

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 94. BIND 7. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4me SÉRIE TOME 94 7me LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1933

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1933

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1934

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hefte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hefte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hefte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hefte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hefte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hefte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hefte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hefte 2.
1929: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 87. Bind, Hefte 1.
1930: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 90. Bind, Hefte 1.
1931: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 93. Bind, Hefte 1.
1932: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 94. Bind, Hefte 4.

Forord.

Avant-propos.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistrene og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1933. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 1—4, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Opgørelsen, som omfatter Tabellerne 5—11, er givet i samme Form som i det foregaaende Aar, hvorom henvises til Indledningen. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 12—14, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

Det statistiske Departement i Oktober 1934.

ADOLPH JENSEN.

Einar Cohn.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.....

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1933.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1933; Skibe paa mindst 20 Reg.Tons brutto opgjort efter Art.
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1933.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1933.....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser, ved Udg. af 1933.....

Danmarks Skibsfart 1933.

I.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe:

5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1933
6. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1933.....
7. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1933
8. Skibsfarten paa de enkelte Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1933.
A. København.....
B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg.....
C. Øvrige Provinshavne.....

Pag.

5

7

16

33

44

44

46

50

72

76

78

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1933.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1933, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1933.
3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache) des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1933.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1933.

Navigation du Danemark 1933.

I.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers:

5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination et nationalité des navires. 1933.
6. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1933.
7. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1933.
8. Navigation sur les diverses douanes. Bacs non inclus. 1933.
A. Copenhague.
B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense et Esbjerg.
C. Reste des ports de province.

9. Vareomsætningen i danske Havne, Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1933	Pag. 84	9. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, bacs non inclus. 1933. 1000 kg.	
10. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1933..	96	10. Cabotage du Danemarck. Bacs non inclus. 1933.	
11. Færgefart i 1933	97	11. Trajets des bacs. 1933.	
II.		II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
12a. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1933	100	12a. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné et quantités transportées. 1933.	
12b. Sammendrag af Tabel 12a for opsejlet Bruttofragt. 1933	112	12b. Résumé du tableau 12a sur le fret brut gagné. 1933.	
13. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart. 1933	113	13. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément. 1933.	
14. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1933	114	14. Fret brut gagné; navires sortis, répartis d'après la nature de la charge; service régulier et serv. ordinaire séparément 1933.	

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Grønland	Grœnland	Sydeuropa	Europe du Sud
Færøerne	Féroë	Amerika	Amérique
Island	Islande	Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, britannique
Norge	Norvège	Forenede Stater ...	États-Unis de l'Amérique
Sverige	Suède		rique
Finland	Finlande	Mellemamerika	Amérique Centrale
Øvrige Skandinavien	reste de la Skandinavie	Vestindien	Antilles
Rusland	Russie	Brasilien	Brésil
Estland	Esthonie	Argentina	Argentine
Letland	Lettonie	Øvrigesydamerikan- ske Østkyst	reste de l'Amérique du Sud, côte orientale
Lithauen	Lithuanie	Sydamerikas Vest- kyst	Amérique du Sud, côte occidentale
Danzig	Dantzig	Afrika	Afrique
Polen (G'dynia) ...	Pologne	Nordafrika	Afrique du Nord
Baltiske Havne ...	Ports baltiques	Gambiakysten ...	côte de Gambie
Tyskland	Allemagne	Vestafrikanske Øer (Kanariske Øer; Capverdiske Øer).	îles de l'Afrique occi- dentale (îles Cana- ries, îles du Cap- Vert)
Storbritannien	Grande-Bretagne	Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Irseke Fristat	État-Libre d'Irlande	Asien	Asie
Holland	Pays-Bas	Vestasien (ved Mid- delhavet og Sorte- havet)	Asie occidentale (sur la Méditerranée et la mer Noire)
Belgien	Belgique		
Frankrig	France		
Spanien	Espagne		
Portugal	Portugal		
Italien	Italie		
Roumænien	Roumanie		
Balkanstaterne ...	États Balkaniques		

Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest	Kanalen	la Manche
Sydasiens	Asie méridionale	Middelhavet	Méditerranée
Østasiens	Asie orientale	Sortehavet	mer Noire
Østen uspec.	l'Orient, non spécif.	Atlantterhavshavne	ports de l'Atlantique
Australien	Australie	Golfhavne	ports du Golfe
Uangivet Land	non indiqué	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Andre Lande	autres	Stillehavsværnerne	îles du Pacifique
Øvrige Lande	autres	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	kyst	nale
København	Copenhague	V = Vest = Vest-	
Provinshavne	ports de province	kyst	O ou c. occidentale
Østersøen	mer Baltique	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Hvidehavet	mer Blanche	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale
Nordsøen	mer du Nord		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	tyiske	allemands
islandske	islandais	britiske	anglais
norske	norvégiens	hollandske	hollandais
svenske	suédois	belgiske	belges
finske	finlandais	franske	français
russiske	russes	spanske	espagnols
estniske	esthoniens	portugisiske	portugais
lettiske	lettons	italienske	italiens
lithauiske	lithuaniens	græske	grecs
baltiske	baltiques	amerikanske	américains
danzigske	dantzikois	japanske	japonais
polske	polonais	andre	autres

Andre Betegnelser *autres termes.*

I alt	total	Skibsfart	navigation
Tilsammen	total	Rutefart	service régulier
Heraf	dont	Alm(indelig) Fart	service ordinaire
Udland	étranger	Færgefart	trajets des bacs
Indland	intérieur	Færger	bacs
Udenlandsk	étranger	Dampskibe	navires à vapeur
Fremmed	étranger	Motorskibe	navires à moteur
Indenlandsk	de l'intérieur	Sejlmotorskibe	navires à voiles à mach. aux.
Indenrigsk	de l'intérieur	Sejlskibe	navires à voiles
Fart	navigation		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

I Tabelafdelings Tabel 1—4 findes forskellige Opgørelser vedrørende den danske Handelsflaade. Tabellerne omfatter alle i Henhold til § 7 i Lov om Skibes Registrering af 1. April 1892 med Ændringer af 4. Maj 1927 registreringspligtige Skibe, d. v. s. alle danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med Undtagelse af Krigs- og Troppetransportskibe. Endvidere findes i en Note til Tabel 1 en summarisk Opgørelse af indregistreret, svømmende Materiel, der ikke kan betegnes som egentlige Skibe. Skibe hjemmehørende paa Færøerne indgaar i Statistiken med Undtagelse af Opgørelsen over Størrelsesfordelingen i Tabel 4, jfr. Bemærkninger ved Tabellerne. Af Fartøjerne under 20 Reg. T. br. er langt den største Del Fiskerfartøjer, over hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opgørelse.

Tabellerne er væsentlig udarbejdet paa Grundlag af Danmarks Skibsliste og er i Overensstemmelse med Summatallene i Opgørelserne i denne.

Det fremgaar af omstaaende Oversigt, hvori Tallene for 1933 er uddraget af Tabel 1, at den danske Handelsflaade ved Aarets Udgang, fraregnet færøiske Skibe, omfattede 1 868 Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med en Bruttotonnage paa 1 171 542 B. R. T. Den tilsvarende Nettotonnage var 691 452 Reg. T. nt.

Af den samlede Bruttotonnage falder 1 110 092 R. T. eller 95 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden,

Handelsflaaden ved Aarets Udgang.

	Dampskibe	Motorskibe uden Sejl	Sejlmotorskibe		Sejlskibe	Ialt	
			til Fiskeribrug	Andre			
1933	Antal. . . .	584	183	452	604	45	1 868
	Reg. T. br.	669 831	440 261	14 577	40 024	6 849	1 171 542
1932	Antal. . . .	604	172	450	601	60	1 887
	Reg. T. br.	719 029	433 573	14 355	40 299	9 165	1 216 421
1931	Antal. . . .	606	164	442	596	73	1 881
	Reg. T. br.	736 006	414 256	14 097	39 259	11 086	1 214 704
1930	Antal. . . .	599	145	413	583	100	1 840
	Reg. T. br.	735 490	367 663	13 130	36 671	14 906	1 167 860
1929	Antal. . . .	595	127	378	576	136	1 812
	Reg. T. br.	733 534	303 423	12 040	35 658	20 653	1 105 308
1928	Antal. . . .	602	120	356	571	160	1 809
	Reg. T. br.	733 271	285 398	11 326	39 224	26 925	1 096 144
1927	Antal. . . .	617	111	342	554	204	1 828
	Reg. T. br.	762 293	235 421	10 881	39 262	31 198	1 079 055
1926	Antal. . . .	638	110	331	539	252	1 870
	Reg. T. br.	811 423	209 028	10 487	40 175	37 209	1 108 322
1925	Antal. . . .	659	97	326	508	285	1 875
	Reg. T. br.	840 889	186 516	10 225	39 151	40 212	1 116 993
1924	Antal. . . .	644	90	301	475	338	1 848
	Reg. T. br.	823 437	169 430	9 378	39 583	48 658	1 090 486
1923	Antal. . . .	623	79	297	440	396	1 835
	Reg. T. br.	770 206	160 059	9 341	39 525	60 413	1 039 544
1922	Antal. . . .	622	67	297	402	489	1 877
	Reg. T. br.	788 500	129 224	9 238	40 917	80 944	1 048 823

der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 46 873 R. T. eller 4 pCt. af den registrerede Tonnage, medens godt 1 pCt. — 14 577 R. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R. T. br.

Den samlede Damp- og Motorskibstonnage blev i 1933 formindsket med 42 500 Reg. T. br. I 1932 var Tonnagen blevet forøget med 2 300 Reg. T. og i 1931 med 47 100 Reg. T. Da Nedgangen udelukkende falder paa Dampskibe, er den Forskydning i det indbyrdes Forhold mellem Damp og Motor til Fordel for Motorskibene, der har gjort sig gældende i en lang Aarrække, altsaa fortsat i 1933. Motor-

skibenes Andel af den samlede maskindrevne Tonnage voksede i dette Aar fra 38 til 40 pCt.

I et senere Afsnit af Indledningen er Til- og Afgangen af Damp- og Motorskibe i 1933 nærmere belyst paa Grundlag af Uddrag af Tabel 2.

Sejlmotorskibstonnagen, saavel Fiskerfartøjer som Fragtskibe, er omtrent uforandret. Derimod har Tilbagegangen i Sejlskibstonnagen været relativt stærk i 1933, nemlig fra 9 200 Reg. T. til 6 800 Reg. T. Denne Afgang skyldes væsentlig Salg til Udlandet og Forlis, medens Indsætning af Motor kun har spillet en ringe Rolle i dette Aar.

I Tabel 1 findes endvidere en Gruppering efter Skibenes Art og Anvendelse, idet der er skelnet mellem Passagerskibe, Lasteskibe, Skibe til særligt Brug (med yderligere Deling efter Anvendelsens Art) og Skibe tilhørende Staten («Regeringsskibe»). Til Passagerskibe er henregnet de Fartøjer, der ifølge Danmarks Skibsliste staar under det særlige Tilsyn for Passagerskibe. Disse Skibe sejler alle i fast Rute og befordrer alle med Undtagelse af de mindre Fartøjer i korte Ruter tillige Gods, omend Forholdet mellem Passager- og Godsbefordringen er af meget forskelligt Omfang.

Ifølge nedenstaaende Oversigt fandtes blandt Damp- og Motorskibene ved Udgangen af 1933 i alt 184 151 Reg. T. br. Passagerskibe, hvoraf 77 298 Reg. T. var Dampskibe. Den sidstnævnte Gruppe er gaaet stærkt tilbage, medens Motortonnagen er uforandret. Af Lasteskibe uden Passagerindretninger fandtes 846 921 Reg. T. br., hvoraf 529 281 Reg. T. var Dampskibe. Ogsaa for Lasteskibenes Vedkommende viser Tallene en betydelig Nedgang for Dampere, medens Motorskibstonnagen er blevet lidt forøget.

ved Udg. af:	Passagerskibe				Lasteskibe			
	Dampskibe		Motorskibe		Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto	Antal	Reg. T. brutto
1933.....	86	77 298	63	106 853	336	529 281	89	317 640
1932.....	90	89 471	57	106 367	346	564 773	86	315 749
1931.....	89	89 320	48	88 167	352	582 786	90	315 822

Blandt Lasteskibene fandtes i 1933 følgende Tankskibe.

	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
over 10 000 R. T. br. »		»	1	10 517
7 000—10 000 — 1		8 571	6	49 083
3 000— 7 000 — »		»	3	14 962
Mindre Skibe..... 5		2 283	2	250

Med Undtagelse af nogle af de smaa Dampere, som tilhører Sukkerfabrikkerne, anvendes Tankskibene til Transport af Mineralolie fra Udlandet til Danmark eller mellem danske Havne. I 1933 er Tankskibsflaaden forøget ved Tilkøb fra Udlandet af et stort Motorskib.

Angaaende Anvendelsen af Skibe til særligt Brug henvises til de detaljerede Oplysninger i Tabel 1.

Regeringsskibene kan fordeles efter Anvendelsen som vist i nedenstaaende Oversigt.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnespor..	22	19 809	5	9 550	»	»
— Ruteskibe	2	1 601	1	1 359	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	1	59	5	414	»	»
Grønlands Styrelse	5	2 385	1	1 496	13	1181
Isbrydere (under Søfartsmin. og Statsb.)	7	5 110	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugsersfartøjer (under do.)	6	342	»	»	»	»
Andre.....	15	2 846	6	1 896	2	876
Ialt....	67	35 324	18	14 715	15	2 057

Desuden findes 1 Sejlskib paa 44 Reg. T. br. tilhørende Grønlands Styrelse.

I Tabel 1 findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10*—11* findes

nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Over Skibenes Dødvægttonnage, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretninger og ved Omsætningen af Skibe, findes ikke Opgørelse i Tabel 1, men nedenanførte Data er uddraget af Danmarks Skibsliste. Iøvrigt er Dødvægttonnagen ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 Reg. T. br. af Rederne selv til Skibsregistrene og optages derfra i den trykte Skibsliste, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. Paa Grundlag af Oplysningerne i Skibslisten i Forbindelse med et Skøn for enkelte Skibe anføres i nedenstaaende Oversigt Dødvægttonnagen for Damp- og Motorskibe i den danske Handelsflaade med Undtagelse af Skibe til særligt Brug og Regeringsskibe. Motorskibe paa 50 Reg. T. br. og derunder er dog ikke medregnet, jfr. Bemærkning ved nedenstaaende Tabel.

Ved Udg. af 1933	Passagerskibe			Lasteskibe		
	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.	dw
Dampskibe	86	77 298	46 900	336	529 281	797 500
Motorskibe ¹⁾	52	106 445	123 700	85	317 494	503 100

¹⁾ De ikke medregnede Motorskibe paa 50 Reg. T. og derunder andrager: 11 Passagerskibe paa 403 Reg. T. og 4 Lasteskibe paa 146 Reg. T.

De anførte Skibe, som udgør den egentlige danske Handelsflaade, havde tilsammen en Dødvægttonnage paa 1 471 200 dw. Det vil kunne ses af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,51 dw og blandt Lastemotorskibene 1,58 dw. Blandt Skibene under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe er Gennemsnittet for Dampskibe 0,81 dw og for Motorskibe uden Sejl 1,16 dw; ser man enkeltvis paa Passagerskibene er den ansatte Dødvægttonnage for Godsladning regnet i Forhold til Skibets samlede Bruttoregister-tonnage i det hele meget varierende, eftersom Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har for Lastedampernes

Vedkommende ved tidligere Beregninger vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage for Lastedamperne.

Af Tabel 2 er uddraget nedenstaaende Oversigt, som for Damp- og Motorskibenes Vedkommende giver mere detaljerede Oplysninger om den tidligere omtalte Til- og Afgang af Tonnage i 1933, sammenlignet med de foregaaende Aar. Færøiske Skibe er medregnet.

	Bruttotonnage i 1 000 Registertons							
	Dampskibe				Motorskibe uden Sejl			
	1933	1932	1931	1930	1933	1932	1931	1930
Nybygninger:								
fra Indland	8,5	0,8	9,8	15,4	1,8	13,8	42,2	66,4
- Udland	»	0,1	2,1	15,5	»	»	»	»
Køb fra Udland . . .	5,4	13,8	2,7	15,5	8,9	6,8	4,4	»
Ommaaling m. m. . .	—	0,1	1,6	1,2	»	»	0,6	0,6
Ialt Tilgang	13,9	14,8	15,7	47,6	10,7	20,1	47,2	67,0
Salg til Udland	49,7	21,8	11,2	33,6	5,8	6,8	»	0,1
Forlis	3,1	2,9	3,8	6,1	»	»	»	»
Ophugning o l.	8,8	7,4	0,1	0,8	»	»	0,1	0,0
Ommaaling m. m. . .	0,8	0,0	0,1	5,6	—	—	0,4	2,8
I alt Afgang	61,9	31,6	15,2	45,6	5,3	6,8	0,5	2,9

Den ovenfor omtalte Formindskelse af Damptonnagen i 1933 skyldes hovedsagelig, at der er solgt en Række store Dampskibe, ialt 49 700 Reg. T. til Udlandet, for Størstedelen til Ophugning. Endvidere er ophugget 8 300 Reg. T. her i Landet. Den samlede Tilgang har kun andraget 13 900 Reg. T.

Motorskibsflaaden har i 1933 for første Gang i en lang Aarrække kun modtaget en ganske ringe Mængde nybygget Tonnage. Der er indkøbt et stort Skib fra Udlandet, hvis Tonnage overstiger Salgene til Udlandet, saaledes at Tilgangen til Motortonnagen i 1933 i alt blev lidt større end Afgangen.

Værdierne af de til- og afgaaede Skibe, som ligeledes meddeles i Tabel 2, er anført i efterfølgende Oversigt, heri ogsaa medregnet Sejlmotorskibe og Sejlskibe.

	Mill. Kr.			
	1933	1932	1931	1930
Tilgang:				
Nybygninger fra Ind- og Udland..	6,2	9,7	34,1	49,6
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet	2,7	2,5	1,8	4,0
Afgang:				
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet	4,1	2,3	1,1	10,5

11 000 Reg. T. Nybygninger har haft en Værdi af 6,2 Mill. Kr., medens 15 000 Reg. T. indførte Skibe kun er betalt med 2,7 Mill. Kr., og Salgene til Udlandet, 58 000 Reg. T., har indbragt 4,1 Mill. Kr.

I Tabel 3 er Skibene i den danske Handelsflaade fordelt efter Rederiernes Hjemsted i de forskellige Tolddistrikter, og Fordelingen efter Art og Anvendelse er ligeledes optaget i denne Tabel. Heraf er uddraget nedenstaaende Oversigt over Antal og Reg. Tonnage af Damp- og Motorskibe henholdsvis i København og Provinsen med Udeladelse af Regeringsskibe og færøiske Skibe.

Rederiets Hjemsted:	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
København:				
Passagerskibe.....	39	71 104	33	101 894
Lasteskibe.....	305	494 189	71	308 130
Andre Skibe.....	78	26 479	8	698
I alt...	422	591 772	112	410 722
Provinzen:				
Passagerskibe.....	47	6 194	30	4 959
Lasteskibe.....	31	35 092	18	9 510
Andre Skibe.....	17	1 449	5	355
I alt...	95	42 735	53	14 824

Af den samlede Dampskibstonnage tilhører kun 7 pCt. Rederier udenfor København, og af Motorskibstonnagen ejer Provinsen kun 4 pCt. Af Dampskibene til Passagerfart tilhører ganske vist over Halvdelen Provinsrederier, men alle disse Skibe er smaa Fartøjer, hovedsagelig Ruteskibe, hvis samlede Tonnage er forholdsvis ubetydelig. Provinstonnagen blandt Dampskibene falder derfor for langt den største Dels Vedkommende paa Lastedampere, af hvilke der findes store Skibe i adskillige Byer nemlig Helsingør, Korsør, Odense, Svend-

borg, Marstal, Aabenraa, Haderslev, Aalborg og Esbjerg. For Motorskibenes Vedkommende eksisterer et lignende Forhold med Hensyn til Passagerskibene. Af Motorlasteskibe findes to store Fartøjer og 16 Smaaskibe, tilhørende Rederier i Provinsen.

Medens Reduktionen af Dampskibstonnagen i 1932 ramte Provinsens Rederier forholdsvist stærkest, falder Nedgangen i 1933 saa godt som udelukkende paa københavnske Rederier. Provinsrederiernes samlede Tonnage androg i begge Aarene ca. 58 000 Reg. T. br.

Med Hensyn til Sejlmotorskibene ses det af Tabel 3, at saa godt som alle Tolddistrikter er Hjemsted for saadanne Skibe, og at Marstal og Svendborg stadig har den største Tonnage. De to nævnte Byer er endvidere helt dominerende, hvad de egentlige Sejlskibe angaar, idet saa godt som alle de tilbageværende Fragtsejlskibe paa over 100 Reg. T. br. er hjemmehørende der.

Endvidere fremgaar af Tabel 3, at Sejlmotorskibe til Fiskeribrug er koncentreret i Esbjerg, Frederikshavn og Skagen.

I Tabel 4 findes en Fordeling af Skibene efter Størrelse indenfor hver af de Grupper, der bestemmes af Tonnagens Art og Anvendelse. Med Hensyn til Dampskibene i den egentlige Handelsflaade, Passager- og Lasteskibene, fremgaar det af Tabellen, at saa godt som alle Dampere under 100 Reg. T. benyttes til Passagerbefordring. De øvrige Passagerdampere findes spredt paa Grupperne op til 3 000 Reg. T., og derudover rummer Passagerflaaden de 3 store Dampere paa omkring 10 000 Reg. T., som bliver eller har været anvendt i Skandinavien-Amerika Linien. Lastedampernes Tonnage er temmelig stærkt koncentreret i de 3 Størrelsesgrupper 1 000—1 500, 1 500—2 000 og 2 000—3 000 Reg. T. br., som tilsammen rummer 78 pCt. af Tonnagen, fordelt med omtrent lige store Dele paa hver af Grupperne.

Omtrent Halvdelen af Motorskibene til Passagerfart er smaa Skibe paa under 100 Reg. T. Desuden findes enkelte Skibe i de følgende Størrelsesgrupper op til 4 000 Reg. T., men to Tredjedel af Motorpassagerskibenes Tonnage falder paa store Skibe fra 4 000 til op over 10 000 Reg. T.; disse anvendes i blandet Gods- og Passagerfart paa

oversøiske Ruter. Den efterhaanden meget store Motorlasteskibtonnage er endnu stærkere koncentreret paa de store Skibe, idet kun godt en Tiendedel af Tonnagen falder paa Skibe under 4 000 Reg. T.

75 pCt. af Tonnagen for de almindelige Sejlmotorskibe — Fragt- og Passagerskibe — falder paa Fartøjer under 100 Reg. T. Kun 48 Skibe — mindre end en Tiendedel af det samlede Antal — er over denne Størrelse, og af disse er kun eet Skib over 500 Reg. T.

De faa Sejlskibe, den danske Handelsflaade endnu rummer, er gennemsnitligt langt større end Sejlmotorskibene. Af et samlet Antal paa 38 Sejlskibe til Fragtfart maaler 16 over 100 Reg. T. br. og har 87 pCt. af den samlede Tonnage. Blandt disse findes 2 Skibe paa over 1 000 Reg. T. br. Det fremgaar af disse Tal, at Indsætningen af Motor i Sejlskibene nu er næsten gennemført for Smaaskibenes Vedkommende, medens den mindre Tilbøjelighed hos Ejerne til at forsyne de store Sejlskibe med Hjælpemotor har medført, at disse Størrelsesgrupper er reduceret langt mindre.

Af Skibe tilhørende Staten, som er anført i en særlig Kolonne i Tabel 4, findes det største Antal blandt Dampskibe mellem 100 og 500 Reg. T. og mellem 500 og 1000 Reg. T. Under disse Grupper findes Grønlands Styrelses Skibe, mindre Færger, Sandpumpere, Uddybningsfartøjer m. m. De 8 Dampere paa mere end 1000 Reg. T. er alle Færger med Undtagelse af en Isbryder. Af Motorskibe findes enkelte paa under 1000 Reg. T. og 6 paa over 1000 Reg. T., af hvilke 5 er Færger. Saa godt som alle Sejlmotorskibene tilhører Grønlands Styrelse.

Blandt de Data vedrørende Skibene, som er meddelt i Skibsregistrene udover de i det foregaaende omtalte, er Oplysningerne angaaende Alder, Byggemateriale og Klassifikationsforhold statistisk behandlet. Resultaterne er gengivet i Tabeller i Danmarks Skibsliste, hvortil man skal henvise.

Efter de nugældende Registreringsregler skal Lægtene og andet Materiel uden Fremdrivningsmiddel registreres, forsaavidt Fritagelse ikke er givet. Det antages, at den i Tabel 1 anførte Oversigt — 113

Fartøjer med 17 569 Reg. T. br. — er fuldstændig, forsaavidt angaar søgaaende Pramme og Lægtene, medens mindre Materiel ikke er optaget fuldstændigt.

Ifølge de i Tabel 1 og 3 anførte Oplysninger fandtes ved Udgangen af 1933 192 færøiske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br. med tilsammen 20 896 Reg. T. br. mod 202 Skibe med 21 824 Reg. T. i det foregaaende Aar. Af disse var 7 Dampere med 2 499 Reg. T., hvoraf 2 Passagerfartøjer, og 1 Motorskib med 69 Reg. T., som er Passagerfartøj. De øvrige er Sejlmotorskibe eller Sejlskibe uden Motor og er alle Fiskerfartøjer.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

I Statistiske Efterretninger for 1934, Nr. 9, er meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa danske Havne i 1933 med Deling mellem de enkelte Tolddistrikter og Dele af disse.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man

har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaferger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Isefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten og andre Bæltoverfarter. Specielle Automobilferger er ikke medtaget i Statistikken. Endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Told-distrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. De Skibsanløb i danske Havne, som i Følge det foregaaende ikke er medregnet i Tabellerne, og om hvilke der foreligger Oplysninger, er omtalt i Slutningen af dette Afsnit af Indledningen.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart har man søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart næsten udelukkende finder Sted i faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. Denne Deling er foretaget ved den foreløbige Aarsoppgørelse, og Resultaterne for de enkelte Havne og for hele Landet findes anført i ovennævnte Nummer af Statistiske Efterretninger. For de enkelte Havnes Vedkommende er Tallene tillige anført i Tabel 8 i Tabelafdelingen i nærværende Hefte.

Da Færgefarten er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart, og for Danmarks Vedkommende er af meget stort Omfang baade mellem danske og udenlandske Havne og mellem danske Havne indbyrdes, er saavel Statsbanernes som private Selskabers Færgeruter udeladt af de almindelige Oversigter og opført særskilt i Tabel 11. Færgefarten var ikke medtaget i den foreløbige Opgørelse.

Resultaterne af den endelige Aarsopgørelse for 1933 over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—11. Tabellerne 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Tabel 8 Farten paa de enkelte Havne, Tabel 9 en Artsfordeling af Godsomsætningen dels paa de enkelte Havne, dels paa samtlige Havne, Tabel 10 den samlede Fart mellem danske Havne indbyrdes og Tabel 11 Færgefarten. Tabellerne er udarbejdet i samme Form som i 1932, i hvilket Aar, der blev foretaget nogle Ændringer og Udvidelser af Statistikken.

Af Tabellerne 5—7 er uddraget Oversigterne paa de følgende Sider over Farten mellem Danmark og Udlandet.

Det ses af efterfølgende summariske Oversigt, Tabel I, at den samlede Fart mellem danske Havne og Udlandet, bortset fra Færgefarten, i 1933 var paa det nærmeste af samme Omfang som i det foregaaende Aar. Maalt med Skibenes Register-Tonnage var der en lille Stigning, fra 8,5 til 8,6 Mill. Reg. T., og maalt med den samlede omsatte Godsmængde en lille Nedgang, fra 12,1 til 12,0 Mill. kg. Angaaende de Bevægelser i Godsomsætningen, som har været Aarsag til denne Indskrænkning i Skibsfarten, henvises iøvrigt til den foreløbige Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne i 1933 i Statistiske Efterretninger for 1934 Nr. 9.

Færgefarten er vokset betydeligt, idet Tonnagen er steget fra 3,3 Mill. Reg. T. i 1932 til 3,6 Mill. Reg. T. i 1933. Ogsaa den med Færgerne transporterede Godsmængde er forøget.

Tabel I

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet
Indgaaende fra Udlandet Udgaaende til Udlandet

		Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Udloset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Indladet Gods 1000 Tons
1933	Alm. Fart.....	28 114	8 602	10 100	29 693	8 540	1 860
	Desuden Færgefart.	6 817	3 563	267	6 817	3 563	96
1932	Alm. Fart.....	30 066	8 473	10 146	32 392	8 582	1 908
	Desuden Færgefart.	6 550	3 303	221	6 550	3 303	88
1931	Alm. Fart.....	34 333	9 393	11 579	36 408	9 405	1 851
	Desuden Færgefart.	6 663	3 771	373	6 663	3 771	105
1930	Alm. Fart.....	37 435	9 439	11 363	39 579	9 567	2 029
	Desuden Færgefart.	6 725	3 898	474	6 725	3 898	111
1929	Alm. Fart.....	32 878	8 824	10 972	34 452	8 900	2 189
	Desuden Færgefart.	6 439	3 613	501	6 439	3 613	116
1928	Alm. Fart.....	34 173	8 499	10 229	35 925	8 498	2 269
	Desuden Færgefart.	5 853	3 349	405	5 853	3 349	113
1927	Alm. Fart.....	31 507	8 149	10 202	32 823	8 094	2 017
	Desuden Færgefart.	5 529	3 180	390	5 529	3 180	103
1926	Alm. Fart.....	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
	Desuden Færgefart.	5 623	3 220	394	5 623	3 220	97
1925	Alm. Fart.....	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683
	Desuden Færgefart.	4 955	2 513	306	4 955	2 513	94
1924	Alm. Fart.....	24 334	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752
	Desuden Færgefart.	4 697	2 287	304	4 697	2 287	98
1923	Alm. Fart.....	27 002	6 820	8 434	27 641	6 834	1 592
	Desuden Færgefart.	4 957	2 286	302	4 957	2 286	88
1922	Alm. Fart.....	21 062	5 650	7 047	21 660	5 786	1 257
	Desuden Færgefart.	5 017	1 937	292	5 017	1 937	77
1921	Alm. Fart.....	18 369	4 824	4 900	18 811	4 823	1 010
	Desuden Færgefart.	4 702	1 686	214	4 702	1 686	98

Af omstaaende Oversigt fremgaar Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe i Farten paa Udlandet, samt Fordelingen mellem danske og fremmede Skibe.

Af Oversigten fremgaar, at kun en ringe Del af Tonnagen er ledig i den indgaaende Fart, medens dette er Tilfældet med over Halvdelen af den udgaaende Tonnage. Denne Forskel i Belastningen af indgaaende og udgaaende Tonnage forstærkes yderligere derved, at Godsmængden pr. lastet Reg. Ton er over dobbelt saa stor for indgaaende som for udgaaende, nemlig henholdsvis 1,22 Tons og 0,44 Tons.

Fart mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1931—33
Færgefart ikke medregnet.

	Heraf						Gods- mængde 1000 Vægttons
	Anløb i alt		med Ladning		ledige		
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1933 i alt...	28 114	8 602	26 288	8 271	1 826	331	10 100
heraf danske .	9 226	3 854	8 463	3 795	763	59	3 917
pCt	33	45	32	46	42	18	39
1932 pCt.	29	44	28	44	42	30	39
1931 —	29	43	27	44	43	25	36
Udgaaende:							
1933 i alt...	29 693	8 540	14 470	4 181	15 223	4 359	1 860
heraf danske .	9 919	3 759	5 531	2 339	4 388	1 420	978
pCt	33	44	38	56	29	33	53
1932 pCt.	31	44	35	54	27	35	55
1931 —	29	43	37	58	24	29	54

Det vil ses, at 44—45 pCt. af den Reg. Tonnage, som i 1933 har sejlet mellem Danmark og Udlandet, har været dansk; efter Antallet af Skibe er den danske Andel derimod kun 33 pCt. som Følge af fremmede Nationaliteters store Overvægt i Sejlskibsfarten. Af den transporterede Godsmængde befordredes 39 og 53 pCt., henholdsvis for ind- og udgaaende, med danske Skibe.

Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe viser, at de danske Skibe i Virkeligheden har været noget gunstigere stillet end deres ovenfor omtalte Andel — 44—45 pCt. af den samlede Reg. Tonnage — angiver, idet danske Skibes Andel af den ladede Reg. Tonnage har været langt større end Andelen af den ledige, saavel i den indgaaende Fart som i den udgaaende. Naar Andelen af befordret Godsmængde i den indgaaende Fart er ringere end Andelen af ladet Reg. Tonnage, nemlig henholdsvis 39 og 45 pCt., er Aarsagen dertil væsentlig, at Rutefarten mellem Danmark og Udlandet, som normalt fragter et mindre Kvantum Gods pr. Reg. Ton end almindelig Fragt-fart, hovedsagelig besørgeres af danske Skibe. I den udgaaende Fart

er Rutefarten relativt gunstigere stillet end for indgaaende, hvilket har medført, at de danske Skibes Andel af det udgaaende Gods kun er lidt mindre end Andelen af Reg. Tonnagen.

