

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 98. BIND 3. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 98 3^{me} LIVRAISON

✕

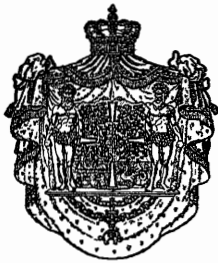
FÆRDSELSUHELD

1934

ACCIDENTS DE CIRCULATION EN 1934

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1935

Indholdsfortegnelse.

Table des matières.

Tekstafdeling.

	<i>Texte.</i>	<i>Side page</i>
1. Antallet af Færdselsuheld <i>nombre des accidents</i>		6
2. De implicerede Færdselselementer <i>les traficants impliqués</i>		25
3. Den forvoldte Skade <i>le dommage occasionné</i>		28
4. Aarsagerne til Færdselsuheldene <i>causes des accidents</i>		31

Tabelafdeling.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdselsuheld i Landets forskellige Dele i hvert af Aarene 1930—1934.....	48
<i>Nombre des accidents par provinces en 1930—34.</i>	
Tabel II. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri implicerede Færdselselementer fordelt efter Politikredse.....	52
<i>Accidents de circulation et nombre des traficants impliqués: Répartition par préfectures de police.</i>	
Tabel III. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art, samt efter Maaneder.....	56
<i>Accidents de circulation par mois, répartis d'après l'espèce des traficants impliqués.</i>	
Tabel IV. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdselselementers Art, samt efter Klokkeslet.....	60
<i>Accidents de circulation répartis d'après l'espèce des traficants impliqués et d'après l'heure.</i>	
Tabel V. Antal Færdselsuheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper.....	66
<i>Accidents de circulation et le dommage occasionné, répartis d'après la cause de l'accident.</i>	
Tabel VI. Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene.	
<i>Causes des accidents de circulation.</i>	
A. Samlet Oversigt.....	70
<i>L'ensemble des accidents.</i>	
B. Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.....	72
<i>Les accidents répartis d'après la nature du dommage occasionné.</i>	
C. Fordeling efter Hovedlandsdele.....	74
<i>Les accidents répartis par groupes de communes principaux.</i>	
Tabel VII. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt efter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.....	76
<i>Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, répartis d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.</i>	

Det statistiske Departement i Aug. 1935.

ADOLPH JENSEN

K. Korst.

Tidligere udsendte Publikationer om Færdselsuheld:
Publications antérieures relatives aux accidents de circulation:

Færdselsuheld	1930:	Stat. Medd.	4. Række,	89. Bd.	I.
—	1931:	— —	4. — ,	91. —	III.
—	1932:	— —	4. — ,	94. —	V.
—	1933:	— —	4. — ,	96. —	V.

Tekstafdeling.

Texte.

Paa Foranledning af det af Justitsministeriet nedsatte Færdselsudvalg paabegyndte Det statistiske Departement i 1930 Udarbejdelsen af en almindelig Færdselsuhedsstatistik. Den her foreliggende statistiske Undersøgelse, der vedrører de i 1934 indtrufne Færdselsuheld, samt indeholder sammenlignende Oversigter for Femaaret 1930—34, er, paa samme Maade som Færdselsuhedsstatistikken for de foregaaende Aar, udarbejdet paa Grundlag af Indberetningskort, der af Politimyndighederne er udskrevne efter de indkomne Politirapporter, jvf. Justitsministeriets Cirkulære af 30. December 1929. I »Statistiske Efterretninger« har summariske, foreløbige Resultater af Undersøgelsen været offentliggjort, idet saadanne summariske Opgørelser udarbejdes af Departementet for hver Maaned for sig, efterhaanden som Indberetningskortene modtages fra Politimestrene.

De sikkert ikke faa, men paa den anden Side i overvejende Grad mindre alvorlige Uheld, der ikke har medført politimæssig Undersøgelse, falder udenfor Opgørelserne, og disses Tal maa derfor betragtes som Minimumstal. Iøvrigt har Departementet i Overensstemmelse med den af Københavns Politi benyttede Definition af Begrebet Færdselsuheld saa vidt muligt afgrænset Opgørelsen til kun at omfatte saadanne Begivenheder, der har medført Skade enten paa Person eller Materiel, og som har fundet Sted paa Gade, Vej eller Plads, der er aaben for almindelig Færdsel, naar disse Begivenheder staar i Forbindelse med den trafikale Benyttelse af de nævnte Færdselsomraader. I Henhold hertil falder bl. a. Jernbaneulykker (bortset fra Vejskærings-

ulykker o. l.), Ulykker ved Af- og Paalæsning af Køretøjer, ved Nedstyrtning fra Bygninger, Stilladser m. v., samt Ulykker, der har fundet Sted paa Gaardspladser, Marker, i Garager etc., udenfor Opgørelsen.

Antallet af Færdselsuheld.

Ialt omfatter Opgørelsen for Aaret 1934 13 893 Færdselsuheld. Heraf er 7 424 indtrufne i Hovedstaden (København, Frederiksberg og Gentofte Kommune), 2 857 i Provinsbyerne og 3 612 i Landdistrikterne. 237 af Uheldene medførte, at en eller flere Personer dræbtes, medens der ved 6 505 af de øvrige forvoldtes anden Personskade. Ved de resterende 7 151 Uheld skete kun materiel Skade. I 11 163 af Uheldene (i det følgende benævnt »Motorkøretøjsuheld«) var Motorkøretøjer — med eller uden Skyld i Uheldet — implicerede.

I det foregaaende Aar optaltes 12 336 Færdselsuheld, saaledes at Antallet heraf er steget med 12,6 pCt. Stigningen er stærkest for Uheld med Personskade, hvis Antal er steget med 16,6 pCt. Antallet af de alvorligste af disse, nemlig Uheld, hvorved Personer dræbtes, er endog steget fra 192 til 237 eller 23,4 pCt. For Antallet af Uheld med kun materiel Skade er Stigningen 9,2 pCt.

For Motorkøretøjsuheldene andrager Stigningen 12,4 pCt., hvilket altsaa er nogenlunde det samme som for samtlige Uheld.

Antallet af Færdselsuheld maa ses paa Baggrund af Færdselsintensitet, der kan ændre sig ret stærkt fra Aar til Aar. I Tallene for Forbruget af Benzin har man et nogenlunde anvendeligt Udtryk for Færdselsintensiteten, idet gennemsnitlig fire Femtedele af Færdselsuheldene er Uheld, hvori Motorkøretøjer er implicerede.

I de følgende for Benzinforbruget og for Færdselsuheldene anførte Tal har man sat saavel Benzinforbruget som Færdselsuheldenes Antal i 1930 lig 100 og udregnet de følgende Aars Tal paa Grundlag heraf.

	1930	1931	1932	1933	1934
Benzinforbrug	100	113	108	112	121
Antal Færdselsuheld	100	104	95	102	115

Tabel 1. Antal Færdsselsuheld i Landets forskellige Dele.

	Uheld, hvorved Pers. dræbtes					Uheld, isøvr. m. Skade paa Pers.				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
København	31	32	32	33	41	2953	2459	2286	2105	2287
Frederiksborg	5	»	10	5	4	591	490	454	498	407
Gentofte	1	3	3	5	2	168	133	122	111	84
Hovedstaden i alt . . .	37	35	45	43	47	3702	3082	2862	2714	2778
Aarhus	2	3	2	2	5	229	174	112	124	144
Odense	5	5	4	4	4	238	195	207	192	148
Aalborg	»	»	2	2	2	56	58	52	62	53
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	7	8	8	8	11	523	427	371	378	345
— 15—40 000 —	11	5	8	9	10	278	228	224	185	179
— 5—15 000 —	24	17	13	21	26	351	309	282	288	323
— u. 5 000 —	5	3	3	4		96	75	48	48	
Provinsbyerne i alt . . .	47	33	32	42	47	1248	1039	925	899	847
Landd. i Københ. Amtsrkr. .	16	11	11	16	13	255	261	235	216	210
— Frederiksborg Amt . . .	14	8	7	11	14	128	122	103	102	99
— det øvr. Sjælland . . .	32	20	14	20	24	243	220	238	207	204
— Bornholm	1	»	3	1	2	16	15	10	9	16
— Lolland-Falster	5	4	4	6	8	39	38	33	26	39
— Fyn	14	17	8	15	16	164	147	155	161	162
— det østl. Jylland . . .	24	23	28	23	27	333	290	261	286	289
— - nordl. —	25	18	16	22	16	179	160	135	188	160
— - vestl. —	7	12	13	14	15	118	135	142	163	153
— - sydl. —	15	11	5	5	6	80	80	80	72	82
Landdistrikterne i alt . . .	153	124	109	133	141	1555	1468	1392	1430	1414
Hele Landet	237	192	186	218	235	6505	5589	5179	5043	5039
	Uheld med kun materiel Skade					I alt				
København	3031	2615	2506	2927	2577	6015	5106	4824	5065	4905
Frederiksborg	494	499	435	491	540	1090	989	899	994	951
Gentofte	160	178	153	175	138	319	314	278	291	224
Hovedstaden i alt . . .	3 685	3292	3094	3593	3255	7424	6409	6001	6350	6080
Aarhus	305	216	167	168	154	536	393	281	294	303
Odense	264	235	294	303	300	507	435	505	499	452
Aalborg	126	141	111	157	135	182	199	165	221	190
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	695	592	572	628	589	1225	1027	951	1014	945
— 15—40 000 —	323	336	269	341	287	612	569	501	535	476
— 5—15 000 —	449	461	407	481	631	824	787	702	790	820
— u. 5 000 —	95	87	87	112		196	165	138	164	160
Provinsbyerne i alt . . .	1562	1476	1335	1562	1507	2857	2548	2292	2503	2401
Landd. i Københ. Amtsrkr. .	280	257	242	265	243	551	529	488	497	466
— Frederiksborg Amt . . .	152	134	102	156	135	294	264	212	269	248
— det øvr. Sjælland . . .	267	291	301	330	325	542	531	553	557	553
— Bornholm	17	13	11	14	19	34	28	24	24	37
— Lolland-Falster	36	45	37	24	34	80	87	74	56	81
— Fyn	161	155	180	203	202	339	319	343	379	380
— det østl. Jylland . . .	386	336	325	448	452	743	649	614	757	768
— - nordl. —	241	214	208	293	288	445	392	359	503	464
— - vestl. —	235	223	192	259	213	360	370	347	436	381
— - sydl. —	129	119	104	124	135	224	210	189	201	223
Landdistrikterne i alt . . .	1904	1787	1702	2116	2046	3612	3379	3203	3679	3601
Hele Landet	7151	6555	6131	7271	6808	13893	12336	11496	12532	12082

Det vil ses, at Stigningen siden 1930 i Forbruget af Benzin ikke har været fulgt af en tilsvarende Stigning i Færdselsuheldenes Antal, samt at 1932 laa meget lavt med Hensyn til Antal Færdselsuheld.

I Forhold til de foregaaende fire Aar, hvor Færdselsuheldenes Antal, bortset fra den nævnte kraftige Nedgang i 1932, har holdt sig paa et temmelig konstant Niveau, udviser Aaret 1934 en udpræget Stigning (jvnf. foranstaaende Tabel 1). Dette gælder saavel Uheld med Personskade som Uheld med kun materiel Skade. Dog vil det ses,

Tabel 2. Antal Færdselsuheld pr. 1000 Indb.

	Uheld med dræbte eller Personskade					Samtlige Uheld				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
København	4,0	4,0	3,8	3,5	3,8	9,7	8,3	7,8	8,2	7,9
Frederiksberg	5,6	4,6	4,4	4,7	3,9	10,3	9,3	8,5	9,4	9,0
Gentofte	3,3	2,8	2,6	2,4	1,8	6,7	6,6	5,8	6,1	4,7
Hovedstaden ialt	4,8	4,0	3,8	3,6	3,7	9,6	8,3	7,8	8,2	7,9
Aarhus	2,8	2,2	1,4	1,6	1,8	6,6	4,8	3,5	3,6	3,7
Odense	3,6	3,0	3,1	3,5	2,7	7,5	6,4	7,5	8,8	8,0
Aalborg	1,3	1,3	1,2	1,4	1,2	4,1	4,5	3,7	5,0	4,3
Provinsb. m. o. 40 000 Indb.	2,7	2,3	2,0	2,1	2,0	6,3	5,3	4,9	5,6	5,2
— 15—40 000 —	1,6	1,3	1,3	1,1	1,0	3,4	3,2	2,8	3,0	2,6
— 5—15 000 —	1,2	1,0	0,9	1,0	} 0,8	2,5	2,4	2,2	2,4	2,6
— u. 5 000 —	1,0	0,7	0,5	0,5		1,9	1,6	1,3	1,6	1,5
Provinsbyerne i alt...	1,6	1,4	1,2	1,2	1,1	3,6	3,2	2,9	3,2	3,1
Landd. i Københ. Amtskr.	2,8	2,9	2,6	2,4	2,3	5,8	5,6	5,1	5,2	4,9
— Frederiksborg Amt	1,6	1,5	1,3	1,3	1,3	3,4	3,0	2,4	3,1	2,9
— det øvr. Sjælland.	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8
— Bornholm	0,7	0,6	0,5	0,4	0,7	1,3	1,1	0,9	0,9	1,4
— Lolland-Falster ..	0,5	0,5	0,4	0,3	0,4	0,9	0,9	0,8	0,6	0,9
— Fyn	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6
— det østl. Jylland..	1,0	0,9	0,8	0,9	0,9	2,1	1,9	1,8	2,2	2,2
— - nordl. —	0,6	0,6	0,5	0,7	0,6	1,4	1,2	1,1	1,6	1,5
— - vestl. —	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	1,0	1,1	1,0	1,3	1,1
— - sydl. —	0,7	0,7	0,6	0,6	0,7	1,7	1,6	1,4	1,5	1,7
Landdistrikterne i alt...	0,9	0,8	0,8	0,8	0,8	1,8	1,7	1,6	1,8	1,8
Hele Landet...	1,9	1,6	1,5	1,5	1,5	3,9	3,5	3,2	3,5	3,4

at Antallet af Uheld, hvorved Personer dræbtes, paa Trods af denne Stigning kun er lidt større i 1934 end i 1930, nemlig 237 mod 235.

Tabel 1 og Tabel 2 belyser Færdselsuhedenes Fordeling paa de forskellige Landsdele, samt i Byer og paa Land. I Forhold til Indbyggertal har Frederiksberg siden 1930 haft de fleste Uheld, 10,3 pr. 1 000 Indb. i 1934. Derefter følger København med 9,7 og Odense med 7,5. Gentofte har 6,7 Uheld pr. 1 000 Indb. og Aarhus 6,6, medens Københavns Amtsradsreds og Frederiksborg Amt, der er stærkt præget af Udflugtstrafikken, har de for Landdistrikter høje Tal 5,8 og 3,4 Uheld pr. 1 000 Indb. Færrest Uheld pr. 1 000 Indb. har Lolland-Falster og det vestlige Jylland.

Med Hensyn til de alvorligere Uheld er Rækkefølgen den samme. Dog har Odense relativt flere end for samtlige Uhelds Vedkommende, nemlig 3,6 og København relativt færre, nemlig 4,0.

Tabel 3. Antal Færdselsuheld fordelt efter Maaneder og Ugedage.

	Søndag	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Ialt	Heraf i		
									Hovedstaden	Provinsbyerne	Land-distr.
Januar	77	134	161	137	91	102	168	870	478	163	229
Februar	97	124	112	101	118	152	144	848	473	171	204
Marts	110	120	116	143	160	155	169	973	552	193	228
April	123	190	142	130	144	130	162	1023	601	209	213
Maj	143	164	217	202	179	173	207	1286	699	267	320
Juni	178	165	159	158	157	242	278	1337	707	267	363
Juli	200	245	226	175	163	158	222	1390	638	280	472
August	132	147	143	202	189	198	192	1203	621	262	320
September	172	162	170	163	165	177	275	1284	655	284	345
Oktober	131	223	217	209	168	186	211	1346	744	268	334
November	101	167	167	172	202	206	174	1190	640	252	298
December	115	250	134	120	123	145	256	1143	616	241	286
Tilsammen	1579	2091	1964	1912	1859	2024	2458	13893 ¹⁾	7424	2857	3612
Heraf i:											
Hovedstaden . . .	586	1125	1053	1048	1035	1184	1390	7424	—	—	—
Provinsbyerne . .	325	442	420	382	396	368	523	2857	—	—	—
Landdistr.	668	524	491	482	428	472	545	3612	—	—	—

¹⁾ Herimellem 6 Færdselsuheld, for hvilke Ugedagen ikke er oplyst.

Af de enkelte Provinsbyer har, som det vil fremgaa af Tabel I i Tabelafdelingen, foruden Odense og Aarhus ogsaa Køge, Nørresundby, Kolding og Slagelse relativt mange Færdseleheld, medens Aalborg efter Størrelsen maa siges at have faa Uheld.

Færdselehedenes Fordeling efter Maaneder og Ugedage fremgaar af Tabel 3. Der indtraffer, som det ses, forholdsvis flest Uheld i Sommer- og Efteraarsmaanederne, og særlig gælder dette paa Landet, men dog ogsaa i Byerne. Hvad Fordelingen paa Ugedage angaar, ses det, at Lørdagen har det største Antal Uheld; dog indtager Landdistrikterne her en Særstilling med flest Uheld om Søndagen.

I Tabel 4 er udregnet det gennemsnitlige Antal Færdseleheld pr. Dag i de enkelte Maaneder, idet Tallene er korrigerede under

Tabel 4. Antal Færdseleheld pr. Dag i de enkelte Maaneder.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Januar	15,4	12,7	5,1	4,7	7,4	7,1	27,9	24,5
Februar	16,9	13,6	6,1	6,2	7,3	6,2	30,3	26,0
Marts	17,6	13,3	6,1	5,3	7,4	6,7	31,1	25,3
April	20,2	14,5	7,0	6,3	7,0	7,1	34,2	27,9
Maj	22,7	18,7	8,5	7,2	10,4	8,1	41,6	34,0
Juni	23,1	19,6	8,8	7,6	12,1	11,9	44,0	39,1
Juli	20,9	19,3	9,0	8,6	15,0	13,8	44,9	41,7
August	19,9	21,5	8,5	7,9	10,4	10,6	38,8	40,0
September	21,9	21,0	9,4	8,6	11,4	11,5	42,7	41,1
Oktober	24,0	20,0	8,6	7,6	10,8	9,3	43,4	36,9
November	21,2	17,3	8,5	6,2	9,9	8,3	39,6	32,3
December	19,6	18,1	7,6	7,7	9,2	9,9	36,4	35,7
Hele Aaret	20,3	17,6	7,8	7,0	9,9	9,2	38,0	33,8

Hensyn til, at der i de forskellige Maaneder forekommer et ulige stort Antal af de forskellige Ugedage. Sammenlignet med det foregaaende Aar viser Tallene Stigning for samtlige Maaneder, undtagen August. Særlig stærk er Stigningen i Maj og November.

Tabel 5. Antal Færdelsuheld pr. Dag paa Søn- og Helligdage samt Hverdage.

	Hoved- staden		Provins- byerne		Land- distrikterne		Hele Landet	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
A. Sommerhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	11,5	9,5	7,9	7,3	15,7	14,7	35,1	31,5
Lørdage	29,5	24,5	10,8	9,6	11,1	11,3	51,4	45,4
Øvrige Hverdage	22,2	20,5	8,3	7,4	10,0	9,3	40,5	37,2
Tilsammen	21,4	19,1	8,6	7,7	11,1	10,6	41,1	37,4
B. Vinterhalvaaret:								
Søn- og Helligdage	11,3	8,5	4,8	4,6	8,9	8,2	25,0	21,3
Lørdage	24,0	21,6	9,3	8,2	9,9	8,4	43,2	38,2
Øvrige Hverdage	20,1	16,5	7,2	6,3	8,4	7,8	35,7	30,6
Tilsammen	19,2	16,0	7,1	6,3	8,7	7,9	35,0	30,2

Af Tabel 5, der viser det gennemsnitlige Antal Uheld paa henholdsvis Søn- og Helligdage, Lørdage samt øvrige Hverdage, ses det, at navnlig Antallet af Uheld paa Lørdage er steget, særlig i Sommerhalvåret. Stigningen falder næsten udelukkende paa Hovedstaden.

Af enkelte Dage med et særlig stort Antal Færdelsuheld kan nævnes $\frac{30}{6}$, $\frac{31}{12}$, $\frac{7}{7}$ og $\frac{12}{10}$ med henholdsvis 81, 72, 69 og 65 Uheld. Mindre end 20 Uheld havde omvendt 6 Dage i Januar, 2 i Februar, 1 i Marts, 1 i April, 1 i November og 2 i December, medens, i Modsætning til 1933, ingen Dag havde mindre end 15 Uheld. Det skal endelig nævnes, at Nytaarsdag havde 21 Uheld, de fem Paaskedage henholdsvis 22, 18, 27, 23 og 26 Uheld, de tre Pinsedage henholdsvis 63, 41 og 50 Uheld, Lillejuleaftensdag 19 og de tre følgende Juledage henholdsvis 50, 28 og 29 Uheld, samt endelig Nytaarsaftensdag 72 Uheld.

Tabel 6 og Tabelafdelingens Tabel III viser Færdelsuheldenes Fordeling efter de i Uheldene implicerede Færdelselementers Art, samt efter Maaneder.

Af Færdelsuheld, hvori Motorkøretøjer var direkte implicerede, havde Juli flest, sammenlagt 1 108, medens Juni havde Maximum for

Tabel 6. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdsels-
elementers Art, samt efter Maaneder.

	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	I alt
Hovedstaden:													
Motor køretøj-Motor køretøj	129	107	145	167	145	138	153	133	123	174	170	180	1764
— -Cyklist	86	116	136	149	198	212	185	184	188	214	172	143	1983
— -Fodgænger	33	41	41	26	35	29	18	30	24	45	34	35	391
— -and. el. alene	110	96	95	94	99	88	92	100	124	138	106	100	1242
Cyklist-Cyklist	21	14	29	54	66	71	63	65	57	46	28	35	549
— -Fodgænger	26	17	25	15	32	27	24	24	39	34	30	25	318
— -and. el. alene	41	40	46	60	82	99	67	50	64	57	58	45	709
Andre Kombinationer	32	42	35	36	42	43	36	35	36	36	42	53	468
Tilsammen	478	473	552	601	699	707	638	621	655	744	640	616	7424
Provinsbyerne:													
Motor køretøj-Motor køretøj	54	51	57	61	81	71	73	63	72	79	68	77	807
— -Cyklist	25	46	63	55	80	72	85	89	93	67	63	56	794
— -Fodgænger	13	19	16	19	15	24	27	16	13	17	20	21	220
— -and. el. alene	54	29	36	39	38	50	35	46	47	46	54	55	529
Cyklist-Cyklist	1	7	4	13	22	24	25	18	28	22	18	6	188
— -Fodgænger	4	10	4	6	10	11	11	12	13	11	10	5	107
— -and. el. alene	5	1	7	8	19	10	16	11	13	16	11	11	128
Andre Kombinationer	7	8	6	8	2	5	8	7	5	10	8	10	84
Tilsammen	163	171	193	209	267	267	280	262	284	268	252	241	2857
Landdistrikterne:													
Motor køretøj-Motor køretøj	84	72	95	81	128	160	218	127	109	134	105	118	1431
— -Cyklist	28	29	29	52	68	67	101	58	63	45	49	32	621
— -Fodgænger	19	22	19	9	21	21	27	18	26	16	28	22	248
— -and. el. alene	76	59	59	58	77	79	94	93	119	113	91	88	1006
Cyklist-Cyklist	2	5	5	1	4	9	7	6	10	2	5	3	59
— -Fodgænger	6	5	6	4	7	3	7	4	8	9	9	8	76
— -and. el. alene	5	3	4	6	11	18	15	9	8	12	9	8	108
Andre Kombinationer	9	9	11	2	4	6	3	5	2	3	2	7	63
Tilsammen	229	204	228	213	320	363	472	320	345	334	298	286	3612
Hele Landet:													
Motor køretøj-Motor køretøj	267	230	297	309	354	369	444	323	304	387	343	375	4002
— -Cyklist	139	191	228	256	346	351	371	331	344	326	284	231	3398
— -Fodgænger	65	82	76	54	71	74	72	64	63	78	82	78	859
— -and. el. alene	240	184	190	191	214	217	221	239	290	297	251	243	2777
Cyklist-Cyklist	24	26	38	68	92	104	95	89	95	70	51	44	796
— -Fodgænger	36	32	35	25	49	41	42	40	60	54	49	38	501
— -and. el. alene	51	44	57	74	112	127	98	70	85	85	78	64	945
Andre Kombinationer	48	59	52	46	48	54	47	47	43	49	52	70	615
Tilsammen	870	848	973	1023	1286	1337	1390	1203	1284	1346	1190	1143	13893

Færdselsuheld, hvori Cykler var direkte implicerede, sammenlagt 623. Af Uheld mellem Motorkøretøj og Cyklist var der dog flest i Juli, nemlig 371.

Sæsonen var mest udpræget paa Landet baade for Motor- og Cykleuhelds Vedkommende. Juli Maaned viser i Landdistrikterne langt højere Tal for samtlige Uheldskombinationer end de andre Maa- neder.

I Hovedstaden og Provinsbyerne præges Tallene af den jævne Kørsel af saavel Motorkøretøjer som Cykler Aaret rundt. Dog ses Sæsonen tydeligt. Uheldenes Antal stiger i Hovedstaden i Maj, Juni og i Oktober, men er meget lavere i den varmeste Sommertid, hvor baade Motorkørende og Cyklister søger bort fra Byen.

Af Tabel 7 og af Tabelafdelingens Tabel IV fremgaar det, at Færdselsuheldene i ganske særlig Grad koncentrerer sig om bestemt afgrænsede Tidsrum af Døgnet. Saavel for Uheld, hvor Motorkøretøjer var direkte impliceret, som for Cykleuheld, falder Maximum paa Tidsrummet Kl. 16—18. Særlig for Byernes Vedkommende er denne Tendens tydelig. I Hovedstaden er Cykleuheldene i dette Tidsrum særlig fremtrædende, medens de paa Landet fordeler sig mere jævnt ud over Aftenen. Minimum for saavel Cykleuheld som Motoruheld ligger mellem Kl. 4—6 om Morgenen. Herfra stiger Uheldenes Antal temmelig jævnt til det førnævnte Maximum mellem Kl. 16—18.

For Uheld, hvori Cyklister er direkte implicerede, kommer Stigningen dog ret brat ved Arbejdstidens Begyndelse mellem Kl. 6—8 om Morgenen, hvilket ogsaa fremgaar af, at Forskellen mellem Maximum og Minimum for Cykleuheld er fra 1 161 til 23. De tilsvarende Tal er for Uheld, hvori Motorkøretøjer var direkte implicerede, 1 883 og 106.

For Landdistrikternes Vedkommende præges Nattetimerne mere af Uheld, hvori Lastbiler var implicerede, end for Hovedstadens og Provinsbyernes Vedkommende.

Bemærkelsesværdigt er det endvidere, at Færdselsuheldene i Landdistrikterne om Natten omfatter relativt mange Kollisioner mel-

Tabel 7. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede Færdsels-
elementers Art, samt efter Klokkeslet.

	Antal Uheld														I alt
	Klokkeslet														
	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	Uop-lyst		
Hovedstaden:															
Motorkøretøj-Motorkøretøj	69	40	19	72	158	241	232	268	245	214	113	89	4	1764	
— -Cyklist	37	7	11	144	183	207	237	285	438	250	114	65	5	1983	
— -Fodgænger .	14	4	1	10	31	38	56	62	62	59	33	20	1	391	
— -and. el. alene	29	27	35	52	118	150	170	202	201	107	85	58	8	1242	
Cyklist-Cyklist.....	3	1	»	57	55	54	47	51	144	97	31	8	1	549	
— -Fodgænger	1	1	»	24	20	29	42	48	77	44	25	7	»	318	
— -andet el. alene	15	8	6	75	79	83	67	75	114	94	52	40	1	709	
Andre Kombinationer....	25	5	7	14	49	62	49	62	80	60	27	26	2	468	
Tilsammen...	193	93	79	448	693	864	900	1053	1361	925	480	313	22	7424	
Provinsbyerne:															
Motorkøretøj-Motorkøretøj	9	7	1	29	71	132	99	123	128	92	61	45	10	807	
— -Cyklist	8	2	2	34	47	114	118	127	167	111	38	21	5	794	
— -Fodgænger .	3	1	2	3	19	30	19	39	43	30	18	11	2	220	
— -and. el. alene	30	13	10	18	40	75	59	68	92	57	36	23	8	529	
Cyklist-Cyklist.....	»	»	»	17	16	15	37	25	36	25	9	6	2	188	
— -Fodgænger	3	»	1	3	6	11	12	12	22	19	11	3	4	107	
— -andet el. alene	1	1	»	11	9	12	17	18	21	29	7	1	1	128	
Andre Kombinationer....	1	1	1	2	7	13	15	14	15	7	2	4	2	84	
Tilsammen...	55	25	17	117	215	402	376	426	524	370	182	114	34	2857	
Landdistrikterne:															
Motorkøretøj-Motorkøretøj	29	11	6	41	125	218	151	246	220	201	85	65	33	1431	
— -Cyklist	26	6	2	28	36	63	63	76	103	115	57	34	12	621	
— -Fodgænger .	2	6	»	2	16	31	23	42	39	46	32	9	»	248	
— -and. el. alene	47	37	17	49	69	125	89	107	145	137	93	64	27	1006	
Cyklist-Cyklist.....	3	»	»	3	1	3	6	4	6	14	9	6	4	59	
— -Fodgænger	1	1	»	3	»	3	2	5	14	27	10	7	3	76	
— -andet el. alene	4	2	1	9	6	11	11	10	19	15	9	10	1	108	
Andre Kombinationer....	3	»	3	2	4	11	8	4	12	6	3	4	3	63	
Tilsammen...	115	63	29	137	257	465	353	494	558	561	298	199	83	3612	
Hele Landet:															
Motorkøretøj-Motorkøretøj	107	58	26	142	354	591	482	637	593	507	259	199	47	4002	
— -Cyklist	71	15	15	206	266	384	418	488	708	476	209	120	22	3398	
— -Fodgænger .	19	11	3	15	66	99	98	143	144	135	83	40	3	859	
— -and. el. alene	106	77	62	119	227	350	318	377	438	301	214	145	43	2777	
Cyklist-Cyklist.....	6	1	»	77	72	72	90	80	186	136	49	20	7	796	
— -Fodgænger	5	2	1	30	26	43	56	65	113	90	46	17	7	501	
— -andet el. alene	20	11	7	95	94	106	95	103	154	138	68	51	3	945	
Andre Kombinationer....	29	6	11	18	60	86	72	80	107	73	32	34	7	615	
Tilsammen...	363	181	125	702	1165	1731	1629	1973	2443	1856	960	626	139	13893	

lem alm. Personbiler og »Andet«, hvilket for en stor Del vil sige Vejtræer, Afvisere o. l.

