

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

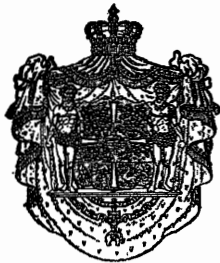
4. RÆKKE 87. BIND 1. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 87 1^{me} LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1929

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1929

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI A/S

1931

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hefte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hefte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hefte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hefte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hefte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hefte 2.
1927: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 80. Bind, Hefte 6.
1928: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 84. Bind, Hefte 2.

Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paaabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistrene og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1929. — Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 1—4, er foretaget paa tilsvarende Maade som i det foregaaende Aar.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser (Tabel 12); i nærværende Hæfte er Tabel 7 ændret ved, at Tallene er opstillet i mere summarisk Form. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paaheviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 14—16, er foretaget paa tilsvarende Maade som i 1925.

Det statistiske Departement i Januar 1931.

ADOLPH JENSEN

Einar Cohn.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1929.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1929; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1929.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne ved Udgangen af 1929.....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1929.....

Danmarks Skibsfart 1929.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1929.....
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1929.....
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1929....
7. Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet, 1929 .
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1929. Dampfærgefart ikke medregnet
9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet, 1929

Pag.

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination,
la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1929.

1. Marine marchande (>20 tonn. de jauge), fin 1929, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1929.
3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache) des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1929.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1929.

Navigation du Danemark 1929.

I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1929.
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1929.
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1929.
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1929.
8. Cabotage du Danemark 1929. Bacs à vapeur non inclus.
9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1929.

75

10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Dampfærgesart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929	Pag. 76	10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus), 1929.	
11. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1929. Dampfærgesart ikke medregnet	98	11. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus), 1929.	
12. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper. 1929.	104	12. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, 1929.	
13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1929	116	13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État, 1929.	
II.		II.	
Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:		Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929	118	14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragt») et quantités transportées («Gods»), 1929.	
15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaende Dampskibsfart, fordelt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1929	136	15. Fret brut gagné en 1929: nav. à vapeur sortis répartis d'après la nature de la charge, service régulier et serv. ordinaire sép.	
16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1929	138	16. Navigation en timecharter pour compte étranger en 1929.	

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination.

Norge	Norvège	Mellemamerika	Amérique Centrale
Sverige	Suède	Vestindien	Antilles
Finland	Finlande	Brasilien	Brésil
Rusland	Russie	Argentina	Argentine
Estland	Esthonie	Øvrige sydamerikan-	restede l'Amérique du
Letland	Lettonie	ske Østkyst	Sud, côte orientale
Lithauen	Lithuanie	Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,
Danzig	Dantzic	kyst	côte occidentale
Polen (G'dynia)	Pologne	Nordafrika	Afrique du Nord
Tyskland	Allemagne	Gambiakysten	côte de Gambie
Storbritannien og Ir-	Grande-Bretagne et	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occi-
land	Irlande	(Kanariske Øer;	dentale (îles Cana-
Holland	Pays-Bas	Capverdiske Øer).	ries, îles du Cap-
Belgien	Belgique		Vert)
Frankrig	France	Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Spanien	Espagne	Vestasien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
Portugal	Portugal	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Italien	Italie	havet)	la mer Noire)
Rumænien	Roumanie	Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest
Balkanstaterne	États Balkaniques	Sydasien	Asie méridionale
Andre europ. Havne	autres ports euro-	Østasien	Asie orientale
ved Middelhavet .	péens sur la Mé-	Østen uspec.	l'Orient, non spécif.
	diterranée	Australien	Australie
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	Færøerne	Féroë
	britannique	Island	Islande
Forenede Stater	États-Unis de l'Amé-	Grønland	Grønland
	rique	Uangivet Land	non indiqué

Andre Lande	autres	Middelhavet	Méditerranée
Øvrige Lande	autres	Sortehavet	mer Noire
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	Atlantehavshavne .	ports de l'Atlantique
København	Copenhague	Golfhavne	ports du Golfe
Provins	province	Stillehavshavne . . .	ports du Pacifique
Havne	ports	Stillehavsværne	îles du Pacifique
Toldhavnen	port douanier	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
Frihavnen	le port franc	kyst	nale
Toldsteder eller -di-	douanes ou districts	V = Vest = Vest-	
strikker	douaniers	kyst	O ou c. occidentale
Østersøen	mer Baltique	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Hvidehavet	mer Blanche	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	britiske	anglais
islandske	islandais	hollandske	hollandais
norske	norvégiens	belgiske	belges
svenske	suédois	franske	français
finske	finlandais	spanske	espagnols
russiske	russes	italienske	italiens
estniske	esthoniens	græske	grecs
lettiske	lettons	sydeuropæiske	de l'Europe du Sud
lithauiske	lithuaniens	amerikanske	américains
baltiske	baltiques	japanske	japonais
danzigske	dantzikois	andre	autres
tyske	allemands		

Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer	fourrages	Trælast	cargaison de bois
Gødningsstoffer . . .	engrais	Forskelligt Styrt-	diverses marchandises
Korn	céréales	gods	ses en grenier
Kul, Koks	charbon, coke	Stykgods	marchandises en
Sten, Kalk, Cement	Pierre, chaux, ciment		cueillette
Teglværksprodukter	produits de tuileries	Levende Dyr	animaux vivants

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt	total	Indgaaende	entrées
Tilsammen	total	Udgaaende	sorties
Antal	nombre	med Ladning	chargés
Tonnage	R. T. = tonneaux de	uden Ladning	en lest
Registertonnage . . .	registre(British Rule)	ledige	en lest
Afgangsland	pays de provenance	Dampskibe	navires à vapeur
Bestemmelsesland . .	pays de destination	Sejlskibe	navires à voiles
Udland	étranger	Dampfærge = Færge	bacs à vapeur
Indland	intérieur	Godsmængde	chargement
Udenlandsk	étranger	Gods	chargement
Fremmed	étranger	Udlosset	débarqué
Indenlandsk	de l'intérieur	Inkladet	embarqué
Indenrigsk	de l'intérieur	Vægttons	tonnes métriques
Fart	navigation		(de 1000 kilo-
Skibsfart	navigation		grammes)
Rutefart	service régulier	ikke medregnet	non inclus
Daglig Rutefart	service journalier	Bruttofragt (•Fragt•)	fret brut gagné
Anden Gart	navigation autre		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

I Tabelafdelingen Tab. 1—4 Side 58—62 findes Opgørelser over Antal og Tonnage m. v. i 1929 for danske Skibe paa mindst 20 R.T. br., og Side 57 er meddelt nogle Forklaringer vedrørende Opgørelsesmaaden; Tabellerne er opgjort paa tilsvarende Maade som i Hæftet for det foregaaende Aar. — Den indbyrdes Rækkefølge af Tabellerne 1—4 har maattet bestemmes af Pladshensyn efter Tabellernes ydre Form, ikke efter deres Indhold. Tabel 1, 3 og 4 omhandler Antal og Tonnage for Skibsbestanden paa et bestemt Tidspunkt, d. e. Udgangen af 1929, medens Tab. 2 indeholder Opgørelser over de Begivenheder (Nyan-skaffelser, Handel med brugte Skibe, Forlis m. m.), der i Løbet af Kalendareraaret 1929 har haft Indflydelse paa Handelsflaadens Størrelse. Tab. 1 og 4 omhandler Handelsflaaden i hele Landet under eet, medens Tab. 3 angiver Fordelingen mellem de forskellige Dele af Landet (efter Tolddistrikter).

Af Tabel 1 fremgaar det, at der ved Udgangen af 1929 fandtes 1 812 Skibe over 20 R. T. br. med en Brutto- og Nettotonnage paa henh. 1 105 300 R. T. brutto og 664 100 R. T. netto; Skibenes Bæreevne for Ladning ekskl. Skibskul (ikke angivet i Tab. 1) er anslaaet til 1 467 000 dw. Tons (à 1 016 kg). — Efterfølgende Oversigt viser, hvorledes Antal og Bruttotonnage fordeler sig mellem Dampskibe, Motorskibe o. s. v.; som en særlig Gruppe er udskilt Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, fordi der af disse findes et stort Antal Fartøjer, der

i Anvendelse afviger ganske fra de andre Sejlskibe med Hjælpemaskine, og som kun uegentligt kan regnes til den danske Handelsflaade.

	Antal af Skibe				Registrertons brutto			
	1929	1928	1927	1926	1929	1928	1927	1926
Dampskibe	595	602	617	638	733 534	733 271	762 293	811 423
Motorskibe uden Sejl	127	120	111	110	303 423	285 398	235 421	209 028
Sejlmotorskibe:								
til Fiskeribrug . . .	378	356	342	331	12 040	11 326	10 881	10 487
andre	576	571	554	539	35 658	39 224	39 262	40 175
Sejlskibe	136	160	204	252	20 653	26 925	31 198	37 209
I alt . . .	1 812	1 809	1 828	1 870	1 105 308	1 096 144	1 079 055	1 108 322

Af den samlede Bruttotonnage falder 1 036 957 R. T. eller ca. 94 pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden, der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fraregnet Skibe til Fiskeri, omfatter 56 311 R. T. eller ca. 5 pCt. af den registrerede Tonnage, medens 1 pCt. — 12 040 R. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R. T. br.

Tonnagen i den udelukkende maskindrevne Handelsflaade blev i 1929 forøget med 18 300 R. T. brutto; i 1928 var der en lidt større Forøgelse, paa 21 000 R. T. br., medens der i hvert af de to foregaaende Aar var en Formindskelse, der i begge Aar tilsammen udgjorde henimod 30 000 R. T. br. Maksimum for den maskindrevne Tonnage havde hidtil været i 1925, med 1 027 000 Bruttotons, men dette er altsaa nu oversteget med ca. 10 000 R. T. Gennem hele Mellemtiden er der imidlertid foregaaet den Forandring, at Dampskibe hovedsagelig af de mindre og mellemstore Størrelser er bleven ombyttet med store moderne indrettede Motorskibe. Efterfølgende Oversigt viser, hvorledes den samlede Forskydning i Tonnagens Størrelse fremkommer som Resultat af Tilgang og Afgang af de to Slags Skibe i de omtalte fire Aar; før 1926 var den nybyggede Tonnage hvert Aar større for Dampskibe end for Motorskibe, men derefter har det modsatte været Tilfældet.

Tabellen viser, at for Dampskibenes Vedkommende sker den største Tilgang og Afgang gennem Køb og Salg af Ikke-Nybygninger;

	Bruttotonnage i 1000 Registertons							
	Dampskibe				Motorskibe uden Sejl			
	1929	1928	1927	1926	1929	1928	1927	1926
Nybygninger:								
fra Indland	7,4	2,4	5,1	1,1	17,8	51,9	28,3	19,4
- Udland	»	3,5	4,8	»	»	»	»	4,0
Køb fra Udland . . .	21,0	4,4	7,4	2,6	0,2	0,2	0,1	0,3
Ommaaling m. v. . .	0,1	0,8	3,0	3,5	0,2	0,1	0,1	4,6
I alt Tilgang . . .	28,5	11,1	20,3	7,2	18,2	52,2	28,5	28,3
Salg til Udland . . .	22,2	32,1	60,2	34,4	0,1	2,1	2,0	5,7
Forlis	5,6	2,7	4,3	»	0,04	»	0,0	»
Ophugning o. l. . . .	0,3	3,9	3,7	2,0	»	»	»	»
Ommaaling m. v. . . .	0,1	1,4	1,2	0,3	0,03	0,1	0,1	»
I alt Afgang . . .	28,2	40,1	69,4	36,7	0,2	2,2	2,1	5,7
Tilgang ÷ Afgang . .	0,3 ÷ 29,0 ÷ 49,1 ÷ 29,5				18,0	50,0	26,4	22,6

i 1926—28 var der en betydelig Merudførsel af brugte Dampskibe og som Følge deraf en stadig Nedgang i Dampflaadens Tonnage; i 1929 derimod var Køb og Salg omtrent lige store, og da Tilgangen ved Nybygning mere end opvejede Tabet ved Forlis og Ophugning, blev der endog en lille Forøgelse i Dampskibstonnagen i det sidstforløbne Aar. — I Motorskibsflaaden sker de væsentligste Forskydninger kun gennem Nybygning (hvilke i de tre sidste Aar udelukkende er kommen fra indenlandske Værfter). Enkelte af de større Motorskibe er efter nogle Aars Brug bleven afhændet til Udlandet, men som Regel er det kun af Smaaskibe, at Køb, Salg eller anden Tilgang resp. Afgang af Motorskibe finder Sted.