De omtalte Forhold mellem ladede og ledige Skibe og mellem danske og fremmede viser i Almindelighed kun smaa Forandringer fra Aar til Aar. I 1933 har der dog været en meget stærk Nedgang, nemlig fra 30 til 18 pCt., i danske Skibes Andel i indgaaende ledig Tonnage. Aarsagen hertil er en stærk Stigning i Farten paa København med amerikanske Skibe i regelmæssig Fart, som i mange Tilfælde ikke har medbragt Ladning til Danmark og derfor er opført som ledige i Statistikken. Fremtidig vil denne Fart blive opført som Rutefart.

Det indbyrdes Forhold mellem de forskellige Arter af Skibe, maalt ved deres respektive Andel i den samlede Godsomsætning, fremgaa af nedenstaaende Oversigt.

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1933				1932			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
I alt			pCt.	I alt			pCt.	
Damp- og Motorskibe ..	8468	1321	9789	80	8498	1346	9844	80
Sejl- og Sejlmotorskibe.	1632	539	2171	18	1648	562	2210	18
Færgefart.	267	96	363	2	221	88	309	2
Tilsammen...	10367	1956	12323	100	10367	1996	12363	100

I 1933 har Damp- og Motorskibene befordret 80 pCt. af Godset, Sejl- og Sejlmotorskibene 18 pCt., og med Færgerne er transporteret 2 pCt. Fordelingen viser ingen Forandring fra det foregaaende Aar.

I de følgende Oversigter, Tabel II—III m. m., over Farten mellem Danmark og Udlandet er Færgefarten ikke medregnet.

Tabel II, som er uddraget af Tabelafdelingens Tab. 7, viser de forskellige Nationaliteters Deltagelse i Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1931—33. I Tabellen er anført dels Skibenes Reg. Tonnage i den indgaaende Fart — omtrent lig den udgaaende — og dels ind- og udgaaende Godsmængde sammenlagt.

Tabel II. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationalitet. Færgefart ikke medregnet. Indgaaet Reg. T. og samlet Godsomsætning (Indgaaet + Udgaaet).

	1933			1932			1931		
	1000 Reg. T. netto	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	Godsomsætning		1000 Reg. T. netto	Godsomsætning	
		1000 t.	pCt.		1000 t.	pCt.		1000 t.	pCt.
danske	3 854	4 895	41	3 724	4 991	41	4 079	5 147	38
islandske	30	19	—	29	18	—	31	17	—
norske	537	652	5	539	681	6	693	926	7
svenske	1 347	1 705	14	1 496	1 695	14	1 408	1 792	14
finske	309	364	3	238	212	2	240	239	2
russiske	20	31	—	15	15	—	25	27	—
estniske	112	230	2	108	225	2	145	296	2
lettiske	126	298	2	126	303	3	125	300	2
danzigske	27	37	—	15	24	—	19	39	—
polske	15	26	—	37	73	1	26	49	—
tyske	974	1 995	17	1 039	2 059	17	1 429	2 666	20
britiske	534	900	8	493	815	7	476	814	6
hollandské	205	337	3	244	400	3	275	523	4
belgiske	12	10	—	12	13	—	—	—	—
franske	23	22	—	9	13	—	28	35	—
italienske	32	60	1	45	91	1	86	169	1
græske	115	220	2	104	222	2	100	226	2
amerikanske	267	45	—	113	45	—	173	86	1
japanske	36	57	1	31	58	—	8	14	—
andre	27	57	1	56	101	1	27	65	1
I alt...	8 602	11 960	100	8 473	12 054	100	9 393	13 430	100

Det fremgaar af Tallene, at 41 pCt. af den samlede Godsomsætning mellem Danmark og Udlandet i 1933 besørgetes af danske Skibe. Blandt fremmede Nationaliteter staar tyske og svenske øverst med henholdsvis 17 og 14 pCt. af Godsmængden. Derefter følger britiske med 8 pCt. og norske med 5 pCt. I Forhold til det foregaaende Aar er der kun sket smaa Forskydninger i Procenttallene.

Til nærmere Belysning af de vigtigste Nationaliteters Andel i Godstransporten henholdsvis i indgaaende og udgaaende Fart og med de forskellige Arter af Skibe anføres efterfølgende Oversigter.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Damp- og Motorskibe (Færgefart ikke medregnet)

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1933 pCt.	1932 pCt.	1931 pCt.	1933 pCt.	1932 pCt.	1931 pCt.
danske	43	43	40	64	68	66
norske	7	7	9	5	3	4
svenske	13	14	13	6	6	6
tyske	10	9	13	8	8	9
britiske	9	8	8	8	6	6
andre	18	19	17	9	9	9
I alt...	100	100	100	100	100	100

Af den med Damp- og Motorskibe indgaaede Godsmængde har danske Skibe fragtet 43 pCt. Den vigtigste fremmede Nationalitet er svenske Skibe, som har taget 13 pCt., hvorefter følger tyske, britiske og norske med henholdsvis 10, 9 og 7 pCt. Efter den stærke Forskydning til Fordel for danske Skibe under Nedgangen i Godsmængden i det foregaaende Aar, har Forholdet mellem Nationaliteterne holdt sig nogenlunde uforandret i 1933.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet med Sejl- og Sejlmotorskibe

Nationaliteter	fra Udlandet			til Udlandet		
	1933 pCt.	1932 pCt.	1931 pCt.	1933 pCt.	1932 pCt.	1931 pCt.
danske	18	16	15	24	22	17
svenske	22	16	18	26	23	27
tyske	48	56	56	39	44	44
hollandske.....	4	6	7	7	9	9
andre	8	6	4	4	2	3
I alt.....	100	100	100	100	100	100

I Sejlskibsfarten (Sejlskibe og Sejlmotorskibe) er de danske Skibes Andel langt ringere. Som Oversigten viser transporteres kun ca. $\frac{1}{6}$ af det indgaaende og ca. $\frac{1}{4}$ af det udgaaende Gods med danske Fartøjer. Tyske Skibe tager omtrent Halvdelen af den samlede med Sejlskibe transporterede Godsmængde saavel for indgaaende som for udgaaende, og svenske Skibe ca. en Fjerdedel, ligeledes baade for

Tabel III.

Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte

fra	Indgaaet									
	1933		1932		1931		1930		1929	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	12	10	13	19	13	13	20	33	17	26
Færøerne.....	25	6	33	5	34	5	28	4	21	3
Island.....	61	13	51	16	57	10	53	10	56	14
Norge.....	353	168	333	155	361	132	398	177	400	177
Sverige.....	1197	516	1190	418	1302	626	1440	716	1286	679
Finland.....	209	178	173	132	195	175	186	179	163	135
Rusland, Hvidehavet ...	16	38	15	33	18	36	7	14	3	7
— Østersøen.....	69	117	57	106	70	144	71	118	27	49
Estland.....	4	6	5	6	12	24	6	11	2	4
Letland.....	34	28	24	17	26	16	46	34	3	6
Lithauen.....	4	6	—	—	2	3	2	3	1	1
Danzig.....	322	586	553	1132	803	1704	734	1509	686	1432
Polen.....	145	270	160	384	153	350	135	299	140	342
Baltiske Havne, uspecif..	36	13	33	7	44	13	55	22	70	25
Tyskland.....	1175	1484	1185	1541	1379	1938	1608	2104	1394	1658
Storbritannien.....	2748	4132	2350	3305	2068	2694	2099	3020	2280	3430
Irse Fristat.....	1	—	»	»	1	1	—	—	—	—
Holland.....	225	259	288	345	367	552	419	684	419	710
Belgien.....	217	359	256	285	256	334	260	233	221	255
Frankrig.....	175	51	88	41	131	108	158	153	132	113
Spanien.....	25	55	17	37	19	47	36	87	40	90
Portugal.....	95	11	93	9	98	11	101	14	94	9
Italien.....	16	16	16	1	14	9	2	5	5	9
Middelhavet, uspecif. ...	38	39	29	27	21	31	23	22	25	23
Rumænien.....	127	285	80	185	76	172	85	150	10	29
Øvrige Balkanstater....	10	7	9	16	19	16	17	11	4	4
Rusland, Sortehavet ...	97	203	165	311	255	495	137	311	89	196
Nordafrika.....	71	115	65	72	60	111	99	182	96	144
Øvrige Afrika.....	50	57	29	25	28	39	32	51	46	53
Britisk Nordam., Østkyst	87	44	126	71	100	76	97	10	21	30
U. S. A., Østkyst.....	501	220	527	399	762	607	813	605	808	759
Mellemamer.; Vestindien.	32	42	36	46	32	39	41	45	14	10
U. S. A., Vestkyst.....	82	17	86	9	110	29	69	9	68	39
Brit. Nordam., Vestkyst.	77	24	84	43	61	16	58	12	64	26
Brasilien.....	130	28	112	15	115	24	125	28	111	16
Argentina.....	199	241	346	567	383	604	149	154	133	108
Sydamer., Østkyst iøvrigt	10	6	5	3	»	»	2	1	7	6
Sydamerika, Vestkyst...	»	»	9	3	24	20	37	24	17	18
Sydvestasien.....	91	128	55	67	18	20	24	10	»	—
Sydasien.....	27	47	30	46	53	62	38	55	33	59
Østasien.....	209	241	231	238	238	252	189	185	155	253
Østen, uspecificeret....	71	12	36	9	49	7	35	11	77	24
Australske Forbund....	»	»	»	»	5	—	3	—	»	»
Uangivet Land.....	21	22	»	»	16	14	5	8	1	1
I alt.....	—	10100	—	10146	—	11579	—	11363	—	10972

Anm. Ovenstaaende Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellem-

fremmede Lande. Færgefart ikke medregnet.

til	Udgaet									
	1933		1932		1931		1930		1929	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	11	10	20	12	12	11	16	14	18	13
Færøerne.....	41	13	49	12	55	12	53	14	46	12
Island.....	71	33	57	19	61	28	65	31	67	39
Norge.....	547	57	529	61	655	63	760	63	617	73
Sverige.....	1659	249	1782	266	1768	284	2022	294	1900	273
Finland.....	522	51	405	39	360	37	434	37	507	66
Rusland, Hvidehavet ...	10	»	12	—	10	»	11	»	5	»
— Østersøen.....	179	1	182	3	163	15	204	12	118	2
Estland.....	30	5	26	4	32	2	41	2	32	3
Letland.....	105	11	100	8	90	12	160	23	119	11
Lithauen.....	19	23	23	10	19	17	25	13	23	15
Danzig.....	830	48	897	27	1273	30	1097	46	976	45
Polen.....	471	24	334	18	168	16	123	9	96	2
Baltiske Havne, uspecif..	34	9	35	8	46	9	53	10	75	19
Tyskland.....	1366	369	1564	431	1965	328	2120	438	1766	566
Storbritannien.....	1511	639	1526	765	1445	739	1426	657	1427	549
Irse Fristat.....	22	40	6	11	»	»	»	»	»	»
Holland.....	152	72	155	42	194	60	155	53	156	74
Belgien.....	140	38	211	59	195	44	176	27	157	18
Frankrig.....	135	21	80	8	71	18	71	13	73	12
Spanien.....	5	1	1	»	1	—	3	4	8	3
Portugal.....	1	—	»	»	6	»	4	»	»	»
Italien.....	15	—	1	2	»	»	1	—	»	»
Middelhavet, uspecif. ...	33	12	26	9	17	9	19	9	20	9
Rumænien.....	12	»	16	»	8	»	»	»	»	»
Øvrige Balkanstater ...	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»
Rusland, Sortehavet ...	11	»	30	1	34	»	12	»	18	—
Nordafrika.....	8	4	15	2	7	—	3	»	12	9
Øvrige Afrika.....	10	—	7	—	2	—	»	»	»	»
Brit. Nordam., Østkyst..	3	»	2	1	4	»	»	»	3	1
U. S. A., Østkyst.....	366	37	234	15	391	19	418	38	424	49
Mellemamer.; Vestindien	88	63	58	55	40	55	46	67	90	103
U. S. A., Vestkyst.....	20	2	59	—	55	1	43	—	24	1
Brit. Nordam., Vestkyst	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasilien.....	27	9	8	—	25	6	64	52	82	44
Argentina.....	25	—	69	2	31	—	61	45	48	3
Sydamer., Østkyst iøvrigt	3	—	2	1	12	3	2	5	1	7
Sydamerika, Vestkyst...	6	»	12	»	6	2	17	7	34	19
Sydvestasien.....	31	3	11	1	21	1	4	»	3	»
Sydasien.....	16	7	24	10	39	24	83	44	101	63
Østasien.....	9	2	17	4	25	4	47	1	42	8
Østen, uspecificeret....	102	6	52	2	76	2	38	1	37	2
Australske Forbund....	15	—	32	—	3	»	8	—	4	1
Uangivet Land.....	36	»	31	»	31	»	9	»	22	—
I alt ..	—	1860	—	1908	—	1851	—	2029	—	2189

stationer, se Tabel 6.

indgaaende og for udgaaende. I 1933 er sket en meget betydelig Forskydning mellem Nationaliteterne. Danske Skibes Andel er forøget noget baade for ind- og udgaaende, og det foregaaende Aars stærke Nedgang for svenske Skibe, som var foranlediget af en Indskrænkning i Indførselen af Stenmaterialer m. m. fra Sverige, er atter udlignet. Endvidere er tyske Skibes Andel gaaet ned fra 56 til 48 pCt. for indgaaende og fra 44 til 39 pCt. for udgaaende.

I Tabel III, som er uddraget af Tabelafdelingen Tabel 6, er Farten mellem Danmark og Udlandet fordelt mellem de enkelte Lande, og i efterfølgende Oversigt er som Uddrag af denne Tabel og af Tabel 5 anført den transporterede Godsmængdes procentvise Fordeling mellem de vigtigste Landomraader samt de danske Skibes Andel af Omsætningen med hvert enkelt Omraade.

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1933			1932		1933			1932	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
Norge	168	2	30	155	2	57	3	54	61	3
Sverige	516	5	22	418	4	249	14	34	266	14
Finland	178	2	7	132	1	51	3	10	39	2
Rusland & Randstaterne .	207	2	21	169	2	48	3	40	33	2
Danzig	586	6	58	1 132	11	48	3	63	27	1
Polen	270	3	44	384	4	24	1	46	18	1
Tyskland	1 484	15	23	1 541	15	369	20	26	431	23
Storbritannien	4 132	41	46	3 305	32	639	34	83	765	40
Holland	259	2	21	345	3	72	4	6	42	2
Belgien	359	3	70	285	3	38	2	37	59	3
Donau- & Sortehavshavne .	495	5	3	512	5	»	»	»	1	—
Andre europæiske Havne .	201	2	69	155	2	130	7	50	73	4
Afrika	172	2	63	97	1	4	—	50	2	—
Nordamerika	305	3	42	522	5	40	2	55	16	1
Vestindien	42	—	2	46	—	63	3	79	55	3
Sydamerika	275	3	64	588	6	9	—	22	3	—
Syd- & Østasien & Australien	451	4	28	360	4	19	1	84	17	1
I alt...	10 100	100	—	10 146	100	1 860	100	—	1 908	100

Af det til danske Havne indgaaede Gods kom i 1933 41 pCt fra England og 15 pCt. fra Tyskland og 9 pCt. fra Polen og Danzig. De høje Procenter skyldes i overvejende Grad Kulindførselen, dog mindst for Tysklands Vedkommende, og den meget stærke Forskydning i Forhold til 1932 skyldes for en stor Del Fortsættelse af den i dette Aar paabegyndte Omlægning af Kulindførselen. Det ses af Tabellen, at Englands Andel er vokset fra 32 pCt. til 41 pCt., og Danzigs er gaaet ned fra 11 pCt. til 6 pCt. I 1931 var Englands Andel kun 23 pCt., men Danzig havde 15 pCt. Endvidere kan nævnes, at Nordamerika viser en Nedgang fra 5 til 3 pCt. og Sydamerika fra 6 til 3 pCt., i begge Tilfælde som Følge af Indskrænkningen i Korn- og Foderstofimporten.

I den udgaaende Fart gik 34 pCt. af Godset til England, 20 pCt. til Tyskland og 14 pCt. til Sverige. Nedgangen for England skyldes den formindskede Udførsel af Landbrugsprodukter.

Af Tabellen fremgaaer tillige de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land. Fra de fjærnere Lande er i Reglen omkring ved 50 pCt. af Godset kommet med danske Skibe, fra de nærmere Lande, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle, noget mindre. En Særstilling indtager Donau- og Sortehavshavnene og Finland med kun henholdsvis 3 pCt. og 7 pCt. af Godset i danske Skibe. Som en anden betydende Undtagelse fra Reglen kan nævnes, at danske Skibes Andel i Indførselen fra Danzig andrager ca. 60 pCt.

I den udgaaende Fart er danske Skibes Andel meget forskellig for de forskellige Lande. Den er i Reglen højest for de Lande, hvor den faste Ruteforbindelse med danske Skibe spiller en afgørende Rolle, f. Eks. England og nogle oversøiske Lande. Iøvrigt kan Tallene variere betydeligt fra Aar til Aar.

I Tabelafdelingens Tabel 6 findes Oversigter over Anløb af Mellemstationer. Idet man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Side 51, Anm. 2, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart, faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabelafdelingens Tabel 10. Over den indenrigske Færgesfart, der ikke er taget med i Tabel 10, findes en Opgørelse i Tabel 11. Af disse Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1932 er anført til Sammenligning.

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1933		1932	
	Register	Gods-	Register-	Gods-
	tonnage	mængde	tonnage	mængde
	1000	1000	1000	1000
	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Vægttons
Damp- og Motorskibe:				
med Ladning	4 046	1 173	3 991	1 008
uden —	314	»	257	»
Sejl- og Sejlmotorskibe:				
med Ladning	752	1 217	668	1 041
uden —	482	»	436	»
heraf Rutebart	3 808	621	3 913	578
Færgesfart	27 894	1 849	26 323	1 560

I den indenlandske Fart transporteres lige saa meget Gods med Sejl- og Sejlmotorskibe som med Damp- og Motorskibe, og udenfor de faste Ruter, som væsentlig betjenes med de sidstnævnte Fartøjer, befordres to Tredjedele af Godset med Sejl- og Sejlmotorskibe. Den samlede Godstransport mellem danske Havne fordeler sig saaledes i 1933, at 40 pCt. falder paa Færgesfarten, 16 pCt. paa den almindelige Rutebart og 44 pCt. paa den øvrige Fart.

De forskellige Nationaliteters Andel i den indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

Indenlandsk Godstransport. Færgesfart ikke medregnet.					
med	1933		1932		pCt.
	Tons	pCt.	Tons	pCt.	
danske Skibe	2 260 563	95	1 961 846	96	
fremmede Skibe i alt	129 035	5	87 234	4	
heraf norake	2 784	—	2 155	—	
— svenske	40 744	2	14 738	1	
— finske	260	—	30	—	
— tyske	72 764	3	65 331	3	
— hollandske	5 593	—	4 419	—	
— andre	6 890	—	561	—	
Tilsammen ...	2 389 598	100	2 049 080	100	

De fremmede Nationaliteters Andel i Kystfarten androg 5 pCt. mod 4 pCt. i 1932 og 11 pCt. i 1931. Tyske og svenske Skibe tager langt den største Del af dette Kvantum; henholdsvis 73 000 Tons og 41 000 Tons. Det med svenske Skibe transporterede Godskvantum steg meget stærkt i 1933.

I Tabelafdelingens Tabeller 8 A—C er givet Oversigter over Farten paa de enkelte Tolddistrikter, i detailleret Form for København og de største Provinshavne og mere summarisk for de øvrige Havne. Færgefarten er ikke medregnet. Af Tabel 8 er uddraget følgende Oversigt, Tabel IV, over indgaaet Reg. Tonnage og ind- og udgaaet Godsmængde i Tolddistrikter med en samlet Godsomsætning paa mindst 100 000 Tons i 1933. Den samlede Godsomsætning for de samme Tolddistrikter i 1932 er anført til Sammenligning.

Tolddistrikterne er ordnet efter Størrelsen af den ind- og udgaaede Godsomsætning tilsammen. Naar de anløbende Skibes Reg. Tonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne, vilde placere Distrikterne i en ganske anden Rækkefølge, er den væsentligste Aarsag dertil det meget forskellige Omfang, Rutefarten med sin forholdsvis store Reg. Tonnage og ringe Godsmængde pr. Reg. Ton har i de forskellige Havne. Til Belysning af dette Forhold er Reg. Tonnagen i Rutefart anført i Oversigtens anden Kolonne.

De anførte Tal omfatter hele Tolddistriktet, altsaa foruden Hovedhavnen tillige de mere eller mindre betydende Smaahavne og Anløbsbroer. Farten paa de enkelte Havne indenfor Tolddistrikterne er omtalt i den tidligere nævnte foreløbige Oversigt over Farten paa danske Havne i 1933 i Statistiske Efterretninger for 1934 Nr. 9.

Københavns Havn havde i 1933 en Omsætning paa 5,7 Mill. Tons Gods, godt en Tredjedel af Godsomsætningen i alle danske Havne tilsammen. De fire største Provinshavne, Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby, Odense og Esbjerg, som alle omsatte over $\frac{1}{2}$ Mill. Tons, havde tilsammen omtrent lige saa stor en Omsætning som København, og paa samtlige andre danske Havne falder kun godt en Tredjedel af den samlede Omsætning.

Tabel IV. Farten paa de enkelte Tolldistrikter.

Tolldistrikter	1933						1932	
	Indg. Reg. T.		Udlosset fra		Indladet til		Samlet Gods- omsæt- ning	Samlet Gods- omsæt- ning
	I alt 1000 R. T. nt.	heraf i Rutef. 1000 R. T. nt.	Udland 1000 Tons	Indland 1000 Tons	Udland 1000 Tons	Indland 1000 Tons		
Samlet Godsomsætning over 500 000 Tons								
København	6 100	3 424	3 771	737	685	482	5 675	5 377
heraf Frihavnen	1 731	598	1 148	8	141	79	1 371	1 227
Aalborg-Nr. Sundby	1 230	376	784	104	304	273	1 465	1 318
Aarhus	1 236	429	962	147	175	108	1 392	1 426
Esbjerg	1 000	711	368	22	364	5	759	889
Odense	490	108	517	108	45	40	710	704
200—500 000 Tons								
Nyborg	223	8	216	7	—	148	371	418
Fredericia	266	91	237	45	24	25	331	260
Kalundborg	147	»	177	17	33	88	315	241
Randers	265	62	205	61	6	10	282	283
Nakskov	315	161	128	43	37	69	277	243
Køge	134	»	139	33	27	71	270	272
Korsør	239	55	211	25	5	21	262	276
Horsens	226	44	206	32	3	16	257	264
Kolding	205	68	137	68	9	43	257	249
Vejle	200	42	188	49	6	8	251	239
100—200 000 Tons								
Svendborg	165	42	119	46	6	28	199	218
Hobro-Mariager	88	10	75	22	3	88	188	186
Nykøbing F.	113	16	102	49	5	22	178	171
Stege	90	16	35	87	9	42	173	161
Rønne	318	249	53	36	12	67	168	147
Bandholm-Maribo	83	12	69	31	4	57	161	152
Aabenraa	150	36	105	36	6	6	153	150
Haderslev	209	141	86	37	6	23	152	148
Sønderborg	137	79	90	31	8	13	142	156
Vordingborg	70	4	47	13	1	80	141	130
Fakse	55	»	27	9	23	69	128	103
Allinge	96	43	3	2	1	121	127	140
Frederikshavn	341	252	101	17	2	3	123	115
Holbæk	82	»	97	17	3	2	119	130
Assens	157	113	28	62	1	27	118	92
Struer	63	12	60	40	—	5	105	92
Næstved	57	2	88	11	—	4	103	97

I Tabelafdelingens Tabel 9 er foretaget en Fordeling paa 10 Varegrupper af Godsomsætningen paa de enkelte Tolldistrikter, henholdsvis for den indenlandske og den udenlandske Omsætning. I omstaaende Oversigt, Tabel V, er fra Tab. 9 gengivet Varefordelingen for samtlige Havne under eet, og til nærmere Belysning af den indenlandske Fart er foretaget en Deling mellem Varebevægelsen til og fra København og mellem Provinshavnene indbyrdes.

De tilsvarende Tal for 1932 er anført til Sammenligning.

Af Tabellen fremgaar den tidligere nævnte Nedgang i 1933 i Indførselen fra Udlandet af Korn og Foderstoffer. Denne Nedgang opvejes i det samlede Tal af en Stigning i Indførselen af Sten m. m., Trælast og Mineralolie, som indgaar under Posten: Forskelligt Styrtegods.

I Udførselen til Udlandet er der en Stigning for Cement, men en endnu stærkere Nedgang for Landbrugsprodukter, som indgaar under Stykgods.

Den meget stærke Stigning i Transporterne mellem danske Havne indbyrdes genfindes i saa godt som alle Oversigtens Varegrupper.

Om de ovenfor omtalte Anløb i Ikke-Fragtfart, som ikke er medregnet i Tabellerne, foreligger Indberetning, forsaavidt Skibet har klareret, og paa Grundlag af disse Indberetninger anføres følgende Oversigt for alle Landets Havne. De tilsvarende Tal for 1932 er anført til Sammenligning. Oversigten omfatter kun Anløb, som er foretaget udelukkende i de anførte Øjemed. Saafremt Skibet tillige har losset eller inladedet Gods, indgaar Anløbet i den almindelige Statistik.

Af Anløbene for Reparation m. m. falder 55 000 Reg. T. paa København, 119 000 Reg. T. paa Helsingør, 75 000 Reg. T. paa Nakskov, 31 000 Reg. T. paa Svendborg, 22 000 Reg. T. paa Aalborg og 33 000 Reg. T. paa Frederikshavn, af Olie- og Kulforsyningen falder henholdsvis 153 000, 190 000 og 21 000 paa København, Frederikshavn og Esbjerg, og af Turistfarten falder 351 000 Reg. T., altsaa næsten hele Tonnagen, paa København.

Tabel V.

Vareomsætningen over danske Havne i 1933

		Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne	{1933	609 163	244 146	1 211 525	4 948 181
	{1932	633 023	283 662	1 576 370	4 874 580
Til — fra — —	{1933	171 738	15 147	76 837	32 498
	{1932	169 424	6 974	57 236	50 767
Fra København til Provinshavne	{1933	57 100	556	40 689	12 926
	{1932	56 609	212	39 285	8 178
Til — fra — —	{1933	6 223	7 085	24 213	8 122
	{1932	2 301	5 822	26 160	6 782
Fra Provinshavne til —	{1933	72 264	145 229	82 925	22 847
	{1932	69 544	101 921	72 965	25 888
Ialt fra Indland til Indland	{1933	135 587	152 870	147 827	43 895
	{1932	128 454	107 955	138 410	40 848

Klarerede Anløb i Ikke-Fragtfart i 1932 og 1933.

Aarsagen til Anløbet	1933		1932	
	Antal	Reg. T. nt.	Antal	Reg. T. nt.
Reparation og Havari.....	462	339 000	494	334 000
Kul- og Olieforsyning.....	755	366 000	512	269 000
Vinddrivere o.l.....	45	2 000	40	6 000
For Ordre.....	77	3 000	121	5 000
Turistfart.....	562	398 000	585	304 000
Andet og uangivet.....	1 207	68 000	1 233	73 000
I alt...	3 108	1 176 000	2 985	991 000

I Statistiske Efterretninger for 1934 Nr. 9 er paa Grundlag af den foreløbige Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne i 1933 anført en Oversigt over Fordelingen paa de enkelte Havne af Anløb i Ikke-Fragtfart, hvortil henvises.

angivet i Tons. Færgefart ikke medregnet.

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Trælast og Brænde	Forskelligt Styrtegodts m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
415 146	16 308	464 501	1 191 451	996 572	3 485	10 100 478
291 001	23 734	346 436	1 105 581	1 008 706	7 182	10 150 275
324 417	10 969	9 936	206 857	992 820	18 628	1 859 847
252 935	9 409	4 214	217 352	1 095 585	44 051	1 907 947
12 388	440	1 329	37 589	319 119	275	482 411
3 694	965	1 020	20 762	300 110	50	430 885
275 859	59 682	2 436	136 502	214 882	2 325	737 329
271 410	17 559	634	112 105	205 023	2 185	649 981
370 214	34 105	20 436	367 791	47 496	6 551	1 169 858
277 068	19 669	12 582	338 131	37 891	12 490	968 149
658 461	94 227	24 201	541 882	581 497	9 151	2 389 598
552 172	38 193	14 236	470 998	543 024	14 725	2 049 015

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

I Tabellerne 12—14 findes Oplysninger om den danske Handelsflaades Fragtfart paa Udlandet. Statistiken er udarbejdet paa Grundlag af Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. For hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto skal udfyldes et Skema med Oplysninger for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. Siden 1931 har man dog ikke krævet Indberetning for Sejl- og Sejlmotorskibe og for Damp- og Motorskibe under 500 Reg. T. br., saaledes at Statistiken nu omfatter Damp- og Motorskibe paa mindst 500 Reg. T. Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerfartøjers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne.

For hvert Aar omfatter Indberetningerne de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelseshavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar.

Angaaende Fart i Tidsbetragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. Fart i Timecharter for dansk Regning indgaar altsaa i Tabellerne omsat til almindelig Bruttofragt, medens Timecharter for udenlandsk Regning er omtalt nedenfor i Indledningen.

Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabellerne.

Om de enkelte Tabeller skal bemærkes. I Tabel 12a er anført opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde mellem hvert enkelt Land (eller Kyststrækninger) og hvert andet Land, og i denne Tabel og i Tab. 12b findes Sammendrag, som viser den samlede Fart paa hvert Land. I Tabel 13 er Fragtbeløbene fordelt mellem Rutebart og Trampfart for større Farvandsomraader, og i Tabel 14 findes for den udgaaende Fart fra de enkelte Lande en Fordeling af Trampfartens Fragtbeløb paa Varearter.

I det følgende er anført forskellige Uddrag af Tabelafdelingen.

Danske Damp- og Motorskibe opsejlede i Farten paa Udlandet i 1933 165,5 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og 9,2 Mill. Kr. i Maanedsfragt for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfragten til Bruttofragt ved et skønsmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man har ansat

	1933	1932	1931	1930	1929
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:					
i Rute- og Liniefart.....	80,5	68,1	69,9	73,0	74,9
i Trampfart	85,0	63,3	62,0	76,6	94,1
Timecharter omregnet til Bruttofragt.....	15,2	15,0	21,9	21,8	32,6
Beregnet Bruttofragt i alt...	180,7	146,4	153,8	171,4	201,6
Sejl- og Sejlmotorskibe	—	—	—	3,7	4,6

til ca. 65 pCt., faas foranstaaende Oversigt over samlet beregnet Bruttofragt i de sidste fem Aar.

Farten med Sejl- og Sejlmotorskibe paa Udlandet kan antages nu at have et langt ringere Omfang end i 1930.

Som det fremgaar af Oversigten androg den samlede Fragtindtægt, omregnet til Bruttofragt, 181 Mill. Kr. i 1933 mod 146 Mill. Kr. i 1932, 154 Mill. Kr. i 1931. Den betydelige Forøgelse af den samlede Fragtindtægt i 1933 skyldes dels forbedrede Beskæftigelsesmuligheder i Skibsfartserhvervet og dels den forringede Kronekurs. Oplægnin- gernes Størrelse, Fragraterne og andre Forhold, som har haft Ind- flydelse paa Fragtindtægten i 1933, er iøvrigt nærmere omtalt i Statistiske Efterretninger for 1934 Nr.1, hvortil henvises.

Den i Oversigten anførte Deling af Fragtbeløbet mellem de for- skellige Dele af Fragtfarten viser, at den stærkeste Stigning i 1933 falder paa Trampfarten. Denne Fart indbragte 85 Mill. Kr. mod 63 Mill. Kr. i det foregaaende Aar, og Rutefarten indbragte henholdsvis 81 og 68 Mill. Kr. Timecharter indbragte samme Beløb som i 1932.

Af nedenstaaende Tabel fremgaar, hvorledes Fragtbeløb og Gods- mængde fordeler sig mellem den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er et Udtryk for Handelsflaadens Med- virkning ved Landets egen Ind- og Udførsel, og den rent udenlandske

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maaned- fragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Brutto- fragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1933	111,2	35,0	19,3	165,5	9,2
1932	81,3	31,6	18,5	131,4	9,1
1931	77,8	35,0	19,1	131,9	13,8
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1933	6 905	3 446	767	11 118	...
1932	5 816	3 403	814	10 033	...
1931	5 803	3 628	895	10 326	...

