

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

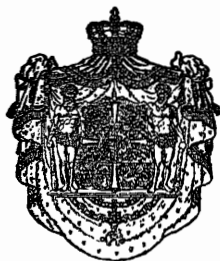
4. RÆKKE 114. BIND 2. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 114 2^{me} LIVRAISON

DANMARKS HANDELSFLAADE OG SKIBSFART 1940

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1940

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1942

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hæfte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hæfte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hæfte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hæfte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hæfte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hæfte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hæfte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hæfte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 87. Bind, Hæfte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 90. Bind, Hæfte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 93. Bind, Hæfte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hæfte 4.
1933: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hæfte 7.
1934: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 99. Bind, Hæfte 1.
1935: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 102. Bind, Hæfte 4.
1936: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 106. Bind, Hæfte 2.
1937: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 107. Bind, Hæfte 4.
1938: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 110. Bind, Hæfte 3.
1939: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 112. Bind, Hæfte 2.

Forord.

Avant-propos.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistiken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1940. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 1—3, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar;

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. I Opgørelsen, som i nærværende Publikation omfatter Tabellerne 4—9, har man, ligesom i den nærmest foregaaende Publikation, udeladt den i Publikationen for 1938 som Tabel 4 meddelte Oversigt over Skibsfarten med Fordeling efter Afgang- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter, medens Opgørelsen iøvrigt er givet i samme Form som tidligere. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger;

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive.

For 1940 foreligger dog ikke fuldstændige Oplysninger herom, hvorfor Tabelafdelingen er udeladt; der er dog i det paagældende Afsnit af Indledningen meddelt nogle summariske Oplysninger.

Det statistiske Departement i December 1941.

EINAR COHN.

H. N. Skade.

Indholdsfortegnelse.

	Pag.
Fortegnelse over Lande eller Landsdele m. v.	5
Indledning.	
1. Handelsflaaden	7
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....	11
3. Danske Skibes Fart paa udenland- ske Havne efter Rederiernes Ind- beretninger.....	19
Tabeller.	
Danmarks Handelsflaade ved Udgan- gen af 1940.	
1. Danmarks Handelsflaade ved Ud- gangen af 1940; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art.	22
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1940.....	22
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser, ved Udg. af 1940.....	24
Danmarks Skibsfart 1940.	
Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe:	
4. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgang- og Bestemmelseslande. 1940.....	26
5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1940.....	28
6. Skibsfarten paa de enkelte Told- distrikter. Færgefart ikke medreg- net. 1940.	30
A. København.....	30
B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg.....	34
C. Øvrige Provinshavne.....	36
7. Vareomsætningen i danske Havne, Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1940	42
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1940 ..	54
9. Færgefart i 1940	55

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,
la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navi-
res danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur
ports étrangers d'après les rapports
des armateurs.

Tableaux.

**Marine marchande du Danemark
fin 1940.**

1. Marine marchande (> 20 tonn. de
jauge), fin 1940, par nature.
2. Marine marchande: mouvement
1940.
3. Marine marchande: Classement par
tonnage, fin 1940.

Navigation du Danemark 1940.

Navigation sur ports danois; navires
danois ou étrangers:

4. Navigation sur l'étranger. Entrées
et sorties par pays de provenance
et de destination. 1940.
 5. Navigation sur l'étranger. Entrées
et sorties par nationalité des na-
vires. 1940.
 6. Navigation sur les diverses douanes.
Bacs non inclus. 1940.
- A. Copenhague.
B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,
Odense et Esbjerg.
C. Reste des ports de province.
7. Marchandises chargées et déchar-
gées dans les ports danois, bacs
non inclus. 1940. 1000 kg.
 8. Cabotage du Danemark. Bacs non
inclus. 1940.
 9. Trajets des bacs. 1940.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Grønland	Groënland	Afrika	Afrique
Færøerne	Féroë	Nordafrika	Afrique du Nord
Island	Islande	Gambiakynten	côte de Gambie
Norge	Norvège	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occi-
Sverige	Suède	(Kanariske Øer;	dentale (îles Cana-
Finland	Finlande	Capverdiske Øer).	ries, îles du Cap-
Øvrige Skandinavien	Reste de la Scandinavie		Vert)
U. S. S. R.	U. R. S. S.	Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Estland	Esthonie	Asien	Asie
Letland	Lettonie	Vestasien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
Lithauen	Lithuanie	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Danzig	Dantzic	havet)	la mer Noire)
Polen	Pologne	Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest
Baltiske Havne ..	Ports baltiques	Sydasien	Asie méridionale
Tyskland	Allemagne	Østasien	Asie orientale
Storbritannien	Grande-Bretagne	Østen uspec.	l'Orient, non spécif.
Irskt Fristat	État-Libre d'Irlande	Australien	Australie
Holland	Pays-Bas	Uangivet Land	non indiqué
Belgien	Belgique	Andre Lande	autres
Frankrig	France	Øvrige Lande	autres
Spanien	Espagne	Uden nærm. Angiv.	sans indication précise
Portugal	Portugal	København	Copenhague
Italien	Italie	Provinshavne	ports de province
Rumænien	Roumanie	Østersøen	mer Baltique
Balkanstaterne	États Balkaniques	Hvidehavet	mer Blanche
Sydeuropa	Europe du Sud	Nordsøen	mer du Nord
Amerika	Amérique	Kanalen	la Manche
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	Middelhavet	Méditerranée
	britannique	Sortehavet	mer Noire
Forenede Stater ..	États-Unis de l'Amé-	Atlantehavshavne.	ports de l'Atlantique
	rique	Golfhavne	ports du Golfe
Mellemamerika ..	Amérique Centrale	Stillehavshavne ..	ports du Pacifique
Vestindien	Antilles	Stillehavssøerne ..	îles du Pacifique
Brasilien	Brésil	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
Argentina	Argentine	kyst	nale
Øvrige sydamerikan-	reste de l'Amérique du	V = Vest = Vest-	
ske Østkyst	Sud, côte orientale	kyst	O ou c. occidentale
Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
kyst	côte occidentale	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	tyske	allemands
islandske	islandais	britiske	anglais
norske	norvégiens	hollandske	hollandais
svenske	suédois	belgiske	belges
finske	finlandais	franske	français
russiske	russes	spanske	espagnols
estniske	esthoniens	portugisiske	portugais
lettiske	lettons	italienske	italiens
lithauiske	lithaniens	græske	grecs
baltiske	baltiques	amerikanske	américains
danzigske	dantzikois	japanske	japonais
polske	polonais	andre	autres

Andre Betegnelser *autres termes.*

I alt.....	total	Skibsfart	navigation
Tilsammen.....	total	Rutefart.....	service régulier
Heraf	dont	Alm(indelig) Fart..	service ordinaire
Udland.....	étranger	Færefart.....	trajets des bacs
Indland	intérieur	Færger	bacs
Udenlandsk.....	étranger	Dampskibe.....	navires à vapeur
Fremmed.....	étranger	Motorskibe.....	navires à moteur
Indenlandsk	de l'intérieur	Sejlmotorskibe.....	navires à voiles à mach. aux.
Indenrigsk.....	de l'intérieur	Sejlskibe.....	navires à voiles
Fart	navigation		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

I Tabelafdelingen Tabel 1—3 findes forskellige Opgørelser vedrørende den danske Handelsflaade. Tabellerne omfatter alle i Henhold til § 7 i Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927 registreringspligtige Skibe, d. v. s. alle danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med Undtagelse af Krigs- og Troppetransportskibe. Endvidere findes i en Note til Tabel 1 en summarisk Opgørelse af indregistreret, svømmende Materiel, der ikke kan betegnes som egentlige Skibe. Skibe hjemmehørende paa Færøerne indgaar i Statistiken med Undtagelse af Opgørelsen over Størrelsesfordelingen i Tabel 3, jfr. Bemærkninger ved Tabellerne. Af Fartøjerne under 20 Reg. T. br. er langt den største Del Fiskerfartøjer, for hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opgørelse.

Tabellerne er væsentlig udarbejdet paa Grundlag af Danmarks Skibsliste og er i Overensstemmelse med Summatallene i Opgørelserne i denne.

Det fremgaar af omstaaende Oversigt, hvori Tallene for 1940 er uddraget af Tabel 1, at den danske Handelsflaade ved Aarets Udgang, fraregnet færøske Skibe, omfattede 1 897 Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med en Bruttotonnage paa 1 184 520 Reg. T. br. Den tilsvarende Nettotonnage var 694 134 Reg. T. nt.

Af den samlede Bruttotonnage falder 1 118 885 Reg. T. eller 95 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden,

Handelsflaaden ved Aarets Udgang.

	Damp- skibe	Motor- skibe uden Sejl	Sejlmotorskibe		Sejl- skibe	I alt	
			til Fiskeri- brug	Andre			
1940	Antal. . . .	447	259	530	653	8	1 897
	Reg. T. br.	520 829	598 056	17 043	47 747	845	1 184 520
1939	Antal. . . .	479	257	541	658	11	1 946
	Reg. T. br.	558 763	598 035	17 381	47 311	1 433	1 222 923
1938	Antal. . . .	502	239	519	634	8	1 902
	Reg. T. br.	578 980	569 203	16 711	44 539	1 035	1 210 468
1937	Antal. . . .	509	227	497	622	10	1 865
	Reg. T. br.	566 385	540 159	16 002	42 961	802	1 166 309
1936	Antal. . . .	537	218	491	621	17	1 884
	Reg. T. br.	595 449	511 004	15 662	42 115	1 629	1 165 859

der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 48 592 Reg. T. br. eller 4 pCt. af den registrerede Tonnage, medens godt 1 pCt. — 17 043 Reg. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 Reg. T. br.

Det skal tillige anføres, at den samlede Fiskerflaade ved Udgangen af 1940 bestod af ca. 15 430 Skibe og Baade, hvoraf 4 var over 55 Reg. T., 912 mellem 15 og 55 Reg. T., 2 230 mellem 5 og 15 Reg. T. og Resten Baade under 5 Reg. T. 6 565 af Fartøjerne var forsynet med Motor.

Damp- og Motorskibstonnagens samlede Størrelse, der praktisk taget holdt sig uændret fra 1933 til 1937, steg i Løbet af 1938 fra ca. 1 107 000 til ca. 1 148 000 Reg. T. br., og i Løbet af 1939 yderligere til 1 157 000 Reg. T. br., men er derefter i Løbet af 1940 faldet til 1 119 000 Reg. T. br. Det indbyrdes Forhold mellem Damp- og Motortonnagen er ligesom i en Række foregaaende Aar ogsaa i 1940 blevet forskudt til Fordel for Motorskibene, idet hele den omtalte Nedgang paa 38 000 Tons falder paa Damptonnagen, medens Motortonnagen har holdt sig uforandret. Herved er Motorskibenes Andel af den samlede maskindrevne Tonnage vokset fra 51,7 pCt. til 53,5 pCt.

I et senere Afsnit af Indledningen er Til- og Afgangen af Damp- og Motorskibe i 1940 nærmere belyst paa Grundlag af Uddrag af Tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen viser for Fiskerfartøjer en lille Nedgang og for Fragtskibe en lille Stigning.

Sejlskibsflaaden er, efter en Forøgelse i de to foregaaende Aar, paany formindsket i 1940 og er fremdeles uden Betydning.

Udover den i Tabel 1 anførte Fordeling af Flaaden efter Anvendelsen skal her gives nedenstaaende Oversigt over danske Tankskibe ved Udgangen af 1940.

Tankskibe	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
over 10 000 R. T. br. »	»	»	2	21 211
7 000—10 000 — 1		8 571	7	58 152
3 000—7 000 — »		»	3	17 436
Mindre Skibe..... 5		2 299	9	1 097

Regeringsskibene kan fordeles efter Anvendelsen som vist i efterfølgende Oversigt.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnespor..	9	11 482	5	10 772	»	»
— — til Automobiltransport....	»	»	3	2 901	»	»
— Ruteskibe	»	»	2	2 793	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	1	59	4	369	»	»
Grønlands Styrelse ¹⁾	5	2 385	1	1 496	11	1 089
Isbrydere (under Søfartsmin. og Statsb.)	7	4 961	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	7	2 714	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.)	3	196	»	»	»	»
Andre.....	13	2 448	15	1 967	2	799
I alt....	45	24 245	30	20 298	13	1 888

¹⁾ Desuden findes 1 Sejlskib paa 44 Reg. T. br. tilhørende Grønlands Styrelse.

I Tabel 1 findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10*—11* findes

nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Af Tabel 2 er uddraget nedenstaaende Oversigt, som for Damp- og Motorskibenes Vedkommende giver mere detaljerede Oplysninger om den tidligere omtalte Til- og Afgang af Tonnage i 1940, sammenlignet med de foregaaende Aar. Færøske Skibe er medregnet.

Bruttotonnage i 1 000 Registertons

	Dampskibe					Motorskibe uden Sejl				
	1940	1939	1938	1937	1936	1940	1939	1938	1937	1936
Nybygninger:										
fra Indland	2,2	3,8	1,8	6,6	7,8	13,4	50,4	32,8	21,6	33,6
- Udland	»	»	1,9	2,8	»	»	0,4	»	13,2	13,9
Køb fra Udland	2,9	9,5	23,4	4,3	8,4	»	1,1	3,2	0,1	5,9
Ommaaling m. m.	0,2	1,4	0,7	0,2	1,7	—	—	—	—	—
I alt Tilgang	5,3	14,7	27,8	13,9	17,9	13,4	51,9	35,5	34,9	53,4
Salg til Udland	2,7	21,4	11,5	33,4	45,7	1,4	9,6	0,3	5,8	21,8
Forlis	40,7	11,9	0,9	9,9	»	14,0	16,9	6,6	»	6,3
Ophugning o. l.	0,1	0,2	0,1	0,1	0,7	»	»	»	»	»
Ommaaling m. m.	0,2	0,5	0,1	0,2	0,7	—	—	—	—	—
I alt Afgang	43,7	34,0	12,6	43,6	47,1	15,4	26,5	6,9	5,8	28,1

Oversigten viser, at Nettonedgangen i Damptonnagen i 1940 fortrinsvis skyldes Forlis, idet Nybygninger saavel som Køb fra Udlandet og Salg til Udlandet kun har været af ringe Betydning. Motorskibsflaaden har som Helhed holdt sig uforandret fra 1939 til 1940, idet Tilgangen (gennem indenlandske Nybygninger) paa det nærmeste har opvejet Afgangen (der overvejende skyldes Forlis).

I Tabel 2 er endvidere anført Værdien af de til- og afgaaede Skibe

Af Tabel 3 fremgaar Skibenes Fordeling efter Størrelse. En Sammenligning med den tilsvarende Tabel for det foregaaende Aar viser, at Formindskelsen af Dampskibstonnagen i 1940 delvis skyldes Afgang blandt Passagerskibe, men dog for den overvejende Del Afgang blandt Lasteskibe paa 500—1500 Reg. T. For Motorskibstonnagen er der sket nogle Forskydninger i Gruppen Lasteskibe, idet der er Tilvækst i Størrelsesgrupperne 2—3 000 og 6—8 000 Reg. T., men Nedgang i Gruppen 5—6 000 Reg. T.

Blandt de Data vedrørende Skibene, som er meddelt i Skibsregistrene udover de i det foregaaende omtalte, er Oplysninger angaaende Alder, Byggemateriale og Klassifikationsforhold statistisk behandlet. Resultaterne er gengivet i Tabeller i Danmarks Skibsliste, hvortil man skal henvise.