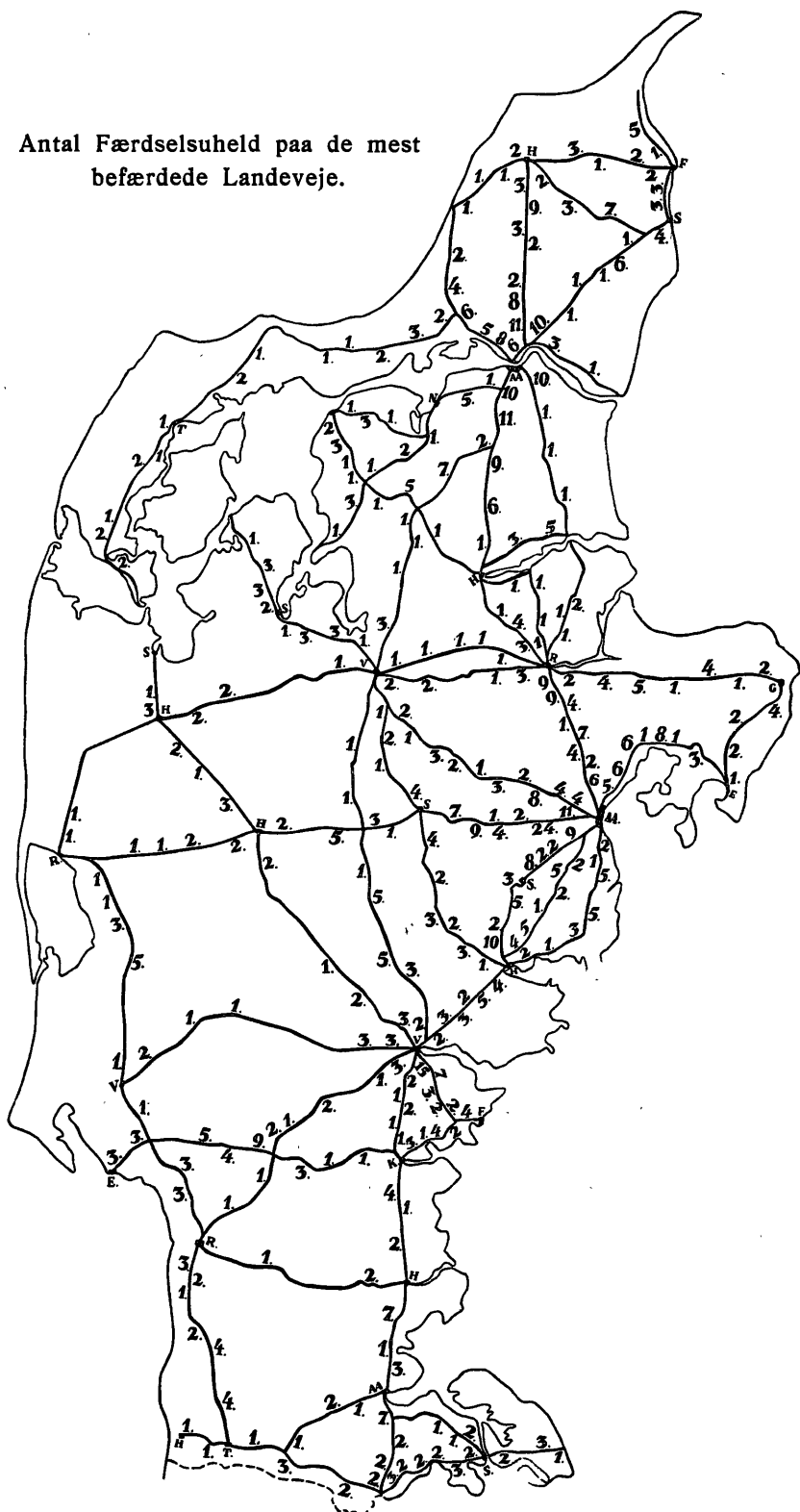
Som det vil fremgaa af efterfølgende Kort og Tabeller, har man for Aaret 1934 opgjort Antallet af Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje. Opgørelsen, der omfatter to Trediedele af samtlige de paa Amtslandevejene i 1934 indtrufne Uheld, er foretaget paa den Maade, at man har optalt Antallet af Færdselsuheld paa den paagældende Landevej i hvert af de enkelte Sogne, Landevejen gennemløber.

Nedenfor er nævnt de 10 Landeveje, der har relativt flest Uheld. De øvrige Landeveje, for hvilke Færdselsuheldenes Antal er opgjort, har alle mindre end 1 Uheld pr. km.

	Antal Uheld	Antal Uheld pr. km.
København—Roskilde (Roskildevejen).....	118	4,8
Hillerød—København (Kongevejen).....	96	3,5
København—Køge (Gl. Køgevej)	52	2,4
Helsingør—København (Strandvejen)	61	1,7
Aarhus—Silkeborg	58	1,7
Frederikssund—København (over Slangerup)....	57	1,6
Fredericia—Vejle.....	33	1,5
Køge—Taastrup	33	1,4
Aarhus—Randers	42	1,3
Nyborg—Odense.....	29	1,1

Antallet af Færdselsuheld paa de enkelte Amtslandeveje maa ses paa Baggrund af Færdselens Intensitet. Vedrørende denne kan der henvises til »Dansk Vejlaboratorium«s Publikation »Færdselstællingen paa Landevejene i Aaret 1934«, der for Tiden er under Udarbejdelse.

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Landeveje.



Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Jylland.

<i>Aabenraa—Haderslev.</i>		Bislev	1	Spørring	4
Løjt	3	Ejdrup	} 2	Ødum	} 7
Ø. Løgum	1	Blære		Hadbjerg	
Hoptrup	7	V. Hornum	1	Nørre Galten	1
I alt	11	Farsø	3	Ølst	} 4
<i>Aabenraa—Krusaa.</i>		Alstrup	} 1	Haslund	
Ensted	7	Louns		I alt	Vorup
Kliplev	2			Kristrup	9
Holbøl	2			I alt	42
Bov	2			<i>Aarhus—Silkeborg.</i>	
I alt	13	<i>Aalborg—Viborg</i> (fra Aalborg—Hobro—Vejen)		Aaby	11
<i>Aabenraa—Sønderborg.</i>		Buderup	} 2	Brabrand	} 24
(fra Aabenraa—Krusaa—Vejen)		Gravlev		Suldrup	
Ullerup	1	Suldrup	7	Framlev	2
Sottrup	1	Sønderup	} 1	Skovby	4
Dybbøl	2	Binderup		1	Sdr. Galten
I alt	4	Simsted	1	Laasby	9
<i>Aabenraa—Tønder.</i>		Hvane	1	Linåa	7
Hjordkær	1	Pederstrup	} 3	I alt	58
Bjolderup	2	Løvel		I alt	<i>Aarhus—Skanderborg.</i>
Burkal	1			Viby	9
Hostrup	1	<i>Aarhus—Horsens.</i>		Kolt	2
I alt	5	Nebel	4	Hørning	2
<i>Aalborg—Hadsund.</i>		Ørreslev	5	Stilling	} 8
Nr. Tranders	10	Vedslet	1	Skanderup	
Nøvling	} 1	Fruering	} 2	I alt	21
Gunderup		Vitved		Tiset	5
Blenstrup	1	Tranbjerg	2	Hasle	4
Solbjerg	1	I alt	19	Tilst	4
I alt	13	<i>Aarhus—Horsens</i> (over Odder)		Faarup	} 8
<i>Aalborg—Hobro.</i>		Holme	2	Lading	
Hasseris	10	Maarslet	1	Voldby	} 3
Svendstrup	} 11	Beder	} 5	Søby	
Ellidshøj		Odder		5	Gern
Buderup	} 9	Ørting	} 3	Tvilum	2
Gravlev		Falling		3	Grønbæk
Rold	} 6	Søvind	1	Højbjerg	} 1
Vebstrup		Væhr	2	Elsborg	
Valsgaard	1	I alt	19	Vindum	2
I alt	37	<i>Aarhus—Randers.</i>		I alt	30
<i>Aalborg—Nibe—Hvalpsund.</i>		Skejby	} 6	<i>Aarhus—Æbeltoft.</i>	
(fra Aalborg—Hobro—Vejen)		Lisbjerg		6	Vejlby
Hasseris	1	Ølsted	} 2	Riisskov	6
Frejlev	} 5	Trige		2	Egaa
Sønderholm					Skødstrup

Antal Færdsselhede paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdsselhedet er indtruffet.

Jylland (fortsat).

Hornslet	1
Mørke	8
Bregned	1
Feldballe	3
I alt...	30

Esbjerg—Kolding.

Jerne	3
Skads	3
Vejrup	5
Holsted	4
Brørup	9
Vejen	3
Anst	1
Lejrskov	1
I alt...	29

Fredericia—Kolding.

Bredstrup	2
Tavlov	4
Eltang	1
Nr. Bjært	3
I alt...	10

Fredericia—Vejle.

Ullerup	4
Bredstrup	2
Pjedsted	2
Smidstrup	3
Skærup	7
Vinding	15
I alt...	33

Frederikshavn—Aalbæk.

Flade	1
Elling	5
I alt...	6

Frederikshavn—Hjørring.

Flade	2
Aasted	2
Hørnsted	1
Sindal	3
I alt...	8

Frederikshavn—Sæby.

Flade	3
Understed	3
I alt...	6

<i>Grenaa—Randers.</i>	
Enslev	2
Ginnerup	1
Ørum	4
Gesing	1
Avning	} 5
Favsing	
Hvirring	} 4
Essenbæk	
Kristrup	2
I alt...	19

Grenaa—Æbeltoft.

Aalsø	4
Lyngby	2
Tirstrup	} 2
Fuglslev	
Draaby	1
I alt...	9

Haderslev—Kolding.

Tyrstrup	2
Taps	1
Vonsild	4
I alt...	7

Haderslev—Ribe.

Hammelev	2
Gram	1
I alt...	3

Hals—Nr. Sundby.

Ø. Hassing	} 1
V. Hassing	
Horsens	} 3
Hammer	
I alt...	4

Herning—Holstebro.

Sinding	3
Avlum	1
Tvis	2
I alt...	6

Herning—Ringkøbing.

Snejbjerg	2
Vorgod	2
Videbæk	1
Bregning	1
I alt...	6

<i>Herning—Silkeborg.</i>	
Gellerup	2
Bording	5
Engesvang	3
Funder	1
I alt...	11

Herning—Vejle.

Rind	2
Thyregod	1
Givskud	2
Hover	3
I alt...	8

Hjørring—Løkken.

Sct. Hans	2
Harreskov	1
Jelstrup	1
Børglum	} 1
Furreby	
I alt...	5

Hjørring—Nr. Sundby.

Sct. Hans	} 3
Olai	
Hæstrup	} 9
Vrejlev	
Vraa	3
Serreslev	2
Øster Brønderslev	2
Ajstrup	} 8
Sulsted	
Hvorup	} 11
Sundby	
I alt...	38

Hjørring—Sæby.

Olai	2
Taars	3
Torslev	7
I alt...	12

Hobro—Hadsund.

Valsgaard	} 3
Ove	
Vive	5
I alt...	8

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Jylland (fortsat).

<i>Hobro—Løgstør.</i>		<i>Horsens—Skanderborg.</i>		<i>Nr. Sundby—Sæby.</i>	
Durup	} 1	Hansted	10	Sundby	} 6
Kongens Tisted		Tolstrup	2	Hvorup	
Binderup	} 5	Ovsted	} 5	Hammer	} 10
Aars		Taaning		Horsens	
Havbro	1	Skanderup	3	Dronninglund	1
V. Hornum	} 1	I alt... ..	20	Hellevad	1
Flejsborg		Overlade	1	Voer	1
Vilsted	3	<i>Horsens—Vejde.</i>		Skæve	6
Lovsted	2	Torsted	4	Hørby	1
I alt... ..	14	Ølsted	5	Volstrup	4
<i>Hobro—Mariager.</i>		Løgning	2	I alt... ..	30
Mariager Landsogn	1	Hedensted	3	<i>Randers—Hadsund.</i>	
I alt... ..	1	Engum	3	Linde	1
<i>Hobro—Randers.</i>		Hornstrup	2	Hald	1
Faarup	} 1	I alt... ..	19	Gulev	2
Asfærg		Højer—Tønder.			I alt... ..
Kovsted	} 4	Højer Landsogn	1	<i>Randers—Viborg</i>	
Raasted		Møgeltønder	1	<i>(nordre Landevej)</i>	
Borup	3	I alt... ..	2	Ø. Bjerregrav	1
I alt... ..	8	<i>Kolding—Vejde.</i>		Sønderbeg	} 1
<i>Holstebro—Ringkøbing.</i>		Nr. Bramdrup	1	Læsten	
He	1	Alminde	1	Kvorning	} 1
No	1	Viuf	2	Ørum	
I alt... ..	2	Smidstrup	1	Viskum	} 1
<i>Holstebro—Struer.</i>		Højen	2	Vejrum	
Maabjerg	3	I alt... ..	7	Tapdrup	} 1
Sir	1	<i>Løgstør—Nibe.</i>		Asmild	
I alt... ..	4	Kornum	1	I alt... ..	5
<i>Holstebro—Viborg.</i>		Skarpsalling	3	<i>Randers—Viborg</i>	
Mejrup	2	Lundby	1	<i>(søndre Landevej)</i>	
Borbjerg	2	I alt... ..	5	Hornbæk	} 3
Ravnstrup	1	<i>Mariager—Randers.</i>		Taanum	
I alt... ..	5	Svenstrup	1	Aalum	1
<i>Horsens—Silkeborg.</i>		Gassum	} 1	Mammen	2
Hatting	1	Spentrup		1	Vejrum
Tamdrup	3	Borup	1	Tapdrup	
Nim	2	I alt... ..	3	Asmild	} 2
Føvling	} 3	<i>Nr. Sundby—Løkken.</i>		I alt... ..	
Ring		3	Sundby	8	<i>Ribe—Tønder.</i>
Sdr. Vissing	2	Vadum	5	Vester-Vedsted	3
Tem	4	Aaby	6	Hvidding	2
I alt... ..	15	Jetsmark	4	Rejsby	1
		Saltum	2	Skærbæk	2
		I alt... ..	25	Døstrup	4
				Abild	4
				I alt... ..	16

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevei og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

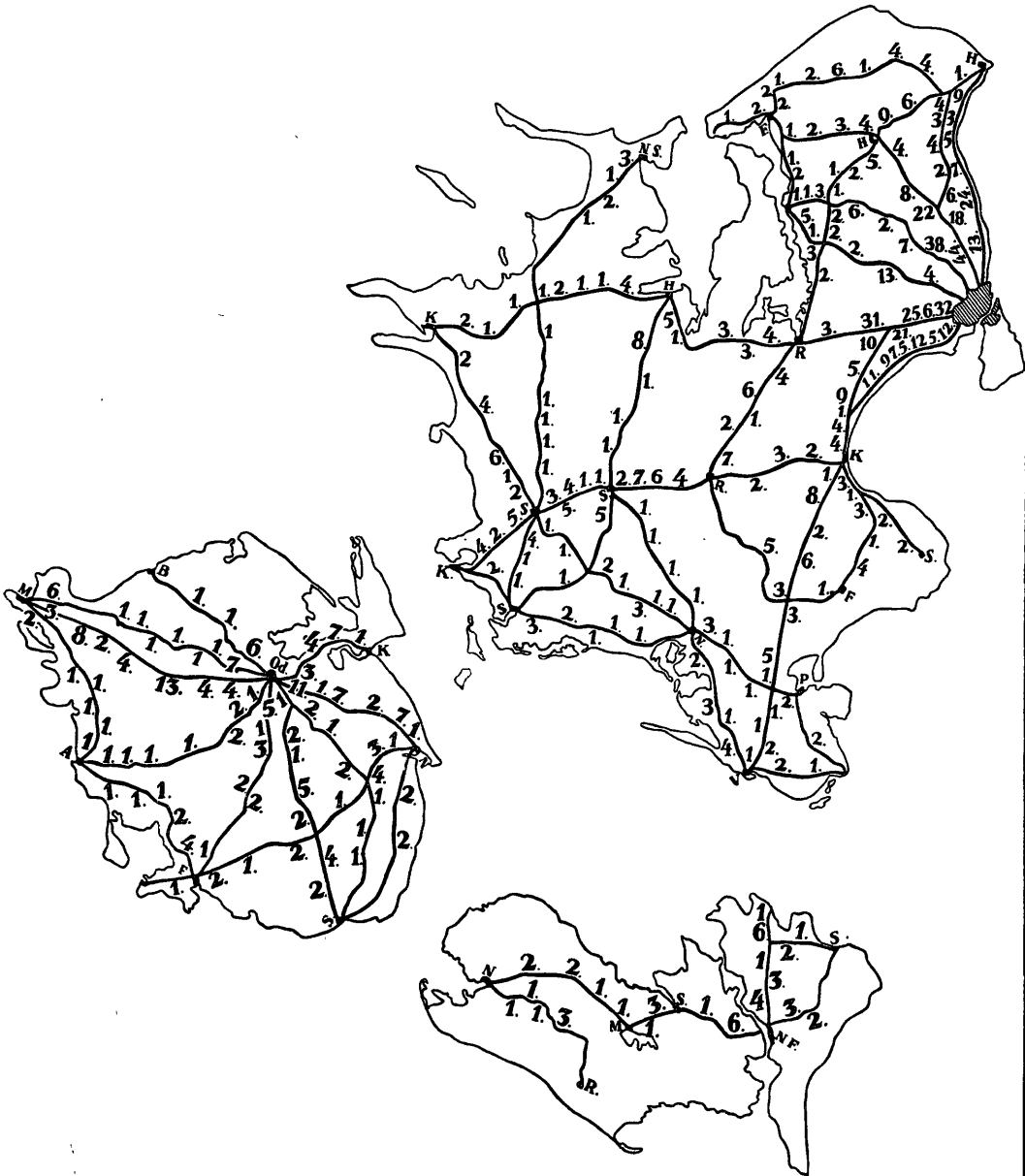
Jylland (fortsat).			
<i>Ribe—Varde.</i>			
Hunderup	3	} 1	
Bramminge	3		
V. Nebel	1		
I alt...	7		
<i>Ribe—Vejele.</i>			
Kalvslund	1	} 2	
Folding	1		
Brørup	2		
Læborg	1		
Bække	2		
Verst			
Jerslev	1		
Skibet	3		
I alt...	11		
<i>Ringkøbing—Varde.</i>			
Søndre Lem	1	} 14	
Dejbjerg	1		
Skern	3		
Egvad	5		
Varde Landsogn	1		
I alt...	11		
<i>Silkeborg—Viborg.</i>			
Balle	4		} 1
Kjellerup	1		
Sjørslev	2		
Sdr. Rind	1		
I alt...	8		
<i>Skive—Glyngøre.</i>			
Resen	2	} 2	
Dølby	3		
Lyby	3		
I alt...	8		
<i>Hjerk</i>			
Hjerke	1	} 9	
Harre	8		
I alt...	9		
<i>Skive—Viborg.</i>			
Dommerby	1	} 3	
Kobberup	3		
Taarup	3		
Kvols			
Fiskbæk	1		
I alt...	8		
<i>Sønderborg—Krusaa.</i>			
Dybbøl	2	} 3	
Broager	3		
Graasten	2		
Rinkenæs	2		
Holbøl	2		
Bov	3		
I alt...	14		
<i>Sønderborg—Mommærk.</i>			
Ulkebøl	2	} 1	
Tandslet	3		
Lysabild	1		
I alt...	6		
<i>Thisted—Aabybro.</i>			
Østerild	2	} 1	
Tømmerby	1		
Lild			
Kollerup	1		
Skræm	1		
Ø. Svenstrup	2		
Brovst	3		
Vedsted	2		
I alt...	12		
<i>Thisted—Odesund.</i>			
Thilsted	1	} 2	
Skjoldborg	1		
Stagstrup	2		
Harring			
Hurup	1		
Ydby	2		
Lyngs	2		
Hvidbjerg			
I alt...	9		
<i>Tønder—Krusaa</i> (til Tønder—Aabenraa—Vejen)			
Burkal	3	} 5	
Bov	2		
I alt...	5		
<i>Varde—Vejele.</i>			
Torstrup	2	} 3	
Ansager	1		
Grinsted	1		
Bredsten	3		
Skibet	3		
I alt...	10		
<i>Vejele—Viborg.</i>			
Hornstrup	2	} 1	
Langskov	3		
Tørring	5		
Nr. Snede	5		
Vrads	1		
Engesvang	1		
Torning	1		
I alt...	18		
Jylland i alt...	880		

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Sjælland.

<i>Fakse—Køge</i> (til Køge—St. Hedinge-Vejen)		<i>Helsingør—Helsingø—Lynæs</i>		<i>Holbæk—Kalundborg.</i>		
Karise	4	Tikøb	4	Tudse	4	
Haarlev	1	Esbønderup	4	Hagedsted	1	
Taarnby	3	Maarum	1	Kundby	1	
Valløby		Helsingø	6	Svinninge	2	
I alt ...	8	Ramløse	2	Sårslev	1	
<i>Fakse—Ringsted.</i>		Tibirke	1	Bregninge	1	
Fakse	1	Vinderød	2	Viskinge	1	
Haslev	5	Melby	4	Vørslev	2	
I alt ...	6	Torup	1	I alt ...	13	
<i>Frederikssund—Frederiks-</i> <i>værk.</i>		<i>Helsingør—Hillerød.</i>		<i>Holbæk—Roskilde.</i>		
Udesundby	1	Egebæksvang	1	Grandløse	5	
Græse	2	Tikøb		Aagerup	1	
Sigerslevvester		2	Asminderød	Saaby	3	
Ølsted	1	Grønholt	Gevninge	3		
I alt ...	4	Frederiksborg Slotssogn	Kornerup	4		
<i>Frederikssund—København</i> (Frederikssundvejen)		(Strandvejen)			I alt ...	16
Oppesundby	5	Egebæksvang	9	<i>Holbæk—Sorø.</i>		
Snostrup	1	Asminderød	3	Kvanløse	8	
Ølstykke	3	Karlebo	5	Uggerløse	1	
Stenløse	2	Hørsholm	7	Stenlille	1	
Veksø		2	Vedbæk	24	Munkebjergby	1
Maaløv	13	Taarbæk	13	I alt ...	11	
Ballerup		13	I alt ...		61	
Herlev	4	<i>Hillerød—København</i> (Kongevejen)		<i>Kalundborg—Slagelse.</i>		
I alt ...	28	Frederiksborg Slotssogn	4	Rørby	2	
<i>Frederikssund—København</i> (over Slangerup)		Blovstrød	8	Gørlev	4	
Udesundby	1	Birkerød	22	Gørslev	6	
Slangerup	3	Søllerød	18	Havrebjerg	1	
Uggeløse	6	Lyngby	44	St. Mikkels Landsogn ..	2	
Farum	2	I alt ...		I alt ...	15	
Værløse	7	<i>Hillerød—Roskilde.</i>		<i>Korsør—Skelskør.</i>		
Gladsaxe	38	Frederiksborg Slotssogn	5	Boeslunde	2	
I alt ...	57	Nr. Herlev	2	I alt ...		2
<i>Frederiksværk—Hillerød.</i>		Gørløse	1	<i>Korsør—Slagelse.</i>		
Kregme	1	Slangerup	1	Taarnborg	4	
Lille Lyngby	2	Jørlunde	2	Vemmelev	2	
Tjæreby	3	Ølstykke	2	Hemmeshøj		
Frederiksborg Slotssogn	4	Gundsømagle	2	Sct. Peders Landsogn ..	5	
I alt ...	10	I alt ...		I alt ...	11	

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Landeveje.



Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandevveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevvej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Sjælland (fortsat).

<i>Kvistgaard—Hørsholm—Rudersdal</i>		Karlstrup.....	9	Holsteinborg.....	2
Egebæksvang.....	4	Karlslunde.....	5	Venslev.....	3
Asminderød.....	3	Greve.....	5	Tjæreby.....	3
Karlebo.....	4	Kildebrønde.....	10	I alt... ..	8
Hørsholm.....	2	Taastrup Nykirke.....	10		
Birkerød.....	6	I alt... ..	33	<i>Næstved—Slagelse.</i>	
I alt... ..	19			Herlufsholm.....	1
<i>København—Køge (Gl. Køgevej)</i>		<i>Køge—Vordingborg.</i>		Fodby.....	1
Hvidovre.....	12	Køge Landsogn.....	1	Vallensved.....	3
Glostrup.....	5	Herfølge.....	8	Førslev.....	1
Brøndbyerne.....	12	Sædder.....	2	Fuglebjerg.....	2
Vallensbæk.....	5	Tureby.....	6	Kirkerup.....	1
Ishøj.....	7	Dalby.....	3	Sørbymagle.....	1
Greve.....	9	V. Egede.....	3	Sct. Peders Landsogn..	1
Kildebrønde.....	1	Kongsted.....	3	I alt... ..	10
Karlslunde.....	1	Snesere.....	5		
Karlstrup.....	1	Baarse.....	1	<i>Næstved—Sorø.</i>	
Solrød.....	1	Beldringe.....	1	Herlufsholm.....	1
I alt... ..	52	Udby.....	1	Skelby.....	1
<i>København—Roskilde.</i>		Ørslev.....	2	Næsby.....	1
Rødovre.....	32	Vordingborg Landsogn.	1	Broby.....	1
Brøndbyøster.....	6	I alt... ..	34	I alt... ..	4
Glostrup.....	25	<i>Nykøbing—Slagelse.</i>			
Herstedvester.....	21	Højby.....	3	<i>Næstved—Vordingborg.</i>	
Taastrup-Nykirke.....	31	Nr. Asminderup.....	1	Vejlø.....	2
Høje Taastrup.....	3	Vig.....	2	V. Egesborg.....	3
Sct. Jørgensbjerg.....	3	Asnæs.....	1	Køng.....	1
I alt... ..	118	Hjembæk.....	1	Sverdborg.....	4
<i>Køge—Ringsted.</i>		Reerslev.....	1	Kastrup.....	4
Lellinge.....	2	Ruds Vedby.....	1	I alt... ..	10
Bjerskov.....	3	Ruds Vedby.....	1		
Gørslev.....	2	Ørslev.....	1	<i>Præstø—Stege.</i>	
I alt... ..	7	Solbjerg.....	1	Mern.....	2
<i>Køge—St. Hedinge.</i>		Sonderup.....	1	I alt... ..	2
Køge Landsogn.....	3	I alt... ..	12		
Herfølge.....	1	<i>Næstved—Præstø.</i>			
Strøby.....	2	Rønnebæk.....	3	<i>Ringsted—Roskilde.</i>	
Magleby.....	2	Nestelsø.....	1	Benløse.....	7
I alt... ..	8	Mogenstrup.....	1	Vigersted.....	2
<i>Køge—Taastrup.</i>		Hammer.....	1	Sarløse.....	1
Højelse.....	4	Baarse.....	1	Osted.....	6
Ølsemagle.....	4	Præstø Landsogn.....	2	Rorup.....	4
Solrød.....	1	I alt... ..	8	Glim.....	4
				I alt... ..	20
		<i>Næstved—Skelskør.</i>			
		Karrebæk.....	1	<i>Ringsted—Sorø.</i>	
		Marvede.....	1	Sigersted.....	4
		Fyrendal.....	1	Fjenneslev.....	6
				Slaglille.....	7
				Sorø Landsogn.....	2
				I alt... ..	19

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslan­deveje, fordelt efter paa hvilken Amtslan­devej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Sjælland (fortsat).

<i>Skelskør—Slagelse.</i>	<i>Slagelse—Sorø.</i>	<i>Vordingborg—Kallehave.</i>
Boeslunde 1	Sct. Mik­kels Landsogn 3	Vordingborg Landsogn 2
Lundforlund } 1	Ottestrup 5	Kallehave 1
Gerlev } 1	Kindertofte 4	I alt... 3
Slotsbjergby 4	Pedersborg 1	
I alt... 6	Sorø Landsogn 1	Sjælland i alt... 787
	I alt... 14	
<i>Skelskør—Sorø.</i>		
Tingjellinge 1		
Lynge 5		
I alt... 6		

Fyn.