Fart, Farten mellem Udland og Udland. For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

For Farten mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1933 54,3 Mill. Kr. (35,0 + 19,3); dette svarer til 30,0 pCt. af det tidligere anførte samlede Beløb for Bruttofragt og omregnet Maanedsfraagt, 180,7 Mill. Kr. I 1933 er altsaa kun knap en Tredjedel af Handelsflaadens samlede Bruttofragt indsejlet mellem Danmark og Udlandet og godt to Tredjedele i den rent udenrigske Fart. I de foregaaende Aar har den nævnte Procent været større, i 1932 var den saaledes 34,2, hvilket antagelig delvis skyldes, at Fragterne mellem Danmark og Udlandet i nogle Tilfælde er i dansk Mønt og som Følge deraf ikke automatisk er forøget med den faldende Kronekurs.

Den befordrede Godsmængde androg i 1933 i alt 11,1 Mill. Tons, hvoraf 6,9 Mill. Tons faldt paa den rent udenrigske Fart, og 4,2 Mill. Tons fragtedes til eller fra Danmark.

Paa Grundlag af Delingen mellem Rute- og Liniefart og Trampfart i Tabel 13 er i det følgende anført forskellige Oversigter. Under Rute- og Liniefarten er regnet Farten i faste Ruter og i store regelmæssige, forud planlagte Rundrejser. Skibe fra Tramprederier, der chartres af Rute- og Liniieselskaberne til midlertidig Tjeneste i den regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rutearten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtfart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Først meddeles nedenstaaende Hovedoversigt. Timecharterfragten er udelukkende indsejlet af Skibe tilhørende Trampselskaberne, hvorfor det omregnede Beløb kan jævnstilles med Fragten for Trampfarten.

	Bruttofragt i 1933 i Mill. Kr.			I alt
	fra Udland til Danmark	fra Danmark til Udland	fra Udland til Udland	
Rute- og Liniefart	20,6	18,3	41,6	80,5
Trampfart.....	14,4	1,0	69,6	85,0
Omregnet Timecharter	»	»	15,2	15,2
I alt...	35,0	19,3	126,4	180,7

Oversigten viser, at i Farten til og fra Danmark var Rutebaadenes Andel henimod tre Gange saa stor som Trampfartens; i Farten fra Danmark er denne Forskel særlig udpræget, idet Trampskibenes Andel paa dette Omraade er ganske ubetydelig. I den rent udenrigske Fart dominerer Trampfarten derimod med over to Tredjedele af den samlede Fragt.

Fordelingen af Farten mellem Danmark og de forskellige Hovedgrupper af Lande eller Kyststrækninger fremgaar af nedenstaaende Oversigt.

Henholdsvis fra og til	Bruttofragt i 1933 i Mill. Kr.			
	Indgaaende til Danmark		Udgaaende fra Danmark	
	Rute- og Liniefart	Trampfart	Rute- og Liniefart	Trampfart
Østersøen	0,6	2,1	0,3	0,1
Skandinavien m. m.	0,7	0,2	0,9	—
Nordsøen og Kanalen m. m.	7,6	9,2	15,9	0,1
Sydeuropa og Middelhavet	1,2	1,8	0,3	—
Nordamerika	3,0	0,4	0,2	0,1
Mellem- og Sydamerika	3,9	»	0,2	0,7
Øvrige Afrika, Asien og Australien . .	3,6	0,7	0,5	—
I alt . . .	20,6	14,4	18,3	1,0

I den til Danmark indgaaende Fart, i alt 35,0 Mill. Kr., indtjente Rute- og Liniefarten 20,6 Mill. Kr. eller 60 pCt. af det samlede Fragtbeløb. Af Rutefartsfragten faldt en Tredjedel paa Nordsø- og Kanalhavne. Af den ved Rutefarten fra Danmark til Udlandet indtjente Fragt, 18,3 Mill. Kr., faldt 15,9 Mill. Kr. paa Nordsø- og Kanalhavne, og heraf repræsenterer Englandsruterne over 14 Mill. Kr., saaledes at Farten paa dette Land indbragte fire Femtedele af det samlede Beløb.

Bruttofragten for Trampfart indgaaende til Danmark udgjorde i alt 14,4 Mill. Kr. Heraf faldt 2,1 Mill. Kr. paa Farten fra Østersøen og 9,2 Mill. Kr. paa Nordsøen og Kanalen. Omlægningen af Danmarks Kulimport har i 1932 og 1933 medført en stærk Forskydning fra Østersøfarten til Nordsøfarten i Forhold til 1931, i det Kulfragterne repræsenterer langt den største Del af Fragtbeløbene indenfor disse Omraader. Udgaaende Trampfart fra Danmark indbragte kun 1,0 Mill. Kr.

Farten fra Udland til Udland er nærmere specificeret i følgende Oversigt.

I Fart fra til	Bruttofragt i 1933 i Mill. Kr.							
	Nordeuropa		Sydeuropa og Middelhavet		Amerika		Asien m. m.	
	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart	Rute- fart	Tramp- fart
Nordeuropa	4,2	29,9	1,3	7,1	5,8	9,4	8,0	4,4
Sydeuropa og Mid- delhavet	1,6	7,4	0,3	0,4	»	1,0	0,9	1,4
Amerika	1,1	2,2	»	0,2	0,4	3,4	5,2	0,7
Asien m. m.	6,3	0,8	0,6	0,1	3,7	0,5	2,2	0,7
I alt	13,2	40,3	2,2	7,8	9,9	14,3	16,3	7,2

Fragterne i Rutefarten udgjorde i alt 42 Mill. mod Trampfartens 70 Mill. Kr., hvortil som tidligere nævnt kommer Maanedsfart med 15 Mill. Kr. Ruterne indenfor europæiske Farvande indsejlede ca. 7 Mill. Kr., mellem Europa og Amerika indsejledes ca. 7 Mill. Kr. og mellem Europa og Asien m. m. ca. 16 Mill. Kr. Endelig indbragte Farten mellem Amerika og Asien samt mellem asiatiske Havne ca. 12 Mill. Kr.

I Trampfarten androg Farten mellem nordeuropæiske Havne indbyrdes 30 Mill. Kr. og mellem Nord- og Sydeuropa ca. 15 Mill. Kr. Mellem Europa og Amerika indsejledes i Trampfart ca. 13 Mill. Kr. Farten mellem Europa og Asien indbragte 7 Mill. Kr. og den øvrige amerikanske og asiatiske Fart 5 Mill. Kr. De to sidstnævnte Farvandsomraader er altsaa af langt ringere Betydning for danske Trampdamperes almindelige Bruttobefragtning end for de faste Ruter.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart særlig i de sidstnævnte Omraader kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævnstilles med Trampfarten, da det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det kun er undtagelsesvis, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfart. I efterfølgende Oversigt har man derfor i summarisk Form sidestillet Timecharterbeløbene med Fragtbeløbene for Trampfarten, idet Timecharterbeløbene er omregnet til Bruttofragt.

Beregnet Bruttofragt i 1933 i Mill. Kr.

	Trampfart	Timecharter	I alt
Mellem europæiske Havne	44,7	1,8	46,5
— Europa og Amerika.....	12,8	6,2	19,0
— — - Asien m. m.	6,8	0,5	7,3
— Amerika og Asien m. m.	1,2	2,8 ¹⁾	4,0
— amerikanske Havne.....	3,4	2,3	5,7
— asiatiske Havne	0,7	1,6	2,3
I alt...	69,6	15,2	84,8

¹⁾ En Del af denne Fart er foregaaet mellem Stillehavshavne indenfor Amerika.

Det vil ses, at Timecharterfarten i langt højere Grad end Trampfarten foregaar i de fjærnere Farvande, og at den i det hele taget for-deler sig paa en ganske anden Maade end Trampfarten. Til nærmere Belysning af denne Fordeling anføres nedenstaaende mere specificerede Oversigt over det i Timecharter indsejlede Beløb (uden Omregning til Bruttofragt) paa de forskellige Lande og Kyststrækninger.

Fordeling af indsejlet Beløb i Timecharter.

	1933	1932	1931
Amerikansk Timecharter:	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
paa Atlanterhavssiden	995	1620	4006
mellem Amerikas Øst- og Vestkyst	403	292	2081
— — Østkyst og Asien	130	346	«
Timecharter paa Stillehavet og Sydhavet ...	1573	1493	1763
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne ..	932	673	448
Transatlantisk Timecharter:			
mellem Amerikas Østkyst og Europa ¹⁾	2774	2280	3203
— — Vestkyst og Europa ¹⁾	1003	1007	392
Europæisk Timecharter ¹⁾	1103	474	101
Timecharter mellem Europa og Sydasiens og			
Australien	306	891	1306
I alt...	9219	9076	13300

¹⁾ Herunder er tillige henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt Farten paa Vestafrika.

Det fremgaar af Oversigten, at den rent europæiske Fart ingen Rolle spiller for de danske Skibe, der er udlejet i Timecharter. Farten mellem amerikanske Havne indbyrdes har tidligere været langt det vigtigste Marked, men Udbyttet i denne Fart er gaaet ned fra 6,1 Mill. Kr. i 1931 til 1,9 Mill. Kr. i 1932 og 1,4 Mill. Kr. i 1933.

Transatlantisk Timecharter indbragte 3,8 Mill. Kr., Farten paa Stillehavet 1,6 Mill. Kr. og Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne 0,9 Mill. Kr.

Den største Del af den meget omfattende østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavnene paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavnene for Sisalhamp til U. S. A. Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads o. a. Den Del af Timecharterfarten, som nu er den vigtigste, den transatlantiske Fart, omfatter særlig Transport af Olie- og Frugtladninger fra Amerikas Østkyst til Europa og Korn- og Træladninger fra Amerikas Vestkyst til Europa.

Da Udlejningen i Timecharter ofte kun gælder en Del af Aaret, har man foretaget en Fordeling af den paagældende Tonnage efter Periodens Varighed og paa Grundlag heraf en Beregning af den gennemsnitlige Størrelse af Tonnagen for Aaret som Helhed, jfr. nedenstaaende Oversigt.

Antal og Tonnage for Skibe i Timecharter.

Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa	Antal Skibe i Timecharter							Chartret Tonnage i Gennemsnit af hele Aaret tonn. en time- charter moy. de l'année
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T. br.	1	2	1	1	1	»	6	Reg. Tons br. 32941
4 000—6 000 —	2	2	3	4	2	»	13	33670
3 000—4 000 —	»	1	»	5	2	»	8	11088
2 000—3 000 —	2	»	4	2	6	4	18	14750
700—2 000 —	2	»	1	4	7	3	17	8059
500— 700 —	»	»	»	»	»	»	»	»
200— 500 —	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	7	5	9	16	18	7	62	100508

Den samlede Tonnage og Fragtbeløbet er i efterfølgende Oversigt sammenstillet med de tilsvarende Tal for de foregaaende Aar.

Det fremgaar af Tallene, at der i Forhold til det foregaaende

	Chartret Tonnage i Skibe paa				Samlet Maanedsfragt	
	over 6000	4000—6000	500—4000	Tilsammen	1000 Kr.	gnstl. pr. R.T.
	R. T.	R. T.	R. T.		Kr.	Kr.
1933.....	32 941	33 670	33 897	100 508	9 219	92
1932.....	36 790	28 532	28 427	93 749	9 076	97
1931.....	49 483	56 658	28 875	135 016	13 300	99

Aar falder en mindre Tonnagemængde paa Skibe over 6 000 Reg. T., medens Skibe under denne Størrelse viser Stigning.

Idet den samlede Tonnagemængde er steget mere end Fragtbeløbet, er den gennemsnitlige Timecharterfragt pr. Reg. T. gaaet ned fra 97 Kr. til 92 Kr. Saa vidt det kan ses, skyldes dette hovedsagelig, at de for Tidsbefragtningen meget betydende Tankskibsfragter i 1933 gik saa stærkt ned, at det mere end opvejede Stigningen i Sterlingkursen.

Da man i ovenstaaende Redegørelse har maattet sætte Maanedsfraigten i Forhold til Bruttotonnagen, skal det anføres, at i Kontrakterne om Timecharter fastsættes som Regel Raten pr. d.w. af Skibets Dødvægttonnage.

Som Uddrag af Tabel 14 anføres nedenstaaende summariske Oversigt over de i Trampfarten befordrede Ladningers Art. For Rute­fartens og Timecharters Vedkommende foreligger ikke tilsvarende Oplysninger.

	Bruttofragt i Mill. Kr.		
	1933	1932	1931
Trælast	21,4	13,9	18,1
Kul	21,8	17,3	17,5
Olie	5,6	3,6	2,0
Andre Varer.....	36,2	28,5	24,4
Tilsammen...	85,0	63,3	62,0

Trælast og Kul er de vigtigste Fragter for danske Trampskibe. Tilsammen andrager disse Poster 50 pCt. af den samlede Bruttofragt i Trampfart. Oliefragtbeløbet, som er stærkt svingende fra Aar til Aar som Følge af den skiftende Udlejning af Tankskibene i Time­charter, er steget i 1933.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1933.

Marine marchande du Danemark fin 1933.

Tabeller 1—4.

Tableaux 1—4.

Anmærkninger. Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage efter *British Rule*. Oplysning om Dødvægttonnagen findes i Indledningen.

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1933;
Tableau 1. Marine marchande (> 20 tonn.

Skibenes Art og Anvendelse <i>nature des navires</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
Regeringsskibe <i>nav. appart. à l'État</i> ¹⁾	67	35324	14413	18	14715	6316
Passagerskibe <i>p. service de passag.</i> . . .	86	77298	43439	63	106853	65077
Lasteskibe <i>nav. march.</i>	336	529281	314909	89	317640	196216
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste <i>remorqueurs; bât. de sauv. etc.</i>	61	7253	1612	8	291	85
Isbrydere <i>vapeurs brise-glace</i>	5	1385	486	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner o. l. <i>nav. d'approfond.</i>	20	5399	2082	2	282	162
Kabeludlægningskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	6	9313	5446	2	457	245
Lystfartøjer <i>bât. de plaisance</i>	»	»	»	1	23	9
Klubskibe; Skoleskibe; Logissk. <i>autres</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total . . .	584	669831	384428	183	440261	268110
Færøiske Skibe <i>Féroë</i>	7	2499	1224	1	69	46
Tilsammen total . . .	591	672330	386065	184	440330	268156

¹⁾ Herunder alle Skibe tilhørende Staten. En Fordeling af disse efter Anvendelsen findes i Indled. med 17569 R. T. br. og 14420 R. T. nt., hvoraf 8 med 1133 R. T. br. og 758 R. T. nt. tilhører Staten.

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa
Tableau 2. Marine marchande:

Tilgang <i>augmentation</i>	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi valeur 1000 Kr.
Nybygninger <i>constructions neuves</i>						
fra Indlandet <i>indigènes</i>	6	8489	4348	5	1796	1368
fra Udlandet <i>étrangères</i>	»	»	»	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra UdL. <i>nav. non neufs de l'étranger</i>	7	5385	276	3	8939	2350
Anden Tilgang ¹⁾ <i>augmentation, autre.</i>	»	11	....	....	....	....
Ialt Tilgang <i>augm. totale</i> . . .	13	13885	4624	8	10735	3718
Afgang <i>réduction</i>						
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger.</i>	21	49718	2700	2	5274	1191
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condam.</i>	3	3093	....	»	»	»
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés</i>	4	8280	....	»	»	»
Anden Afgang ¹⁾ <i>autre réduction</i>	2	762	....	....	....	....
Ialt Afgang <i>réduction totale</i> . . .	30	61853	2700	2	5274	1191

Anm. I Tabel 2 er medregnet færøiske Skibe, men ikke Regeringsskibe. Til- og Afgang af ¹⁾ Anden Tilgang og Anden Afgang omfatter Ommaaling, Indsættelse af Motor i Sejlskibe, Overskibe til Fiskeribrug.

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. de jauge) fin 1933, par nature.

Sejlmotorskibe voiliers à mach. auxiliaire			Sejlskibe voiliers			I alt total		
Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge	
	brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
15	2057	1458	1	44	41	101	52140	22228
1	24	10	1	27	27	151	184202	108553
583	37356	25750	38	6255	5597	1046	890532	542472
»	»	»	»	»	»	69	7544	1697
»	»	»	»	»	»	5	1385	486
»	»	»	»	»	»	22	5681	2244
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
452	14577	5119	»	»	»	460	24347	10810
4	384	276	3	90	90	8	497	375
1	203	149	2	433	397	3	636	546
1056	54601	32762	45	6849	6152	1868	1 171542	691452
170	17313	10480	14	1015	794	192	20896	12544
1226	71914	43242	59	7864	6946	2060	1 192438	704409

ningen. — Af ikke selvbevægende Lægters og andet Materiel var ved Udgangen af 1933 registreret 113

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1933.
mouvement 1933.**

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug voil. à mach. aux., pêcheurs			Andre Sejlmotorskibe autres voil. à mach. auxiliaire			Sejlskibe voiliers			I alt total		
Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	6	569	34	»	»	»	16	14893	2660
....	....	....	12 ^{a)}	926 ^{a)}	....	»	»	»	12	937	....
10	398	451	18	1495	34	»	»	»	49	26513	8827
5	166	59	6	1901	86	4	1338	38	38	58397	4074
9	858	....	8	737	....	2	288	....	22	4976	....
»	»	»	2	76	....	3	117	....	9	8473	....
....	....	....	1 ^{a)}	3014 ^{a)}	....	8	749	....	11	4525	....
14	1024	59	17	5728	86	17	2492	38	80	76371	4074

Regeringskibe er omtalt i Indledningen.
tagelse fra og Salg til Regeringen m m.

^{a)} Tallene omfatter ogsaa Motorskibe uden Sejl og Sejlmotor-

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter
 Tableau 3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)

Tolddistrikter port d'attache:	Dampskibe navires à vapeur						Passagerskibe p. service de pass.	
	Passagerskibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Andre Skibe autres navires		Passagerskibe p. service de pass.	
	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
København	39	71104	305	494189	78	26479	33	101894
Dragør og Kastrup	»	»	»	»	»	»	»	»
Fakse	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederikssund	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederiksværk	»	»	»	»	»	»	»	»
Helsingør	»	»	»	»	»	»	»	»
Holbæk	»	»	»	»	»	»	1	72
Kalundborg	»	»	»	»	»	»	1	59
Korsør	»	»	3	5224	»	»	»	»
Køge m. Rødvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing m. Rørvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Næstved	»	»	»	»	2	64	3	271
Præstø	»	»	»	»	»	»	»	»
Roskilde	»	»	»	»	»	»	»	»
Skelskør	1	49	»	»	»	»	»	»
Vordingborg	»	»	»	»	»	»	»	»
Samsø	»	»	»	»	»	»	»	»
Stege	1	189	»	»	»	»	»	»
Allinge-Sandvig	1	246	»	»	»	»	»	»
Gudhjem	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasle	»	»	»	»	»	»	»	»
Neksø	2	691	»	»	»	»	»	»
Rønne	1	985	»	»	»	»	2	2349
Svaneke	»	»	»	»	»	»	»	»
Kristiansø	»	»	»	»	»	»	»	»
Gedser	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing F.	»	»	»	»	2	124	»	»
Stubbekøbing	3	182	»	»	»	»	1	39
Bandholm—Maribo	2	105	»	»	»	»	3	201
Nakskov	1	41	»	»	1	46	»	»
Nysted	»	»	»	»	»	»	»	»
Rødby	»	»	»	»	»	»	»	»
Sakskøbing	»	»	»	»	»	»	»	»
Assens	»	»	1	292	»	»	2	131
Bogense	»	»	»	»	»	»	»	»
Faaborg	»	»	1	39	»	»	»	»
Kerteminde	»	»	»	»	»	»	»	»
Middelfart	»	»	»	»	»	»	3	244
Nyborg	»	»	»	»	»	»	»	»
Odense	»	»	2	1857	1	154	»	»

¹⁾ De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer er Sejlmotorskibe (om Færserne jfr. dog Note 1 paa næste staaende Tabel anført under »Andre Skibe«.

Redernes Hjemsted i Toldistrikterne, ved Udgangen af 1933.

des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1933.

Motorskibe <i>navires à moteur</i>				Sejlmotorskibe <i>nav. à machine auxiliaire</i>		Sejlskibe <i>nav. à voile</i>		Ialt undt. Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <i>total, sans nav. pêch. avec machine aux.</i>		Sejlmotorskibe til Fiskeribrug ¹⁾ <i>nav. pêch. avec machine aux.</i>	
Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.								
71	308130	8	698	40	3395	3	469	577	1006358	2	58
»	»	»	»	2	100	»	»	2	100	»	»
»	»	»	»	5	299	»	»	5	299	»	»
»	»	»	»	1	167	»	»	1	167	»	»
»	»	»	»	6	242	»	»	6	242	4	101
»	»	»	»	1	27	1	20	2	47	»	»
»	»	»	»	2	127	»	»	3	199	»	»
1	72	»	»	4	179	»	»	6	310	1	19
»	»	»	»	1	53	»	»	4	5277	»	»
»	»	»	»	21	932	»	»	21	932	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	3	105	»	»	8	440	»	»
»	»	»	»	1	43	»	»	1	43	»	»
»	»	»	»	3	195	»	»	3	195	»	»
»	»	»	»	2	116	»	»	3	165	»	»
2	8103	»	»	3	121	»	»	5	8224	»	»
»	»	»	»	8	439	»	»	8	439	»	»
»	»	»	»	7	322	»	»	8	511	»	»
»	»	»	»	3	184	1	50	5	480	»	»
»	»	»	»	1	62	»	»	1	62	»	»
»	»	»	»	2	151	1	92	3	243	»	»
»	»	»	»	5	299	»	»	7	990	»	»
»	»	»	»	11	706	5	199	19	4239	2	52
»	»	»	»	3	145	1	42	4	187	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	207	»	»	10	499	»	»	14	830	»	»
»	»	»	»	6	273	»	»	10	494	»	»
2	199	»	»	2	54	1	23	10	582	»	»
»	»	»	»	10	436	1	25	13	548	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	68	»	»	1	68	»	»
»	»	»	»	6	262	»	»	9	685	»	»
»	»	»	»	»	»	1	46	1	46	»	»
»	»	»	»	7	404	»	»	8	443	»	»
»	»	»	»	3	102	»	»	3	102	3	108
»	»	»	»	2	96	»	»	5	340	»	»
»	»	»	»	3	160	1	41	4	201	»	»
»	»	»	»	7	391	»	»	10	2402	1	17

Side). De i Tabel 1 under Dampskibe og Motorskibe uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstskibe er i oven

Tabel 3 (fortsat). Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter

Tableau 3

Tolldistrikter port d'attache:	Dampskibe navires à vapeur							
	Passagerskibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Andre Skibe autres navires		Passagerskibe p. service de pass.	
	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.	Antal nombre	R. T. br. tonn. de jauge br.
Svendborg	8	1387	2	1996	»	»	3	201
Rudkøbing	»	»	»	»	»	»	3	196
Marstal	1	89	7	6834	»	»	»	»
Ærøskøbing	3	248	»	»	»	»	2	320
Sønderborg	5	632	1	165	»	»	1	331
Graasten	»	»	»	»	»	»	»	»
Aabenraa	»	»	5	9165	»	»	»	»
Haderslev	»	»	4	2712	»	»	»	»
Kolding	4	238	»	»	»	»	»	»
Fredericia	»	»	»	»	»	»	2	222
Vejle	3	149	»	»	»	»	1	46
Horsens	2	171	»	»	»	»	»	»
Silkeborg	2	120	»	»	»	»	»	»
Aarhus	4	455	»	»	5	640	»	»
Æbeltoft	»	»	»	»	»	»	»	»
Grenaa m. Anholt	»	»	»	»	»	»	»	»
Randers	1	24	»	»	1	135	»	»
Hobro med Mariager og Had- sund	1	45	»	»	1	36	»	»
Søby	»	»	»	»	»	»	»	»
Frederikshavn med Læsø	1	148	»	»	»	»	»	»
Skagen	»	»	»	»	»	»	»	»
Aalborg—N. Sundby	»	»	1	2247	4	250	1	213
Løgstør	»	»	»	»	»	»	»	»
Thisted med Aggersund N. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing med Fur	»	»	»	»	»	»	1	64
Skive	»	»	»	»	»	»	»	»
Struer	»	»	»	»	»	»	»	»
Lemvig	»	»	»	»	»	»	»	»
Hjørring	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing	»	»	»	»	»	»	»	»
Varde	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg med Fanø	»	»	4	4561	»	»	»	»
Ribe	»	»	»	»	»	»	»	»
Tønder (Højer)	»	»	»	»	»	»	»	»
Tilsammen ...	86	77298	336	529281	95	27928	63	106853
Regeringsskibe			67	35324				
Færøerne <i>Féroë</i>	2	1430	1	577	4	492	1	69

*) Heraf 14 Sejlskibe med 1015 R. T. br. de øvrige er Sejlmotorskibe. — *) Se Note 1 paa foregaaende Side.

Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1933.

(sulte).

Motorskibe <i>navires à moteur</i>				Sejlmotorskibe <i>nav. à machine auxiliaire</i>		Sejlskibe <i>nav. à voile</i>		Ialt undt. Sejlmotorskibe til Fiskeribrug <i>total, sans nav. pêch. avec machine aux.</i>		Sejlmotorskibe til Fiskeribrug ²⁾ <i>nav. pêch. avec machine aux.</i>	
Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <i>autres navires</i>		Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>	Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>	Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>	Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>
Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>	Antal <i>nombre</i>	B. T. br. <i>tonn. de jaugé br.</i>								
»	»	»	»	56	6219	3	463	72	10266	»	»
3	287	»	»	26	1171	1	23	33	1677	1	20
»	»	»	»	59	5681	13	4805	80	17409	»	»
2	181	»	»	10	513	1	232	18	1494	»	»
1	58	»	»	10	624	»	»	18	1810	»	»
1	59	»	»	38	2293	1	27	40	2379	»	»
»	»	»	»	3	115	1	30	9	9310	»	»
»	»	»	»	3	162	»	»	7	2874	»	»
»	»	»	»	8	373	»	»	12	611	3	128
»	»	»	»	4	225	»	»	6	447	»	»
»	»	»	»	16	1074	2	40	22	1309	1	24
»	»	»	»	6	246	»	»	8	417	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	2	120	»	»
2	140	1	25	20	1297	2	43	34	2600	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	1	54	»	»	1	54	6	172
»	»	»	»	2	221	»	»	4	380	»	»
1	20	1	190	16	782	»	»	20	1073	»	»
»	»	»	»	4	189	»	»	4	189	10	313
»	»	»	»	11	556	»	»	12	704	109	3503
»	»	»	»	2	139	»	»	2	139	70	2036
»	»	1	30	52	2908	»	»	59	5648	»	»
»	»	»	»	8	272	»	»	8	272	»	»
»	»	»	»	7	264	»	»	7	264	»	»
»	»	1	20	22	932	»	»	24	1016	5	204
»	»	»	»	3	137	»	»	3	137	»	»
»	»	»	»	4	143	»	»	4	143	»	»
1	184	»	»	3	78	»	»	4	262	24	701
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	90	1	20	2	72	8	4743	209	7093
»	»	»	»	1	49	»	»	1	49	»	»
»	»	»	»	1	76	2	63	3	139	»	»
89	317640	13	1063	589	37967	44	6805	1315	1104825	452	14577
18	14715	»	»	15	2057	1	44	101	52140	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	8	2568	184 ¹⁾	18328 ¹⁾

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1933.
 Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1933.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe p. service de pass.		Lasteskibe nav. march.		Skibe til særl. Brug ¹⁾ nav. à usages spéciaux		Regerings- skibe nav. app. à l'État		Ialt total	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe nav. à vap.										
20— 50 Reg. T. br.	16	632	1	39	24	893	5	188	46	1752
50— 100 —	13	980	1	84	15	1073	9	647	38	2784
100— 500 —	26	6385	24	6683	48	10591	24	7313	122	30972
500— 1000 —	7	5230	49	41626	4	2614	21	14075	81	63545
1000— 1500 —	11	13384	108	136461	1	1456	3	3664	123	154965
1500— 2000 —	7	11677	76	134762	2	3122	4	6710	89	156271
2000— 3000 —	3	7228	63	144490	»	»	1	2727	67	154445
3000— 4000 —	»	»	5	17276	»	»	»	»	5	17276
4000— 5000 —	»	»	5	22961	»	»	»	»	5	22961
5000— 6000 —	»	»	3	16328	»	»	»	»	3	16328
6000— 8000 —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8000—10000 —	2	19932	1	8571	1	8179	»	»	4	36682
over 10000 —	1	11850	»	»	»	»	»	»	1	11850
I alt total...	86	77298	336	529281	95	27928	67	35324	584	669831
Motorskibe nav. à mot.										
20— 50 Reg. T. br.	11	408	4	146	7	167	5	189	27	910
50— 100 —	17	1378	16	1321	4	329	1	55	38	3083
100— 500 —	10	1541	14	2796	2	557	5	916	31	5810
500— 1000 —	3	2247	»	»	»	»	1	978	4	3225
1000— 1500 —	2	2600	»	»	»	»	3	4289	5	6889
1500— 2000 —	2	3704	1	1567	»	»	»	»	3	5271
2000— 3000 —	4	11053	1	2779	»	»	3	8288	8	22120
3000— 4000 —	1	3113	8	26736	»	»	»	»	9	29849
4000— 5000 —	4	19095	15	67093	»	»	»	»	19	86188
5000— 6000 —	6	32744	5	26398	»	»	»	»	11	59142
6000— 8000 —	»	»	15	100714	»	»	»	»	15	100714
8000—10000 —	1	8636	9	77573	»	»	»	»	10	86209
over 10000 —	2	20334	1	10517	»	»	»	»	3	30851
I alt total...	63	106853	89	317640	13	1053	18	14715	183	440261
Sejlmotorskibe¹⁾ voil. à mach. aux.										
20— 50 Reg. T. br..	1	24	276	9730	443	13998	5	198	725	23950
50— 100 —	»	»	259	18188	12	824	6	485	277	19497
100— 200 —	»	»	29	3941	1	139	2	232	32	4312
200— 300 —	»	»	13	3134	1	203	»	»	14	3337
300— 500 —	»	»	5	1697	»	»	1	365	6	2062
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000—1500 —	»	»	»	»	»	»	1	777	1	777
I alt total...	1	24	583	37356	457	15164	15	2057	1056	54601
Sejlskibe voiliers										
20— 50 Reg. T. br.	1	27	20	620	3	90	1	44	25	781
50— 100 —	»	»	2	178	»	»	»	»	2	178
100— 200 —	»	»	6	1029	»	»	»	»	6	1029
200— 300 —	»	»	6	1482	2	433	»	»	8	1915
300— 500 —	»	»	2	660	»	»	»	»	2	660
1000—1500 —	»	»	2	2286	»	»	»	»	2	2286
I alt total...	1	27	38	6255	5	523	1	44	45	6849

Anm. Færøiske Skibe er ikke medtaget i denne Tabel.

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 443 Skibe med 13 998 R. T. br. og paa 50—100 R. T. 9 Skibe med 579 R. T. br.

Danmarks Skibsfart 1933

Navigation du Danemark 1933.

Tabeller 5—14.

Tableaux 5—14.

I.

Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. Udlosset og indladet Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabellerne 6 og 8A om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangshenholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optæles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabellerne 6 og 8A opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationer».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt efter
Tableau 5. Navigation sur l'étranger. Entrées et sorties par pays

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til entrées de ou sorties à.	Indgaaet til Danmark entrées							
		Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur				Sejl- og Sejlnavires à voile à ou			
		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opérant		Skibe med Ladning navires chargés		
		Antal nombre	Reg. T.	Udloset chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Udloset chargement 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
	Grønland i alt.....	20	11134	9823	»	»	2	557	479
	danske.....	19	10344	7973	»	»	2	557	479
	fremmede i alt.....	1	790	1850	»	»	»	»	»
	Færøerne i alt.....	36	23613	5304	2	614	5	715	450
	danske.....	35	22886	3517	1	271	3	503	36
	fremmede i alt.....	1	727	1787	1	343	2	212	414
5	heraf norske.....	1	727	1787	1	343	»	»	»
6	svenske.....	»	»	»	»	»	2	212	414
	Island i alt.....	67	59645	13432	2	499	»	»	»
	danske.....	32	30984	7685	1	270	»	»	»
	fremmede i alt.....	35	28661	5747	1	229	»	»	»
4	heraf Islandske.....	33	28200	4537	»	»	»	»	»
5	norske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	svenske.....	2	461	1210	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	1	229	»	»	»
	Norge i alt.....	646	289591	115672	52	35951	513	26183	52083
	danske.....	177	132132	44081	5	10963	113	4324	7238
	fremmede i alt.....	469	157409	71591	47	24988	400	21859	44845
5	heraf norske.....	436	144332	42774	33	20744	73	3813	8721
6	svenske.....	25	10902	23956	10	3281	302	15177	31720
17	tyske.....	1	151	39	1	246	19	1421	2683
18	britiske.....	»	»	»	1	135	»	»	»
20	hollandske.....	»	»	»	»	»	1	122	260
	andre.....	7	2024	4822	2	582	5	1326	1461
	Sverige:								
	Færgefart.....	5465	2 115703	199521	....	....	»	»	»
	almindelig Fart i alt...	3579	891091	124280	91	30157	3999	218645	391687
	danske.....	1600	434940	39878	48	9716	1031	35770	72077
	fremmede i alt.....	1979	456151	84402	43	20441	2968	182875	319610
5	heraf norske.....	13	12790	7497	6	680	13	831	1284
6	svenske.....	1947	437388	65830	25	8925	2728	157258	277201
7	finske.....	»	»	»	1	182	23	5703	9692
10	estniske.....	16	4777	9151	1	381	25	7233	10546
17	tyske.....	1	40	63	1	2397	166	10432	18928
18	britiske.....	2	1156	1861	1	568	»	»	»
20	hollandske.....	»	»	»	4	696	10	839	1092

Anm. Anløb af Mellemstationer (se Anm. 2, Side 51) er medregnet i Tabel 5.

Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1933.
de provenance et de destination et nationalité des navires. 1933.

Udgaet fra Danmark sorties												Løbe-Nr.
motorskibe sans mach. aux.		Damp- og Motorskibe navires à vapeur et à moteur					Sejl- og Sejlmotorskibe navires à voile à ou sans mach. aux.					
Ledige Skibe navires non opérant		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opérant		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opérant		
Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	Inkladet chargem. 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.	
»	»	20	10568	8974	»	»	3	652	714	1	187	
»	»	20	10568	8974	»	»	3	652	714	1	187	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	57	39530	12397	2	464	17	1048	615	1	20	
»	»	50	37025	9991	1	204	17	1048	615	1	20	
»	»	7	2505	2406	1	260	»	»	»	»	»	
»	»	7	2505	2406	1	260	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
5	474	83	67045	32141	5	3162	7	648	878	9	344	
4	434	29	28443	7003	1	1358	6	559	701	6	146	
1	40	54	38602	25138	4	1804	1	89	177	3	198	
»	»	33	29852	13976	»	»	1	89	96	1	89	4
»	»	15	6044	7705	2	824	—	—	81	»	»	5
»	»	5	2298	3308	2	980	»	»	»	2	109	6
1	40	1	408	149	»	»	»	»	»	»	»	
37	1256	617	356489	33460	161	172992	293	13154	23217	117	4565	
10	72	173	164796	25370	32	40035	77	3491	5675	62	1861	
27	1184	444	191693	8090	129	132957	216	9663	17542	55	2704	
13	697	411	152681	4986	57	71167	60	2986	4660	23	1160	5
12	368	3	2158	1100	36	29215	147	6074	11832	22	972	6
2	119	1	478	1050	6	1882	9	603	1050	6	346	17
»	»	27	36216	634	16	15182	»	»	»	»	»	18
»	»	2	160	320	3	1169	»	»	»	2	144	20
»	»	»	»	»	11	14342	»	»	»	2	82	
»	»	5465	2115703	41547	...	.....	»	»	»	»	»
1008	57647	3503	888380	64950	603	491205	2284	122272	183681	2925	157143	
440	23824	1680	461818	23714	111	87180	762	39660	60250	912	31768	
568	33823	1823	426562	41236	492	404025	1522	82612	123431	2013	125375	
9	418	3	3662	550	22	22179	14	893	1758	20	1455	5
493	29155	1802	408836	35531	370	269811	1456	77565	114834	1763	102747	6
»	»	2	484	588	10	5892	2	249	53	21	4961	7
»	»	1	498	495	13	4301	1	177	302	16	4283	10
64	4124	2	172	184	14	3563	36	2580	4728	158	8781	17
»	»	5	4524	3271	24	25816	»	»	»	»	»	18
2	126	5	1149	480	13	17219	12	1121	1686	32	2766	20

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1933.

(suite).

		Udgaet fra Danmark											Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe						
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe			
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.		
»	»	»	»	»	9	28868	»	»	»	»	»	27	
»	»	2	6432	90	1	8039	»	»	»	»	»	35	
»	»	1	805	47	16	28337	1	27	70	3	402		
3	400	185	137268	38589	387	324554	51	7505	12379	203	52270		
2	306	2	1077	300	132	115073	23	2575	4501	22	3212		
1	94	183	136191	38289	255	209481	28	4930	7878	181	49058		
»	»	»	»	»	20	12057	»	»	»	»	»	5	
»	»	5	2005	3058	84	65442	7	657	871	23	3740	6	
1	94	171	117743	34459	65	54098	16	3143	5217	93	27679	7	
»	»	1	189	422	17	12128	4	947	1458	62	16666	10	
»	»	»	»	»	8	8007	1	183	332	»	»	12	
»	»	»	»	»	25	13283	»	»	»	3	973	17	
»	»	»	»	»	28	30604	»	»	»	»	»	18	
»	»	1	116	114	2	2423	»	»	»	»	»	20	
»	»	5	16138	236	4	9654	»	»	»	»	»	35	
»	»	»	»	»	2	1790	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	10	9538	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	5	4571	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	5	4967	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	1	690	»	»	»	»	»	5	
»	»	»	»	»	1	908	»	»	»	»	»	6	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	
»	»	»	»	»	2	2124	»	»	»	»	»	17	
»	»	»	»	»	1	1245	»	»	»	»	»		
»	»	6	10744	815	160	166248	»	»	»	11	2366		
»	»	1	1198	255	75	76555	»	»	»	2	417		
»	»	5	9546	560	85	89683	»	»	»	9	1949		
»	»	»	»	»	6	6560	»	»	»	»	»	5	
»	»	»	»	»	18	13813	»	»	»	4	911	6	
»	»	»	»	»	1	1292	»	»	»	3	629	7	
»	»	4	6290	559	7	7362	»	»	»	»	»	8	
»	»	»	»	»	3	2208	»	»	»	»	»	10	
»	»	»	»	»	30	28232	»	»	»	1	255	17	
»	»	»	»	»	12	17692	»	»	»	»	»	18	
»	»	»	»	»	1	2116	»	»	»	»	»	27	
»	»	1	3256	1	1	3263	»	»	»	»	»	35	
»	»	»	»	»	6	7155	»	»	»	1	154		

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe				Sejl- og Sejl-			
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
	Estland i alt.....	3	609	827	»	»	11	3417	5255
	danske.....	»	»	»	»	»	1	8	3
	fremmede i alt.....	3	609	827	»	»	10	3409	5252
6	heraf svenske.....	2	382	467	»	»	1	96	101
10	estniske.....	1	227	360	»	»	9	3313	5151
17	tyske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	Letland i alt.....	65	33536	26589	»	»	3	468	1157
	danske.....	43	26112	10375	»	»	1	103	201
	fremmede i alt.....	22	7424	16214	»	»	2	365	956
5	heraf norske.....	3	1803	3145	»	»	»	»	»
6	svenske.....	5	1930	4709	»	»	1	277	785
10	estniske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	lettiske.....	12	3112	5620	»	»	»	»	»
17	tyske.....	1	810	2150	»	»	1	88	171
18	britiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	1	269	590	»	»	»	»	»
	Lithauen i alt.....	9	4261	5404	»	»	5	293	495
	danske.....	»	»	»	»	»	3	170	265
	fremmede i alt.....	9	4261	5404	»	»	2	123	230
6	heraf svenske.....	4	764	1117	»	»	»	»	»
13	lithauiske.....	1	612	827	»	»	»	»	»
17	tyske.....	1	492	879	»	»	2	123	230
20	hollandske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	3	2393	2581	»	»	»	»	»
	Danzig i alt.....	351	274876	506758	12	7951	447	37908	78833
	danske.....	205	191049	310615	2	701	182	14244	30221
	fremmede i alt.....	146	83827	196143	10	7250	265	23664	48612
5	heraf norske.....	3	2581	6625	»	»	2	136	204
6	svenske.....	54	20029	35581	6	5218	61	6676	12077
7	finske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	russiske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	estniske.....	18	8596	19461	»	»	»	»	»
12	lettiske.....	42	31394	88883	»	»	»	»	»
14	danzigske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
15	polske.....	1	1122	2640	»	»	»	»	»
17	tyske.....	19	10544	26172	1	327	200	16528	35795

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1933.

(*sviite*).

motorskibe		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
		Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning				Ledige Skibe
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
»	»	4	1205	2309	34	23338	17	2195	2539	20	3800	
»	»	1	250	550	14	9234	5	435	566	1	154	
»	»	3	955	1759	20	14104	12	1760	1973	19	3646	
»	»	1	193	450	2	1254	3	323	446	»	»	6
»	»	1	183	309	8	4873	5	878	943	14	3075	10
»	»	»	»	»	1	717	2	131	312	2	92	17
»	»	»	»	»	5	2948	»	»	»	»	»	18
»	»	1	579	1000	4	4812	2	428	272	3	479	
1	143	55	26550	8105	84	75718	17	1896	3371	4	614	
1	143	41	24162	3594	28	23932	4	321	476	»	»	
»	»	14	2388	4511	56	51786	13	1575	2895	4	614	
»	»	»	»	»	3	3527	»	»	»	»	»	5
»	»	1	191	226	8	1379	2	263	349	»	»	6
»	»	3	475	1141	5	5410	6	782	1182	2	281	10
»	»	9	1612	2864	27	28648	1	231	405	»	»	12
»	»	»	»	»	4	2388	1	80	296	»	»	17
»	»	»	»	»	11	12762	»	»	»	»	»	18
»	»	1	110	280	3	2682	3	269	663	2	333	
»	»	29	7266	18074	17	8793	22	2146	4415	5	894	
»	»	8	1756	4691	1	524	8	849	1487	3	486	
»	»	21	5510	13383	16	8269	14	1297	2928	2	408	
»	»	14	3597	9436	8	3435	1	47	115	»	»	6
»	»	1	461	1020	1	612	»	»	»	»	»	13
»	»	2	522	1214	3	1192	8	786	1876	1	83	17
»	»	3	469	693	»	»	5	464	937	»	»	20
»	»	1	461	1020	4	3030	»	»	»	1	325	
23	1263	88	61135	27334	826	745424	162	12829	21037	105	10895	
18	663	70	54985	17337	384	379086	106	7698	12467	54	4812	
5	600	18	6150	9997	442	366338	56	5131	8570	51	6083	
1	351	»	»	»	32	37019	»	»	»	1	238	5
1	89	4	1560	1218	108	68915	18	2252	3176	25	3176	6
»	»	4	1017	1927	12	8263	1	98	188	1	277	7
»	»	»	»	»	1	1285	»	»	»	»	»	8
»	»	2	681	1456	41	21033	1	153	138	»	»	10
»	»	1	251	551	48	35795	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	5	4607	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	5	5905	2	23	7	»	»	15
3	160	3	776	1819	127	80024	34	2605	5061	24	2392	17

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe				Sejl- og Sejl-			
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
18	britiske	»	»	»	3	1705	»	»	»
20	hollandske	9	9561	21781	»	»	2	324	536
26	italienske	»	»	»	»	»	»	»	»
27	græske	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre	»	»	»	»	»	»	»	»
	Polen i alt	152	113688	251917	11	23223	108	7920	17960
	danske	61	53514	106440	»	»	77	5332	11797
	fremmede i alt	91	60174	145477	11	23223	31	2588	6163
5	heraf norske	»	»	»	2	1248	»	»	»
6	svenske	42	25560	60014	2	2430	7	476	1070
7	finske	2	1095	2650	1	535	»	»	»
10	estniske	12	6360	16235	»	»	»	»	»
12	lettiske	16	12401	31983	»	»	»	»	»
15	polske	5	5481	13291	»	»	»	»	»
17	tyske	13	8665	20019	»	»	23	2020	4868
18	engelske	»	»	»	»	»	»	»	»
20	hollandske	»	»	»	»	»	1	92	225
27	græske	»	»	»	»	»	»	»	»
35	amerikanske	»	»	»	6	19010	»	»	»
	andre	1	612	1285	»	»	»	»	»
	Baltiske Havne uspec. i alt	50	35210	12206	»	»	4	405	684
	danske	43	29519	11061	»	»	3	153	288
	fremmede i alt	7	5691	1145	»	»	1	252	396
	Tyskland:								
	Færgefart	1352	1446864	67910	...	.....	»	»	»
	almindelig Fart i alt ...	2665	705003	605031	57	73825	8050	383115	878769
	danske	943	339566	203557	4	984	1689	63106	139091
	fremmede i alt	1722	365437	401474	53	72841	6361	320009	739678
5	heraf norske	22	10893	5840	3	792	13	723	1684
6	svenske	149	55805	43716	1	356	114	6654	18181
7	finske	»	»	»	1	216	»	»	»
10	estniske	3	1663	3540	1	252	»	»	»
12	lettiske	9	8428	18198	1	269	»	»	»
14	danzigske	»	»	»	»	»	»	»	»
17	tyske	1515	273501	316043	20	8011	6071	299487	699770
18	britiske	1	4122	6522	3	1201	»	»	»
20	hollandske	19	3108	6188	5	6094	157	12455	23857
27	græske	»	»	»	»	»	»	»	»
35	amerikanske	2	6527	4	17	55076	»	»	»
	andre	2	1390	1428	1	574	6	690	1236

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1933.

(suite).

		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
»	»	3	1705	2906	16	12784	»	»	»	»	»	18
»	»	1	160	109	13	14928	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	3	6657	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	24	53780	»	»	»	»	»	27
»	»	—	—	11	7	15398	»	»	»	»	»	
6	254	26	33760	5878	398	422187	134	10221	18161	31	4415	
4	169	1	62	514	119	120642	87	5777	11083	16	1064	
2	85	25	33698	5364	279	301545	47	4444	7078	15	3351	
»	»	1	238	539	38	50800	2	313	6	»	»	5
1	72	6	4740	1669	80	68654	12	1417	2269	5	1183	6
»	»	4	878	1960	13	7264	»	»	»	1	444	7
»	»	»	»	»	23	15136	1	153	145	1	191	10
»	»	1	300	662	29	25685	»	»	»	»	»	12
1	13	»	»	»	7	10205	»	»	»	»	»	15
»	»	3	1304	102	58	35271	27	2150	4024	5	765	17
»	»	»	»	»	8	10224	»	»	»	»	»	18
»	»	2	801	180	2	2032	5	411	634	3	768	20
»	»	»	»	»	6	15519	»	»	»	»	»	27
»	»	8	25437	252	18	58004	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	2	2951	»	»	»	»	»	
»	»	52	33543	8657	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	45	27852	7730	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	7	5691	927	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1352	1446864	54258	...	.....	»	»	»	»	»
391	13118	2309	476663	144274	600	373139	2547	125805	224810	7844	390889	
189	4345	789	237216	69791	103	77618	487	17574	24858	2011	80296	
202	8773	1520	239447	74483	497	295521	2060	108231	199952	5833	310593	
1	283	18	5968	378	33	19221	1	26	1	18	973	5
13	425	135	43564	4897	61	30928	49	3716	5319	436	28802	6
»	»	»	»	»	10	5622	»	»	»	8	2261	7
»	»	»	»	»	6	3344	»	»	»	5	574	10
»	»	»	»	»	3	1409	»	»	»	1	176	12
»	»	»	»	»	3	7396	»	»	»	»	»	14
169	6015	1359	188750	68111	330	196183	1927	98183	183944	5156	259074	17
»	»	»	»	»	10	10654	»	»	»	»	»	18
17	1907	8	1165	1597	34	8705	81	6144	10548	201	17845	20
»	»	»	»	»	1	2146	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
2	143	»	»	»	6	9913	2	162	140	8	888	

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Skibenes Nationalitet			Damp- og Motorskibe		Sejl- og Sejl-		
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
	Storbritannien i alt...	3008	2682437	4082056	39	37766	175	26081	50449
	danske.....	1566	1534785	1876635	3	2349	77	12345	23207
	fremmede i alt.....	1442	1147652	2205421	36	35417	98	13736	27242
5	heraf norske.....	117	97032	193259	3	1238	2	323	571
6	svenske.....	485	279524	625618	3	1917	9	2598	5219
7	finske.....	133	189115	174150	8	5079	5	1379	3122
10	estniske.....	66	48353	101991	»	»	2	599	931
12	lettiske.....	65	65620	144227	»	»	»	»	»
14	danzigske.....	11	26206	38984	»	»	»	»	»
15	polske.....	4	3948	9152	»	»	»	»	»
17	tyske.....	218	130884	287689	1	565	42	4363	7968
18	britiske.....	353	320305	568266	19	25524	»	»	»
20	hollandske.....	39	27311	54469	1	124	35	4041	8564
26	italienske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	græske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	japanske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	6	9354	12616	1	970	3	433	867
	Irske Fristat i alt....	1	260	197	1	485	»	»	»
	danske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	fremmede i alt.....	1	260	197	1	485	»	»	»
5	heraf norske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
6	svenske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	estniske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	britiske.....	»	»	»	1	485	»	»	»
19	irske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	hollandske.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	andre.....	1	260	197	»	»	»	»	»
	Holland i alt.....	377	204131	227697	6	2092	183	17187	31064
	danske.....	25	25048	53420	»	»	4	248	258
	fremmede i alt.....	352	179083	174277	6	2092	179	16939	30806
5	heraf norske.....	4	2766	6480	1	268	1	89	215
6	svenske.....	10	4072	7560	»	»	»	»	»
17	tyske.....	150	68480	68235	»	»	44	4185	8331
18	britiske.....	6	1502	2381	»	»	»	»	»
20	hollandske.....	179	105865	86360	4	1337	133	12531	22002
	andre.....	3	1398	3261	1	487	1	184	258
	Belgien i alt.....	314	203264	342256	8	4448	83	8890	16975
	danske.....	174	141140	250241	4	1392	1	277	539
	fremmede i alt.....	140	62124	92015	4	3056	82	8613	16436

1) Buteskibe med ubetydelig Ladning.

efter Afgang- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1933.

(suite).

		Udgaet fra Danmark										Løbe-Nr.
motorskibe		Damp- og Motorskibe					Sejl- og Sejlmotorskibe					
Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		
Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.	
13	1533	974	927212	625025	429	570135	58	11123	14188	21	2132	
9	830	721	772769	525923	191	206604	9	4069	1915	4	447	
4	703	253	154443	99102	238	363531	49	7054	12273	17	1685	
»	»	6	1656	3107	19	14105	—	—	78	»	»	5
»	»	35	11164	4817	87	29873	»	»	»	2	487	6
»	»	51	60288	— ¹⁾	7	9924	»	»	»	»	»	7
»	»	1	252	1040	3	2563	1	430	670	»	»	10
»	»	1	269	549	7	8054	»	»	»	»	»	12
»	»	1	221	518	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1	115	8	2209	6643	19	12154	21	1914	2649	6	619	17
»	»	140	76441	78694	109	208554	»	»	»	2	32	18
3	588	10	1993	4234	17	21549	27	4710	8881	7	547	20
»	»	»	»	»	2	4539	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	4	9050	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	6	22338	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	8	20828	»	»	»	»	»	
»	»	47	20431	39193	1	1322	1	283	823	»	»	
»	»	6	2313	5540	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	41	18118	33653	1	1322	1	283	823	»	»	
»	»	17	6155	14872	»	»	1	283	823	»	»	5
»	»	8	2268	5576	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	1	668	1524	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	10	7078	7846	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	1	487	533	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	2	516	1148	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	2	946	2154	1	1322	»	»	»	»	»	
33	1386	188	109415	55225	26	29397	156	11374	16794	20	2149	
15	221	1	1198	3148	7	6762	31	556	675	1	52	
18	1165	187	108217	52077	19	22635	125	10818	16119	19	2097	
»	»	4	2181	4972	2	5036	»	»	»	»	»	5
»	»	1	1068	3110	2	1665	1	357	500	2	392	6
4	388	32	12962	14744	3	888	16	1440	2231	1	84	17
»	»	1	2482	100	5	4378	»	»	»	»	»	18
18	769	149	89524	29151	4	782	108	9021	13388	15	1613	20
1	8	»	»	»	3	9886	»	»	»	1	8	
2	102	175	92026	26359	43	35294	55	12087	11184	3	332	
1	6	105	69980	12355	36	29768	14	7546	1746	»	»	
1	96	70	22046	14004	7	5526	41	4541	9438	3	332	

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark							
		Damp- og Motorskibe			Sejl- og Sejl-				
		Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning		
		Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>								
5	heraf norske	10	6302	13667	»	»	»	»	
6	svenske	20	11406	24503	1	590	»	»	
10	estniske	1	677	1340	»	»	2	661	
12	lettiske	4	3971	6659	»	»	»	»	
17	tyske	89	35550	38159	2	1859	37	3443	
18	britiske	5	1370	1977	»	»	»	»	
20	hollandske	9	2129	4345	»	»	39	3808	
22	» belgiske	»	»	»	»	»	»	»	
	andre	2	719	1365	1	607	4	701	
	Frankrig i alt	159	165029	49571	6	8745	5	960	
	danske	134	146129	27883	»	»	»	»	
	fremmede i alt	25	18900	21688	6	8745	5	960	
5	heraf norske	3	1698	4287	2	2835	1	276	
6	svenske	11	11120	10125	»	»	»	»	
7	finske	»	»	»	3	2209	»	»	
17	tyske	1	344	1350	»	»	1	135	
20	hollandske	4	860	1279	»	»	3	549	
23	franske	6	4878	4647	»	»	»	»	
	andre	»	»	»	1	3701	»	»	
	Spanien i alt	26	25326	54582	»	»	»	»	
	danske	20	19747	45426	»	»	»	»	
	fremmede i alt	6	5579	9156	»	»	»	»	
6	heraf svenske	5	4514	6436	»	»	»	»	
24	spanske	»	»	»	»	»	»	»	
	andre	1	1065	2720	»	»	»	»	
	Portugal i alt	36	95248	10635	»	»	»	»	
	danske	27	82128	5025	»	»	»	»	
	fremmede i alt	9	13120	5610	»	»	»	»	
5	heraf norske	6	10985	1439	»	»	»	»	
25	portugisiske	2	1550	3168	»	»	»	»	
	andre	1	585	1003	»	»	»	»	
	Italien i alt	17	15704	16348	1	493	»	»	
	danske	6	3784	3671	1	493	»	»	
	fremmede i alt	11	11920	12677	»	»	»	»	
6	heraf svenske	6	4757	2245	»	»	»	»	
17	tyske	2	2248	5252	»	»	»	»	
26	italienske	»	»	»	»	»	»	»	
	andre	3	4920	5180	»	»	»	»	

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
Middelhavet, uspec. i alt.....	50	37762	38969	»	»	39	30938	12231	1	1963
danske	44	31321	37522	»	»	31	22116	10488	»	»
fremmede i alt...	6	6441	1447	»	»	8	8822	1743	1	1963
heraf svenske	6	6441	1447	»	»	8	8822	1743	»	»
Rumænien i alt..	62	127120	284741	»	»	»	»	»	3	11701
danske	3	5179	14122	»	»	»	»	»	1	5606
fremmede i alt...	59	121941	270619	»	»	»	»	»	2	6095
heraf norske	18	26980	64407	»	»	»	»	»	2	6095
svenske	5	7541	14885	»	»	»	»	»	»	»
britiske	4	7505	18290	»	»	»	»	»	»	»
franske	2	4759	7748	»	»	»	»	»	»	»
spanske	3	5558	14411	»	»	»	»	»	»	»
italienske	3	6969	14420	»	»	»	»	»	»	»
græske	23	50018	106575	»	»	»	»	»	»	»
rumænske	8	6743	10522	»	»	»	»	»	»	»
andre	3	5868	21361	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Balkansta- ter i alt	8	10155	7087	»	»	»	»	»	»	»
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	8	10155	7087	»	»	»	»	»	»	»
heraf svenske	7	7697	6575	»	»	»	»	»	»	»
andre	1	2458	512	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sorteh. i alt	33	97546	202825	»	»	»	»	»	3	10872
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	1	4013
fremmede i alt...	33	97546	202825	»	»	»	»	»	2	6859
heraf norske	5	23382	48246	»	»	»	»	»	2	6859
svenske	5	15298	19168	»	»	»	»	»	»	»
russiske	1	2041	6874	»	»	»	»	»	»	»
tyske	—	—	2410	»	»	»	»	»	»	»
britiske	—	—	2724	»	»	»	»	»	»	»
italienske	7	21486	40386	»	»	»	»	»	»	»
græske	15	35339	81194	»	»	»	»	»	»	»
andre	—	—	1823	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika i alt ¹⁾ .	57	70591	115082	»	»	8	7207	3877	1	844
danske	42	46330	101551	»	»	4	2310	2313	»	»
fremmede i alt...	15	24261	13531	»	»	4	4897	1564	1	844

¹⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Udgaaet 1 dansk Skib med 130 Reg. T. nt., som inkluderede 115 Tons Gods

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1933.

(suite).

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
heraf norske	7	17253	312	»	»	»	»	»	»	»
svenske	8	7008	13219	»	»	3	3281	1484	1	844
andre	»	»	»	»	»	1	1616	80	»	»
Øvrige Afrika i alt	30	50221	56734	»	»	1	1779	2	3	7964
danske	3	3765	6781	»	»	»	»	»	2	7101
fremmede i alt...	27	46456	49953	»	»	1	1779	2	1	863
heraf norske	2	2614	3787	»	»	»	»	»	»	»
svenske	10	13366	16204	»	»	1	1779	2	1	863
tyske	3	3926	5366	»	»	»	»	»	»	»
britiske	9	19295	13745	»	»	»	»	»	»	»
hollandske	1	2830	7746	»	»	»	»	»	»	»
andre	2	4425	3105	»	»	»	»	»	»	»
Brit. Nordam., Østkyst i alt...	32	86773	44031	»	»	»	»	»	1	2737
danske	16	53918	26918	»	»	»	»	»	1	2737
fremmede i alt...	16	32855	17113	»	»	»	»	»	»	»
heraf svenske	13	24335	13883	»	»	»	»	»	»	»
britiske	1	1317	1326	»	»	»	»	»	»	»
andre	2	7203	1904	»	»	»	»	»	»	»
U.S.A., Østk. i alt.	160	501111	220080	»	»	66	278712	36932	24	86832
danske	42	153587	64260	»	»	26	146393	20169	11	36941
fremmede i alt...	118	347524	155820	»	»	40	131819	16763	13	49891
heraf norske	22	61034	29882	»	»	1	2417	3225	2	7907
svenske	33	84885	60767	»	»	1	1553	51	1	3610
tyske	8	23733	16679	»	»	»	»	»	»	»
britiske	1	5020	407	»	»	2	10288	9913	1	7413
belgiske	2	6930	4990	»	»	»	»	»	»	»
franske	1	1966	1654	»	»	»	»	»	»	»
italienske	»	»	»	»	»	»	»	»	2	6952
amerikanske	49	157663	38044	»	»	36	117561	3574	6	18826
andre	2	6293	3397	»	»	»	»	»	1	5133
Vestindien, Mek- siko, Mellem- amerika i alt...	10	31950	42376	»	»	21	52528	62714	8	35246
danske	1	1327	833	»	»	16	44562	49753	2	8049
fremmede i alt...	9	30623	41543	»	»	5	7966	12961	6	27197

Tabel 5 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet, fordelt

Tableau 5

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark						
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe						
	Skibenes Nationalitet			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe			
	<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>			Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inladedt 1000 kg	Antal	Reg. T.
heraf norske	»	»	»	»	»	»	»	3	5805	9593	3	18216
svenske	1	2825	7918	»	»	»	»	»	»	»	2	8714
tyske	4	10445	8692	»	»	»	»	1	1432	3339	»	»
britiske	4	17353	22133	»	»	»	»	»	»	»	1	5267
andre	—	—	2800	»	»	»	»	1	729	29	»	»
U. S. A., Vestk. i alt	14	81744	16926	»	»	»	»	4	20061	1947	»	»
danske	13	78805	15301	»	»	»	»	4	20061	1947	»	»
fremmede i alt...	1	2939	1625	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brit. Nordam., Vestkyst i alt..	14	76862	24536	»	»	»	»	1	565	1118	»	»
danske	12	71146	21715	»	»	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	2	5716	2821	»	»	»	»	1	565	1118	»	»
Brasilien i alt	45	129710	28136	»	»	»	»	10	24357	8505	1	2900
danske	27	85336	18973	»	»	»	»	1	2275	1760	1	2900
fremmede i alt...	18	44374	9163	»	»	»	»	9	22082	6745	»	»
heraf norske	18	44374	9163	»	»	»	»	9	22082	6745	»	»
Argentina i alt ...	71	198612	240625	»	»	»	»	3	7335	17	6	18075
danske	29	91961	151681	»	»	»	»	»	»	»	4	13038
fremmede i alt...	42	106651	88944	»	»	»	»	3	7335	17	2	5037
heraf norske	23	56171	28865	»	»	»	»	3	7335	17	2	5037
svenske	1	2366	6831	»	»	»	»	»	»	»	»	»
britiske	4	9631	14909	»	»	»	»	»	»	»	»	»
græske	10	26328	28510	»	»	»	»	»	»	»	»	»
andre	4	12155	9829	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika, Øst- kyst iøvrigt i alt	3	10039	5843	»	»	»	»	1	3095	62	»	»
danske	3	10039	5843	»	»	»	»	1	3095	62	»	»
fremmede i alt...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydamerika, Vest- kyst i alt.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	5624
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	5624

efter Afgangs- og Bestemmelseslande og Skibenes Nationaliteter. 1933.

(suite).

Indgaaet fra eller udgaaet til	Indgaaet til Danmark					Udgaaet fra Danmark				
	Damp- og Motorskibe					Damp- og Motorskibe				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udloset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
<i>pour la traduction voir pag. 5.</i>										
Sydvestasien i alt	39	91386	128561	»	»	11	15064	3315	4	16423
danske	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
fremmede i alt...	39	91386	128561	»	»	11	15064	3315	4	16423
heraf norske	5	22823	29235	»	»	»	»	»	»	»
svenske	23	27379	21474	»	»	10	11363	2575	»	»
britiske	11	41184	77852	»	»	1	3701	740	4	16423
Sydiasien i alt....	10	27471	46700	»	»	4	16071	7459	»	»
danske	2	7318	5217	»	»	4	16071	7134	»	»
fremmede i alt...	8	20153	41483	»	»	—	—	325	»	»
heraf norske	6	14922	39487	»	»	—	—	325	»	»
svenske	2	5231	2016	»	»	»	»	»	»	»
Østasien i alt....	47	207214	241151	1	1913	3	5798	2454	1	2864
danske	20	91015	98551	»	»	2	4993	2352	»	»
fremmede i alt...	27	116199	142600	1	1913	1	805	102	1	2864
heraf norske	1	2356	7141	»	»	»	»	»	1	2864
svenske	3	12494	10076	»	»	»	»	»	»	»
russiske	»	»	»	1	1913	1	805	102	»	»
tyske	2	6979	15527	»	»	»	»	»	»	»
britiske	12	58667	53042	»	»	»	»	»	»	»
japanske	9	35708	56814	»	»	»	»	»	»	»
Østen, uspec. i alt..	18	71026	12003	»	»	20	88065	6079	3	14176
danske	17	70607	11937	»	»	20	88065	6079	3	14176
fremmede i alt...	1	419	66	»	»	»	»	»	»	»
Australske For- bund i alt.....	»	»	»	»	»	3	13716	122	1	1743
danske	»	»	»	»	»	3	13716	122	»	»
fremmede i alt...	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1743
Uangivet Land i alt ¹⁾	3	17531	22396	1	3262	»	»	»	40	35429
danske	1	4889	8442	»	»	»	»	»	21	21781
fremmede i alt...	2	12642	13954	1	3262	»	»	»	19	13648

¹⁾ Desuden Sejl- og Sejlmotorskibe: Indgaaet 1 svensk ledigt Skib med 148 Reg. T. nt.

Udgaaet 5 fremmede ledige Skibe med 452 Reg. T. nt.