I Sejlskibsflaaden (med og uden Motor), der, naar bortses fra Fiskerflaaden, i en Aarrække stadig er gaaet tilbage, var Tonnageformindskelsen særlig stor i 1929, nemlig paa 9 899 R. T. br. eller ca. 15 pCt. af Tonnagen for Sejlskibe og Sejlmotorskibe i 1928. Heraf hidrører dog 6 853 R. T. fra Udslettelsen af de to store Skole- og Fragt-

skibe: »København« (borteblevet) og »Viking« (solgt til Udlandet). — Tilbagegangen i Sejlskibsflaaden falder i Virkeligheden kun paa Fragtskibe paa over 100 R. T. br., og den rammer her baade Sejlmotorskibene og Sejlskibene uden Motor. For Sejlskibe til Transportbrug under 100 R. T. br. er Antal og Tonnage nogenlunde konstant (i enkelte Aar dog med lidt Tilbagegang), naar Skibene med og uden Motor regnes under eet. Der er i en lang Aarrække bleven indlagt Motor i et stort Antal af de hidtidige egentlige Sejlskibe, saa at disses Antal er bleven overordentlig stærkt formindsket.

I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage tillige angivet Værdierne for Til- og Afgang i Handelsflaaden. Nedenstaaende findes et Uddrag af Tabellens Værdirubrikker for de 4 sidste Aar.

	Mill. Kr.			
	1929	1928	1927	1926
Tilgang:				
Nybygninger fra Ind- og Udland.....	16,1	24,8	24,7	15,9
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet .	4,0	1,2	1,4	1,0
Afgang:				
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet....	2,8	5,1	9,5	5,3
Forlis, Kondemnation	3,4	0,6	1,9	0,8

Af Værdierne i 1929 kan fremhæves, at der i Handelen med Ikke-Nybygninger var Merindførselsværdi i Modsætning til de tre foregaaende Aar, i hvilke der var et større eller mindre Udførselsoverskud; Værdien for forliste Skibe udgjorde i 1929 ca. 3½ Mill. Kr., hvilket var mere end i de tre foregaaende Aar tilsammen. Foruden Motorbarkskibet »København«, der var et af de største og kostbareste Sejlskibe i Verdensflaaden, forliste der i sidstforløbne Aar 3 Fragtdampere, bygget i de senere Aar.

I Tabel 1, men ikke i de andre Tabeller, findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter British Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet

for 1926 Side 10*—11* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises.

Nogle nærmere Oplysninger vedrørende Handelsflaaden og Forskydningerne i denne i det sidste Par Aar er meddelt i det følgende.

Over Skibenes Dødvægttonnage, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretninger og ved Omsætningen af Skibe, findes ikke Opgørelse i Tabel 1, men nedenanførte Data er uddraget af »Danmarks Skibsliste«. Iøvrigt er Dødvægttonnagen ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 R. T. br. af Rederne selv til Skibsregistre og optages derfra i den trykte Skibsliste, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. En Optælling fra Skibslisten giver en samlet Dødvægttonnage ved Udgangen af 1929 paa 1 467 400 dw (à 1 016 kg), hvorved der dog er set bort fra dw for Skibskul (bunkers) samt udeladt alle Skibe til særligt Brug, men tillagt anslaaet dw for Lasteskibe paa 20—50 R. T. br. — Beløbet fordeler sig som anført i nedenstaaende Oversigt, i hvilken Regeringsskibe, i alt 82 Fartøjer med 38 852 R. T. br. og 9 700 dw, ikke er medregnet. Tallene for Antal og Bruttotonnage er taget med i Oversigten til Jævnførsel ved hver af Grupperne.

Ved Udg. af 1929	Passagerskibe			Lasteskibe			Skibe til særligt Brug	
	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.
Dampskibe	102	114 317	71 500	337	566 899	851 000	95	19 217
Motorskibe	35	46 439	52 200	74	252 180	395 100	12	710
Sejlmotorskibe	1	24	—	556	33 984	56 000	385	12 642
Sejlskibe	»	»	»	124	19 389	31 900	9	655
Tilsammen	138	160 780	123 700	1 091	872 452	1 334 000	501	33 224

Det fremgaar af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,50 dw, blandt Lastemotorskibene 1,57 dw og blandt Lastesejlskibe med og uden Motor omkring 1,65 dw. Blandt Skibene under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe er Gennemsnittet for Dampskibe 0,63 dw og for Motorskibe uden Sejl 1,12 dw;

for Passagerskibenes Vedkommende er Dødvægttonnagen for Ladning pr. Bruttoregister-ton i det hele taget meget varierende, eftersom Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. — Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har for Lastedampernes Vedkommende ved tidligere Beregninger vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage for Lastedamperne.

I Tabel 1 findes en Gruppering efter Skibenes Art og Anvendelse, idet der er skelnet mellem Passagerskibe, Lasteskibe, Skibe til særligt Brug (med yderligere Deling efter Anvendelsens Art) og Skibe tilhørende Staten (»Regeringsskibe«). I Tabel 4 er hver af disse fire Grupper fordelt efter Størrelsesklasser, og i Tabel 3 findes en Fordeling af Skibene efter Redernes Hjemsted i de forskellige Told-distrikter, i hvilken der ogsaa i nogen Grad er taget Hensyn til Grupperingen efter Anvendelse. — Med Hensyn til disse forskellige Forhold skal foruden til selve Tabelafdelingen henvises til Indledningen Side 10*—13* i Hæftet for 1927. Hvad der her er anført vedrørende Fordelingen i 1927 efter Skibenes Størrelse, Anvendelse og Hjemsted, er ikke i det væsentlige bleven forandret ved den Til- og Afgang, der er sket i de næstfølgende to Aar. Dog maa det anføres, at naar Dampskibe og Motorskibe ses under eet, fremkalder den stadige Overgang fra Damp- til Motordrift en Forskydning i Retning af større Skibe, selv om Grupperingsmaaden betragtet i hver af de to Afdelinger for sig har holdt sig ensartet. Af Tabel 4 i Rubrikkerne for Lasteskibe, ses det nemlig, at langt den største Del af Dampskibstonnagen hører til Skibe paa 700—3000 R. T. br., medens Motorlasteskibene, naar bortses fra Smaaskibe til Lokalfart, næsten alle er over 3000 R. T. br. — Af Enkeltheder m. H. t. Forskydningerne efter 1927 skal anføres følgende:

Af Skibe under det særlige Tilsyn for Passagerskibe — hvilke alle sejler i fast Rute og med Undtagelse af de mindre Skibe i kortere Ruter tillige befordrer Gods, om end i meget forskelligt Omfang — var der af Dampskibe i 1927 105 Skibe med 114 590 R. T. br. og i 1929 102 Skibe med 114 317 R. T. br.; af Motorskibe fandtes i de samme Aar henh. 32 Skibe med 35 997 R. T. br. og 35 Skibe med 46 439 R. T. br.

— Forøgelsen for Passagermotorskibene bestaar, bortset fra nogle Smaaafærger o. l. til Lokalfart, dels af et enkelt større Skib (»Alsia«), som er anskaffet af Østasiatisk Kompagni til oversøisk Fart med Gods og et begrænset Antal Passagerer, dels af to Skibe (»C. F. Tietgen i 1928 og »Esbjerg« i 1929), som Det Forenede Dampskibsselskab har anskaffet til Kattogat- og Nordsøruterne; med disse to Skibe har D. F. D. S. fortsat Overgangen til Motordrift med mellemstore Skibe i de vigtigere Ruter paa det nærmere Udland og de større danske Provinshavne; i en Aarrække ejede Selskabet kun store Motorskibe til Brug i oversøiske Fragtruter (uden Passagerer). — Med Hensyn til Dampskibe til Passagerfart skal endnu nævnes, at der i 1929 af de Selskaber, der driver Rutefarten paa Øresund samt den østbornholmske og den sydfynske Fart, blev anskaffet ialt 3 Nybygninger af Størrelse ca. 250—c. 800 R. T. br., hvilket i Sammenligning med den nærmest forudgaaende Aarrække betegner en forholdsvis stærk Fornyelse af Dampskibsflaaden i den hjemlige Rutefart. Til Gengæld blev der i samme Aar ophugget 6 Dampskibe, de fleste under Passagerskibstilsynet; men disse var alle meget gamle og smaa Skibe, paa et enkelt nær mindre end 30 R. T. br. Af Fartøjer med Dampmaskine i de mindste Størrelsesklasser er der i en Aarrække ingen Nyanskaffelser sket til den danske Handelsflaade.

For Lasteskibe (uden Passagerfart) var ifølge Tabel 1 Antal og Bruttotonnage i de sidste tre Aar følgende:

Lasteskibe ved Udg. af:	Dampskibe		Motorskibe	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
1927	352	595185	59	194 659
1928	338	566 827	68	242 791
1929	337	566 899	74	252 180

I 1928 frembragte en forholdsvis stærk Udrangering af ældre Fragtdampere en Formindskelse paa 28 400 R. T. br. for Lasteskibe blandt Dampskibe; i 1929 derimod balancerede Tilgang og Afgang af Lastedampere med hver 13 Skibe og ca. 27 000 R. T. br. Gennemsnitsstørrelsen for Lastedamperne, naar man ser bort fra Skibe under 700 R. T. br., var baade i 1927 og 1929 lige stor, nemlig ca. 1 820 R. T. br.; i den

detaillerede Størrelsesfordeling (jfr. Tabel 4) er der fra 1927 til 1929 sket en Del Forskydninger; t. Eks. er Tonnagen for Skibe paa 700—1000 R. T. og paa 3—4000 R. T. formindsket ikke ubetydeligt medens Størrelsesgrupperne 1000—3000 R. T. har omtrent uforandret Tonnage. — For Lastemotorskibene forøgedes Tonnagen i 1928 og 1929 med henh. 48100 og 9400 R. T. br., altsammen ved Nybygninger, idet der ingen ikke-nybyggede Motorskibe blev tilkøbt fra Udlandet, naar man ser bort fra Smaaskibe, der ikke vedrører den egentlige Fragtfart. Hele Forøgelsen skete under Tramprederier, idet Anskaffelserne til Rute- og Lineselskaberne i begge Aarene kom ind under Tilsynet for Passagerskibe. Hovedparten af Tilvæksten i 1928 var Tankskibe til Olietransport, medens der i 1929 ingen Tankskibe blev anskaffet.

Af Tankskibe til Olietransport fandtes ved Udgangen af 1929 følgende i den danske Handelsflaade:

Anvendt i oversøisk Fart		
paa c. 7700—c. 9100 R. T. br.:	Antal	R. T. br.
Dampskibe	1	8548
Motorskibe	5	41050
— 3056—5722 R. T. br.:		
Motorskibe	2	8778
I Fart paa danske og nærmere udenlandske Havne:		
Dampskibe	1	1099
Motorskibe	2	308

Foruden Olietankskibe findes nogle Tankskibe, der er indrettet til og udelukkende anvendes til Transport af Sukkerroesaft, samt enkelte andre Smaatankskibe til særligt Brug.

Med Hensyn til Hjemstedet for de Rederier, der bestyrer Damp- og Motorskibsflaaden, skete der i 1928 ingen nævneværdig Forandring fra, hvad der er angivet i Hæftet for 1927 Side 12*, og hvor det er meddelt, at kun 4 pCt. af Lasteskibstonnagen blev bestyret af Redere med Hjemsted udenfor København. I 1929 derimod gik en Del af de fra Udlandet tilkøbte Dampere til nyoprettede mindre Rederier i Provin- sen, og desuden blev enkelte Dampskibe afhændet fra københavnsk Rederi til Provinsrederi. Af Tabel 3 i Tabelafdelingen med tilhørende Note²⁾ ses det, hvilke Povinsdistrikter, der er Hjemsted for Dampskibs-

rederier; endvidere at der i adskillige Distrikter findes nogle mindre og et enkelt stort Motorskib til Brug som Lasteskibe. Langt større er dog Antallet i Provinsen af Damp- og Motorskibe til Passagerfart og andet særligt Brug, men det er næsten allesammen Skibe i de mindre Størrelsesklasser og anvendt til Fart i de nærmeste Farvande; deres samlede Tonnage svarer kun til ca. $\frac{1}{15}$ af den Damp- og Motorskibstonnage udenfor Lasteskibsgruppen, hvis Redere har Hjemsted i København. — Den samlede Tonnage for større Skibe fordelte sig i 1929 efter Redernes Hjemsted saaledes:

Rederiets Hjemsted:	Damp- og Motorskibe over 700 R.T.	
	Antal	R. T. br.
i København	378	920 958
i Provins.....	24	37 106
Tilsammen...	402	958 064

Af de 24 Skibe i Provinsen gør 3 (med 2 777 Reg. Tons brutto) Tjeneste i Passagerruten Rønne—København; de øvrige er alle opførte i Registrerne som Lasteskibe og sejler i almindelig Fragtfart.

I Sejlskibsflaaden blev som foran omtalt den mangeaarige Tilbagegang for Skibe over 100 R. T. br. fortsat i 1929. Derimod skete der i dette Aar en Forandring med Hensyn til Omdannelsen af Sejlskibe til Sejlmotorskibe; gennem en lang Aarrække er der bleven indlagt Motor i et stort Antal Sejlere under 100 R. T. br., men kun rent undtagelsesvist i Sejlskibe over denne Størrelse. I 1929 blev der indsat Motor i flere større Sejlskibe, medens Antallet af Sejlskibe under 100 R. T. br., der blev omdannet til Sejlmotorskibe, gik ned til 4. — Sejlskibe med Motor anvendes i højere Grad i Farten i de nærmere Farvande end de egentlige Sejlskibe. Saaledes kan det nævnes, at flere Sejlskibe paa 80—100 R. T. br., som har deltaget i Farten med Fisk fra New Foundland til Sydeuropa, efter at være blevet Sejlmotorskibe har holdt sig til Østersø- og Nordsøfarten.