<i>Assens—Faaborg.</i>	<i>Faaborg—Odense.</i>	<i>Vevlinge—</i>
Kærum 1	Svan­ninge 1	Vevlinge 1
Flemløse 1	Hillerslev 2	Vigerslev 1
Haarby 1	Heden 2	Korup 1
Jorløse 2	N. Lyndelse 3	Paarup 7
Svan­ninge 4	Stenløse 1	I alt... 19
I alt... 9	Dalum 5	
	I alt... 14	
<i>Assens—Middelfart.</i>	<i>Kerteminde—Odense.</i>	<i>Nyborg—Horne</i> (Nyborg—Bøjden-Vejen)
Gamtofte 1	Drigstrup 1	Vindinge 1
Holevad 1	Munkebo 7	Refsvindinge 3
Kerte 1	Agedrup 4	Ørbæk 4
Tanderup 1	Aasum 3	Gislev 1
Ørslev 1	I alt... 15	Kværndrup 2
Kavslunde 2		Brahetrolleborg 1
I alt... 7		Svan­ninge 2
		Horne 1
		I alt... 15
<i>Assens—Odense.</i>	<i>Middelfart—Odense.</i>	<i>Nyborg—Odense.</i>
Gamtofte 1	Kavslunde 3	Hjulby 1
Søby 1	Rørslev } 8	Avnslev 7
Køng 1	Asperup } 8	Ullerslev 2
Verninge 1	Ingslev 2	Birkende } 7
Bellinge 2	Fjeldsted 4	Marslev } 7
Sanderum 2	Vissenbjerg 13	Aasum 1
Dalum 1	Ubberud 4	Frue 11
I alt... 9	Paarup 4	I alt... 29
	I alt... 38	
<i>Bogense—Odense.</i>	<i>Middelfart—Odense</i> (Ruggaards Landevej)	<i>Nyborg—Svendborg.</i>
Sørslev 1	Vejlby 6	Frørup 2
Sønderse 1	Brenderup 1	Hesselager 2
Næsbyhovedbroby 6	Horndrup 1	I alt... 4
I alt... 8	Haarslev 1	

Antal Færdselsuheld paa de mest befærdede Amtslandeveje, fordelt efter paa hvilken Amtslandevej og i hvilket Sogn Færdselsuheldet er indtruffet.

Fyn (fortsat).

<i>Odense—Svendborg.</i>		Kirkeby.....	2	Herrested.....	2
Fragvde.....	1	I alt...	17	Ørbæk.....	1
Højby.....	2	<i>Odense—Svendborg</i>		Svindinge.....	1
Aarslev.....	1	(over Ørbæk)		Gudbjerg.....	1
Ringe.....	5	Fragvde.....	2	I alt...	8
Kværndrup.....	2	Davinde.....	1	Fyn i alt...	192
Lunde.....	4				

Lolland-Falster.

<i>Maribo—Nakskov.</i>		N. Alslev.....	6	<i>Nykøbing—Stubbekøbing.</i>	
Hunseby.....	1	N. Vedsted.....	1	Systofte.....	3
Østofte.....	1	I alt...	15	Nr. Ønslev.....	} 2
Stokkemarke.....	2	<i>Nakskov—Rødby.</i>		Horreby.....	
Halsted.....	2	Avnede.....	1	I alt...	5
I alt...	6	Guneby.....	1	<i>Stubbekøbing—Nr. Alslev.</i>	
<i>Maribo—Sakskøbing.</i>		Søllested.....	1	Gundslev.....	1
Hunseby.....	1	Landet.....	} 3	Nr. Alslev.....	2
Vaabensted.....	3	Ryde.....		I alt...	3
I alt...	4	I alt...	6	Lolland-Falster i alt...	46
<i>Nykøbing—Orehoved.</i>		<i>Nykøbing—Sakskøbing.</i>			
Tingsted.....	4	Toreby.....	6		
Ønslev.....	} 3	Radsted.....	1		
Eskildstrup.....		I alt...	7		
N. Kirkeby.....	1				

De implicerede Færdselselementer.

Det samlede Antal Køretøjer, Fødgængere, Dyr eller andet, der har været impliceret i Uheldene, fremgaar af Tabel 8. I alt var 23 444 Køretøjer implicerede, heraf 15 232 Motorkøretøjer, 6 635 Cykler, 771 Hestekøretøjer m. v., 653 Sporvogne, 88 Jernbanetog og 65 Træk-

Tabel 8. Antal Færdselementer implicerede i Uheld.

	Hovedstaden					Provinsbyerne				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1913	1930
Jernbanetog	6	5	9	11	13	29	24	20	19	19
Sporvogne	621	543	520	577	455	30	25	29	32	23
Rutebiler, Omnibusser	79	42	53	67	58	90	107	74	66	73
Motordrosker	624	503	470	569	638	189	151	140	185	172
Lillebiler m. v.	731	607	757	1059	1191	166	119	141	207	181
Alm. Personbiler	2946	2541	2425	2515	2302	1412	1398	1277	1496	1395
Brandbiler o. l.	29	14	21	24	29	15	14	8	6	14
Lastbiler	2067	1948	1616	1977	1773	1023	959	798	948	861
Biler, uoplyst Art.	21	33	46	75	61	15	5	5	6	15
Motorcykler u. Sidevogn ...	609	508	571	556	582	252	230	214	212	238
— med Sidevogn.	162	122	125	91	72	23	6	11	13	9
Hestekøretøjer m. v.	295	315	299	421	496	178	126	156	174	179
Trækvogne	44	49	43	56	41	16	12	11	19	17
Cyklister	4226	3432	3105	2679	2637	1448	1078	985	884	900
Fodgængere	1019	924	897	900	924	373	337	319	331	323
Hunde	90	66	60	66	53	40	45	31	36	30
Husdyr, der føres	1	5	2	5	3	5	5	9	6	6
Løsgaaende Husdyr	3	6	8	3	»	7	6	7	4	4
Andet	982	860	774	911	659	442	441	339	364	340
I alt...	14555	12523	11801	12562	11987	5753	5088	4574	5008	4799
	Landdistrikterne					Hele Landet				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Jernbanetog	53	64	41	52	52	88	93	70	82	84
Sporvogne	2	»	1	3	1	653	568	550	612	479
Rutebiler, Omnibusser	122	92	99	110	96	291	241	226	243	227
Motordrosker	91	68	62	107	88	904	722	672	861	898
Lillebiler m. v.	270	206	179	295	314	1167	932	1077	1561	1686
Alm. Personbiler	2233	2032	2125	2474	2552	6591	5971	5827	6485	6249
Brandbiler o. l.	13	17	11	17	14	57	45	40	47	57
Lastbiler	1500	1431	1167	1476	1285	4590	4338	3581	4401	3919
Biler, uoplyst Art.	16	10	13	11	25	52	48	64	92	101
Motorcykler u. Sidevogn ...	483	441	531	587	533	1344	1179	1316	1355	1353
— med Sidevogn.	51	43	41	39	36	236	171	177	143	117
Hestekøretøjer m. v.	298	340	297	347	373	771	781	752	942	1048
Trækvogne	5	3	4	5	3	65	64	58	80	61
Cyklister	961	912	752	743	755	6635	5422	4842	4306	4292
Fodgængere	357	324	296	330	338	1749	1585	1512	1561	1585
Hunde	121	109	100	75	70	251	220	191	177	153
Husdyr, der føres	48	41	27	50	32	54	51	38	61	41
Løsgaaende Husdyr	131	83	80	83	68	141	95	95	90	72
Andet	371	398	450	477	368	1795	1699	1563	1752	1367
I alt...	7126	6614	6276	7281	7003	27434	24225	22651	24851	23789

vogne; endvidere 1 749 Fodgængere, 251 Hunde, 195 andre Husdyr og endelig 1 795 Genstande under Rubrikken »Andet«, herunder Lygtepæle, Brandhaner og andre faste Genstande, der befinder sig paa Vej- og Gadearealerne eller afgrænser disse, samt her anbragte løse Genstande, hvortil ogsaa er henregnet henstillede Motorkøretøjer, ikke forspændte Hestekøretøjer, Cykler etc., forsaavidt disse ikke ved urigtig Parkering el. lign. har været Aarsag til Uheldet, idet de i saa Fald er opført under Rubrikkerne for de respektive Køretøjer.

I Sammenligning med det foregaaende Aar har der i 1934 været 22,4 pCt. flere Cykler implicerede i Færdselsuheld, 11,6 pCt. flere Motor-køretøjer og 10,3 pCt. flere Fodgængere, medens Hestekøretøjer viser en Nedgang paa 1,3 pCt. De nævnte 11,6 pCt. flere Motorkøretøjer dækker dog over store Forskelligheder m. A. til Arten af de implicerede Motorkøretøjer. Saaledes var Stigningen i Antallet af implicerede almindelige Personbiler 10,4 pCt., af Lastbiler 5,8 pCt.; for Motor-cyklers Vedkommende var der en Stigning paa 17,0 pCt.

Ser man paa hele Femaaret 1930—34 vil man lægge Mærke til det stadig stigende Antal implicerede Cyklister. Særlig i Hovedstaden er Stigningen kraftig. Der var 4 226 Cyklister implicerede i Hovedstaden i 1934 mod kun 2 637 i 1930. For Provinsbyernes Vedkommende er Tallene henholdsvis 1 448 og 900, og for Landdistrikterne 961 og 755.

Omvendt er Antallet af implicerede Hestekøretøjer i stadig Nedgang. Tallene for de øvrige implicerede Færdselselementer er mere svingende, dog er der for Lillebilers Vedkommende en tydelig nedadgaaende Tændens, der først brydes i 1934.

Hunde synes at frembyde en stigende Fare for Trafikken. Antallet af implicerede Hunde har været i stadig Stigning siden 1930, og er i 1934 251 mod 153 i 1930. Antallet af implicerede løsgaaende Husdyr er næsten fordoblet siden 1930.

Stigningen i Antallet af Motorkøretøjer der har været implicerede i Færdselsuheld er, som det vil fremgaa af Tabel 9, gennemgaaende noget større end den Stigning, der fra 1933 til 1934 har fundet Sted

Tabel 9. Antal Motorkøretøjer implicerede i Færdselsuheld i pCt. af Antal indregistrerede Motorkøretøjer.

	Hovedstaden m. Nordsjælland					Øerne iøvrigt				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
	Rutebiler, Omnibusser...	53,0	39,2	49,7	53,5	56,0	13,7	17,9	15,7	13,9
Drosker m. v.	66,0	53,5	57,5	71,6	83,8	7,9	6,4	5,7	8,6	9,2
Alm. Personbiler.....	14,2	14,0	12,8	14,1	14,9	4,4	4,5	4,8	5,0	5,5
Lastbiler.....	20,2	20,7	17,2	21,2	20,2	6,4	7,0	6,5	6,9	7,4
Automobiler i alt...	19,3	18,7	17,3	20,7	22,1	5,3	5,4	5,4	5,8	6,3
Motorcykler.....	9,5	8,5	9,6	8,9	9,9	3,9	3,7	4,0	3,6	3,8
	Jylland					Hele Landet				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
	Rutebiler, Omnibusser...	18,5	16,9	13,8	13,4	14,3	22,8	20,1	19,7	19,5
Drosker m. v.	10,8	8,6	8,1	10,6	9,2	25,5	20,1	21,1	26,7	29,7
Alm. Personbiler.....	6,5	6,3	6,2	7,3	7,8	8,2	7,9	7,8	8,5	9,0
Lastbiler.....	11,1	10,8	8,5	10,6	10,3	12,8	12,9	11,0	13,1	12,8
Automobiler i alt...	8,3	7,9	7,1	8,6	8,7	10,9	10,3	9,8	11,4	11,9
Motorcykler.....	4,3	3,7	4,0	4,7	4,3	6,3	5,5	6,2	6,0	6,3

i Antallet af indregistrerede Motorkøretøjer. Den eneste Undtagelse danner Lastbiler, hvis Uheldsprocent efter det stærke Fald i 1932 nu atter synes at være konstant.

Ser man paa hele Femaaret 1930—34 tegner Tabellen et noget lysere Billede. Kun Rutebiler og Omnibusser har haft stadig stigende Uheldsprocent. Lastbiler og Motorcykler har samme Uheldsprocent i 1934 som i 1930, og alm. Personbiler og Drosker endog en mindre.

Den forvoldte Skade.

Ved Færdselsuheldene dræbtes i 1934 251 Personer (d. v. s. døde inden en Maaned efter Uheldet), medens 7 460 kom til Skade iøvrigt, heraf 3 887 saa alvorligt, at de i kortere eller længere Tid var erhverv-

Tabel 10. Antal dræbte og tilskadekomne Personer.

	Dræbte					Alvorligt tilskadekomne				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Automobilførere.....	20	12	10	10	9	104	113	84	110	107
Motorcyklister	25	26	27	43	30	354	283	365	357	324
Cyklister, Mænd.....	72	43	55	56	50	1207	976	913	872	881
— Kvinder.....	16	15	18	11	7	732	542	471	374	391
Cyklister i alt...	88	58	73	67	57	1939	1518	1384	1246	1272
Førere af andet Køretøj ...	3	5	1	6	3	48	37	58	58	62
Passa- { Automobil.....	28	15	12	21	26	338	278	224	259	268
gerer { Motorcykle	5	5	8	7	6	117	99	109	103	96
med { Sporvogn.....	3	2	2	3	»	50	41	41	54	37
{ andet Køretøj	»	4	1	2	5	26	22	16	28	33
Fodgængere, Mænd.....	48	43	35	42	65	466	408	379	425	459
— Kvinder.....	31	24	25	26	44	445	322	363	383	332
Fodgængere i alt...	79	67	60	68	109	911	730	742	808	791
Tilsammen { Mænd	188	139	142	178	184	2425	2034	1984	2024	2064
{ Kvinder	63	55	52	49	61	1462	1087	1039	999	926
I alt...	251	194	194	227	245	3887	3121	3023	3023	2990
	Lettere tilskadekomne					Tilsammen				
	1934	1933	1932	1931	1930	1934	1933	1932	1931	1930
Automobilførere.....	272	199	161	211	215	396	324	255	331	331
Motorcyklister	302	258	215	217	239	681	567	607	617	593
Cyklister, Mænd.....	1157	1041	878	768	774	2436	2060	1846	1696	1705
— Kvinder.....	667	589	456	352	342	1415	1146	945	737	740
Cyklister i alt...	1824	1630	1334	1120	1116	3851	3206	2791	2433	2445
Førere af andet Køretøj ...	51	41	38	53	76	102	83	97	117	141
Passa- { Automobil.....	408	360	337	386	392	774	653	573	666	686
gerer { Motorcykle	94	69	94	102	105	216	173	211	212	207
med { Sporvogn.....	19	30	41	56	28	72	73	84	113	65
{ andet Køretøj	44	38	23	34	27	70	64	40	64	65
Fodgængere, Mænd.....	309	345	307	320	333	823	796	721	787	857
— Kvinder.....	250	273	263	278	267	726	619	651	687	643
Fodgængere i alt...	559	618	570	598	600	1549	1415	1372	1474	1500
Tilsammen { Mænd	2357	2143	1849	1864	1901	4970	4316	3975	4066	4149
{ Kvinder	1216	1100	964	913	897	2741	2242	2055	1961	1884
I alt...	3573	3243	2813	2777	2798	7711	6558	6030	6027	6033

udygtige. I Forhold til det foregaaende Aar er Antallet af tilskadekomne steget med 17,2 pCt., og Antallet af Dræbte er steget 29,4 pCt. Hvad den materielle Skade angaar, har nogen samlet Optælling heraf ikke kunnet foretages, da Oplysning om Skadernes pengemæssige Størrelse ikke er meddelt paa Indberetningskortene, og da de skadelidte Genstande for en stor Del er af meget forskellig Art. Derimod er Antallet af beskadigede Motorkøretøjer, der udgør langt den vigtigste Gruppe af skadelidt Materiel, optalt, og det kan herefter oplyses, at i alt 2 818 Motorkøretøjer ved Uheldene led betydelig og 7 272 mindre betydelig Overlast mod i 1933 henholdsvis 2 698 og 6 419 Motorkøretøjer. Endelig er det optalt, at der ved 5 655 (i 1933 4 925) Uheld skete Skade paa andet Materiel end Motorkøretøjer.

Af det samlede Antal dræbte og tilskadekomne Personer var, som det ses af foranstaaende Tabel 10, næsten Halvdelen, nemlig 3 851, Cyklister, 2 067 var Førere af eller Passagerer paa Motorkøretøjer og 1 549 Fodgængere. Heraf mistede henholdsvis 88, 78 og 79 Livet.

For Cyklisternes Vedkommende har Antallet af dræbte og tilskadekomne været i stadig Stigning siden 1930, saaledes som Tallet 3 851 i 1934 mod Tallet 2 445 i 1930 viser.

For Fodgængere og Bilister svinger Tallene; dog er der en stærk Stigning fra 1933 til 1934.

Den stadige Stigning i Antallet af tilskadekomne Cyklister viser sig baade for alvorlig og lettere tilskadekomne. For dræbte Cyklisters Vedkommende brydes Stigningen kun af 1933 med 58 dræbte Cyklister.

Antallet af dræbte Bilførere har ogsaa været i stadig Stigning i Femaaret 1930—34; derimod er der en svag Nedgang for Motorkyklister. Som Helhed vil det dog ses, at Tallene i 1934 har naaet og overgaaet 1930's høje Tal for dræbte.

Af Tabel 11, hvor de dræbte og tilskadekomne Fodgængere og Cyklister er fordelt efter Alder, ses det, at af 79 dræbte Fodgængere var 30 Børn, 26 over 60 Aar. Bemærkelsesværdig er her den stærke Stigning i Antallet af dræbte Fodgængere i Alderen 15—60 Aar, Og-

Tabel 11. Antal dræbte og tilskadekomne Cyklister og Fodgængere fordelt efter Alder.

	Dræbte		Alvorligt tilskadekomne		Lettere tilskadekomne		Tilsammen	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Cyklister:								
Under 15 Aar ...	13	12	241	158	239	188	493	358
15—25 Aar	17	13	588	455	614	537	1219	1005
25—60 —	37	21	952	768	849	780	1838	1569
60 Aar el. derov..	17	10	125	98	81	80	223	188
Uoplyst Alder ...	4	2	33	39	41	45	78	86
I alt...	88	58	1939	1518	1824	1630	3851	3206
Fodgængere:								
Under 6 Aar	15	21	89	72	60	69	164	162
6—15 Aar	15	15	142	130	90	81	247	226
15—60 —	22	8	398	304	257	302	677	614
60 Aar el. derov..	26	22	266	194	124	143	416	359
Uoplyst Alder ...	1	1	16	30	28	23	45	54
I alt...	79	67	911	730	559	618	1549	1415

saa for Cyklisternes Vedkommende vejer Stigningen af Antallet dræbte i den midterste Aldersklasse mest til.

Aarsagerne til Færdselsuheldene.

Paa de benyttede Indberetningskort er en Række af de hyppigst forekommende Aarsagsforhold anført, og Kortenes Udfyldning er i denne Henseende foregaaet ved, at der er sat Kryds udfor det eller de Aarsagsforhold, som har været gældende ved det paagældende Uheld, idet det samtidig er angivet, til hvilken Art Færdselselement, Aarsagsforholdene har været knyttede. Desuden er der i tekstmæssig Form meddelt en kortfattet Beskrivelse af Gangen i det enkelte Uheld, oplysende Hændelsens forskellige Faser og Aarsagssammenhængen herimellem. Departementet har i denne Beskrivelse i et vist Omfang haft et Middel til at kontrollere Nøjagtigheden af Kortenes øvrige Udfyldning og ved Revision heraf sikre sig en fornøden Ensartethed

i Udfyldningsmaade, en Ensartethed, som man paa Forhaand maatte vente ikke helt vilde være gennemført, hvor Indberetningskortene som her er udfyldt af op imod 100 forskellige Lokalmyndigheder.

Det skal bemærkes, at de Uheldsbeskrivelser og Aarsagsangivelser, Kortene indeholder, er Udtryk for Politimyndighedernes bedste Skøn paa det Tidspunkt, da vedkommende Kort udfyldtes, over Sammenhængen i, hvad der er sket, og saaledes i en Del Tilfælde maaske ikke helt falder sammen med det Billede af Begivenheden, man kan danne sig, efter at der ved en eventuel videre politimæssig eller retslig Undersøgelse er indkommet ny Oplysninger. Dertil kommer, at det kun, hvor ganske særlige Grunde taler derfor, er paabudt at indsende Kontinuationskort. Det maa dog antages, at eventuelle Fejlskøn vedrørende Aarsagssammenhængen kun i ringe Grad kan paavirke Opførelsens Resultater, til Dels ogsaa fordi de herved opstaaede Fejl i stort Omfang maa regnes at ophæve hinanden.

Da en betydelig Del af Uheldene, og det i første Række de alvorligste, er af mere eller mindre kompliceret Natur, idet flere Aarsager har været medvirkende, og da man ikke har anset det for gørligt, i hvert Fald ikke paa Grundlag af det foreliggende Materiale, at skønne en blandt flere medvirkende Aarsager som saa vigtig i Forhold til de øvrige, at den kunde regnes for Enesteårsag, har man ikke kunnet foretage nogen simpel Optælling af, hvor mange Uheld, der er en Følge af de forskellige paa Indberetningskortene anførte enkelte Aarsager. Da endvidere Antallet af forekommende Kombinationer af disse er meget stort, vilde en Optælling heraf give et ganske uoverskueligt Billede af Aarsagsforholdene. Departementet har i Stedet valgt at belyse disse ad følgende to Veje.

For det første har man, som det fremgaar af Tabelafdelingens Tabel V, delt Aarsagerne i 6 Hovedgrupper og optalt, hvor mange Uheld der falder paa hver af disse Grupper eller paa Kombinationer heraf, samt optalt hvorledes den ved Uheldene forvoldte Skade fordeles sig herefter.

For det andet har man optalt, hvor mange Gange de forskellige

specielle Aarsagsforhold er anført dels som Eneaarsag til Uheld og dels som medvirkende Aarsag hertil, idet tillige er undersøgt, til hvilke Færdselementer de paagældende Aarsagsfaktorer har været knyttede. Resultaterne af denne Optælling fremgaar af Tabelafdelingens Tabel VI.

Hvad først angaar Uheldenes Fordeling paa de i Tabelafdelingens Tabel V anvendte Aarsags-Hovedgrupper, vil det ses, at over Halvdelen af Uheldene, 53,3 pCt., skyldes Forhold, der knytter sig til Motorkøretøjers Tilstand eller Føring, hvortil kommer, at samme Art Forhold er Skyld, om end ikke udelukkende, saa dog i Forbindelse med andre Aarsagsforhold, i et ikke ringe Antal af de øvrige Uheld. Betydeligt færre Uheld, en Femtedel af samtlige, falder paa den næststørste Gruppe, de ved Cyklekørsel forvoldte Uheld. Vigtigst her-efter er Uheld, der skyldes Fodgængere eller Passagerer, samt Uheld, hvortil Jernbanetog, Sporvogne, Hestekøretøjer m. v. har været Aarsagen. Kun en ringe Del af Uheldene, tilsammen 1,4 Procent, kan derimod udelukkende tilskrives Vejens Tilstand, Genstande paa Vejen, uheldige Oversigtsforhold, Lysforhold m. v., hvorimod Aarsagsfaktorer af denne Art ret ofte er anført i Forbindelse med andre Aarsager.

Af efterfølgende Tabel 12, hvor det samlede Antal Uheld er fordelt procentvis paa Aarsags-Hovedgrupperne, ses det, at medens de af Automobilet forvoldte Uheld er af noget ringere relativ Betydning i Hovedstaden end i det øvrige Land, saa spiller til Gengæld Cyklistuheldene og Fodgængeruheldene en betydelig større Rolle her. Relativt faatallige er disse Uheld i Følge Færdselens Karakter især i Landdistrikterne, hvorved dog ogsaa maa erindres, at de mindre alvorlige Uheld herimellem som Fald med Cyklen, Fodgængers Snublen o. l., næppe i samme Udstrækning giver Anledning til Optagelse af Politirapport paa Landet som i Byerne.

Sammenligner man Aarsagsfordelingen for 1934 med den tilsvarende Procentrække for det foregaaende Aar, vil det ses, at Antallet af Uheld, ved hvilke Aarsagen har været knyttet til Motorkøretøjer, relativt kun er steget ubetydeligt, medens Cykleuheldenes Andel er gaaet

Tabel 12. Antal Uheld fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Uheld					Heraf Uheld med Skade paa Person	
	Hovedstaden	Provinsbyerne	Landdistrikterne	Hele Landet		1934	1933
				1934	1933		
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	
I. Automobil	43,8	52,1	53,1	47,9	47,4	28,0	26,4
II. Motorcykle	4,5	3,5	5,1	4,4	4,3	6,1	6,1
III. Cykle	25,0	18,8	10,6	20,0	17,3	31,2	28,3
IV. Andet Køretøj m. v.	4,7	5,4	10,4	6,3	6,4	4,1	4,0
V. Fodgængere, Passagerer .	8,9	6,6	4,7	7,4	7,2	14,3	14,5
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v.	1,6	0,8	1,3	1,4	2,1	1,8	2,8
I i Forbindelse med II	0,5	1,3	1,7	1,0	1,0	1,5	1,2
I eller (og) II i Forb. med III	2,4	4,2	3,5	3,1	3,4	4,3	4,8
I — II — IV	0,6	0,5	2,6	1,1	1,1	0,6	0,6
I — II — V	0,5	1,4	1,1	0,9	1,1	1,6	2,1
I — II — VI	4,6	3,1	4,4	4,2	5,3	2,9	3,9
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	0,2	0,4	0,1	0,2	0,6	0,1	0,8
Andre Kombinationer	2,5	1,6	1,2	1,9	2,7	3,2	4,4
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

føleligt frem. I over Halvdelen af Tilfældene har Aarsagen dog vedblivende været knyttet til Motorkøretøjer, hvortil kommer de Tilfælde, hvor Aarsagen maa tilregnes dels disse, dels andre Færdselselementer.

Et noget andet Billede af de forskellige Færdselselementers Andel i Ulykkerne faar man ved Betragtning af efterfølgende Tabel 13, hvor de dræbte og tilskadekomne Personer er fordelt paa Aarsagsgrupperne. Den Procentdel af Personskaderne, 39,0, der udelukkende maa regnes Motorkørselen til Last, er saaledes væsentlig mindre end den tilsvarende Procentdel, 53,3, for Antallet af Færdselsuheld, idet der mellem de af Motorkøretøjer forvoldte Uheld indgaar et forholdsvis stort Antal Uheld med kun materiel Skade. Det maa her tages i Betragtning, at de for Motorkøretøjerne gældende særlige Forsikringsbestemmelser utvivlsomt bevirker, at Uheld, der kun har medført mindre betydelig Skade, forholdsvis oftere gøres til Genstand for Politiundersøgelse,

Tabel 13. Den forvoldte Personskade fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Antal Personer							
	dræbte		alvorligt tilskadek.		lettere tilskadek.		I alt	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	31,8	17,5	28,0	27,6	33,6	31,0	30,7	29,0
II. Motoreykle	5,6	10,8	6,8	7,1	6,9	6,2	6,8	6,8
III. Cykle	21,9	16,5	29,1	24,9	28,7	27,8	28,6	26,1
IV. Andet Køretøj m. v.	2,8	5,7	3,7	3,6	4,5	4,1	4,1	3,9
V. Fodgængere, Passagerer ..	19,5	20,1	14,3	13,2	11,5	13,0	13,2	13,3
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. ...	»	1,5	2,0	3,4	1,5	2,2	1,7	2,7
I i Forbindelse med II	1,2	1,5	2,1	1,7	0,9	1,0	1,5	1,4
I eller (og) II i Forb. med III	5,2	3,6	4,3	5,3	4,0	3,9	4,1	4,5
I — II — IV	0,4	1,1	0,7	0,7	0,6	0,8	0,7	0,8
I — II — V	5,2	6,2	1,8	2,4	1,0	1,4	1,6	2,0
I — II — VI	3,2	6,7	3,3	4,5	3,7	4,4	3,5	4,5
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar	»	2,1	0,1	0,9	0,1	0,5	0,1	0,7
Andre Kombinationer	3,2	6,2	3,4	4,6	2,8	3,6	3,1	4,2
Anden eller uoplyst Aarsag ..	»	0,5	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

naar Motorkøretøjer er implicerede heri, end naar de angaar f. Eks. Hestekøretøjer, Cyklister eller Fodgængere. Det maa af denne Grund antages, at de meget høje Tal for Motorkøretøjernes Andel i Uheldene med kun materiel Skade for en Del skyldes Materialets Ufuldstændighed, hvad saadanne mindre alvorlige Uheld angaar.

28,6 pCt. af samtlige Personskader skyldtes dernæst Cyklister og 13,2 pCt. Fodgængere, men den ganske overvejende Del af disse Beskadigelser gik — modsat de af de Motorkørende forvoldte — ud over den skadeforvoldende Part selv. Dette vil dels kunne sluttes af Tabel 14, hvor de dræbte og tilskadekomne Motorkørende, Cyklister og Fodgængere er fordelt efter Aarsagen til Ulykken, dels — mere direkte — af Tabel 15. Denne viser bl. a., at medens 41,6 pCt. af de tilskadekomne ved de Uheld, som skyldtes Automobiler, var

Tabel 14. Antal dræbte og tilskadekomne Trafikanter fordelt efter Aarsags-Hovedgrupper.