Tabel 6. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark
 Tableau 6. Résumé du tableau 5. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Indgaaet fra eller udgaaet til entrées de ou sorties à: pour la traduction voir page 5	Indgaaet til Danmark entrées				
		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés				
		Almindelig Fart service ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Udlosset chargement 1000 kg
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.	
2	Grønland	22	11691	»	»	10302
3	Færøerne	37	20055	4	4273	5754
4	Island	67	59645	»	»	13432
5	Norge	1159	315774	»	»	167755
6	Sverige: alm. Fart	7577	1 106171	1	3565	515967
	— Færgfart	5465	2 115703	»	»	199521
7	Finland	527	193791	»	»	178299
8	Rusland, Hvidehavet	26	16499	»	»	37627
9	— Østersøen	94	61212	»	»	117077
10	Estland	14	4026	»	»	6082
12	Letland	68	34004	»	»	27746
13	Lithauen	14	4554	»	»	5899
14	Danzig	798	312784	»	»	585591
15	Polen	248	113459	12	8149	269877
16	Baltiske Havne, uspecif.	54	35615	»	»	12890
17	Tyskland: alm. Fart	10681	1 057369	34	30749	1 483800
	— Færgfart	1352	1 448864	»	»	67910
18	Storbritannien	3163	2 693776	20	14742	4 132505
19	Irske Fristat	1	260	»	»	197
20	Holland	560	221318	»	»	258761
22	Belgien	395	210090	2	2064	359231
23	Frankrig	110	103109	54	62880	51319
24	Spanien	21	22108	5	3218	54582
25	Portugal	7	4504	29	90744	10635
26	Italien	17	15704	»	»	16348
27	Middelhavet, uspecif.	50	37762	»	»	38969
28	Rumænien	62	127120	»	»	284741
29	Øvrige Balkanstater	8	10155	»	»	7087
30	Rusland, Sortehavet	33	97546	»	»	202825
32	Nordafrika	43	45228	14	25363	115082
33	Øvrige Afrika	30	50221	»	»	56734
34	Britisk Nordam., Østkyst	23	37651	9	49122	44031
35	U. S. A., Østkyst	160	501111	»	»	220080
36	Vestindien, Meksiko, Mellemam. .	10	31950	»	»	42376
37	U. S. A., Vestkyst	3	13390	11	68354	16926
38	Britisk Nordam., Vestkyst	14	76862	»	»	24536
39	Brasilien	2	6355	43	123355	28136
40	Argentina	71	198612	»	»	240625
42	Sydamerika, Østkyst iøvrigt	3	10039	»	»	5843
43	— Vestkyst	»	»	»	»	»
44	Sydvestasien	38	85861	1	5525	128561
45	Sydasien	10	27471	»	»	46700
46	Østasien	47	207214	»	»	241151
47	Østen uspecif.	18	71026	»	»	12003
48	Australske Forbund	»	»	»	»	»
49	Uangivet Land	3	17531	»	»	22396
	I alt, almindelig Fart	26288	8 270623	—	—	10 100478
	Heraf Damp- og Motorskibe	12362	7 471296	»	»	8 468346
	Desuden Færgfart	6817	3 562567	»	»	267431

¹⁾ Se Anm. 2, Side 51.

og Udlandet, fordelt efter Afgangs- og Bestemmelseslande. 1933.

Entrées et sorties par pays de provenance et de destination. 1933.

		Udgaet fra Danmark sorties								Løbe-Nr.	
Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>					
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Inkladet <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.			
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.				1000 kg		
»	»	23	11220	»	»	9688	1	187	2		
2	614	56	21161	18	19417	13012	3	484	3		
7	973	90	67693	»	»	33019	14	3506	4		
89	37207	902	325625	8	44018	56677	278	177557	5		
1099	87804	5787	1 010652	»	»	248631	3528	648348	6		
»	»	5465	2 115703	»	»	41547	.....	.....	.....
10	15056	236	144773	»	»	50968	590	376824	7		
»	»	»	»	»	»	»	10	9538	8		
5	7572	6	10744	»	»	815	171	168614	9		
»	»	21	3400	»	»	4848	54	27138	10		
1	143	72	28446	»	»	11476	88	76332	12		
»	»	51	9412	»	»	22489	22	9687	13		
35	9214	249	72964	1	1000	48371	931	756319	14		
17	23477	159	42981	1	1000	24039	429	426602	15		
»	»	52	33543	»	»	8657	»	»	16		
448	86943	4843	598660	13	3808	369084	8444	764028	17		
.....	.....	1352	1 446864	»	»	54258	.....	.....	.....
52	39299	1027	931328	5	7007	639213	450	572267	18		
1	485	48	20714	»	»	40016	1	1322	19		
39	3478	343	120488	1	301	72019	46	31546	20		
10	4550	226	101390	4	2723	37543	46	35626	22		
7	8835	79	68527	54	62880	20567	5	3149	23		
»	»	2	826	»	»	918	2	4195	24		
»	»	1	1039	»	»	201	1	212	25		
1	493	6	6297	»	»	430	3	9175	26		
»	»	39	30938	»	»	12231	1	1963	27		
»	»	»	»	»	»	»	3	11701	28		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29		
»	»	»	»	»	»	»	3	10872	30		
»	»	9	7337	»	»	3992	1	844	32		
»	»	1	1779	»	»	2	3	7964	33		
»	»	»	»	»	»	»	1	2737	34		
»	»	66	278712	»	»	36932	24	86832	35		
»	»	19	43941	2	8587	62714	8	35246	36		
»	»	4	20061	»	»	1947	»	»	37		
»	»	1	565	»	»	1118	»	»	38		
»	»	7	17022	3	7335	8505	1	2900	39		
»	»	3	7335	»	»	17	6	18075	40		
»	»	1	3095	»	»	62	»	»	42		
»	»	»	»	»	»	»	1	5624	43		
»	»	11	15064	»	»	3315	4	16423	44		
»	»	4	16071	»	»	7459	»	»	45		
1	1913	3	5798	»	»	2454	1	2864	46		
»	»	20	88065	»	»	6079	3	14176	47		
»	»	3	13716	»	»	122	1	1743	48		
2	3410	»	»	»	»	»	45	35881	49		
1826	331466	14470	4 181382	—	—	1 859630	15223	4 358501			
302	253652	8644	3 845872	»	»	1 320706	3894	3 724613			
.....	.....	6817	3 582567	»	»	95805	.....	.....	

Tabel 7. Sammendrag af Tabel 5. Skibsfarten mellem Danmark
 Tableau 7. Résumé du tableau 5. Navigation sur

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir page 5</i> Indgaaet til Danmark <i>Entrées</i>	Samtlige Skibe <i>tous les navires</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udloset chargement 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
1	danske	8463	3 794571	3 917479	763	58967
4	islandske	33	28200	4537	2	1544
5	norske	814	507588	584075	75	29897
6	svenske	6137	1 294324	1 485614	569	53075
7	finske	479	298053	317872	19	10586
8	russiske	20	18087	30454	1	1913
10	estniske	262	111309	217060	3	823
12	lettiske	149	125102	290756	5	1389
14	danzigske	13	27410	36756	»	»
15	polske	11	14491	25607	2	23
17	tyske	8671	949209	1 674883	271	25194
18	britiske	415	497791	795996	30	35800
20	hollandske	643	192942	257625	52	12002
22	belgiske	6	11847	10288	1	8
23	franske	21	22844	20156	»	»
24	spanske	3	5558	14411	»	»
25	portugisiske	2	1550	3168	»	»
26	italienske	12	32247	59163	»	»
27	græske	50	115388	220043	»	»
35	amerikanske	52	167358	40970	31	99625
46	japanske	9	35703	56814	»	»
	andre	23	19051	36751	2	620
	fremmede i alt	17825	4 476052	6 182999	1063	272499
	Tilsammen, alm. Fart ...	26288	8 270623	10 100478	1826	331466
	Desuden Færgefart ¹⁾	6817	3 562567	267431	.....	.....
	heraf med danske Færger	5407	2 298494	179736	.....	.....
	Udgaaet fra Danmark <i>Sorties</i>			Inkladet		
1	danske	5531	2 338481	977615	4388	1 420073
4	islandske	36	29994	14155	3	144
5	norske	574	213743	68196	313	302267
6	svenske	3743	607408	219642	3111	747933
7	finske	256	185104	46237	259	136496
8	russiske	7	8308	857	16	13799
10	estniske	30	6808	12511	228	100051
12	lettiske	17	3973	7496	139	117512
14	danzigske	1	221	518	14	30172
15	polske	2	23	7	13	17048
17	tyske	3566	340290	320409	5991	655214
18	britiske	189	142435	104104	254	382173
20	hollandske	444	121589	78991	355	98936
22	belgiske	»	»	»	5	7936
23	franske	14	11382	1576	7	10715
24	spanske	1	1039	201	3	5558
25	portugisiske	»	»	»	1	511
26	italienske	1	273	456	12	33812
27	græske	»	»	»	49	113811
35	amerikanske	52	168824	4164	32	99216
46	japanske	»	»	»	9	35703
	andre	6	1487	2495	21	29421
	fremmede i alt	8939	1 842901	882015	10835	2 938428
	Tilsammen, alm. Fart ...	14470	4 181382	1 859630	15223	4 358501
	Desuden Færgefart ¹⁾	6817	3 562567	95805	.....	.....
	heraf med danske Færger	5407	2 298494	60638	.....	.....

¹⁾ Om Færgefart se Nationalitetsfordelingen i Tabel 11.

og Udlandet, fordelt efter Skibenes Nationaliteter. 1933.
l'étranger. Entrées et sorties par nationalité des navires. 1933.

Damp- og Motorskibe <i>navires à vapeur et à moteur</i>					Sejl- og Sejlmotorskibe <i>navires à voile à ou sans mach. aux.</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udloset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udloset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
5227	3 651544	3 620841	70	27954	3236	143027	296638	693	31013		1
33	28200	4537	2	1544	»	»	»	»	»	4
707	501078	570323	51	28148	107	6510	13752	24	1749	5
2854	1 097116	1 130288	49	22854	3283	197208	355326	520	30221	6
329	258410	256829	17	10452	150	39643	61043	2	134	7
18	18005	30327	1	1913	2	82	127	»	»	8
139	80492	172084	3	823	123	30817	44976	»	»	10
148	124926	290565	5	1389	1	176	191	»	»	12
13	27410	36756	»	»	»	»	»	»	»	14
11	14491	25607	»	»	»	»	»	2	23	15
2044	604306	883501	27	14183	6627	344903	791382	244	11011	17
415	497791	795996	30	35800	»	»	»	»	»	18
262	158181	192916	15	8480	381	34761	64709	37	3522	20
3	11531	9704	»	»	3	316	584	1	8	22
21	22844	20156	»	»	»	»	»	»	»	23
3	5558	14411	»	»	»	»	»	»	»	24
2	1550	3168	»	»	»	»	»	»	»	25
11	31975	58737	»	»	1	272	426	»	»	26
50	115388	219918	»	»	»	»	125	»	»	27
52	167358	40970	31	99625	»	»	»	»	»	35
9	35703	56814	»	»	»	»	»	»	»	46
11	17439	33898	1	487	12	1612	2853	1	133	
7135	3 819752	4 847505	232	225698	10690	656300	1 335494	831	46801	
12362	7 471296	8 468346	302	253652	13926	799327	1 632132	1524	77814	
6817	3 562567	287431	.....	.....	»	»	»	»	»
5407	2 298494	179736	.....	.....	»	»	»	»	»
3890	2 245399	Inldadet 849768	1289	1 294796	1641	93082	Inldadet 127847	3099	125277	1
33	29852	13976	»	»	3	142	179	3	144	4
496	209242	60794	251	298461	78	4501	7402	62	3806	5
2047	514737	79931	824	605216	1696	92671	139711	2287	142717	6
235	181350	40395	128	99528	21	3754	5842	131	36968	7
7	8308	857	15	13745	»	»	»	1	54	8
11	3338	7673	123	74113	19	3470	4838	105	25938	10
14	3285	6591	138	117336	3	688	905	1	176	12
1	221	518	14	30172	»	»	»	»	»	14
»	»	»	13	17048	2	23	7	»	»	15
1460	227301	108619	626	381553	2106	112989	211790	5365	273661	17
189	142435	104104	252	382141	»	»	»	2	32	18
192	98211	39986	94	75158	252	23378	39005	261	23778	20
»	»	»	3	7765	»	»	»	2	171	22
14	11382	1576	6	10649	»	»	»	1	66	23
1	1039	201	3	5558	»	»	»	»	»	24
»	»	»	1	511	»	»	»	»	»	25
»	»	»	12	33812	1	273	456	»	»	26
»	»	»	49	113811	»	»	»	»	»	27
52	168824	4164	32	99216	»	»	»	»	»	35
»	»	»	9	35703	»	»	»	»	»	46
2	948	1553	12	28321	4	539	942	9	1100	
4754	1 600473	470938	2605	2 429817	4185	242428	411077	8230	508611	
8644	3 845872	1 320706	3894	3 724613	5826	335510	538924	11329	633888	
6817	3 562567	95805	.....	.....	»	»	»	»	»
5407	2 298494	60638	.....	.....	»	»	»	»	»

Tabel 8. Skibsfarten paa de enkelte Told-
Tableau 8. Navigation sur les diverses
A. København. Indgaaende

Løbe-Nr.	Indgaaet fra <i>entrées de</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Indgaaet til København i alt à Copenhague						
		Skibe med Ladning ¹⁾ <i>navires chargés</i>				Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
		Almindelig Fart <i>service ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
		Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.			
1	Indland	7303	1 471852	»	»	737329	1016	97836
2	Grønland	22	11691	»	»	10302	»	»
3	Færøerne	33	19478	4	4273	5333	»	»
4	Island	64	58322	»	»	12182	5	474
5	Norge	278	145457	»	»	46019	17	4761
6	Sverige	4977	902625	1	3565	217647	562	62292
7	Finland	264	137039	»	»	94482	8	14650
8	Rusland, Hvidehavet.....	11	8131	»	»	13610	»	»
9	— Østersøen	18	11627	»	»	11073	5	7572
10	Estland	11	3638	»	»	5476	»	»
12	Letland	44	24991	»	»	6939	1	143
13	Lithauen	8	2936	»	»	2930	»	»
14	Danzig	237	201125	»	»	338358	12	1409
15	Polen	24	25857	12	8149	60401	10	20382
16	Baltiske Havne, uspec....	50	35210	»	»	11876	»	»
17	Tyskland	1652	429650	34	30749	378355	66	68167
18	Storbritannien	1061	950660	20	14742	1 575150	10	4021
20	Holland	275	140239	»	»	135676	6	433
22	Belgien	170	129959	2	2064	186489	1	590
23	Frankrig	22	17747	»	»	6791	»	»
24	Spanien	4	2268	5	3218	3469	»	»
25	Portugal	2	1714	29	90744	2418	»	»
26	Italien	8	9071	»	»	3295	1	493
27	Middehavet, uspec.	50	37762	»	»	38969	»	»
28	Rumænien	18	42227	»	»	37036	»	»
29	Øvrige Balkanstater	1	1000	»	»	325	»	»
30	Rusland, Sortehavet	12	44982	»	»	69629	»	»
32	Nordafrika	3	1584	14	25363	3472	»	»
33	Øvrige Afrika	4	6527	»	»	3703	»	»
34	Britisk Nordam., Østkyst ..	20	33114	9	49122	32794	»	»
35	U. S. A., Østkyst	133	428982	»	»	114238	»	»
36	Vestind., Meks., Mellemam.	5	19152	»	»	13909	»	»
37	U. S. A., Vestkyst	»	»	11	68354	9310	»	»
38	Britisk Nordam., Vestkyst.	11	68354	»	»	18611	»	»
39	Brasilien	»	»	43	123355	25889	»	»
40	Argentina	48	140384	»	»	92146	»	»
44	Sydvestasien	25	56803	1	5525	53618	»	»
45	Sydasien	3	9943	»	»	3679	»	»
46	Østasien	23	101221	»	»	99797	1	1913
47	Østen, uspec.	17	65684	»	»	11861	»	»
49	Uang. Land	2	12642	»	»	13954	1	3262
	Udland i alt...	9610	4 339796	—	—	3 771211	706	190562
	Indgaaet i alt...	16913	5 811648	—	—	4 508540	1722	288398
	heraf Rute fart	8862	3 428617	»	»	881129	»	»

¹⁾ Se Anm. 2, Side 51.

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1933.

douanes. Bacs non inclus. 1933.

Fart. A. Copenhague. Entrées.

Indgaaet til Toldhavnen au port douanier					Indgaaet til Frihavnen au port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
7257	1 460953	733824	746	62751	46	10899	3505	270	35085	1
22	11691	10302	»	»	»	»	»	»	»	2
33	19478	5333	»	»	»	»	»	»	»	3
64	58322	12182	1	115	»	»	»	4	359	4
259	137600	42842	5	1891	19	7857	3177	12	2870	5
4790	859588	195396	334	40092	187	43037	22251	228	22200	6
164	59746	73966	6	14344	100	77293	20516	2	306	7
11	8131	13610	»	»	»	»	»	»	»	8
14	6203	6773	3	4074	4	5424	4300	2	3498	9
11	3638	5476	»	»	»	»	»	»	»	10
42	24783	6622	»	»	2	208	317	1	143	12
8	2936	2930	»	»	»	»	»	»	»	13
210	182353	296669	1	212	27	18772	41689	11	1197	14
17	17872	41092	5	13688	7	7985	19309	5	6694	15
49	34418	11818	»	»	1	792	58	»	»	16
1196	287001	244216	29	21384	456	142649	134139	37	46783	17
869	733380	1263906	5	2101	192	217280	311244	5	1920	18
96	48827	91109	6	433	179	91412	44567	»	»	20
49	33092	114750	»	»	121	96867	71739	1	590	22
20	16101	6316	»	»	2	1646	475	»	»	23
1	548	469	»	»	3	1720	3000	»	»	24
»	»	»	»	»	2	1714	2418	»	»	25
1	3381	1200	1	493	7	5690	2095	»	»	26
5	3709	7172	»	»	45	34053	31797	»	»	27
.1	2484	5267	»	»	17	39743	31769	»	»	28
»	»	»	»	»	1	1000	325	»	»	29
»	»	1688	»	»	12	44982	67941	»	»	30
2	1096	2707	»	»	1	488	765	»	»	32
»	»	»	»	»	4	6527	3703	»	»	33
1	1790	6255	»	»	19	31324	26539	»	»	34
11	34479	18158	»	»	122	394503	96080	»	»	35
2	6611	3829	»	»	3	12541	10080	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	9310	»	»	37
»	»	»	»	»	11	68354	18611	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	25889	»	»	39
»	»	»	»	»	48	140384	92146	»	»	40
9	28410	20254	»	»	16	28393	33364	»	»	44
2	6848	2574	»	»	1	3095	1105	»	»	45
20	88598	94496	1	1913	3	12623	5301	»	»	46
1	5525	289	»	»	16	60159	11572	»	»	47
2	12642	13954	1	3262	»	»	»	»	»	49
7982	2 274181	2 623620	398	104002	1628	1 598515	1 147591	308	86560	
15239	4 202234	3 357444	1144	166753	1674	1 609414	1 151096	578	121645	
8118	2 826000	599922	»	»	749	597617	281207	»	»	

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 8.

A. København. Udgaende

Løbe-Nr.	Udgaet til sorties à pour la traduction voir p. 5	Udgaet fra København i alt de Copenhague						
		Skibe med Ladning ¹⁾ navires chargés				Ledige Skibe nav. non opér.		
		Almindelig Fart service ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Indladet chargement 1000 kg	Antal nombre	Reg. T.
		Antal nombre	Reg. T.	Antal nombre	Reg. T.			
1	Indland	6266	1 495222	»	»	482411	2392	435544
2	Grønland	23	11220	»	»	9688	1	187
3	Færøerne	36	18088	18	19417	10451	2	224
4	Island	62	56682	»	»	17908	6	1216
5	Norge	310	194285	8	44018	33232	55	34949
6	Sverige	4225	891961	»	»	146979	1358	212994
7	Finland	168	123962	»	»	26918	189	133833
8	Rusland, Hvidehavet	»	»	»	»	»	2	2158
9	— Østersøen	6	10744	»	»	815	44	51522
10	Estland	2	563	»	»	418	10	6078
12	Letland	42	24117	»	»	3361	15	13516
13	Lithauen	2	403	»	»	483	8	4665
14	Danzig	132	62531	1	1000	30292	356	356040
15	Polen	54	34500	1	1000	8929	181	233361
16	Baltiske Havne, uspec.	53	34545	»	»	8774	»	»
17	Tyskland	1226	307214	13	3808	127379	540	151601
18	Storbritannien	406	308445	4	3401	187311	115	149734
20	Holland	164	83033	1	301	30706	9	7264
22	Belgien	64	54191	4	2723	10278	4	4377
23	Frankrig	25	19288	»	»	3092	4	2274
24	Spanien	1	301	»	»	14	»	»
25	Portugal	1	1039	»	»	201	1	212
26	Italien	5	5295	»	»	313	1	5147
27	Middelhavet, uspec.	34	25150	»	»	10610	»	»
28	Rumænien	»	»	»	»	»	1	2714
30	Rusland, Sortehavet	»	»	»	»	»	2	7578
32	Nordafrika	1	130	»	»	209	»	»
33	Øvrige Afrika	1	1779	»	»	2	»	»
34	Britisk Nordam., Østkyst ..	»	»	»	»	»	1	2737
35	U. S. A., Østkyst	59	259626	»	»	8917	17	49514
36	Vestind., Meks., Melleam.	3	9729	»	»	402	2	6502
37	U. S. A., Vestkyst	3	14030	»	»	531	»	»
39	Brasilien	4	10097	2	5060	41	1	2900
40	Argentina	2	5060	»	»	11	»	»
42	Sydamerika, Østkyst	1	3095	»	»	62	»	»
43	Sydamerika, Vestkyst	6	7206	»	»	372	2	8188
45	Sydasien	3	12464	»	»	551	»	»
46	Østasien	3	5798	»	»	736	»	»
47	Østen, uspec.	20	88065	»	»	4327	3	14176
48	Australske Forbund	3	13716	»	»	122	1	1743
49	Uang. Land	»	»	»	»	»	37	33721
	Udland i alt...	7150	2 698352	—	—	684435	2968	1500525
	Udgaet i alt...	13416	4 193574	—	—	1 166846	5360	1936069
	heraf Buteffart	8866	3 412708	»	»	706045	»	»

¹⁾ Se Anm. 2, Side 51.

Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1933.

(suite).

Fart. A. Copenhague. Sorties.

Udgaet fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					Udgaet fra Frihavnen <i>du port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Inkladet <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	
5350	1 378354	403283	2248	229509	916	116868	79128	144	206035	1
23	11220	9688	1	187	»	»	»	»	»	2
34	17956	10082	2	224	2	132	369	»	»	3
61	56594	17906	6	1216	1	88	2	»	»	4
288	172367	32567	50	27062	22	21928	665	5	7887	5
3709	819105	90175	1248	119222	516	72856	56804	110	93172	6
59	32366	8039	175	115158	109	91596	18879	14	18675	7
»	»	»	2	2158	»	»	»	»	»	8
1	1913	42	37	39307	5	8831	773	7	12215	9
2	563	418	7	2391	»	»	»	3	3687	10
42	24117	3361	13	11875	»	»	»	2	1641	12
»	»	»	7	3645	2	403	483	1	1020	13
111	59960	26650	270	264231	21	2571	3642	86	91809	14
22	3665	5428	74	66432	32	30835	3501	107	166929	15
50	31959	8230	»	»	3	2586	544	»	»	16
1102	285029	114918	444	122778	124	22185	12461	96	28823	17
359	259326	186550	104	125850	47	49119	761	11	23884	18
48	13489	8570	8	5974	116	69544	22136	1	1290	20
60	52773	9729	2	1726	4	1418	549	2	2651	22
24	19146	2663	4	2274	1	142	429	»	»	23
»	»	»	»	»	1	301	14	»	»	24
1	1039	201	1	212	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	5	5295	313	1	5147	26
14	10389	6358	»	»	20	14761	4252	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2714	28
»	»	»	»	»	»	»	»	2	7578	30
»	»	»	»	»	1	130	209	»	»	32
»	»	»	»	»	1	1779	2	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	1	2737	34
11	34882	443	13	35316	48	224744	8474	4	14198	35
3	9729	402	»	»	»	»	»	2	6502	36
»	»	»	»	»	3	14030	531	»	»	37
»	»	»	»	»	4	10097	41	1	2900	39
»	»	»	»	»	2	5060	11	»	»	40
1	3095	62	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	6	7206	372	2	8188	43
»	»	5	»	»	3	12464	546	»	»	45
3	5798	736	»	»	»	»	»	»	»	46
1	3606	318	3	14176	19	84459	4009	»	»	47
»	»	»	1	1743	3	13716	122	»	»	48
»	»	»	37	33721	»	»	»	»	»	49
6029	1 930076	543541	2509	996878	1121	768276	140894	459	503647	
11379	3 308430	946824	4757	1226387	2037	885144	220022	603	709682	
8895	2 991462	663808	»	»	471	421246	42447	»	»	

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 8

B. Aarhus, Aalborg-Nr. Sundby,

Tolddistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolddistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaaet fra Tolddistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>nav. non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udloset <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Indladet <i>chargem.</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland <i>navigation de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Aarhus i alt	3454	1156686	1108439	928	78861	3032	562808	283324	1332	672569
heraf Rute fart.....	1351	429004	96341	»	»	1351	429004	102322	»	»
Indland.....	1701	359705	146746	857	58732	1613	346422	108616	700	284536
Udland.....	1753	796981	961693	71	20129	1419	216386	174708	632	388033
heraf fra eller til:										
Norge.....	48	10573	9963	1	545	37	4081	4037	18	24634
Sverige.....	345	28569	38372	33	4232	326	28963	27131	164	79610
Finland.....	23	6691	7189	»	»	36	16867	14167	52	41318
Rusland, Hvidehavet ..	9	5626	6154	»	»	»	»	»	1	1084
— Østersøen.....	16	14347	22097	»	»	»	»	»	14	14407
Danzig.....	83	24830	46301	5	4860	50	4464	6319	61	59688
Polen.....	6	5441	13522	3	2965	11	895	1637	29	35090
Tyskland.....	701	65408	84191	18	1638	762	68114	74107	241	51779
Storbritannien.....	269	211935	330211	5	2870	107	56810	27673	36	59728
Holland.....	54	26614	18773	2	203	74	22375	13503	4	7246
Belgien.....	49	32093	33625	1	607	2	233	500	»	»
Frankrig.....	3	2626	3303	3	2209	»	»	»	»	»
Rumænien.....	23	47849	50544	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet...	16	38208	32110	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika.....	»	»	»	»	»	2	2437	1279	1	844
Øvrige Afrika.....	27	46131	42899	»	»	»	»	»	»	863
U. S. A., Østkyst.....	12	33616	22335	»	»	»	»	»	1	2519
U. S. A., Vestkyst.....	2	12461	3506	»	»	»	»	»	1	»
Brit. Nordam., Vestkyst	1	2852	1218	»	»	1	565	1118	»	»
Argentina.....	17	47909	38761	»	»	»	»	»	»	»
Sydiasien.....	12	34366	43021	»	»	»	»	»	»	»
Østasien.....	19	78167	100453	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande.....	18	20669	18145	»	»	11	10582	3237	9	9223
Aalborg-Nr. Sundby i alt...	2332	926057	887890	3419	303464	4809	744885	576792	1010	489614
heraf Rute fart.....	676	375995	55702	»	»	676	375995	85731	»	»
Indland.....	932	335934	104268	3263	236762	3883	415172	273024	528	201094
Udland.....	1400	590123	783622	156	66702	926	329713	303768	482	288520
heraf fra eller til:										
Færøerne.....	1	270	4	2	614	12	3517	2377	»	»
Island.....	»	»	»	1	270	30	13677	14744	»	»
Norge.....	51	5119	6938	46	30255	13	3607	1014	22	17062
Sverige.....	261	22295	27564	60	3441	307	19252	34694	125	38288
Finland.....	27	5066	7897	»	»	2	382	157	44	86957
Rusland, Hvidehavet ..	2	2667	2931	»	»	»	»	»	1	1119
— Østersøen.....	13	13203	18110	»	»	»	»	»	24	29258
Letland.....	14	7274	16479	»	»	»	»	»	9	9013
Lithauen.....	»	»	»	»	»	42	8441	20859	1	900
Danzig.....	53	12350	25841	3	1174	14	1398	2921	36	33835
Polen.....	6	6297	10683	»	»	9	622	1262	22	20848
Tyskland.....	501	54200	68219	13	3095	237	24400	26674	131	21588
Storbritannien.....	275	218831	365638	22	18999	108	62518	46558	51	64373
Irse Frisat.....	»	»	»	1	485	48	20714	40016	»	»
Holland.....	47	20087	6499	4	1590	29	18191	5303	5	1967
Belgien.....	46	24401	23112	1	243	23	10693	2794	6	5481
Frankrig.....	5	4478	3639	3	6536	»	»	»	»	»
Spanien.....	7	7878	19735	»	»	»	»	»	»	»
Rumænien.....	23	48830	50359	»	»	»	»	»	»	»

Tolddistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1933.

(suite).

Odense og Esbjerg.

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Rusland, Sortehavet...	9	22140	28175	»	»	»	»	»	»	»
Nordafrika.....	15	15514	87578	»	»	4	2375	2360	»	»
Brit. Nordam. Østkyst.	3	4774	3349	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst.....	16	40549	24500	»	»	5	8798	18102	»	»
Vestind., Meks., Mellem- amerika.....	1	1437	2323	»	»	19	44204	62312	»	»
Brasilien.....	»	»	»	»	»	5	11598	8464	»	»
Argentina.....	14	39856	25117	»	»	1	2275	6	»	»
Sydiasien.....	»	»	»	»	»	9	35226	6689	»	»
Østasien.....	»	»	»	»	»	2	9118	1718	»	»
Andre Lande.....	10	12412	14432	»	»	7	28707	4744	5	7826
Odense i alt.....	2519	481015	624809	108	9116	853	137575	85118	1776	355893
heraf Rutebart.....	490	107798	57689	»	»	490	107798	49780	»	»
Indland.....	1060	75679	108042	105	8153	551	57474	40388	665	126630
Udland.....	1459	405336	516767	3	963	302	80101	44730	1111	229263
heraf fra eller til:										
Norge.....	34	6682	7177	1	258	16	710	919	14	11571
Sverige.....	166	14885	26878	»	»	28	2264	2889	138	81743
Finland.....	40	12768	14252	1	137	3	499	565	23	11706
Rusland, Østersøen....	12	6098	8892	»	»	»	»	»	6	3770
Danzig.....	48	6092	8893	»	»	1	67	99	33	30445
Polen.....	13	7808	18544	»	»	18	1477	2908	15	11910
Tyskland.....	752	48547	88286	»	»	108	13322	9431	820	69933
Storbritannien.....	247	158397	211888	1	568	115	57445	26993	48	48764
Holland.....	52	20194	29604	»	»	7	2827	86	2	172
Belgien.....	32	20100	16179	»	»	5	1429	647	3	2213
Frankrig.....	7	5536	4206	»	»	»	»	»	»	»
Rumænien.....	16	32343	26357	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet...	9	20163	17988	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst.....	1	2910	1024	»	»	»	»	»	»	»
Argentina.....	11	27961	23353	»	»	»	»	»	1	2900
Andre Lande.....	19	14852	18746	»	»	1	61	193	8	4136
Esbjerg i alt.....	1184	987061	389795	65	13343	884	718533	369215	371	271402
heraf Rutebart.....	697	710663	66585	»	»	697	710663	347990	»	»
Indland.....	130	13054	21467	27	5882	66	3684	5407	117	80322
Udland.....	1054	974007	368328	38	7461	818	714849	363808	254	191080
heraf fra eller til:										
Norge.....	15	2605	3277	2	94	3	141	176	8	2845
Sverige.....	28	2300	4647	1	404	6	387	722	10	11781
Rusland, Østersøen....	6	5098	6075	»	»	»	»	»	2	2049
Danzig.....	24	5939	13471	»	»	2	104	205	7	4505
Polen.....	5	389	885	»	»	2	179	421	1	484
Tyskland.....	160	41439	75861	19	3143	122	30076	19107	133	21741
Storbritannien.....	599	655583	122636	5	228	520	598532	315494	73	122207
Holland.....	30	11967	22955	4	398	17	2552	2357	8	4683
Belgien.....	130	91431	11851	6	8104	129	75860	21748	3	1167
Rumænien.....	11	24582	16212	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet...	10	28909	25507	»	»	»	»	»	1	3294
U. S. A., Østkyst.....	2	4218	2013	»	»	»	»	»	1	5888
Argentina.....	4	9152	5119	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien.....	4	16221	10198	»	»	»	»	»	1	4066
Østasien.....	13	66022	40901	»	»	»	»	»	»	»
Andre Lande.....	13	8154	7220	1	90	17	6968	3578	6	6870

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 8

C. Øvrige Provinshavne.

Tolldistrikter <i>douanes</i>	Indgaaet til Tolldistriktet <i>entrées à la douane</i>					Udgaaet fra Tolldistriktet <i>sorties de la douane</i>				
	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opérant</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Udlosset chargem. 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Indladet chargem. 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland <i>navigation de ou à l'intérieur et l'étranger</i>										
Helsingør i alt.....	462	54155	96112	32	1587	40	1873	3131	440	55268
Indland.....	257	10036	15287	29	1467	23	993	1131	278	20390
Udland.....	205	44119	80825	3	120	17	880	2000	162	34878
Frederiksværk i alt.	274	18477	34584	9	315	16	882	638	263	17916
Indland.....	204	11168	19433	8	270	7	168	332	211	11938
Udland.....	70	7309	15151	1	45	9	714	306	52	5978
Frederikssund i alt.	284	23150	38322	15	465	20	823	912	279	22894
Indland.....	133	4056	8103	15	465	16	505	689	163	7605
Udland.....	151	19094	30219	»	»	4	318	223	116	15289
Roskilde i alt.....	89	3955	6719	5	87	6	123	187	88	3919
Indland.....	56	1760	2833	5	87	4	49	116	61	2145
Udland.....	33	2195	3886	»	»	2	74	71	27	1774
Holbæk i alt.....	628	79996	113696	47	1983	93	3858	5253	581	78112
Indland.....	242	7801	16402	39	1686	40	1183	1932	239	23253
Udland.....	386	72195	97294	8	297	53	2675	3321	342	54859
Nykøbing Sj. i alt..	263	16914	27671	319	20553	412	23519	52934	190	14595
heraf Rutefart.....	51	1836	1108	»	»	51	1836	1417	»	»
Indland.....	146	4438	4820	319	20553	408	23378	52735	68	3789
Udland.....	117	12476	22851	»	»	4	141	199	122	10806
Kalundborg i alt ...	479	100525	193677	988	46117	1116	52428	121470	351	94201
Indland.....	189	9970	16759	969	42544	997	37260	87874	153	29969
Udland.....	290	90555	176918	19	3573	119	15168	33596	198	64232
Samsø i alt.....	672	72956	18230	38	874	568	67119	6852	142	6711
heraf Rutefart.....	512	65912	6878	»	»	512	65912	5241	»	»
Indland.....	642	69493	10845	38	874	566	66951	6641	119	3898
Udland.....	30	3463	7385	»	»	2	168	211	23	2813
Korsør i alt.....	1343	231284	235433	199	7919	771	67323	26383	769	171877
heraf Rutefart.....	440	54782	2760	»	»	440	54782	1913	»	»
Indland.....	745	66114	25099	195	7756	677	59993	21075	354	74926
Udland.....	598	165170	210334	4	163	94	7330	5308	415	96951
Skelskør i alt.....	136	9113	14032	24	783	117	7491	1511	43	2405
heraf Rutefart.....	38	1101	211	»	»	38	1101	340	»	»
Indland.....	73	2743	3415	24	783	58	1695	1202	43	2405
Udland.....	63	6370	10617	»	»	59	5796	309	»	»
Næstved i alt.....	532	56576	99098	26	895	115	3991	4299	443	53480
heraf Rutefart.....	58	1904	1160	»	»	58	1904	2188	»	»
Indland.....	245	8076	11091	26	895	92	2816	3806	174	13778
Udland.....	287	48500	88007	»	»	23	1175	493	269	39702
Vordingborg i alt..	493	38797	59746	303	30918	542	37817	81313	263	31923
heraf Rutefart.....	153	3660	3534	»	»	153	3660	5424	»	»
Indland.....	327	10319	13334	298	30729	513	36714	80346	134	10950
Udland.....	166	28478	46412	5	189	29	1103	967	129	20973

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1933.