Efter de nugældende Registreringsregler skal Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel registreres, forsaavidt Fritagelse ikke er givet. Det antages, at den i Tabel 1 anførte Oversigt — 145 Fartøjer med 18 609 Reg. T. br. — er fuldstændig, forsaavidt angaar søgaaende Pramme og Lægtene, medens mindre Materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Ifølge de i Tabel 1 anførte Oplysninger fandtes ved Udgangen af 1940 190 færøske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med tilsammen 22 518 Reg. T. br. mod 192 Skibe med 22 950 Reg. T. i det foregaaende Aar. Af disse var 18 Dampere med 5 409 Reg. T., hvoraf 2 Passagerfartøjer, og 5 Motorskibe med 252 Reg. T., hvoraf 4 Passagerfartøjer. De øvrige er Sejlmotorskibe eller Sejlskibe uden Motor og er alle Fiskerfartøjer.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Statistiken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistiken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

I Statistiske Efterretninger for 1941, Nr. 16, er meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa danske Havne i 1940 med Deling mellem de enkelte Tolddistrikter og Dele af disse.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistiken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v. Endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistiken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. De Skibsanløb i danske Havne, som i Følge det foregaaende ikke er medregnet i Tabellerne, og om hvilke der foreligger Oplysninger, er omtalt i Slutningen af dette Afsnit af Indledningen.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart har man søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart næsten udelukkende finder Sted i faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. Denne Deling er foretaget ved den foreløbige Aarsopgørelse, og Resultaterne for de enkelte Havne og for hele Landet findes anført i ovennævnte Nummer af Statistiske

Efterretninger. For de enkelte Havnes Vedkommende er Tallene til-lige anført i Tabel 6 i Tabelafdelingen i nærværende Hæfte.

Da Færgefarten er af en ganske anden Karakter end den almin-delige Skibsfart, og for Danmarks Vedkommende er af meget stort Omfang baade mellem danske og udenlandske Havne og mellem danske Havne indbyrdes, er saavel Statsbanernes som private Selskabers Færgeruter udeladt af de almindelige Oversigter og opført særskilt i Tabel 9. Færgefarten var ikke medtaget i den foreløbige Opgørelse.

Resultaterne af den endelige Aarsopgørelse for 1940 over Skibs-farten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 4—9. Tabellerne 4—5 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Ta-bel 6 Farten paa de enkelte Havne, Tabel 7 en Artsfordeling af Gods-omsætningen dels paa de enkelte Havne, dels paa samtlige Havne, Tabel 8 den samlede Fart mellem danske Havne indbyrdes og Ta-bel 9 Færgefarten. De her omtalte Tabeller har været udarbejdet i samme Form siden 1932, i hvilket Aar der blev foretaget nogle Ændringer og Udvidelser af Statistiken. Derimod har man i nærvæ-rende Publikation, ligesom i Redegørelsen for 1939, udeladt den i Publikationen for 1938 som Tabel 4 meddelte Oversigt over Skibs-farten med Fordeling efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibe-nes Nationaliteter. De paagældende Oplysninger foreligger i Manu-skript i Departementet.

Af Tabellerne 4—5 er uddraget Oversigterne paa de følgende Sider over Farten mellem Danmark og Udlandet.

Krigsforholdene har foranlediget en meget stærk Indskrænkning af den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet i 1940. Det ses af Oversigten paa næste Side, at de fra Udlandet indgaaede Skibes Tonnagemængde er gaaet ned fra 9,2 Mill. Reg. T. til 3,2 Mill. Reg. T., og den samlede omsatte Godsmængde er gaaet ned fra 12,9 Mill. Tons til 6,0 Mill. Tons. Nedgangen i Godsmængden har

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet							
Indgaaende fra Udlandet				Udgaaende til Udlandet			
	Antal Skibe	Netto Tonnage 1000 R. T.	Reg.- Gods 1000 Tons	Udlosset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Tonnage 1000 R. T.	Indlædet Gods 1000 Tons
1940	Alm. Fart.....	11 159	3 229	5 107	10 963	3 170	871
	heraf med Ladning	9 601	3 063	5 107	6 249	1 256	871
	Desuden Færgefart.	4 199	2 507	329	4 199	2 507	167
1939	Alm. Fart.....	25 820	9 212	11 035	25 187	9 038	1 856
	heraf med Ladning	23 104	8 868	11 035	13 697	4 521	1 856
	Desuden Færgefart.	11 155	5 040	431	11 155	5 040	188
1938	Alm. Fart.....	26 334	9 872	10 602	26 220	9 799	2 049
	heraf med Ladning	23 287	9 372	10 602	14 791	5 233	2 049
	Desuden Færgefart.	10 769	4 964	314	10 769	4 964	158
1937	Alm. Fart.....	28 946	9 769	11 411	29 052	9 712	2 375
	heraf med Ladning	25 933	9 288	11 411	15 357	5 061	2 375
	Desuden Færgefart.	10 006	4 496	239	10 006	4 496	130
1936	Alm. Fart.....	27 201	9 712	11 281	27 153	9 577	2 124
	heraf med Ladning	24 590	9 300	11 281	14 463	4 870	2 124
	Desuden Færgefart.	9 768	4 217	256	9 768	4 217	133

gjort sig nogenlunde ligeligt gældende i den indgaaende og i den udgaaende Trafik. Med Hensyn til Bevægelserne i de enkelte Kvar-
taler henvises til de i Statistiske Efterretninger meddelte Kvartals-
beretninger.

Det fremgaar ligeledes af den nævnte Oversigt, at næsten hele
den indgaaende Tonnage medførte Ladning, gnsntl. 1,7 Ton Gods
pr. Reg. Ton, medens kun to Femtedele af Tonnagen medførte Ladning
for udgaaende, og Godsmængden androg kun 0,7 Ton pr. Reg. Ton.

Det indbyrdes Forhold mellem de forskellige Arter af Skibe,
maalt ved deres respektive Andel i den samlede Godsomsætning,
fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1940				1939			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
			I alt	pCt.			I alt	pCt.
Damp- og Motorskibe ..	4479	619	5098	79	9740	1441	11181	83
Sejl- og Sejlmotorskibe.	628	253	881	13	1295	415	1710	13
Færgefart	329	167	496	8	431	188	619	4
Tilsammen...	5436	1039	6475	100	11466	2044	13510	100

I 1940 har Damp- og Motorskibene befordret 79 pCt. af Godset, Sejl- og Sejlmotorskibene 13 pCt., og med Færgerne er transporteret 8 pCt.

Efterfølgende Oversigt, som er uddraget af Tabelafdelingens Tab. 5, viser de forskellige Nationaliteters Deltagelse i Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1939—40. I Tabellen er anført dels Skibenes Reg. Tonnage i den indgaaende Fart — omtrent lig den udgaaende — dels ind- og udgaaende Godsmængde sammenlagt; desuden er de enkelte Nationaliteters procentvise Andel beregnet.

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationalitet. Færgefart ikke medregnet.

Indgaaet Reg. T. og samlet Godsomsætning (Indgaaet + Udgaaet).

	1940				1939			
	1000 Reg. T. netto	pCt.	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	pCt.	Godsomsætning	
			1000 Tons	pCt.			1000 Tons	pCt.
danske	1 863	58	3 587	60	4 198	46	5 744	45
islandske	4	—	3	—	32	—	28	—
norske	155	5	236	4	840	9	1 141	9
svenske	123	4	190	3	1 190	13	1 218	9
finske	160	5	296	5	445	5	603	5
estniske	24	1	51	1	180	2	363	3
lettiske	18	—	32	1	39	—	89	1
tyske	861	27	1 539	26	928	10	1 816	14
britiske	—	—	1	—	471	5	944	7
hollandske	11	—	23	—	218	2	427	3
belgiske	—	—	1	—	21	—	40	—
italienske	8	—	17	—	17	—	23	—
andre	2	—	2	—	633	8	455	4
I alt	3 229	100	5 978	100	9 212	100	12 891	100

Det ses, at danske Skibe i 1940 har besørget 60 pCt. af Godsomsætningen med Udlandet, herefter kommer tyske med 26 pCt., finske, norske og svenske med hver 3 à 5 pCt.

Om de betydelige Forskydninger i Fordelingen, som er indtraadt siden det foregaaende Aar paa Grund af Krigsforholdene, henvises til Tabellen.

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgaaet									
	1940					1939				
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons				1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons			
		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m. Na- tionens egne Skibe pCt.		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m. Na- tionens egne Skibe pCt.
Grønland.....	1	1	—	100	...	25	48	0,4	100	...
Færøerne.....	5	7	0,1	22	...	30	7	0,1	65	...
Island.....	6	4	0,1	17	36	44	16	0,1	37	43
Norge.....	178	244	4,8	69	18	648	260	2,4	21	55
Sverige.....	192	141	2,8	29	64	1320	535	4,8	28	63
Finland.....	129	207	4,1	26	71	238	236	2,1	6	60
U.S.S.R. Hvidehavet ...	»	»	»	»	»	13	31	0,3	3	23
U.S.S.R. Østersøen.....	»	»	»	»	»	8	12	0,1	50	37
Estland.....	3	3	0,1	41	59	17	14	0,1	6	83
Letland.....	11	25	0,5	75	21	16	31	0,3	3	75
Lithauen ¹⁾	»	»	»	»	»	3	2	—	19	»
Danzig.....	207	458	9,0	59	»	127	180	1,7	48	1
Polen.....	212	506	9,9	79	—	267	131	1,2	54	2
Baltiske Havne, uspecif..	1	—	—	100	»	35	11	0,1	100	»
Tyskland.....	1572	2173	42,5	57	42	1361	1949	17,7	26	64
Storbritannien.....	275	542	10,6	90	»	2869	5040	45,7	55	14
Holland.....	38	79	1,5	66	9	212	244	2,2	18	46
Belgien.....	10	18	0,4	86	2	171	166	1,5	83	2
Frankrig.....	4	1	—	100	»	140	68	0,6	61	»
Spanien.....	1	1	—	»	»	14	34	0,3	99	»
Portugal.....	13	—	—	100	»	90	11	0,1	33	61
Italien.....	»	»	»	»	»	1	1	—	100	»
Middelhavet, uspecif. ...	4	5	0,1	100	»	26	24	0,2	100	»
Rumænien.....	—	1	—	»	»	18	29	0,3	»	»
Øvrige Balkanstater....	»	»	»	»	»	14	27	0,3	»	*
U.S.S.R. Sortehavet....	»	»	»	»	»	25	48	0,4	»	*
Nordafrika.....	19	29	0,6	97	*	235	236	2,1	89	*
Øvrige Afrika.....	17	12	0,2	—	*	60	55	0,5	10	*
Britisk Nordam., Østkyst	3	13	0,3	43	»	34	48	0,4	12	»
U. S. A., Østkyst.....	114	201	3,9	72	»	557	410	3,7	28	12
Vestindien; Mellemamer..	47	84	1,6	31	*	123	221	2,0	35	*
U. S. A., Vestkyst.....	14	6	0,1	78	»	66	22	0,2	95	»
Britisk Nordam. Vestkyst	»	»	»	»	»	13	5	0,1	100	»
Brasilien.....	41	68	1,3	67	»	150	125	1,1	65	»
Argentina.....	77	153	3,0	62	»	236	269	2,4	44	»
Sydamer., Østkyst iøvrigt	2	3	0,1	»	*	14	3	—	57	*
Sydamerika, Vestkyst...	11	16	0,3	»	*	49	41	0,4	4	*
Sydvestasien.....	16	11	0,2	21	*	144	138	1,3	32	*
Sydasien.....	33	46	0,9	22	*	55	86	0,8	20	*
Østasien.....	14	8	0,2	33	*	78	125	1,1	5	*
Østen, uspecificeret....	35	40	0,3	98	*	177	86	0,8	52	*
Australske Forbund.....	1	1	—	100	»	1	2	—	»	»
Uangivet Land.....	1	—	—	46	*	11	8	0,1	»	*
I alt...	—	5107	100,0	62	—	—	11035	100,0	43	—

Anm. Ovenstaaende Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellem-
* Procenten kan ikke angives.

¹⁾ Tallene for 1939 gælder de 3 første Maaneder af Aaret.

fremmede Lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgaet									
	1940					1939				
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons				1000 Reg. T. netto	1000 Vægttons			
		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m.Na- tionens egne Skibe pCt.		i alt	pCt.	heraf med danske Skibe pCt.	m.Na- tionens egne Skibe pCt.
Grønland.....	1	1	0,1	100	...	23	19	1,0	97	...
Færøerne.....	6	3	0,3	93	...	38	17	0,9	74	...
Island.....	10	4	0,5	58	42	57	36	1,9	24	50
Norge.....	201	46	5,3	74	9	892	92	5,0	48	30
Sverige.....	321	66	7,6	38	60	1761	277	14,9	34	60
Finland.....	84	50	5,7	25	75	387	78	4,2	11	70
U.S.S.R. Hvidehavet ...	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»
U.S.S.R. Østersøen.....	15	—	—	»	»	22	»	»	»	»
Estland.....	22	10	1,2	5	75	45	7	0,4	23	73
Letland.....	31	4	0,5	22	69	44	9	0,5	44	32
Lithauen ¹⁾	»	»	»	»	»	9	1	—	100	»
Danzig.....	171	16	1,8	56	»	554	12	0,7	66	»
Polen.....	100	4	0,5	—	»	697	25	1,3	60	1
Baltiske Havne, uspecif..	1	—	—	»	»	43	12	0,7	100	»
Tyskland.....	1682	558	64,1	43	56	1345	359	19,3	32	61
Storbritannien.....	223	69	7,9	96	»	1889	535	28,8	84	6
Irse Fristat.....	—	1	0,1	100	»	12	14	0,7	6	»
Holland.....	21	4	0,5	»	93	137	71	3,8	1	71
Belgien.....	8	3	0,3	56	»	189	96	5,2	51	3
Frankrig.....	1	—	—	»	»	69	9	0,5	62	»
Spanien.....	»	»	»	»	»	4	3	0,2	100	»
Portugal.....	»	»	»	»	»	1	1	—	100	»
Italien.....	1	»	»	»	»	4	»	»	»	»
Middelhavet, uspecif. ...	»	»	»	»	»	21	7	0,4	96	»
U.S.S.R. Sortehavet.....	»	»	»	»	»	5	»	»	»	»
Nordafrika.....	14	—	»	100	»	25	1	—	»	*
Øvrige Afrika.....	4	—	—	»	*	7	2	0,1	»	*
Brit. Nordam., Østkyst..	»	»	»	»	»	2	—	—	100	»
U. S. A., Østkyst.....	69	9	1,0	60	»	409	76	4,1	48	13
Vestindien; Mellemamer.	23	8	0,9	37	»	77	46	2,5	51	*
U. S. A., Vestkyst.....	2	—	—	»	»	57	5	0,3	98	»
Brasilien.....	6	—	—	»	»	5	—	—	»	»
Argentina.....	12	—	—	»	»	32	7	0,4	»	»
Sydamer., Østkyst iøvrigt	17	—	—	»	*	29	7	0,4	19	*
Sydamerika, Vestkyst...	17	—	—	»	*	5	»	»	»	»
Sydvestasien.....	15	—	—	3	*	47	5	0,3	25	*
Sydasien.....	13	—	—	100	»	»	2	0,1	100	»
Østasien.....	»	»	»	»	»	12	5	0,3	100	»
Østen, uspecificeret....	16	15	1,7	100	»	109	20	1,1	100	»
Anstralske Forbund....	3	—	—	100	»	5	—	—	100	»
Uangivet Land.....	91	—	—	»	*	38	»	»	»	»
I alt ..	—	871	100,0	48	—	—	1856	100,0	51	—

stationer, se Tabel 4.

