. Per- son- bil | Last- bil m. v. | Mo- tor- cykle | Cykle | And- et Køre- tøj | Fod- gæn- ger | Antal Færd- sels- uheld i alt ¹⁾ | |
| » | 1 | 8 | » | 3 | 2 | » | 14 | » | 1 | 2 | » | » | » | » | 3 | 1 |
| 1 | » | 1 | » | 1 | 1 | » | 4 | » | » | 5 | 1 | » | » | » | 6 | 2 |
| 1 | » | 1 | » | 15 | » | » | 17 | 1 | » | 2 | » | 12 | 2 | » | 17 | 3 |
| » | » | » | » | 1 | 1 | » | 2 | » | » | 2 | » | 2 | » | » | 4 | 4 |
| » | » | 2 | » | 11 | 9 | 2 ^{a)} | 24 | 2 | 1 | 13 | » | 16 | 42 | » | 74 | 5 |
| » | » | 9 | » | 2 | 7 | » | 18 | » | » | 5 | » | » | 6 | » | 11 | 6 |
| 9 | 24 | 62 | 6 | 80 | 6 | » | 187 | 11 | 23 | 78 | 5 | 43 | 3 | » | 163 | 7 |
| 2 | 8 | 16 | 1 | 33 | 3 | 2 ^{a)} | 65 | 9 | 9 | 31 | 1 | 46 | 11 | » | 107 | 8 |
| 1 | 2 | 24 | » | 18 | 3 | » | 48 | 1 | 1 | 19 | » | 5 | 1 | » | 27 | 9 |
| 22 | 21 | 148 | » | 104 | 21 | 1 ^{a)} | 317 | 11 | 16 | 103 | 1 | 36 | 12 | » | 179 | 10 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | 11 |
| 10 | 15 | 84 | 1 | 104 | 8 | 1 ^{a)} | 223 | 2 | 5 | 18 | » | 22 | 1 | » | 48 | 12 |
| 5 | 2 | 29 | » | 26 | 4 | » | 66 | » | 1 | 14 | 1 | 9 | » | » | 25 | 13 |
| 3 | 2 | 12 | » | 10 | 1 | » | 28 | 1 | » | 3 | » | 2 | » | » | 6 | 14 |
| 1 | » | 6 | » | 50 | 1 | » | 58 | » | 1 | 11 | 1 | 17 | 1 | 1 ^{a)} | 32 | 15 |
| 1 | 1 | 1 | » | 5 | 1 | » | 7 | » | » | 2 | » | 2 | » | » | 4 | 16 |
| 1 | 1 | 11 | » | 6 | » | » | 19 | » | » | 4 | » | 1 | » | » | 5 | 17 |
| 10 | 4 | 79 | » | » | 1 | » | 94 | 4 | 1 | 60 | » | » | » | » | 65 | 18 |
| 1 | 1 | 2 | » | 2 | » | » | 6 | » | 2 | 10 | » | 2 | 1 | » | 15 | 19 |
| 1 | 2 | 32 | » | 27 | 4 | 2 ^{a)} | 68 | 4 | 5 | 22 | » | 25 | 7 | » | 63 | 20 |
| 5 | 8 | 27 | » | 34 | 3 | » | 77 | 3 | 4 | 9 | » | 9 | 4 | » | 29 | 21 |
| » | » | 6 | » | 15 | 3 | 1 ^{a)} | 25 | » | 1 | 19 | » | 12 | 3 | » | 35 | 22 |
| » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | » | » | » | » | » | » | 23 |
| » | 1 | 3 | » | 6 | » | » | 10 | » | » | 3 | » | 2 | » | » | 5 | 24 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » | 1 | 25 |
| » | » | 12 | » | 7 | 6 | » | 25 | » | » | 14 | » | 5 | 2 | » | 21 | 26 |
| » | » | 4 | » | 4 | » | » | 8 | 1 | » | 2 | 2 | 4 | 2 | » | 11 | 27 |
| 2 | 5 | 5 | » | 22 | 1 | 9 | 44 | 5 | 5 | 18 | » | 22 | » | 6 | 56 | 28 |
| » | » | » | » | 2 | » | 2 | 4 | » | » | » | » | 3 | » | 1 | 4 | 29 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 30 |
| 6 | 3 | 22 | 1 | 57 | 9 | 13 ^{a)} | 111 | 1 | 4 | 16 | » | 21 | 6 | 6 ^{a)} | 54 | 31 |
| » | 2 | 1 | » | 17 | » | 6 | 26 | » | » | 1 | » | 11 | » | 2 | 14 | 32 |
| » | » | » | » | 8 | » | » | 8 | » | 1 | » | » | 7 | » | » | 8 | 33 |
| » | » | 3 | » | » | » | » | 3 | » | » | 1 | » | 1 | » | » | 2 | 34 |
| » | » | 1 | » | 8 | » | 2 | 11 | » | » | 3 | » | 12 | » | » | 15 | 35 |
| » | » | » | » | 7 | » | 6 | 13 | » | » | » | » | 20 | » | 6 | 26 | 36 |
| » | » | » | » | » | » | 85 | 85 | » | » | » | » | » | » | 47 | 47 | 37 |
| » | » | » | » | » | 107 | 107 | 107 | » | » | » | » | » | » | 77 | 77 | 38 |
| » | » | 22 | » | 13 | » | 1 ^{a)} | 36 | 1 | » | 1 | » | 5 | » | » | 7 | 39 |
| » | » | » | » | 17 | » | » | 17 | » | » | » | » | 5 | 1 | » | 6 | 40 |
| 2 | 3 | 11 | » | 41 | » | 5 | 62 | 16 | 14 | 36 | 1 | 70 | 4 | 2 | 143 | 41 |
| 10 | 6 | 29 | 2 | 30 | » | 112 | 189 | 9 | 10 | 21 | » | 12 | 1 | 23 | 76 | 42 |
| » | » | 4 | » | 5 | 1 | 6 | 16 | 1 | » | 1 | 1 | 8 | 1 | 2 | 14 | 43 |
| 1 | » | 4 | » | » | 1 | » | 6 | 1 | 1 | 5 | » | » | 2 | » | 9 | 44 |
| 6 | 3 | 10 | » | 51 | 10 | 56 ^{a)} | 136 | 4 | 6 | 12 | » | 23 | » | 7 | 52 | 45 |
| » | 3 | 10 | » | 41 | 141 ^{a)} | 16 ^{a)} | 214 | 3 | » | 18 | 1 | 42 | 105 ^{a)} | 4 | 173 | 46 |
| 103 | 117 | 701 | 11 | 883 | 249 | 435 | 2499 | 92 | 112 | 586 | 15 | 535 | 218 | 184 | 1742 | 47 |