(suite).

C. Reste des ports de province.

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Indladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Stege i alt	1005	74920	122613	289	15499	690	38479	50811	611	52084
heraf Rutefart	209	15797	2562	»	»	209	15797	4702	»	»
Indland	868	56714	87502	273	11849	631	32963	41708	487	35368
Udland	137	18206	35111	16	3650	59	5526	9103	124	16716
Præstø i alt	146	8593	14598	16	329	21	471	677	142	8484
Indland	59	2005	3094	15	289	13	174	128	78	4348
Udland	87	6588	11504	1	40	8	297	549	64	4136
Fakse i alt	308	19464	35577	948	35916	1052	39870	92312	206	15535
Indland	126	4910	8975	910	33751	885	30765	69586	71	3885
Udland	182	14554	26602	38	2165	167	9105	22726	135	11650
Køge i alt	901	96820	172288	470	37260	588	41044	98204	779	92872
Indland	361	20848	33044	437	34720	382	26844	71544	395	29811
Udland	540	75972	139244	33	2540	206	14200	26660	384	63061
Rønne i alt	959	299884	89215	387	17773	1095	280701	78303	253	36986
heraf Rutefart	378	249224	11780	»	»	378	249224	18383	»	»
Indland	727	264587	36374	331	14645	1021	274989	66820	93	5438
Udland	232	35297	52841	56	3128	74	5712	11483	160	31548
Hasle i alt	272	44671	5813	131	5441	373	48046	11703	31	2126
heraf Rutefart	212	41366	752	»	»	212	41366	1002	»	»
Indland	253	43188	2772	124	5174	369	47871	11416	22	1105
Udland	19	1483	3041	7	267	4	175	287	9	1021
Allinge i alt	345	53940	5357	624	42400	945	94457	122012	29	2090
heraf Rutefart	232	42582	958	»	»	232	42582	957	»	»
Indland	329	52599	2582	502	40750	833	93513	121307	20	1118
Udland	16	1341	2775	122	1650	112	944	705	9	972
Gudhjem i alt	264	44023	4278	18	749	230	42788	2263	52	1984
heraf Rutefart	206	41852	377	»	»	206	41852	544	»	»
Indland	252	43552	3336	18	749	230	42788	2263	46	1668
Udland	12	471	942	»	»	»	»	»	6	316
Svaneke i alt	310	51745	4167	45	1102	307	51163	5058	45	1683
heraf Rutefart	230	49006	781	»	»	230	49006	645	»	»
Indland	296	51172	3164	31	1000	291	51064	4943	36	1212
Udland	14	573	1003	14	102	16	99	115	9	471
Neksø i alt	317	39099	24333	130	1496	289	29608	4736	159	10910
heraf Rutefart	140	27821	2653	»	»	140	27821	2947	»	»
Indland	247	31404	8311	13	425	163	28259	3667	105	4292
Udland	70	7695	16022	117	1071	126	1349	1069	54	6618
Stubbekøbing i alt	387	14912	22521	78	1441	163	4718	2638	302	11637
heraf Rutefart	68	3128	1595	»	»	68	3128	659	»	»
Indland	275	6505	8400	68	1301	140	4017	2039	220	4650
Udland	112	8407	14121	10	140	23	701	599	82	6987

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Told-

Tableau 8

C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Nykøbing F. i alt...	1196	109691	151744	104	3763	463	23837	26433	830	89371
heraf Rute fart.....	250	15510	6605	»	»	250	15510	14333	»	»
Indland.....	762	37810	49431	99	2998	418	19763	21871	404	28342
Udland.....	434	71881	102313	5	765	45	4074	4562	426	61029
Gedser i alt.....	39	11251	14581	8	455	36	5104	1504	11	6602
heraf Rute fart.....	28	4649	»	»	»	28	4649	1063	»	»
Indland.....	3	86	161	8	455	5	176	355	3	86
Udland.....	36	11165	14420	»	»	31	4928	1149	8	6516
Nysted i alt.....	105	5104	8637	46	1315	65	1881	4110	85	4523
Indland.....	46	1456	2182	46	1315	58	1522	3566	23	937
Udland.....	59	3648	6455	»	»	7	359	544	62	3586
Sakskøbing i alt....	616	32904	54950	73	7312	356	19927	39496	333	20289
heraf Rute fart.....	51	2352	1761	»	»	51	2352	915	»	»
Indland.....	500	18448	26369	70	6908	340	18528	37630	239	7951
Udland.....	116	14456	28581	3	404	16	1399	1866	94	12338
Bandholm-Maribo i alt...	1008	65482	99897	376	17894	886	38058	61591	495	45217
heraf Rute fart.....	332	11903	2563	»	»	332	11903	5384	»	»
Indland.....	741	27601	30983	362	17488	855	35525	57718	269	15503
Udland.....	267	37881	68914	14	406	31	2533	3873	226	29714
Nakskov i alt.....	2087	268635	171331	261	46335	1727	227060	105792	622	91546
heraf Rute fart.....	1200	161317	11465	»	»	1200	161317	17487	»	»
Indland.....	1555	147736	42779	249	34410	1459	152655	68595	322	29972
Udland.....	532	120899	128552	12	11925	268	74405	37197	300	61574
Rudkøbing i alt....	3873	238408	61495	222	5720	3467	218889	18828	631	25160
heraf Rute fart.....	2964	209911	8666	»	»	2964	209911	7530	»	»
Indland.....	3573	217758	29954	177	5473	3338	211668	13627	384	9792
Udland.....	300	20650	31541	45	247	129	7221	5201	247	15368
Svendborg i alt....	2194	154907	165102	889	10015	2156	55299	34296	923	107595
heraf Rute fart.....	863	41835	11663	»	»	863	41835	12196	»	»
Indland.....	1678	63690	45657	880	9334	2034	45908	27935	425	43536
Udland.....	516	91217	119445	9	681	122	9391	6361	498	64059
Nyborg i alt.....	368	144208	222804	258	79164	339	96576	148604	283	126563
heraf Rute fart.....	50	8324	1520	»	»	50	8324	575	»	»
Indland.....	201	20622	6938	247	76351	338	96343	148197	154	11518
Udland.....	167	123586	215866	11	2813	1	233	407	129	115045
Kerteminde i alt ...	283	11011	15419	30	1247	94	3944	2503	216	8285
heraf Rute fart.....	54	2430	1174	»	»	54	2430	841	»	»
Indland.....	195	5914	6150	25	1179	63	2643	1048	155	4155
Udland.....	88	5097	9269	5	68	31	1301	1455	61	4130

distrikter. Færgefart ikke medregnet. 1933.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Bogense i alt	118	7238	13022	52	1251	54	1330	2252	106	7059
Indland	74	2356	4008	51	1244	46	575	1082	65	2678
Udland	44	4882	9014	1	7	8	755	1170	41	4381
Middelfart i alt.....	670	144986	84776	55	2236	294	84061	4806	427	63052
heraf Rutebart.....	218	84556	1988	»	»	218	84556	882	»	»
Indland	429	86977	13132	55	2236	254	82074	2681	241	41202
Udland	241	58009	71644	»	»	40	1987	2125	186	21850
Assens i alt.....	3279	150563	89207	170	6221	3157	138435	28668	294	18440
heraf Rutebart.....	2778	118100	14819	»	»	2778	118100	6023	»	»
Indland	3141	136281	61755	169	6018	3143	136942	27231	185	6540
Udland	138	14282	27452	1	203	14	1493	1437	109	11900
Faaborg i alt.....	1586	72533	36855	32	565	1339	55444	2576	274	17627
heraf Rutebart.....	1306	54842	3370	»	»	1306	54842	1890	»	»
Indland	1442	59035	10951	20	496	1316	55123	2225	142	5004
Udland	144	13498	25904	12	69	23	321	351	132	12623
Marstal i alt.....	1933	59042	11969	14	235	1631	54382	1481	309	4764
heraf Rutebart.....	1527	53749	2254	»	»	1527	53749	1093	»	»
Indland	1898	57538	8891	11	223	1626	54223	1357	265	2947
Udland	36	1504	3078	3	12	5	159	124	44	1817
Ærøskøbing i alt ...	1727	56530	18837	64	541	1458	48035	4587	325	8835
heraf Rutebart.....	1254	46496	1708	»	»	1254	46496	2482	»	»
Indland	1615	50984	9359	64	541	1457	47929	4578	220	4171
Udland	112	5546	9478	»	»	1	106	9	105	4664
Sønderborg i alt....	1667	133375	121139	130	4096	1083	84280	20908	691	52790
heraf Rutebart.....	858	78503	117288	»	»	858	78503	10784	»	»
Indland	839	54427	30714	126	3961	648	50349	12705	337	15949
Udland	828	78948	90425	4	135	435	33931	8203	354	36841
Graasten i alt.....	736	45346	23994	957	26251	1542	62441	74929	148	9125
heraf Rutebart.....	494	33437	146	»	»	494	33437	1892	»	»
Indland	161	4604	8467	918	24717	1045	28893	72831	68	2837
Udland	575	40742	15527	39	1534	497	33548	2098	80	6288
Padborg i alt.....	20	224	357	1	4	1	4	2	20	224
Indland	6	65	59	1	4	1	4	2	1	20
Udland	14	159	298	»	»	»	»	»	19	204
Aabenraa i alt.....	886	146603	141152	101	2930	422	41995	12306	566	107546
heraf Rutebart.....	283	35981	5805	»	»	283	35981	4500	»	»
Indland	546	49425	36458	100	2867	347	33033	6605	194	42486
Udland	340	97178	104694	1	63	75	8962	5701	372	65060
Haderslev i alt.....	3767	205709	123306	99	3739	3230	147768	28851	633	61396
heraf Rutebart.....	3034	141017	14685	»	»	3034	141017	17089	»	»
Indland	3350	146135	37193	92	3372	3117	137874	22959	348	23355
Udland	417	59574	86113	7	367	113	9894	5892	285	38041

Tabel 8 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte

Tableau 8

C. Øvrige Provins-

Tolddistrikter	Indgaaet til Tolddistriktet					Udgaet fra Tolddistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Kolding i alt	1432	202422	205584	68	2478	553	87381	51557	948	117560
heraf Rute fart	308	67895	24437	»	»	308	67895	11275	»	»
Indland	683	85796	68251	63	2286	383	66234	42891	467	54543
Udland	749	116626	137333	5	192	170	21147	8666	481	63017
Fredericia i alt	821	252796	282175	277	13592	715	110633	48566	383	155791
heraf Rute fart	258	90950	8062	»	»	258	90950	7544	»	»
Indland	626	105388	44848	251	11568	559	96652	24806	231	24694
Udland	195	147408	237327	26	2024	156	13981	23760	152	131097
Vejle i alt	932	197136	236852	54	2470	277	48096	14119	702	151558
heraf Rute fart	155	42199	21086	»	»	155	42199	7489	»	»
Indland	447	48056	49147	52	2390	150	35417	8012	319	48235
Udland	485	149080	187705	2	80	127	12679	6107	383	103323
Horsens i alt	1091	223240	238355	73	2819	328	48512	18919	835	177522
heraf Rute fart	207	44266	15288	»	»	207	44266	13481	»	»
Indland	526	48118	31974	71	2443	253	38724	15506	414	87824
Udland	565	175122	206381	2	376	75	9788	3413	421	89698
Æbeltoft i alt	100	9235	15194	53	1403	113	4660	3962	41	5986
heraf Rute fart	52	2976	2073	»	»	52	2976	776	»	»
Indland	80	3884	3169	47	1367	104	4527	3879	26	903
Udland	20	5351	12025	6	36	9	133	83	15	5083
Grenaa i alt	281	29398	35551	290	6654	399	18412	12315	170	17620
heraf Rute fart	101	11514	3105	»	»	101	11514	1183	»	»
Indland	205	14951	9424	177	5255	275	16004	10682	113	6311
Udland	76	14447	26127	113	1399	124	2408	1633	57	11309
Randers i alt	936	262461	265608	35	2247	290	70529	16554	682	197299
heraf Rute fart	150	62256	18765	»	»	150	62256	7651	»	»
Indland	450	72771	60801	33	2121	200	59630	10554	350	93285
Udland	486	189690	204807	2	126	90	10899	6000	332	104014
Hobro-Mariageri i alt	426	58627	97110	749	29437	994	48574	91197	211	40527
heraf Rute fart	51	9996	4375	»	»	51	9996	4802	»	»
Indland	265	19554	21615	739	29081	976	46657	88494	110	9359
Udland	161	39073	75495	10	356	18	1917	2703	101	31168
Løgstør i alt	355	39026	17392	79	3915	230	33153	9167	203	9764
heraf Rute fart	149	28855	1323	»	»	149	28855	666	»	»
Indland	301	32774	6974	79	3915	216	32543	7577	186	7084
Udland	54	6252	10418	»	»	14	610	1590	17	2680
Sæby i alt	125	5774	9373	14	325	77	2936	1316	62	3163
heraf Rute fart	62	2590	2179	»	»	62	2590	954	»	»
Indland	77	3336	3841	13	318	76	2845	1264	17	918
Udland	48	2438	5532	1	7	1	91	52	45	2245

Tolldistrikter. Færgefart ikke medregnet. 1933.

(suite).

havne (fortsat). C. (suite).

Tolldistrikter	Indgaaet til Tolldistriktet					Udgaet fra Tolldistriktet				
	Skibe med Ladning			Ledige Skibe		Skibe med Ladning			Ledige Skibe	
	Antal	Reg. T.	Udlosset 1000 kg	Antal	Reg. T.	Antal	Reg. T.	Inkladet 1000 kg	Antal	Reg. T.
Fart fra eller til Indland og Udland										
Frederikshavn i alt.	1190	340152	117261	50	685	775	253300	5316	461	87616
heraf Rute fart.....	700	251996	7773	»	»	700	251996	4108	»	»
Indland.....	300	67804	16830	20	403	116	61228	3346	270	42308
Udland.....	890	272348	100431	30	282	659	192072	1970	191	45308
Skagen i alt.....	165	7841	7796	91	962	207	5154	1966	63	3806
heraf Rute fart.....	50	3500	2358	»	»	50	3500	1056	»	»
Indland.....	80	4480	3518	81	853	124	4293	1280	31	1078
Udland.....	85	3361	4278	10	109	83	861	686	32	2728
Hjørring i alt.....	19	3720	5965	30	375	38	510	459	18	3665
».....	»	»	»	23	314	15	149	29	3	808
Udland.....	19	3720	5965	7	61	23	361	430	15	2857
Thisted i alt.....	877	53108	68867	31	1380	111	14716	6183	798	39789
heraf Rute fart.....	50	12353	4352	»	»	50	12353	1238	»	»
Indland.....	637	24609	27414	31	1380	97	14287	5529	679	21790
Udland.....	240	28499	41453	»	»	14	429	654	119	17999
Nykøbing M. i alt..	542	36021	46430	87	9744	241	25670	23035	388	20095
heraf Rute fart.....	49	12108	2731	»	»	49	12108	1600	»	»
Indland.....	430	20947	22009	75	7910	167	15538	3630	310	9423
Udland.....	112	15074	24421	12	1834	74	10132	19405	78	10672
Skive i alt.....	691	50327	85281	11	473	86	6087	3199	616	44713
heraf Rute fart.....	50	4750	5884	»	»	50	4750	1453	»	»
Indland.....	429	15654	30378	11	473	79	5653	2703	414	17430
Udland.....	262	34673	54903	»	»	7	434	496	202	27283
Viborg i alt.....	18	857	1408	1	182	1	182	40	18	857
Indland.....	2	76	72	1	182	»	»	»	14	608
Udland.....	16	781	1336	»	»	1	182	40	4	249
Struer i alt.....	856	62567	99271	43	841	130	15406	5521	769	48002
heraf Rute fart.....	50	12353	2532	»	»	50	12353	958	»	»
Indland.....	498	30035	39591	43	841	117	14320	5091	540	27657
Udland.....	358	32532	59680	»	»	13	1086	430	229	20345
Lemvig i alt.....	569	27472	47691	10	375	112	5738	1777	478	22171
heraf Rute fart.....	50	4750	2220	»	»	50	4750	535	»	»
Indland.....	459	12517	19698	10	375	108	5502	1526	398	9791
Udland.....	110	14955	27993	»	»	4	236	251	80	12380
Ringkøbing i alt....	97	5895	12504	»	»	»	»	»	97	5895
Indland.....	32	1825	3365	»	»	»	»	»	41	2582
Udland.....	65	4070	9139	»	»	»	»	»	56	3313
Tønder i alt.....	66	3320	6281	8	137	10	177	208	55	3065
Indland.....	35	1441	2261	7	133	9	173	204	12	579
Udland.....	31	1879	4020	1	4	1	4	4	43	2486

Tabel 9. Vareomsætningen i danske Havne, Færge-
Tableau 9. Marchandises chargées et déchargées dans

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gød- nings- stoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul. Koks <i>charbon,</i> <i>coke</i>	Sten, Kalk, Cement m. m. <i>pierre,</i> <i>chaux,</i> <i>ciment</i>	Tegl- værks- produkt. <i>prod. de</i> <i>tuileries</i>	Trælast <i>bois</i>	Forsk. Styrte- gods m. m. <i>diverses</i> <i>march. en</i> <i>grenier</i>	Stykgods <i>march. en</i> <i>cueillette</i>
København:									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>	6183	7085	23652	8122	275859	59682	2385	134407	214124
fra og til Indlandet..	11434	3972	54868	1 669845	80918	9544	169605	258743	361824
- - - Udlandet..									
I alt...	17617	11057	78520	1 677967	356777	69226	171990	393150	575948
Frihavnen <i>port-franc</i>									
fra og til Indlandet..	40	»	561	»	»	»	51	2095	758
- - - Udlandet..	36772	»	165538	314887	750	139	6353	181393	441759
I alt...	36812	»	166099	314887	750	139	6404	183488	442517
København i alt:									
fra og til Indlandet..	6223	7085	24213	8122	275859	59682	2436	136502	214882
- - - Udlandet..	48206	3972	220406	1 984732	81668	9683	175958	440136	803583
I alt...	54429	11057	244619	1 992854	357527	69365	178394	576638	1 018465
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	28	2406	496	816	9298	278	5	1938	22
- - - Udlandet..	50	1708	800	67716	4567	16	1476	4035	457
I alt...	78	4114	1296	68532	13865	294	1481	5973	479
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	30	738	»	120	17120	»	171	962	2
- - - Udlandet..	»	402	762	10780	280	75	325	2527	»
I alt...	30	1140	762	10900	17400	75	496	3489	2
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	814	1479	966	»	4573	16	»	255	»
- - - Udlandet..	1989	3389	4694	12268	98	»	6505	1276	»
I alt...	2803	4868	5660	12268	4671	16	6505	1531	»
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	»	79	50	»	2683	»	21	»	»
- - - Udlandet..	»	855	60	»	321	»	1448	1046	156
I alt...	»	934	110	»	3004	»	1469	1046	156
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	2629	260	4354	401	8140	139	131	244	104
- - - Udlandet..	16101	4989	25763	42308	959	»	3733	3047	394
I alt...	18730	5249	30117	42709	9099	139	3864	3291	498
Nykøbing S.:									
fra og til Indlandet..	614	210	933	616	1608	71	»	82	686
- - - Udlandet..	1462	510	5873	12792	»	»	1499	619	96
I alt...	2076	720	6806	13408	1608	71	1499	701	782
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	3445	»	1033	25	11461	80	47	574	94
- - - Udlandet..	10909	2449	11446	57621	90978	»	1990	1371	154
I alt...	14354	2449	12479	57646	102439	80	2037	1945	248
Samsø:									
fra og til Indlandet..	3277	1435	520	471	632	19	331	674	3454
- - - Udlandet..	301	110	484	6472	»	»	»	»	18
I alt...	3578	1545	1004	6943	632	19	331	674	3472
Korsør:									
fra og til Indlandet..	2819	895	2376	714	10765	46	123	5532	1828
- - - Udlandet..	30760	4534	47283	105281	331	»	3609	15014	3522
I alt...	33579	5429	49659	105995	11096	46	3732	20546	5350

fart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1933.
 les ports danois, bacs non inclus. 1933. 1000 kg.

Indladet Gods *Marchandises chargées*

Levende Dyr <i>animaux vivants</i>	I alt <i>total</i>	Foderstoffer <i>fourrages</i>	Gødningsstoffer <i>engrais</i>	Korn <i>céréales</i>	Kul Koks <i>charbon, coke</i>	Sten, Kalk, Cement m. m. <i>pierre, chaux, ciment</i>	Tegl- værks- prod. <i>prod. de tueries</i>	Træ- last <i>bois</i>	Forsk. Styrte- gods m.m. <i>diverses march. en grenier</i>	Stykgods <i>march. en cueillette</i>	Lev. Dyr <i>anim. vivants</i>	I alt <i>total</i>
2325	733824	39084	556	8517	10252	12388	440	1045	14922	316029	50	403283
2867	2 623620	43328	9	1312	21417	4835	169	159	56221	415500	591	543541
5192	3 357444	82412	565	9829	31669	17223	609	1204	71143	731529	641	946824
»	3505	18016	»	32172	2674	»	»	284	22667	3090	225	79128
»	1 147591	4585	»	36633	1857	110	»	324	17419	79956	10	140894
»	1 151096	22601	»	68805	4531	110	»	608	40086	83046	235	220022
2325	737329	57100	556	40689	12926	12388	440	1329	37589	319119	275	482411
2867	3 771211	47913	9	37945	23274	4945	169	483	73640	495456	601	684435
5192	4 508540	105013	565	78634	36200	17333	609	1812	111229	814575	876	1166846
»	15287	»	»	136	»	»	»	625	90	280	»	1131
»	80825	»	»	»	677	»	»	»	1242	81	»	2000
»	96112	»	»	136	677	»	»	625	1332	361	»	3131
290	19433	»	»	»	140	178	»	»	14	»	»	332
»	15151	»	»	»	224	»	»	»	80	2	»	306
290	34584	»	»	»	364	178	»	»	94	2	»	638
»	8103	»	»	»	46	»	»	603	30	10	»	689
»	30219	»	63	»	150	»	»	»	10	»	»	223
»	38322	»	63	»	196	»	»	603	40	10	»	912
»	2833	»	»	»	»	27	»	89	»	»	»	116
»	3886	»	»	»	»	»	»	»	71	»	»	71
»	6719	»	»	»	»	27	»	89	71	»	»	187
»	16402	100	»	1278	218	168	46	43	78	1	»	1932
»	97294	120	»	687	94	1614	84	38	365	216	103	3321
»	113696	220	»	1965	312	1782	130	81	443	217	103	5253
»	4820	11	»	23	68	51142	»	67	10	1370	44	52735
»	22851	»	»	»	»	195	»	»	4	»	»	199
»	27671	11	»	23	68	51337	»	67	14	1370	44	52934
»	16759	349	84820	2051	176	»	»	177	235	66	»	87874
»	176918	120	10944	1245	708	550	»	581	19446	2	»	33596
»	193677	469	95764	3296	884	550	»	758	19681	68	»	121470
32	10845	»	18	507	80	»	»	241	1195	3539	1061	6641
»	7385	»	»	171	»	»	»	»	40	»	»	211
32	18230	»	18	678	80	»	»	241	1235	3539	1061	6852
1	25099	1790	48	4581	1258	17	91	94	11586	1610	»	21075
»	210334	1310	»	1439	291	»	»	585	1225	231	227	5308
1	235433	3100	48	6020	1549	17	91	679	12811	1841	227	26383

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,

Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la Traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Ged- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forsk. l. Styrtegods m. m.	Stykgods
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	»	143	562	»	2408	30	8	98	166
- - - Udlandet ..	»	1699	1643	4179	200	42	2641	213	»
I alt...	»	1842	2205	4179	2608	72	2649	311	166
Næstved:									
fra og til Indlandet..	728	324	1217	27	5072	178	1330	1179	1036
- - - Udlandet ..	2162	1967	5023	40834	903	19	35589	1510	»
I alt...	2890	2291	6240	40861	5975	197	36919	2689	1036
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	1386	796	781	37	2554	62	710	3806	2076
- - - Udlandet ..	3508	1610	6900	30166	236	»	1129	2426	437
I alt...	4894	2406	7681	30203	2790	62	1839	6232	2513
Stege:									
fra og til Indlandet..	1532	1789	961	»	4062	747	192	73957	4249
- - - Udlandet ..	1930	1965	3390	25556	1380	»	755	135	»
I alt...	3462	3754	4351	25556	5442	747	947	74092	4249
Præstø:									
fra og til Indlandet..	649	789	543	»	798	315	»	»	»
- - - Udlandet ..	922	1719	4337	3919	»	28	523	56	»
I alt...	1571	2508	4880	3919	798	343	523	56	»
Fakse:									
fra og til Indlandet..	1402	1368	999	1791	3326	72	»	7	10
- - - Udlandet ..	4880	2305	8179	9416	420	»	1262	140	»
I alt...	6282	3673	9178	11207	3746	72	1262	147	10
Køge:									
fra og til Indlandet..	4368	1163	4967	728	10556	140	»	10918	156
- - - Udlandet ..	14131	8325	28225	70013	292	»	10535	7723	»
I alt...	18499	9488	33192	70741	10848	140	10535	18641	156
Rønne:									
fra og til Indlandet..	3988	7791	1874	108	2282	1000	174	4544	14538
- - - Udlandet ..	7053	2250	10543	26862	1563	842	1336	2221	171
I alt...	11041	10041	12417	26970	3845	1842	1510	6765	14709
Hasle:									
fra og til Indlandet..	20	1397	66	131	319	»	»	31	808
- - - Udlandet ..	»	95	»	2466	421	»	59	»	»
I alt...	20	1492	66	2597	740	»	59	31	808
Allinge:									
fra og til Indlandet..	»	510	»	455	193	»	49	120	1252
- - - Udlandet ..	»	21	»	2752	»	»	»	»	2
I alt...	»	531	»	3207	193	»	49	120	1254
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	»	1977	502	114	341	»	16	»	386
- - - Udlandet ..	20	»	248	647	»	»	27	»	»
I alt...	20	1977	750	761	341	»	43	»	386
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	197	1126	199	69	468	»	28	155	922
- - - Udlandet ..	»	»	80	837	»	»	48	36	2
I alt...	197	1126	279	906	468	»	76	191	924

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1933.

(svitse).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Træ-last	Forskel. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
»	3415	46	100	866	»	117	»	29	20	24	»	1202	
»	10617	»	»	93	»	»	»	216	»	»	»	309	
»	14032	46	100	959	»	117	»	245	20	24	»	1511	
»	11091	15	51	350	»	»	27	14	1299	2048	2	3806	
»	88007	»	»	40	»	»	»	»	133	320	»	493	
»	99098	15	51	390	»	»	27	14	1432	2368	2	4299	
1126	13334	67	»	1298	181	42	»	376	72938	5444	»	80346	
»	46412	50	»	201	90	»	»	269	145	212	»	967	
1126	59746	117	»	1499	271	42	»	645	73083	5656	»	81313	
13	87502	3562	259	924	89	11134	»	854	23225	1612	49	41708	
»	35111	4398	»	»	»	4683	»	»	11	11	»	9103	
13	122613	7960	259	924	89	15817	»	854	23236	1623	49	50811	
»	3094	»	»	47	»	67	»	»	7	7	»	128	
»	11504	»	»	»	»	473	»	76	»	»	»	549	
»	14598	»	»	47	»	540	»	76	7	7	»	677	
»	8975	1023	19465	425	56	48061	193	248	79	36	»	69586	
»	26602	160	396	466	»	21646	»	33	4	21	»	22726	
»	35577	1183	19861	891	56	69707	193	281	83	57	»	92312	
48	33044	207	687	343	218	69278	50	685	18	58	»	71544	
»	139244	277	»	62	444	23728	»	1069	956	124	»	26660	
48	172288	484	687	405	662	93006	50	1754	974	182	»	98204	
75	36374	»	»	»	»	36453	14120	2561	164	13064	458	66820	
»	52841	»	»	»	199	6340	4618	»	293	33	»	11483	
75	89215	»	»	»	199	42793	18738	2561	457	13097	458	78303	
»	2772	»	»	62	»	5586	4812	»	»	899	57	11416	
»	3041	»	»	»	»	85	202	»	»	»	»	287	
»	5813	»	»	62	»	5671	5014	»	»	899	57	11703	
3	2582	»	»	»	»	120348	»	»	»	943	16	121307	
»	2775	»	»	»	»	570	»	»	134	1	»	706	
3	5357	»	»	»	»	120918	»	»	134	944	16	122012	
»	3336	»	»	»	»	1587	»	132	»	524	20	2263	
»	942	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	4278	»	»	»	»	1587	»	132	»	524	20	2263	
»	3164	»	»	»	»	4298	»	»	»	605	40	4943	
»	1003	»	»	»	»	75	»	»	40	»	»	115	
»	4167	»	»	»	»	4373	»	»	40	605	40	5068	

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Næksø:									
fra og til Indlandet..	862	2344	662	10	1081	»	41	598	2713
- - - Udlandet..	917	405	1775	11835	»	»	816	274	»
I alt...	1779	2749	2437	11845	1081	»	857	872	2713
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	615	1590	454	185	2987	1055	12	69	1433
- - - Udlandet..	760	1480	4194	7375	»	»	162	120	30
I alt...	1375	3070	4648	7560	2987	1055	174	189	1463
Nykøbing F.:									
fra og til Indlandet..	2472	3487	3705	382	29352	1030	426	2726	5851
- - - Udlandet..	8371	7008	23088	53040	3151	99	1935	4753	868
I alt...	10843	10495	26793	53422	32503	1129	2361	7479	6719
Gødser:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	161	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	14420	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	14420	»	161	»	»	»
Nysted:									
fra og til Indlandet..	18	785	254	»	743	288	»	94	»
- - - Udlandet..	75	1266	1638	1762	436	»	1278	»	»
I alt...	93	2051	1892	1762	1179	288	1278	94	»
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	464	1269	488	»	1905	370	»	18889	2984
- - - Udlandet..	1078	2683	2604	17997	3680	»	450	»	89
I alt...	1542	3952	3092	17997	5585	370	450	18889	3073
Bandholm-Maribo:									
fra og til Indlandet..	944	6126	1373	369	5122	3799	626	9929	2695
- - - Udlandet..	4591	5397	14541	39743	3062	»	593	948	39
I alt...	5535	11523	15914	40112	8184	3799	1219	10877	2734
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	2637	6071	2390	»	8380	3794	281	8010	11153
- - - Udlandet..	8963	6102	21993	72698	5331	21	2663	9189	1592
I alt...	11600	12173	24383	72698	13711	3815	2944	17199	12745
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	5256	3436	1599	573	5545	1508	69	5342	6352
- - - Udlandet..	5598	2506	4877	15934	193	47	1390	471	525
I alt...	10854	5942	6476	16507	5738	1555	1469	5813	6877
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	6966	2544	9460	490	7843	531	143	6015	10636
- - - Udlandet..	19187	4668	36451	50945	161	73	4323	2145	1492
I alt...	26153	7212	45911	51435	8004	604	4466	8160	12128
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	152	630	55	30	2922	154	438	1011	1545
- - - Udlandet..	540	1226	2203	38280	356	63	3587	169506	105
I alt...	692	1856	2258	38310	3278	217	4025	170517	1650
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	104	1174	206	»	924	251	1782	537	1172
- - - Udlandet..	1222	1095	1171	4614	»	»	601	566	»
I alt...	1326	2269	1377	4614	924	251	2383	1103	1172

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1933.