I foranstaaende Oversigt, som er uddraget af Tabel 4 i Tabelafdelingen, er anført den samlede Skibsforbindelse mellem Danmark og hvert enkelt Land, saavel Skibenes Reg. Tonnage som den befordrede Godsmængde, henholdsvis for indgaaende og for udgaaende. Det ses af Procenttallene, som viser den samlede Godsmængdes Fordeling paa de enkelte Lande, at 42,5 pCt. af det i 1940 indgaaende Gods faldt paa Tyskland, og i den udgaaende Fart gik 64 pCt. til Tyskland.

Af Oversigten fremgaar endvidere, hvilken Andel i Godsomsætningen paa hvert enkelt Land der besørgetes af danske Skibe og af vedkommende Lands egne Skibe. Man henviser herom til Oversigten, baade hvad angaar Fordelingen i 1940 og hvad angaar de — af Krigsforholdene foraarsagede — Forskydninger, som har fundet Sted siden det foregaaende Aar.

I Tabelafdelingens Tabeller 6 A—C er givet Oversigter over Farten paa de enkelte Tolddistrikter, i detailleret Form for København og de største Provinshavne og mere summarisk for de øvrige Havne, og i Tabel 7 er Godsomsætningen fordelt paa 10 Varegrupper, ligeledes for de enkelte Tolddistrikter. Ved Sammentællingen af Tabel 7 fremkommer en lignende Varegruppering for hele Landet, henholdsvis i udenlandsk og indenlandsk Fart.

De nævnte Tabeller 6 og 7 omfatter Skibsforbindelsen med saavel Udland som Inland. I Tabel 8 er givet en samlet Oversigt over Farten mellem danske Havne indbyrdes. Den samlede Godstransport og de forskellige Nationaliteters Andel heraf fremgaar af følgende Oversigt:

Indenlandsk Godstransport. Færgefart ikke medregnet.					
med	1940		1939		pCt.
	Tons	pCt.	Tons	pCt.	
danske Skibe	1 876 856	98,6	2 882 426	97,7	
fremmede Skibe i alt	27 604	1,4	69 185	2,3	
heraf norske	443	—	1 937	0,1	
— svenske	3 115	0,2	30 428	1,0	
— finske	70	—	827	—	
— tyske	19 467	1,0	23 154	0,8	
— hollandske	4 243	0,2	10 194	0,3	
— andre	266	—	2 645	0,1	
Tilsammen	1 904 460	100,0	2 951 611	100,0	

Der er i alt transporteret 1,9 Mill. Tons Gods mellem danske Havne mod 3,0 Mill. Tons i 1939. Nedgangen i 1940 har saaledes andraget ca. en Trediedel, noget mindre end i Farten paa Udlandet.

De fremmede Nationaliteters Andel i Kystfarten androg i 1940 kun 1,4 pCt. mod 2,3 pCt. i 1939, 2,8 pCt. i 1938, og 4,6 pCt. i 1937. I alt transporteredes i 1940 med fremmede Skibe 28 000 Tons, hvoraf tyske Skibe tog langt den største Del, nemlig 19 000 Tons.

Færgefarten mellem Danmark og Udlandet og mellem Landsdelene indbyrdes er belyst i Tabel 9.

Om de ovenfor omtalte Anløb i Ikke-Fragtfart, som ikke er medregnet i Tabellerne, foreligger Indberetning, forsaavidt Skibet har klareret, og paa Grundlag af disse Indberetninger anføres følgende Oversigt for alle Landets Havne. De tilsvarende Tal for 1939 er anført til Sammenligning. Oversigten omfatter kun Anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte Øjemed. Saafremt Skibet tillige har losset eller indladet Gods, indgaar Anløbet i den almindelige Statistik.

Klarerede Anløb i Ikke-Fragtfart i 1940 og 1939.

Aarsagen til Anløbet	1940		1939	
	Antal	Reg. T. nt.	Antal	Reg. T. nt.
Reparation og Havari.....	530	226 000	620	411 000
Kul- og Olieforsyning.....	89	44 000	609	271 000
Vinddrivere o. l.....	50	2 000	49	2 000
For Ordre	110	9 000	74	8 000
Turistfart.....	20	6 000	1 102	382 000
Andet og uangivet.....	1 207	99 000	954	84 000
I alt...	2 006	386 000	3 408	1 158 000

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

I Lighed med tidligere Aar er der ogsaa for Aaret 1940 indhentet Oplysninger om den danske Handelsflaades Fragtfart paa

Udlandet paa Grundlag af Indberetninger fra Rederne. Da der imidlertid for den sidste Del af Aaret ikke foreligger Oplysninger om de Skibe, der ved Aarets Udgang ikke var under Rederiernes Kontrol, og da Indberetningerne iøvrigt lider under nogen Usikkerhed, er der ikke i Hæftet givet de sædvanlige detaillerede tabellariske Oplysninger om Farten. Det kan dog meddeles, at Skibe paa mindst 500 Reg. T. br. i Aaret 1940 eller i den Del af Aaret, de har været under Rederiernes Kontrol, indtjente 228 Mill. Kr. i Fart paa Udlandet, omregnet til Bruttofragt. For 1939 var det tilsvarende Beløb for hele Handelsflaaden 340 Mill. Kr.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1940.

Marine marchande du Danemark, fin 1940.

Tabeller 1—3.

Tableaux 1—3.

Anmærkninger. Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto Registertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage efter *British Rule*.

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1940;

Tableau. 1. Marine marchande (> 20 tonn.

Skibenes Art og Anvendelse <i>nature des navires</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
Regeringsskibe ¹⁾ <i>nav. appart. à l'État</i>	45	24245	9475	30	20298	8858
Passagerskibe <i>p. service de passagers</i>	42	24984	13511	67	103313	61945
Lasteskibe <i>nav. de marchandises</i>	280	453723	268638	142	472960	286808
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste <i>remorqueurs; bât. de sauvetage etc.</i>	54	6084	1207	10	425	85
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i>	5	1385	486	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner o. l. <i>navires d'approfond.</i>	18	5830	2206	5	469	233
Kabeludlægningsskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	»	»	»	3	503	258
Lystfartøjer <i>bâteaux de plaisance</i> . . .	»	»	»	2	88	30
Klubskibe; Skoleskibe; Logissk. <i>autres</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total . . .	447	520829	297564	259	598056	358217
Færøske Skibe <i>navires des îles Féroë</i>	18	5409	2391	5	252	147
Tilsammen total . . .	465	526238	299955	264	598308	358364

¹⁾ Herunder alle Skibe tilhørende Staten. En Fordeling af disse efter Anvendelsen findes i Indled- med 18609 R. T. br. og 13877 R. T. nt., hvoraf 30 med 3914 R. T. br. og 2535 R. T. nt. tilhører Staten.

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa

Tableau 2. Marine marchande:

Tilgang <i>augmentation</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
Nybygninger <i>constructions neuves</i>						
fra Indlandet <i>indigènes</i>	1	2170	1662	6	13400	13445
fra Udlandet <i>étrangères</i>	»	»	»	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>navires non neuves</i> <i>de l'étranger</i>	1	2875	403	»	«	»
Anden Tilgang ¹⁾ <i>augmentation, autre.</i>	»	237	....	....	....	....
I alt Tilgang <i>augm. totale</i> . . .	2	5282	2065	6	13400	13445
Afgang <i>réduction</i>						
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger.</i>	7	2721	2405	1	1359	2065
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condam.</i>	27	40720	....	4	14037	....
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés</i>	1	42	....	»	»	»
Anden Afgang ¹⁾ <i>autre réduction</i>	1	171	....	....	....	....
I alt Afgang <i>réduction totale</i> . . .	36	43654	2405	5	15396	2065

Anm. I Tabel 2 er medregnet færøske Skibe, men ikke Regeringsskibe. Til- og Afgang af ¹⁾ Anden Tilgang og Anden Afgang omfatter Ommaaling, Indsættelse af Motor i Sejlskibe, Over-Skibe til Fiskeribrug.

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. de jauge) fin 1940, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
13	1888	1328	-1	44	41	89	46475	19702
»	»	»	»	»	»	109	128297	75456
630	44914	29761	5	543	435	1057	972140	585642
»	»	»	»	»	»	64	6509	1292
»	»	»	»	»	»	5	1385	486
»	»	»	»	»	»	23	6299	2439
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
530	17043	5895	»	»	»	533	17546	6153
9	647	485	1	36	36	12	771	551
1	298	186	1	222	186	2	520	372
1183	64790	37655	8	845	698	1897	1 184520	694134
160	16377	9868	7	480	338	190	22518	12744
1343	81167	47523	15	1325	1036	2087	1 207038	706878

ningen. — Af ikke selvbevægende Lægtene og andet Materiel var ved Udgangen af 1940 registreret 145

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1940.
mouvement 1940.**

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug <i>voil. à mach. auc., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	8	1155	102	»	»	»	9	4030	505
....	....	....	4	2708 ^{a)}	....	»	4	....	4	2949	....
10	357	476	13	3963	222	»	4	....	31	23006	16208
4	141	115	1	28	4	»	»	»	13	4249	4589
11	369	....	12	1227	....	»	»	»	54	56353	....
4	127	....	3	104	....	»	»	»	8	273	....
....	....	....	»	93	....	3	592	....	4	856	....
19	637	115	16	1452	4	3	592	....	79	61731	4589

Regeringsskibe er omtalt i Indledningen.
tagelse fra og Salg til Regeringen m. m.

^{a)} Tallene omfatter ogsaa Motorskibe uden Sejl og Sejlmotor-

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1940.
 Tableau 3. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1940.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Skibe til særl. Brug ¹⁾ nav. d usages spéciaux		Regerings- skibe nav. app. à l'État		I alt total	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe nav. à vap.										
20— 50 Reg. T. br.	8	333	1	34	22	803	2	72	33	1242
50— 100 —	7	570	1	84	11	759	7	484	26	1897
100— 500 —	13	3212	21	6485	38	8009	16	4092	88	21798
500— 1000 —	4	2747	34	28378	6	3728	15	10405	59	45258
1000— 1500 —	4	5250	81	103718	1	1456	1	1393	87	111817
1500— 2000 —	2	3286	81	142968	2	3122	3	5072	88	154448
2000— 3000 —	4	9586	49	113583	»	»	1	2727	54	125896
3000— 4000 —	»	»	4	14014	»	»	»	»	4	14014
4000— 5000 —	»	»	2	9046	»	»	»	»	2	9046
5000— 6000 —	»	»	5	26842	»	»	»	»	5	26842
8000—10000 —	»	»	1	8571	»	»	»	»	1	8571
I alt total...	42	24984	280	453723	80	17877	45	24245	447	520829
Motorskibe nav. à mot.										
20— 50 Reg. T. br.	13	445	10	414	10	252	7	236	40	1347
50— 100 —	20	1608	19	1826	7	545	4	293	50	4272
100— 500 —	6	1373	18	4227	3	688	10	2572	37	8860
500— 1000 —	5	3343	2	1614	»	»	1	991	8	5948
1000— 1500 —	3	3620	»	»	»	»	4	5718	7	9338
1500— 2000 —	4	7403	9	15320	»	»	»	»	13	22723
2000— 3000 —	6	15145	13	31954	»	»	4	10488	23	57587
3000— 4000 —	1	3038	12	39409	»	»	»	»	13	42447
4000— 5000 —	1	4913	19	87034	»	»	»	»	20	91947
5000— 6000 —	3	16258	9	49311	»	»	»	»	12	65569
6000— 8000 —	»	»	18	121935	»	»	»	»	18	121935
8000—10000 —	3	25725	11	98705	»	»	»	»	14	124430
over 10000 —	2	20442	2	21211	»	»	»	»	4	41653
I alt total...	67	103313	142	472960	20	1485	30	20298	259	598056
Sejlmotorskibe¹⁾ voil. à mach. aux.										
20— 50 Reg. T. br.	»	»	253	8874	531	16894	4	136	788	25904
50— 100 —	»	»	306	22935	7	516	5	378	318	23829
100— 200 —	»	»	47	6512	»	»	2	232	49	6744
200— 300 —	»	»	17	4303	2	578	»	»	19	4881
300— 500 —	»	»	7	2290	»	»	1	365	8	2655
1000—1500 —	»	»	»	»	»	»	1	777	1	777
I alt total...	»	»	630	44914	540	17988	13	1888	1183	64790
Sejlskibe voiliers										
20— 50 Reg. T. br.	»	»	3	99	1	36	1	44	5	179
200— 300 —	»	»	1	112	1	222	»	»	2	334
300— 500 —	»	»	1	332	»	»	»	»	1	332
I alt total...	»	»	5	543	2	258	1	44	8	845

Anm. Føroske Skibe er ikke medtaget i denne Tabel.

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 525 Skibe med 16715 R. T. br. og paa 50—100 R. T. 5 Skibe med 328 R. T. br.

Danmarks Skibsfart 1940

Navigation du Danemark 1940.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Tabeller 4—9.

Tableaux 4—9.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabellerne 4 og 6A om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjernest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistiken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabellerne 4 og 6A opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 4. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet,
Tableau 4. Navigation sur l'étranger. Entrées et

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til <i>entrées de ou sorties à:</i> <i>pour la traduction voir page 5</i>	Indgaaet til Danmark <i>entrées</i>				
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset chargement 1000 kg
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	
2	Grønland	1	642	»	»	579
3	Færøerne	7	4582	1	825	7525
4	Island	8	5727	»	»	3700
5	Norge	490	148382	8	9387	243724
6	Sverige: alm. Fart	1154	149990	2	6788	141495
	— Færgefart	2479	849735	»	»	149834
7	Finland	231	127152	»	»	207217
9	U. S. S. R., Østersøen	»	»	»	»	»
10	Estland	14	3406	»	»	3195
12	Letland	16	10457	»	»	24805
14	Danzig	360	192389	»	»	458180
15	Polen	327	204868	»	»	505948
16	Baltiske Havne, uspecif.	1	838	»	»	134
17	Tyskland: alm. Fart	6453	1 493687	»	»	2 173301
	— Færgefart	1720	1 656924	»	»	179604
18	Storbritannien	299	258372	2	12012	541579
19	Irske Fristat	»	»	»	»	»
20	Holland	52	36978	»	»	78639
22	Belgien	20	9171	2	272	17968
23	Frankrig	1	730	1	3095	989
24	Spanien	»	»	1	1386	550
25	Portugal	»	»	4	10944	322
26	Italien	»	»	»	»	»
27	Middelhavet, uspecif.	4	3658	»	»	4909
28	Rumænien	—	—	»	»	899
32	Nordafrika	11	13440	1	6031	28766
33	Øvrige Afrika	3	11003	1	6159	11764
34	Britisk Nordam., Østkyst	1	3533	»	»	12576
35	U. S. A., Østkyst	59	107918	2	6121	201406
36	Vestindien, Meksiko, Melleam..	10	47387	»	»	83990
37	U. S. A., Vestkyst	4	14225	»	»	6252
39	Brasilien	13	35847	2	4839	67714
40	Argentina	25	76961	»	»	152887
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt	1	1769	»	»	2525
43	— Vestkyst	4	10777	»	»	16472
44	Sydvestasien	5	6427	2	9664	10602
45	Sydasien	10	33296	»	»	46428
46	Østasien	3	14078	»	»	8124
47	Østen uspecif.	8	34743	»	»	40233
48	Australske Forbund	1	671	»	»	820
49	Uangivet Land	5	329	»	»	519
	I alt, almindelig Fart	9601	3 063423	—	—	5 106736
	Heraf Damp- og Motorskibe	5353	2 775562	»	»	4 478689
	Desuden Færgefart	4199	2 506659	»	»	329438

¹⁾ Se Anm. 2, Side 25.

fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1940.
sorties par pays de provenance et de destination. 1940.

Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Udgaet fra Danmark <i>sorties</i>						Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Løbe-Nr.
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Indladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.		
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>						
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.					
»	»	3	1526	»	»	907	»	»	2	
»	»	8	4804	1	825	3401	»	»	3	
»	»	11	8775	»	»	3771	3	974	4	
108	20082	316	71926	1	399	46300	234	128708	5	
798	35404	1467	127017	»	»	65769	649	193751	6	
....	....	2479	849735	»	»	84260	....	....	....
3	1505	94	53045	1	1691	49912	51	28956	7	
»	»	1	575	»	»	296	16	14889	9	
»	»	18	8854	1	702	10129	15	12710	10	
1	722	11	6115	1	315	4258	24	24488	12	
34	14814	82	23307	»	»	15650	245	147874	14	
6	6797	3	4166	»	»	3560	145	96210	15	
»	»	1	838	»	»	—	»	»	16	
591	78765	4103	816675	»	»	558271	3027	865756	17	
....	....	1720	1 656924	»	»	82282	....	....	....
12	4244	77	48293	»	»	68861	181	174481	18	
»	»	1	491	»	»	590	»	»	19	
2	809	13	4693	4	626	3859	17	15443	20	
1	366	13	5830	»	»	3162	3	2672	22	
»	»	2	1538	»	»	—	»	»	23	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	
1	1646	»	»	»	»	»	»	»	25	
»	»	»	»	»	»	»	1	724	26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	
»	»	2	9075	»	»	30	4	4533	32	
»	»	1	3603	»	»	7	»	»	33	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34	
»	»	10	20856	»	»	9045	21	47833	35	
»	»	1	1167	»	»	8160	4	21836	36	
»	»	1	1646	»	»	249	»	»	37	
»	»	»	»	1	2298	78	2	3491	39	
»	»	»	»	1	2298	190	3	10181	40	
»	»	1	2298	»	»	171	5	14893	42	
»	»	1	3281	»	»	6	4	13869	43	
»	»	1	1372	3	13322	236	»	»	44	
»	»	3	13374	»	»	62	»	»	45	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	
»	»	4	15701	»	»	14471	»	»	47	
»	»	1	3095	»	»	27	»	»	48	
1	719	1	640	»	»	2	60	90135	49	
1558	165873	6249	1 255501	—	—	871430	4714	1 914407		
214	123567	3538	1 125031	»	»	618572	2047	1 717312		
....	....	4199	2 506659	»	»	166542	....	....

Tabel 5. Skibsarten mellem Danmark og Udlandet,
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir page 5</i> Indgaaet til Danmark <i>Entrées</i>	Samtlige Skibe <i>tous les navires</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
1	danske.....	5062	1 808251	3 167755	788	54742
4	islandske.....	5	3424	1482	1	880
5	norske.....	203	149431	230328	43	5285
6	svenske.....	790	111690	138711	397	11757
7	finske.....	207	153495	249275	13	6520
10	estniske.....	42	21507	42427	2	2525
12	lettiske.....	8	13799	27174	3	3828
15	polske.....	1	410	200	»	»
17	tyske.....	3227	782505	1 212409	301	78829
18	britiske.....	—	—	842	»	»
20	hollandske.....	52	9614	16516	9	1241
22	belgiske.....	1	204	356	1	266
26	italienske.....	2	7985	17267	»	»
	andre.....	1	1108	1994	»	»
	fremmede i alt.....	4539	1 255172	1 938981	770	111131
	Tilsammen, alm. Fart...	9601	3 063423	5 106736	1558	165873
	Desuden Færgefart ¹⁾	4199	2 506659	329438	.....	.....
	heraf med danske Færger.....	3243	1 606677	217936	.....	.....
	Udgaaet fra Danmark <i>Sorties</i>			Inkladet chargement		
1	danske.....	2904	643903	419095	2766	1 164319
4	islandske.....	9	7023	1622	2	478
5	norske.....	100	26219	5867	142	129805
6	svenske.....	819	69100	51652	354	59351
7	finske.....	104	59892	46990	105	82796
10	estniske.....	16	8408	8031	33	18869
12	lettiske.....	5	6555	4971	7	13326
15	polske.....	»	»	»	1	460
17	tyske.....	2266	424389	326356	1258	429453
20	hollandske.....	24	6591	6290	41	5085
22	belgiske.....	1	266	556	»	»
26	italienske.....	»	»	»	3	9068
35	amerikanske.....	1	3155	—	1	289
	andre.....	»	»	»	1	1108
	fremmede i alt.....	3345	611598	452335	1948	750088
	Tilsammen, alm. Fart...	6249	1 255501	871430	4714	1 914407
	Desuden Færgefart ¹⁾	4199	2 506659	166542	.....	.....
	heraf med danske Færger.....	3243	1 606677	113625	.....	.....

¹⁾ Om Færgefart se Nationalitetsfordelingen i Tabel 9.

fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1940.

et sorties par nationalité des navires. 1940.

Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur					Sejl- og Sejlmotorskibe navires à voile à ou sans mach. aux.					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Udlosset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	
2768	1 651339	2 830698	64	36940	2294	156912	337057	724	17802	1
4	3323	1318	1	880	1	101	164	»	»	4
135	143744	220436	8	4734	68	5687	9892	35	551	5
274	78849	85343	10	3806	516	32841	53368	387	7951	6
199	151621	246018	11	6188	8	1874	3257	2	332	7
37	20545	41092	2	2525	5	962	1335	»	»	10
8	13799	27174	3	3828	»	»	»	»	»	12
1	410	200	»	»	»	»	»	»	»	15
1894	695251	994182	107	63381	1333	87254	218227	194	15448	17
—	—	842	»	»	»	»	»	»	»	18
29	7384	11769	7	1019	23	2230	4747	2	222	20
1	204	356	1	266	»	»	»	»	»	22
2	7985	17267	»	»	»	»	»	»	»	26
1	1108	1994	»	»	»	»	»	»	»	
2585	1 124223	1 647991	150	86627	1954	130949	290990	620	24504	
5353	2 775562	4 478689	214	123567	4248	287861	628047	1344	42306	
4199	2 506659	329438	....	.....	»	»	»	»	»
3243	1 606677	217936	....	.....	»	»	»	»	»
		Incladet chargement					Incladet chargement			
1674	589307	326338	1166	1 050225	1230	54596	92757	1600	114094	1
9	7023	1622	1	377	»	»	»	1	101	4
55	25310	3983	87	124455	45	909	1884	55	5350	5
221	49401	24907	71	39192	598	19699	26745	283	20159	6
102	59644	46531	97	80922	2	248	459	8	1874	7
13	7668	7720	25	14379	3	740	311	8	4490	10
5	6555	4971	7	13326	»	»	»	»	»	12
»	»	»	1	460	»	»	»	»	»	15
1438	370462	196196	568	380629	828	53927	130160	690	48824	17
19	6240	5748	19	2882	5	351	542	22	2203	20
1	266	556	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	3	9068	»	»	»	»	»	26
1	3155	—	1	289	»	»	»	»	»	35
»	»	»	1	1108	»	»	»	»	»	
1864	535724	292234	881	667087	1481	75874	160101	1067	83001	
3538	1 125031	618572	2047	1 717312	2711	130470	252858	2667	197095	
4199	2 506659	166542	....	.....	»	»	»	»	»
3243	1 606677	113625	....	.....	»	»	»	»	»

Tabel 6. Skibsfarten paa de enkelte Told-
Tableau 6. Navigation sur les diverses
A. København. Indgaaende

Løbe-Nr.	Indgaaet fra <i>entrées de</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaet til København i alt à <i>Copenhague</i>						
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udloset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.			
1	Indland	4809	707618	»	»	560264	350	56456
2	Grønland	1	642	»	»	579	»	»
3	Færøerne	4	2185	1	825	1678	»	»
4	Island	6	4973	»	»	1950	»	»
5	Norge	138	45115	8	9387	35779	19	18345
6	Sverige	627	97842	2	6788	57859	125	17486
7	Finland	141	88644	»	»	106339	3	1505
10	Estland	10	2837	»	»	2267	»	»
12	Letland	8	2856	»	»	1356	1	722
14	Danzig	90	72906	»	»	172914	4	2089
15	Polen	88	72681	»	»	180763	4	3025
16	Baltiske Havne, uspec. ...	1	838	»	»	134	»	»
17	Tyskland	1209	488202	»	»	965946	50	21202
18	Storbritannien	180	170240	2	12012	343147	1	2404
20	Holland	31	23278	2	272	48643	1	150
22	Belgien	13	5958	»	»	9245	»	»
23	Frankrig	»	»	1	3095	92	»	»
24	Spanien	»	»	1	1386	550	»	»
25	Portugal	»	»	4	10944	322	1	1646
27	Middelhavet, uspec.	4	3658	»	»	4909	»	»
32	Nordafrika	4	5052	1	6031	7330	»	»
33	Øvrige Afrika	»	»	1	6159	20	»	»
34	Britisk Nordam., Østkyst .	2	4878	»	»	12576	»	»
35	U. S. A., Østkyst	38	66849	2	6121	103615	»	»
36	Vestind., Meks., Mellemam.	6	26243	»	»	25268	»	»
37	U. S. A., Vestkyst	3	12884	»	»	4882	»	»
38	Britisk Nordam. Vestkyst.	»	»	»	»	»	»	»
39	Brasilien	6	18062	2	4839	22827	»	»
40	Argentina	12	45446	»	»	57176	»	»
43	Sydamerika, Vestkyst	2	6107	»	»	2706	»	»
44	Sydvestasien	5	6427	2	9664	8497	»	»
45	Sydasien	7	25938	»	»	12151	»	»
46	Østasien	2	9870	»	»	5788	»	»
47	Østen, uspec.	9	38951	»	»	40233	»	»
49	Uang. Land	5	329	»	»	519	1	719
	Udland i alt...	2652	1 349891	—	—	2 238060	210	69293
	Indgaaet i alt...	7461	2 057509	—	—	2 798324	560	125749
	heraf Rute fart	2515	856828	»	»	428483	»	»

¹⁾ Se Anm. 2, Side 25.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1940.

douanes. Bacs non inclus. 1940.

Fart. A. Copenhagen. Entrées.

Indgaaet til Toldhavnen <i>au port douanier</i>					Indgaaet til Frihavnen <i>au port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
4680	699542	542468	209	34136	129	8076	17796	141	22320	1
1	642	579	»	»	»	»	»	»	»	2
4	2185	1678	»	»	»	»	»	»	»	3
6	4973	1950	»	»	»	»	»	»	»	4
120	42746	30962	14	17918	18	2369	4817	5	427	5
555	77299	38382	64	11617	72	20543	19477	61	5869	6
90	55731	80015	2	1403	51	32913	26324	1	102	7
4	1220	1059	»	»	6	1617	1208	»	»	10
3	380	485	»	»	5	2476	871	1	722	12
80	63919	155934	3	1387	10	8987	16980	1	702	14
74	55818	144903	2	2535	14	16863	35860	2	490	15
1	838	134	»	»	»	»	»	»	»	16
989	382861	790341	29	19423	220	105341	175605	21	1779	17
153	140970	289139	1	2404	27	29270	54008	»	»	18
20	17001	39320	»	»	11	6277	9323	1	150	20
3	1671	3259	»	»	10	4287	5986	»	»	22
»	»	»	»	»	—	—	92	»	»	23
»	»	»	»	»	—	—	550	»	»	24
»	»	»	»	»	—	—	322	1	1646	25
2	2120	2181	»	»	2	1538	2728	»	»	27
3	3173	6173	»	»	1	1879	1157	»	»	32
»	»	»	»	»	—	—	20	»	»	33
2	4878	12576	»	»	»	»	»	»	»	34
7	16218	23546	»	»	31	50631	80069	»	»	35
2	12057	6354	»	»	4	14186	18914	»	»	36
»	»	»	»	»	3	12884	4882	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	6	18062	22827	»	»	39
—	—	1056	»	»	12	45446	56120	»	»	40
»	»	»	»	»	2	6107	2706	»	»	43
»	»	»	»	»	5	6427	8497	»	»	44
5	16403	8689	»	»	2	9535	3462	»	»	45
1	4666	4379	»	»	1	5204	1409	»	»	46
3	14637	15917	»	»	6	24314	24316	»	»	47
5	329	519	1	719	»	»	»	»	»	49
2133	922735	1 659530	116	57406	519	427156	578530	94	11887	
6813	1 622277	2 201998	325	91542	648	435232	596326	235	34207	
2324	753538	318543	»	»	191	103290	109940	»	»	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6.

A. København. Udgaaende

Løbe-Nr.	Udgaaet til sorties à pour la traduction voir p. 5	Udgaaet fra København i alt de Copenhague						
		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés					Ledige Skibe nav. non opér.	
		Almindelig Fart service ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Inkladet chargement	Antal nombre	Reg. T.
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.				1000 kg
1	Indland.....	2992	643267	»	»	369494	2312	240633
2	Grønland.....	3	1526	»	»	907	»	»
3	Færøerne.....	8	4804	1	825	2408	»	»
4	Island.....	10	8398	»	»	2075	1	377
5	Norge.....	84	39407	1	399	14691	45	40443
6	Sverige.....	571	98171	»	»	32948	333	93283
7	Finland.....	59	33223	1	1691	13317	26	16679
9	U. S. S. R. Østersøen.....	1	575	»	»	296	5	5538
10	Estland.....	13	7351	1	702	8138	3	4131
12	Letland.....	6	5805	1	315	3483	10	11780
14	Danzig.....	8	3437	»	»	96	43	35262
15	Polen.....	2	485	»	»	6	17	12735
16	Baltiske Havne, uspec....	1	838	»	»	—	»	»
17	Tyskland.....	472	156982	»	»	47487	690	397936
18	Storbritannien.....	50	38860	»	»	23261	84	89852
19	Irske Fristat.....	1	491	»	»	590	»	»
20	Holland.....	10	3776	4	626	3525	7	6468
22	Belgien.....	9	4271	»	»	1357	»	»
23	Frankrig.....	2	1538	»	»	—	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	1	724
32	Nordafrika.....	»	»	2	9075	30	2	2396
35	U. S. A., Østkyst.....	9	19271	»	»	5947	14	37314
37	U. S. A., Vestkyst.....	1	1646	»	»	249	»	»
39	Brasilien.....	»	»	1	2298	78	»	»
40	Argentina.....	»	»	1	2298	190	1	5204
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt	1	2298	»	»	171	3	10237
43	— Vestkyst.....	1	3281	»	»	6	4	13869
44	Sydvestasien.....	1	1372	3	13322	236	»	»
47	Østen, uspec.....	5	19307	»	»	14471	»	»
48	Australske Forbund.....	1	3095	»	»	27	»	»
49	Uang. Land.....	1	640	»	»	2	59	83976
	Udland i alt....	1331	460895	—	—	175992	1348	868204
	Udgaaet i alt....	4322	1 104115	—	—	545486	3660	1108837
	heraf Rute fart.....	2579	876616	»	»	322703	»	»

1) Se Anm. 2, Side 25.

Tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1940.

(suide).

Fart. A. Copenhagen. Sorties.

Udgaet fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					Udgaet fra Frihavnen <i>du port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
2562	603382	315684	2150	184833	430	39885	53810	162	55800	1
3	1526	907	»	»	»	»	»	»	»	2
8	4804	2408	»	»	»	»	»	»	»	3
8	6609	1701	1	377	2	1789	374	»	»	4
70	33851	12157	35	26320	14	5556	2534	10	14123	5
480	79592	14843	279	65929	91	18579	18105	54	27354	6
31	16625	1834	21	12833	28	16598	11483	5	3846	7
1	575	296	3	2368	»	»	»	2	3170	9
5	1358	344	2	1765	8	5993	7794	1	2366	10
1	1724	224	8	8198	5	4081	3259	2	3582	12
4	2617	81	36	30803	4	820	15	7	4459	14
»	»	»	11	7625	2	485	6	6	5110	15
1	838	—	»	»	»	»	»	»	»	16
364	128838	41291	620	356698	108	28144	6196	70	41238	17
46	37236	21692	79	83735	4	1624	1569	5	6117	18
1	491	590	»	»	»	»	»	»	»	19
2	457	55	5	4250	8	3319	3470	2	2218	20
4	3482	122	»	»	5	789	1235	»	»	22
2	1538	—	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	1	724	»	»	»	»	»	26
»	»	»	2	2396	—	—	30	»	»	32
1	1327	109	7	14923	8	17944	5838	7	22391	35
»	»	»	»	»	1	1646	249	»	»	37
»	»	»	»	»	—	—	78	»	»	39
»	»	»	»	»	—	—	190	1	5204	40
»	»	»	1	4012	1	2298	171	2	6225	42
»	»	»	4	13869	1	3281	6	»	»	43
»	»	»	»	»	1	1372	236	»	»	44
—	—	4245	»	»	5	19307	10226	»	»	47
»	»	»	»	»	1	3095	27	»	»	48
1	640	2	59	83976	»	»	»	»	»	49
1033	324128	102901	1174	720801	297	136720	73091	174	147403	
3595	927510	418585	3324	905634	727	176605	126901	336	203203	
2471	824283	308988	»	»	108	52333	18720	»	»	

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolldistrikter douanes	Indgaaet til Tolldistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaet fra Tolldistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>	
	Antal nombre	Reg. T.	Udloset chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland <i>navigation de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Aarhus i alt	2172	517563	660900	261	31721	1159	246025	138682	1204	301983
heraf Rutefart.....	637	190804	71692	»	»	637	190804	83421	»	»
Indland.....	1641	216707	204374	246	16224	916	160569	68073	974	143903
Udland	531	300856	456526	15	15497	243	85456	70609	230	158080
heraf fra eller til:										
Island	2	754	1750	»	»	»	»	»	1	581
Norge.....	21	7912	13020	1	286	5	867	786	18	23152
Sverige.....	52	7344	9546	3	224	22	1594	1640	30	24785
Finland	24	13382	17790	»	»	4	2259	1523	»	»
Estland	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1471
Danzig	19	12069	32475	1	653	2	1293	299	31	23070
Polen	16	13749	34623	1	3681	1	3681	3554	4	4105
Tyskland	321	98750	169021	9	10703	195	67307	59169	131	63259
Storbritannien	30	22336	43720	»	»	11	3961	3467	10	12375
Holland	6	7253	14290	»	»	1	709	—	2	1758
Belgien	1	1188	537	»	»	1	182	164	»	»
Øvrige Afrika.....	3	11003	11744	»	»	1	3603	7	»	»
U. S. A., Østkyst.....	10	19538	22552	»	»	»	»	»	1	1699
Brasilien	4	13463	15382	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	10	31969	34621	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika, Vestkysten	3	7942	4451	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien.....	1	6182	2105	»	»	»	»	»	»	»
Sydasien	6	19836	26205	»	»	»	»	»	»	»
Østasien	1	4208	1994	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	1	1078	700	»	»	»	»	»	1	1825
Aalborg-Nr.Sundby i alt...	1588	441679	501624	1194	67178	2336	284152	276639	433	223226
heraf Rutefart.....	332	173503	48917	»	»	332	173503	56765	»	»
Indland.....	1086	166645	134627	1165	58171	2100	197681	211129	243	91887
Udland	502	275034	366997	29	9007	236	86471	65510	190	131339
heraf fra eller til:										
Færøerne	1	760	1864	»	»	2	938	993	»	»
Island	»	»	»	»	»	3	2041	1696	»	»
Norge.....	33	14195	11788	»	»	27	6898	3457	16	11509
Sverige.....	78	6784	11780	12	1370	28	1798	3360	34	13979
Finland	18	11375	14861	»	»	»	»	»	2	1339
U. S. S. R., Østersøen ..	»	»	»	»	»	»	»	»	4	3285
Estland	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1253
Letland	5	4113	10648	»	»	»	»	»	1	1348
Danzig	28	16775	39432	4	2150	4	2150	639	20	12643
Polen	35	32710	82530	»	»	»	»	»	19	19586
Tyskland	255	99764	107104	13	5487	158	60184	35007	75	49105
Storbritannien	19	13783	23579	»	»	10	6739	9100	15	13132
Holland	1	1014	2228	»	»	»	»	»	1	1014
Belgien	1	709	194	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika.....	3	3431	8970	»	»	»	»	»	1	1253

Tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1940.

(suite).

Odense og Esbjerg.

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolldistriktet					Udgaaet fra Tolldistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
U. S. A., Østkyst	5	11040	7913	»	»	2	2930	3098	1	1893
Vestind., Meks., Mell.am.	»	»	»	»	»	2	2813	8160	»	»
Brasilien	4	11201	10509	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	11	34414	21507	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika, Vestkyst..	3	8942	6073	»	»	»	»	»	»	»
Sydasien	1	3353	4855	»	»	»	»	»	»	»
Østasien	—	—	342	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	1	671	820	»	»	»	»	»	»	»
Odense i alt	1206	222264	336917	102	8211	501	78973	66928	805	152292
heraf Rutebart	220	59023	32222	»	»	220	59023	30841	»	»
Indland	679	49503	83144	102	8211	349	39866	42365	558	63982
Udland	527	172761	253773	»	»	152	39107	24563	247	88310
heraf fra eller til:										
Norge	18	12267	16478	»	»	1	105	85	6	2764
Sverige	57	8872	14462	»	»	5	300	634	21	9327
Finland	15	11048	15994	»	»	1	742	114	2	1343
Estland	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1122
Letland	»	»	»	»	»	»	»	»	3	2257
Danzig	19	14423	35464	»	»	»	»	»	11	8403
Polen	16	11929	30488	»	»	»	»	»	17	11935
Tyskland	367	72506	96647	»	»	135	32984	19349	180	37515
Storbritannien	19	11493	12970	»	»	10	4976	4381	2	1654
Holland	8	1116	2966	»	»	»	»	»	1	1656
U. S. A., Østkyst	7	11565	12588	»	»	»	»	»	1	1344
Brasilien	2	5579	8892	»	»	»	»	»	»	»
Argentina	3	11233	6294	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	1	730	535	»	»	»	»	»	2	8990
Esbjerg i alt	202	142442	198089	13	2327	131	61490	85880	82	81653
heraf Rutebart	111	55412	12822	»	»	111	55412	74022	»	»
Indland	9	3754	333	»	»	9	3754	5122	1	876
Udland	193	138688	197756	13	2327	122	57736	80758	81	80777
heraf fra eller til:										
Norge	3	2771	7575	»	»	»	»	»	3	4235
Danzig	2	1316	3550	»	»	»	»	»	»	»
Polen	3	2866	7166	»	»	»	»	»	1	577
Tyskland	147	86297	87123	4	1359	108	53853	54087	48	39461
Storbritannien	24	19562	43805	9	968	11	2506	25030	24	23124
Holland	1	1014	1901	»	»	»	»	»	2	2173
Belgien	2	1201	1806	»	»	3	1377	1641	»	»
Nordafrika	3	3759	9516	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A. Østkyst	5	12631	19091	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien	1	2302	6047	»	»	»	»	»	1	2302
Argentina	1	3210	7651	»	»	»	»	»	1	3210
Sydam., Østkyst løvrigt	1	1759	2525	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande	»	»	»	»	»	»	»	»	1	5695

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 6

C. Øvrige Provinshavne.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolldistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaaet fra Tolldistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland <i>navigation de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Helsingør i alt.....	171	22033	36421	28	1584	32	1661	2647	166	21927
Indland.....	95	5078	7579	26	1516	24	1069	1473	114	10156
Udland.....	76	16955	28842	2	68	8	592	1174	52	11771
Frederiksværk i alt.	130	6256	10452	9	258	14	294	401	116	6078
Indland.....	104	3855	4994	7	248	11	264	379	107	4841
Udland.....	26	2401	5458	2	10	3	30	22	9	1237
Frederikssund i alt.	116	26119	57883	32	1348	35	1516	2539	113	25953
Indland.....	68	2684	5351	31	1273	27	1072	1783	76	6198
Udland.....	48	23435	52532	1	75	8	444	756	37	19755
Roskilde i alt.....	63	2363	4913	4	128	6	203	333	61	2288
Indland.....	58	2030	4160	4	128	6	203	333	61	2288
Udland.....	5	333	753	»	»	»	»	»	»	»
Holbæk i alt.....	196	28893	57030	57	2482	83	3381	6110	169	27964
Indland.....	114	6043	12754	51	2166	60	2031	3799	123	11873
Udland.....	82	22850	44276	6	316	23	1350	2311	46	16091
Nykøbing Sj. i alt..	62	2366	4618	325	12951	347	13496	41096	46	1919
Indland.....	47	1112	1979	325	12951	341	13096	40617	39	1096
Udland.....	15	1254	2639	»	»	6	400	479	7	823
Kalundborg i alt...	285	26832	50732	398	22505	563	24575	54756	181	24697
Indland.....	215	4256	5161	390	18181	546	18512	42622	143	9597
Udland.....	70	22576	45571	8	4324	17	6063	12134	38	15100
Samsø i alt.....	548	40673	13957	101	2281	468	38777	6149	185	4218
heraf Rutebart.....	315	35520	4461	»	»	315	35520	2973	»	»
Indland.....	526	39601	11501	101	2281	468	38777	6149	178	3826
Udland.....	22	1072	2456	»	»	»	»	»	7	392
Korsør i alt.....	580	102476	101184	194	7237	492	61828	37939	282	47878
heraf Rutebart.....	218	52177	871	»	»	218	52177	19467	»	»
Indland.....	216	10235	11015	193	6894	301	13982	17966	173	14740
Udland.....	364	92241	90169	1	343	191	47846	19973	109	33138
Skelskør i alt.....	46	2748	5738	29	1040	34	1193	2480	42	2600
Indland.....	22	698	1166	28	992	33	1145	2400	26	1112
Udland.....	24	2050	4572	1	48	1	48	80	16	1488
Næstved i alt.....	284	58425	99589	65	5662	98	15453	7717	249	48609
heraf Rutebart.....	11	8635	»	»	»	11	8635	1640	»	»
Indland.....	130	5885	11313	57	2946	72	3130	4286	141	13450
Udland.....	154	52540	88276	8	2716	26	12323	3431	108	35159
Vordingborg i alt...	274	28290	48065	301	32179	450	37538	82389	124	22918
heraf Rutebart.....	25	270	486	»	»	25	270	»	»	»
Indland.....	207	7685	9220	301	32179	437	36826	81036	83	7617
Udland.....	67	20605	38845	»	»	13	712	1353	41	15301

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1940.

(sulte).

C. Reste des ports de province.

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloasset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Støge i alt	641	51245	108383	195	12552	464	25116	44474	373	38776
heraf Rute fart.....	5	140	69	»	»	5	140	121	»	»
Indland.....	572	43807	92434	187	11093	411	19633	33255	338	33140
Udland	69	7438	15949	8	1459	53	5483	11219	35	5636
Præstø i alt.....	31	2013	3528	41	1702	44	1790	4122	27	1896
Indland.....	18	751	1082	41	1702	19	563	1190	20	1136
Udland	13	1262	2446	»	»	25	1227	2932	7	760
Fakse i alt.....	73	6201	11690	826	36952	1077	38225	94743	42	4902
Indland.....	41	1846	3290	802	35348	966	31587	77833	28	2576
Udland	32	4355	8400	24	1604	111	6638	16910	14	2326
Køge i alt	240	32213	63801	358	21112	392	22562	48381	217	31027
Indland.....	141	7707	14503	335	19985	264	9087	25792	149	11537
Udland	99	24506	49298	23	1127	128	13475	22589	68	19490
Rønne i alt	541	132363	61582	573	22122	947	138910	85184	165	15559
heraf Rute fart.....	148	102809	11094	»	»	148	102809	12489	»	»
Indland.....	390	112355	35489	327	15437	599	120919	64485	112	8358
Udland	151	20008	26093	246	6685	348	17991	20699	53	7201
Hasle i alt.....	168	45549	5552	90	5209	226	48895	9427	32	1863
heraf Rute fart.....	125	43151	715	»	»	125	43151	966	»	»
Indland.....	146	44139	2225	86	4561	211	46803	7729	23	1161
Udland	22	1410	3327	4	648	15	2092	1698	9	702
Allinge i alt	133	32131	4224	606	56085	717	86885	133826	24	1389
heraf Rute fart.....	91	30217	532	»	»	91	30217	436	»	»
Indland.....	118	31317	2329	494	41604	495	62835	75271	22	1268
Udland	15	814	1895	112	14481	222	24050	58555	2	121
Gudhjem i alt	86	22249	1633	23	462	91	21976	1117	17	731
heraf Rute fart.....	67	21504	211	»	»	67	21504	172	»	»
Indland.....	81	22019	1088	19	403	87	21919	989	15	626
Udland	5	230	545	4	59	4	57	128	2	105
Svaneke i alt	125	30234	2399	36	1185	137	30572	3419	26	883
heraf Rute fart.....	91	29069	569	»	»	91	29069	501	»	»
Indland.....	119	29972	1857	33	1074	137	30572	3304	25	844
Udland	6	262	542	3	111	—	—	115	1	39
Neksø i alt	246	42827	23723	89	1644	207	35631	9543	122	8488
heraf Rute fart.....	86	33170	4178	»	»	86	33170	5833	»	»
Indland.....	202	38942	15141	52	1210	144	34778	6984	97	5878
Udland	44	3885	8582	37	434	63	853	2559	25	2610
Stubbekøbing i alt .	151	6814	10296	63	1649	139	4500	7147	85	4641
Indland.....	126	3973	5533	62	1537	135	4069	6493	66	2060
Udland	25	2841	4763	1	112	4	431	654	19	2581