Foruden de Angivelser i Skibsregistrerne, der har dannet Grundlaget for Opgørelserne i Tabel 1—4 i Tabelafdelingen samt for foranstaaende Oversigt over Dødvægttonnagen (Side 11), findes der i Regi-

strene om hvert enkelt Skib en Række andre Oplysninger, som ikke tages med i den aarlige Handelsflaadestatistik, men af hvilke dog nogle til forskellige Tider er blevet statistisk behandlede. — Saaledes er der i Indledningen til Hæftet for 1927 givet udførlige Opgørelser over Skibenes Alder og Byggemateriale samt nogle Data om den færøiske Handels- og Fiskeriflaade. Nedenfor anføres nogle af de vigtigste Resultater fra disse Opgørelser, idet man paa enkelte Punkter har ført Tallene frem til 1929.

Byggematerialet er omtalt Side 23*—26* i Hæftet for 1927. Det ses heraf, at alle Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa over 100 R. T. br. er bygget af Jærn eller Staal fra regnet et Par mindre Skibe samt 3 Skibe i Grønlandsfarten, hvilke er bygget af Træ. Dampskibene under 100 R. T. br. er ligeledes af Jærn undtagen 3 ældre Smaaskibe; derimod er der blandt Motorskibene uden Sejl under 100 R. T. br. en Del Træskibe, og disse er i Majoritet i Gruppen 20—50 R. T. br. — Sejlskibsflaaden stiller sig m. H. t. Byggeæmnet paa følgende Maade. Alle Sejlskibe uden Motor under 500 R. T. br. er bygget af Træ undtagen 1, medens alle Sejlskibe over 500 R. T. br. (af hvilke der iøvrigt kun findes 3) er Jærnskibe. Imellem Sejlmotorskibene findes der en Del Jærnskibe blandt de Fartøjer, der straks ved Nybygningen fik indsat Motor, medens de Motorsejlere (næsten alle under 100 R. T. br.), der ved senere Indsættelse af Motor er omdannet fra egentlige Sejlskibe, saa godt som alle er af Træ. Fiskerfartøjerne blandt Sejlmotorskibene er paa 3 nær alle byggede af Træ.

Opgørelsen over Skibenes Alder i Hæftet for 1927 findes Side 14*—23*. — Langt den største Interesse knytter sig til Alderen for de Damp- og Motorskibe, der deltager i Fragt- og Rutefarten paa Udlandet; Grænsen kan i saa Henseende sættes ved Skibe paa ca. 700 R. T. br. I efterfølgende Oversigt er for de to sidste Aar givet en summarisk Fordeling efter Byggeaar for denne Del af den danske Tonnage; i Oversigten deles der mellem Skibe, der anvendes til almindelig Fragtfart (Tramp), og Skibe, der gaar i regelmæssig Rute- eller Liniefart; de sidstnævnte Skibe hører paa nogle faa nær under Det forenede Damp-

skibs Selskab og Østasiatisk Kompagni; Skibene under det ikke ubetydelige Antal Dampskibsselskaber, der driver lokal Rute fart, er paa enkelte nær under 700 R. T. br., og kommer altsaa ikke med i Opgørelsen.

Tonnage for Damp- og Motorskibe over 700 R. T. br.

Byggeaar:	1929			1927		
	Tramp- rederier R. T. br.	Rutesel- skaber R. T. br.	Til- sammen R. T. br.	Tramp- rederier R. T. br.	Rutesel- skaber R. T. br.	Til- sammen R. T. br.
før 1915	138 900	178 300	317 200	175 300	181 800	357 100
1915—18	38 000	69 800	107 800	36 200	69 800	106 000
efter 1918	401 300	126 300	527 600	333 800	115 100	448 900
	578 200	374 400	952 600	545 300	366 700	912 000

Ca. $\frac{3}{5}$ af Tonnagen over 700 R. T. br. pr. Skib hører under Tramprederier, og $\frac{2}{5}$ under Selskaber, der driver Rute- og Liniefart. Af Trampskibene er 69 pCt. bygget efter Krigen, medens den tilsvarende Andel for Ruteselskaberne er 34 pCt. Nedenstaaende Oversigt angiver mere fuldstændigt den procentvise Aldersfordeling ved Udgangen af 1929 for den her omhandlede Tonnage.

Fordeling af Bruttotonnagen

Byggeaar	Tramprederier	Ruteselskaber	I alt
	pCt.	pCt.	pCt.
før 1915	24,0	47,6	33,8
1915—18	6,6	18,7	11,3
efter 1918	69,4	33,7	55,4
	100,0	100,0	100,0

Skibe med Hjemsted paa Færøerne er ikke medregnet i Tabelafdelingens Tabel 1—4, undtagen i sidste Linje af Tabel 3, hvor Hovedtallene for den færøiske Flaade er anført. De færøiske Skibe staar under et særligt Skibstilsyn; de er opført i et særskilt Register, og de Kendingsbogstaver til Benyttelse i det internationale Signaliseringssystem, der er tildelt dem, danner en Gruppe adskilt fra dem, der tildeles Skibe med Hjemsted i det egentlige Danmark. Følgen af det sidstnævnte Forhold er, at ved Overførslen mellem det egentlige Danmarks og Færøernes Register maa Kendingsbogstavene forandres, medens det ellers er en

fast Regel, at ethvert Skib beholder de en Gang tildelte Signaler, saalænge Skibet staar under dansk Flag, uanset hvilke Forandringer der finder Sted vedrørende dets Navn, Rederiforhold, Hjemsted, Art, Anvendelse o. s. v. — For de færøiske Skibe bliver der ikke indkrævet de statistiske Indberetninger, som Rederne i det egentlige Danmark i Henhold til Lov af 29. Marts 1904 afgiver om Fart paa udenlandske Havne; som det ses af nedenstaaende, er det forøvrigt kun ganske faa færøiske Skibe, der udfører saadan Fart.

I det færøiske Register for Skibe over 20 Bruttotons var der ved Udgangen af 1929 indtegnet 6 Dampskibe, 1 Motorskib uden Sejl, 104 Sejlmotorskibe og 70 Sejlskibe uden Motor, ialt 181 Skibe med 17 758 R. T. br. Heraf var der kun 4 Skibe som udelukkende gjorde Tjeneste i almindelig Skibsfart; alle de andre har faaet tildelt Fiskeri-Certifikat. — Angaaende Skibene til almindelig Skibsfart meddeles nedenstaaende Oversigt; de to største er i Fart mellem færøiske og ikke-færøiske Havne; de to andre sejler (med Passagerer, Post og Gods) alene mellem Færøerne indbyrdes. Farten mellem Færøerne og Omverdenen udføres forøvrigt især af danske og norske Dampskibe.

Færøiske Skibe:	Antal	RTbr.
Dampskibe i Fart mellem Færøerne og København	1*	1 130
do. i Fragtfart paa Hull, Hamborg m. fl.	1	577
do. i Fart mellem Færøerne indbyrdes	1	163
Motorskibe uden Sejl do. do.	1*	69
	I alt	4 1 939

*) Staar under Tilsynet med Passagerskibe.

Et Par af de færøiske Motorskonnerter og en enkelt Skonnert uden Motor har sejlet som almindelige Fragtskibe, men i den sidste Tid har ogsaa disse Skibe faaet Fiskeri-Certifikat. Af Skibe i Fiskerflaaden foretages undertiden, især udenfor Fiskesæsonen, Fragtrejser (med Fisk fra og med Kul, Træ e. a. til Færøerne); men Statistikken for Farten paa de færøiske Havne viser dog kun et lille Antal af saadanne Rejser.

Blandt Skibene med Fiskeri-Certifikat findes 1 Damptrawler (paa 346 R. T. br.) og 2 Dampskibe til Hvalfangst (paa henh. 168 og 115

R. T. br.) samt hele den ovennævnte Sejlskibsflaade med og uden Motor. I Skibsfartshæftet for 1927 (Stat. Meddel. 4. R. 80 B. 6. H. Side 26*—27*) findes en Del Oplysninger om Fordelingen efter Størrelse, Alder m. m. for Skibene i den færøiske Fiskerflaade. Idet der henvises hertil, skal tilføjes, at i de paafølgende to Aar er Antallet af Dampskibe til Hvalfangst o. l. stærkt formindsket, medens der har været nogen Tilvækst i Antal og Tonnage for Fiskeskonnerter og-kuttere, men navnlig er der sket en stor Forskydning over til Motordrift, idet der er indlagt Motor i et stort Antal af de ældre Fiskerisejlskibe samt tilkøbt en Del Sejlmotorskibe og modtaget enkelte nybyggede Motorkuttere. De færøiske Fartøjer til søgaaende Fiskeri er betydelig større end de danske, og Antallet af de særlig store Fiskefartøjer er forholdsvis stærkt stigende. For 7 Aar siden var kun 1 Sejlmotorskib og 1 Sejlskib over 105 Bruttotons, medens der ved Udgangen af 1929 fandtes 15 Sejlmotorskibe og 1 Sejlskib over denne Størrelse.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt. Ved Betegnelsen Dampskibe forstaas Damp- og Motorskibe uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft, og ved Sejlskibe forstaas alle andre Fartøjer.

I Statistiske Efterretninger for 1930, Nr. 8, er meddelt en foreløbig Opgørelse af Farten paa danske Havne i 1929.

Da Indberetningerne ikke giver nogen Oplysning om Antallet af befordrede Passagerer, har Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen

af Statistikken været Tilvejebringelsen af en Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes i de samlede Opgørelser udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten og andre Belt-overfarter; endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden den rene Passagerfart er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a.

For at fremskaffe den ønskede Oversigt over den rene Fragtfart har man ved Opgørelsen af Skibsfarten paa de enkelte Havne søgt at udskille den blandede Passager- og Fragtfart. Som nævnt foreligger ikke Indberetning om det befordrede Antal Passagerer, men da den blandede Fart i meget stort Omfang falder sammen med Fart i faste Ruter, og da en Opgørelse af Rutefarten ogsaa i anden Henseende er af Interesse, har man i saa stort Omfang som muligt foretaget en Udskillelse af den faste Rutefart. Den samlede Rutefart paa hver enkelt Havn er anført i Tabel 10, og sammen med de Bemærkninger, som nedenfor i nærværende Afsnit af Indledningen er knyttet til denne Tabel, er der givet en Oversigt over alle de enkelte

Ruter. I Tilslutning dertil er anført Statsbanernes og private Selskabers Færgeruter samt en Oversigt over den ovenfor omtalte Fart, nemlig Turistrejser, Smaaoverfarter, Anløb for Reparation, Havari, Kulyfdning m. m., som er udeladt af den almindelige Statistik.

Resultaterne af Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—13. Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet, Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes, Tabel 10 Skibsfarten paa hvert enkelt Told-distrikt og Tabel 11 mere detaillerede Oversigter for København; i Tabel 12 er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer i hvert enkelt Tolddistrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 13 indeholder en Oversigt over Færgefarten.

Af Tabel 5a og b er uddraget følgende Oversigt over den samlede Fart mellem Danmark og Udlandet i 1929, og til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for Aarene 1921—28.

		Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet					
		Indgaaende fra Udlandet			Udgaaende til Udlandet		
		Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Udlosset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Inladedet Gods 1000 Tons
1929	I alt	39 317	12 437	11 473	40 891	12 514	2 305
	Undt. Færgefart . . .	32 878	8 824	10 972	34 452	8 900	2 189
1928	I alt	40 026	11 848	10 635	41 778	11 846	2 383
	Undt. Færgefart . . .	34 173	8 499	10 230	35 925	8 498	2 270
1927	I alt	37 036	11 329	10 592	38 352	11 274	2 121
	Undt. Færgefart . . .	31 507	8 154	10 202	32 823	8 094	2 017
1926	I alt	33 073	10 431	8 667	34 649	10 608	1 935
	Undt. Færgefart . . .	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
1925	I alt	29 429	9 636	8 922	30 649	9 660	1 777
	Undt. Færgefart . . .	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683
1924	I alt	29 031	9 633	10 028	30 284	9 630	1 845
	Undt. Færgefart . . .	24 334	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752
1923	I alt	31 959	9 056	8 736	32 598	9 070	1 681
	Undt. Færgefart . . .	27 002	6 820	8 434	27 641	6 834	1 592
1922	I alt	26 079	7 587	7 339	26 677	7 723	1 334
	Undt. Færgefart . . .	21 062	5 650	7 047	21 660	5 786	1 257
1921	I alt	23 071	6 510	5 114	23 513	6 509	1 108
	Undt. Færgefart . . .	18 369	4 824	4 900	18 811	4 823	1 010

De ovenfor anførte Tal for den samlede Fart omfatter ogsaa Færgefarten paa Udlandet, nemlig Statsbanernes Færgeruter København—Malmø, Helsingør—Helsingborg og Gedser—Warnemünde. Den samlede Færgefart paa Udlandet androg i 1929 6 400 Anløb, 3,6 Mill. Reg. Tons, 0,5 Mill. Tons indgaaende og 0,1 Mill. Tons udgaaende Gods. Da Færgetrafikken er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart, er denne anført særskilt i foranstaaende Oversigt. Medens Færgetrafikken har haft større Omfang end i 1928, an-

Fart mellem Danmark og Udlandet i Aarene 1921—29
bortset fra »Daglig Rutefart¹⁾»

	Skibe i alt		Heraf				Gods- mængde 1000 Vægttons
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	med Ladning		ledige		
			Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1929 i alt...	27 879	8 131	25 800	7 623	2 079	508	10 956
heraf danske :	9 086	3 677	8 284	3 570	802	107	4 306
pCt	33	45	32	47	39	21	39
1928 pCt.	31	45	30	46	46	26	40
1927 —	32	42	31	44	43	25	37
1926 —	32	43	31	45	41	27	40
1925 —	32	45	31	46	42	30	41
1924 —	30	44	29	45	38	24	42
1923 —	31	50	28	49	36	28	45
1922 —	31	48	30	49	37	38	44
1921 —	31	44	30	44	36	49	39
Udgaaende:							
1929 i alt...	29 453	8 208	12 163	3 736	17 290	4 472	2 154
heraf danske .	9 512	3 617	4 999	2 216	4 513	1 401	988
pCt	32	44	41	59	26	31	45
1928 pCt.	31	43	42	58	23	31	49
1927 —	32	42	43	57	24	30	49
1926 —	32	43	40	59	27	30	49
1925 —	32	44	42	59	24	33	49
1924 —	29	44	42	60	23	34	47
1923 —	30	49	41	64	22	37	54
1922 —	31	48	41	64	26	39	55
1921 —	30	43	37	61	24	31	53

¹⁾ Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1929 11 438 Rejser med 4 306 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 517 000 og 151 000 Tons henholdsvis for ind- og udgaaende.

tagelig til Dels som Følge af forceret Fart under Isvanskelighederne i Begyndelsen af 1929, viser den øvrige Skibsfart af samme Aarsag i visse Henseender Tilbagegang. Stærkest Udslag har dette Forhold givet sig i Antallet af Skibsanløb, som var mindre i 1928 end det foregaaende Aar. Reg. Tonnagen og den samlede Godstransport er derimod forøget lidt for Aaret som Helhed trods de af Isen forårsagede Indskrænkninger af Farten i Aarets første Kvartal.

Af Oversigten Side 22 fremgaar Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe i Farten paa Udlandet, samt Fordelingen mellem danske og fremmede Skibe. I Oversigten, der er uddraget af Tabel 5 og 6, er fradraget »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

Af Oversigten fremgaar, at mindre end en Tiendedel af Tonnagen er ledig i den indgaaende Fart, medens dette er Tilfældet med over Halvdelen af den udgaaende Tonnage. Denne Forskel i Belastningen af indgaaende og udgaaende Tonnage forstærkes yderligere derved, at Godsmængden pr. lastet Reg. Ton er over dobbelt saa stor for indgaaende som for udgaaende.

Det vil ses, at ca. 45 pCt. af den Reg. Tonnage, som i 1929 har sejlet mellem Danmark og Udlandet, har været dansk; efter Antallet af Skibe er den danske Andel dermed kun ca. 33 pCt. som Følge af fremmede Nationaliteters store Overvægt i Sejlskibsfarten. Af den transporterede Godsmængde befordredes 39 og 45 pCt., henholdsvis for ind- og udgaaende, med danske Skibe.

Fordelingen mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe viser, at de danske Skibe i Virkeligheden har været noget gunstigere stillet end deres ovenfor omtalte Andel — ca. 45 pCt. af den samlede Reg. Tonnage — angiver, idet danske Skibes Andel af den ladede Reg. Tonnage har været ca. dobbelt saa stor som Andelen af den ledige, saavel i den indgaaende Fart som i den udgaaende. Naar Andelen af befordret Godsmængde er betydelig ringere end Andelen af ladet Reg. Tonnage, nemlig for indgaaende henholdsvis 39 og 47 pCt. og for udgaaende 45 og 59 pCt., er Aarsagen dertil væsentlig, at Rute-

farten mellem Danmark og Udlandet, som normalt fragter et mindre Kvantum Gods pr. Reg. Ton end almindelig Fragtfart, hovedsagelig besørger af danske Skibe.

**Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.
Indgaaende Skibes Nationalitet.**

	1929		1928		1927		1926		1925	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
danske	6230	4632	5813	4323	5369	4068	4944	3340	4662	3741
islandske	30	4	28	5	29	8	18	5	21	6
norske	623	715	568	609	558	619	454	481	529	556
svenske	1960	1905	1752	1562	1596	1465	1485	1209	1385	1107
finske	179	125	208	95	194	70	234	82	154	81
russiske	11	6	8	7	17	35	20	32	16	24
estniske	73	136	55	103	41	66	34	58	34	54
lettiske	105	226	67	133	72	155	29	57	12	22
danzigske	20	40	12	25	31	68	4	9	10	13
polske	24	53	19	39	60	114	4	9	1	2
tyske	2239	2204	2211	2036	2221	2063	2293	2102	1797	1734
britiske	478	836	555	942	619	1074	424	561	581	999
hollandske	199	311	285	435	243	373	208	315	170	258
belgiske	2	3	10	14	14	20	6	14	3	7
franske	18	18	16	12	28	35	9	8	24	28
italienske	19	46	40	77	35	73	28	62	24	58
græske	30	58	29	53	54	122	47	99	47	95
rumænske	»	»	5	9	11	27	6	11	2	3
amerikanske	153	121	131	122	121	122	165	173	121	75
japanske	33	17	19	8	»	»	»	»	13	8
andre	11	17	17	26	16	15	19	40	30	51
I alt	12437	11473	11848	10635	11329	10592	10431	8667	9636	8922

Farten mellem Danmark og Udlandet med Fordeling efter Skibenes Nationalitet fremgaar af foranstaaende Tabel. Heraf er ud-draget nedenstaaende Oversigter over Godsmængdens procentvise Fordeling paa de vigtigste Nationaliteter i de sidste 3 Aar, henholdsvis for Dampskibe og Sejlskibe.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet
(Dampfærgefart medregnet)

med	fra Udlandet			til Udlandet		
	1929 pCt.	1928 pCt.	1927 pCt.	1929 pCt.	1928 pCt.	1927 pCt.
danske Dampskibe	44	46	43	57	60	59
norske —	7	7	7	10	10	10
svenske —	15	13	12	8	7	7
tyske —	14	13	14	10	11	12
engelske —	9	11	12	5	4	4
andre —	11	10	12	10	8	8
I alt	100	100	100	100	100	100

Som Følge af Dampskibstransportens store Overvægt over Sejlskibene svarer danske Skibes Andel af Dampskibsgodset omtrent til deres ovenfor nævnte Andel af det samlede transporterede Kvantum. Af de vigtigste fremmede Nationaliteter har svenske og tyske Dampere 15 og 14 pCt. og engelske og norske 9 og 7 pCt. De vigtigste Forandringer i Nationaliteternes indbyrdes Betydning i de tre omhandlede Aar er en Nedgang for engelske Dampere fra 12 til 9 pCt. og en Opgang for svenske fra 12 til 15 pCt.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet

med	fra Udlandet			til Udlandet		
	1929 pCt.	1928 pCt.	1927 pCt.	1929 pCt.	1928 pCt.	1927 pCt.
danske Sejlskibe	17	15	16	16	20	22
svenske —	23	23	24	17	19	20
tyske —	46	47	43	51	44	43
hollandske —	6	8	7	11	13	12
andre —	8	7	10	5	4	3
I alt	100	100	100	100	100	100

I Sejlskibsfarten (Sejlskibe og Motorsejlskibe) er de danske Skibes Andel langt ringere. Som Oversigten viser transporteres kun $\frac{1}{6}$ saavel af det indgaaende som af det udgaaende Gods med danske Fartøjer. Tyske Skibe tager ca. Halvdelen af den samlede med Sejlskibe transporterede Godsmængde saavel for indgaaende som for udgaaende.

Skibsfarten mellem Danmark

fra	Indgaaende									
	1929		1928		1927		1926		1925	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
Grønland.....	17	26	17	21	11	16	13	21	15	26
Færøerne.....	21	3	25	5	20	6	21	6	17	6
Island.....	56	14	54	14	49	14	39	13	40	17
Norge.....	400	177	377	129	308	131	304	172	303	177
Sverige.....	3149	977	2662	882	2383	868	2273	740	2196	708
Finland.....	163	135	188	148	173	142	197	139	182	184
Rusland v. Hvidehavet.	3	7	2	4	4	6	3	3	9	11
— - Østersøen...	27	49	14	13	31	57	39	71	37	57
Estland.....	2	4	30	9	28	12	26	15	22	11
Letland.....	3	6	5	7	35	14	40	13	52	22
Lithauen.....	1	1	1	1	3	1	5	2	6	4
Danzig.....	686	1432	650	1414	605	1200	395	728	197	272
Polen.....	140	342	78	185	87	190	18	39	»	»
Baltiske Havne ¹⁾	70	25	52	17	42	11	—	—	—	—
Tyskland.....	3144	1861	3251	1851	3142	1707	3368	2188	2310	1301
Storbritannien og Irland.	2280	3430	2070	2904	2144	3074	1524	1604	2297	3620
Holland.....	419	710	317	469	361	563	493	795	269	367
Belgien.....	221	255	206	273	166	225	150	205	148	204
Frankrig.....	132	113	152	133	140	102	120	79	91	88
Spanien.....	40	90	33	75	50	73	45	67	65	74
Portugal.....	94	9	105	11	111	13	95	18	73	9
Italien.....	5	9	9	3	27	13	24	11	31	22
Middelhavet ¹⁾	25	23	27	24	—	—	—	—	—	—
Rumænien.....	10	29	41	78	149	351	87	171	151	319
Øvrige Balkanstater....	4	4	2	4	»	»	87	171	151	319
Rusland v. Sortehavet ..	89	196	64	132	55	124	78	183	85	170
Britisk Nordam. Østkyst ..	21	30	67	83	48	95	16	20	50	76
Foren. Stater, Østkyst ..	808	759	858	816	807	847	753	829	686	704
— Vestkyst ..	68	39	18	17	29	22	19	13	33	23
Brit. Nordam., Vestkyst ..	64	26	»	»	6	1	—	—	—	—
Mellemamer.; Vestindien.	14	10	9	7	7	6	12	14	17	25
Brasilien.....	111	16	116	22	103	22	95	19	56	19
Argentina.....	133	108	223	322	204	282	139	134	117	101
Øvr. sydamer. Østkyst ..	7	6	3	6	2	3	14	9	8	4
Sydamerika, Vestkyst...	17	18	21	15	»	»	»	6	8	15
Nordafrika.....	96	144	110	134	84	130	53	77	95	68
Øvrige Afrika.....	46	53	61	121	22	34	24	19	35	48
Sydvestasien.....	»	—	6	1	3	—	»	»	»	»
Sydasien.....	33	59	34	59	39	46	49	48	47	49
Østasien.....	155	253	217	207	146	171	178	178	137	108
Østen, uspecificeret....	77	24	38	16	26	14	36	13	27	9
Australske Forbund....	»	»	1	1	11	3	2	4	»	3
Uangivet Land.....	1	1	1	2	4	3	2	1	3	1
I alt....	—	11473	—	10635	—	10592	—	8667	—	8922

Anm. Ovenstaaende Tabel omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellem-
¹⁾ »Baltiske Havne» og »Middelhavets» omfatter Rutefart, som berører flere Lande, se Tabel 5.

og de enkelte fremmede Lande.