Hovedaarsager. ^{a)} Fodgænger med Trækvogn. ^{b)} Heraf 2 Fodg. med Trækvogn. ^{c)} Heraf 1 Fodg. med Trækvogn.

Tabel V. Antal Motorkøretøjer, der har været Aarsag til Færdsselsuheld, Førerbeviseets

Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents en 1942, réparties

| | Hovedstaden <i>la capitale</i> | | | | | | Provinsbyerne <i>villes de province</i> | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|---|-----------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|
| | Dro-ske, Lille-bil <i>fla-cres</i> | Alm. Per-son-bil <i>aut. ord.</i> | Last-bil <i>cam-i-ons</i> | And-en eller uang. Mo-tor-vogn <i>au-tres</i> | Mo-tor-cykle <i>mo-to-cyc-lettes</i> | I alt <i>total</i> | Dro-ske, Lille-bil <i>fla-cres</i> | Alm. Per-son-bil <i>aut. ord.</i> | Last-bil <i>cam-i-ons</i> | And-en eller uang. Mo-tor-vogn <i>au-tres</i> | Mo-tor-cykle <i>mo-to-cyc-lettes</i> | I alt <i>total</i> |
| A. Ejendomsforhold <i>propriétaire</i> | | | | | | | | | | | | |
| Eget Køretøj <i>appart. au con-ducteur</i> | 44 | 26 | 119 | 2 | 2 | 193 | 52 | 28 | 110 | » | 1 | 191 |
| Arbejdsgivers Køretøj <i>appart. au patron</i> | 66 | 49 | 667 | » | 14 | 796 | 36 | 25 | 374 | 3 | 1 | 439 |
| Lejet uden Fører <i>louée sans conducteur</i> | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Andet fremmed Køretøj <i>autom. étrang., autre</i> | 1 | » | » | » | » | 1 | » | 3 | 4 | » | » | 7 |
| Udenl. Køretøj <i>autre étrang.</i> .. | 1 | 41 | 36 | 2 | 5 | 85 | 4 | 50 | 91 | » | 7 | 152 |
| Ejendomsforhold uoplyst <i>incon.</i> | 22 | 8 | 98 | 34 | » | 162 | 8 | 12 | 122 | 6 | 2 | 150 |
| I alt <i>total</i> ... | 134 | 124 | 920 | 38 | 21 | 1237 | 100 | 118 | 701 | 9 | 11 | 939 |
| B. Førerens Alder <i>âge du conduct.</i> | | | | | | | | | | | | |
| 17 Aar og derunder <i>17 ans et moins</i> | 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | » | » | » |
| 18—20 Aar <i>ans</i> | 1 | » | » | » | » | 1 | » | 1 | 1 | » | » | 2 |
| 21—24 — — | 6 | 11 | 90 | » | 1 | 108 | 3 | 10 | 89 | 2 | 1 | 105 |
| 25—59 — — | 103 | 80 | 774 | 20 | 16 | 993 | 85 | 55 | 509 | 5 | 3 | 657 |
| 60 Aar eller derover <i>et plus</i> .. | 18 | » | 20 | » | » | 38 | 6 | 8 | 10 | 1 | » | 25 |
| Uoplyst <i>inconnu</i> | 5 | 33 | 36 | 18 | 4 | 96 | 6 | 44 | 92 | 1 | 7 | 150 |
| I alt <i>total</i> ... | 134 | 124 | 920 | 38 | 21 | 1237 | 100 | 118 | 701 | 9 | 11 | 939 |
| C. Førerbeviset <i>certificat du con-ducteur</i> | | | | | | | | | | | | |
| Ikke Førerbevis <i>nul</i> | 1 | » | 4 | » | » | 5 | » | 1 | 12 | » | » | 13 |
| Førerbevis udstedt i 1942 <i>cer-tificat en 1942</i> | 1 | 1 | 4 | » | » | 6 | » | 1 | 8 | » | » | 9 |
| Førerbevis udstedt i 1941 <i>cer-tificat en 1941</i> | 1 | 3 | 13 | » | » | 17 | 1 | 3 | 15 | » | 1 | 20 |
| Førerbevis udstedt tidligere end 1941 <i>certificat avant 1941</i> .. | 109 | 67 | 755 | 2 | 16 | 949 | 80 | 51 | 480 | 3 | 1 | 615 |
| Uoplyst <i>inconnu</i> | 22 | 53 | 144 | 36 | 5 | 260 | 19 | 62 | 186 | 6 | 9 | 282 |
| I alt <i>total</i> ... | 134 | 124 | 920 | 38 | 21 | 1237 | 100 | 118 | 701 | 9 | 11 | 939 |