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-
Tableau 6
C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Nykøbing F. i alt...	526	35134	68613	106	4224	295	9443	14769	337	29890
heraf Butefart.....	82	2184	2389	»	»	82	2184	2045	»	»
Indland.....	422	15101	27453	104	3950	284	8457	13275	262	13057
Udland.....	104	20033	41160	2	274	11	986	1494	75	16833
Gedser i alt.....	157	35615	15011	1	1092	145	29510	12291	12	6105
heraf Butefart.....	145	29510	»	»	»	145	29510	12291	»	»
Indland.....	54	8438	141	1	1092	»	»	»	1	62
Udland.....	103	27177	14870	»	»	145	29510	12291	11	6043
Nysted i alt.....	33	1444	2875	36	1195	51	1572	3633	26	1219
Indland.....	16	533	721	33	1036	51	1572	3633	13	505
Udland.....	17	911	2154	3	159	»	»	»	13	714
Sakskøbing i alt....	608	24146	45103	152	14368	443	24883	47819	316	13605
heraf Butefart.....	29	718	631	»	»	29	718	606	»	»
Indland.....	568	18285	31321	148	12387	428	18069	37002	295	9070
Udland.....	40	5861	13782	4	1981	15	6814	10817	21	4535
Bandholm-Maribo i alt....	889	38354	71900	375	13458	954	28263	53018	305	23525
heraf Butefart.....	206	4341	686	»	»	206	4341	2188	»	»
Indland.....	801	18910	27327	375	13458	945	27750	52297	240	7428
Udland.....	88	19444	44573	»	»	9	513	721	65	16097
Nakskov i alt.....	824	82489	104791	200	39698	665	75967	83658	350	46068
heraf Butefart.....	212	23938	2197	»	»	212	23938	4271	»	»
Indland.....	628	37549	31687	193	35878	568	38327	45182	233	14149
Udland.....	196	44940	73104	7	3820	97	37640	38476	117	31919
Rudkøbing i alt....	1368	74507	31562	176	5513	1218	69453	19156	333	10389
heraf Butefart.....	843	60964	6540	»	»	843	60964	7104	»	»
Indland.....	1266	67002	19122	169	5034	1184	66186	16978	271	6353
Udland.....	102	7505	12440	7	479	34	3267	2178	62	4036
Svendborg i alt....	1510	68511	71494	350	5281	1370	44232	25129	463	28981
heraf Butefart.....	813	35613	6543	»	»	813	35613	12812	»	»
Indland.....	1291	39114	33972	348	4790	1286	30690	17202	322	12290
Udland.....	219	29397	37522	2	491	84	13542	7927	141	16691
Nyborg i alt.....	188	49976	81428	128	26629	202	36705	61874	114	39900
heraf Butefart.....	38	3039	950	»	»	38	3039	674	»	»
Indland.....	129	11975	4503	127	26041	202	36705	61874	81	12154
Udland.....	59	38001	76925	1	588	»	»	»	33	27746
Kerteminde i alt...	178	7226	9439	27	1186	79	3563	3027	126	4849
heraf Butefart.....	32	1440	837	»	»	32	1440	814	»	»
Indland.....	148	5396	6379	27	1186	63	2096	1514	109	3787
Udland.....	30	1830	3060	»	»	16	1467	1513	17	1062

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1940.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inladedet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Bogense i alt	53	2942	6824	5	91	5	91	154	51	2928
Indland	27	711	1407	5	91	4	60	84	34	1273
Udland	26	2231	5417	»	»	1	31	70	17	1655
Middelfart i alt.....	175	20875	26736	32	1684	58	9624	7079	149	12935
heraf Rutefart.....	21	7535	1834	»	»	21	7535	4011	»	»
Indland	75	9905	6402	31	1588	56	9286	6846	99	7469
Udland	100	10970	20334	1	96	2	338	233	50	5466
Assens i alt.....	1470	68786	69682	89	7475	1238	51331	28894	317	24905
heraf Rutefart.....	1083	41929	12405	»	»	1083	41929	6907	»	»
Indland	1372	60689	51960	86	7005	1231	50623	28056	240	17491
Udland	98	8097	17722	3	470	7	708	838	77	7414
Faaborg i alt	684	27417	19719	23	748	423	18472	2095	185	9694
heraf Rutefart.....	486	17401	1103	»	»	486	17401	966	»	»
Indland	623	22116	9188	21	664	413	18079	1562	137	5544
Udland	61	5301	10531	2	84	10	393	533	48	4150
Marstal i alt.....	786	24956	7596	7	220	639	21844	1373	140	3098
heraf Rutefart.....	625	21464	1648	»	»	625	21464	988	»	»
Indland	748	23919	5262	7	220	638	21797	1307	115	2167
Udland	38	1037	2334	»	»	1	47	66	25	931
Ærøskøbing i alt ...	1043	26873	12803	22	331	780	21956	3099	278	5179
heraf Rutefart.....	675	21019	2130	»	»	675	21019	1860	»	»
Indland	991	24710	8051	22	331	779	21952	3092	227	3487
Udland	52	2163	4752	»	»	1	4	7	51	1692
Sønderborg i alt ...	630	52992	44631	100	2911	434	36099	13469	294	19658
heraf Rutefart.....	269	31927	6396	»	»	269	31927	6826	»	»
Indland	354	26649	18300	98	2864	300	24420	8774	141	8262
Udland	276	26343	26331	2	47	134	11679	4695	153	11396
Graasten i alt	508	59596	10213	417	10327	834	65179	48362	87	4618
heraf Rutefart.....	382	54184	»	»	»	382	54184	20150	»	»
Indland	84	2078	3415	351	7745	354	7035	16582	28	845
Udland	424	57518	6798	66	2582	480	58144	31780	59	3773
Padborg i alt	17	219	182	»	»	»	»	»	17	219
Indland	6	68	34	»	»	»	»	»	5	117
Udland	11	151	148	»	»	»	»	»	12	102
Aabenraa i alt.....	505	64461	70131	172	4759	370	36961	20088	308	32324
heraf Rutefart.....	160	30379	3034	»	»	160	30379	8381	»	»
Indland	311	23645	23905	165	4490	277	17569	11831	174	15383
Udland	194	40816	46226	7	269	93	19392	8257	134	16941
Haderslev i alt	1344	80233	68953	98	5680	1207	60002	24840	235	25904
heraf Rutefart.....	1067	52825	11600	»	»	1067	52825	14986	»	»
Indland	1274	60454	31024	87	3060	1152	53723	20127	163	9360
Udland	70	19779	37929	11	2620	55	6279	4713	72	16544

Tabel 6 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 6

C. Øvrige Provins-

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Kolding i alt	1244	214572	114483	111	6699	978	164088	102222	374	55508
heraf Rutebart.....	701	140915	11997	»	»	701	140915	56266	»	»
Indland.....	509	52747	49253	100	4448	346	38953	47601	277	29579
Udland.....	735	161825	65230	11	2251	632	125135	54621	97	25929
Fredericia i alt	240	61666	93250	139	12650	237	34844	32320	139	39309
heraf Rutebart.....	66	20187	6623	»	»	66	20187	3599	»	»
Indland.....	137	24148	16665	133	11141	196	28815	23570	81	6908
Udland.....	103	37518	76585	6	1509	41	6029	8750	58	32401
Vejle i alt	672	102227	114970	194	16632	521	64801	51592	406	57250
heraf Rutebart.....	139	39860	11136	»	»	139	39860	14511	»	»
Indland.....	481	33549	45147	179	8427	389	31523	39408	299	34278
Udland.....	191	68678	69823	15	8205	132	33278	12184	107	22972
Horsens i alt	614	86782	100857	115	5524	366	42875	29276	358	49277
heraf Rutebart.....	190	34433	9087	»	»	190	34433	12689	»	»
Indland.....	355	26869	28675	115	5524	264	24360	20771	259	22510
Udland.....	259	59913	72182	»	»	102	18515	8505	99	26767
Æbeltoft i alt	65	3304	4516	624	25687	701	27970	88729	19	1067
heraf Rutebart.....	41	2008	1518	»	»	41	2008	1325	»	»
Indland.....	56	2457	2742	617	24570	681	25965	83156	14	430
Udland.....	9	847	1774	7	1117	20	2005	5573	5	637
Grenaa i alt	194	16234	12701	128	2545	242	12377	5920	75	6366
heraf Rutebart.....	86	8462	1715	»	»	86	8462	933	»	»
Indland.....	166	11390	5427	91	2085	186	11696	5594	64	3789
Udland.....	28	4844	7274	37	460	56	681	326	11	2577
Randers i alt	510	108543	119228	49	2591	272	58057	23155	287	53077
heraf Rutebart.....	143	50168	15780	»	»	143	50168	13226	»	»
Indland.....	316	30975	45432	45	2421	175	25389	10107	237	31847
Udland.....	194	77568	73796	4	170	97	32668	13048	50	21230
Hobro-Mariageri alt	287	34634	69672	477	17527	641	26794	52300	156	25138
heraf Rutebart.....	22	3401	2048	»	»	22	3401	2984	»	»
Indland.....	226	13805	25870	477	17527	635	26521	51037	118	7687
Udland.....	61	21129	43802	»	»	6	273	1263	38	17451
Løgstør i alt	147	18412	8141	52	2785	135	15571	4981	64	5600
heraf Rutebart.....	72	11930	543	»	»	72	11930	346	»	»
Indland.....	120	15430	2518	41	2178	106	14095	1378	60	4664
Udland.....	27	2982	5623	11	607	29	1476	3603	4	936
Søby i alt	93	4485	5793	29	729	102	3865	3582	20	1349
heraf Rutebart.....	70	3046	3482	»	»	70	3046	2080	»	»
Indland.....	80	3469	3912	29	729	102	3865	3582	18	1139
Udland.....	13	1016	1881	»	»	»	»	»	2	210

Tabel 7. Vareomsætningen i danske Havne, Færge-
Tableau 7. Marchandises chargées et déchargées dans

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gød- nings- stoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul, Koks <i>charbon,</i> <i>coke</i>	Sten, Kalk, Cement m. m. <i>pierre,</i> <i>chaux,</i> <i>ciment</i>	Tegl- værks- produkt. <i>prod. de</i> <i>tuileries</i>	Træløst <i>bois</i>	Forskel. Styrtegods m. m. <i>diverses</i> <i>march. en</i> <i>grenier</i>	Stykgods <i>march. en</i> <i>cueillette</i>
København:									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>									
fra og til Indlandet..	126	423	18621	54187	200174	10987	5239	98396	152520
- - - Udlandet..	6021	5050	18022	1 275700	18892	1818	93575	104733	135718
I alt...	6147	5473	36643	1 329887	219066	12805	98814	203129	288238
Frihavnen <i>port-franc</i>									
fra og til Indlandet..	388	»	10201	4680	55	»	55	2092	325
- - - Udlandet..	48125	»	66986	208036	»	»	4399	53227	197757
I alt...	48513	»	77187	212716	55	»	4454	55319	198082
København i alt:									
fra og til Indlandet..	514	423	28822	58867	200229	10987	5294	100488	152845
- - - Udlandet..	54146	5050	85008	1 483736	18892	1818	97974	157960	333475
I alt...	54660	5473	113830	1 542603	219121	12805	103268	258448	486320
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	»	182	280	1964	3245	»	»	1125	783
- - - Udlandet..	888	1691	13	22907	»	»	»	3190	153
I alt...	888	1873	293	24871	3245	»	»	4315	936
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	»	160	»	543	3390	77	35	565	224
- - - Udlandet..	»	364	»	4041	725	»	»	328	»
I alt...	»	524	»	4584	4115	77	35	893	224
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	»	40	»	2372	2530	28	56	132	193
- - - Udlandet..	»	5695	»	44427	»	»	2043	367	»
I alt...	»	5735	»	46799	2530	28	2099	499	193
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	»	»	50	»	4019	37	»	39	15
- - - Udlandet..	»	419	»	»	»	»	274	60	»
I alt...	»	419	50	»	4019	37	274	99	15
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	»	393	541	»	6893	177	182	4541	27
- - - Udlandet..	1912	9794	1370	26781	163	»	2956	1300	»
I alt...	1912	10187	1911	26781	7056	177	3138	5841	27
Nykøbing S.:									
fra og til Indlandet..	20	76	98	45	1600	»	»	132	8
- - - Udlandet..	»	692	»	1825	»	»	»	122	»
I alt...	20	768	98	1870	1600	»	»	254	8
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	140	»	3	351	2298	161	»	1303	905
- - - Udlandet..	358	8163	1270	32233	2984	»	187	376	»
I alt...	498	8163	1273	32584	5282	161	187	1679	905
Samsø:									
fra og til Indlandet..	928	1474	366	617	541	13	332	4044	3120
- - - Udlandet..	»	144	»	2207	»	»	»	105	»
I alt...	928	1618	366	2824	541	13	332	4149	3120
Korsør:									
fra og til Indlandet..	145	132	2363	882	4220	370	273	1279	1348
- - - Udlandet..	1535	7115	7391	69041	20	30	3382	788	867
I alt...	1680	7247	9754	69923	4240	400	3655	2067	2215

fast ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1940.

les ports danois, bacs non inclus. 1940. 1000 kg.