	Udgaaende									
	1929		1928		1927		1926		1925	
	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Reg. T. netto	1000 Vægt- tons
til										
Grønland.....	18	13	16	14	13	9	14	10	15	12
Færøerne.....	46	12	45	15	36	11	39	20	23	11
Island.....	67	39	70	38	60	35	43	30	51	31
Norge.....	617	73	641	76	540	73	401	76	461	62
Sverige.....	3763	320	3370	313	2953	284	2714	261	2718	282
Finland.....	507	66	478	102	571	88	405	91	516	63
Rusland v. Hvidehavet.	5	»	1	»	2	»	8	»	3	—
— - Østersøen...	118	2	70	3	45	3	22	1	53	3
Estland.....	32	3	53	13	64	10	40	6	55	7
Letland.....	119	11	135	18	136	16	97	13	125	20
Lithauen.....	23	15	8	3	9	2	13	1	8	1
Danzig.....	976	45	846	60	873	55	575	14	389	31
Polen.....	96	2	29	—	37	8	9	»	»	»
Baltiske Havne ¹⁾	75	19	52	10	43	6	—	—	—	—
Tyskland.....	3516	635	3576	615	3420	571	3720	525	2529	405
Storbritannien og Irland.	1427	549	1493	573	1527	566	1433	494	1803	462
Holland.....	156	74	157	52	186	35	188	41	100	31
Belgien.....	157	18	174	15	124	12	119	9	129	14
Frankrig.....	73	12	74	13	74	15	66	17	80	13
Spanien.....	8	3	4	2	1	1	9	10	14	21
Portugal.....	»	»	7	1	»	»	2	1	3	2
Italien.....	»	»	1	1	12	5	12	7	18	9
Middelhavet ¹⁾	20	9	22	7	—	—	—	—	—	—
Rumænien.....	»	»	2	»	7	—	—	—	—	—
Øvrige Balkanstater....	»	»	4	5	»	»	1	—	1	»
Rusland v. Sortehavet..	18	—	6	»	3	»	»	»	3	»
Brit. Nordam. Østkyst..	3	1	5	1	12	6	9	2	19	4
Foren. Stater, Østkyst..	424	49	409	32	383	30	388	52	316	49
— Vestkyst..	24	1	»	»	16	2	16	1	14	1
Mellemamer.; Vestindien	90	103	84	158	62	90	68	80	81	106
Brasilien.....	82	94	93	107	84	85	65	70	38	37
Argentina.....	48	34	62	37	62	56	65	30	60	45
Øvr. sydamer. Østkyst..	1	3	5	7	6	—	36	18	28	21
Sydamerika, Vestkyst...	34	17	28	16	»	»	»	»	»	»
Nordafrika.....	12	9	3	1	9	2	16	5	9	1
Øvrige Afrika.....	»	»	»	»	»	»	30	14	»	»
Sydvestasien.....	3	»	»	»	»	»	3	»	»	»
Sydasien.....	101	63	50	66	26	42	39	25	30	23
Østasien.....	42	8	15	7	21	1	36	5	22	5
Østen, uspecificeret....	37	2	»	1	10	1	68	4	82	3
Australske Forbund....	4	1	7	—	8	1	12	1	12	1
Uangivet Land.....	22	—	18	»	8	—	30	1	7	1
I alt....	—	2305	—	2382	—	2121	—	1935	—	1777

stationer. *) Se Tabel 5.

og svenske befordrer en Femtedel. Af de indbyrdes Forskydninger i 1929 kan særlig mærkes en meget stærk Stigning for tyske Skibe i udgaaende Fart, hvilket modsvares af Nedgang for baade danske, svenske og hollandske. Som medvirkende Aarsag til dette kan henvises til, at det med Sejlskibe til Tyskland eksporterede Gods er forøget betydeligt i 1929, medens Afskibningerne til saa godt som alle de andre for Sejlskibsfarten betydende Lande er formindsket.

I Tabellen Side 26—27 er Farten mellem Danmark og Udlandet fordelt mellem de enkelte Lande, og i nedenstaaende Oversigt er som Uddrag deraf anført den transporterede Godsmængdes procentvise Fordeling mellem de vigtigste Landomraader samt de danske Skibes Andel af Omsætningen med hvert enkelt Omraade. (De vigtigste Nationaliteters Andel i Farten paa hvert enkelt Land fremgaar af Tabel 7.)

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1929			1928		1929			1928	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
Norge	177	2	21	129	1	73	3	51	76	3
Sverige	977	8	31	882	8	320	13	36	313	13
Finland	135	1	6	148	2	66	3	8	103	4
Rusland & Randstaterne .	92	1	51	51	—	50	2	52	48	2
Danzig	1 432	13	57	1 414	13	45	2	62	60	3
Polen	342	3	46	185	2	2	—	36	—	—
Tyskland	1 861	16	30	1 850	17	635	28	30	614	26
England	3 430	30	43	2 904	27	549	24	83	573	24
Holland	710	6	22	469	5	74	3	4	52	2
Belgien	255	2	86	273	3	18	1	83	15	1
Donau- & Sortehavshavne .	229	2	1	213	2	—	»	»	5	—
Andre europæiske Havne .	288	3	49	289	3	88	4	64	91	4
Nordamerika	854	7	46	917	9	51	2	53	33	1
Vestindien	10	—	10	7	—	103	5	27	158	7
Sydamerika	148	1	46	365	3	148	7	2	167	7
Afrika	197	2	42	255	2	9	—	7	1	—
Syd- & Østasien & Australien	336	3	32	284	3	74	3	93	74	3
I alt . . .	11 473	100	—	10 635	100	2 305	100	—	2 383	100

Af det til Danmark i 1929 indgaaede Gods kom 30 pCt. fra engelske Havne, 16 pCt. fra tyske og 13 pCt. fra Danzig. De vigtigste Forskydninger er en Nedgang for Nordamerika fra 9 til 7 pCt. og for Sydamerika fra 3 til 1 pCt. (formindsket Majsindførsel), hvilket modsvares af en Stigning for England, fra 27 til 30 pCt. I den udgaaende Fart gik 28 pCt. til Tyskland og 24 pCt. til England. Tysklands Andel er steget med 2 pCt.

Af Tabellen fremgaar tillige de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land. Fra de fjærnere Lande er i Reglen omkring ved 50 pCt. af Godset kommet med danske Skibe, fra de nærmere Lande, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle, noget mindre. En Særstilling indtager Donau- og Sortehavshavnene og Finland med kun henholdsvis 1 pCt. og 6 pCt. af Godset i danske Skibe.

I den udgaaende Fart er danske Skibes Andel meget forskellig for de forskellige Lande. Til de Lande, der staar med den højeste Procent, England, Belgien og nogle oversøiske Lande, alle med over 80 pCt., beforders Godset for Størstedelen i faste Ruter fra danske Havne. Dette Forhold er ret ensartet fra Aar til Aar, medens Procenten for de øvrige Landes Vedkommende kan variere stærkt. I 1929 var det særlig Tallene for Nordamerika, Vestindien og Sydamerika, der afveg fra det foregaaende Aar. De danske Skibes Andel af Godstransporten til disse 3 Omraader var nemlig faldet henholdsvis fra 73 til 53 pCt., fra 61 til 27 pCt. og fra 13 til 2 pCt. For Nordamerikas Vedkommende skyldes Nedgangen ikke en Formindskelse af Godstransporten i den danske Rutefart paa U. S. A. men derimod en meget stærk Forøgelse af Cementeksporten til U.S.A., som udelukkende er fragtet i amerikanske Skibe. Afskibningerne til Vestindien bestaar væsentlig af Cement og foregaar med danske, norske og svenske Skibe. Tilbagegangen i 1929 er fremkommet ved, at de norske Skibes Andel er forøget og de danskes gaaet stærkt tilbage. I Farten til Sydamerika — ligeledes Cementladninger — er de danske Skibes Deltagelse næsten helt udeblevet i 1929, men dette Forhold

er mindre paafaldende, da det kun plejer at dreje sig om nogle faa Laster for de danske Skibes Vedkommende.

I Tabel 5a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellemstationer. I det man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Side 63, Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe i Godstrafikken paa Udlandet findes i følgende Oversigt.

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1929				1928			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
		I alt	pCt.			I alt	pCt.	
Daglig Rute fart.....	517	151	668	5	419	143	562	4
Dampskibe iøvrigt	9097	1549	10646	77	8258	1626	9884	76
Sejlskibe	1859	605	2464	18	1958	614	2572	20
Tilsammen.....	11473	2305	13778	100	10635	2383	13018	100

Sejlskibenes Andel blev i 1929 formindsket fra 20 til 18 pCt.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart. Over den indenrigske Færges fart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 13. — Af disse Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1928 er anført til Sammenligning.

Udenfor Farten i de faste Ruter transporteres omtrent 70 pCt. af Godset med Sejlskibe og Motorsejlskibe. I 1929 var Farten med Sejlskibe lidt mindre end det foregaaende Aar som Følge af Isvinteren.

Rutefarten mellem danske Havne besørges saa godt som ude-

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1929		1928	
	Register-tonnage	Gods-mængde	Register-tonnage	Gods-mængde
	1000 Reg. T.	1000 Vægttons	1000 Reg. T.	1000 Vægttons
Færgesfart	24 282	1 923	22 146	1 655
Rutesfart med alm. Dampskibe	3 398	565	3 745	596
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning	323	541	292	503
uden —	309	»	346	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning	669	1 143	758	1 245
uden —	415	»	465	»

lukkende med danske Skibe. De forskellige fremmede Nationaliteters Andel i den øvrige indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

Indenlandsk Godstransport					
med		1929		1928	
		Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske	Ruteskibe.....	563 204	25	593 107	25
	andre Skibe.....	1 396 291	62	1 527 632	65
danske Skibe i alt...		1 959 495	87	2 120 739	90
norske	Skibe.....	13 388	1	2 193	—
svenske	—	75 865	3	35 098	2
tyske	—	146 409	7	141 008	6
engelske	—	9 589	—	»	»
hollandske	—	39 715	2	44 720	2
andre	—	4 471	—	1 137	—
fremmede Skibe i alt...		289 437	13	224 156	10
Tilsammen...		2 248 932	100	2 344 895	100

I 1929 forøges de fremmede Skibes Andel af Transporten mellem danske Havne fra 10 til 13 pCt. Stigningen falder hovedsagelig paa svenske Skibe, som har befordret dobbelt saa stort et Kvantum som det foregaaende Aar, men ogsaa norske, engelske og tyske Skibes Andel er forøget.

I Tabel 10 er givet en Oversigt over Farten paa de enkelte Told-distrikter med Deling mellem Ind- og Udland. Foruden Afsnittet i Tabel 10 findes for Københavns Vedkommende i Tabel 11 a—c

mere specificerede Oplysninger om Farten paa Udlandet. Færgefarten er ikke medregnet i de to Tabeller, men i Tabel 13 findes Opgørelse af Trafikken med Statsbanernes Færger i de enkelte inden- og udenlandske Ruter, samt med Faaborg—Mommarmark og Svendborg—Rudkøbing Færgerne. Af Tabel 10 er uddraget følgende Oversigt over Registertonnagen og ind- og udgaaet Godsmængde i Havne med en Godsomsætning paa over 100 000 Tons i 1929. Den samlede Godsomsætning i 1928 er anført til Sammenligning. Færgefart er ikke medregnet.

Byerne er anført efter Størrelsen af den ind- og udgaaende Godsmængde tilsammen. Naar de anløbende Skibes Registertonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne vilde placere Havnene i en ganske anden Rækkefølge, er den væsentligste Aarsag dertil det meget forskellige Omfang, Rutefarten med sin store Reg. Tonnage og forholdsvis ringe Godsmængde pr. Reg. Ton har i de forskellige Havne. Indgaaende Reg. Tonnage i Rutefart er anført i Tabellens anden Kolonne.

Løvrigt maa bemærkes, at Statistikken omfatter hele Tolldistriktet, altsaa foruden Hovedhavnen tillige mere eller mindre betydende Smaahavne og Anløbsbroer. Angaaende Farten paa de enkelte Havne indenfor Tolldistrikterne henvises til den tidligere omtalte foreløbige Oversigt over Farten paa danske Havne i Statistiske Efterretninger 1930 Nr. 8.

I Tabel 10 er endvidere for hvert Tolldistrikt foretaget en Adskillelse af Rutefart og anden Fart. Ved denne Deling har man som Rutefart saa vidt muligt udskilt al Fart med Damp- og Motorskibe i faste Ruter saavel med danske som med fremmede Skibe paa danske Havne, saavel Forbindelserne med andre indenlandske Havne som med de øvrige europæiske Lande; af Rutefarten paa oversøiske Lande er medtaget Det forenede Dampskibsselskabs Passengerfart København—New York, medens D.F.D.S.s og Ø.K.s øvrige oversøiske Rutefart er medregnet under almindelig Fart.