	Automobilførere og Passagerer		Motorcyklister og Passagerer		Cyklister (og Passagerer)		Fodgængere	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	79,0	74,1	24,6	22,0	25,4	24,7	13,0	13,0
II. Motorcykle	0,5	0,5	37,3	42,8	3,7	2,8	2,4	2,3
III. Cykle	2,1	1,2	4,9	4,9	50,7	48,2	11,3	7,8
IV. Andet Køretøj m. v.	2,1	1,8	8,6	6,1	2,7	3,1	2,0	1,6
V. Fodgængere, Passagerer ..	1,9	1,0	1,7	1,6	2,0	2,1	54,1	51,0
VI. Vejens Tilst., Oversigtsforhold, Lysforhold m. v. ...	0,6	3,4	1,1	1,4	2,1	2,6	1,9	3,7
I i Forbindelse med II	»	0,6	12,7	10,8	»	0,1	0,1	»
I eller (og) II i Forb. med III	0,9	1,2	1,9	1,2	7,5	8,4	0,1	0,4
I — II — IV	1,0	0,9	1,8	2,0	0,1	0,1	0,1	0,2
I — II — V	0,4	»	0,8	0,7	0,0	0,0	7,0	9,0
I — II — VI	10,8	14,5	4,4	5,7	1,8	2,5	2,0	1,9
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar.	0,1	0,7	»	0,3	0,2	0,7	0,1	1,0
Andre Kombinationer	»	»	»	0,5	3,6	4,6	5,7	7,8
Anden eller uoplyst Aarsag ..	0,6	0,1	0,2	»	0,2	0,1	0,2	0,3
I alt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Cyklister og 8,5 pCt. Fodgængere, saa gik de Ulykker, Cyklister og Fodgængere var Skyld i, kun i henholdsvis 1,1 og 2,1 pCt. af Tilfældene ud over Automobilister.

Det ses af Tabel 16, at næsten Halvdelen af de dræbte og tilskadekomne — set under eet — kom til Skade helt uden egen Skyld, medens henved to Femtedele selv alene var Skyld i Ulykkestilfældet. Naar Procenttallet for de uden egen Skyld ramte ligger saa højt, skyldes det især, at de, der kommer til Skade som Passagerer, i de allerfleste Tilfælde ingen Andel har heri selv, men ogsaa en meget stor Del af Cyklisterne, henved Halvdelen, ramtes uden egen Skyld.

For Fodgængernes Vedkommende gjaldt det tilsvarende om godt en Trediedel, men det ses, at Forholdene ligger meget forskelligt for de forskellige Aldersklasser. De Børn, der blev dræbt eller kom til

Skade, var kun i forholdsviis faa Tilfælde, 13—14 pCt., uden Skyld i Ulykken, medens dette i Aldersklasserne 15—60 Aar gjaldt for næsten Halvdelens Vedkommende og i de ældre Aldersklasser for godt en Tredjedel.

Blandt de dræbte var kun 32,7 pCt. uden Skyld i Ulykken, blandt de alvorligt tilskadekomne derimod 47,5 pCt. og blandt de lettest tilskadekomne 53,1 pCt.

Vedrørende Optællingen i Tabelafdelingens Tabel VI af de forskellige paa Indberetningskortene anførte specielle Forhold, der er angivet som Eneaarsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene, skal det bemærkes, at disse Aarsagsfaktorer ofte maa tillægges en meget forskellig Vægt med Hensyn til deres Betydning for Uheldene, og at disse Aarsagsforhold ikke i alle Tilfælde kan betragtes

Tabel 15. Procentvis Fordeling indenfor Aarsags-Hovedgrupperne af de dræbte og tilskadekomne Trafikanter.

	Automobil- førere og Passagerer	Motor- cyklister og Passagerer	Cyklister (og Passa- gerer)	Fodgængere	Andre	I alt
Aarsagen knyttet til:	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
I. Automobil	39,1	9,3	41,6	8,5	1,5	100,0
II. Motorcykle.....	1,1	63,9	27,5	7,1	0,4	100,0
III. Cykle	1,1	2,0	88,8	8,0	0,1	100,0
IV. Andet Køretøj m. v.....	7,6	24,5	33,5	9,9	24,5	100,0
V. Fodgængere, Passagerer ...	2,1	1,5	7,7	82,4	6,3	100,0
VI. Vejens Tilst., Oversigtsfor- hold, Lysforhold m. v.	5,4	7,7	62,8	22,5	1,6	100,0
I i Forbindelse med II.....	»	99,1	»	0,9	»	100,0
I eller (og) II i Forb. med III..	3,5	5,3	90,6	0,6	»	100,0
I — II — IV..	23,1	30,8	7,7	1,9	36,5	100,0
I — II — V..	4,1	5,8	0,8	89,3	»	100,0
I — II — VI..	46,7	14,4	25,9	11,5	1,5	100,0
Kombinationer iøvrigt, hvori I eller II indgaar.....	12,5	»	75,0	12,5	»	100,0
Andre Kombinationer.....	»	»	58,5	36,5	5,0	100,0
Anden eller uoplyst Aarsag....	31,8	9,1	36,4	18,2	4,5	100,0
I alt...	15,2	11,6	50,3	20,1	2,8	100,0

Tabel 16. Antal dræbte og tilskadekomne Personer
fordelt efter deres Skyld i Ulykken.

	Den dræbte eller tilskadekomne							
	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt	alene Skyld i Ulyk- ken	delvis Skyld i Ulyk- ken	uden Skyld i Ulyk- ken	I alt
					pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Automobilførere	187	83	126	396	47,2	21,0	31,8	100,0
Motorcyklister.....	238	152	291	681	35,0	22,3	42,7	100,0
Cyklister	1573	478	1800	3851	40,9	12,4	46,7	100,0
Kuske m. v.....	45	21	36	102	44,1	20,6	35,3	100,0
Passagerer	83	3	1046	1132	7,3	0,3	92,4	100,0
Fodgængere:								
Under 6 Aar.....	123	17	24	164	75,0	10,4	14,6	100,0
6—15 Aar	187	28	32	247	75,7	11,3	13,0	100,0
15—25 —	50	15	65	130	38,5	11,5	50,0	100,0
25—60 —	244	67	236	547	44,6	12,3	43,1	100,0
60 Aar eller derover	218	51	147	416	52,4	12,3	35,3	100,0
Uoplyst Alder.....	13	9	23	45	28,9	20,0	51,1	100,0
Fodgængere i alt...	835	187	527	1549	53,9	12,1	34,0	100,0
Tilsammen...	2961	924	3826	7711	38,4	12,0	49,6	100,0
Heraf dræbte.....	130	39	82	251	51,8	15,5	32,7	100,0
— alvorligt tilskade- komne	1535	505	1847	3887	39,5	13,0	47,5	100,0
— lettere tilskade- komne	1296	380	1897	3573	36,3	10,6	53,1	100,0

Anm. Mangler og Fejl ved et Køretøj er ved Skyldfordelingen regnet Føreren til Last.

som sideordnede, idet det ene undertiden kan være Aarsag til det andet (f. Eks. »Spirituspaavirket Chauffør« — »For hurtig Kørsel efter Forholdene«). Med Forbehold i disse Henseender skal efterfølgende Tabel 17 anføres, hvoraf det fremgaar, hvor mange Enearsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsheld, der har været anført paa Indberetningskortene som knyttede til de forskellige Arter Færdselselementer m. v.

Det ses, at der ved 8 966 Uheld eller 64,5 pCt. af disse kun er anført een Aarsag til Uheldet, medens der ved de resterende 4 927 er anført

Tabel 17. Antal Enearsager eller medvirkende Aarsager til Færdselsheld, der er henført til nedennævnte Køretøjers Tilstand eller Føring, til Passagerers eller Fodgængeres Forhold, Vejforhold, Vejrforhold etc.

	Enearsager		Medvirkende Aarsager		I alt		Stigning
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	
							pCt.
Sporvogn	78	36	61	58	139	94	47,9
Rutebil, Omnibus.....	71	48	78	112	149	160	÷ 6,9
Motordroske.....	254	151	301	368	555	519	6,9
Lillebil, Turistbil m. v. . .	340	232	494	568	834	800	4,3
Almindelig Personbil . . .	2127	1534	3037	3867	5164	5401	÷ 4,4
Brand-, Ambulancebil etc.	12	12	25	29	37	41	÷ 9,8
Lastbil	1783	1361	2145	2682	3928	4043	÷ 2,8
Motorcykle	418	285	801	899	1219	1184	3,0
Hestekøretøj	353	301	273	404	626	705	÷ 11,2
Cykle.....	2111	1374	2158	2541	4269	3915	9,0
Andet el. uang. Køretøj.	32	18	16	34	48	52	÷ 7,7
Passagerer paa Sporvogn	58	56	3	13	61	69	÷ 11,6
— — andre Køretøjer.....	4	7	6	»	10	7	42,9
Fod- { Mænd.....	264	187	303	299	567	486	16,7
gængere { Kvinder.....	209	172	202	202	411	374	9,9
{ Børn.....	259	210	202	247	461	457	0,9
Dyr	369	316	43	40	412	356	15,7
Vejens Tilstand.....	34	23	120	72	154	95	62,1
Føre, Vejrforhold.....	106	176	716	823	822	999	÷ 17,7
Andet	84	85	75	186	159	271	÷ 41,3
Tilsammen...	8966	6584	11059	13444	20025	20028	÷ 0,0

tilsammen 11 059 Aarsager, altsaa gennemsnitlig 2,2 for hvert af disse Uheld. Ca. Tre Femtedele af det samlede Antal Aarsagsfaktorer har været knyttede til Motorkøretøjer, mod kun 21,3 pCt. til Cykler, 4,1 pCt. til andre Køretøjer, 7,2 pCt. til Fodgængere og 8,1 pCt. til andet.

Til Trods for, at der ofte har været flere end een Uheldsaarsag knyttet til samme Færdselement, er det samlede Antal Uheldsaarsager dog en Del mindre end Antallet af implicerede Færdsele-

menter, idet en Del af disse har været helt uden Skyld i Uheldet. Pr. impliceret Motorkøretøj andrager Antallet af hertil knyttede Uhedsaarsager saaledes 0,78, pr. Hestekøretøj 0,81, pr. Sporvogn 0,21, pr. Cyklist 0,64 og pr. Fodgænger 0,82.

Sammenlignet med 1933 er der i 1934 et stigende Antal Uhedsaarsager for Sporvogne, Cykler, Fodgængere, for Kategorien Vejens Tilstand, og for Dyr, medens der er Nedgang for bl. a. Alm. Motor-køretøjer, Hestekøretøjer og Lastbiler.

Af Tabel 18, der viser, hvor ofte de forskellige specielle Aarsagsforhold har spillet ind, fremgaar det, at der især er tre Forhold, der hyppigt er anført som Uhedsaarsager, nemlig »Opfyldte ikke Vigepligt«, »Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel«, samt »For hurtig Kørsel efter Forholdene«. Men medens Hastighedsforseelserne i overvejende Grad kun optræder som medvirkende Aarsag til Uheld, er de to øvrige Forhold ofte anført som de eneste Aarsager hertil. I alt 14,7 pCt. af Færdselsuheldene skyldes saaledes udelukkende, at et Køretøj ikke har opfyldt Vigepligt, medens 15,3 pCt. udelukkende skyldes Uforsigtighed ved Forbikørsel. Forkørselsforseelserne forekommer betydeligt hyppigere i Byerne — særlig Hovedstaden — end paa Landet, hvorimod omvendt Hastighedsforseelserne spiller en væsentlig mindre Rolle i Hovedstaden end ude omkring i Landet.

Af de øvrige hyppigst forekommende Uhedsaarsager kan nævnes »Kørsel i urigtig Side af Vejen«, der særlig forekommer paa Landet, »Glat eller fedtet Føre«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøjet«, hvilket Forhold relativt hyppigt er anført som Enesteaaarsag, endda særlig ofte til Ulykker med dødelig Udgang, »Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning«, der ligeledes i ikke saa faa Tilfælde har været eneste Aarsag, endvidere »Uopmærksom«, hvorunder dog kun faa Tilfælde, som skyldes Træthed, »Lille Bue til venstre«, »Spirituspaavirket Fører eller Fodgænger«, »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej«, »Kørt for nær efter andet Køretøj« samt »Uforsigtig Bakning«.

Af Tabelafdelingens Tabel VI B fremgaar det, hvor ofte de for-

Tabel 18. Antal specielle Uheldsaarsager.

	Antal Aarsager i alt		I Procent af Antal Færdselsuheld			
			Antal Ene- aarsager		Antal Aarsager i alt	
	1934	1933	pCt.	pCt.	1934	1933
Bremser i Uorden	305	273	0,1	2,1	2,2	2,2
Styretøj i Uorden	66	58	0,2	0,3	0,5	0,5
Anden Mangel ved Materiel ...	242	220	0,9	0,8	1,7	1,8
Manglende eller slukkede Lygter	125	135	0,1	0,8	0,9	1,1
For hurtig Kørsel efter Forholdene	2 108	2 557	1,0	14,2	15,2	20,7
Kørsel i urigtig Side af Vejen .	881	785	1,8	4,5	6,3	6,4
Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	3 605	2 988	15,3	10,6	25,9	24,2
Opfyldte ikke Vigepligt	3 261	2 986	14,7	8,8	23,5	24,2
Lille Bue til venstre	341	388	0,9	1,6	2,5	3,2
Stor Bue til højre	116	116	0,4	0,4	0,8	0,9
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Drejning	780	699	2,4	3,2	5,6	5,7
Manglende el. mangelf. Tegngivn. ved Standsning	78	49	0,2	0,4	0,6	0,4
Manglende el. mangelf. Advarsels- signal	160	252	0,1	1,1	1,2	2,0
Uforsigtig Start	270	342	0,9	1,0	1,9	2,8
Uforsigtig Bakning	499	449	3,0	0,6	3,6	3,6
Uforsigtig Vending	44	38	0,2	0,1	0,3	0,3
Uforsigtig Bremsning	213	275	0,3	1,2	1,5	2,2
Ufors. Udk. fra Ejend. el. Sidevej	587	596	1,9	2,3	4,2	4,8
Kørt for nær efter andet Køretøj	510	476	2,1	1,6	3,7	3,9
Køretøj uforsvarligt læsset	169	131	0,6	0,6	1,2	1,1
Utrænet eller uøvet Fører	200	264	0,1	1,3	1,4	2,1
Ukendskab til Køretøjet	59	66	0,0	0,4	0,4	0,5
Spirituspaavirket	467	423	0,9	2,5	3,4	3,4
Legemlig eller aandelig Mangel .	85	69	0,0	0,6	0,6	0,6
Uopmærksom p. Gr. af Træthed	42	69	0,1	0,2	0,3	0,6
Uopmærksom i øvrigt	471	688	1,5	1,9	3,4	5,6
Forvirredes af Færdsel (»nervøse«)	379	368	0,4	2,3	2,7	3,0
Mistet Herredømmet over Køre- tøjet af uoplyst Aarsag	139	90	0,4	0,6	1,0	0,7
Blændet af modg. Køretøjs Lygter	73	78	0,1	0,4	0,5	0,6
Ildebefindende	107	124	0,8	0,0	0,8	1,0
Fodg. traadt frem foran Køretøj	505	547	2,1	1,5	3,6	4,4
Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)	236	189	1,1	0,6	1,7	1,5
Uforsvarlig Henstilling af Køretøj	148	133	0,4	0,7	1,1	1,1
Dyr løbet ind mod Køret. el. Fodg.	412	356	2,7	0,3	3,0	2,9
Glat eller fedtet Føre	822	962	0,7	5,2	5,9	7,8
Daarlig Vej	154	95	0,2	0,9	1,1	0,8
Andet	1 366	1 694	5,9	4,0	9,9	13,8
Tilsammen ...	20 025	20 028	64,5	79,6	144,1	162,4

skellige Aarsagsforhold har været anført dels ved Uheld, hvorved Personer dræbtes, dels ved Uheld iøvrigt med Skade paa Personer og dels endelig ved Uheld med kun materiel Skade. Det ses heraf, at medens en Række Uhedsaarsager som især »Uforsigtig Bakning«, »Kørt for nær efter andet Køretøj«, »Uforsvarlig Henstillen af Køretøj«, »Uforsigtig Start« og »Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej« i det overvejende Antal Tilfælde kun har ført til Uheld med materiel Skade, saa er andre af de anførte Aarsagskategorier saa godt som kun anført ved Uheld, hvorved Personer dræbtes eller kom til Skade iøvrigt. Det gælder især Kategorierne »Ildebefindende«, »Fodgænger traadt frem foran Køretøj«, »Barn legede eller færdedes ubevogtet paa Kørebane (Cyklesti)«, »Mistet Herredømmet over Køretøj af uoplyst Aarsag« og »Legemlig eller aandelig Mangel«. Det drejer sig her hyppigst om Tilfælde, hvor Uhedsforvolderen er en Fodgænger eller Cyklist, og hvor Uheldet er gaaet ud over denne selv.

For at give et Billede af de specielle Aarsagsfaktorerets Betydning for den alvorligste Del af Færdselsulykkerne er der i Tabel 19 foretaget en beregnet Fordeling af Antallet af dræbte Personer efter Aarsagskategorier, idet man i Tilfælde, hvor to medvirkende Aarsager er anført, har regnet Halvdelen af Dødsfaldene til hver, ved tre Aarsager en Tredjedel til hver o. s. v.

31 (mod i 1933 22) af Dødsfaldene skyldes efter denne Beregningsmaade, at Motorkøretøjer kørte for hurtigt efter Forholdene, heraf Biler 22 og Motorcykler 9, 12 (9) Uopmærksomhed hos Fører af Motorkøretøj, 11 (11) uforsigtig Manøvrering af Motorkøretøj i Forbikørsel, 5 (4) Spirituspaavirket Motorfører, 6 (3) Motorkøretøjs Kørsel i urigtig Side af Vejen, 10 (3) at Motorkøretøj ikke opfyldte sin Vigepligt, 3 (2) at Bils Bremses var i Uorden og 39 (26) andre Mangler ved Motorkøretøjet eller Fejl fra de Motorkørendes Side, 11 (10) Dødsfald skyldes Cyklister uforsigtige Manøvre i Forbikørsel eller svingende Kørsel, 6 (3) Cyklister manglende eller mangelfulde Tegngivning ved Drejning, 11 (3) at Cyklist kørte for hurtigt efter Forholdene, 2 (1) at Cyklist mistede Herredømmet over Cyklen af uoplyst Aarsag, 7 (2) at Cyklist

Tabel 19. Antal dræbte Personer fordelt efter Aarsag.
(Beregnet Fordeling).

	Ene- aarsag	Medvirkende Aarsag		Tilsammen	
		i alt	redu- ceret	1934	1933
Bremser i Uorden, Bil	»	8	2,8	2,8	1,9
Manglende eller slukkede Lygter, Cykle	»	4	1,6	1,6	»
For hurtig Kørsel efter Forh., Bil.....	2	46	20,4	22,4	12,6
— — — — — Motorc.	3	14	5,9	8,9	9,6
— — — — — Cykle ..	2	19	9,0	11,0	3,4
Kørsel i urigtig Side af Vejen,					
Bil eller Motorcykle.....	3	8	2,8	5,8	3,4
Cykle.....	3	3	1,3	4,3	2,3
Ufors. Manøvre i Forbikørsel, Bil.....	6	11	4,8	10,8	8,7
— — — — — Motorc. .	»	1	0,3	0,3	2,4
— — — — — Cyklist .	2	5	2,3	4,3	3,0
Cyklists svingende Kørsel	4	6	2,6	6,6	6,8
Opfyldte ikke Vigepligt,					
Bil eller Motorcykle.....	3	16	6,9	9,9	3,2
Cyklist	4	6	3,0	7,0	2,3
Manglende eller mangelfuld Tegngivning ved Drejning, Cyklist	4	5	2,5	6,5	3,0
Heste blevet sky	2	1	0,5	2,5	8,5
Spirituspaav. Fører, Bil ell. Motorcykle.	1	10	4,3	5,3	3,3
— — — — — Cyklist ell. Fodgænger....	1	4	1,7	2,7	2,5
Uopmærksom, Bil ell. Motorcykle.....	5	15	6,7	11,7	9,4
Forvirredes af Færdsel (»nervøs«), Fod- gænger eller Cyklist.....	1	14	6,3	7,3	3,1
Mistet Herredømmet over Cykle af uop- lyst Aarsag	1	2	0,8	1,8	0,5
Glat Føre, Isslag, Bil el. Motorcykle...	»	6	2,8	2,8	7,8
Traadt frem foran Køretøj, Fodgænger	12	17	7,7	19,7	22,6
Barn legede ell. færd. ubev. p. Kørebanen	11	5	2,3	13,3	12,0
Forfejlet Spring af eller paa Sporvogn..	3	»	»	3,0	1,0
Faldet af Køretøj, Bil	2	1	0,3	2,3	»
Andre Aarsager, Bil	14	42	17,5	31,5	18,8
— — — — — Motorcykle	2	12	5,2	7,2	7,5
— — — — — Cykle	8	22	9,7	17,7	18,5
— — — — — andet Køretøj	1	8	3,8	4,8	4,0
— — — — — Fodgænger	6	15	6,0	12,0	9,1
Andet og uoplyst.....	»	7	3,2	3,2	2,3
Tilsammen...	106	333	145,0	251,0	194,0

Tabel 23. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en eller flere Uheldsaarsager er anført, fordelt efter, hvorlænge Føreren har haft Førerbevis.

	Rutebil, Droske m. v.		Alm. Personbil		Lastbil		Anden ell. uang. Motorvogn		Motorcykle	
	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933	1934	1933
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
Ikke Førerbevis.....	0,4	0,2	1,2	0,8	0,7	0,7	3,2	»	2,7	2,9
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj.....	0,5	0,8	0,1	0,3	0,1	0,1	»	»	0,9	0,8
Haft Førerbevis:										
Mindre end 1 Maaned ..	0,1	0,3	0,8	1,1	0,3	0,5	»	1,4	1,6	1,8
1— 6 Maaneder	0,5	0,8	2,6	4,9	1,7	2,9	»	1,4	5,4	10,2
6—12 —	0,8	0,8	2,0	3,3	2,2	2,5	»	»	3,1	4,4
Uoplyst, men dog mindre end 1 Aar.....	2,5	2,1	6,6	4,1	5,9	3,7	»	»	14,9	6,7
Mindre end 1 Aar, i alt ..	3,9	4,0	12,0	13,4	10,1	9,6	»	2,8	25,0	23,1
1—2 —	4,5	4,7	7,7	8,9	8,2	9,8	»	2,8	12,5	14,8
2—5 —	16,9	18,9	23,3	23,9	28,1	29,7	6,5	4,2	32,9	30,8
5 Aar eller længere	69,5	65,2	49,7	46,5	47,7	43,9	3,2	7,1	21,4	21,1
Uoplyst	4,3	6,2	6,0	6,2	5,1	6,2	87,1	83,1	4,6	6,5
Tilsammen...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Aldersfordeling, som almindeligvis er gældende for Motorførere af den omhandlede Kategorier.

Løvrigt er der for Rutebilernes og alm. Personbilers Vedkommende fra 1933 til 1934 foregaaet en Forskydning i nedadgaaende Retning i de uheldsforvoldende Føreres Aldersfordeling, hvorimod det omvendte er Tilfældet med Droskernes Aldersfordeling, medens denne for de øvrige Kategorier af Motorførere næsten ingen Forskydninger viser.

Det fremgaaer af foranstaaende Tabel 23, at 12,0 pCt. af de omhandlede Førere af almindelige Personbiler, da Uheldet skete, havde haft Førerbevis i kortere Tid end et Aar. For Lastbilførernes Vedkommende er Procenttallet 10,1 og for Rutebil- og Droskechauffører væsentlig lavere. Af de uheldsforvoldende Motorcyklister var derimod 25,0 pCt forsynet med Førerbeviser, der var mindre end et Aar gamle.

Tabeller.

Tableaux.

Tabel I. Antal Færdsskade i Landets

Nombre des accidents par

		Antal Uheld											
		1934					1933	1932	1931	1930	Jernbaneg trains	Sporvogn trains	Rutebil, Omnibus autob.
		med dræb- te avec pers. tués	med Pers.- skade avec pers. blessées	med mater. Skade avec domm. matér.	Ialt total	Antal Uheld nbr. des accid. pr.1000 Ib. hab.							
1	København	31	2953	3031	6015	9,7	5106	4824	5065	4905	6	538	52
2	Frederiksberg	5	591	494	1090	10,3	989	899	994	951	»	73	13
3	Gentofte	1	158	160	319	6,7	314	278	291	224	»	10	14
	Hovedstaden i alt... <i>la capitale, total</i>	37	3702	3685	7424	9,6	6409	6001	6350	6080	6	621	79
4	Aarhus	2	229	305	536	6,6	393	281	294	303	2	18	24
5	Odense	5	238	264	507	7,5	435	505	499	452	5	12	12
6	Aalborg	»	56	126	182	4,1	199	165	221	190	»	»	7
	Prov.b. m. o. 40000 Ib. hab.	7	523	695	1225	6,3	1027	951	1014	945	7	30	43
7	Horsens	3	53	63	119	4,2	99	78	75	62	4	»	6
8	Randers	»	28	33	61	2,2	54	51	70	63	»	»	4
9	Esbjerg	1	15	44	60	2,2	91	91	77	68	»	»	1
10	Vejle	2	47	47	96	4,2	85	72	89	94	»	»	3
11	Kolding	4	50	69	123	5,6	115	89	93	58	1	»	2
12	Fredericia	»	29	18	47	2,4	32	40	27	21	»	»	»
13	Viborg	1	27	17	45	2,7	26	26	35	37	»	»	5
14	Helsingør	»	29	32	61	3,9	67	54	69	73	1	»	1
	Prov.b. m. 15-40000 Ib. hab.	11	278	323	612	3,4	569	501	535	476	6	»	22
15	Nakskov	2	9	4	15	1,0	14	25	35	27	»	»	»
16	Haderslev	1	22	30	53	3,7	31	20	4	5	3	»	2
17	Slagelse	»	29	34	63	4,4	59	66	57	56	»	»	»
18	Svendborg	»	13	18	31	1,7	29	26	31	21	»	»	2
19	Roskilde	1	27	28	56	4,0	51	62	57	75	1	»	»
20	Nykøbing F.	»	18	28	46	3,3	43	23	16	5	»	»	»
21	Holbæk	»	15	28	43	3,4	52	40	60	58	»	»	2
22	Silkeborg	1	24	14	39	3,2	46	22	43	38	»	»	»
23	Næstved	»	5	7	12	1,1	13	15	20	26	»	»	1
24	Hjørring	3	10	16	29	2,6	27	15	29	26	1	»	1
25	Herning	»	9	7	16	1,5	23	8	12	18	»	»	1
26	Sønderborg	»	8	12	20	1,9	28	30	19	20	5	»	»
27	Rønne	1	11	10	22	2,1	22	10	14	24	»	»	»
28	Holstebro	»	11	12	23	2,3	23	22	29	24	»	»	»
29	Frederikshavn	»	6	12	18	1,8	23	18	18	20	1	»	1
30	Nyborg	1	14	11	26	2,7	15	14	20	28	»	»	2
31	Korsør	1	7	16	24	2,5	27	23	20	17	»	»	1
32	Skive	»	6	9	15	1,6	16	19	22	23	»	»	2
33	Aabenraa	»	6	11	17	1,9	29	30	39	43	»	»	»
34	Thisted	»	1	6	7	0,9	10	15	16	17	»	»	»
35	Nykøbing M.	»	1	1	2	0,3	3	8	9	12	»	»	»
36	Middelfart	1	5	5	11	1,5	8	10	7	13	»	»	»
37	Kalundborg	2	4	9	15	2,2	17	15	18	20	»	»	1
38	Nørre-Sundby	»	15	25	40	5,8	23	22	37	46	1	»	1
39	Hillerød	3	11	12	26	3,8	15	20	31	31	1	»	1
40	Varde	1	10	16	27	4,1	32	25	32	20	»	»	»
41	Hobro	»	2	4	6	0,9	11	5	8	10	»	»	1
42	Ringsted	1	10	11	22	3,6	12	23	17	20	»	»	»
43	Køge	2	15	19	36	5,9	24	14	13	24	1	»	»
44	Ribe	»	3	7	10	1,7	8	4	11	6	»	»	»
45	Tønder	1	9	11	21	3,7	22	22	18	21	»	»	»
46	Brønderslev	1	3	13	17	3,0	12	13	15	14	»	»	»
47	Vordingborg	»	10	2	12	2,1	14	12	7	6	»	»	»
48	Struer	1	2	1	4	0,7	5	6	6	6	»	»	»
	Prov.b. m.5—15000 Ib. hab.	24	351	449	824	2,5	787	702	790	820	14	»	19

forskellige Dele i hvert af Aarene 1930—1934.

provincens en 1930—34.