Inkladet Gods *Marchandises chargées*

Levende Dyr animaux vivants	I alt total	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gødnings- stoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul, Koks <i>char- bon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement m. m. <i>pierre, chaux, ciment</i>	Tegl- værka- prod. <i>de tuil- leries</i>	Træ- last <i>bois</i>	Forsk. Styrte- gods m.m. <i>diverses march. en grenier</i>	Stykgods <i>march. en cuisselette</i>	Lev. Dyr anim. vivants	I alt total
1795 1	542468 1 659530	21089 402	160 »	1272 549	5355 »	2813 1304	1586 633	3299 »	19949 27282	260161 70565	» 2166	315684 102901
1796	2 201998	21491	160	1821	5355	4117	2219	3299	47231	330726	2166	418585
»	17796	18360	»	16044	178	»	»	82	16743	2403	»	53810
»	578530	2439	»	5603	»	»	»	2208	12393	50448	»	73091
»	596326	20799	»	21647	178	»	»	2290	29136	52851	»	126901
1795 1	560264 2 238060	39449 2841	160 »	17316 6152	5533 »	2813 1304	1586 633	3381 2208	36692 39675	262564 121013	» 2166	369494 175992
1796	2 798324	42290	160	23468	5533	4117	2219	5589	76367	383577	2166	545486
»	7579	»	»	»	»	»	»	465	594	414	»	1473
»	28842	»	»	»	»	»	»	385	789	»	»	1174
»	36421	»	»	»	»	»	»	850	1383	414	»	2647
»	4994	»	»	»	145	75	»	107	36	16	»	379
»	5458	»	»	»	»	»	»	»	22	»	»	22
»	10452	»	»	»	145	75	»	107	58	16	»	401
»	5351	»	175	329	»	676	»	600	3	»	»	1783
»	52532	»	»	»	»	676	»	»	»	80	»	756
»	57883	»	175	329	»	1352	»	600	3	80	»	2539
»	4160	»	»	»	»	»	»	154	54	125	»	333
»	753	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4913	»	»	»	»	»	»	154	54	125	»	333
»	12754	535	»	1773	80	619	»	285	440	67	»	3799
»	44276	»	»	»	»	1109	»	598	604	»	»	2311
»	57030	535	»	1773	80	1728	»	883	1044	67	»	6110
»	1979	»	»	1622	41	38386	20	364	183	1	»	40617
»	2639	»	»	»	»	»	»	479	»	»	»	479
»	4618	»	»	1622	41	38386	20	843	183	1	»	41096
»	5161	683	32149	4970	113	3508	473	115	87	524	»	42622
»	45571	»	145	276	»	»	»	48	11403	262	»	12134
»	50732	683	32294	5246	113	3508	473	163	11490	786	»	54756
66	11501	157	»	1748	70	»	»	87	1514	2170	403	6149
»	2456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	13957	157	»	1748	70	»	»	87	1514	2170	403	6149
3	11015	1405	40	3015	1220	85	150	7	10654	1210	180	17966
»	90169	»	»	»	»	»	»	»	347	9313	10313	19973
3	101184	1405	40	3015	1220	85	150	7	11001	10523	10493	37939

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la Traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	»	98	2	»	762	174	43	»	87
- - - Udlandet..	»	1441	»	2355	»	»	776	»	»
I alt...	»	1539	2	2355	762	174	819	»	87
Næstved:									
fra og til Indlandet..	»	»	90	944	5828	657	866	2580	348
- - - Udlandet..	52	2461	»	39067	2485	»	41494	1837	880
I alt...	52	2461	90	40011	8313	657	42360	4417	1228
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	»	7	»	282	3530	749	45	4005	116
- - - Udlandet..	»	1336	»	34888	»	»	1218	865	538
I alt...	»	1343	»	35170	3530	749	1263	4870	654
Støge:									
fra og til Indlandet..	245	959	62	1917	5836	559	105	82376	375
- - - Udlandet..	105	621	»	14917	230	»	»	76	»
I alt...	350	1580	62	16834	6066	559	105	82452	375
Præstø:									
fra og til Indlandet..	110	210	225	»	»	501	36	»	»
- - - Udlandet..	»	1083	»	1274	»	»	89	»	»
I alt...	110	1293	225	1274	»	501	125	»	»
Fakse:									
fra og til Indlandet..	237	358	50	248	2345	13	»	5	34
- - - Udlandet..	301	1367	»	5650	500	»	582	»	»
I alt...	538	1725	50	5898	2845	13	582	5	34
Køge:									
fra og til Indlandet..	»	374	153	2995	6523	529	1002	2924	3
- - - Udlandet..	»	12101	»	34151	»	»	2782	264	»
I alt...	»	12475	153	37146	6523	529	3784	3188	3
Rønne:									
fra og til Indlandet..	4873	5863	2853	517	3517	436	414	2985	14017
- - - Udlandet..	637	1801	»	17870	2139	11	391	2558	686
I alt...	5510	7664	2853	18387	5656	447	805	5543	14703
Hasle:									
fra og til Indlandet..	15	738	140	140	425	5	47	»	715
- - - Udlandet..	»	115	»	2593	619	»	»	»	»
I alt...	15	853	140	2733	1044	5	47	»	715
Allinge:									
fra og til Indlandet..	»	170	»	196	815	»	»	3	1145
- - - Udlandet..	»	157	»	1738	»	»	»	»	»
I alt...	»	327	»	1934	815	»	»	3	1145
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	»	418	»	140	295	»	19	»	216
- - - Udlandet..	»	»	»	545	»	»	»	»	»
I alt...	»	418	»	685	295	»	19	»	216
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	23	453	26	246	302	121	29	»	657
- - - Udlandet..	»	»	»	532	»	»	10	»	»
I alt...	23	453	26	778	302	121	39	»	657

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1940.

(suite).

		Inldadet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forskel. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	1166	232	»	1989	»	»	»	127	52	»	»	2400
»	4572	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	80
»	5738	232	»	1989	»	»	»	207	52	»	»	2480
»	11313	98	12	802	705	»	»	435	226	2008	»	4286
»	88276	»	»	»	»	287	»	514	217	»	2413	3431
»	99589	98	12	802	705	287	»	949	443	2008	2413	7717
486	9220	111	10	827	2146	76	»	507	77296	63	»	81036
»	38845	»	»	»	»	84	»	245	964	60	»	1353
486	48065	111	10	827	2146	160	»	752	78260	123	»	82389
»	92434	399	»	4945	»	551	»	1243	25897	171	49	33255
»	15949	»	»	»	»	5251	»	251	5717	»	»	11219
»	108383	399	»	4945	»	5802	»	1494	31614	171	49	44474
»	1082	20	»	1051	»	110	»	»	2	7	»	1190
»	2446	»	»	»	»	2932	»	»	»	»	»	2932
»	3528	20	»	1051	»	3042	»	»	2	7	»	4122
»	3290	3226	11405	3507	»	57519	1308	839	29	»	»	77833
»	8400	»	»	»	»	16743	»	167	»	»	»	16910
»	11690	3226	11405	3507	»	74262	1308	1006	29	»	»	94743
»	14503	178	4564	1693	550	17735	»	413	659	»	»	25792
»	49298	»	»	»	»	21048	»	1541	»	»	»	22589
»	63801	178	4564	1693	550	38783	»	1954	659	»	»	48381
14	35489	63	»	30	»	30072	19954	1403	182	11072	1709	64485
»	26093	»	»	»	»	5292	8822	»	5403	239	943	20699
14	61582	63	»	30	»	35364	28776	1403	5585	11311	2652	85184
»	2225	»	»	»	»	484	6262	53	86	681	163	7729
»	3327	»	»	»	»	1223	351	»	2	122	»	1698
»	5552	»	»	»	»	1707	6613	53	88	803	163	9427
»	2329	»	»	»	»	74871	»	»	13	341	46	75271
»	1895	»	»	»	»	58408	»	»	85	62	»	58555
»	4224	»	»	»	»	133279	»	»	98	403	46	133826
»	1088	»	»	»	»	392	»	478	2	117	»	989
»	545	»	»	»	»	»	»	»	73	55	»	128
»	1633	»	»	»	»	392	»	478	75	172	»	1117
»	1857	»	»	»	»	2255	»	661	»	385	3	3304
»	542	»	»	»	»	»	»	»	»	115	»	115
»	2399	»	»	»	»	2255	»	661	»	500	3	3419

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 7

Tolldistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Træløst	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Neksø:									
fra og til Indlandet..	1046	2160	905	123	6243	30	137	307	4190
- - - Udlandet..	85	165	»	7977	»	»	221	75	59
I alt...	1131	2325	905	8100	6243	30	358	382	4249
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	159	317	»	438	950	858	9	2802	»
- - - Udlandet..	»	2211	»	2344	»	»	58	140	10
I alt...	159	2528	»	2782	950	858	67	2942	10
Nykøbing F.:									
fra og til Indlandet..	241	952	3626	556	13444	1653	127	4288	2566
- - - Udlandet..	275	6605	338	30626	»	»	1135	2181	»
I alt...	516	7557	3964	31182	13444	1653	1262	6469	2566
Gødser:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	141	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	14870	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	14870	141	»	»	»	»
Nysted:									
fra og til Indlandet..	»	150	»	»	280	236	8	47	»
- - - Udlandet..	»	1233	»	921	»	»	»	»	»
I alt...	»	1383	»	921	280	236	8	47	»
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	31	371	»	3575	7437	294	»	17594	2019
- - - Udlandet..	153	971	»	12358	»	»	300	»	»
I alt...	184	1342	»	15933	7437	294	300	17594	2019
Bandholm-Maribo:									
fra og til Indlandet..	384	2426	2049	500	9431	2642	725	7802	1368
- - - Udlandet..	102	8818	220	34550	100	»	553	230	»
I alt...	486	11244	2269	35050	9531	2642	1278	8032	1368
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	1077	944	6650	1131	13513	1734	244	2976	3248
- - - Udlandet..	917	7965	3266	56094	600	»	731	2901	630
I alt...	1994	8909	9916	57225	14113	1734	975	5877	3878
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	2590	3644	552	393	2197	489	182	4822	4014
- - - Udlandet..	»	3568	»	7569	»	»	110	380	813
I alt...	2590	7212	552	7962	2197	489	292	5202	4827
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	6542	1048	8839	349	4019	943	233	5487	6007
- - - Udlandet..	2338	4870	338	26053	262	»	1511	1306	844
I alt...	8880	5918	9177	26402	4281	943	1744	6793	6851
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	»	16	30	20	1584	114	232	1439	1059
- - - Udlandet..	»	2034	»	20561	»	»	657	53673	»
I alt...	»	2050	30	20581	1584	114	889	55112	1059
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	138	1830	50	262	534	»	2074	891	600
- - - Udlandet..	»	695	»	2277	»	»	»	61	27
I alt...	138	2525	50	2539	534	»	2074	952	627

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1940.

(suite).

		Inladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forskel. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	15141	»	»	»	10	1473	»	815	146	4540	»	6984
»	8582	»	»	»	»	382	»	»	762	1415	»	2559
»	23723	»	»	»	10	1855	»	815	908	5955	»	9543
»	5533	9	114	551	»	»	»	1236	4583	»	»	6493
»	4763	»	»	»	»	»	»	654	»	»	»	654
»	10296	9	114	551	»	»	»	1890	4583	»	»	7147
»	27453	1442	»	4291	874	»	»	1286	1673	3709	»	13275
»	41160	525	»	»	»	»	»	189	677	103	»	1494
»	68613	1967	»	4291	874	»	»	1475	2350	3812	»	14769
»	141	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	14870	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12291	12291
»	15011	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12291	12291
»	721	»	»	1367	63	736	613	93	761	»	»	3633
»	2154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2875	»	»	1367	63	736	613	93	761	»	»	3633
»	31321	7930	»	1813	15	»	»	173	26620	451	»	37002
»	13782	»	»	»	»	»	»	347	10470	»	»	10817
»	45103	7930	»	1813	15	»	»	520	37090	451	»	47819
»	27327	64	»	7744	3603	230	75	1000	36811	2284	486	52297
»	44573	»	»	92	»	»	»	629	»	»	»	721
»	71900	64	»	7836	3603	230	75	1629	36811	2284	486	53018
170	31687	4552	22	13177	18	»	»	164	24759	2437	53	45182
»	73104	»	»	500	325	»	»	»	33600	4051	»	38476
170	104791	4552	22	13677	343	»	»	164	58359	6488	53	83658
239	19122	436	166	6583	80	»	192	1067	1684	6393	377	16978
»	12440	»	»	»	»	»	»	543	318	1317	»	2178
239	31562	436	166	6583	80	»	192	1610	2002	7710	377	19156
505	33972	4331	247	2170	819	42	64	471	1618	7394	46	17202
»	37522	»	»	11	»	»	»	»	1435	3988	2493	7927
505	71494	4331	247	2181	819	42	64	471	3053	11382	2539	25129
9	4503	»	»	»	»	137	»	»	60447	1290	»	61874
»	76925	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	81428	»	»	»	»	137	»	»	60447	1290	»	61874
»	6379	»	»	180	»	139	»	174	260	761	»	1514
»	3060	»	»	»	»	»	»	1143	359	11	»	1513
»	9439	»	»	180	»	139	»	1317	619	772	»	3027

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Ged- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Odense:									
fra og til Indlandet..	5871	2476	7546	761	17561	3426	2419	15529	27543
- - - Udlandet..	16109	13429	18725	151611	3392	49	24815	8981	16662
I alt...	21980	15905	26271	152372	20953	3475	27234	24510	44205
Bogense:									
fra og til Indlandet..	»	654	»	»	658	»	90	»	5
- - - Udlandet..	145	1849	»	3273	»	»	150	»	»
I alt...	145	2503	»	3273	658	»	240	»	5
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	316	594	140	410	1924	81	375	728	1834
- - - Udlandet..	»	1870	»	10124	»	»	1859	6455	26
I alt...	316	2464	140	10534	1924	81	2234	7183	1860
Assens:									
fra og til Indlandet..	795	631	148	50	5570	154	1316	41684	1557
- - - Udlandet..	70	3354	»	13789	230	»	279	»	»
I alt...	865	3985	148	13839	5800	154	1595	41684	1557
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	466	674	510	1440	1718	471	1606	544	1282
- - - Udlandet..	»	2859	»	6864	»	»	198	610	»
I alt...	466	3533	510	8304	1718	471	1804	1154	1282
Marstal:									
fra og til Indlandet..	28	100	120	751	279	61	795	1428	1639
- - - Udlandet..	»	»	»	2334	»	»	»	»	»
I alt...	28	100	120	3085	279	61	795	1428	1639
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	1013	475	787	266	454	121	412	1216	3263
- - - Udlandet..	»	321	»	4431	»	»	»	»	»
I alt...	1013	796	787	4697	454	121	412	1216	3263
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	1097	3709	283	211	3206	533	463	2383	6415
- - - Udlandet..	»	5552	»	17773	»	»	1330	257	1419
I alt...	1097	9261	283	17984	3206	533	1793	2640	7834
Graasten:									
fra og til Indlandet..	368	706	246	675	1015	40	25	18	322
- - - Udlandet..	»	1854	»	4118	»	»	680	146	»
I alt...	368	2560	246	4793	1015	40	705	164	322
Padborg:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	34	»
- - - Udlandet..	»	71	»	»	»	»	»	77	»
I alt...	»	71	»	»	»	»	»	111	»
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	1082	2179	1699	4108	5881	436	186	5139	3195
- - - Udlandet..	715	10237	240	31277	»	»	2368	1245	144
I alt...	1797	12416	1939	35385	5881	436	2554	6384	3339
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	1136	4104	2951	1004	10088	450	2	5548	5715
- - - Udlandet..	120	13562	2290	20759	16	35	406	129	612
I alt...	1256	17666	5241	21763	10104	485	408	5677	6327

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1940.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forskel. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
12	83144	380	»	1325	1188	237	3	19	20816	18397	»	42365	
»	253773	16	»	110	»	542	»	»	6175	9702	8018	24563	
12	336917	396	»	1435	1188	779	3	19	26991	28099	8018	66928	
»	1407	»	»	»	»	»	»	78	»	6	»	84	
»	5417	»	»	»	»	»	»	70	»	»	»	70	
»	6824	»	»	»	»	»	»	148	»	6	»	154	
»	6402	»	»	285	65	26	»	63	472	5935	»	6846	
»	20334	»	»	»	»	»	»	»	233	»	»	233	
»	26736	»	»	285	65	26	»	63	705	5935	»	7079	
55	51960	438	»	1355	90	5	»	26	23589	2526	27	28056	
»	17722	»	»	»	»	»	»	»	»	838	»	838	
55	69682	438	»	1355	90	5	»	26	23589	3364	27	28894	
477	9188	231	»	30	»	8	»	42	23	1228	»	1562	
»	10531	»	»	»	»	»	»	337	196	»	»	533	
477	19719	231	»	30	»	8	»	379	219	1228	»	2095	
61	5262	8	2	155	137	»	»	»	9	646	350	1307	
»	2334	»	»	»	»	»	»	»	66	»	»	66	
61	7596	8	2	155	137	»	»	»	75	646	350	1373	
44	8051	72	23	343	63	466	»	4	11	1101	1009	3092	
»	4752	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	7	
44	12803	72	23	350	63	466	»	4	11	1101	1009	3099	
»	18300	11	»	3500	400	66	7	1167	422	3192	9	8774	
»	26331	»	»	»	»	»	»	453	344	2560	1338	4695	
»	44631	11	»	3500	400	66	7	1620	766	5752	1347	13469	
»	3415	88	137	2871	»	424	11642	737	677	6	»	16582	
»	6798	»	»	»	»	270	11164	46	150	»	20150	31780	
»	10213	88	137	2871	»	694	22806	783	827	6	20150	48362	
»	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	148	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	182	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	23905	38	318	5235	410	»	»	791	3653	1386	»	11831	
»	46226	»	»	»	»	»	»	113	1120	2	7022	8257	
»	70131	38	318	5235	410	»	»	904	4773	1388	7022	20088	
26	31024	39	32	1817	2030	1173	26	221	12071	2665	53	20127	
»	37929	»	»	»	»	1610	»	»	1460	950	693	4713	
26	68953	39	32	1817	2030	2783	26	221	13531	3615	746	24840	