Paa de følgende Sider er anført en Fortegnelse over alle de i Tabel 10 som Rutefart optalte Ruter med Angivelse af Besejlings-

	1929							1928
	Indg. Reg. Tonnage		Ind- og udgaaende Gods				Samlet Gods-mængde	
	Ialt	heraf i Ruten.	Udenl. Fart	Indenl. Fart	Udg. Vægt-ton	Indg. Vægt-ton		
Tolddistrikter								
Samlet Godsomsætn. over 500000 Tons	1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	1000 Vægt-ton	1000 Vægt-ton	1000 Vægt-ton	1000 Vægt-ton	1000 Vægt-ton	
København.....	5 653	3 071	3 949	702	678	532	5 861	5 624
heraf Frihavnen.	1 609	596	1 201	170	3	72	1 446	1 486
Aalborg-Nr.Sundby	1 491	332	1 049	572	118	275	2 014	2 034
Aarhus.....	1 122	359	1 034	114	147	76	1 371	1 326
Esbjerg.....	901	591	488	315	18	5	826	707
Odense.....	419	77	491	36	93	32	652	676
200—500 000 Tons								
Nyborg.....	230	7	253	25	9	148	435	466
Fredericia.....	267	70	247	22	30	45	344	342
Køge.....	147	»	160	19	47	95	321	300
Horsens.....	202	37	230	9	36	19	294	274
Randers.....	257	59	224	6	51	8	289	298
Nakskov.....	202	79	145	36	47	59	287	273
Korsør.....	220	36	240	6	20	16	282	262
Hobro-Mariager...	118	8	120	5	15	142	282	255
Vejle.....	164	26	184	6	57	11	258	254
Kolding.....	192	87	124	18	69	15	226	260
Svendborg.....	203	97	132	5	44	25	206	220
100—200 000 Tons								
Nykøbing F.	99	8	106	10	36	29	181	202
Fakse.....	86	»	26	103	5	57	191	174
Sønderborg.....	204	133	110	10	29	15	164	172
Haderslev.....	172	104	104	9	29	18	160	184
Bandholm-Maribo .	76	6	69	13	29	42	153	154
Stege.....	82	17	33	8	72	35	148	188
Holbæk.....	96	»	120	2	18	4	144	135
Frederikshavn	315	221	122	3	16	3	144	111
Rønne.....	256	194	59	9	43	31	142	152
Aabenraa.....	121	41	98	5	30	5	138	144
Kalundborg.....	202	120	106	4	18	9	137	131
Allinge.....	86	37	3	1	3	108	115	90
Vordingborg.....	53	1	47	1	16	49	113	125
Egernsund.....	128	90	18	19	12	58	107	95
Helsingør.....	83	30	75	2	22	2	101	74

hyppigheden. Fortegnelsen er ordnet tolldistriktsvis, og Ruter, som anløber Havne i flere Tolddistrikter, er anført ved hver af disse.

Specifikation af „Rutefart“ i Tabel 10.

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
København ¹⁾			
Indenl. Ruter	København—Helsingør og retur	dansk	Sommerfart daglig
»	» —Rønne og retur	»	»
»	» —Hasle—Allinge—Gudhjem—Svanekerke—Neksø og retur	»	2 à 3 × ugl.
»	» —Stege og retur	»	1 à 3 × ugl.
»	» —Haarbølle—Nakskov og retur	»	ugl.
»	» —Guldborg—Nykøbing F. og retur	»	ugl.
»	» —Fejå—Sakskøbing og retur	»	ugl.
»	» —Bandholm og retur	»	ugl.
»	» —Nakskov og retur	»	ugl.
»	» —Samsø—Odense og retur	»	2 × ugl.
»	» —Nyborg—Rudkøbing—Svendborg—København	»	ugl.
»	» —Bogense—Vejle—København	»	ugl.
»	» —Fredericia—Middelfart—Kolding og retur	»	2 × ugl.
»	» —Assens—Faaborg—Svendborg—København	»	ugl.
»	» —Lohals—Dagelykke—Rudkøbing og retur	»	ugl.
»	» —Sønderborg og retur	»	2 × ugl.
»	» —Sønderborg—Aabenraa—Haderslev og retur	»	ugl.
»	» —Vejle og retur	»	ugl.
»	» —Horsens og retur	»	2 × ugl.
»	» —Aarhus og retur	»	6 × ugl.
»	» —Aarhus—Ebeltoft—København	»	2 à 4 × ugl.
»	» —Randers og retur	»	2 × ugl.
»	» —Hadsund—Mariager—Hobro og retur	»	ugl.
»	» —Frederikshavn og retur	»	ugl.
»	» —Aalborg og retur	»	6 × ugl.
»	» —Anholt—Grenaa—Aalborg og retur	»	ugl.
»	» —Hals—Aalborg—Nr. Sundby—Løgstør—Thisted—Struer—Nykøbing M.—Løgstør—Nr. Sundby—Aalborg—Hals—København	»	ugl.
»	» —Løgstør—Skive—Lemvig—Løgstør—København	»	ugl.

¹⁾ Ruter som berører baade indenlandske og udenlandske Havne er anført under udenlandske Ruter.

Specifikation af »Rutefart« i Tabe 10 (fortsat).

Tolldistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
København			
Udenl. Ruter	Oslo—København—Stettin og retur	dansk	2 × ugl.
»	» —København—Stettin og retur	norsk	2 × mdl.
»	Vestnorge—København—Stettin og retur	dansk	ugl.
»	København—Frederikshavn—Norge og retur .	»	ugl.
»	» —Helsingør—svenske Havne og retur.....	»	Sommerfart
»	» —Malmø og retur.....	dansk og svensk	5 à 8 × dgl.
»	» —Landskrona og retur	dansk og svensk	2 à 4 × dgl.
»	» —Helsingborg og retur.....	dansk og svensk	1 à 2 × dgl.
»	Gøteborg—København—Stettin og retur	dansk	ugl.
»	» —København—Lübeck og retur.....	svensk	3 × ugl.
»	København—Stockholm og retur	»	ugl.
»	» —Stockholm og østsvenske Havne og retur	»	ugl.
»	» —Helsingfors og retur	finsk	ugl.
»	» —Syd-Finland og retur	»	2 × mdl.
»	Finland—København—England og retur.....	»	ugl.
»	København—Leningrad og retur	dansk	ca. 2 × mdl.
»	Danzig—Reval—Riga—København—Frankrig og retur	dansk og fransk	ugl.
»	København—Danzig og retur.....	dansk	2 × ugl.
»	» —Memel—Køningsberg—Libau og retur	»	ugl.
»	» —Riga og retur.....	»	ugl.
»	» —Hamborg og retur.....	»	3 × ugl.
»	» — » »	tysk	2 × ugl.
»	» —Aalborg—Hamborg—København	dansk	2 × mdl.
»	» —Lübeck—Provinshavne—København	tysk	ugl.
»	» —Sassnitz og retur	dansk	Sommerrute
»	Danzig—Stettin—København—Vest-England og retur	»	ugl. Anløber tillige Provinshavne
»	København—Nakskov—Odense—Aarhus—Newcastle—København.....	dansk	ugl. (Landbrugsprod.)

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
København			
Udenl. Ruter	København—Odense—Aarhus—Aalborg—Leith—København.....	dansk	ugl. (Landbrugsprod.)
»	» —Aalborg—Newcastle—København	»	do.
»	» —London og retur	»	do.
»	» —London og retur	engelsk	2 × mdl.
»	» —Hull og retur	{ dansk og } engelsk	{ ugl. (Landbrugsprod.)
»	» —Goole og retur	engelsk	do.
»	» —Leith og retur	»	do.
»	» —Aarhus—Amsterdam—København	holl.	2 × ugl.
»	» —Antwerpen og retur	dansk	ugl.
»	» —Provinshavne—Antwerpen—København	»	ugl.
»	» —New York og retur	»	ugl.
»	» —Middelhavet m. m. og retur	»	{ 2 × mdl. Anløber tillige Provinshavne
»	» —Færøerne—Island—Færøerne—København	»	2 × mdl.
»	» —Leith—Færøerne og retur	»	mdl.
»	» —Island og retur	islandsk	2 à 3 × mdl.
»	» —Færøerne og retur	færøisk	2 × mdl.
Helsingør	Helsingør—København og retur.....	{ dansk og } svensk	} Sommerfart
»	København—Helsingør—svenske Havne og retur.....	dansk	
Kalundborg	Kalundborg—Samsø—Aarhus og retur.....	»	daglig. D.S.B
Korsør	Korsør—Lohals—Rudkøbing og retur.....	»	daglig
Vordingborg	Masnedsund—Fejø m. m. og retur.....	»	{ 2 × ugl. (Svin)
Rønne	Rønne—København og retur	»	daglig
Neksø	} Neksø—Svaneke—Gudhjem—Allinge—Hasle—København og retur	»	2 à 3 × ugl.
Svaneke			
Gudhjem			
Allinge			
Hasle			
Neksø	Neksø—Sassnitz og retur	»	ugl.
Stege	Stege—København og retur	»	1 à 3 × ugl.

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
Stege	København—Haarbølle—Nakskov og retur...	dansk	ugl.
»	Stege—Masned Sund og retur.....	»	5 × ugl. (Svin) ugl.
Nykøbing F.	Nykøbing F.—København og retur.....	»	
Gedser	Gedser—Tyskland og retur.....	»	5 à 8 × ugl. (Kreaturer) ugl.
Sakskøbing	Sakskøbing—København og retur.....	»	
Bandholm-			
Maribo	Bandholm—København og retur.....	»	ugl.
»	København—Fejå—Sakskøbing og retur.....	»	ugl.
»	Fejå m. m.—Masned Sund og retur.....	»	ugl.
Nakskov	Nakskov—København og retur.....	»	ugl.
»	» —Haarbølle—København og retur...	»	ugl.
»	» —Spodsbjerg og retur.....	»	2 à 3 × dgl.
»	Nakskov—Hamborg og retur.....	tysk	ugl.
»	» —Odense—Aarhus—Newcastle—København—Nakskov.....	dansk	ugl. (Landbrugsprod.)
Samsø	København—Ballen—Odense og retur.....	»	
»	Ballen—Horsens og retur.....	»	2 × ugl.
»	» —Aarhus og retur.....	»	2 à 3 × ugl.
Odense	Odense—Samsø—København og retur.....	»	2 × ugl.
»	» —Hamborg og retur.....	tysk	1 à 2 × ugl.
»	» —Aarhus—Newcastle—København—Nakskov—Odense.....	dansk	ugl. (Landbrugsprod.)
»	» —Aarhus—Aalborg—Leith—København—Odense.....	»	
Nyborg	Nyborg—Rudkøbing—Svendborg—København—Nyborg.....	»	ugl.
Bogense	Bogense—Vejle—København—Bogense.....	»	ugl.
Middelfart	København—Fredericia—Middelfart—Kolding og retur.....	»	2 × ugl.
Assens	Assens—Faaborg—Svendborg—København—Assens.....	»	ugl.
»	» —Aarø Sund og retur.....	»	5 à 8 × dgl.
»	» —Flensborg—Sønderborg—Assens.....	»	ugl.
Faaborg	Faaborg—Svendborg—København—Assens—Faaborg.....	»	ugl.
»	» —Søby og retur.....	»	2 × dgl.

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
Faaborg	Forskellige Forbindelser med Ærøskøbing, Rudkøbing og Svendborg	dansk	—
Svendborg	Svendborg—København—Assens—Faaborg—Svendborg	»	ugl.
»	» —København—Nyborg—Rudkøbing—Svendborg	»	ugl.
»	Forskellige Forbindelser med Rudkøbing, Aasø, Dagelykke, Strynø, Lohals, Ærøskøbing og Marstal	»	—
»	Svendborg—Hamborg—forsk. Provinshavne—Svendborg	»	ugl.
Rudkøbing	Rudkøbing—Svendborg—København—Nyborg—Rudkøbing	»	ugl.
»	» —Dagelykke—Lohals—København og retur	»	ugl.
»	» —Lohals—Korsør og retur	»	daglig
»	Spodsbjerg—Nakskov og retur	»	2 à 3 × dgl.
»	Rudkøbing—Vemmenæs og retur	»	4 à 9 × dgl.
»	Forskellige Forbindelser med Dagelykke, Lohals, Svendborg, Faaborg, Strynø og Marstal	»	—
Marstal	Marstal—Strynø—Rudkøbing og retur	»	4 × dgl.
Ærøskøbing	Ærøskøbing—Svendborg og retur	»	3 à 4 × dgl.
»	Søby—Faaborg og retur	»	2 × dgl.
Sønderborg	Sønderborg—København og retur	»	2 × dgl.
»	København—Sønderborg—Aabenraa—Haderslev og retur	»	ugl.
»	Sønderborg—Aabenraa og retur	»	ca. 2 × dgl.
»	» —Brunsnæs—Sandager—Rønshoved—Sønderhav—Kollund—Flensborg og retur	dansk og tysk	ca. 2 × dgl.
»	Forskellige Ruter paa Hamborg, Kiel, Lübeck, Flensborg, Kollund, Graasten, Aabenraa, Haderslev, Assens, Kolding, Fredericia, Vejle, Horsens, Aarhus og Aalborg	»	se de nævnte danske Havne
Graasten	Graasten—Egersund—Flensborg og retur	tysk	4 à 5 × dgl.
Aabenraa	København—Sønderborg—Aabenraa—Haderslev og retur	dansk	2 × ugl.
»	Aabenraa—Sønderborg og retur	»	ca. 2 × dgl.