Antal Færdselementer implicerede i Uheldene i 1934

Motorroske <i>fiacres</i>	Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandlig fører <i>autom. ord., hom.</i>	Alm. Personbil, kvindelig fører <i>autom. ord., fem.</i>	Brandbil og lign. <i>autom. des sapeurs</i>	Lastbil <i>camions</i>	Bi, uopl. Art m. v. <i>autom. sans indéc. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motoc. sans sidec.</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motoc. avec sidec.</i>	Hestekøretøj <i>voit. hippomobiles</i>	Trekvogn <i>voitures à bras</i>	Cyklist, mandlig <i>bicyclettes, hommes</i>	Cyklist, kvindelig <i>bicyclettes, femmes</i>	Cyklist, uoplyst Køn <i>bicyclettes, sex inconnus</i>	Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
520	589	2208	112	18	1698	17	472	133	246	40	2390	955	59	884	870	11807
89	108	426	27	7	289	1	102	23	39	3	453	209	3	117	154	2136
15	34	159	14	4	80	3	35	6	10	1	105	51	1	18	52	612
624	731	2793	153	29	2067	21	609	162	295	44	2948	1215	63	1019	1076	14555
67	1	239	6	4	164	5	30	5	35	6	267	81	7	56	83	1100
5	49	209	8	»	146	2	43	5	22	4	210	81	»	69	97	979
21	8	87	3	1	84	»	10	2	13	3	67	24	2	15	25	372
93	58	535	17	5	394	7	83	12	70	13	544	186	9	140	205	2451
4	8	58	3	»	43	1	19	2	7	»	31	12	1	10	33	242
2	5	28	»	1	25	»	9	»	2	1	29	10	1	11	1	129
2	15	20	2	2	37	»	7	»	»	»	18	5	»	6	5	120
4	11	57	1	»	25	1	6	2	5	»	37	17	1	8	16	194
11	8	68	»	1	48	1	10	1	8	1	47	17	»	11	16	251
6	2	18	1	»	15	1	5	1	1	»	21	6	»	6	10	93
6	1	19	»	»	13	»	1	1	5	»	13	9	»	13	7	93
12	»	21	2	»	18	1	3	3	3	»	23	9	»	10	15	119
47	50	289	9	4	224	5	60	7	31	2	219	85	3	75	103	1241
»	1	7	»	»	6	»	»	»	2	»	7	2	»	3	2	30
5	4	11	2	2	29	»	6	»	5	1	16	4	1	11	4	106
5	»	35	»	1	16	»	8	»	3	»	30	8	1	12	6	125
3	1	18	1	»	15	»	1	1	1	»	6	5	»	4	4	62
5	2	33	2	1	22	»	12	»	2	»	17	3	»	9	6	115
1	3	32	»	»	13	»	2	»	8	»	16	4	1	4	11	95
»	2	20	»	»	28	»	6	1	3	»	8	4	»	7	7	88
4	5	13	»	»	16	»	3	»	5	»	14	11	»	4	2	77
»	1	8	»	»	5	»	1	»	»	»	3	3	»	2	»	24
1	3	14	»	»	13	»	4	»	1	»	8	6	»	5	6	63
»	»	12	»	»	6	»	1	»	1	»	4	3	»	2	3	33
»	1	8	»	»	12	»	1	»	1	»	6	»	»	5	2	41
1	»	13	1	»	2	»	3	»	2	»	8	2	»	4	7	43
»	2	19	»	»	4	1	2	»	1	»	6	2	»	7	3	47
4	1	7	1	»	9	»	»	»	1	»	2	2	»	2	5	36
»	1	18	1	»	2	»	3	»	»	»	5	4	»	9	7	52
»	»	12	2	»	8	»	2	1	2	»	6	3	»	2	9	48
»	3	9	»	»	4	»	»	1	»	»	7	1	»	2	3	32
2	»	7	»	»	7	»	3	»	1	»	4	2	»	3	3	32
»	1	8	»	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	2	2	14
1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	4
1	»	8	1	»	5	»	2	»	»	»	2	2	»	1	»	22
»	7	6	»	»	6	»	3	»	1	»	2	1	»	»	3	30
2	»	22	1	»	10	1	3	»	4	»	19	»	»	5	10	79
3	»	12	»	»	8	»	6	»	2	»	6	2	»	4	5	50
»	1	10	1	»	21	»	1	»	1	»	5	»	»	3	10	53
»	1	2	»	»	4	1	»	»	1	»	1	»	»	1	1	13
»	»	16	1	»	10	»	3	»	1	»	3	3	1	4	1	43
3	»	30	»	»	14	»	6	»	»	»	11	5	»	1	3	74
»	»	5	»	»	8	»	1	»	»	»	1	»	»	»	5	20
2	»	8	»	»	12	»	2	»	1	»	6	2	»	3	6	42
»	3	12	2	1	7	»	»	»	1	»	»	»	»	1	7	34
1	»	5	»	»	4	»	2	»	1	»	7	3	»	1	1	25
»	»	»	»	»	2	»	1	»	»	»	1	1	»	2	1	8
44	43	441	16	5	329	3	88	4	53	1	238	89	4	123	146	1660

Tabel I (fortsat). Antal Færdselsuheld i Landets

		Antal Uheld								Jernbanetog	Sporvogn	Rutebl., Omnibus	
		1934					1933	1932	1931				1930
		med dræbte	med Person-skade	med materiel Skade	I alt	Antal Uheld pr. 1000 Indb.							
49	Assens	»	3	2	5	1,0	3	4	2	6	»	»	»
50	Grenaa	»	10	6	16	3,4	14	13	11	9	1	»	»
51	Maribo	»	7	10	17	3,7	16	13	16	14	»	»	»
52	Lemvig	1	8	9	18	3,9	11	7	7	10	»	»	1
53	Faaborg	»	8	3	11	2,4	8	6	2	6	»	»	»
54	Rudkøbing	1	2	3	6	1,5	2	5	4	3	1	»	»
55	Skanderborg	»	1	3	4	1,0	10	6	15	20	»	»	»
56	Nykøbing S.	»	1	7	8	2,0	6	6	15	9	»	»	»
57	Skagen	»	5	4	9	2,2	6	6	5	6	»	»	2
58	Ringkøbing	»	1	2	3	0,8	5	4	6	5	»	»	1
59	Frederikssund	1	3	4	8	2,5	6	6	9	6	»	»	»
60	Kerteminde	»	4	2	6	1,9	8	6	5	9	»	»	»
61	Rødby	»	4	2	6	1,9	3	»	2	6	»	»	»
62	Skelskør	»	2	6	8	2,8	7	8	4	1	»	»	»
63	Sorø	»	2	2	4	1,4	5	1	8	5	»	»	»
64	Neksø	»	2	»	2	0,7	2	3	2	3	»	»	»
65	Løgstør	1	3	2	6	2,2	4	5	7	4	»	»	1
66	Bogense	1	2	4	7	2,7	5	5	6	5	»	»	»
67	Stege	»	»	»	»	»	1	3	3	4	»	»	»
68	Sæby	»	7	4	11	4,4	4	7	5	»	»	»	»
69	Storehedinge	»	3	3	6	2,5	4	»	5	3	»	»	»
70	Allinge-Sandvig	»	2	1	3	1,4	5	3	4	6	»	»	»
71	Marstal Hdpl.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
72	Stubbekøbing	»	2	2	4	1,9	3	»	1	1	»	»	»
73	Sakskøbing	»	1	3	4	1,9	3	1	»	1	»	»	»
74	Frederiksværk	»	1	2	3	1,5	3	»	3	2	»	»	»
75	Nibe	»	3	3	6	3,0	3	7	5	3	»	»	»
76	Æbeltoft	»	3	1	4	2,1	4	4	6	1	»	»	»
77	Løgumkloster	»	1	»	1	0,8	3	2	3	1	»	»	»
78	Nysted	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»	»
79	Aakirkeby	»	1	»	1	0,7	»	»	1	1	»	»	»
80	Præstø	»	1	»	1	0,7	1	1	1	3	»	»	»
81	Hasle	»	1	»	1	0,7	»	1	»	2	»	»	»
82	Ærskøbing	»	»	3	3	2,3	»	»	»	»	»	»	»
83	Svaneke	»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»	»
84	Mariager	»	»	»	»	»	»	2	»	1	»	»	»
85	Højer Flække	»	1	»	1	0,9	3	1	1	»	»	»	»
86	Nordborg Flække	»	1	1	2	1,9	3	»	»	»	»	»	»
87	Augustenborg Flække	»	»	1	1	1,0	1	»	»	»	»	»	1
88	Kristiansfeld Flække	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
	Prov. b. u. 5000 Indb. <i>hob.</i>	5	96	95	196	1,9	165	138	164	160	2	»	6
	Provinsbyer i alt	47	1248	1562	2857	3,8	2548	2292	2503	2401	29	30	90
	<i>villes de province, total</i>												
	Landdistrikterne, <i>distr. rur.</i>												
	i Kbhvns. Amtsrkreds	16	255	280	551	5,8	529	488	497	466	3	2	19
	i Frederiksborg Amt	14	128	152	294	3,4	264	212	269	248	5	»	7
	i det øvrige Sjælland	32	243	267	542	1,7	531	553	557	553	2	»	12
	paa Bornholm	1	16	17	34	1,8	28	24	24	37	2	»	1
	paa Lolland-Falster	5	39	36	80	0,9	87	74	56	81	3	»	1
	paa Fyn	14	164	161	339	1,5	319	343	379	380	8	»	8
	i det østlige Jylland	24	333	386	743	2,1	649	614	757	768	8	»	36
	i det nordlige —	25	179	241	445	1,4	392	359	503	464	9	»	21
	i det vestlige —	7	118	235	360	1,0	370	347	436	381	10	»	12
	i det sydlige —	15	80	129	224	1,7	210	189	201	223	3	»	5
	Landd. ialt <i>distr. rur., total</i>	153	1555	1904	3612	1,8	3379	3203	3679	3601	53	2	122
	Hele Landet	237	6505	7151	13893	3,9	12336	11496	12532	12082	88	653	291

forskellige Dele i hvert af Aarene 1930—34.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene i 1934

Motorvogn	Lillebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig Fører	Alm. Personbil, kvindelig Fører	Brandbil og lign.	Lastbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst Køn	Fodgænger	Andet	I alt
»	»	2	1	»	»	»	1	»	»	»	3	»	»	»	3	10
»	»	10	»	»	4	»	»	»	4	»	6	3	»	3	5	36
»	»	15	»	»	3	»	1	»	3	»	3	2	»	5	3	35
»	5	6	»	»	7	»	»	»	5	»	1	2	»	5	8	40
»	»	5	»	»	2	»	3	»	»	»	6	2	»	3	2	23
»	3	2	»	»	2	»	»	»	1	»	1	1	»	2	1	14
»	»	5	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	7
»	»	7	»	»	4	»	1	»	»	»	1	1	1	1	»	16
1	»	2	»	»	4	»	2	»	2	»	3	2	»	1	1	20
»	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	6
»	1	5	1	»	2	»	»	»	»	»	2	»	»	3	2	16
»	»	3	»	»	3	»	2	»	»	»	»	»	»	3	»	11
»	»	4	»	»	3	»	2	»	»	»	3	»	»	»	»	12
1	»	6	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	15
»	»	2	»	»	3	»	1	»	»	»	2	»	»	»	»	8
»	»	2	1	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»	»	»	4
»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	»	2	»	»	1	1	12
2	2	4	»	»	1	»	»	»	»	»	2	1	»	»	1	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	»	»	»	3	»	1	»	2	»	4	2	»	4	3	23
»	2	1	»	»	4	»	»	»	2	»	2	»	»	»	1	12
»	»	1	»	»	3	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2	8
»	1	4	»	»	2	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	1	»	»	»	2	»	1	»	»	»	1	»	»	»	1	6
1	»	5	»	»	2	»	1	»	»	»	1	»	»	»	1	11
»	»	2	»	»	3	»	2	»	»	»	1	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	1	»	»	1	»	2
»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	1	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2
5	15	103	2	1	76	»	21	»	24	»	51	19	1	35	40	401
189	166	1368	44	15	1023	15	252	23	178	16	1052	379	17	373	494	5753
22	51	269	17	4	230	2	94	21	31	2	117	59	2	47	101	1093
8	30	173	15	1	99	1	42	3	14	»	52	22	4	30	72	578
21	37	347	12	2	230	4	74	9	58	1	101	35	5	49	72	1071
»	3	18	»	»	13	1	6	»	8	»	6	3	»	3	4	68
2	3	69	1	»	30	»	4	1	7	»	16	5	»	6	8	156
3	27	191	9	1	134	1	62	5	13	»	71	28	3	34	60	658
15	40	486	12	2	295	2	96	8	51	1	126	43	8	85	133	1447
14	18	272	6	»	190	3	46	4	62	»	89	28	2	50	78	892
2	42	215	2	3	168	»	40	»	30	1	50	23	2	33	91	724
4	19	116	3	»	111	2	19	»	24	»	40	18	3	20	52	439
91	270	2156	77	13	1500	16	483	51	298	5	668	264	29	357	671	7126
904	1167	6317	274	57	4590	52	1344	236	771	65	4668	1858	109	1749	2241	27434

Tabel II. Antal Færdselsuheld og Antallet af de heri
Accidents de circulation et nombre des traficants

Nr.	Politikreds <i>préfectures de police</i>	Antal Færdselsuheld <i>accidents de circulation</i>				Antal Personer <i>personnes</i>			Ant. Motor- køretøjer <i>automobiles</i>		Jernbanetog <i>trains</i>	Sporvogn <i>tramways</i>	Rutebil, Omnibus <i>autobus</i>
		hvorved Personer dræbtes <i>avec personnes tuées</i>	levrigt med Skade paa Person <i>avec personnes blessées</i>	med kun materiel Skade <i>avec dommage matériel</i>	I alt <i>total</i>	dræbte <i>tuées</i>	alvorligt tilskadekomne <i>blessées grièvement</i>	lettere tilskadekomne <i>blessées légèrement</i>	alvorligt beskadigede <i>endommagées grièvement</i>	lettere beskadigede <i>endommagées légèrement</i>			
1	København	31	2953	3031	6015	32	1510	1623	610	2943	6	538	52
2	Frederiksberg	5	591	494	1090	5	375	260	197	483	»	73	13
3	Nordre Birk	6	260	300	566	7	112	184	172	485	1	13	22
4	Søndre Birk	11	152	139	302	11	104	84	117	201	2	»	10
5	Roskilde	5	55	70	130	5	33	34	44	103	1	»	1
6	Køge	6	61	61	128	6	40	46	36	91	2	»	»
7	Helsingør	8	89	101	198	12	56	61	47	119	1	»	4
8	Hillerød	9	60	74	143	9	42	54	55	74	5	»	5
9	Frederikssund	1	23	27	51	1	15	17	23	22	1	»	»
10	Holbæk	8	48	83	139	8	40	19	69	64	»	»	6
11	Kalundborg	4	19	27	50	4	11	12	18	33	»	»	2
12	Slagelse	3	65	64	132	3	33	61	45	68	»	»	3
13	Skelskør	5	25	30	60	5	21	12	8	38	»	»	1
14	Ringsted	4	38	47	89	5	27	25	31	52	»	»	»
15	Næstved	»	18	20	38	»	14	10	17	19	»	»	2
16	Storehedinge	»	15	11	26	»	9	14	8	17	»	»	»
17	Præstø	3	10	6	19	3	4	10	6	12	1	»	1
18	Vordingborg	1	20	21	42	1	14	8	13	24	»	»	1
19	Rønne	2	33	28	63	2	26	14	14	28	2	»	1
20	Nykøbing F.	1	36	47	84	1	20	24	17	45	»	»	1
21	Sakskøbing	2	7	7	16	2	9	6	10	11	»	»	»
22	Rødby	1	20	20	41	2	13	22	5	36	»	»	»
23	Nakskov	3	17	11	31	3	18	5	18	9	3	»	»
24	Nyborg	2	30	30	62	2	28	12	22	27	»	»	2
25	Svendborg	4	32	32	68	4	27	13	17	39	»	»	4
26	Rudkøbing	2	13	8	23	2	5	8	5	10	1	»	1
27	Faaborg	1	28	13	42	1	19	15	22	12	4	»	1
28	Odense	5	238	265	508	5	124	140	104	151	5	12	12
29	Odense Herred m. v. .	3	49	36	88	3	36	29	36	42	1	»	1
30	Kerteminde	»	18	18	36	»	14	14	18	26	»	»	2
31	Bogense	1	14	26	41	3	13	5	11	21	3	»	»
32	Assens	1	13	13	27	1	7	12	13	8	»	»	»
33	Middelfart	4	19	23	46	4	14	16	19	37	»	»	1
34	Fredericia	1	56	53	110	1	40	37	37	73	»	»	3
35	Kolding	7	61	91	159	8	49	24	36	108	2	»	4
36	Vejle	2	74	74	150	2	41	53	46	67	»	»	3
37	Horsens	4	83	86	173	4	71	36	60	88	4	»	8
38	Voer-Nim m. fl. Hrdr. .	1	43	42	86	1	36	27	36	36	2	»	1
39	Silkeborg	3	60	55	118	3	46	31	38	63	1	»	»
40	Hasle m. fl. Herreder .	2	64	75	141	2	49	29	52	93	1	»	9
41	Odder	7	23	27	57	7	25	3	33	21	1	»	4
42	Aarhus	2	229	302	533	2	165	76	42	261	2	17	24
43	Grenaa	2	30	39	71	2	14	29	14	44	2	»	3
44	Rougsø m. fl. Herreder .	1	35	32	68	1	19	20	14	43	»	»	7
45	Randers	2	48	66	116	2	47	13	29	72	»	»	9

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

*impliqués: Répartition par préfectures de police.*Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene
traficants impliqués

Motordrøkke <i>fiacres</i>	Lillebil m. v. <i>fiacres non autorisés</i>	Alm. Personbil, mandl. Fører <i>automobiles ordinaires, hommes</i>	Alm. Personbil, kvindl. Fører <i>automobiles ordinaires, femmes</i>	Brandbil og lign. <i>automobiles des sapeurs</i>	Læstbil <i>cumtoms</i>	Bil, uopl. Art, m. v. <i>automobile sans indic. etc.</i>	Motorcykle uden Sidevogn <i>motorcycles sans sidecar</i>	Motorcykle med Sidevogn <i>motorcycles avec sidecar</i>	Hestekortetøj <i>voitures hippomobiles</i>	Trækvogn <i>voitures à bras</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>			Fodgænger <i>piétons</i>	Andet <i>autres</i>	I alt <i>total</i>
											mandlig <i>homme</i>	kvindelig <i>femme</i>	Cyklist, uoplyst Ken <i>sans incornu</i>			
520	589	2208	112	18	1698	17	472	133	246	40	2390	955	59	884	870	11807
89	108	426	27	7	289	1	102	23	39	3	453	209	3	117	154	2136
22	67	287	23	6	170	4	78	14	23	1	161	82	2	41	108	1125
16	18	141	8	2	140	1	57	14	19	1	61	28	1	25	48	592
13	8	86	3	1	58	»	19	1	6	»	28	7	1	16	16	265
5	2	88	1	»	50	7	21	6	15	1	29	9	»	6	20	262
18	6	105	8	1	68	2	20	»	7	1	54	20	4	20	47	386
4	14	79	9	»	45	»	17	2	8	»	24	13	»	15	34	274
1	12	27	»	1	16	»	9	»	3	»	6	»	»	14	14	104
»	12	75	2	»	79	1	21	1	13	»	25	7	1	22	17	282
»	14	29	»	»	19	»	7	»	5	»	9	5	»	2	7	99
9	»	80	4	1	49	»	17	»	12	»	40	13	1	16	18	263
2	»	35	2	1	20	»	8	1	4	»	14	3	»	8	15	114
»	»	67	3	1	43	»	9	»	6	»	19	11	2	8	5	174
1	7	23	»	»	9	»	5	»	2	»	9	5	1	4	4	72
»	6	10	»	»	13	»	6	»	4	»	3	2	1	1	2	48
»	2	13	»	»	4	»	1	1	3	»	5	1	»	3	1	36
6	»	23	2	»	14	1	5	1	4	»	12	6	1	4	6	86
1	3	32	2	»	19	»	10	»	11	»	17	7	»	7	11	123
1	4	64	1	»	25	»	4	1	14	»	21	7	1	7	20	171
»	3	15	»	»	5	»	1	»	»	»	4	2	»	1	»	31
»	»	34	»	»	18	»	5	»	3	»	11	2	»	5	4	82
2	1	20	»	»	11	»	»	»	3	»	11	2	»	5	2	60
»	5	38	4	»	12	»	10	»	3	»	9	6	»	14	15	118
3	4	37	1	»	29	»	9	1	1	»	14	10	»	12	12	137
»	5	10	»	1	8	»	2	»	2	»	7	2	»	4	2	45
»	1	23	»	»	17	»	8	1	»	»	14	4	»	5	6	84
5	49	209	8	»	147	1	43	5	22	4	211	81	»	68	97	979
1	4	42	1	»	38	»	19	2	1	»	29	10	»	9	11	169
»	7	19	2	»	14	»	8	1	»	»	3	»	»	8	5	70
2	4	18	1	»	18	»	5	»	4	»	10	4	1	1	9	80
»	2	9	1	»	12	»	4	1	2	»	7	1	»	»	12	51
3	2	43	3	»	11	1	9	»	3	»	4	6	1	3	2	92
6	6	68	4	»	37	2	15	2	3	»	30	8	1	11	22	218
11	10	95	»	1	62	1	18	1	8	1	51	17	»	15	24	321
4	15	88	1	1	46	1	14	4	9	»	47	23	1	11	31	299
4	13	98	4	»	53	1	29	2	10	1	45	15	2	17	41	347
»	7	51	2	»	33	»	12	1	4	»	19	7	1	9	16	165
6	8	66	»	»	53	»	11	2	14	»	23	16	»	17	14	231
3	2	87	2	1	61	1	15	1	7	»	27	11	»	19	23	270
2	4	40	1	»	21	»	5	»	5	»	7	3	5	4	12	114
67	1	239	6	4	162	3	30	5	34	5	266	81	7	55	85	1093
2	1	41	3	»	29	»	6	1	11	»	14	5	»	10	11	139
1	»	47	»	»	30	»	11	»	3	»	12	3	»	9	11	134
4	11	65	»	1	50	»	15	»	9	2	36	11	1	15	9	238

Tabel II (fortsat). Antal Færdsselsuheld og Antallet af de heri

Nr.	Politikreds	Antal Færdsselsuheld			Ant. Personer			A. Motork.		Jernbanetog	Sporvogn	Rutebil, Omnibus	
		hvorved Personer dræbtes	løvr. med Skade paa Personer	med kun materiel Skade	I alt	dræbte	alvorligt tilskadekomne	lettere tilskadekomne	alvorligt beskadigede				lettere beskadigede
46	Hadsund	2	16	33	51	2	14	5	10	42	»	»	1
46	Hobro	2	4	13	19	2	3	2	5	16	1	»	2
47	Nibe	5	53	27	85	5	37	37	47	39	2	»	9
48	Aalborg	3	75	156	234	3	43	35	32	146	»	»	8
49	Nørresundby	6	41	72	119	6	37	16	41	57	3	»	5
50	Sæby	4	23	34	61	4	20	9	22	32	»	»	1
51	Frederikshavn	4	20	38	62	4	15	7	21	30	1	»	4
52	Hjørring	4	39	57	100	4	34	19	72	23	3	»	4
53	Thisted	»	14	24	38	»	14	2	16	22	»	»	1
54	Hurup	2	7	15	24	2	6	2	13	7	3	»	1
55	Nykøbing M.	»	1	2	3	»	»	2	2	1	»	»	»
56	Skive	»	16	30	46	»	13	6	23	22	2	»	4
57	Viborg	1	33	29	63	1	25	15	6	34	1	»	6
58	Fjends-Nørlyng m. fl. H.	»	16	29	45	»	11	11	14	26	1	»	2
59	Herning	1	23	29	53	1	14	12	6	48	1	»	3
60	Holstebro	2	26	33	61	2	10	21	9	34	»	»	»
61	Lemvig	2	19	24	45	2	15	11	13	21	2	»	2
62	Ringkøbing	»	11	39	50	»	5	12	13	41	»	»	1
63	Varde	1	20	32	53	1	11	12	13	34	1	»	1
64	Esbjerg	3	22	64	89	4	17	7	26	61	»	»	3
65	Ribe	2	24	51	77	2	17	13	18	53	2	»	1
66	Haderslev	7	32	49	88	8	19	25	28	43	3	»	2
67	Toftlund	»	14	24	38	»	10	10	18	15	1	»	»
68	Aabenraa	5	16	31	52	5	12	6	11	31	»	»	2
69	Sønderborg	1	25	27	53	1	23	7	11	22	6	»	3
70	Graasten	2	22	20	44	2	13	14	18	20	»	»	»
71	Tønder	2	18	44	64	3	14	8	26	28	1	»	1
	I alt total...	237	6505	7151	13893	251	3887	3573	2818	7272	88	653	291
	Hovedstaden <i>la capitale</i>												
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes												
	<i>acc. avec personn. tuées</i> ...	37	»	»	37	38	1	2	7	10	1	8	2
	Uheld løvr. m. Skade paa Pers.												
	<i>acc. avec pers. blessées</i>	»	3702	»	3702	»	1947	2010	294	800	2	265	15
	Uheld med kun materiel Skade												
	<i>acc. avec dommage matériel.</i>	»	»	3685	3685	»	»	»	601	2880	3	348	62
	Tilsammen total...	37	3702	3685	7424	38	1948	2012	902	3690	6	621	79
	Provinsbyerne <i>villes de province</i>												
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes												
	Uheld løvr. m. Skade paa Pers.	47	»	»	47	49	14	9	11	10	1	»	1
	Uheld med kun materiel Skade	»	1248	»	1248	»	813	581	159	249	10	8	19
	Uheld med kun materiel Skade	»	»	1562	1562	»	»	»	327	1152	18	22	70
	Tilsammen...	47	1248	1562	2857	49	827	590	497	1411	29	30	90
	Landdistr. <i>districts ruraux</i>												
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	153	»	»	153	164	29	13	45	44	8	»	5
	Uheld løvr. m. Skade paa Pers.	»	1555	»	1555	»	1083	958	544	497	20	2	37
	Uheld med kun materiel Skade	»	»	1904	1904	»	»	»	830	1630	25	»	80
	Tilsammen...	153	1555	1904	3612	164	1112	971	1419	2171	53	2	122
	Hele Landet <i>le Danemark</i>												
	Uheld, hvorv. Pers. dræbtes	237	»	»	237	251	44	24	63	64	10	8	8
	Uheld løvr. m. Skade paa Pers.	»	6505	»	6505	»	3843	3549	997	1546	32	275	71
	Uheld med kun materiel Skade	»	»	7151	7151	»	»	»	1758	5662	46	370	212
	Tilsammen...	237	6505	7151	13893	251	3887	3573	2818	7272	88	653	291

1) Herunder 251 Hunde (90 i Hovedstaden, 40 i Provinsbyerne og 121 i Landdistrikterne).

implicerede Færdelselementer fordelt efter Politikredse.