i Aaret 1942, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Udstedelse m. v.

d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

| Landkommunerne comm. rurales | | | | | | Hele Landet le Danemark | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|-------------------|--|------------------------------|-------------|-----------------------------|------------------|---|---|--|-----------------|--|-------------------|--|------------------------------|-----------------------------|-------------|
| Dro-ske, Lille-bil flac-res | Alm. Per-son-bil aut. ord. | Last-bil cami-ons | And-en eller uang. Mo-tor-vogn au-tres | Mo-tor-cykle mo-tocyc-lettes | I alt total | Rute-bil, Om-nibus auto-bus | Dro-ske flac-res | Lille-bil m.v. flac-res non auto-ri-sés | Almindelig Personbil automobile ordinaire | | | | Last-bil cami-ons | And-en eller uang. Mo-tor-vogn au-tres | Motorcykle moto-cyclettes | | I alt total |
| | | | | | | | | | mdl. Fører hom. | Heraf lejet u. Fører dont lou. sans conduct. | kvl. Fører fem. | Heraf lejet u. Fører dont lou. sans conduct. | | | uden Side-vogn sans side-car | med Side-vogn avec side-car | |
| 31 | 45 | 115 | » | 1 | 192 | 16 | 76 | 35 | 95 | » | 4 | » | 344 | 2 | 2 | 2 | 576 |
| 26 | 16 | 317 | » | 4 | 363 | 47 | 52 | 29 | 90 | » | » | » | 1358 | 3 | 8 | 11 | 1598 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 3 | 1 | » | » | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | » | » | » | 4 | » | » | 1 | 13 |
| » | 24 | 30 | » | 6 | 60 | 5 | » | » | 115 | » | » | » | 157 | 2 | 6 | 12 | 297 |
| 9 | 10 | 112 | 3 | 1 | 135 | 15 | 14 | 10 | 30 | » | » | » | 332 | 43 | 3 | » | 447 |
| 69 | 96 | 574 | 3 | 13 | 755 | 84 | 144 | 75 | 334 | » | 4 | » | 2195 | 50 | 19 | 26 | 2931 |
| » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | 1 | » | » | » | » | 1 | » | » | » | 2 |
| 1 | 10 | 2 | » | » | 13 | » | 1 | 1 | 11 | » | » | » | 3 | » | » | » | 16 |
| 3 | 4 | 79 | » | 3 | 89 | 7 | 4 | 1 | 25 | » | » | » | 258 | 2 | 2 | 3 | 302 |
| 59 | 53 | 454 | 2 | 6 | 574 | 69 | 114 | 64 | 185 | » | 3 | » | 1737 | 27 | 11 | 14 | 2224 |
| 3 | 4 | 5 | » | » | 12 | 1 | 21 | 5 | 11 | » | 1 | » | 35 | 1 | » | » | 75 |
| 3 | 25 | 33 | 1 | 4 | 66 | 7 | 4 | 3 | 102 | » | » | » | 161 | 20 | 6 | 9 | 312 |
| 69 | 96 | 574 | 3 | 13 | 755 | 84 | 144 | 75 | 334 | » | 4 | » | 2195 | 50 | 19 | 26 | 2931 |
| 2 | 1 | 5 | » | » | 8 | » | 1 | 2 | 2 | » | » | » | 21 | » | » | » | 26 |
| 1 | 3 | 5 | » | » | 9 | » | 1 | 1 | 5 | » | » | » | 17 | » | » | » | 24 |
| 1 | 2 | 13 | » | 1 | 17 | 1 | 2 | » | 8 | » | » | » | 41 | » | 1 | 1 | 54 |
| 51 | 36 | 373 | » | 4 | 464 | 58 | 122 | 60 | 151 | » | 3 | » | 1608 | 5 | 8 | 13 | 2028 |
| 14 | 54 | 178 | 3 | 8 | 257 | 25 | 18 | 12 | 168 | » | 1 | » | 508 | 45 | 10 | 12 | 799 |
| 69 | 96 | 574 | 3 | 13 | 755 | 84 | 144 | 75 | 334 | » | 4 | » | 2195 | 50 | 19 | 26 | 2931 |