Specifikation af »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolldistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
Haderslev	Haderslev—Aabenraa—Sønderborg—København og retur	dansk	2 × ugl.
»	Aarø Sund—Assens og retur	»	5 à 8 × dgl.
»	Forskellige Ruter paa Hamburg, Flensborg, Sønderborg, Assens, Kolding, Fredericia, Horsens og Randers	dansk og tysk	se de nævnte danske Havne
Kolding	Kolding—Fredericia—Middelfart—København og retur	dansk	2 × ugl.
»	Kolding—Vejle—Sønderborg—Hamburg—Sønderborg—Kolding	tysk	ugl.
»	Forskellige Ruter paa tyske Havne med eller uden Anløb i andre østjydske Havne	dansk og tysk	ca. 7 × ugl.
Fredericia	København—Fredericia—Middelfart—Kolding og retur	dansk	2 × ugl.
»	Horsens—Fredericia—Haderslev—Hamburg og retur	»	ugl.
Vejle	Vejle—København—Bogense—Vejle	»	ugl.
»	» —København og retur	»	ugl.
»	» —Sønderborg—Hamburg og retur	tysk	ugl.
Horsens	Horsens—København og retur	dansk	2 × ugl.
»	» —Samsø og retur	»	2 × ugl.
»	» —Fredericia—Haderslev—Hamburg og retur	»	ugl.
Aarhus	Aarhus—København og retur	»	6 × ugl.
»	» —Ebeltoft—København—Aarhus	»	2 à 4 × ugl.
»	» —Samsø—Kalundborg og retur	»	daglig. D.S.B.
»	» —Samsø og retur	»	2 à 3 × ugl.
»	» —Hamburg og retur	»	ugl.
»	» —Sønderborg—Hamburg og retur	tysk	ugl.
»	» —Newcastle—København—Nakskov—Odense—Aarhus	dansk	ugl. (Landbrugsekspr.)
»	» —Aalborg—Leith—København—Odense—Aarhus	»	ugl. (Landbrugsprod.)
»	» —Amsterdam—København—Aarhus	holl.	2 × mdl.
Ebeltoft	Ebeltoft—København—Aarhus—Ebeltoft	dansk	ugl.
Grenaa	København—Anholt—Grenaa—Aalborg og retur	»	ugl.
Randers	Randers—København og retur	»	2 × ugl.
»	» —Hamburg og retur	»	ugl.

Specifikation over »Rutefart« i Tabel 10 (fortsat).

Tolddistrikt	Rutens Anløbssteder	Skibenes Nationalitet	Besejlingshyppighed m. m.
Hobro	Hobro—Mariager—Hadsund—København og retur	dansk	ugl.
Frederikshavn	Frederikshavn—København og retur	»	ugl.
»	København—Frederikshavn—Norge og retur ..	»	ugl.
»	Frederikshavn—Kristianssand og retur	norsk	daglig
»	» —Gøteborg og retur	svensk	3 × ugl.
Aalborg Løgstør Struer	København—Hals—Aalborg—Nr. Sundby—Løgstør—Thisted—Struer—Nykøbing M.—Løgstør—Nr. Sundby—Aalborg—Hals—København	dansk	ugl.
Nykøbing M. Thisted			
Aalborg	Aalborg—København og retur	»	6 × ugl.
»	» —Grenaa—Anholt—København og retur ..	»	ugl.
»	Forskellige Ruter paa Hamborg, Lübeck, Bremen, Flensborg, Sønderborg og Kolding....	dansk og tysk	ca. 5 × ugl.
»	Aalborg—Leith—København—Odense—Aarhus—Aalborg	dansk	ugl. (Landbrugsprod.)
»	» —Newcastle—København—Aalborg ...	»	ugl. (Landbrugsprod.)
Løgstør Skive	København—Løgstør—Skive—Lemvig—Løgstør—København	»	ugl.
Lemvig			
Esbjerg	Esbjerg—Hamburg og retur	»	2 × ugl.
»	» —London og retur	»	ugl.
»	» —Grimsby og retur	»	2 × ugl.
»	» —Parkeston og retur	»	6 × ugl.
»	» —Antwerpen—Dunkirk og retur	»	ugl.

Mellem København og de fleste Havne paa Øerne samt enkelte jyske findes endvidere egentlig eller anden nogenlunde regelmæssig Forbindelse med Motorsejlskibe (»PakETFart«). Denne Fart er ikke udskilt fra den almindelige Fart.

Følgende Færgeruter er ikke medregnet i Tabel 10 men i Tabel 13.

De Danske Statsbaner:

København—Malmø og retur.
Helsingør—Helsingborg og retur.
Gedser—Warnemünde og retur.

Masnød—Orehoved og retur.
 Korsør—Nyborg og retur.
 Kalundborg—Aarhus og retur.
 Strib—Fredericia og retur.
 Oddesund S.—Oddesund N, og retur.
 Glyngøre—Nykøbing M. og retur.

Private Færger:

Faaborg—Mommærk og retur.
 Svendborg—Rudkøbing og retur.

Som nærmere omtalt i Begyndelsen af nærværende Afsnit af Indledningen er forskellige Smaaoverfarter ikke medregnet i Skibsfartsstatistikken. Det samme gælder som nævnt forskellige Anløb i Ikke-Fragtfart f. Eks. for Reparation. Om saadanne Anløb foreligger imidlertid Indberetning, for saavidt Skibet har klareret, og paa Grundlag af disse Indberetninger anføres nedenstaaende Oversigt for samtlige Landets Havne under eet. Tallene for 1928 og 1927 er anført til Sammenligning.

Klarerede Anløb i Ikke-Fragtfart i 1927—1929

Aarsagen til Anløbet	1929		1928		1927	
	Antal Anløb	R. T. netto	Antal Anløb	R. T. netto	Antal Anløb	R. T. netto
Reparation og Havari	484	382 000	465	397 000	453	366 000
Kul- og Olieforsyning	194	108 000	136	61 000	165	55 000
Vinddrivere o. l. ¹⁾ ...	213	79 000	262	13 000	171	9 000
For Ordre	56	5 000	105	3 000	154	6 000
Turistfart	564	289 000	265	210 000	245	125 000
Andet og uangivet ..	729	50 000	598	29 000	416	27 000
	2 240	913 000	1 831	713 000	1 604	588 000

¹⁾ Heraf Ishindring 104 Skibe med 74 000 R. T.

Under Turistfart er indbefattet baade enkelte Turistbesøg og faste Ruter, som etableres i Sommertiden udelukkende til Passengertrafik, f. Eks. en Del af Sundfarten og Sommerruterne mellem Bornholm og svenske og tyske Havne.

Af Anløbene for Reparation m. m. falder 170 000 R. T. paa København, 91 000 R. T. paa Helsingør, 56 000 R. T. paa Nakskov, 32 000 R. T. paa Frederikshavn, 12 000 R. T. paa Svendborg, 10 000

R. T. paa Aalborg, 4 000 R. T. paa Esbjerg og mindre Antal paa en lang Række andre Havne. Anløb for Kul- og Olieforsyning falder væsentlig paa Frederikshavn og København med henholdsvis 67 000 og 32 000 R. T., og Anløb for Ishindring falder paa de samme to Havne og Helsingør med 45 000, 22 000 og 7 000 R. T. I Turistfarten dominerer København fuldstændigt med 239 000 R. T., hvorefter kommer

		Vareomsætningen ad Søvejen over danske				
		Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter	
Fra Udlandet til danske Havne	{	1929..	918 882	453 527	769 256	5 326 377
		1928..	911 568	353 465	1 102 154	4 489 778
Til — fra — —	{	1929..	71 932	7 360	106 126	44 117
		1928..	87 206	31 201	126 108	23 323
Fra København til Provinshavne	{	1929	74 177	423	39 594	7 518
		1928	93 099	5 534	72 850	12 659
Til — fra —	{	1929	3 151	3 603	22 758	6 132
		1928	1 533	2 021	21 694	281
Fra Provinshavne til —	{	1929	68 957	116 634	48 260	26 898
		1928	92 818	86 455	68 320	21 157
I alt fra Indland til Indland	{	1929....	146 285	120 660	110 612	40 548
		1928....	187 450	94 010	162 864	34 097

Rønne og Allinge med 23 000 og 10 000 R. T. De samlede Anløb androg følgende for de vigtigste af de enkelte Havne: København 473 000 R. T., Frederikshavn 152 000 R. T., Helsingør 104 000 R. T., Nakskov 57 000 R. T., Rønne 23 000 R. T., Svendborg 16 000 R. T., Aalborg 15 000 R. T., Allinge 11 000 R. T., Esbjerg 9 000 R. T. Neksø og Korsør 6 000 R. T. og Aarhus 5 000 R. T. For de øvrige Havnes Vedkommende er Reg. Tonnagen ganske ringe i Sammenligning med de nævnte Tal, men der er ofte Tale om et meget betydeligt Antal Anløb, saaledes af havnesøgende Skibe i bornholmske Havne og af Smaaskibe til Reparation i Havne med mindre Værfter. Det bemærkes, at Skibe, som har foretaget Anløb i ovennævnte Øjemed men tillige har udlosset eller indladet Gods, er medregnet i den almindelige Statistik.

Tablet 12 giver en Oversigt over Vareomsætningen ad Søvejen paa hvert enkelt Tolddistrikt og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser og enkelte nærmere Specifikationer i Noter til Tabellerne. I nedenstaaende Tabel er anført Tallene for hele Landet for 1929 og 1928, dog med Deling mellem København og Provinsen. Færgefarten er ikke medregnet..

Havne i 1929 og 1928 angivet i Tons

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Træløst og Brænde	Forskelligt Styrtegods m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
532 906	17 667	514 950	1 116 544	1 313 871	6 804	10 970 784
<i>518 293</i>	<i>14 372</i>	<i>469 434</i>	<i>1 029 876</i>	<i>1 344 480</i>	<i>4 776</i>	<i>10 238 196</i>
678 608	15 297	3 407	212 743	965 166	84 640	2 189 396
<i>713 970</i>	<i>17 274</i>	<i>4 557</i>	<i>202 634</i>	<i>981 020</i>	<i>82 461</i>	<i>2 269 754</i>
4 375	1 100	658	33 554	370 676	»	532 075
<i>4 420</i>	<i>363</i>	<i>290</i>	<i>14 371</i>	<i>396 246</i>	»	<i>599 832</i>
262 003	47 559	1 678	134 174	193 779	3 439	678 276
<i>33 443</i>	<i>41 099</i>	<i>1 577</i>	<i>136 470</i>	<i>203 346</i>	<i>3 989</i>	<i>645 453</i>
384 574	38 528	16 998	263 904	60 876	12 595	1 038 224
<i>346 774</i>	<i>39 528</i>	<i>19 784</i>	<i>343 038</i>	<i>54 496</i>	<i>17 615</i>	<i>1 089 785</i>
650 952	87 187	19 334	431 632	625 331	16 034	2 248 575
<i>534 637</i>	<i>80 790</i>	<i>21 611</i>	<i>493 879</i>	<i>654 088</i>	<i>21 604</i>	<i>2 335 070</i>

Den fra Udlandet til danske Havne indgaaede Godsmængde er i 1929 forøget med 0,73 Mill. Tons. Blandt de enkelte Varegrupper er Kul, Koks m. m. forøget med 0,84 Mill. Tons og Korn formindsket med 0,33 Mill. Tons. Det til Udlandet udgaaende Gods er formindsket med 0,10 Mill. Tons, søm fordeler sig paa Stykgods Mineraler, Korn, Gødnings- og Foderstoffer. Transporten mellem danske Havne er formindsket med 0,09 Mill. Tons. Angaaende de enkelte Varegrupper kan nævnes, at Transporten af Mineraler blev forøget, medens der var Nedgang for Korn og Foderstoffer.

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Resultatet af de Opgørelser, der er foretaget paa Grundlag af Rederiernes aarlige Indberetninger om Fart paa udenlandske Havne findes i Tabelafdelingens Tab. 14—16 (Side 118—138). Tabellerne er udarbejdet paa tilsvarende Maade som i Statistikken siden 1926. — Totalbeløbene i hver af de tre Tabeller angaaende den opsejlede Fragt danner Grundlaget for efterfølgende Bemærkninger.

Der opsejledes i Farten paa Udlandet i 1929 ca. 173¹/₂ Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og 19³/₄ Mill. Kr. i Maanedsfraagt for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfraagten til Bruttofragt ved et skønsmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man i de senere Aar har ansat til ca. 65 pCt., faas følgende Oversigt over samlet beregnet Bruttofragt i de sidste tre Aar.

	1929	1928	1927
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:			
i Rute- og Liniefart ¹⁾	74,9	76,8	75,8
i Trampfart	94,1	77,6	95,5
Timecharter omregnet til Bruttofragt...	32,6	26,8	21,8
Sejlskibe	4,6	5,1	5,8
Beregnet Bruttofragt i alt...	206,2	186,3	198,4

¹⁾ I de tidligere Aargange af Hæftet er Fragten for Olietransporten i Importørernes egne Skibe regnet under Rute- og Liniefarten, men er i ovenstaaende Oversigt taget under Trampfarten.