Antal Færdelselementer implicerede i Uheldene

Motorøroke	Illebil m. v.	Alm. Personbil, mandlig fører	Alm. Personbil, kvindelig fører	Brandbil og lign.	Jæstbil	Bil, uopl. Art m. v.	Motorcykle uden Sidevogn	Motorcykle med Sidevogn	Hestekøretøj	Trækvogn	Cyklist, mandlig	Cyklist, kvindelig	Cyklist, uoplyst køn	Fodgænger	Andet	I alt
1	3	32	»	»	26	1	5	2	7	»	11	2	»	3	8	102
2	3	12	»	»	8	1	»	»	1	»	1	»	»	4	4	39
5	4	48	»	»	34	»	9	»	7	»	21	6	»	12	11	168
22	9	114	4	1	110	»	14	2	17	3	84	29	2	24	33	476
6	1	85	2	»	37	1	8	1	14	»	30	4	»	14	28	239
3	3	33	1	»	24	»	9	1	8	»	14	4	»	10	14	122
6	6	24	2	»	32	»	5	»	10	»	8	5	1	7	12	123
1	7	60	4	1	41	1	10	»	10	»	19	9	1	10	26	207
»	2	29	»	»	16	»	3	»	9	»	6	3	»	1	5	75
»	2	11	»	»	9	»	4	»	6	»	3	3	»	2	4	48
1	»	1	»	»	2	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	6
»	9	31	»	»	13	»	2	1	3	»	10	4	2	6	8	95
7	3	30	»	»	21	»	4	1	6	1	15	13	»	13	9	130
1	5	24	1	1	21	»	3	»	2	»	6	3	»	5	13	88
»	»	39	»	»	24	»	5	»	3	»	8	6	»	4	11	104
»	4	17	»	»	18	1	5	»	4	»	16	8	»	11	10	124
»	11	14	»	»	18	»	4	»	9	»	6	3	»	6	20	95
»	11	19	»	»	27	»	10	»	3	»	10	»	»	4	15	100
»	4	29	1	»	33	»	2	»	3	»	10	»	»	8	14	106
2	18	44	3	2	51	»	9	»	1	»	20	5	»	9	12	179
»	4	40	»	2	46	»	10	»	9	»	6	4	»	7	23	154
8	8	35	2	2	43	»	7	»	6	1	22	6	1	16	10	172
»	4	23	»	»	19	1	4	»	4	»	7	2	»	2	9	76
3	1	27	»	»	22	»	6	»	7	»	10	6	1	6	6	97
»	3	20	»	»	31	»	4	»	5	»	17	3	»	11	6	109
»	5	20	3	»	20	»	5	»	5	»	7	5	1	3	14	88
2	3	26	»	»	39	1	5	»	7	»	10	4	1	4	22	126
904	1167	6317	274	57	4590	52	1344	236	771	65	4668	1858	109	1749	2241 ¹⁾	27434
2	4	5	»	»	12	»	2	»	1	»	17	8	»	14	1	77
223	222	839	39	9	587	1	406	86	84	21	1899	1018	45	965	194	6920
399	505	1949	114	20	1468	20	201	76	210	23	1032	189	18	40	881	7558
624	731	2793	153	29	2067	21	609	162	295	44	2948	1215	63	1019	1076	14555
2	7	18	»	»	10	»	9	»	4	»	14	6	»	22	»	94
68	50	409	15	2	292	5	158	13	64	7	687	295	6	319	66	2493
119	109	941	29	13	721	10	85	10	110	9	351	78	11	32	428	3166
189	166	1368	44	15	1023	15	252	23	178	16	1052	379	17	373	494	5753
2	8	57	1	1	45	»	30	»	5	1	56	10	2	53	6	290
42	94	684	29	5	402	4	348	31	103	4	517	226	16	293	183	3040
47	168	1415	47	7	1053	12	105	20	190	»	95	28	11	11	482	3796
91	270	2156	77	13	1500	16	483	51	298	5	668	264	29	357	671	7126
6	19	80	1	1	67	»	41	»	10	1	87	24	2	89	7	461
333	366	1932	83	16	1281	10	912	130	251	32	3103	1539	67	1577	443	12453
565	782	4305	190	40	3242	42	391	106	510	32	1478	295	40	83	1791	14520
904	1167	6317	274	57	4590	52	1344	236	771	65	4668	1858	109	1749	2241 ¹⁾	27434

Tabel III. Antal Færdselsuheld fordelt efter de im-
Accidents de circulation par mois, répartis

	Hovedstaden						
	Jan. <i>Janv.</i>	Febr. <i>Févr.</i>	Marts <i>Mars</i>	April <i>Avril</i>	Maj <i>Mai</i>	Juni <i>Jun</i>	Juli <i>Juill.</i>
Alm. Personbil—alm. P. <i>automobile ord.—automobile ord.</i>	15	22	27	25	24	26	21
Alm. Personbil—Droske m. v. <i>automobile ord.—fiacre</i>	26	19	37	23	22	23	22
Alm. Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus</i>	4	1	1	1	1	1	3
Alm. Personbil—Lastbil m. v. <i>automobile ord.—camion</i>	25	21	25	32	19	27	41
Alm. Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	6	9	19	25	22	14	17
Alm. Personbil—Hestekøretøj <i>automobile ord.—voit. hipp.</i>	6	2	2	1	3	1	1
Alm. Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—cycliste</i>	30	49	53	57	84	89	61
Alm. Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i>	21	14	20	7	12	12	6
Alm. Pers.bil-a. el. alm. P. al. <i>aut. ord.—autre ou aut. ord. seul.</i>	34	41	35	32	45	28	25
Droske m. v.—Droske m. v. <i>fiacre—fiacre</i>	18	8	3	7	7	3	1
Droske m. v.—Rutebil <i>fiacre—autobus</i>	1	»	1	»	»	1	»
Droske m. v.—Lastbil m. v. <i>fiacre—camion</i>	19	8	11	13	7	7	7
Droske m. v.—Motorcykle <i>fiacre—motocyclette</i>	1	1	6	5	12	10	13
Droske m. v.—Hestekøretøj <i>fiacre—voit. hipp.</i>	2	»	»	2	1	2	»
Droske m. v.—Cyklist <i>fiacre—cycliste</i>	21	22	33	30	33	33	34
Droske m. v.—Fodgænger <i>fiacre—piéton</i>	7	12	6	3	6	5	4
Droske m. v.—andet el. Droske alene <i>fiacre—autre ou fiacre s.</i>	17	15	6	10	11	6	7
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v. <i>autobus—camion</i>	1	2	1	2	2	1	»
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette</i>	»	»	»	»	»	»	1
Rutebil—Hestekøretøj <i>autobus—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	»	»	1
Rutebil—Cyklist <i>autobus—cycliste</i>	»	1	2	1	»	1	2
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton</i>	»	»	1	»	»	»	»
Rutebil—andet el. Rutebil alene <i>autobus—autre ou autobus s.</i>	1	»	»	3	1	1	2
Lastbil m. v.—Lastbil m. v. <i>camion—camion</i>	9	14	14	18	16	11	11
Lastbil m. v.—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	3	2	»	16	12	10	13
Lastbil m. v.—Hestekøretøj <i>camion—voit. hipp.</i>	4	2	2	1	2	3	6
Lastbil m. v.—Cyklist <i>camion—cycliste</i>	29	35	37	47	55	55	63
Lastbil m. v.—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	4	12	6	9	6	6	4
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene <i>camion—autre ou cam. s.</i>	42	32	43	34	31	39	44
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	1	»	»	»	1	4	3
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hipp.</i>	»	1	1	»	»	»	»
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i>	6	9	11	14	26	34	25
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	1	3	8	7	11	6	4
Motorcykle—andet el. Motore. alene <i>motoc.—autre ou m. seul.</i>	4	3	6	11	5	8	6
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hipp.—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hipp.—cycliste</i>	2	3	3	2	9	14	2
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hipp.—piéton</i>	»	»	1	3	1	2	»
Hestekøretøj—andet el. Hestek. alene v. <i>hipp.—autre ou v. h. s.</i>	4	11	3	9	19	13	15
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i>	21	14	29	54	66	71	63
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i>	26	17	25	15	32	27	24
Cyklist—andet el. Cyklist alene <i>cycliste—autre ou cycliste seul.</i>	39	37	43	58	73	85	65
Fodgænger—Fodgænger <i>piéton—piéton</i>	»	2	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene <i>piéton—autre ou p. s.</i>	27	28	30	22	20	27	18
Andet <i>autres</i>	1	1	1	2	2	1	3
Tilsammen total	478	473	552	601	699	707	638

plicerede Færdselelementers Art, samt efter Maaneder.

d'après l'espèce des trafiquants impliqués.

la capitale						Provinsbyerne villes de province														
Aug. Août	Sept. Sept.	Okt. Oct.	Nov. Nov.	Dec. Déc.	Ialt Total	Jan. Janv.	Febr. Févr.	Marts Mars	April Avril	Maj Mai	Juni Juin	Juli Juill.	Aug. Août	Sept. Sept.	Okt. Oct.	Nov. Nov.	Dec. Déc.	Ialt Total		
26	20	25	34	30	295	3	11	13	17	24	14	19	9	16	15	15	12	168		
24	20	32	29	39	316	9	3	5	6	6	5	10	4	8	8	13	11	88		
1	2	1	»	4	20	1	»	3	3	»	1	5	1	3	»	»	4	21		
27	21	42	34	36	350	20	16	17	15	19	18	14	13	14	21	18	17	202		
11	15	13	12	13	176	1	3	1	4	13	13	5	9	5	8	1	6	69		
7	4	7	5	3	42	4	»	2	2	1	2	2	1	2	2	2	5	25		
85	76	84	74	65	807	13	20	33	25	37	39	34	42	49	25	30	19	366		
6	5	15	16	19	153	4	8	9	6	8	10	9	7	5	9	8	9	92		
25	45	48	43	39	440	15	12	22	21	10	22	13	18	14	16	22	19	204		
6	3	16	8	15	95	3	2	2	»	1	1	1	4	5	1	2	6	28		
»	»	»	»	2	5	»	»	»	»	»	»	»	1	3	1	1	»	6		
10	3	10	13	13	121	»	4	4	3	3	5	4	3	3	8	1	4	42		
7	8	9	8	8	88	1	»	»	»	2	1	2	1	2	2	2	3	16		
4	1	1	1	»	14	»	1	1	»	2	»	»	1	1	3	2	»	11		
24	28	48	37	28	371	2	6	3	5	8	4	10	9	11	3	2	11	74		
6	7	13	10	7	86	4	2	»	1	4	3	3	2	»	3	3	4	29		
12	20	12	11	15	142	5	»	1	»	3	»	2	3	3	2	1	8	28		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1		
1	2	1	»	1	14	1	»	1	1	2	1	1	2	»	2	2	2	15		
»	»	1	»	»	2	»	»	»	1	2	»	»	»	1	1	»	»	5		
»	»	»	»	»	1	1	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	4		
3	2	1	1	1	15	1	»	»	3	»	3	2	2	»	»	»	1	12		
1	»	»	1	1	4	»	»	1	»	»	2	4	1	2	»	1	»	11		
2	»	1	»	1	12	1	»	»	1	»	»	2	3	»	2	2	1	12		
8	17	14	23	14	169	12	11	8	5	7	5	7	8	8	9	10	11	101		
9	9	7	9	5	95	3	1	2	5	1	7	4	8	4	3	3	1	42		
3	5	3	3	3	37	5	1	1	»	2	2	»	4	1	1	4	4	25		
54	60	50	45	35	565	6	17	22	13	22	20	28	29	24	33	26	21	261		
6	5	13	4	5	80	5	8	6	9	2	6	4	4	4	3	7	6	64		
39	41	58	39	34	476	22	12	8	14	18	18	13	16	22	17	18	15	193		
3	3	3	»	»	18	»	»	1	1	1	»	»	»	»	»	»	»	3		
2	»	2	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2		
18	22	31	15	14	225	3	3	5	9	13	6	11	7	9	6	5	4	81		
11	7	4	3	3	68	»	1	»	3	1	3	7	2	2	2	1	2	24		
6	8	6	4	5	72	1	2	»	1	2	5	3	»	4	3	3	1	25		
»	»	2	»	»	2	1	1	1	»	»	»	1	»	»	»	2	»	6		
3	4	4	3	2	51	4	»	4	1	5	1	8	1	6	7	2	4	43		
»	»	1	»	1	9	»	»	»	1	2	1	1	1	1	»	2	1	10		
12	10	10	11	6	123	6	5	4	3	»	3	3	4	4	3	2	4	41		
65	57	46	28	35	549	1	7	4	13	22	24	25	18	28	22	18	6	188		
24	39	34	30	25	318	4	10	4	6	10	11	11	12	13	11	10	5	107		
47	60	53	55	43	658	1	1	3	7	14	9	8	10	7	9	9	7	85		
»	»	»	1	»	3	»	»	1	1	»	»	2	»	»	»	»	»	4		
21	20	21	29	43	306	»	2	»	3	»	1	1	2	»	7	2	5	23		
2	6	2	1	3	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
621	655	744	640	616	7424	163	171	193	209	267	267	280	262	284	268	252	241	2857		

Tabel III (fortsat). Antal Færdselsuheld fordelt efter de im-

	Landdistrikterne							
	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.
Alm. Personbil—alm. Personbil	18	17	28	24	28	47	65	39
Alm. Personbil—Droske m. v.	7	4	4	5	8	10	15	11
Alm. Personbil—Rutebil	1	2	1	2	2	1	8	3
Alm. Personbil—Lastbil m. v.	29	23	25	23	36	46	61	27
Alm. Personbil—Motorcykle	5	4	10	7	17	16	19	15
Alm. Personbil—Hestekøretøj	9	5	6	»	5	8	10	9
Alm. Personbil—Cyklist	10	12	19	20	22	27	48	27
Alm. Personbil—Fodgænger	8	10	11	3	7	9	18	9
Alm. Personbil—andet el. alm. P. alene	23	24	22	24	32	30	29	30
Droske m. v.—Droske m. v.	»	»	3	»	3	1	2	1
Droske m. v.—Rutebil	1	»	1	1	1	»	3	1
Droske m. v.—Lastbil m. v.	4	3	5	»	3	4	4	5
Droske m. v.—Motorcykle	»	»	1	2	2	1	2	1
Droske m. v.—Hestekøretøj	»	»	1	»	»	»	1	1
Droske m. v.—Cyklist	3	3	1	6	6	6	10	4
Droske m. v.—Fodgænger	2	2	2	1	»	1	»	2
Droske m. v.—andet el. Droske alene	5	3	6	6	7	5	8	6
Rutebil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v.	2	2	2	3	2	2	4	2
Rutebil—Motorcykle	1	1	»	»	1	3	2	1
Rutebil—Hestekøretøj	»	1	»	»	1	1	2	1
Rutebil—Cyklist	1	»	»	»	3	4	3	1
Rutebil—Fodgænger	2	1	»	1	1	»	1	»
Rutebil—andet el. Rutebil alene	»	»	»	1	1	2	»	3
Lastbil m. v.—Lastbil m. v.	12	11	11	10	17	16	23	14
Lastbil m. v.—Motorcykle	4	4	4	2	7	7	9	6
Lastbil m. v.—Hestekøretøj	6	6	6	3	3	5	9	9
Lastbil m. v.—Cyklist	14	12	7	18	26	13	24	19
Lastbil m. v.—Fodgænger	4	8	4	3	13	6	4	5
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene	20	11	13	13	16	16	22	18
Motorcykle—Motorcykle	»	1	»	2	1	6	1	1
Motorcykle—Hestekøretøj	2	4	1	2	2	5	2	»
Motorcykle—Cyklist	»	2	2	8	11	17	16	7
Motorcykle—Fodgænger	3	1	2	1	»	5	4	2
Motorcykle—andet el. Motorcykle alene	11	5	4	9	10	7	11	16
Hestekøretøj—Hestekøretøj	»	»	1	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist	»	»	»	1	2	2	3	1
Hestekøretøj—Fodgænger	»	1	»	»	1	»	»	»
Hestekøretøj—andet el. Hestekøret. alene	7	7	9	1	3	4	2	4
Cyklist—Cyklist	2	5	5	1	4	9	7	6
Cyklist—Fodgænger	6	5	6	4	7	3	7	4
Cyklist—andet el. Cyklist alene	5	3	4	5	9	16	12	8
Fodgænger—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene	2	1	1	1	»	1	1	»
Andet	»	»	»	»	»	1	»	1
Tilsammen	229	204	228	213	320	363	472	320

plicerede Færdselementers Art, samt efter Maaneder.

<i>districts ruraux</i>					<i>Hele Landet tout le pays</i>												
Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Ialt	Jan.	Febr.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Ialt
21	24	17	32	360	36	50	68	66	76	87	105	74	57	64	66	74	823
9	14	6	14	107	42	26	46	34	36	38	47	39	37	54	48	64	511
1	2	5	3	31	6	3	5	6	3	3	16	5	6	3	5	11	72
29	35	35	29	398	74	60	67	70	74	91	116	67	64	98	87	82	950
17	18	6	3	137	12	16	30	36	52	43	41	35	37	39	19	22	382
5	8	14	9	88	19	7	10	3	9	11	13	17	11	17	21	17	155
24	22	23	16	270	53	81	105	102	143	155	143	154	149	131	127	100	1443
11	6	15	10	117	33	32	40	16	27	31	33	22	21	30	39	38	362
36	44	25	23	342	72	77	79	77	87	80	67	73	95	108	90	81	986
1	1	»	1	13	21	10	8	7	11	5	4	11	9	18	10	22	136
»	»	»	»	8	2	»	2	1	1	1	3	2	3	1	1	2	19
5	5	3	7	48	23	15	20	16	13	16	15	18	11	23	17	24	211
3	»	2	1	15	2	1	7	7	16	12	17	9	13	11	12	12	119
»	1	4	»	8	2	1	2	2	3	2	1	6	2	5	7	»	33
7	2	3	»	51	26	31	37	41	47	43	54	37	46	53	42	39	496
1	1	4	2	18	13	16	8	5	10	9	7	10	8	17	17	13	133
11	8	6	7	78	27	18	13	16	21	11	17	21	34	22	18	30	248
»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	2
1	1	3	3	27	4	4	4	6	6	4	5	5	3	4	5	6	56
»	1	»	»	10	1	1	»	1	3	3	3	1	1	3	»	»	17
»	»	»	»	6	1	2	1	»	1	2	3	1	»	»	»	»	11
»	1	1	1	14	2	1	2	4	3	8	7	6	2	1	2	3	41
1	1	»	1	9	2	1	2	1	2	5	2	3	1	2	2	2	24
3	»	»	3	13	2	»	»	5	2	3	4	8	3	3	2	5	37
16	27	19	20	196	33	36	33	33	40	32	41	30	41	50	52	45	466
5	5	7	5	65	10	7	6	23	20	24	26	23	18	15	19	11	202
9	9	13	15	93	15	9	9	4	7	10	15	16	15	13	20	22	155
21	16	17	14	201	49	64	66	78	103	88	115	102	105	99	88	70	1027
8	4	7	3	69	13	28	16	21	18	12	15	17	20	18	14	213	213
30	25	21	19	224	84	55	64	61	65	73	79	73	93	100	78	68	893
1	»	2	»	15	1	1	1	3	3	10	4	4	4	3	2	»	36
2	5	1	2	28	2	5	2	2	2	5	2	2	2	7	1	4	36
11	5	5	1	85	9	14	18	31	50	57	52	32	42	42	25	19	391
5	4	2	6	35	4	5	10	11	12	14	15	15	14	10	6	11	127
23	13	7	10	126	16	10	10	21	17	20	20	22	35	22	14	16	223
»	»	»	»	1	1	1	2	»	»	»	1	»	»	2	2	»	9
»	3	»	4	16	6	3	7	4	16	17	13	5	10	14	5	10	110
»	»	»	1	3	»	1	1	4	4	3	1	1	1	1	2	3	22
1	3	1	4	46	17	23	16	13	22	20	20	20	15	16	14	14	210
10	2	5	3	59	24	26	38	68	92	104	95	89	95	70	51	44	796
8	9	9	8	76	36	32	35	25	49	40	42	40	60	54	49	38	500
8	9	9	4	92	45	41	50	70	96	111	85	65	75	71	73	54	836
»	»	»	»	»	»	2	1	1	»	»	2	»	»	»	1	»	7
1	»	1	2	11	29	31	31	26	20	29	20	23	21	28	32	50	340
»	»	»	»	2	1	1	1	2	2	2	3	3	6	2	1	3	27
345	334	298	286	3612	870	848	973	1023	1286	1337	1390	1203	1284	1346	1190	1143	13893

Tabel IV. Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede

Accidents de circulation répartis d'après l'espèce des

	Antal									
	Klokke-									
	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9
Alm. Personbil—alm. P. <i>automobile ord.—automobile ord.</i>	8	3	2	1	»	1	»	5	9	
Alm. Personbil—Droske m. v. <i>automobile ord.—fiacre</i>	14	11	11	4	3	3	»	1	7	
Alm. Personbil—Rutebil <i>automobile ord.—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	1	2	1	
Alm. Personbil—Lastbil m. v. <i>automobile ord.—camion</i>	1	2	2	»	»	1	7	11	15	
Alm. Personbil—Motorcykle <i>automobile ord.—motocyclette</i>	2	1	1	»	»	»	1	9	4	
Alm. Personbil—Hestekøretøj <i>automobile ord.—voit. hipp.</i> ...	»	»	»	»	1	1	1	2	1	
Alm. Personbil—Cyklist <i>automobile ord.—cycliste</i>	11	6	1	2	»	2	15	21	23	
Alm. Personbil—Fodgænger <i>automobile ord.—piéton</i>	2	1	2	»	»	1	1	3	4	
Alm. Pers.bil-a. el. alm. P. al. <i>aut. ord.—autre ou aut. ord. seul.</i>	9	5	9	7	8	5	3	4	13	
Droske m. v.—Droske m. v. <i>fiacre—fiacre</i>	9	7	12	2	4	3	1	1	1	
Droske m. v.—Rutebil <i>fiacre—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Droske m. v.—Lastbil m. v. <i>fiacre—camion</i>	1	»	1	»	»	»	2	5	10	
Droske m. v.—Motorcykle <i>fiacre—motocyclette</i>	4	4	2	»	»	»	2	2	2	
Droske m. v.—Hestekøretøj <i>fiacre—voit. hipp.</i>	»	»	»	1	1	»	1	»	»	
Droske m. v.—Cyklist <i>fiacre—cycliste</i>	11	5	4	»	2	»	11	13	20	
Droske m. v.—Fodgænger <i>fiacre—piéton</i>	3	4	2	»	»	»	2	1	5	
Droske m. v.—andet el. Droske alene <i>fiacre—autre ou fiacre s.</i>	5	3	5	2	4	5	1	4	7	
Rutebil—Rutebil <i>autobus—autobus</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—Lastbil m. v. <i>autobus—camion</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	2	
Rutebil—Motorcykle <i>autobus—motocyclette</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—Hestekøretøj <i>autobus—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—Cyklist <i>autobus—cycliste</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—Fodgænger <i>autobus—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Rutebil—andet el. Rutebil alene <i>autobus—autre ou autobus s.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
Lastbil m. v.—Lastbil m. v. <i>camion—camion</i>	»	»	»	»	1	1	3	6	11	
Lastbil m. v.—Motorcykle <i>camion—motocyclette</i>	»	1	1	1	»	2	5	7	4	
Lastbil m. v.—Hestekøretøj <i>camion—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	1	»	2	3	6	
Lastbil m. v.—Cyklist <i>camion—cycliste</i>	»	»	»	»	3	3	25	34	36	
Lastbil m. v.—Fodgænger <i>camion—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	2	1	2	
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene <i>camion—autre ou cam. s.</i>	1	1	1	»	3	5	4	14	20	
Motorcykle—Motorcykle <i>motocyclette—motocyclette</i>	1	»	»	»	»	»	1	»	»	
Motorcykle—Hestekøretøj <i>motocyclette—voit. hipp.</i>	»	»	1	»	»	»	»	2	»	
Motorcykle—Cyklist <i>motocyclette—cycliste</i>	3	1	»	1	»	»	11	14	9	
Motorcykle—Fodgænger <i>motocyclette—piéton</i>	4	»	»	»	»	»	»	»	2	
Motorcykle—andet el. Motorc. alene <i>motoc.—autre ou m. seul.</i>	3	2	1	»	»	1	5	6	»	
Hestekøretøj—Hestekøretøj <i>voit. hipp.—voit. hipp.</i>	»	»	»	»	»	»	1	»	»	
Hestekøretøj—Cyklist <i>voit. hipp.—cycliste</i>	»	»	»	»	»	»	3	10	5	
Hestekøretøj—Fodgænger <i>voit. hipp.—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Hestekøretøj—andet el. Hestek. alene <i>v. hipp.—autre ou v. h. s.</i>	»	»	»	»	»	3	2	2	12	
Cyklist—Cyklist <i>cycliste—cycliste</i>	3	»	»	1	»	»	17	40	37	
Cyklist—Fodgænger <i>cycliste—piéton</i>	1	»	1	»	»	»	7	17	9	
Cyklist—andet el. Cyklist alene <i>cycliste—autre ou cycliste seul.</i>	10	5	6	2	»	6	20	42	45	
Fodgænger—Fodgænger <i>piéton—piéton</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene <i>piéton—autre ou p. s.</i>	14	9	2	3	»	4	3	6	10	
Andet <i>autres</i>	2	»	»	»	»	»	»	»	1	
Tilsammen total...	122	71	67	26	32	47	160	288	334	

Færdselelementers Art, samt efter Klokkeslet. A. Hovedstaden.

traficants impliqués, et d'après l'heure. A. La capitale.

Uheld accidents															Ialt total	
slet heure																
9—10	10—11	11—12	12—13	13—14	14—15	15—16	16—17	17—18	18—19	19—20	20—21	21—22	22—23	23—24	Uopl. inc.	
9	12	17	21	18	29	23	14	29	26	20	15	10	9	14	»	295
14	18	15	13	15	15	26	13	24	25	27	17	14	8	17	1	316
»	»	1	»	»	3	1	3	1	3	2	»	1	1	»	»	20
29	30	42	34	22	30	38	29	23	12	10	4	4	1	1	2	350
8	11	13	13	14	9	15	13	17	9	16	5	6	4	4	1	176
8	4	1	6	6	3	2	3	1	»	2	»	»	»	»	»	42
35	42	41	44	48	56	58	86	118	64	48	38	11	16	19	2	807
5	6	6	11	15	6	18	11	14	13	13	5	6	4	6	»	153
17	21	25	27	26	32	36	24	42	30	21	26	20	12	16	2	440
3	»	5	3	»	1	1	1	1	4	8	8	3	9	8	»	95
»	»	1	»	1	1	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	5
10	8	11	9	10	8	4	10	10	6	9	5	1	»	1	»	121
1	»	3	6	4	4	5	5	4	10	6	9	5	5	5	»	88
3	2	1	2	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
20	15	11	16	15	18	19	24	37	34	34	26	17	10	9	»	371
3	2	3	3	5	4	5	7	4	7	6	8	4	5	3	»	86
4	7	3	6	12	8	7	5	10	10	9	5	7	5	8	»	142
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	2	2	»	1	1	2	»	1	»	1	»	»	»	»	14
»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
1	1	»	»	1	1	1	3	3	»	1	2	»	»	1	»	15
»	»	»	2	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	4
»	1	»	»	»	2	1	»	1	2	»	»	1	1	1	1	12
12	12	24	16	17	23	13	18	5	3	3	»	»	»	1	»	169
5	10	4	2	8	7	9	11	7	4	4	»	2	1	»	»	95
3	5	4	»	2	2	7	»	1	1	»	»	»	»	»	»	37
32	38	42	27	59	57	47	62	57	18	13	5	1	1	3	2	565
8	9	9	7	6	6	9	4	5	8	»	3	»	1	»	»	80
31	27	44	29	48	49	42	61	42	12	11	10	8	2	6	5	476
»	»	»	1	3	1	»	2	2	2	2	2	1	»	»	»	18
»	»	»	1	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	6
7	6	11	13	14	12	16	16	32	27	11	9	5	4	2	1	225
2	»	3	3	4	8	5	9	8	6	5	3	4	1	»	1	68
4	»	5	»	4	6	2	4	5	4	5	6	2	4	3	»	72
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
3	2	5	4	3	1	8	5	»	1	»	»	1	»	»	»	51
2	1	1	»	1	1	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	9
12	16	14	9	9	11	6	10	7	3	2	2	»	1	»	2	123
18	28	26	23	24	28	23	61	83	62	35	19	12	5	3	1	549
11	11	18	20	22	25	23	35	42	24	20	18	7	3	4	»	318
26	37	39	25	35	29	37	44	65	45	48	31	20	24	16	1	658
»	»	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	3
11	13	14	14	14	15	20	27	32	27	22	11	12	10	13	»	306
1	1	2	1	1	2	4	2	»	3	2	1	1	»	2	»	25
359	398	466	414	486	519	534	626	735	509	416	294	186	147	166	22	7424

Tabel IV (fortsat). Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede
 B. Villes de

	Antal										
	Klokke-										
	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11
Alm. Personbil—alm. Personbil	2	»	»	1	»	»	»	1	1	7	10
Alm. Personbil—Droske m. v.	2	1	1	2	»	»	»	»	2	7	4
Alm. Personbil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	1
Alm. Personbil—Lastbil m. v.	»	»	»	1	»	»	2	7	9	16	13
Alm. Personbil—Motorcykle	»	»	1	»	»	»	1	3	1	»	2
Alm. Personbil—Hestekøretøj	»	»	»	1	»	»	»	1	2	1	2
Alm. Personbil—Cyklist	3	2	»	»	»	1	2	7	13	6	29
Alm. Personbil—Fodgænger	1	1	1	»	»	»	»	1	2	3	4
Alm. Personbil—andet el. alm. P. alene.	11	7	5	2	3	1	2	4	4	6	6
Droske m. v.—Droske m. v.	1	2	1	»	»	»	»	1	1	»	»
Droske m. v.—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Droske m. v.—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	»	3	2	1	3
Droske m. v.—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Droske m. v.—Hestekøretøj	1	»	»	»	»	»	»	1	1	1	1
Droske m. v.—Cyklist	1	»	1	»	»	»	1	3	1	»	2
Droske m. v.—Fodgænger	»	1	»	»	2	»	»	1	»	»	»
Droske m. v.—andet el. Droske alene..	5	2	2	1	1	»	1	»	»	»	»
Rutebil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
Rutebil—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1
Rutebil—Motorcykle	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rutebil—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Rutebil—Cyklist	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Rutebil—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	1
Rutebil—andet el. Rutebil alene	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Lastbil m. v.—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	1	6	8	6	18
Lastbil m. v.—Motorcykle	»	»	»	»	»	1	»	2	2	2	2
Lastbil m. v.—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	1	2	1	1	3
Lastbil m. v.—Cyklist	1	»	»	»	»	1	3	14	7	16	20
Lastbil m. v.—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	1	2	8	5
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene..	1	2	1	1	1	3	1	4	7	13	16
Motorcykle—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorcykle—Cyklist	1	»	»	1	»	»	1	3	3	1	»
Motorcykle—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1
Motorcykle—andet el. Motorcykle alene	»	1	»	»	1	»	»	»	2	»	1
Hestekøretøj—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
Hestekøretøj—Cyklist	»	»	»	»	»	»	2	4	2	5	1
Hestekøretøj—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»
Hestekøretøj—andet el. Hestekøret. alene	»	»	1	»	»	1	»	1	3	2	4
Cyklist—Cyklist	»	»	»	»	»	»	6	11	9	7	7
Cyklist—Fodgænger	2	1	»	»	»	1	»	3	2	4	5
Cyklist—andet el. Cyklist alene	»	1	1	»	»	»	2	3	2	»	2
Fodgænger—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene.	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Andet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen	33	22	15	10	8	9	27	90	94	121	172

Færdselelementers Art, samt efter Klokkeslet. B. Provinsbyerne.

province.