Oversættelse af Forspalten i Tabel IV.

Traduction relative au tableau IV.

| | |
|---|---|
| 1. Bremsler i Uorden | <i>freins défectueux.</i> |
| 2. Styretøj i Uorden | <i>direction défectueuse.</i> |
| 3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v. | <i>rupture de la fourche, etc.</i> |
| 4. Punktering | <i>rupture des pneus.</i> |
| 5. Manglende eller slukkede Lygter | <i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i> |
| 6. Anden Mangel ved Materiel | <i>autre défaut matériel.</i> |
| 7. For hurtig Kørsel efter Forholdene | <i>excès de vitesse.</i> |
| 8. Kørsel i venstre Vejbane | <i>circulation à gauche.</i> |
| 9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri | <i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i> |
| 10. Uforsigtig Mansvæ i Forbikørsel | <i>imprudence en doublement.</i> |
| 11. Respekterede ikke Tegn til Drejning | <i>signal à tournant non observé.</i> |
| 12. Opfyldte ikke Vigepligt | <i>priorité non observée.</i> |
| 13. Lille Bue til venstre | <i>tournant à gauche trop petit.</i> |
| 14. Stor Bue til højre | <i>tournant à droite trop grand.</i> |
| 15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning | <i>tournant non ou mal signalé.</i> |
| 16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn. | <i>arrêt brusque non ou mal signalé.</i> |
| 17. Uforsigtig Start | <i>imprudence en départ.</i> |
| 18. Uforsigtig Bakning | <i>imprudence en reculant.</i> |
| 19. Uforsigtig Bremsning | <i>imprudence en serrant les freins.</i> |
| 20. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej | <i>imprudence en sortant.</i> |
| 21. Uforsigtig Indkørsel paa Hovedvej | <i>imprudence en enfilant une route nationale.</i> |
| 22. Uforsigtig Udkørsel fra Hovedvej | <i>imprudence en sortant d'une route nationale.</i> |
| 23. For sen Bremsning | <i>freinage retardé</i> |
| 24. Kørt for nær efter andet Køretøj | <i>derrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i> |
| 25. Uforsigtig Aabning af Vognvær | <i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i> |
| 26. Køretøj uforsvarligt læsset | <i>imprudence en chargement.</i> |
| 27. Utrænet eller uvøvet Fører | <i>inexpérience du conducteur.</i> |
| 28. Spirituspaavirkning | <i>effet de la boisson.</i> |
| 29. Legemlig eller aandelig Mangel | <i>défauts physiques ou intellectuels.</i> |
| 30. Uopmærksom paa Grund af Træthed | <i>inattention à cause de fatigue.</i> |
| 31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag | <i>inattention pour d'autres raisons.</i> |
| 32. Forvirredes af Færdsel («nervøs») | <i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i> |
| 33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars. | <i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i> |
| 34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter | <i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i> |
| 35. Idebefindende | <i>malaise subit.</i> |
| 36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj | <i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i> |
| 37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj | <i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i> |
| 38. Børns Færd paa Kørebanen | <i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i> |
| 39. Uforsvarlig Henstilling af Køretøj | <i>imprudence en stationnement.</i> |
| 40. Cyklist faldt i Skinner eller Hjulspe | <i>chute causée par rails</i> |
| 41. Dyr løbet ind mod Køretøj eller Fodgænger | <i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton</i> |
| 42. Glat eller fedtet Føre | <i>dérapiage.</i> |
| 43. Daarlig Vej | <i>route défectueuse.</i> |
| 44. Særlig smal Vej | <i>route étroite.</i> |
| 45. Mørklægning | <i>obscurcissement.</i> |
| 46. Andet | <i>autre.</i> |