(suite).

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forskel. Styrted-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
»	8311	»	»	»	»	428	231	»	2	2926	80	3667
»	16022	»	»	»	»	470	»	»	599	»	»	1069
»	24333	»	»	»	»	898	231	»	601	2926	80	4736
»	8400	172	104	117	137	»	»	817	32	660	»	2039
»	14121	»	»	»	»	»	»	537	62	»	»	599
»	22521	172	104	117	137	»	»	1354	94	660	»	2638
»	49431	3186	89	2811	229	48	»	548	40	14920	»	21871
»	102313	97	»	1690	536	»	»	953	1213	73	»	4562
»	151744	3283	89	4501	765	48	»	1501	1253	14993	»	26433
»	161	»	»	355	»	»	»	»	»	»	»	355
»	14420	»	»	»	»	»	»	»	65	»	1084	1149
»	14581	»	»	355	»	»	»	»	65	»	1084	1504
»	2182	»	2469	48	»	»	9	49	991	»	»	3566
»	6455	»	»	85	»	»	»	172	287	»	»	544
»	8637	»	2469	133	»	»	9	221	1278	»	»	4110
»	26369	7118	»	1140	»	»	8	71	28377	916	»	37630
»	28581	100	»	1040	»	»	»	603	123	»	»	1866
»	54950	7218	»	2180	»	»	8	674	28500	916	»	39496
»	30983	313	»	4323	364	»	»	797	47167	3628	1126	57718
»	68914	»	»	3262	102	»	»	290	219	»	»	3873
»	99897	313	»	7585	466	»	»	1087	47386	3628	1126	61591
63	42779	3244	62	10608	49	289	»	38	43749	10441	115	68595
»	128552	10011	250	13617	174	»	»	»	2597	10548	»	37197
63	171331	13255	312	24225	223	289	»	38	46346	20989	115	105792
274	29954	910	»	3802	60	48	297	662	949	6418	481	13627
»	31541	»	»	3081	»	»	»	129	431	1560	»	5201
274	61495	910	»	6883	60	48	297	791	1380	7978	481	18828
1029	45657	7423	14	3967	3441	166	6	92	308	12512	6	27935
»	119445	216	»	1293	130	»	»	»	780	3942	»	6361
1029	165102	7639	14	5260	3571	166	6	92	1088	16454	6	34296
1	6938	»	30	59	125	»	»	»	147396	586	1	148197
»	215866	»	»	»	»	»	»	»	407	»	»	407
1	222804	»	30	59	125	»	»	»	147803	586	1	148604
»	6150	»	»	161	»	»	»	31	40	816	»	1048
»	9269	»	»	250	»	»	»	753	452	»	»	1455
»	15419	»	»	411	»	»	»	784	492	816	»	2503

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
Tableau 9

Tolldistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forsk. Styrtegods m. m.	Stykgods
Odense:									
fra og til Indlandet..	5707	1942	14424	»	28118	3757	2925	15723	35324
- - - Udlandet..	50262	12085	94241	252407	10192	1148	41868	14976	39588
I alt...	55969	14027	108665	252407	38810	4905	44793	30699	74912
Bogense:									
fra og til Indlandet..	969	1117	50	»	1528	»	320	16	8
- - - Udlandet..	272	1238	1070	5439	»	»	945	»	50
I alt...	1241	2355	1120	5439	1528	»	1265	16	58
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	968	292	534	45	6749	192	120	1955	2277
- - - Udlandet..	1424	710	2225	26310	310	23	5554	32682	2406
I alt...	2392	1002	2759	26355	7059	215	5674	34637	4683
Assens:									
fra og til Indlandet..	1547	2018	1155	81	4542	548	77	49110	2485
- - - Udlandet..	874	2412	3841	17361	960	»	1543	461	»
I alt...	2421	4430	4996	17442	5502	548	1620	49571	2485
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	1137	1545	170	35	4243	208	189	34	1758
- - - Udlandet..	790	1778	2531	17807	899	»	1399	565	135
I alt...	1927	3323	2701	17842	5142	208	1588	599	1893
Marstal:									
fra og til Indlandet..	272	190	365	1968	1270	879	315	554	3029
- - - Udlandet..	»	»	55	2878	»	»	69	76	»
I alt...	272	190	420	4846	1270	879	384	630	3029
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	1946	410	2173	302	673	688	381	326	2336
- - - Udlandet..	310	284	3356	5195	24	»	309	»	»
I alt...	2256	694	5529	5497	697	688	690	326	2336
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	2332	3206	1282	615	5067	385	232	5920	11675
- - - Udlandet..	3764	3310	15098	51355	716	95	2781	6672	6525
I alt...	6096	6516	16380	51970	5783	480	3013	12592	18200
Graasten:									
fra og til Indlandet..	395	476	183	4502	2607	1	»	18	285
- - - Udlandet..	646	1659	2993	8479	163	»	1170	263	87
I alt...	1041	2135	3176	12981	2770	1	1170	281	372
Padborg:									
fra og til Indlandet..	»	50	»	»	»	»	»	9	»
- - - Udlandet..	»	»	»	260	»	»	»	38	»
I alt...	»	50	»	260	»	»	»	47	»
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	1616	2442	273	11300	5365	434	408	9043	5493
- - - Udlandet..	12185	5000	24552	53543	706	38	3675	1633	3362
I alt...	13801	7442	24825	64843	6071	472	4083	10676	8855
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	1733	7080	1721	»	12251	471	665	4976	8149
- - - Udlandet..	4903	7701	13544	50388	996	142	3936	1215	3288
I alt...	6636	14781	15265	50388	13247	613	4601	6191	11437

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1933.

(suite).

		Inldadet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
122	108042	3851	180	4349	516	294	70	307	12058	18763	»	40388
»	516767	1139	15	3568	»	1393	»	487	5906	32222	»	44730
122	624809	4990	195	7917	516	1687	70	794	17964	50985	»	85118
»	4008	»	»	10	»	901	»	96	»	75	»	1082
»	9014	»	»	»	»	1050	»	»	120	»	»	1170
»	13022	»	»	10	»	1951	»	96	120	75	»	2252
»	13132	10	»	»	506	»	»	131	951	1083	»	2681
»	71644	50	»	»	»	»	»	»	2070	5	»	2125
»	84776	60	»	»	506	»	»	131	3021	1088	»	4806
192	61755	3917	13	554	355	2324	»	50	18276	1613	129	27231
»	27452	»	»	743	»	»	»	325	369	»	»	1437
192	89207	3917	13	1297	355	2324	»	375	18645	1613	129	28668
1632	10951	»	»	30	147	2	»	161	»	1846	39	2225
»	25904	»	»	»	»	»	»	199	152	»	»	351
1632	36855	»	»	30	147	2	»	360	152	1846	39	2576
49	8891	1	»	»	53	9	»	»	46	728	520	1357
»	3078	»	»	»	»	»	»	»	124	»	»	124
49	11969	1	»	»	53	9	»	»	170	728	520	1481
124	9359	5	8	»	57	1411	»	»	262	986	1849	4578
»	9478	»	»	»	»	»	9	»	»	»	»	9
124	18837	5	8	»	57	1411	9	»	262	986	1849	4587
»	30714	173	»	2822	3090	468	218	407	316	5209	2	12705
109	90425	»	»	861	53	»	85	»	1665	5386	153	8203
109	121139	173	»	3683	3143	468	303	407	1981	10595	155	20908
»	8467	»	»	487	27	15	71396	891	15	»	»	72831
67	15527	»	»	»	»	»	205	»	1	459	1433	2098
67	23994	»	»	487	27	15	71601	891	16	459	1433	74929
»	59	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2
»	298	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	357	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2
84	36458	734	43	3495	45	»	»	14	119	1912	243	6605
»	104694	247	»	»	»	»	»	90	2482	434	2448	5701
84	141152	981	43	3495	45	»	»	104	2601	2346	2691	12306
147	37193	179	»	1332	583	4780	»	38	13165	2651	231	22959
»	86113	»	»	164	372	427	»	»	3319	1590	20	5892
147	123306	179	»	1496	955	5207	»	38	16484	4241	251	28851

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
Kolding:									
fra og til Indlandet..	3760	518	3659	925	12911	453	1044	26409	18246
- - - Udlandet..	17531	8268	25118	58706	1087	157	9694	4983	11669
I alt...	21291	8786	28777	59631	13998	610	10738	31392	29915
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	1096	1229	186	60	31346	162	984	3163	6622
- - - Udlandet..	190	590	1926	72554	69538	15	1952	88078	2454
I alt...	1286	1819	2112	72614	100884	177	2936	91241	9076
Vejle:									
fra og til Indlandet..	4768	960	6037	»	16303	1416	199	1495	17969
- - - Udlandet..	12027	6387	54734	93877	1467	»	5960	6019	7234
I alt...	16795	7347	60771	93877	17770	1416	6159	7514	25203
Horsens:									
fra og til Indlandet..	2049	2594	4159	27	7413	443	799	2328	11702
- - - Udlandet..	21541	9447	37356	106599	2023	243	13350	6253	9569
I alt...	23590	12041	41515	106626	9436	686	14149	8581	21271
Aarhus:									
fra og til Indlandet..	1065	11846	3124	538	20871	1113	1246	42368	64154
- - - Udlandet..	98134	15512	139835	392291	7644	582	39971	231087	36637
I alt...	99199	27358	142959	392829	28515	1695	41217	273455	100791
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	»	178	444	120	260	»	»	306	1849
- - - Udlandet..	»	150	»	11605	270	»	»	»	»
I alt...	»	328	444	11725	530	»	»	306	1849
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	35	3091	467	259	1890	804	15	50	2809
- - - Udlandet..	»	3193	385	20189	398	35	1102	801	24
I alt...	35	6284	852	20448	2288	839	1117	851	2833
Randers:									
fra og til Indlandet..	7597	9188	3704	»	9892	1417	106	14351	14546
- - - Udlandet..	27352	9973	40850	94127	914	188	9956	4374	17073
I alt...	34949	19161	44554	94127	10806	1605	10062	18725	31619
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	4080	3389	3787	305	1823	7	110	422	7692
- - - Udlandet..	1141	6195	4065	58142	2387	67	1923	882	693
I alt...	5221	9584	7852	58447	4210	74	2033	1304	8385
Aalborg — Nr.- Sundby:									
fra og til Indlandet..	7503	259	4332	1104	4565	1038	1261	44911	39167
- - - Udlandet..	93892	16635	124694	387056	84739	947	22142	26485	26878
I alt...	101395	16894	129026	388160	89304	1985	23403	71396	66045
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	2366	1915	112	133	76	584	57	187	1374
- - - Udlandet..	»	2153	350	6427	»	9	1273	172	34
I alt...	2366	4068	462	6560	76	593	1330	359	1408
Sæby:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	10	1458	»	158	»	2215
- - - Udlandet..	»	»	»	882	3274	26	922	382	46
I alt...	»	»	»	892	4732	26	1080	382	2261

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1933.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forskel. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
326	68251	652	»	391	135	176	»	526	35705	5306	»	42891
120	137333	619	»	175	»	»	»	108	751	2948	4065	8666
446	205584	1271	»	566	135	176	»	634	36456	8254	4065	51557
»	44848	746	1341	»	316	76	56	50	17926	4295	»	24806
30	237327	»	»	»	»	»	»	20	20188	3552	»	23760
30	282175	746	1341	»	316	76	56	70	38114	7847	»	48566
»	49147	246	»	105	965	60	»	46	115	6439	36	8012
»	187705	1425	»	345	387	»	»	»	2226	1724	»	6107
»	236852	1671	»	450	1352	60	»	46	2341	8163	36	14119
460	31974	24	151	676	952	224	25	789	566	12085	14	15506
»	206381	269	»	288	198	»	»	594	624	1440	»	3413
460	238355	293	151	964	1150	224	25	1383	1190	13525	14	18919
421	146746	13652	56	20479	2455	19020	16	743	9395	42773	27	108616
»	961693	89855	»	2000	2804	761	»	»	37221	40846	1221	174708
421	1108439	103507	56	22479	5259	19781	16	743	46616	83619	1248	283324
12	3169	»	»	»	418	1981	100	»	756	624	»	3879
»	12025	»	»	»	»	»	»	»	83	»	»	83
12	15194	»	»	»	418	1981	100	»	839	624	»	3962
4	9424	»	»	313	»	8255	»	571	320	1222	1	10682
»	26127	»	»	»	»	»	»	851	782	»	»	1633
4	35551	»	»	313	»	8255	»	1422	1102	1222	1	12315
»	60801	135	»	2105	323	374	»	500	136	6915	66	10554
»	204807	110	»	626	493	459	»	345	1620	2347	»	6000
»	265608	245	»	2731	816	833	»	845	1756	9262	66	16554
»	21615	686	11189	»	345	68916	316	493	422	6127	»	88494
»	75495	546	375	»	»	1455	»	65	161	4	97	2703
»	97110	1232	11564	»	345	70371	316	558	583	6131	97	91197
128	104268	31588	32509	20857	10346	123546	123	517	6916	44997	1625	273024
154	783622	167	3095	1400	743	237743	437	65	17351	41701	1066	303768
282	887890	31755	35604	22257	11089	361289	560	582	24267	86698	2691	576792
170	6974	5	15	»	»	6851	»	»	56	634	16	7577
»	10418	»	»	»	»	1590	»	»	»	»	»	1590
170	17392	5	15	»	»	8441	»	»	56	634	16	9167
»	3841	»	»	»	»	»	»	290	»	974	»	1264
»	5532	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52
»	9373	52	»	»	»	»	»	290	»	974	»	1316

Tabel 9 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne,
 Tableau 9

Tolddistrikter <i>douanes</i> <i>pour la traduction voir</i> <i>page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Træløst	Forsk. Styrtegods m. m.	Stykgods
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	1314	2009	3097	338	1595	305	651	557	6964
- - - Udlandet..	10603	2371	13201	64840	198	110	4035	2363	2659
I alt...	11917	4380	16298	65178	1793	415	4686	2920	9623
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	362	50	368	1787	951
- - - Udlandet..	»	»	»	2625	155	»	568	559	371
I alt...	»	»	»	2625	517	50	936	2346	1322
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	1620	»	4176	»	»	68	101	»
I alt...	»	1620	»	4176	»	»	68	101	»
Thisted:									
fra og til Indlandet..	7908	3790	6155	326	2817	227	429	977	4785
- - - Udlandet..	835	2477	10602	22391	496	102	2145	1944	426
I alt...	8743	6267	16757	22717	3313	329	2574	2921	5211
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	5212	1876	4653	3187	2525	461	188	1200	2707
- - - Udlandet..	1842	1638	1808	15772	150	83	772	2320	36
I alt...	7054	3514	6461	18959	2675	544	960	3520	2743
Skive:									
fra og til Indlandet..	3474	10596	4774	162	3264	423	388	3348	3949
- - - Udlandet..	4815	6902	14758	22412	183	204	2573	2362	694
I alt...	8289	17498	19532	22574	3447	627	2961	5710	4643
Viborg:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	72	»	»	»
- - - Udlandet..	»	537	»	218	»	107	474	»	»
I alt...	»	537	»	218	»	179	474	»	»
Struer:									
fra og til Indlandet..	6972	11210	3898	360	5117	»	320	8269	3445
- - - Udlandet..	663	6501	8755	19439	18058	73	3604	2165	422
I alt...	7635	17711	12653	19799	23175	73	3924	10434	3867
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	2762	3702	2649	»	4514	516	656	634	4265
- - - Udlandet..	631	1151	3556	18081	3169	31	935	439	»
I alt...	3393	4853	6205	18081	7683	547	1591	1073	4265
Ringkøbing:									
fra og til Indlandet..	»	390	»	»	2975	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	5389	37	2732	981	»	»	»	»
I alt...	»	5779	37	2732	3956	»	»	»	»
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	365	»	1985	»	11377	1275	»	6448	17
- - - Udlandet..	46850	21935	65315	131904	2062	875	9257	79598	10480
I alt...	47215	21935	67300	131904	13439	2150	9257	86046	10497
Tønder (Højer):									
fra og til Indlandet..	»	146	17	409	1372	82	»	190	45
- - - Udlandet..	»	235	»	3454	»	»	331	»	»
I alt...	»	381	17	3863	1372	82	331	190	45
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	135587	152870	147827	43895	658461	94227	24201	541882	581497
- - - Udlandet..	609163	244146	1211525	4948181	415146	16308	464501	1191451	996572
I alt...	744750	397016	1359352	4992076	1073607	110535	488702	1733333	1578069

Færgefart ikke medregnet, angivet i 1000 kg. 1933.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gedningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forskel. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
»	16830	66	»	161	»	50	»	»	90	2979	»	3346	
51	100431	»	»	»	»	»	»	»	661	1309	»	1970	
51	117261	66	»	161	»	50	»	»	751	4288	»	5316	
»	3518	»	»	»	»	»	»	»	224	1056	»	1280	
»	4278	»	»	»	»	»	»	»	668	18	»	686	
»	7796	»	»	»	»	»	»	»	892	1074	»	1966	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29	»	»	29	
»	5965	»	»	»	»	»	»	»	430	»	»	430	
»	5965	»	»	»	»	»	»	»	459	»	»	459	
»	27414	»	412	»	»	12	3699	»	129	1277	»	5529	
35	41453	»	»	»	»	120	»	»	498	36	»	654	
35	68867	»	412	»	»	132	3699	»	627	1313	»	6183	
»	22009	141	»	119	94	848	566	»	172	1690	»	3630	
»	24421	»	»	»	»	14045	5160	»	200	»	»	19405	
»	46430	141	»	119	94	14893	5726	»	372	1690	»	23035	
»	30378	83	104	33	367	235	16	2	115	1748	»	2703	
»	54903	90	»	»	»	»	»	»	406	»	»	496	
»	85281	173	104	33	367	235	16	2	521	1748	»	3199	
»	72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1336	»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	40	
»	1408	»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	40	
»	39591	61	10	»	»	»	3660	»	402	958	»	5091	
»	59680	»	»	»	»	»	»	»	325	105	»	430	
»	99271	61	10	»	»	»	3660	»	727	1063	»	5521	
»	19698	30	15	88	668	»	88	»	19	618	»	1526	
»	27993	»	»	»	»	»	»	»	241	10	»	251	
»	47691	30	15	88	668	»	88	»	260	628	»	1777	
»	3365	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	9139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	12504	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	21467	4665	»	742	»	»	»	»	»	»	»	5407	
52	368328	12397	»	»	355	»	»	»	1095	343851	6110	363808	
52	389795	17062	»	742	355	»	»	»	1095	343851	6110	369215	
»	2261	»	138	»	23	»	24	»	»	19	»	204	
»	4020	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4	
»	6281	»	138	»	23	»	24	»	4	19	»	208	
9151	2389598	148286	154956	140119	42647	602698	100703	17896	536329	582684	8629	2334947	
3485	10100478	171738	15147	76837	32498	324417	10969	9936	206857	992820	18628	1859847	
12636	12490076	320024	170103	216956	75145	927115	111672	27832	743186	1575504	27257	4194794	

Tabel 10. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes. Færgefart ikke medregnet. 1933.

Tableau 10. Cabotage du Danemark. Bacs non inclus. 1933.

Indgaaet til dansk Havn fra dansk Havn <i>entre ports danois</i> <i>pour la traduction voir pag. 5*.</i>	Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> 1000 kg	Antal <i>nombre</i>	Reg. T.
Damp- og Motorskibe <i>nav. à vapeur et à moteur</i>					
Samlet Fart total	25173	4 045504	1 172675	1981	313969
med danske Skibe	25087	4 026059	1 147643	1816	264028
med fremmede Skibe i alt..	86	19445	25032	165	49941
heraf norske	5	1297	1627	22	8899
— svenske	31	5125	12034	45	12366
— finske	»	»	»	23	8660
— tyske	43	6427	4203	29	7879
— hollandske	3	548	667	22	4059
— andre	4	6048	6501	24	8078
Sejl- og Sejlmotorskibe <i>nav. à voile à ou sans mach. aux.</i>					
Samlet Fart total	22308	752017	1 216923	13214	481698
med danske Skibe	21207	693132	1 112920	11239	362505
med fremmede Skibe i alt..	1101	58885	104003	1975	119193
heraf norske	15	778	1157	39	2174
— svenske	287	17487	28710	570	30983
— finske	1	143	260	9	1806
— tyske	745	36799	68561	1165	64824
— hollandske	46	3456	4926	164	16073
— andre	7	222	389	28	3333
Tilsammen total					
Samlet Fart total	47481	4 797521	2 389598	15195	795667
heraf Rutebart	26131	3 807932	621483	»	»
med danske Skibe	46294	4 719191	2 260563	13055	626533
med fremmede Skibe i alt..	1187	78330	129035	2140	169134
heraf norske	20	2075	2784	61	11073
— svenske	318	22612	40744	615	43349
— finske	1	143	260	32	10466
— tyske	788	43226	72764	1194	72703
— hollandske	49	4004	5593	186	20132
— andre	11	6270	6890	52	11411

Tabel 11. Færgefart i 1933.
Tableau 11. Trajets des bacs. 1933.

	Indgaaende = Udgaaende		Befordret Godsmængde ³⁾ chargement		
	Antal Anløb ¹⁾ <i>nombre d'escales</i>	Reg. T.	Indgaaende <i>entrées</i> 1000 kg	Udgaaende <i>sorties</i> 1000 kg	I alt <i>total</i> 1000 kg
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	734	540641	53740	8038	61778
Svenske Færger.....	734	540641	53740	8038	61778
Tilsammen...	1468	1 081282	107480	16076	123556
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger)					
	3997	1 034421	92041	25471	117512
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	676	723432	33955	27129	61084
Tyske Færger	676	723432	33955	27129	61084
Tilsammen...	1352	1 446864	67910	54258	122168
Ialt for de tre Ruter:					
Danske Færger	5407	2 298494	179736	60638	240374
Fræmmede Færger	1410	1 264073	87695	35167	122862
Tilsammen total ...	6817	3 562567	267431	95805	363236
Indenrigske Ruter <i>trajets intérieurs</i>					
			Masnede— Orehoved, Korsør— Nyborg osv.	Modsat Retning	I alt ²⁾
Masnede—Orehoved.....	15512	4 468404	134996	161236	296232
Korsør—Nyborg	11872	10 512730	401813	370782	772595
Kalundborg—Aarhus	776	373650	6785	8532	15317
Strib—Fredericia	33920	9 862656	309969	303356	613325
Oddesund S.—Oddesund N.	5510	754060	36244	40558	76802
Glyngøre—Nykøbing M.	7288	660332	17806	18775	36581
Svendborg—Rudkøbing ³⁾	9588	701374	19347	12644	31991
Svendborg—Ærskøbing ³⁾	2202	202650	3040	2828	5868
Faaborg—Mommarsk ³⁾	2920	357800	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart total ...	89588	27 893656	—	—	—

¹⁾ Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur, i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 15512, angives herved, at der var 7756 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — Tonnagen er beregnet af hver Færge's Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgerne. ²⁾ Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Finansaaet ($\frac{1}{4}$ 33— $\frac{31}{4}$ 34), dog for Færgeruterne Svendborg—Rudkøbing og Svendborg—Ærskøbing, Kalenderaaret. ³⁾ Svendborg—Rudkøbing, Faaborg—Mommarsk og Svendborg—Ærskøbing Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger
fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tabel 12 a. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
Tableau 12 a. Navigation de nav. danois sur l'étranger,

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>		Fra danske Provinshavne <i>de provinces danoises</i>		Fra Norge <i>de la Norvège</i>		Fra Sveriges Vestkyst <i>de la Suède, côte occident.</i>	
		Frugt <i>fret brut</i> 1000 Kr.	Gods <i>quantité</i> Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons	Frugt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	....	....	....	....	317	15618	115	8761
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	149	15560	33	1172
3	Norge	550	20787	12	345	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst ..	128	10533	»	»	26	1029	»	»
5	— Østkyst...	»	»	»	»	5	148	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	84	2113	19	329
7	Rusland Østersøen .	3	256	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	7	332	»	»	2	35	»	»
10	Letland.....	41	1747	»	»	10	242	—	5
11	Lithauen.....	22	940	»	»	6	146	»	»
12	Danzig.....	58	3764	»	»	39	1840	1	40
13	Polen.....	91	5876	»	»	27	2931	—	12
14	Tyskland Østersøh..	178	20421	2	134	338	26185	25	2144
15	— Nordsøhavne	250	19625	218	19378	6	327	»	»
16	Storbritannien Ø. . .	2994	100280	11113	410641	112	20073	19	3428
17	— S....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V....	333	12561	»	»	»	»	2	43
19	Irske Fristat.....	»	»	50	5132	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	10	3009	50	6388	»	»
21	Belgien.....	125	5005	719	22391	»	»	»	»
22	Frankrig, Vestkyst .	63	1829	63	2036	33	4858	44	4190
23	— Sydkyst..	43	1072	»	»	4	112	2	40
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V. . .	»	»	»	»	190	10500	»	»
26	— S. og Ø....	3	39	79	1018	»	»	»	»
27	Italien.....	85	2260	»	»	2	53	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelh.	»	»	»	»	74	6204	»	»
33	Nordafrika.....	111	2331	16	135	25	649	27	558
34	Vestafrika.....	»	»	11	1210	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika ..	»	»	3	308	»	»	—	1
36	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.	2	53	—	1	»	»	»	»
38	U. S.A. { Atlanterh. . .	124	3137	108	14679	370	18859	13	226
39	U. S.A. { Golfhavne . .	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U. S.A. { Stillehavsh. .	39	945	5	175	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø..	11	79	13	645	»	»	»	»
42	— V..	1	9	30	1118	»	»	»	»
43	Vestindien.....	20	210	497	31366	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.	»	»	104	5549	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	198	10540	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	—	22	—	1	—	4	6	163
47	Sydasien.....	158	3187	199	11906	28	533	100	1291
48	Østasien.....	98	2608	»	»	822	13490	536	10503
49	Australien.....	38	389	»	»	247	3993	348	5050
50	Nordl. Atlanterh.øer	265	5347	»	»	1	6	5	42
51	Ubekendt Land....	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	5841	225644	13450	541717	2877	151896	1295	37998

*) Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

i Farten paa Udlandet med danske Skibe. 1933.

fret brut gagné et quantités transportées 1933.

Fra Sveriges Østkyst de la Suède, côte orient.				Fra Finland de la Finlande				Fra Rusland, Østersøen de la Russie mer Baltique				Løbe-Nr.
Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		
Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	2227		1
»	»	»	»	»	»	41	3104	»	»	169	14458	2
»	»	»	»	38	1635	»	»	»	»	66	6330	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	797	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	3380	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9	1068	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	76	2744	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	457	11020	43	3951	15
278	7721	29	2958	1754	51926	2419	198398	1610	45035	138	11305	16
70	1581	»	»	345	9292	37	2042	43	893	»	»	17
135	3527	44	3598	926	25780	504	28425	324	6655	246	11993	18
»	»	»	»	70	1442	»	»	128	2768	»	»	19
29	740	»	»	200	7355	»	»	723	18114	52	4564	20
58	1904	15	1045	394	10612	»	»	785	22433	45	3147	21
380	9469	68	5792	781	22640	473	32587	660	25812	»	»	22
157	2557	»	»	176	2680	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
31	554	19	1300	»	»	54	2657	»	»	»	»	25
1184	19823	»	»	179	3267	12	549	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	75	1737	»	»	»	»	»	»	32
242	4259	»	»	35	605	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	45	1047	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	177	6279	»	»	»	»	35
»	»	127	7470	»	»	114	6273	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	153	7822	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	228	3923	»	»	35	612	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
2564	52135	683	33908	5018	140018	3866	280926	4806	135474	828	63220	

i Rumenheder, især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbf., loads à 50 e. Kbf.;

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Rusland de la Russie						Fra Estland de l'Esthonie			
		Hvidehavet mer Blanche				Sortehavet mer Noire		Træløst ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.	
		Træløst ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.							
		Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Standard	Fragt 1000 Kr.	Tons
1	København.....	42	792	»	»	52	5864	»	»	19	823
2	Danske Provinsh.....	42	700	»	»	»	»	»	»	5	157
3	Norge.....	53	1493	»	»	71	5003	»	»	6	168
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	27	3065	»	»	5	144
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	2	187
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	23	2126	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	27	1056	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsøhavne.....	51	1042	»	»	77	11684	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	1327	26174	»	»	60	2986	365	16661	5	387
17	— S.....	151	2714	»	»	»	»	71	1585	»	»
18	— V.....	733	13199	»	»	»	»	26	404	1	24
19	Irske Fristat.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	699	14479	»	»	»	»	15	579	»	»
21	Belgien.....	92	1755	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	33	3000	»	»	53	1440	12	346
23	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	1
28-30	Balkanlandene.....	69	1157	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	201	3382	»	»	53	8694	»	»	3	61
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	33	1920	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	198	3747	»	»	182	11804	»	»	1	9
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Østasien.....	»	»	»	»	112	7000	»	»	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavsoer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	3658	70634	83	6182	667	58020	530	20669	59	2307

¹⁾ Se Note 1 paa Tabellens første Side.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1933.

(suite).