Uheld														Ialt
slet														
11—12	12—13	13—14	14—15	15—16	16—17	17—18	18—19	19—20	20—21	21—22	22—23	23—24	Uoplyst	
15	9	9	17	13	21	11	7	12	12	2	11	4	3	168
5	5	4	6	7	1	3	10	5	7	4	3	8	1	88
1	3	2	1	»	1	1	2	2	3	»	»	»	»	21
24	15	13	20	15	25	14	7	9	5	4	1	1	1	202
4	6	3	3	3	7	12	4	2	7	4	3	3	»	69
5	»	2	»	3	2	2	1	3	»	»	»	»	»	25
25	26	22	30	31	31	58	33	21	6	7	4	5	4	366
8	1	5	8	12	10	9	8	7	3	3	1	2	2	92
15	6	11	12	11	16	23	16	8	7	11	8	5	4	204
3	1	»	3	2	2	»	2	1	1	2	»	4	1	28
»	»	1	1	1	»	1	1	»	»	»	»	1	»	6
3	3	3	2	3	2	4	6	2	3	»	1	1	»	42
1	2	1	»	2	»	»	3	1	4	»	»	»	»	16
1	»	»	2	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	11
3	4	2	3	7	3	6	11	5	9	4	4	4	»	74
3	1	»	2	1	5	3	6	2	»	»	»	2	»	29
»	1	1	2	»	1	»	2	3	1	3	»	2	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
1	1	3	2	»	»	2	1	»	»	»	2	»	»	15
»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	2	5
»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	4
3	1	»	2	»	»	2	2	»	1	»	»	»	»	12
1	»	1	»	1	2	»	»	»	2	»	»	1	»	11
1	3	1	1	1	»	»	»	1	1	»	»	»	1	12
15	8	1	7	11	8	3	4	4	»	»	»	»	1	101
5	1	4	3	»	6	2	4	2	2	1	2	»	1	42
3	2	3	3	»	»	4	2	»	»	»	»	»	»	25
22	19	27	22	25	24	27	16	10	2	2	1	1	1	261
5	6	3	7	5	4	6	2	1	4	3	1	1	»	64
19	14	10	22	8	11	27	9	6	6	2	5	1	3	193
»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
9	11	6	3	4	8	8	5	8	5	2	1	1	»	81
2	1	1	»	3	1	3	1	3	3	»	1	2	»	24
»	1	3	1	»	1	4	1	2	2	3	1	1	»	25
»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	6
5	6	4	4	1	2	5	1	»	»	»	»	»	1	43
»	3	»	»	1	»	1	»	2	»	»	»	»	1	10
4	6	1	1	6	4	4	»	1	»	»	»	1	1	41
8	14	23	14	11	15	21	14	11	8	1	3	3	2	188
6	7	5	3	9	13	9	9	10	7	4	3	»	4	107
4	2	5	6	7	6	8	11	17	4	3	»	1	»	85
»	»	1	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	4
1	»	2	1	3	1	3	2	2	2	»	1	2	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
230	191	185	215	211	235	289	203	167	117	65	57	57	34	2857

Tabel IV (fortsat). Antal Færdselsuheld fordelt efter de implicerede
C. Districts

	Antal										
	Klokke-										
	0—1	1—2	2—3	3—4	4—5	5—6	6—7	7—8	8—9	9—10	10—11
Alm. Personbil—alm. Personbil	7	7	4	»	»	1	1	4	6	13	23
Alm. Personbil—Droske m. v.	5	3	1	1	2	»	»	1	1	9	5
Alm. Personbil—Rutebil	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2	1
Alm. Personbil—Lastbil m. v.	2	1	2	1	1	»	2	7	18	27	34
Alm. Personbil—Motorcykle	3	»	»	»	»	»	1	3	3	5	6
Alm. Personbil—Hestekøretøj	1	2	»	»	»	»	1	3	5	2	7
Alm. Personbil—Cyklist	6	5	1	»	»	»	»	6	6	7	15
Alm. Personbil—Fodgænger	1	»	3	»	»	»	»	»	1	3	7
Alm. Personbil—andet el. alm. P. alene.	8	16	12	10	7	3	4	8	3	11	18
Droske m. v.—Droske m. v.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»
Droske m. v.—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Droske m. v.—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	»	1	4	3	5
Droske m. v.—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Droske m. v.—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»
Droske m. v.—Cyklist	4	2	»	1	1	1	»	»	»	3	1
Droske m. v.—Fodgænger	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
Droske m. v.—andet el. Droske alene..	4	6	4	4	2	»	»	»	1	1	3
Rutebil—Rutebil	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
Rutebil—Lastbil m. v.	»	»	»	»	»	»	»	2	1	2	»
Rutebil—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Rutebil—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»
Rutebil—Cyklist	1	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»
Rutebil—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	1
Rutebil—andet el. Rutebil alene	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Lastbil m. v.—Lastbil m. v.	1	»	»	1	1	»	3	8	8	15	21
Lastbil m. v.—Motorcykle	»	»	»	»	»	1	2	6	2	3	4
Lastbil m. v.—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	4	3	7	7	8
Lastbil m. v.—Cyklist	3	2	2	»	»	»	3	12	9	9	14
Lastbil m. v.—Fodgænger	1	»	»	»	»	»	»	2	3	6	3
Lastbil m. v.—andet el. Lastbil alene..	»	2	1	2	1	3	6	4	10	8	19
Motorcykle—Motorcykle	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Motorcykle—Hestekøretøj	»	1	»	»	»	»	1	4	3	»	»
Motorcykle—Cyklist	1	2	2	»	»	»	4	2	»	1	3
Motorcykle—Fodgænger	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»
Motorcykle—andet el. Motorcykle alene	1	6	2	2	»	1	4	6	3	3	3
Hestekøretøj—Hestekøretøj	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—Cyklist	»	»	1	1	»	»	1	»	1	»	»
Hestekøretøj—Fodgænger	1	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»
Hestekøretøj—andet el. Hestekøret. alene	»	»	»	»	»	»	»	2	»	4	5
Cyklist—Cyklist	2	1	»	»	»	»	»	3	1	»	2
Cyklist—Fodgænger	1	»	1	»	»	»	1	2	»	»	1
Cyklist—andet el. Cyklist alene	2	2	»	»	1	»	4	4	2	3	4
Fodgænger—Fodgænger	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fodgænger—andet el. Fodgænger alene.	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1
Andet	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»
Tilsammen	55	60	39	24	18	11	42	95	103	154	217

Færdselelementers Art, samt efter Klokkeslet. C. Landdistrikterne.

rurauw.

Uheld													Ialt	
slet														
11—12	12—13	13—14	14—15	15—16	16—17	17—18	18—19	19—20	20—21	21—22	22—23	23—24	Uoplyst	
27	16	14	34	33	24	27	32	26	17	11	10	17	6	360
7	1	5	8	11	10	4	5	4	2	9	3	8	2	107
»	2	»	2	3	2	4	2	5	2	2	1	1	1	31
39	24	25	29	42	31	34	28	20	14	2	5	4	6	398
3	8	5	9	12	6	19	20	18	6	2	5	2	1	137
5	5	4	4	6	7	12	7	7	4	1	»	2	3	88
11	13	8	18	20	19	32	35	21	18	7	13	4	5	270
10	9	2	9	14	7	10	14	12	9	3	3	»	»	117
19	11	12	11	22	19	28	24	27	20	10	14	19	6	342
»	»	»	»	3	»	1	1	»	»	2	2	1	1	13
»	»	1	1	1	»	2	1	»	1	»	»	»	1	8
5	4	3	6	4	4	3	1	1	4	»	»	»	»	48
1	2	1	3	1	1	2	1	1	2	»	»	»	»	15
»	»	»	1	»	»	2	1	»	»	1	»	»	1	8
5	3	5	3	»	3	2	5	4	3	1	»	2	2	51
2	2	1	3	2	»	2	»	»	1	2	1	»	»	18
3	2	3	4	2	4	5	4	2	6	6	3	4	5	78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
2	2	4	»	2	3	2	2	1	1	»	»	»	3	27
»	»	»	4	»	»	»	1	2	»	»	»	2	»	10
»	»	1	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	6
»	»	»	»	4	»	2	»	1	2	2	»	»	»	14
»	»	1	»	»	»	»	1	1	1	»	»	2	»	9
1	1	2	»	1	2	»	1	1	1	1	»	»	»	13
27	21	8	14	12	17	12	10	4	2	1	1	»	9	196
5	1	4	6	5	5	5	5	4	1	1	»	2	3	65
10	5	7	10	8	8	7	2	3	2	»	1	»	1	93
10	9	16	11	12	13	21	17	10	8	»	6	2	3	201
7	5	2	5	5	5	7	2	7	5	3	1	»	»	69
19	14	16	8	20	17	13	20	10	7	6	6	6	6	224
1	»	»	1	»	2	»	4	3	»	3	1	»	»	15
1	1	»	1	»	1	4	4	1	2	2	2	1	1	28
4	5	4	5	3	6	5	14	8	4	3	2	5	2	85
1	»	1	»	4	5	3	4	5	6	2	2	»	»	35
8	2	4	6	3	5	10	9	14	16	8	1	5	4	126
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	1	2	»	»	3	1	3	1	»	1	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
4	4	3	2	1	5	4	1	3	1	1	1	2	3	46
1	5	1	2	2	1	5	4	10	6	3	5	1	4	59
2	»	2	2	3	4	10	11	16	6	4	4	3	3	76
7	6	4	4	4	6	10	6	5	5	3	3	6	1	92
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	»	1	1	»	1	1	»	2	1	»	1	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
248	182	171	229	265	243	315	299	262	186	112	98	101	83	3612

Tabel V. Antal Færdsselsuheld og den herved forvoldte
Accidents de circulation et le dommage occasionné,

Aarsagen til Uheldet knyttet til: <i>accidents causés par</i>		Antal Personer dræbte eller							
		Bil- førere <i>conduc- teurs d'auto- mobile</i>	Motor- cyk- lister <i>conduc- teurs de moto- cyc- lette</i>	Cyklister <i>cyclistes</i>					Ialt <i>total</i>
				Un- der moins de 15 Aar ans	15-25 Aar	25-60 Aar	60 Aar og der- over <i>et plus</i>	Uop- lyst Alder <i>âge in- connu</i>	
	dræbt <i>tués</i>	19	5	2	3	7	2	1	15
I. Automobil <i>automobiles</i>	betydelig Skade <i>domm. import..</i>	82	83	28	137	269	36	12	482
	ringe Skade <i>domm. léger...</i>	217	76	51	161	237	22	16	487
II. Motorecykle <i>motocyclettes</i> ...	dræbt	»	11	»	»	2	»	»	2
	betydelig Skade	»	124	3	22	31	4	1	61
	ringe Skade ...	2	115	8	23	41	4	5	81
III. Cykle <i>bicyclettes</i>	dræbt	»	»	5	12	20	12	1	50
	betydelig Skade	1	13	166	305	458	59	17	1005
	ringe Skade ...	8	20	133	303	411	41	21	909
IV. Andet Køretøj <i>autres véhi- cules</i>	dræbt	»	1	1	»	»	»	»	1
	betydelig Skade	4	26	8	6	32	4	2	52
	ringe Skade ...	11	28	3	13	29	1	6	52
V. Fodgænger eller Passager <i>piétons ou passagers</i>	dræbt	»	1	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	1	4	1	11	10	2	2	26
	ringe Skade ...	»	8	4	17	24	1	6	52
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m.v. <i>état de la route, obstacles au passage et à la vue</i>	dræbt.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	»	5	1	23	21	1	1	47
	ringe Skade ...	»	3	9	8	17	»	»	34
I i Forbindelse med II. I et II réunis	dræbt	»	3	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	»	68	»	»	»	»	»	»
	ringe Skade ...	»	23	»	»	»	»	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med III. I ou (et) II et III réunis	dræbt	»	1	3	1	4	2	2	12
	betydelig Skade	4	6	25	47	66	9	3	150
	ringe Skade ...	1	7	16	56	49	5	2	128
I eller (og) II i Forbindelse med IV. I ou (et) II et IV réunis	dræbt	»	1	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	1	6	»	1	1	»	»	2
	ringe Skade ...	4	5	»	1	1	»	»	2
I eller (og) II i Forbindelse med V. I ou (et) II et V réunis	dræbt	»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	»	2	»	»	1	»	»	1
	ringe Skade ...	1	4	»	»	»	»	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med VI. I ou (et) II et VI réunis	dræbt	1	2	»	1	»	1	»	2
	betydelig Skade	11	15	4	6	21	1	»	32
	ringe Skade ...	24	13	3	11	17	3	2	36
Kombinationer iøvrigt, hvori I ell. II indgaar <i>autres comb. comprenant I ou II</i>	dræbt	»	»	»	»	»	»	»	»
	betydelig Skade	»	»	»	»	4	»	»	4
	ringe Skade ...	1	»	»	»	2	»	»	2
Andre Kombinationer, anden ell. uoplyst Aarsag <i>autres combi- naisons, autre ou inconnue</i> ..	dræbt	»	»	2	»	4	»	»	6
	betydelig Skade	»	2	5	30	38	9	2	84
	ringe Skade ...	3	»	12	21	21	4	1	59
	dræbt	20	25	13	17	37	17	4	88
	betydelig Skade	104	354	241	588	952	125	40	1946
	ringe Skade ...	272	302	239	614	849	81	59	1842
	Tilsammen total	396	681	493	1219	1838	223	103	3876
Heraf i { Hovedstaden <i>la capitale</i>		101	269	254	749	1229	105	24	2361
dont { Provinsbyerne <i>villes de province</i>		46	109	133	232	336	65	35	801
{ Landdistrikterne <i>districts ruraux</i> ...		249	303	106	238	273	53	44	714

*) Heri medregnet 25 Passagerer paa Cykler.

Skade fordelt paa Aarsags-Hovedgrupper. A. Hele Landet.

répartis d'après la cause de l'accident. A. Le Danemark.

tilskadekomne personer tuées ou blessées													Antal Motor-køretøjer beskadigede automobiles endom-magées	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel accidents avec autre dommage matériel	Antal Uheld ialt nombre total des accidents
Heraf Kvinder dont femmes	Førere af andet Køretøj conducteurs d'autres véhicules	Passagerer paa passagers			Fodgængere piétons							Ialt total			
		Bil automobile	Motor-cykle motorcycle	Andet Køretøj autre véhicule	Under-moins de 6 Aar ans	6-15 Aar	15-60 Aar	60 Aar og der-over et plus	Uop-lyst Alder dge in-cognu	Ialt total	Heraf Kvinder dont femmes				
2	»	24	2	»	3	»	10	2	»	15	4	80	—	2418	6654
195	13	261	28	6	3	1	88	36	3	131	56	1086	2011		
176	12	321	27	5	3	3	36	10	4	56	20	1201	4947		
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	14	—		
24	»	»	55	»	»	2	15	7	1	26	13	265	207		
27	1	4	29	1	1	1	10	1	»	12	6	245	428		
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	3	55	—		
363	»	5	4	1	3	5	47	46	1	102	70	1131	43		
342	1	11	7	»	3	3	39	21	3	69	35	1025	481		
»	2	»	»	»	1	1	1	1	»	3	2	7	—		
28	20	6	7	17	3	4	3	3	»	13	8	145	119		
19	26	3	15	12	1	3	4	»	7	15	7	162	315		
»	»	2	1	3	8	11	8	15	»	42	15	49	—		
13	1	10	1	41	67	104	168	125	9	473	205	557	17		
23	»	9	»	19	46	71	125	76	5	323	145	411	94		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—		
19	»	2	»	»	1	3	12	6	»	22	16	76	18		
13	»	5	2	2	»	»	7	»	»	7	4	53	56		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	—		
»	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	80	100		
»	»	»	8	»	»	»	»	»	1	1	»	32	126		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	—		
47	»	3	»	»	»	1	1	»	»	2	1	165	29		
45	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	142	137		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—		
»	10	4	3	1	»	1	»	»	»	1	1	28	41		
»	5	3	1	3	»	»	»	»	»	»	»	23	72		
»	»	»	»	»	3	3	4	3	»	13	7	13	—		
»	»	2	»	»	10	14	26	15	1	66	26	71	3		
»	»	2	1	»	3	7	12	3	4	29	11	37	27		
»	»	2	1	»	»	»	»	»	»	»	»	8	—		
15	1	42	7	1	»	2	12	6	1	21	14	130	217		
7	2	46	1	»	1	1	6	1	1	10	5	132	541		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—		
1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	5	7		
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	12		
2	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	8	—		
31	3	3	»	2	2	5	25	22	»	54	35	148	6		
22	4	1	»	3	2	2	18	12	3	37	17	107	36		
16	3	28	5	3	15	15	22	26	1	79	31	251	—		
736	48	338	117	69	89	142	398	266	16	911	445	3887	2818		
675	51	408	94	45	60	90	257	124	28	559	250	3573	7272		
1427	102	774	216	117	164	247	677	416	45	1549	726	7711	10090		
942	30	192	64	81	52	117	422	302	7	900	452	3998	4592		
270	20	129	30	6	52	59	124	66	24	325	137	1466	1908		
215	52	453	122	30	60	71	131	48	14	324	137	2247	3690		
														5655	13893
														5655	13893
														4592	3337
														1282	2857
														1036	3612

Tabel V (fortsat). Antal Færdselsheld og den herved forvoldte Skade fordelt paa

B. La capitale, villes de

Aarsagen til Uheldet knyttet til:	Hovedstaden la capitale										Antal Per-	
	Antal Personer dræbte eller tilskadekomne pers. tués ou blessés						Antal Motor-køretøjer beskaadigede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	Bil-førere med Passa-gerer	Motor-cyk-lister med Passa-gerer	
	Bil-førere med Passa-gerer	Motor-cyk-lister med Passa-gerer	Cyk-lister (med Passa-gerer)	Førere af andet Køretøj med Passa-gerer	Fod-gængere	I alt						
I. Automobil	dræbt ...	3	1	4	»	1	9	—	1442	3249	7	1
	bet. Skade ringe Sk..	76	43	247	4	66	436	616			69	22
	dræbt ...	136	48	323	3	28	538	2428	72	13		
II. Motorcykle	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	117	333	»	2
	bet. Skade ringe Sk..	2	71	27	»	15	113	92			»	29
	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	1074	1857	1	14
III. Cykle	bet. Skade ringe Sk..	2	8	597	1	63	671	12			»	2
	dræbt ...	9	9	675	1	35	729	318	»	6		
IV. Andet Køretøj	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	219	352	»	»
	bet. Skade ringe Sk..	2	1	15	24	7	49	23			3	2
	dræbt ...	4	9	19	12	5	49	131	2	2		
V. Fodgænger ell. Passa-gerer	dræbt ...	»	»	»	»	3	7	10	»	»	»	»
	bet. Skade ringe Sk..	4	2	17	41	294	358	6	54	664	1	1
VI. Vejens Tilst., Genst. p. Vejen, Oversigtsforh., Lysforh. m. v.	dræbt ...	5	5	35	15	228	288	50	27	121	2	2
	bet. Skade ringe Sk..	1	3	36	»	20	60	6			1	»
I i Forbindelse med II	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	1	37	»	»
	bet. Skade ringe Sk..	»	13	»	»	»	13	19			»	24
	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	145	180	»	5
I eller (og) II i Forbindelse med III ..	bet. Skade ringe Sk..	»	2	46	»	»	48	8			»	»
	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	28	42	»	2
I eller (og) II i Forbindelse med IV ..	bet. Skade ringe Sk..	»	5	71	»	»	76	63			»	»
	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	6	40	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med V ..	bet. Skade ringe Sk..	»	2	1	1	»	4	8			»	»
	dræbt ...	»	»	»	»	»	5	32	141	343	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med VI ..	bet. Skade ringe Sk..	1	1	1	»	25	28	»			1	»
	dræbt ...	2	3	»	»	6	11	11	77	195	»	»
I eller (og) II i Forbindelse med VI ..	bet. Skade ringe Sk..	2	»	1	»	»	3	—			»	1
	dræbt ...	21	10	26	1	18	76	107	141	343	9	6
Kombinationer isvrigt, hvori I eller II indgaar	bet. Skade ringe Sk..	18	9	28	»	6	61	323			4	1
Andre Kombinationer, anden eller uoplyst Aarsag	dræbt ...	»	»	»	»	»	»	—	77	195	»	»
	bet. Skade ringe Sk..	3	»	50	»	38	91	2			»	1
	dræbt ...	1	»	42	3	22	68	25	»	»		
I alt	dræbt ...	5	1	18	3	11	38	—	3337	7424	8	4
	bet. Skade ringe Sk..	110	156	1064	72	546	1948	902			85	89
	Tils....	178	176	1279	36	343	2012	3690	82	46		
		293	333	2361	111	900	3998	4592	175	139		

Aarsags-Hovedgrupper. B. Hovedstaden, Provinsbyerne og Landdistrikterne.

province et districts ruraux.

Provinsbyerne villes de province				Landdistrikterne districts ruraux											
soner dræbte eller tilskadekomne				Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	Antal Personer dræbte eller tilskadekomne					Antal Motor-køretøjer beskadede	Antal Uheld med Skade paa andet Materiel	Antal Uheld i alt	
Cyklist(er) med Passagerer	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fodgængere	I alt				Bilførere med Passagerer	Motorcyklist(er) med Passagerer	Cyklist(er) med Passagerer	Førere af andet Køretøj med Passagerer	Fodgængere				I alt
1	»	5	14	—	588	1488	33	5	10	»	9	57	—	388	1917
142	2	20	255	381			198	46	93	13	45	395	1014		
99	4	19	207	1017	44	101	»	10	»	»	»	10	—	38	182
2	»	»	4	—			»	79	18	»	6	103	78		
16	»	4	49	37	339	538	»	60	23	2	3	91	116	199	384
4	»	2	21	65			»	»	29	»	2	31	—		
10	»	»	10	—	106	154	3	7	196	»	19	225	25	181	376
212	»	20	235	6			10	12	85	»	16	123	88		
149	»	18	173	75	21	188	»	1	»	2	1	4	—	12	171
1	»	2	3	—			»	2	2	»	»	29	33		
16	3	3	27	12	12	24	5	30	21	10	3	69	84	15	48
15	9	10	38	42			»	4	1	4	2	»	11		
»	»	6	6	—	2	38	»	2	»	»	»	43	52	2	62
»	»	1	7	3			»	43	»	»	»	13	»		
»	»	1	4	8	101	121	»	3	»	»	»	11	—	80	125
»	»	»	»	—			»	1	10	»	»	»	»		
»	»	24	29	2	9	13	7	4	59	»	1	71	19	62	94
2	»	1	6	31			»	4	3	25	»	»	»		
45	»	1	46	2	28	87	»	1	»	»	»	1	—	28	158
32	»	»	34	32			»	48	4	4	2	2	60		
»	»	»	»	—	9	12	»	»	»	»	»	»	—	3	4
»	»	1	3	20			»	»	»	»	»	»	»		
»	»	2	2	—	21	53	»	»	»	»	»	»	—	27	52
»	»	»	»	7			»	»	»	»	»	»	»		
»	»	7	7	—	2	40	»	»	»	»	»	»	—	1	39
»	»	20	21	»			»	»	»	»	»	21	22		
»	»	12	12	9	28	87	1	2	»	»	11	14	7	28	158
»	»	»	»	—			»	2	1	»	»	»	3		
»	1	3	19	20	9	12	23	6	6	»	»	35	90	3	4
4	»	2	11	95			»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	—	9	12	»	»	»	»	»	»	—	3	4
2	»	»	2	3			»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	5	21	53	»	»	»	»	»	»	—	27	52
»	»	»	»	—			»	»	»	»	»	»	»		
»	1	»	1	—	21	53	»	»	4	»	1	5	—	27	52
18	2	10	31	1			»	»	1	16	3	6	26		
9	2	5	16	3	21	53	3	»	8	2	10	23	8	27	52
»	»	»	»	—			»	»	»	»	»	»	»		
16	1	20	49	—	1282	2857	35	25	54	2	48	164	—	1036	3612
465	10	178	827	497			247	226	417	35	187	1112	1419		
320	15	127	590	1411	420	174	243	45	89	971	2171	—	1036	3612	
801	26	325	1466	1908	1282	2857	702	425	714	82	324	2247	3590	1036	3612

Tabel VI. Antal enevirkende og medvirkende Aarsagen
Causes des accidents de circulation.

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art <i>causes</i>	Ene- Aarsag <i>cause unique</i>	Med- vir- kende Aarsag <i>cause non seule</i>	I alt <i>total</i>	Aarsagen <i>accidents</i>			
					Spor- vogn <i>tram- ways</i>	Rute- bil, Om- nibus, etc. <i>auto- bus</i>	Mo- tor- dro- ske <i>fiac- res</i>	Lille- bil, Turist- bil m.v. <i>fiacres non au torisés</i>
	<i>Pour la traduction voir page 58</i>							
1	Bremser i Uorden	13	292	305	1	7	5	11
2	Styretøj i Uorden	28	38	66	»	»	1	6
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	68	7	75	»	1	»	2
4	Punktering	20	12	32	»	»	1	2
5	Manglende eller slukkede Lygter	19	101	120	»	»	3	»
6	Anden Mangel ved Materiel	43	97	140 ^{a)}	»	1	1	6
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	139	1969	2108	28	16	86	169
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	247	634	881	»	13	21	30
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	265	179	444	1	7	10	20
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	1755	1186	2941 ^{a)}	24	41	98	135
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	111	109	220	»	»	10	9
12	Opfyldte ikke Vigepligt	2036	1225	3261	1	26	149	206
13	Lille Bue til venstre	125	216	341	»	2	7	20
14	Stor Bue til højre	56	60	116	»	1	2	5
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	333	447	780	2	3	21	13
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	22	56	78	»	»	3	7
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselsignal	9	151	160	2	1	6	9
18	Uforsigtig Start	123	147	270	6	5	16	9
19	Uforsigtig Bakning	416	83	499	2	6	19	18
20	Uforsigtig Vending	23	21	44	»	»	2	1
21	Uforsigtig Bremsning	44	169	213	4	3	14	16
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	270	317	587	1	»	11	27
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	295	215	510	12	6	20	33
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør	78	8	86	»	»	11	9
25	Køretøj uforvarligt læsset	82	87	169	»	2	»	»
26	Utrænet eller uøvet Fører	12	188	200	»	»	7	12
27	Ukendskab til Køretøjet	2	57	59	»	»	2	4
28	Spirituspaavirket	119	348	467	»	1	8	8
29	Legemlig eller aandelig Mangel	4	81	85	»	»	»	1
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	17	25	42	»	»	3	3
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	210	261	471	6	3	4	22
32	Forvirrede af Færdsel (»nervøse«)	62	317	379	»	»	2	8
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	56	83	139	»	»	2	2
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	19	54	73	»	1	»	3
35	Ildebefindende	101	6	107	1	»	»	»
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	14	7	21	»	»	»	»
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	287	218	505	»	»	»	»
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	151	85	236	»	»	»	»
39	Passager faldet af Køretøj	5	7	12	2	»	»	5
40	Uforvarlig Henstillen af Køretøj	58	90	148	»	2	2	»
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vej b..	26	15	41	»	»	2	1
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	369	43	412	»	7	9	16
43	Glat eller fedtet Føre	106	716	822 ^{a)}	4	7	57	68
44	Daarlig Vej	30	47	77	»	1	2	6
45	Særlig smal Vej	4	73	77	»	5	3	3
46	Andet	694	512	1206 ^{a)}	48	5	11	9
47	I alt total...	8966	11059	20025	145	173	631	934

^{a)} Fodgænger med Trækvogn. ^{b)} Heraf: For svagt lysende Lygter 43. ^{c)} Heraf: Uforsigtig Forbikørsel ved spor, Motorcyklist 2, Cyklist 120; Fører blændet af Solen 38; forfæjet Spring af eller paa Sporvogn 59 (29 M., 30 M.).
^{d)} Heraf: Heste blevet skvt 212.

sager til Færdselsuheldene. A. Samlet Oversigt.

A. L'ensemble des accidents.

knyttet til nedennævnte Køretøjer m. v., deres Førere eller Passagerer
causés par les véhicules indiqués, leurs conducteurs ou leurs passagers

Alm. Personbil <i>automobiles ordinaires</i>		Brand- Ambu- lance- bil etc. <i>autom. d. sap- pomp.</i>	Last- bil <i>camions</i>	Motorcykle <i>motocyclottes</i>		Heste- køre- tøj m. v. <i>voitures hippo- mobiles</i>	Cykle <i>bicyclettes</i>		Andet e. u. ang. Køre- tøj <i>autre ou inc.</i>	Fodgænger <i>piétons</i>			I alt <i>total</i>	Løbe-Nr.
Mandlig Fører <i>homme</i>	Kvinde- lig Fører <i>femme</i>			uden Side- vogn sans <i>sidecar</i>	med Side- vogn avec <i>sidecar</i>		Mandl. Cyk- list <i>homme</i>	Kv. lig Cyk- list <i>femme</i>		Mand <i>hom- me</i>	Kvin- de <i>femme</i>	Barn <i>enfant</i>		
113	3	»	128	13	2	1	15	6	»	»	»	»	305	1
23	»	1	29	4	»	»	2	»	»	»	»	»	66	2
9	»	»	19	1	»	3	31	9	»	»	»	»	75	3
16	»	»	3	5	1	»	2	2	»	»	»	»	32	4
11	»	»	17	1	»	39	38	11	»	»	»	»	120	5
37	»	»	37	15	4	17	16	5	1	»	»	»	140	6
671	24	13	417	211	28	13	371	60	1	»	»	»	2108	7
273	8	3	206	42	6	26	199	51	2	1 ¹⁾	»	»	881	8
167	11	1	112	18	5	5	64	22	1	»	»	»	444	9
777	35	7	717	155	34	72	630	188	19	9 ¹⁾	»	»	2941	10
82	3	1	42	31	6	»	26	8	1	1 ¹⁾	»	»	220	11
1022	40	2	673	241	30	56	588	212	4	11 ¹⁾	»	»	3261	12
99	3	1	97	18	»	9	67	18	»	»	»	»	341	13
32	1	1	32	10	1	1	28	2	»	»	»	»	116	14
150	7	»	160	18	2	27	265	105	3	4 ¹⁾	»	»	780	15
19	»	»	19	1	»	2	24	3	»	»	»	»	78	16
50	2	1	54	11	1	2	12	7	2	»	»	»	160	17
111	12	»	83	9	2	2	10	3	2	»	»	»	270	18
159	12	1	269	2	»	8	»	»	3	»	»	»	499	19
20	3	»	10	1	1	3	2	»	»	1 ¹⁾	»	»	44	20
87	3	»	44	21	1	1	13	6	»	»	»	»	213	21
173	7	1	180	22	2	31	95	33	1	3 ¹⁾	»	»	587	22
165	10	»	148	29	13	5	55	14	»	»	»	»	510	23
35	4	»	24	»	»	»	»	»	3	»	»	»	86	24
2	»	»	74	»	»	10	44	30	»	7 ¹⁾	»	»	169	25
77	6	1	32	32	9	4	11	9	»	»	»	»	200	26
31	»	»	6	9	4	»	2	1	»	»	»	»	59	27
140	2	»	57	13	3	11	144	2	»	76	2	»	467	28
9	»	»	2	»	»	»	27	»	»	28	13	5	85	29
21	»	»	9	1	1	»	4	»	»	»	»	»	42	30
115	7	1	90	42	3	7	95	34	3	19	16	4	471	31
66	4	»	28	30	5	1	67	85	»	31	42	10	379	32
33	2	1	11	10	9	»	51	18	»	»	»	»	139	33
42	»	1	14	4	1	2	3	2	»	»	»	»	73	34
8	»	»	»	1	»	1	45	18	»	21	12	»	107	35
»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	1	»	8	21	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182	172	151	505	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	236	236	38
1	»	»	3	»	»	1	»	»	»	»	»	»	12	39
22	1	»	25	2	»	36	50	6	»	2 ¹⁾	»	»	148	40
4	»	»	3	4	»	1	6	4	11	1	4	»	41	41
134	2	1	69	74	3	4	44	39	3	2	4	1	412	42
259	8	6	182	53	8	6	89	51	»	10	13	1	822	43
10	»	»	9	10	»	6	10	10	4	2	7	»	77	44
22	»	»	30	»	1	4	6	3	»	»	»	»	77	45
98	8	»	77	20	5	236 ⁶⁾	158	69	18	203	195	46	1206	46
5395	228	44	4241	1184	191	653	3421	1146	82	615	480	462	20025	47

holdende Spørvogn 43; Cyklists svingende Kørsel 224. ⁴⁾ Heraf: Isslag 84. ⁵⁾ Heraf: Faldet 1 Skinner eller Hjul-
Kv., 0 Barn); Fodgænger snublet 101 (43 M., 58 Kv., 5 Bern); mangelfuld Belysning af Jernbanebom 5.