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Træløst	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Kolding:									
fra og til Indlandet..	5002	117	2224	1641	7129	2110	1175	18262	11593
- - - Udlandet..	1310	11998	10945	29195	150	93	6387	2639	2513
I alt...	6312	12115	13169	30836	7279	2203	7562	20901	14106
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	»	50	208	3725	1919	420	96	3793	6454
- - - Udlandet..	»	1054	311	37283	27198	»	357	10030	352
I alt...	»	1104	519	41008	29117	420	453	13823	6806
Vejle:									
fra og til Indlandet..	4081	55	21174	»	4930	1650	81	1844	11332
- - - Udlandet..	2516	12095	19281	28559	110	»	4371	2045	846
I alt...	6597	12150	40455	28559	5040	1650	4452	3889	12178
Horsens:									
fra og til Indlandet..	1966	4092	4400	787	4959	1082	129	3680	7468
- - - Udlandet..	394	7146	6068	45712	825	13	3863	1611	6550
I alt...	2360	11238	10468	46499	5784	1095	3992	5291	14018
Aarhus:									
fra og til Indlandet..	5324	3905	6062	4519	85157	1929	2482	31108	63662
- - - Udlandet..	35284	17898	40167	263490	1194	34	24853	56079	17527
I alt...	40608	21803	46229	268009	86351	1963	27335	87187	81189
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	»	412	421	»	218	184	»	162	1345
- - - Udlandet..	»	199	»	1575	»	»	»	»	»
I alt...	»	611	421	1575	218	184	»	162	1345
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	»	1224	»	»	456	343	1016	658	1729
- - - Udlandet..	»	4629	»	2258	181	»	»	206	»
I alt...	»	5853	»	2258	637	343	1016	864	1729
Randers:									
fra og til Indlandet..	5249	796	2512	»	8437	800	161	17873	9604
- - - Udlandet..	1411	10174	7723	40267	116	»	4859	1915	7331
I alt...	6660	10970	10235	40267	8553	800	5020	19788	16935
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	9752	165	2971	715	5210	191	»	4226	2640
- - - Udlandet..	»	7314	»	32592	2123	»	1773	»	»
I alt...	9752	7479	2971	33307	7333	191	1773	4226	2640
Aalborg — Nr.- Sundby:									
fra og til Indlandet..	9989	443	19859	2008	12517	3629	2393	34229	49560
- - - Udlandet..	32828	19948	22198	224884	21266	471	17757	17619	10026
I alt...	42817	20391	42057	226892	33783	4100	20150	51848	59586
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	54	»	»	42	758	201	30	911	522
- - - Udlandet..	»	2200	»	2836	»	»	150	74	363
I alt...	54	2200	»	2878	758	201	180	985	885
Søby:									
fra og til Indlandet..	7	81	»	»	»	64	»	»	3760
- - - Udlandet..	»	1606	»	105	»	»	49	121	»
I alt...	7	1687	»	105	»	64	49	121	3760

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1940.

(suite).

Inldadet Gods <i>Marchandises chargées</i>												
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forskel. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	49253	40	»	780	11429	»	»	»	30477	4875	»	47601
»	65230	»	»	»	»	»	»	203	351	4918	49149	54621
»	114483	40	»	780	11429	»	»	203	30828	9793	49149	102222
»	16665	191	»	»	5525	2692	»	»	11820	3342	»	23570
»	76585	»	»	»	»	4341	»	»	2555	1854	»	8750
»	93250	191	»	»	5525	7033	»	»	14375	5196	»	32320
»	45147	409	»	2407	27547	30	»	272	651	8092	»	39408
»	69823	»	»	117	125	»	»	»	2039	716	9187	12184
»	114970	409	»	2524	27672	30	»	272	2690	8808	9187	51592
112	28675	»	»	777	13061	243	»	221	931	5533	5	20771
»	72182	»	»	»	»	»	»	»	979	3142	4384	8505
112	100857	»	»	777	13061	243	»	221	1910	8675	4389	29276
226	204374	1359	1216	10091	9274	1037	6	1049	5861	38146	34	68073
»	456526	13	»	»	»	338	»	712	3330	58408	7808	70609
226	660 900	1372	1216	10091	9274	1375	6	1761	9191	96554	7842	138682
»	2742	»	»	657	474	79467	»	65	2017	476	»	83156
»	1774	»	»	»	»	5573	»	»	»	»	»	5573
»	4516	»	»	657	474	85040	»	65	2017	476	»	88729
1	5427	»	»	446	365	741	»	1095	1733	1214	»	5594
»	7274	»	»	»	»	»	»	»	326	»	»	326
1	12701	»	»	446	365	741	»	1095	2059	1214	»	5920
»	45432	»	»	2647	816	447	»	129	344	5724	»	10107
»	73796	»	»	»	»	2866	»	»	1740	479	7963	13048
»	119228	»	»	2647	816	3313	»	129	2084	6203	7963	23155
»	25870	»	142	1382	228	43326	»	777	524	4658	»	51037
»	43802	»	»	»	»	1138	»	»	125	»	»	1263
»	69672	»	142	1382	228	44464	»	777	649	4658	»	52300
»	134627	3908	11918	10301	2962	138154	2326	1047	15260	25189	64	211129
»	366997	»	40	»	»	20856	5	»	10094	17968	16547	65510
»	501624	3908	11958	10301	2962	159010	2 331	1047	25354	43157	16611	276639
»	2518	10	»	»	113	685	»	»	203	367	»	1378
»	5623	»	»	»	»	3603	»	»	»	»	»	3603
»	8141	10	»	»	113	4288	»	»	203	367	»	4981
»	3912	»	»	»	»	»	»	400	1453	1729	»	3582
»	1881	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	5793	»	»	»	»	»	»	400	1453	1729	»	3582

Tabel 7 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
Tableau 7

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	2455	559	2688	458	4764	414	504	2157	6738
- - - Udlandet ..	520	5058	1942	37598	»	»	1412	975	1872
I alt...	2975	5617	4630	38056	4764	414	1916	3132	8610
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	24	»	367	150	22	141	3391	1258
- - - Udlandet ..	»	»	»	438	»	»	»	597	120
I alt...	»	24	»	805	150	22	141	3988	1378
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet ..	2255	1665	»	12645	»	»	»	19731	1491
I alt...	2255	1665	»	12645	»	»	»	19731	1491
Thisted:									
fra og til Indlandet..	936	817	875	896	5275	147	124	1183	3395
- - - Udlandet ..	»	2357	»	8603	»	55	253	473	»
I alt...	936	3174	875	9499	5275	202	377	1656	3395
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	1448	543	297	1425	1305	753	363	4440	1973
- - - Udlandet ..	»	1936	»	5810	»	»	196	450	»
I alt...	1448	2479	297	7235	1305	753	559	4890	1973
Skive:									
fra og til Indlandet..	1645	4310	771	»	1891	606	241	1219	3306
- - - Udlandet ..	»	7790	471	6995	225	14	285	642	»
I alt...	1645	12100	1242	6995	2116	620	526	1861	3306
Viborg:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	163	145	56	»	»
- - - Udlandet ..	»	1090	»	»	»	»	59	»	»
I alt...	»	1090	»	»	163	145	115	»	»
Struer:									
fra og til Indlandet..	1722	3017	682	»	2480	293	90	3583	1773
- - - Udlandet ..	»	8719	»	7179	»	»	1165	842	»
I alt...	1722	11736	682	7179	2480	293	1255	4425	1773
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	659	1703	197	615	6160	174	280	225	2791
- - - Udlandet ..	»	1446	»	5733	»	»	224	85	»
I alt...	659	3149	197	6348	6160	174	504	310	2791
Ringkøbing:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	128	205
- - - Udlandet ..	17850	25060	13154	120342	10590	»	»	4174	6586
I alt...	17850	25060	13154	120342	10590	»	»	4302	6791
Tønder (Højer):									
fra og til Indlandet..	36	20	20	41	»	»	»	»	37
- - - Udlandet ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	36	20	20	41	»	»	»	»	37
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	81955	65021	138616	107528	521148	45517	29800	464304	446167
- - - Udlandet ..	175331	307085	242729	3239430	97335	2623	259532	369351	413422
I alt...	257286	372106	381345	3346958	618483	48140	289332	833655	859589

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1940.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gedningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forskel. Styrtogods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	20737	»	»	1481	2223	94	8	»	819	3273	»	7898
»	49377	»	»	»	»	»	»	»	1406	3940	»	5346
»	70114	»	»	1481	2223	94	8	»	2225	7213	»	13244
»	5353	»	»	»	»	9	»	353	5144	1486	»	6992
»	1155	»	»	»	»	»	»	»	4511	»	»	4511
»	6508	»	»	»	»	9	»	353	9655	1486	»	11503
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	37787	»	»	»	»	»	»	»	13	854	»	867
»	37787	»	»	»	»	»	»	»	13	854	»	867
»	13648	27	6	298	224	3648	285	»	»	792	»	5280
»	11741	»	154	»	»	»	70	»	218	»	»	442
»	25389	27	160	298	224	3648	355	»	218	792	»	5722
»	12547	»	»	1230	»	2187	2343	»	19	740	»	6519
»	8392	»	»	»	»	25775	1411	»	332	»	»	27518
»	20939	»	»	1230	»	27962	3754	»	351	740	»	34037
»	13989	»	43	2469	»	1004	»	»	98	783	»	4397
»	16422	»	»	»	»	»	»	»	714	»	»	714
»	30411	»	43	2469	»	1004	»	»	812	783	»	5111
»	364	»	»	»	»	»	»	»	156	»	»	156
»	1149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1513	»	»	»	»	»	»	»	156	»	»	156
»	13640	4	171	766	3165	»	»	12	42	594	»	4754
»	17905	»	»	»	»	»	»	»	213	»	»	213
»	31545	4	171	766	3165	»	»	12	255	594	»	4967
»	12804	»	68	339	»	»	90	3	45	981	»	1526
»	7488	»	»	»	»	»	»	»	134	»	»	134
»	20292	»	68	339	»	»	90	3	179	981	»	1660
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	333	»	»	»	»	»	»	»	»	5122	»	5122
»	197756	»	»	»	»	»	»	»	487	76338	3933	80758
»	198089	»	»	»	»	»	»	»	487	81460	3933	85880
»	154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4301	1904357	72573	63140	136480	97874	509153	47433	26774	453403	461399	5066	1873295
1	5106839	3395	339	7265	450	181651	22456	11955	152233	324875	166811	871430
4302	7011196	75968	63479	143745	98324	690804	69889	38729	605636	786274	171877	2744725

Tabel 8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1940.

Tableau 8. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1940.

Indgaaet til dansk Havn fra dansk Havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 5*.</i>	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Damp- og Motorskibe <i>nav. à vapeur et à moteur</i>					
Samlet Fart total	11294	1 754831	877734	1492	220950
med danske Skibe	11203	1 740808	866430	1425	194172
med fremmede Skibe i alt..	91	14023	11304	67	26778
heraf norske	1	599	140	3	582
— svenske	2	587	1181	»	»
— finske	2	945	70	21	11132
— tyske	78	11045	8186	32	11095
— hollandske	8	847	1727	5	579
— andre	»	»	»	6	3390
Sejl- og Sejlmotorskibe <i>nav. à voile à ou sans mach. aux.</i>					
Samlet Fart total	15787	567054	1 026726	9030	349165
med danske Skibe	15662	559212	1 010426	8490	317166
med fremmede Skibe i alt..	125	7842	16300	540	31999
heraf norske	2	144	303	5	300
— svenske	15	1112	1934	66	3424
— finske	»	»	»	1	18
— tyske	90	5292	11281	455	27248
— hollandske	16	1186	2516	11	774
— andre	2	108	266	2	235
Tilsammen total					
Samlet Fart total	27081	2 321885	1 904460	10522	570115
heraf Butefart	10711	1 579855	431992	»	»
med danske Skibe	26865	2 300020	1 876856	9915	511338
med fremmede Skibe i alt..	216	21865	27604	607	58777
heraf norske	3	743	443	8	882
— svenske	17	1699	3115	66	3424
— finske	2	945	70	22	11150
— tyske	168	16337	19467	487	38343
— hollandske	24	2033	4243	16	1353
— andre	2	108	266	8	3625

Tabel 9. Færgefart i 1940.
Tableau 9. Trajets des bacs. 1940.

	Indgaaende = Udgaende		Befordret Godsmængde ^{a)} <i>chargement</i>		
	Antal Anløb ^{b)} <i>nombre d'escales</i>	Reg. T.	Indgaaende <i>entrées</i> 1000 kg	Udgaende <i>sorties</i> 1000 kg	I alt <i>total</i> 1000 kg
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	96	71520	21700	11776	33476
Svenske Færger.....	96	71520	21700	11776	33476
Tilsammen...	192	143040	43400	23552	66952
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger)					
	2287	706695	106434	60708	167142
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	860	828462	89802	41141	130943
Tyske Færger	860	828462	89802	41141	130943
Tilsammen...	1720	1 656924	179604	82282	261886
Ialt for de tre Ruter:					
Danske Færger	3243	1 606677	217936	113625	331561
Fremmede Færger	956	899982	111502	52917	164419
Tilsammen total ...	4199	2 506659	329438	166542	495980
Indenrigske Ruter <i>trajets intérieurs</i>					
			Korsør— Nyborg, Kalundborg —Aarhus o. s. v.	Modsat Retning	I alt ^{c)}
Korsør—Nyborg	7970	8 162738	518447	477135	995582
Kalundborg—Aarhus	604	351576	5006	6136	11142
Glyngøre—Nykøbing M.	5942	820750	26848	32206	59054
Svendborg—Rudkøbing ³⁾ ⁴⁾	4704	300920	15857	18117	33974
Svendborg—Ærskøbing ³⁾	1078	83264	3433	4996	8429
Grenaa—Hundested ³⁾	402	132602	3870	2593	6463
Faaborg—Mommarsk ³⁾	746	93250	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart total...	21446	9 945100	—	—	—

¹⁾ Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur, i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Korsør—Nyborg-Overfarten er opført med 7970 angives herved, at der var 3985 Anløb ved Korsør og lige saa mange ved Nyborg o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver Færges Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgerne. ²⁾ Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Finansaaret (1/4 40—31/12 41), dog for Færgeruterne Svendborg—Rudkøbing, Svendborg—Ærskøbing, Grenaa—Hundested og Faaborg—Mommarsk Kalenderaaret. ³⁾ Svendborg—Rudkøbing, Svendborg—Ærskøbing, Faaborg—Mommarsk og Grenaa Hundested Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne. ⁴⁾ Herunder Rudkøbing—Vemmenæs i Svendborg Tolddistrikt.