Fra Letland de la Lettonie				Fra Lithauen de la Lithuanie				Fra Danzig de Dantzig						Løbe-Nr.
Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autres marchand.		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.		Kul charbon		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.		
Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons	
»	»	86	3683	»	»	65	3091	636	148544	»	»	198	20632		1
»	»	28	4006	»	»	12	321	269	54654	»	»	29	1263	2
»	»	3	71	»	»	»	»	137	25468	»	»	1	16	3
»	»	12	398	»	»	1	22	»	»	»	»	1	40	4
»	»	3	44	»	»	—	1	52	9866	»	»	»	»	5
»	»	3	43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	17	9
»	»	»	»	»	»	1	73	»	»	»	»	3	123	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—	7	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	3	59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
615	18289	224	3288	»	»	»	»	»	»	1212	34916	24	2590	16
76	2004	»	»	»	»	»	»	»	»	92	2418	»	»	17
328	7806	10	237	»	»	8	189	»	»	174	4418	1970	117370	18
100	2469	»	»	»	»	»	»	92	16891	»	»	»	»	19
31	1161	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
22	950	4	68	»	»	»	»	14	2440	10	383	60	8197	21
18	435	161	9340	»	»	6	326	2093	282342	368	9595	136	7819	22
»	»	1	12	»	»	»	»	98	8124	»	»	13	434	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	54	3848	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	592	114	9988	26
»	»	6	146	»	»	»	»	»	»	»	»	54	2017	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
34	667	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
19	282	3	122	»	»	»	»	»	»	»	»	27	667	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	9	167	»	»	—	1	»	»	»	»	4	59	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	7	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
1243	34063	556	21684	»	»	147	7872	3391	548329	1914	53039	2635	171246	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods.
 Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Polen de Pologne				Fra Tysk- land: Østers. de l'Allema- gne: Baltique		Fra Tyskl.: Nordsoen de l'Allem.: mer du Nord			
		Kul charbon		Trælast ¹⁾ bois		Andet Gods autr. marchand.		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
		Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stan- dard	Fragt 1000 Kr.	Tons				
1	København.....	441	96755	»	»	14	956	231	26334	728	73657
2	Danske Provinsh.....	410	82587	»	»	8	207	45	5464	702	93028
3	Norge.....	315	60630	»	»	1	29	246	14858	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	19	3233	»	»	—	1	33	1910	29	4255
5	— Østkyst.....	113	20946	»	»	1	7	—	21	43	4680
6	Finland.....	39	8350	»	»	28	4837	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	8	1794	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	—	2	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	—	21	2	54	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	15	2937	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	—	28	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsehavne.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Storbritannien Ø.....	»	»	512	16491	39	3716	56	4001	6	1117
17	— S.....	»	»	13	352	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	15	2800	299	7134	16	907	111	7143	16	1981
19	Irske Fristat.....	634	104054	»	»	»	»	»	»	119	8910
20	Holland.....	114	22984	»	»	»	»	27	4795	»	»
21	Belgien.....	109	22356	92	2563	»	»	»	»	96	7030
22	Frankrig, Vestkyst....	267	38055	28	523	25	2115	1	28	»	»
23	— Sydkyst.....	209	17875	»	»	33	3170	1	29	26	835
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	180	14836	24	495	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	4	112	20	1080
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	253	15461
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	5	246
33	Nordafrika.....	»	»	»	»	4	84	—	5	45	1801
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	55	2010
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	—	8
38	— { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	—	10	322	30661
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	— { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	7	216
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	2	17
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	3	36
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	60	4830
47	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	990	17668
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	583	15079
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavssøer.	123	12558	»	»	»	»	6	97	7	151
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	2816	494977	944	27063	349	30916	802	68293	4117	284757

¹⁾ Se Note 1 paa Tabellens første Side.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1933.

(suite).

Fra Storbritanniens Østkyst de la Gr. Bretagne: côte orient.				Fra Storbritann. Sydk. de la Gr. Bret.: côte mérid.				Fra Storbritann. Vestkyst de la Gr. Bret.: côte occ.				Løbe-Nr.
Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		Kul charbon		Andet Gods autres marchand.		
Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	
4272	843473	994	31637	»	»	4	606	61	10385	521	28338	1
4150	769334	649	19568	»	»	15	1850	376	57897	740	42607	2
287	44033	3	75	»	»	»	»	38	4731	1	42	3
53	10759	4	101	»	»	»	»	9	1083	24	663	4
53	9021	»	»	»	»	»	»	»	»	108	7324	5
13	2041	»	»	»	»	10	1537	12	2640	23	2272	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
9	1802	3	79	»	»	»	»	»	»	7	286	9
13	1665	10	191	»	»	»	»	»	»	43	1661	10
82	16688	6	115	»	»	»	»	8	1440	20	1754	11
20	4027	»	»	»	»	»	»	13	2750	41	972	12
»	»	24	4577	»	»	6	732	»	»	41	1546	13
438	82448	15	2694	»	»	»	»	43	8203	17	462	14
44	7892	23	2149	»	»	»	»	»	»	»	»	15
4	1068	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	14	479	»	»	»	»	11	6300	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
33	6415	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
16	4604	7	2249	»	»	7	1147	14	3200	»	»	21
63	11821	»	»	»	»	11	1061	9	1831	55	6292	22
188	20742	16	1397	»	»	3	13	73	8352	»	»	23
54	6545	73	7064	»	»	2	107	174	23100	»	»	24
51	6608	104	10201	»	»	46	4418	27	3327	19	2113	25
152	15594	133	12889	»	»	83	6582	600	72803	»	»	26
280	31677	»	»	»	»	59	4365	184	21290	20	1602	27
23	1645	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
10	1260	42	4528	36	5679	3	296	721	96147	14	1392	33
25	3265	»	»	»	»	»	»	33	4537	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
516	63662	»	»	»	»	8	70	471	57699	»	»	36
»	»	10	198	»	»	—	1	»	»	»	»	37
130	17480	53	4528	»	»	91	5802	77	9045	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	—	4	»	»	—	5	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
37	3293	»	»	»	»	—	2	42	2946	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	152	9047	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	—	2	»	»	»	»	57	5851	»	»	46
»	»	352	4423	»	»	36	132	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	13906	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
108	13390	107	2079	»	»	»	»	»	»	—	3	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
11124	2002252	2642	111227	36	5679	384	28726	3205	414604	1729	113235	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i>	Fra Irske Fristat <i>de l'Irlande</i>		Fra Holland <i>des Pays-Bas</i>		Fra Belgien <i>de la</i> <i>Belgique</i>		Fra Frankrigs N. og V.-kyst <i>de la France:</i> <i>l'Atlantique</i>		Fra Frank- rigs Sydkyst <i>de la France:</i> <i>côte mer.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
	<i>til pour</i>										
1	København.....	11	1620	198	33917	1653	141725	117	3567	64	1878
2	Danske Provinsh.....	»	»	139	19874	1311	116457	94	7107	175	10225
3	Norge.....	»	»	11	1406	6	520	7	195	4	114
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	60	9048	»	»	7	107	33	1993
5	— Østkyst.....	»	»	15	2365	102	17233	7	92	39	2415
6	Finland.....	»	»	64	10179	56	6377	49	3308	33	774
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	8	1100	»	»	7	104	7	122
10	Letland.....	»	»	»	»	15	1274	15	381	4	61
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	5	107	1	8
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	32	932	6	110
13	Polen.....	»	»	»	»	»	»	97	5850	10	283
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	13	1773	34	4457	4	75	2	36
15	— Nordsøhavne.....	»	»	57	8327	17	1633	»	»	24	2313
16	Storbritannien Ø.....	3	595	»	»	8	2002	»	»	16	1187
17	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	»	»	»	»	16	5182	»	»	51	5485
19	Irske Fristat.....	»	»	17	3059	266	19713	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	»	»	»	»	10	2899	18	1953
21	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	21	5410	13	1520
22	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	13	1528	62	7698	»	»	»	»
23	— Sydkyst.....	»	»	53	4009	60	6222	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	26	3300	5	355	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	11	1082	50	5000	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	21	1584	179	21283	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	37	3246	146	10210	—	13	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	21	2850	261	19368	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	19	2438	52	2870	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	»	»	80	10157	874	79739	18	1456	15	1663
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	457	32766	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	1	36	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	28	3659	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	»	»	142	9709	233	19566	»	»	»	»
39	U.S.A. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	25	1365	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	1	103	63	3324	»	»	4	181
47	Sydiasien.....	»	»	312	5479	539	19158	—	1	114	2630
48	Østiasien.....	»	»	65	2293	705	31712	124	5687	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	—	1	—	1
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	14	2215	1411	142485	7196	577245	614	37292	633	34952

1) Ladninger i Kubikbefragtning fra Italien er omsat til Tons.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1933.

(sulte).

Fra Portugal <i>de Portugal</i>		Fra Spaniens Nordvestkyst <i>de l'Espagne côte N.O.</i>		Fra Spaniens Syd- og Østkyst <i>de l'Espagne côte mérid. et orient</i>				Fra Italien ¹⁾ <i>de l'Italie</i>		Fra Balkan- landene <i>des Pays Balcan</i>		Lebe-Nr.
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	1000 Kbfd.	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
240	5011	»	»	59	201	346	11141	296	7170	35	2261	1
68	1475	»	»	»	»	474	50374	124	6617	228	13307	2
32	530	»	»	»	»	2	22	7	107	63	3000	3
18	326	»	»	»	»	10	1522	10	207	»	»	4
16	315	»	»	»	»	17	1236	6	114	»	»	5
12	220	»	»	»	»	40	3667	4	50	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
—	10	»	»	»	»	»	»	—	3	»	»	9
15	312	»	»	»	»	»	»	2	39	»	»	10
2	38	»	»	»	»	»	»	10	1018	»	»	11
35	929	»	»	»	»	4	53	14	408	»	»	12
6	144	»	»	21	68	74	6409	483	10625	12	305	13
—	2	»	»	63	205	17	1772	28	569	»	»	14
»	»	14	2228	366	1254	158	12823	4	138	279	11967	15
44	3822	35	5599	1295	4744	346	17328	171	6452	58	7708	16
»	»	»	»	14	43	»	»	»	»	»	»	17
105	10028	»	»	623	2280	184	9823	608	25230	43	2426	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
19	2845	27	5953	113	422	118	14799	1	40	171	7510	20
36	5106	34	6051	115	474	98	11156	27	2927	212	10515	21
74	11675	12	1900	12	78	108	11512	33	2632	119	11455	22
»	»	»	»	»	»	104	11676	15	2461	»	»	23
»	»	»	»	»	»	4	103	6	350	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
7	551	»	»	»	»	»	»	3	106	24	1689	26
»	»	»	»	»	»	»	»	24	1633	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	15	1837	8	502	18	1494	33
20	1088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	—	2	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	12	395	11	1112	46
»	»	»	»	»	»	»	»	33	306	»	»	47
»	»	»	»	»	»	76	4056	298	10305	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	105	4652	2	18	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
749	44427	122	21731	2681	9769	2300	175961	2229	80424	1273*	74749	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Ægypten <i>de l'Égypte</i>		Fra Nord- afrika <i>de l'Afrique du Nord</i>		Fra Vest- afrika <i>de l'Afrique d'Ouest</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>		Fra Brit. Nordam. Atl.havsh. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
1	København.....	»	»	18	363	38	1632	»	»	306	20320
2	Danske Provinsh.....	»	»	826	97816	91	3407	»	»	151	9712
3	Norge.....	»	»	2	27	»	»	»	»	5	53
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	3	60	»	»	»	»	4	122
5	— Østkyst.....	»	»	2	40	»	»	»	»	14	873
6	Finland.....	»	»	3	57	»	»	»	»	4	154
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	1	33	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	28	2442	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	—	11	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	1	19	»	»	»	»	»	»
13	Polen.....	»	»	4	137	»	»	»	»	—	10
14	Tyskland Østersøh....	»	»	61	6579	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsøhavne.	»	»	9	168	36	1449	»	»	19	462
16	Storbritannien Ø.....	6	482	316	26731	»	»	»	»	624	20649
17	— S.....	»	»	69	6587	»	»	»	»	»	»
18	— V.....	»	»	149	10260	»	»	57	3188	729	27118
19	Irse Fristat.....	»	»	18	2012	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	»	»	68	7924	110	4681	»	»	»	»
21	Belgien.....	»	»	97	7579	»	»	»	»	166	5284
22	Frankrig, Vestkyst....	36	2024	201	26172	1209	28050	»	»	»	»
23	— Sydkyst....	»	»	21	2530	452	19359	»	»	»	»
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	77	14921	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	122	5458	»	»	»	»	»	»
28-30	Balkanlandene.....	»	»	»	»	»	»	»	»	61	5124
31	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	19	1150	165	14303	687	11901	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika....	—	2	»	»	»	»	85	8818	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh....	»	»	»	»	»	»	»	»	39	3827
39	U.S.A. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»	209	6300
41	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	125	8144	123	8118	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	Sydasien.....	5	220	»	»	»	»	»	»	»	»
48	Østasien.....	1	33	23	292	»	»	14	297	»	»
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	67	3911	2284	232521	2748	78623	279	20421	2331	100008

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1933.

(suite).

Fra Brit. Nordam. : Stillehavet de l'Am. du N. brü.; le Pacif.		Fra U. S. A. des États-Unis						Fra Mellem-amerik. Østk. de l'Am. Centr. E.		Fra Mellem. am. Vestk. de l'Am. Cent. O.		Løbe-Nr.
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Atlanterhavet de l'Atlantique		Golfhavne p. du Golfe		Stillehavet du Pacifique		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons					
408	18259	776	15142	204	7412	792	9402	3	19	20	132	1
96	4062	123	4034	497	21848	31	1137	»	»	»	»	2
»	»	302	2864	8	136	»	»	»	»	»	»	3
»	»	13	242	77	4373	»	»	»	»	»	»	4
»	»	7	86	51	3343	»	»	85	2176	»	»	5
»	»	15	201	42	2690	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	57	2167	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	—	1	—	3	»	»	»	»	»	»	9
»	»	1	10	50	2476	»	»	»	»	»	»	10
»	»	3	9	—	2	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	140	6948	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	4	34	»	»	»	»	»	»	14
92	3471	38	1213	61	4083	780	6662	»	»	37	247	15
344	15912	»	»	142	8688	1045	32553	»	»	108	3382	16
217	7220	»	»	»	»	192	2261	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	74	1282	»	»	317	9957	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
75	3337	»	»	372	25099	493	5527	895	96270	2	10	20
»	»	»	»	117	13308	»	»	219	6369	»	»	21
»	»	77	6146	449	33035	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	149	12286	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	31	1570	»	»	»	»	»	»	231	7566	25
»	»	74	4589	»	»	»	»	65	2798	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	63	2040	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	108	12012	»	»	47	2232	»	»	36
»	»	»	»	»	»	14	170	»	»	61	3157	37
»	»	»	»	»	»	»	»	89	17854	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	315	7579	»	»	»	»	16	175	143	5518	40
»	»	37	5596	»	»	»	»	»	»	3	21	41
»	»	»	»	»	»	»	»	18	326	»	»	42
10	342	61	13472	»	»	31	336	3	55	—	1	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110	8305	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	2626	59080	»	»	199	13830	»	»	»	»	47
438	27880	»	»	74	7411	497	26795	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	116	4165	»	»	49
»	»	8	19	»	»	»	»	»	»	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	51
1680	80483	4570	123893	2453	155068	4148	99955	1705	144725	1032	38296	

Tabel 12 a (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods
 Tableau 12 a

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Vestindien <i>des Antilles</i>		Fra Sydamerika: Ø. <i>de l'Am. du S. côte orient</i>		Fra Sydamerika: V. <i>de l'Am. du Sud côte occ.</i>		Fra Vest og Sydvasien <i>de l'Asie occ., etc.</i>		Fra Sydvasien <i>de l'Asie du Sud</i>	
		Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons
		1	København.....	2	22	2189	76855	»	»	2	90	1263	25977
2	Danske Provinsh.....	»	»	1710	86494	»	»	»	»	179	3538
3	Norge.....	»	»	330	18974	»	»	»	»	43	912
4	Sverige, Vestkyst.....	35	2590	270	14944	»	»	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	267	16775	319	17984	»	»	»	»	39	705
6	Finland.....	»	»	13	148	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	2	46	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	20	665	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	2	39	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	184	6306
13	Polen.....	»	»	3	34	»	»	»	»	»	»
14	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	— Nordsøhavne.....	47	479	35	476	»	»	1	20	1672	46249
16	Storbritannien Ø.....	740	56497	322	18699	»	»	179	6995	1074	21125
17	— S.....	—	1	»	»	»	»	46	1545	»	»
18	— V.....	406	26301	»	»	108	4955	286	9412	»	»
19	Irske Fristat.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Holland.....	—	1	324	14833	40	641	5	252	752	20674
21	Belgien.....	107	6769	203	16049	149	8210	»	»	50	896
22	Frankrig, Vestkyst.....	2823	61073	25	396	»	»	4	175	253	4297
23	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	7	393	171	3158
24	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Italien.....	»	»	»	»	»	»	8	234	479	7951
28-30	Balkanlandene.....	90	9329	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ægypten v. Middelhavet.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	245	25721	46	723	»	»	»	»	»	»
34	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	Brit. Nordamerika Ø.....	43	2946	106	4522	»	»	»	»	»	»
37	— V.....	8	68	»	»	»	»	»	»	»	»
38	U.S.A. { Atlanterh.....	852	92202	53	13208	496	17016	»	»	3997	79939
39	U.S.A. { Golfhavne.....	89	7335	»	»	103	5324	»	»	»	»
40	U.S.A. { Stillehavsh.....	7	92	»	»	»	»	»	»	912	25926
41	Mellemamerika Ø.....	—	1	»	»	»	»	»	»	»	»
42	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Vestindien.....	—	1	»	»	»	»	»	»	598	18830
44	Sydamerika Ø.....	360	39176	124	7249	303	18690	»	»	»	»
45	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	95	2235
47	Sydvasien.....	»	»	»	»	»	»	6	289	224	11800
48	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	—	10	1357	108567
49	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
50	Nordl. Atlanterhavshøer.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	Ubekendt Land.....	201	8907	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt.....		6322	356286	6096	292338	1199	54836	544	19415	13342	389085

1) Fragtbeløbene for Kul og Trælast er lidt mindre end i Tabel 14, da disse Ladninger kun ved de vigtigste

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1933.

(*suite*).

Fra Østasien <i>de l'Asie orient</i>		Fra Australien <i>de l'Australie</i>		Fra Færøerne, Island og Grønland <i>des Iles Féroé, de l'Islande et de Groenland</i>		Fra ube- kendt Land <i>des pays inconnus</i>		I alt indgaaende til nedenauførte Lande <i>total</i>						
Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt 1000 Kr.	Gods Tons	Kul ¹⁾ <i>charbon</i>		Andet Gods <i>autres marchand.</i>		Trælast ¹⁾ <i>bois.</i>		
								Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Tons	Fragt 1000 Kr.	Stand- ard	
2217	79871	»	»	162	7303	»	»	5410	1 099157	14789	695929	42	792	1
540	22217	»	»	»	»	»	»	5205	964472	9482	682466	42	700	2
23	1000	»	»	»	»	»	»	777	134862	1805	77584	91	3128	3
»	»	»	»	3	85	»	»	81	15075	844	58577	»	»	4
353	14400	»	»	»	»	»	»	218	39833	1522	95757	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	64	13031	502	38956	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	8	1794	60	2423	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	9	1802	53	3241	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	13	1665	262	11964	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	90	18128	92	7124	»	»	11
»	»	»	»	1	17	»	»	33	6777	416	15418	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1062	49436	»	»	13
173	5232	»	»	9	277	»	»	481	90651	1010	76567	76	2744	14
985	25914	62	264	41	1934	»	»	44	7892	5454	205995	541	12779	15
»	»	1515	57581	29	1060	»	»	4	1068	25658	1 141887	7673	217213	16
»	»	64	1988	»	»	»	»	»	»	639	22203	861	20839	17
»	»	992	34413	»	»	»	»	26	9100	8023	399650	2945	68923	18
»	»	420	16736	»	»	»	»	726	120945	890	55562	298	6679	19
997	14563	92	4103	»	»	»	»	147	29399	4841	258156	1697	42428	20
»	»	188	746	2	64	133	9495	153	32600	3065	173895	1453	40600	21
352	12414	125	531	—	1	»	»	2432	334049	7171	305347	2288	69914	22
235	3689	227	5735	»	»	»	»	568	55093	1636	78632	333	5237	23
»	»	»	»	»	»	»	»	228	29645	116	11279	»	»	24
»	»	41	1058	»	»	»	»	78	9935	760	51313	31	554	25
»	»	»	»	»	»	»	»	752	88397	1078	93917	1388	23632	26
»	»	45	1118	1	45	»	»	464	52967	1112	41544	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	23	1645	686	52132	69	1157	28-30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	213	13798	109	2404	32
»	»	»	»	»	»	»	»	767	103086	2563	171969	497	8528	33
»	»	»	»	»	»	»	»	58	7802	488	35064	45	1047	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	321	17456	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	987	121361	614	41104	»	»	36
2	29	»	»	»	»	»	»	»	»	97	3685	»	»	37
»	»	»	»	—	4	»	»	207	26525	7331	351089	198	3747	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	192	12659	»	»	39
117	5028	»	»	»	»	»	»	»	»	1770	51963	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	6359	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	1453	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	79	6239	1223	64651	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	152	9047	1274	96596	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	198	10540	»	»	45
134	2364	»	»	»	»	»	»	57	5851	386	14736	»	»	46
142	17789	»	»	»	»	»	»	»	»	6063	169722	»	»	47
55	20344	713	40753	»	»	»	»	»	»	6626	349021	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1012	18132	»	»	49
»	»	»	»	28	742	»	»	231	25948	535	13165	»	»	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	201	8907	»	»	51
6325	224854	4484	165026	276	11532	133	9495	20572	3 465841	124250	6 159023	20677	533095	

Lande er anført i en særlig Kolonne i Tabel 12a.

Tabel 12b. Sammendrag af Tabel 12 a for opsejlet Bruttofragt i 1933.
Aperçu général du tableau 12 a sur le fret brut gagné 1933.

	Udgaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	til Udlandet à l'étran- ger 1000 Kr.	til Dan- mark à Dane- mark 1000 Kr.	Brutto- fragt fret brut gagné 1000 Kr.	fra Ud- landet de l'étran- ger 1000 Kr.	fra Dan- mark de Dane- mark 1000 Kr.	Brutto- fragt fret brut gagné 1000 Kr.
fra resp. til <i>de, resp. pour</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i>						
Norge	2411	466	2877	2111	562	2673
Sverige V.	1147	148	1295	797	128	925
— Ø.	3247	»	3247	1740	»	1740
Finland	8843	41	8884	566	»	566
Rusland, Østersøen	5439	195	5634	65	3	68
— Hvidehavet....	3657	84	3741	»	»	»
Estland	565	24	589	55	7	62
Letland	1685	114	1799	234	41	275
Lithauen	70	77	147	160	22	182
Danzig	6808	1132	7940	391	58	449
Polen	3236	873	4109	971	91	1062
Tyskland, Østersøhavne .	526	276	802	1387	180	1567
— Nordsøhavne..	2687	1430	4117	5571	468	6039
Storbritannien Ø.	3701	10065	13766	19228	14107	33335
— S.	401	19	420	1500	»	1500
— V.	3236	1698	4934	10661	333	10994
Irse Fristat	3	11	14	1864	50	1914
Holland	1074	337	1411	6675	10	6685
Belgien	4232	2964	7196	3827	844	4671
Frankrig V.	403	211	614	11765	126	11891
— S.	394	239	633	2494	43	2537
Portugal	441	308	749	344	»	344
Spanien N. og V.	122	»	122	869	»	869
— S. og Ø.	4102	879	4981	3136	82	3218
Italien	1809	420	2229	1491	85	1576
Balkanlandene	1010	263	1273	778	»	778
Rusland, Sortehavet	615	52	667	»	»	»
Ægypten v. Middelhavet.	67	»	67	322	»	322
Nordafrika	1440	844	2284	3700	127	3827
Vestafrika	2619	129	2748	580	11	591
Syd- og Østafrika.	279	»	279	318	3	321
Britisk Nordamerika Ø. .	1874	457	2331	1601	»	1601
— V.	1176	504	1680	95	2	97
U. S. A. { Atlanterhavsh. .	3671	899	4570	7504	232	7736
{ Golfhavne	1752	701	2453	192	»	192
{ Stillehavshavne.	3325	823	4148	1726	44	1770
Mellemamerika Ø.	1702	3	1705	42	24	66
— V.	1012	20	1032	18	31	49
Vestindien	6320	2	6322	785	517	1302
Sydamerika Ø.	2197	3899	6096	1322	104	1426
— V.	1199	»	1199	»	198	198
Sydvestasien	542	2	544	443	—	443
Sydasien	11900	1442	13342	5706	357	6063
Østasien	3568	2757	6325	6528	98	6626
Australien	4484	»	4484	974	38	1012
Nordl. Atlanterhavssøer ..	114	162	276	501	265	766
Ubekendt Land	133	»	133	201	»	201
Tilsammen...	111238	34970	146208	111238	19291	130529
		fra København	5841	til København		20241
		- øvr. Danmk.	13450	- øvr. Danmk.		14729
Samlet Bruttofragt...	....	....	165499	....	....	165499

Tabel 13. Bruttofragten, fordelt mellem Rute- og Trampfart. 1933.

Tableau 13. Fret brut gagné. Service régulier et service ordinaire séparément. 1933.

I Fart fra de		1000 Kr.								I alt.
		Danmark	Østersøen iøvrigt	Øvrige Skandinavi- en m. m.	Nord- søen og Ka- nalen m. m.	Syd- europa og Mid- del- havet	Nord- ame- rika	Mel- lem og Syd- ame- rika	Øvrige Afrika, Asien og Au- stra- lien	
<i>(p. la traduction voir p. 5)</i> til pour										
Danmark	Rutefart ... <i>service régulier</i>	»	618	646	7536	1187	3031	3924	3636	20578
	Trampfart .. <i>service ordinaire</i>	»	2114	214	9199	1818	353	»	694	14392
	I alt...	»	2732	860	16735	3005	3384	3924	4330	34970
Østersøen, iøvrigt	Rutefart ...	334	16	526	346	440	331	359	749	3101
	Trampfart ..	68	362	90	1298	643	57	352	»	2870
	I alt...	402	378	616	1644	1083	388	711	749	5971
Øvrige Skandi- navien m. m.	Rutefart ...	938	316	63	164	89	364	600	66	2600
	Trampfart ..	17	709	53	597	300	53	35	»	1764
	I alt...	955	1025	116	761	389	417	635	66	4364
Nordsøen og Kanalen m. m.	Rutefart ...	15866	2672	93	9	784	3381	762	7235	30802
	Trampfart ..	72	22381	3331	1029	6120	2725	6145	4424	46227
	I alt...	15938	25053	3424	1038	6904	6106	6907	11659	77029
Sydeuropa og Middelhavet	Rutefart ...	321	115	61	1456	274	»	»	900	3127
	Trampfart ..	16	2955	444	3996	426	229	826	1452	10344
	I alt...	337	3070	505	5452	700	229	826	2352	13471
Nordamerika	Rutefart ...	170	171	365	595	»	329	31	4582	6243
	Trampfart ..	108	237	216	1493	215	356	2082	446	5153
	I alt...	278	408	581	2088	215	685	2113	5028	11396
Mellem- og Sydamerika	Rutefart ...	187	»	»	5	»	41	22	598	853
	Trampfart ..	687	»	»	256	»	98	899	248	2188
	I alt...	874	»	»	261	»	139	921	846	3041
Øvrige Afrika, Asien og Australien	Rutefart ...	496	440	2087	3754	566	3696	»	2172	13211
	Trampfart ..	11	45	»	739	143	138	317	653	2046
	I alt...	507	485	2087	4493	709	3834	317	2825	15257
Rutefart i alt....		18312	4348	3841	13865	3340	11173	5698	19938	80515
Trampfart —		979	28803	4348	18607	9665	4009	10656	7917	84984
Tilsammen...		19291	33151	8189	32472	13005	15182	16354	27855	165499

Tabel 14. Bruttofragt for udgaaende Fart, fordelt mellem
Tableau 14. Fret brut gagné: navires sortis, répartis d'après la nature

Udgaaende Fart fra <i>sortie de</i> <i>p. la trad v. p. 5</i>	Rute- og Liniefart <i>service régulier</i>	Tramp- fart <i>service ordinaire</i>	Foder- stoffer <i>fourrages</i>	Gødnings- stoffer <i>engrais</i>	Korn, Ris m. v. <i>céréales etc.</i>	Kul, Koks <i>houilles etc.</i>
	København.....	5 749	92	65	»	»
Provinshavne.....	12 563	887	»	»	»	»
Rusland ved Hvidehavet..	»	3 741	»	»	»	»
Norge.....	2 368	509	»	331	»	»
Sverige V.....	1 243	52	»	»	»	»
— Ø.....	399	2 848	»	»	»	»
Finland.....	275	8 609	»	»	»	»
Rusland ved Østersøen...	»	5 634	327	»	134	»
Estland.....	56	533	»	»	»	»
Letland.....	535	1 264	»	»	»	»
Lithauen.....	89	58	»	»	»	»
Danzig.....	2 403	5 537	»	115	68	3 391
Polen.....	70	4 039	»	180	»	2 816
Tyskland: Østersøen.....	521	281	»	»	57	132
— Vesterhavet....	3 203	914	»	67	22	509
Storbritannien Ø.....	2 937	10 829	»	245	»	10 355
— S.....	39	381	»	»	»	36
— V.....	1 660	3 274	11	»	»	3 017
Irske Frisat.....	»	14	»	»	»	11
Holland.....	397	1 014	»	159	21	733
Belgien.....	5 106	2 090	»	272	32	478
Frankrig, Vestkyst.....	523	91	»	»	»	10
— Sydkyst.....	295	338	240	»	»	»
Portugal med Madeira....	441	308	»	»	»	»
Spanien N. og V.....	»	122	»	»	»	»
— S. og Ø.....	527	4 454	»	52	9	»
Italien.....	1 032	1 197	51	»	26	»
Balkanlandene.....	662	611	34	»	292	»
Rusland ved Sortehavet...	»	667	»	»	»	137
Ægypten ved Middelhavet.	6	61	»	»	»	»
Øvrige Nordafrika.....	377	1 907	»	»	39	»
Vestafrika.....	»	2 748	»	»	»	»
Syd- og Østafrika.....	14	265	»	»	57	85
Britisk Nordamerika, Ø....	396	1 935	»	»	115	»
U. S. A., Atlanterhavshavne	4 175	395	»	»	»	61
— Golfhavne.....	957	1 496	265	»	»	»
Mellemamerika Ø.....	22	1 683	»	»	»	»
Vestindien med Curacao...	179	6 143	»	93	»	»
Sydamerika Ø.....	5 435	661	»	»	76	»
Britisk Nordamerika V....	1 680	»	»	»	»	»
U. S. A. Stillehavshavne...	3 965	183	»	»	»	»
Mellemamerika V.....	62	970	»	»	»	»
Sydamerika V.....	»	1 199	»	434	»	»
Sydvestasien.....	60	484	»	»	36	»
Sydasien.....	12 744	598	»	»	152	»
Østasien.....	5 734	591	»	»	»	26
Australien.....	1 386	3 098	»	»	2 645	»
Nordlige Atlanterhavsoer..	230	46	»	»	»	»
Ubekendt Land.....	»	133	»	»	»	»
I alt....	80 515	84 984	993	1 948	3 781	21 797

¹⁾ Fra Storbritannien S og Belgien: China Clay og Asfalt, fra Spanien: Svovikis, fra Nordafrika og U. S. A.:

Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art. 1933.

de la charge; service régulier et service ordinaire séparément 1933.

1000 Kr.

Trampfartens Bruttofragt, fordelt efter Ladningens Art.

Erts, Kis, Cement m. m. ¹⁾ mineral, ciment	Træ bois	Cellulose pâte de papier	Olie huiles	Sukker sucre	Vegetab. Oljest. mat. p. l'huilerie	Salt sel	Kartofler pommes de terre	Stykgods march. en cueillette	Frugt fruits
3	»	»	»	»	»	»	»	24	»
861	»	»	»	»	»	»	»	26	»
33	3 658	»	»	»	»	»	»	50	»
28	55	85	»	»	»	»	»	10	»
33	»	»	»	»	»	»	»	19	»
»	2 564	253	»	»	»	»	»	31	»
»	5 018	3 529	»	»	»	»	»	62	»
55	4 806	»	»	»	122	33	»	157	»
»	530	»	»	»	»	»	»	3	»
20	1 243	»	»	»	»	»	»	1	»
»	»	58	»	»	»	»	»	»	»
»	1 914	»	»	9	»	»	»	40	»
»	944	»	»	99	»	»	»	»	»
»	81	»	»	»	»	»	»	11	»
29	»	»	54	»	»	»	»	233	»
62	14	»	»	29	»	»	22	102	»
325	»	»	12	»	»	»	»	8	»
11	»	»	»	»	»	12	»	223	»
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	»	»	7	»	»	»	»	»	»
140	6	»	»	23	»	»	»	1 139	»
20	»	»	»	23	»	»	»	20	18
98	»	»	»	»	»	»	»	»	»
173	68	»	»	»	»	11	»	41	15
122	»	»	»	»	»	»	»	»	»
849	»	»	»	»	»	206	5	652	2 681
34	66	»	»	»	»	10	»	440	570
31	42	»	120	»	»	»	»	80	12
209	»	»	321	»	»	»	»	»	»
19	»	»	»	»	»	»	»	17	25
1 568	»	»	»	»	»	26	»	274	»
»	1	»	125	»	1 108	»	»	13	1 501
»	»	»	123	»	»	»	»	»	»
»	306	»	»	»	»	»	39	305	1 170
63	54	»	»	»	»	»	20	197	»
»	»	»	1 100	»	»	»	»	131	»
65	»	»	1 151	47	»	»	»	420	»
»	»	»	1 786	1 717	»	»	»	52	2 495
»	»	»	161	»	106	»	»	74	244
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	50	133
»	»	»	110	751	»	»	»	109	»
»	»	»	410	273	»	»	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	448
»	»	»	»	446	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	565	»	»	»	»
»	»	»	»	»	373	»	»	80	»
46	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	133	»	»	»	»	»	»
4 994	21 370	3 925	5 613	3 417	2 274	298	86	5 094	9 394

Baafosfat, fra Nordl. Atlanterhavssøer: Kryolit.