Tabel VI (fortsat). Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene. B.

Causes des accidents de circulation. B. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uhedsaarsagers Art	Ved Uheld med Skade paa Personer accidents						
		Rute- bil, Droske m. v. <i>auto- bus, fiacres</i>	Alm. Per- sonbil <i>auto- mobiles ordii- naires</i>	Lastbil m. v. <i>camions</i>	Mo- tor- cykle <i>moto- cyclet- tes</i>	Cykle <i>bicyc- lettes</i>	And- et Køre- tøj m. v. <i>autres véh.</i>	Fod- gæn- ger <i>piétons</i>
1	Bremser i Uorden	12	45	46	13	16	»	»
2	Styretøj i Uorden	5	11	11	4	2	»	»
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	2	1	2	1	40	1	»
4	Punktering	1	6	2	6	3	»	»
5	Manglende eller slukkede Lygter	1	5	8	1	39	18	»
6	Anden Mangel ved Materiel	3	14	14	15	20	7	»
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	121	271	150	186	348	9	»
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	21	90	57	38	191	10	1 ⁾
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	15	59	40	13	61	2	»
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	91	290	235	142	628	16	4 ⁾
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	5	25	8	28	15	»	1 ⁾
12	Opfyldte ikke Vigepligt	138	367	190	171	521	15	5 ⁾
13	Lille Bue til venstre	8	34	32	12	65	4	»
14	Stor Bue til højre	2	7	7	5	23	1	»
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	13	53	50	11	274	13	1 ⁾
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	2	3	3	»	14	»	»
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	10	29	26	10	17	3	»
18	Forsigtig Start	6	14	11	4	8	5	»
19	Uforsigtig Bakning	5	19	18	1	»	»	»
20	Uforsigtig Vending	1	5	1	»	1	1	»
21	Uforsigtig Bremsning	20	35	6	21	14	5	»
22	Forsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	4	43	39	16	107	6	2 ⁾
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	9	19	13	19	38	4	»
24	Forsigtig Aabning af Vognvær	13	31	19	»	»	»	»
25	Køretøj uforsvarligt læsset	»	»	22	»	68	6	3 ⁾
26	Utrænet eller uøvet Fører	11	39	13	32	18	4	»
27	Ukendskab til Køretøjet	1	5	2	7	3	»	»
28	Spirituspaavirket	14	48	22	13	101	1	77
29	Legemlig eller aandelig Mangel	1	2	1	»	23	»	45
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	5	11	5	2	3	»	»
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	15	41	29	34	105	8	35
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøs«)	7	27	9	26	140	»	81
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	3	18	3	15	69	»	»
34	Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter .	3	17	8	4	4	2	»
35	Ildebefindende	»	6	»	1	62	2	33
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	11	»	9
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	484
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	229
39	Passager faldet af Køretøj	4	1	3	»	»	3	»
40	Uforsvarlig Henstilling af Køretøj	»	3	7	»	2	12	2 ⁾
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vej b...	»	»	»	1	8	6	5
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	3	7	3	60	75	1	6
43	Glat eller fedtet Føre	48	84	46	41	125	3	24
44	Daarlig Vej	1	1	»	7	19	3	9
45	Særlig smal Vej	3	5	3	1	7	»	»
46	Andet	11	27	20	15	196	94	414
47	I alt	638	1818	1184	976	3484	265	1470

1) Fodgænger med Trækvogn.

Fordeling efter, om Uheldene har medført Personskade eller kun materiel Skade.
répartis d'après la nature du dommage occasionné.

avec pers. tués ou blessés					Ved Uheld m. kun materiel Skade accid. seulement avec dommage mat.										
Ialt ved total			Heraf dont		Rutebil, Droske m. v. autotob. fia-cres	Alm. Personbil auto-mobiles ord.	Lastbil m. v. camions	Motorcykle motocyclettes	Cykle bicyclettes	Andet Køretøj m. v. autres véh.	Fodgænger piétons	I alt total	Heraf dont		Løbe-Nr.
Uheld, hvorved Personer dræbtes acc. avec personn. tués	Uheld m. a. Skade paa Personer acc. avec pers. blessés	Til-sammen total	Ene-aarsag cause unique	Med-virkende Aarsag cause non seule									Ene-aarsag cause unique	Med-virkende Aarsag cause non seule	
12	120	132	3	129	11	71	82	2	5	2	»	173	10	163	1
1	32	33	11	22	2	12	19	»	»	»	»	33	17	16	2
1	46	47	42	5	1	8	17	»	»	2	»	28	26	2	3
3	15	18	11	7	2	10	1	»	1	»	»	14	9	5	4
6	66	72	9	63	2	6	9	»	10	21	»	48	10	38	5
8	65	73	23	50	5	23	23	4	1	11	»	67	20	47	6
77	1008	1085	80	1005	150	424	280	53	83	33	»	1023	59	964	7
16	392	408	107	301	43	191	152	10	59	18	»	473	140	333	8
3	187	190	104	86	22	119	73	10	25	5	»	254	161	93	9
31	1375	1406	786	620	183	522	489	47	190	99	5 ¹⁾	1535	969	566	10
1	81	82	42	40	14	60	35	9	19	1	»	138	69	69	11
28	1379	1407	851	556	243	695	485	100	279	46	6 ¹⁾	1854	1185	669	12
3	152	155	55	100	21	68	66	6	20	5	»	186	70	116	13
»	45	45	20	25	6	26	26	6	7	»	»	71	36	35	14
12	403	415	195	220	24	104	110	9	96	19	3 ¹⁾	365	138	227	15
»	22	22	9	13	8	16	16	1	13	2	»	56	13	43	16
7	88	95	5	90	6	23	29	2	2	3	»	65	4	61	17
2	46	48	18	30	24	109	72	7	5	5	»	222	105	117	18
1	42	43	29	14	38	152	252	1	»	13	»	456	387	69	19
»	9	9	4	5	2	18	9	2	1	2	1 ¹⁾	35	19	16	20
»	101	101	27	74	13	55	38	1	5	»	»	112	17	95	21
20	197	217	97	120	34	137	142	8	21	27	1 ¹⁾	370	173	197	22
1	101	102	54	48	50	156	135	23	31	13	»	408	241	167	23
»	63	63	58	5	7	8	5	»	»	3	»	23	20	3	24
6	93	99	60	39	2	2	52	»	6	4	4 ¹⁾	70	22	48	25
8	109	117	7	110	8	44	20	9	2	»	»	83	5	78	26
»	18	18	2	16	5	26	4	6	»	»	»	41	»	41	27
12	264	276	87	189	3	94	35	3	45	10	1	191	32	159	28
5	67	72	4	68	»	7	1	»	4	»	1	13	»	13	29
1	25	26	9	17	1	10	4	»	1	»	»	16	8	8	30
22	245	267	114	153	14	81	62	11	24	8	4	204	96	108	31
19	271	290	48	242	3	43	19	9	12	1	2	89	14	75	32
7	101	108	50	58	1	17	9	4	»	»	»	31	6	25	33
2	36	38	9	29	1	25	7	1	1	»	»	35	10	25	34
4	100	104	100	4	»	2	»	»	1	»	»	3	1	2	35
5	15	20	13	7	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	36
29	455	484	272	212	»	»	»	»	»	»	21	21	15	6	37
16	213	229	145	84	»	»	»	»	»	»	7	7	6	1	38
3	8	11	5	6	1	»	»	»	»	»	»	1	»	1	39
1	25	26	7	19	4	20	18	2	54	24	»	122	51	71	40
»	20	20	14	6	3	4	3	3	2	6	»	21	12	9	41
1	154	155	141	14	29	129	67	17	8	6	1	257	228	29	42
8	363	371	78	293	84	183	142	20	15	7	»	451	28	423	43
3	37	40	13	27	8	9	9	3	1	7	»	37	17	20	44
1	18	19	2	17	8	17	27	»	2	4	»	58	2	56	45
25	752	777	438	339	14	79	57	10	31	208	30	429	256	173	46
411	9424	9835	4258	5577	1100	3805	3101	399	1083	615	87	10190	4708	5482	47

Tabel VI (fortsat.) Antal enevirkende og medvirkende Aarsager til Færdselsuheldene.
Causes des accidents de circulation. C. Les accidents

Løbe-Nr.	De anførte Uheldsaarsagers Art	Hovedstaden <i>la capitale</i>							I alt
		Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	And- et Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	
1	Bremser i Uorden	5	23	21	5	5	1	»	60
2	Styretøj i Uorden	»	3	8	3	1	»	»	15
3	Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.	»	2	11	»	30	3	»	46
4	Punktering	1	1	1	2	3	»	»	8
5	»	»	»	2	»	3	2	»	7
6	Anden Mangel ved Materiel	3	8	3	5	5	4	»	28
7	For hurtig Kørsel efter Forholdene	117	201	125	100	164	35	»	742
8	Kørsel i urigtig Side af Vejen	12	45	27	15	83	5	»	187
9	Forbikørsel bagfra skønt Vejbanen ikke er fri	18	52	27	5	35	5	»	142
10	Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel	187	442	363	99	580	84	8 ⁾	1763
11	Respekterede ikke Tegn til Drejning	14	54	20	22	24	1	1 ⁾	136
12	Opfyldte ikke Vigepligt	270	628	380	176	603	36	10 ⁾	2103
13	Lille Bue til venstre	10	21	17	5	32	4	»	89
14	Stor Bue til højre	3	11	11	3	10	»	»	38
15	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	28	75	52	8	197	10	1 ⁾	371
16	Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	6	9	9	1	23	1	»	49
17	Manglende eller mangelfuldt Advarselssignal	6	6	4	5	7	3	»	31
18	Uforsigtig Start	25	83	51	8	11	8	»	186
19	Uforsigtig Bakning	21	72	142	1	»	10	»	246
20	Uforsigtig Vending	3	11	4	1	2	»	1 ⁾	22
21	Uforsigtig Bremsning	19	52	25	12	15	5	»	128
22	Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidevej	14	41	30	6	44	3	2 ⁾	140
23	Kørt for nær efter andet Køretøj	44	117	106	33	56	17	»	373
24	Uforsigtig Aabning af Vogndør	18	25	17	»	»	2	»	62
25	Køretøj uforvarligt læsset	»	»	22	»	46	4	5 ⁾	77
26	Utrænet eller uvøvet Fører	»	3	3	8	3	»	»	17
27	Ukendskab til Køretøjet	»	5	1	3	1	»	»	10
28	Spirituspaavirket	4	60	12	7	106	7	61	257
29	Legemlig eller aandelig Mangel	»	2	»	»	6	»	32	40
30	Uopmærksom paa Grund af Træthed	»	5	»	1	2	»	»	8
31	Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	12	19	19	5	62	7	24	148
32	Forvirredes af Færdsel (»nervøse«)	1	6	1	6	72	»	52	138
33	Mistet Herredømm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	1	8	3	7	44	»	»	63
34	Blandet af modgaaende Køretøjs Lygter .	»	1	»	»	»	»	»	1
35	Ildebefindende	»	1	»	1	51	1	22	76
36	Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	»	»	»	»	8	»	2	10
37	Fodgænger traadt frem foran Køretøj	»	»	»	»	»	»	278	278
38	Barn legede el. færdedes ubevogtet paa Køre- bane (Cyklesti)	»	»	»	»	»	»	98	98
39	Passager faldet af Køretøj	1	»	»	»	»	3	»	4
40	Uforvarlig Henstilling af Køretøj	1	9	9	1	37	4	2 ⁾	63
41	Mangelf. Bel. af Genst. el. Afsp. p. Vej..	2	1	»	»	2	9	2	16
42	Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger.	10	23	15	10	27	1	6	92
43	Glat eller fedtet Føre	101	142	115	45	126	8	21	558
44	Særlig smal Vej	4	3	1	2	12	5	7	34
45	Daarlig Vej	»	2	1	»	4	»	»	7
46	Andet	12	41	38	13	182	132	318	736
47	I alt	973	2313	1696	624	2724	420	953	9703

¹⁾ Fodgænger med Trækvogn.

C. Fordeling efter Hovedlandsdele, hvor Uheldene har fundet Sted.

répartis par groupes de communes principaux.

Provinsbyerne <i>villes de province</i>								Landdistrikterne <i>districts ruraux</i>								I alt	Lebe-Nr.
Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt	Rute- bil, Dro- ske m. v.	Alm. Per- son- bil	Last- bil m. v.	Mo- tor- cykle	Cykle	An- det Køre- tøj m. v.	Fod- gæn- ger	I alt		
10	48	50	6	9	1	»	124	8	45	57	4	7	»	»	121	1	
1	6	9	»	»	»	»	16	6	14	13	1	1	»	»	35	2	
1	4	2	»	4	»	»	11	2	3	6	1	6	»	»	18	3	
1	3	»	»	1	»	»	5	1	12	2	4	»	»	»	19	4	
1	1	5	»	7	4	»	18	2	10	10	1	39	33	»	95	5	
3	7	7	5	7	6	»	35	2	22	27	9	9	8	»	77	6	
61	161	95	52	162	3	»	534	93	333	210	87	105	4	»	832	7	
13	51	53	8	60	8	»	193	39	185	129	25	107	15	1 ^y	501	8	
4	33	32	8	37	1	»	115	15	93	54	10	14	1	»	187	9	
48	153	179	29	132	23	1 ^y	565	39	217	182	61	106	8	»	613	10	
2	9	6	7	7	»	»	31	3	22	17	8	3	»	»	53	11	
76	243	166	46	150	17	1 ^y	699	35	191	129	49	47	8	»	459	12	
13	42	32	3	30	2	»	122	6	39	49	10	23	3	»	130	13	
3	12	6	2	14	»	»	37	2	10	16	6	6	1	»	41	14	
2	4	39	7	87	10	2 ^y	196	5	35	69	5	86	12	1 ^y	213	15	
4	3	7	»	3	»	»	15	2	7	3	»	»	1	1	»	14	16
3	17	17	3	7	1	»	48	7	29	34	4	5	2	»	81	17	
4	29	20	1	2	2	»	58	1	11	12	2	»	»	»	26	18	
16	62	86	1	»	»	»	165	6	37	42	»	»	3	»	88	19	
»	4	2	1	»	»	»	7	»	8	4	»	»	3	»	15	20	
5	13	8	3	3	»	»	32	9	25	11	7	1	»	»	53	21	
7	37	38	5	30	5	1 ^y	123	17	102	113	13	54	25	»	324	22	
6	24	22	4	9	»	»	65	9	34	20	5	4	»	»	72	23	
1	12	4	»	»	1	»	18	1	2	3	»	»	»	»	6	24	
2	»	16	»	21	3	2 ^y	44	»	2	36	»	7	3	»	48	25	
4	25	13	13	9	3	»	67	15	55	17	20	8	1	»	116	26	
»	11	3	4	»	»	»	18	6	15	2	6	2	»	»	31	27	
5	31	11	3	21	1	8	80	8	51	34	6	19	3	9	130	28	
1	2	1	»	7	»	»	8	19	5	1	»	14	»	6	26	29	
»	5	3	»	»	»	»	8	6	11	6	1	2	»	»	26	30	
7	38	23	10	47	3	5	133	10	65	49	30	20	6	10	190	31	
5	25	12	13	40	»	16	111	4	39	15	16	40	1	15	130	32	
»	3	2	2	12	»	»	19	3	24	7	10	13	»	»	57	33	
»	5	2	3	1	»	»	11	4	36	13	2	4	2	»	61	34	
»	2	»	»	7	1	11	21	»	5	»	»	5	»	»	10	35	
»	»	»	»	2	»	4	6	»	»	»	»	2	»	3	5	36	
»	»	»	»	»	»	120	120	»	»	»	»	»	»	107	107	37	
»	»	»	»	»	»	59	59	»	»	»	»	»	»	79	79	38	
»	»	»	»	»	»	»	»	4	1	3	»	»	»	»	8	39	
2	6	10	1	16	16	»	51	1	8	6	»	3	16	»	34	40	
1	2	1	2	5	3	1	15	»	1	2	2	3	»	2	10	41	
3	18	4	6	13	2	»	46	19	95	51	61	43	4	1	274	42	
11	44	32	7	13	2	3	112	20	81	41	9	1	»	»	152	43	
1	»	2	»	3	4	»	10	4	7	6	8	5	1	2	33	44	
1	»	9	»	1	3	»	14	10	20	20	1	4	1	»	56	45	
3	27	17	5	27	56	67	202	10	38	22	7	18	114	59	268	46	
331	1265	1046	260	1006	181	309	4398	434	2045	1543	491	837	279	295	5924	47	

Tabel VII. Antal Motorkøretøjer, for hvilke en Uheldsaarsag er anført, fordelt
Automobiles et motocyclettes ayant causé des accidents, réparties

	Hovedstaden la capitale					Provinsbyerne			
	Dro- ske, Lille- bil m.v. fla- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	An- den eller nang. Mo- tor- vogn au- tres	Mo- tor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fla- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons
A. Ejendomsforhold propriétaire									
Eget Køretøj appart. au conducteur	172	1210	337	4	378	2101	86	580	319
Arbejdsgivers Køretøj appart. au patron	515	264	996	32	24	1831	84	130	403
Lejet uden Fører louée sans conducteur	6	39	2	»	»	47	12	36	1
Andet fremmed Køretøj autom. étrang., autre..	3	256	38	»	41	338	7	100	17
Ejendomsforhold uoplyst inconnu	8	53	23	21	14	119	5	45	30
I alt total...	704	1822	1396	57	457	4436	194	891	770
B. Lukket eller aabent Førersæde siège du conduct.									
Lukket Førersæde fermé	597	1579	1282	32	»	3490	179	810	700
Aabent — ouvert	101	187	89	3	457	837	»	17	24
Uoplyst inconnu	6	56	25	22	»	109	15	64	46
I alt total...	704	1822	1396	57	457	4436	194	891	770
C. Førerens Alder âge du conducteur									
Under 18 Aar moins de 18 ans	»	»	1	»	1	2	»	1	»
18—20 — ans	1	55	38	1	32	127	6	38	16
20—21 — —	»	39	49	»	37	125	4	19	30
21—25 — —	61	218	281	1	129	690	42	111	130
25—30 — —	173	292	332	7	117	921	40	120	163
30—40 — —	254	458	421	16	96	1245	59	213	203
40—50 — —	120	405	171	16	31	743	23	192	132
50—60 — —	67	236	66	2	6	377	11	121	58
60 Aar eller derover et plus	23	66	12	»	»	101	7	47	10
Uoplyst inconnu	5	53	25	14	8	105	2	29	28
I alt total...	704	1822	1396	57	457	4436	194	891	770
D. Førerbeviset certificat de conducteur									
Ikke Førerbevis nul	1	9	7	»	9	26	1	15	7
Førerbevis, men ikke til det paag. Køretøj n'autorisant pas la circ. avec l'automobile en question	1	»	1	»	2	4	1	»	»
Førerbevis meddelt første Gang âge du certificat lors de l'accident:									
senere end 1 Md. før Uheldet moins de 1 mois	1	6	2	»	1	10	»	8	4
1—6 Mdr. — — — 1—6 —	»	34	10	»	14	58	5	29	21
6—12 — — — 6—12 —	7	17	24	»	14	62	1	30	15
uoplyst, men dog senere end 1 Aar før Uheldet inconnu, moins de 1 an	10	154	96	1	84	345	8	45	42
senere end 1 Aar før Uheldet, i alt moins de 1 an, total	18	211	132	1	113	475	14	112	82
1—2 Aar før Uheldet 1—2 ans	19	121	103	2	60	305	16	77	69
2—5 — — — 2—5 —	83	404	376	9	159	1031	55	217	219
5 Aar før Uheldet eller tidligere 5 ans et plus	570	1000	740	25	98	2433	94	413	345
Uoplyst inconnu	12	77	37	20	16	162	13	57	48
I alt total...	704	1822	1396	57	457	4436	194	891	770

etter Ejendomsforhold, Førerens Alder, Tiden for Førerbevisets Udstedelse m. v.
d'après le propriétaire, l'âge du conducteur, l'âge du certificat, etc.

villes de province			Landdistrikterne distr. ruraux							Hele Landet le Danemark										
Anden eller uang. Motorvogn- a- t- res	Motor- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total	Dro- ske, Lille- bil m.v. fa- cres	Alm. Per- son- bil aut. ord.	Last- bil cami- ons	Anden eller uang. Mo- to- vogn- a- t- res	Mo- to- cykle mo- to- cyc- lettes	I alt total	Rute- bil, Om- nibus auto- bus	Dro- ske fia- cres	Lille- bil m.v. fa- cres non auto- risés	Almindelig Personbil aut. ordn.		Last- bil cami- ons	Anden eller uang. Mo- to- vogn- a- t- res	Motorcykle motocyclettes		I alt total		
												mndl. Fører hom.	kvd. Fører fem.			uden Side- vogn sans side- car	med Side- vogn avec side- car			
8	131	1124	95	912	463	16	243	1729	26	135	218	2567	135	1119	2	649	103	4954		
39	7	663	83	157	522	35	5	802	104	301	381	544	7	1921	2	18	18	3296		
»	2	51	38	68	2	»	2	110	»	3	53	141	2	5	»	4	»	208		
1	16	141	5	156	25	1	32	219	1	7	8	482	30	80	1	77	12	698		
9	6	95	4	68	33	5	19	129	9	7	10	162	4	86	26	35	4	343		
57	162	2074	225	1361	1045	57	301	2989	140	453	670	3896	178	3211	31	783	137	9499		
47	»	1736	206	1191	947	49	»	2393	123	340	642	3421	159	2929	5	»	»	7619		
»	162	203	6	74	27	»	301	408	3	99	8	272	6	140	»	783	137	1448		
10	»	135	13	96	71	8	»	188	14	14	20	203	13	142	26	»	»	432		
57	162	2074	225	1361	1045	57	301	2989	140	453	670	3896	178	3211	31	783	137	9499		
1	»	2	1	2	»	»	2	5	»	1	»	3	»	1	1	3	»	9		
»	13	73	3	42	25	»	29	99	1	5	5	130	5	79	»	64	10	299		
»	9	62	6	37	32	1	17	93	1	2	8	91	4	111	»	59	4	280		
8	48	339	48	154	219	6	84	511	12	48	103	457	26	630	3	245	16	1540		
10	42	375	51	158	265	16	64	554	33	67	197	550	20	760	»	191	32	1850		
20	33	528	64	378	274	18	68	802	51	142	235	1000	49	898	3	146	51	2575		
8	9	364	27	264	144	9	19	463	32	96	74	814	47	447	1	41	18	1570		
2	5	197	15	207	35	2	5	264	4	62	31	545	19	159	2	10	6	838		
»	2	66	6	81	27	»	»	114	»	24	12	189	5	49	»	2	»	281		
8	1	68	4	38	24	5	13	54	6	6	5	117	3	77	21	22	»	257		
57	162	2074	225	1361	1045	57	301	2989	140	453	670	3896	178	3211	31	783	137	9499		
1	4	28	3	23	9	»	12	47	»	3	2	45	2	23	1	22	3	101		
»	4	5	4	4	3	»	2	13	»	3	3	4	»	4	»	8	»	22		
»	8	20	»	19	3	»	6	28	»	»	1	29	4	9	»	11	4	58		
»	12	67	2	43	22	»	24	91	»	4	3	96	10	53	»	43	7	216		
1	4	51	1	34	32	»	10	77	1	2	7	77	4	71	»	27	1	190		
1	19	115	12	72	53	»	34	171	2	7	23	253	18	191	»	122	15	631		
2	43	253	15	168	110	»	74	367	3	13	34	455	36	324	»	203	27	1095		
1	21	184	18	115	90	1	34	258	4	15	38	287	26	262	»	101	14	747		
14	49	554	46	329	306	8	95	784	29	58	126	899	51	901	2	259	44	2369		
29	35	916	126	611	447	35	64	1283	88	342	448	1968	56	1532	1	151	46	4632		
10	6	134	13	111	80	13	20	237	16	19	19	238	7	165	27	39	3	533		
57	162	2074	225	1361	1045	57	301	2989	140	453	670	3896	178	3211	31	783	137	9499		

Oversættelse af Forspalten i Tabel VI:

Traduction relative au Tableau VI.

1. Bremsen i Uorden.....	<i>freins défectueux.</i>
2. Styretøj i Uorden.....	<i>direction défectueuse.</i>
3. Brud paa Forgaffel, Hjul m. v.....	<i>rupture de la fourche, etc.</i>
4. Punktering.....	<i>rupture des pneus.</i>
5. Manglende eller slukkede Lygter.....	<i>défaut de lanternes ou lanternes éteintes.</i>
6. Anden Mangel ved Materiel.....	<i>autre défaut matériel.</i>
7. For hurtig Kørsel efter Forholdene.....	<i>excès de vitesse.</i>
8. Kørsel i urigtig Side af Vejen.....	<i>circulation à gauche.</i>
9. Forbikørsel bagfra, skønt Vejbanen ikke er fri	<i>dépassement par derrière, la voie n'étant pas libre.</i>
10. Uforsigtig Manøvre i Forbikørsel.....	<i>imprudence en doublement.</i>
11. Respekterede ikke Tegn til Drejning.....	<i>signal à tournant non observée.</i>
12. Opfyldte ikke Vigepligt.....	<i>priorité non observée.</i>
13. Lille Bue til venstre.....	<i>tournant à gauche trop petit.</i>
14. Stor Bue til højre.....	<i>tournant à droite trop grand.</i>
15. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Drejning	<i>tournant non ou mal signalé.</i>
16. Manglende el. mangelf. Tegngivn. v. Standsn.	<i>arrêté brusque non ou mal signalé.</i>
17. Manglende el. mangelfuldt Advarselssignal	<i>signal d'avis non ou mal fait.</i>
18. Uforsigtig Start.....	<i>imprudence en départ.</i>
19. Uforsigtig Bakning.....	<i>imprudence en reculant.</i>
20. Uforsigtig Vending.....	<i>imprudence en tournant.</i>
21. Uforsigtig Bremsning.....	<i>imprudence en serrant les freins.</i>
22. Uforsigtig Udkørsel fra Ejendom eller Sidev.	<i>imprudence en sortant.</i>
23. Kørt for nær efter andet Køretøj.....	<i>derrrière d'autre véhicule en trop peu de distance.</i>
24. Uforsigtig Aabning af Vogndør.....	<i>imprudence en ouvrant la porte du véhicule.</i>
25. Køretøj uforvarligt læsset.....	<i>imprudence en chargement.</i>
26. Utrænet eller usøvet Fører.....	<i>inexpérience du conducteur.</i>
27. Ukendskab til Køretøjet.....	<i>manque de connaissance du véhicule.</i>
28. Spirituspaavirket.....	<i>ivresse.</i>
29. Legemlig eller aandelig Mangel.....	<i>défauts physiques ou intellectuels.</i>
30. Uopmærksom paa Grund af Træthed.....	<i>inattention à cause de fatigue.</i>
31. Uopmærksom af anden eller uoplyst Aarsag	<i>inattention pour d'autres raisons.</i>
32. Forvirredes af Færdsel (»nervøs«).....	<i>confusion produite par la circulation («nerveux»).</i>
33. Mistet Herredøm. o. Køretøjet af uopl. Aars.	<i>le conducteur ayant perdu la maîtrise du véhic.</i>
34. Blændet af modgaaende Køretøjs Lygter..	<i>éblouissement par les lanternes d'un autre véhic.</i>
35. Ildebefindende.....	<i>malaise.</i>
36. Cyklist eller Fodgænger haget sig til Køretøj	<i>cycliste ou piéton s'étant accroché au véhicule.</i>
37. Fodgænger traadt frem foran Køretøj.....	<i>piéton s'étant placé subitement devant le véhic.</i>
38. Barn legede eller færdedes ubevogtet paa	<i>jeu etc. de l'enfant sur la route.</i>
Kørebane (Cyklesti).....	<i>passager tombé du véhicule.</i>
39. Passager faldet af Køretøj.....	<i>imprudence en stationnement.</i>
40. Uforvarlig Henstilling af Køretøj.....	<i>défaut d'éclairage d'objets ou de barrage sur la route.</i>
41. Mangelfuld Belysning af Genstand eller Afspærring paa Vejbanen.....	<i>animal s'étant jeté sur véhicule ou piéton.</i>
42. Dyr løbet ind mod Køretøj el. Fodgænger	<i>dérapiage.</i>
43. Glat eller fedtet Føre.....	<i>route défectueuse.</i>
44. Daarlig Vej.....	<i>route étroite.</i>
45. Særlig smal Vej.....	<i>autre.</i>
46. Andet.....	