Totalbeløbet for beregnet Bruttofragt var i 1929 10²/₃ pCt. højere end for det foregaaende Aar, medens der fra 1927 til 1928 var en Nedgang paa ca. 6 pCt. — En nærmere Redegørelse angaaende de Forhold, der har haft Indflydelse paa Fragtingtægten og særlig paa Opgangen i 1929, findes i de statistisk-økonomiske Oversigter i »Statistiske Efterretninger« 1930 Side 13—14, hvortil der her skal henvises. Oversigten viser, at af Fragtførøgelsen i 1929 kan et Par Procent tilskrives Tilvækst i Handelsflaadens Tonnage, og at 2¹/₂ pCt. hidrører fra, at der i 1928 havde været oplagt en Del Tonnage under en daarlig Fragtperiode, medens der i 1929 ingen Tonnageoplægning fandt

Sted. Den øvrige Del af Forøgelsen — altsaa godt Halvdelen — skyldes Stigning i de opnaaede Fragtrater. I Trælasttrafikken — hvilken Fart plejer at indbringe den danske Trampflaade et større samlet Beløb i Bruttofragt end nogen anden af Fragtgrupperne — var der en udmærket lønnende Beskæftigelse i 1929; og for den næste Gruppe i Rækkefølgen, Kulomsætningen, var Fragterne ogsaa gode om end ikke ekstraordinære; det samme gælder flere af de andre europæiske Fragtomraader. Først hen paa Efteraaret kom der et Omslag med nedadgaaende Fragter i næsten alle de europæiske Ruter. I de oversøiske Fragtmarkeder var Forholdene ved Begyndelsen af 1929 gennemgaaende særdeles gunstige, men heri indtraadte der snart en Forandring, saa at Udviklingen i den største Del af Aaret kom til at staa i udpræget Modsætning til Farten i de europæiske Farvande. Dog gjaldt dette i højere Grad om de Fragter, der sluttedes for almindelige Tramprejser, end om Raterne for Timecharter, i hvilken sidste Slags Fart der deltager forholdsvis mange af de danske Skibe, hvis Størrelse gør dem skikket til at medvirke i den oversøiske Fart.

Af den i Oversigten ovenfor givne Fordeling mellem de forskellige Kategorier indenfor Fragtfarten fremgaar det, at den Bruttofragt, der blev opsejlet i regelmæssig Fragtfart, d. e. i Rute- og Liniefart, har varieret forholdsvis lidet — nemlig fra ca. 75 til c. 77 Mill. Kr. — i de tre Aar, der omhandles i Tabellen, medens Bruttofragten for Trampfart i 1928 var 17 à 18 Mill. Kr. mindre end Aaret før og Aaret efter, og Maanedsfragten for Tidsbefragtning var i en stadig Opgang, der fra 1927 til 1929 udgør ca. 50 pCt. — Overfor Rute- og Liniefarten gør Svingningerne i det aabne Fragtmarked sig forholdsvis lidet gældende i de mange europæiske Ruter, i hvilke der hovedsagelig transporteres Stykgods; større kan Paavirkningen blive i de store oversøiske Ruter, hvor der ofte maa sejles med store ensartede Varepartier til Dagens Fragt; den Nedgang fra 76,8 til 74,9 Mill. Kr. i henh. 1928 og 1929, som Tabellen udviser, er da ogsaa fremkommen i de amerikanske og asiatiske Linier, medens der i Ruterne mellem europæiske Havne indsejledes en større samlet Bruttofragt i 1929 end i

Aaret før. Den store Stigning for Timecharterbeløbet hidrører bl. a. fra den ikke ubetydelige Tankskibsflaade, der er kommen til i de sidste Aar og straks er gaaet over i Tidsbefragtning, hvilket sidste ogsaa ofte gælder om de Tankskibe, som udenlandske Tramprederier har ladet bygge.

Af nedenstaaende Tabel fremgaar det, hvorledes den opsejlede Fragt og den befordrede Godsmængde i de tre sidste Aar har fordelt sig mellem Fragtfarten i egentlig Forstand — d. e. Farten fra Udland til Udland — og den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er Udtryk for Handelsflaadens Medvirken ved Landets egen Ind- og Udførsel. — For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

For Farten paa danske Skibe mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1929 63,9 Mill. Kr. (45,1 + 18,8); dette svarer til 31,0 pCt. af Totalbeløbet for Bruttofragt og omregnet Maanedsfragt, hvilket Beløb ifølge Tabellen Side 44 udgør 206,2 Mill. Kr.; i 1927 og 1928 var den tilsvarende Andel henh. 31 og 33 pCt. I Farten

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maanedsfragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1929.....	109,6	45,1	18,8	173,5	19,8
1928.....	97,4	42,6	19,5	159,5	16,8
1927.....	114,9	43,6	18,5	177,0	12,9
heraf Sejlskibe					
1929...	2,3	1,9	0,4	4,6	»
1928...	2,8	1,8	0,5	5,1	»
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1929.....	6 746	4 140	909	11 795	...
heraf Sejlskibe...	157	270	67	494	...
1928.....	6 186	3 854	980	11 020	...
1927.....	7 048	3 558	889	11 495	...

mellem Danmark og Udlandet indsejles altsaa ca. $\frac{1}{3}$, og i den rent udenrigske Fart ca. $\frac{2}{3}$ af Handelsflaadens samlede Bruttofragt; herved ses der stadig bort fra den helt indenrigske Fart, som hovedsagelig udføres af særskilte Grupper saavel blandt Dampskibene som blandt Sejlskibene, hvilke sjældent eller aldrig gaar over i den udenrigske Fart. — Det ses af Tabellen, at kun 2,2 pCt. af den samlede Fragt indsejledes af Sejlskibe (med og uden Motor); en væsentlig Del af Sejlskibsflaaden er stadig beskæftiget i den indenrigske Fart, og Tonnagen for de større Sejlskibe, hvilke er de, der især deltager i den udenrigske Fragtfart, aftager i Størrelse Aar for Aar.

I det efterfølgende skal meddeles nogle Oversigter angaaende den Fragt, der alene er indsejlet af Damp- og Motorskibsflaaden. I Oversigterne skelnes der mellem den Fart, der er foregaaet fra udenlandsk til udenlandsk Havn (den egentlige Fragtfart), og Farten mellem Danmark og Udlandet; ved hver af disse Grupper er der atter skelnet mellem Fragt, der er indsejlet af Skibe i almindelig Trampfart, og Fragten for Skibe i Rute- og Liniefart. Under sidstnævnte er regnet Farten i faste Ruter og i store regelmæssige, forud planlagte Rundrejser. — Skibe fra Tramprederier, der chartres af Rute- og Linieselskaberne til midlertidig Tjeneste i den regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rutefarten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtfart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Der meddeles først en Oversigt over den samlede Fragt for hver af de nævnte fire Grupper i 1929 med Tilføjelse af Fragten i Timecharter (udenlandsk Regning). Af Maanedsfragten er kun nogle faa Procent indsejlet af Skibe tilhørende Ruteselskaberne; Beløbet for omregnet Maanedsfragt er derfor nærmest at sammenholde med Fragten for Trampfarten. Oversigten viser, at i Transporten til og fra Danmark er Rutebaadenes Andel omtrent det dobbelte af Trampdampernes (40,0 mod 21,6 Mill, Kr.); i den egentlige Fragtfart er det derimod Trampfarten, der indbringer langt det største Beløb, og det hvad enten man herunder medregner Timecharterfarten eller ikke.

	Bruttofragt i 1929		
	mellem Danmark og Udland	fra Udland til Udland	I alt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:			
Rute- og Liniefart	40,0	34,9	74,9
Trampfart	21,6	72,5	94,1
Omregnet Maanedsfragt	»	32,6	32,6
I alt...	61,6	140,0	201,6

Fordelingen af Farten til og fra Danmark mellem de forskellige Lande eller Grupper af Lande i Udlandet fremgaar af nedenstaaende Oversigt for de to sidstforløbne Aar.

	Bruttofragt i Mill. Kr.							
	Indgaaende til Danmark				Udgaaende fra Danmark			
	Rute- og Liniefart		Tramp- fart		Rute- og Liniefart		Tramp- fart	
	1929	1928	1929	1928	1929	1928	1929	
Damp- og Motorskibe enh. fra og til								
Storbritannien	3,2	3,1	8,3	5,9	11,4	11,6	0,1	
Øvrige Vesteuropa ...	4,7	4,6	1,4	0,7	1,8	1,2	0,1	
Østersøhavne	1,2	1,0	5,4	4,3	0,9	1,0	0,3	
Middelhavslande (med Portugal) og Vest- afrika	1,4	1,3	1,4	0,9	0,2	0,3	0,0	
Sortehavslande	»	»	»	0,1	»	»	»	
Amerikas Østkyst ...	7,5	9,8	2,8	3,5	0,4	0,4	0,4	
— Vestkyst ...	1,0	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	»	
Syd- og Østasien ...	2,9	3,3	0,5	0,0	1,6	1,5	»	
Australien	»	»	»	»	0,0	»	»	
Andre Havne	0,8	0,7	0,5	0,7	1,5	1,4	0,2	
I alt...	22,7	24,7	20,5	16,1	17,3	17,4	1,1	

I Rutefarten mellem Danmark og Udlandet var Bruttofragten i 1929 for den til Danmark indgaaende Fart 22,7 Mill. Kr. og for den udgaaende Fart 17,3 Mill. Kr. Af den indgaaende Fragt er i de tidligere Aar henimod Halvdelen kommen fra Amerikas Østkyst, idet Ruteskibene her foruden forskellig Slags Stykgods plejer at transportere betydelige Mængder af Korn, Foderstoffer, Kaffe, m. v.; i 1929 er der imidlertid en Nedgang i den østamerikanske Rute-
fart

til Danmark paa 2,3 Mill. Kr., især fordi Rutebaadene har haft færre eller mindre Partladninger af nord- og sydamerikansk Korn til Danmark. Ogsaa fra Syd- og Østasien var den hjemgaaende Rutefragt mindre end Aaret før (2,9 mod 3,3 Mill. Kr.); dette skyldes formindsket Tilførsel af sydasiatiske Produkter (Kopra, Ris, Sago m. v.), og det ophæves, som Tabellen viser, af en Forøgelse i Trampfragten fra 0,0 til 0,5 Mill. Kr., hidført ved et Par store Ladninger Sojabønner fra Østasien. Fra alle de andre i Tabellen anførte Landegrupper blev den hjemgaaende Rutefragt til Danmark forøget, om end ikke med store Beløb, fra 1928 til 1929, saa at den samlede Nedgang kun blev 2,0 Mill. Kr. — I den udgaaende Rutetrafik omfatter Farten til England ca. $\frac{2}{3}$ af den samlede Fragt, fordi den langt overvejende Del af Landbrugseksporten foregaar paa danske Skibe. Den til England indsejlede Bruttofragt var noget lavere end i 1928; næsten hele Formindskelsen falder paa en enkelt Rute: Esbjerg—Parkeston og skyldes en betydelig Formindskelse af Flæskeeksporten, der hovedsagelig foregaar ad den nævnte Vej.

I Trampfarten har den indgaaende Fart til Danmark i Reglen været 10 à 15 Gange saa stor som den udgaaende; i 1929 var Forholdet næsten det 20-dobbelte som Følge af en betydelig Forøgelse af den indgaaende og Formindskelse af den udgaaende Fart. Opgangen for Indgaaende genfindes ved alle de i Tabellen særlig udskilte Landegrupper undtagen Østamerika. Ved de tre første af Grupperne hidrører den hovedsagelig fra forøget Mængde og stigende Rater for Kul i danske Skibe fra England, Holland og Danzig; fra Middelhavslande og Vestafrika blev der til Danmark indsejlet forøget Bruttofragt for Raafosfat, Frugt og Jordnødder; Forøgelsen for Sojabønner i Trampskibe fra Østasien er nævnt ovenfor. Derimod er der ingen væsentlige Forskydninger for saa vigtige Indførselsartikler til Danmark som Træløst, Korn- og Foderstoffer, fordi denne Tilførsel for langt den største Del plejer at foregaa i Skibe under udenlandsk Flag (bortset fra Partladninger af Korn og Foderstoffer i de store Rutebaade). Den ovennævnte Nedgang i udgaaende Trampfragthidrører

fra formindsket Cementudførel til Vestindien og Sydamerika, hvorved Fragtbeløbet til Østamerika blev bragt ned fra 0,9 Mill. Kr. i 1928 til 0,4 Mill. Kr. i 1929.

I Farten fra Udland til Udland indsejledes som foran nævnt 34,9 Mill. Kr. i regelmæssig Fart, 72,5 Mill. Kr. i Trampfart samt 19,8 Mill. Kr. i Maanedsfart for udenlandsk Regning. I efterfølgende Tabeloversigter paa Side 50 og 52 er foretaget en Fordeling mellem 1) europæisk Fart, 2) Farten paa Amerikas Atlanterhavsside og 3) Farten paa andre fremmede Verdensdele, d. e. Amerikas Pacifikkyst, Øst- og Sydasiens, Australien, samt Syd- og Østafrika. Under europæisk Fart er ogsaa henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt paa Nordvestafrika indtil Gambiakysten inkl.; den ret betydelige Fart paa Nord- og Nordvestafrika udføres nemlig af Skibe, der iøvrigt er beskæftiget i europæisk Fart og kun mere undtagelsesvis kommer udenfor de europæiske (og nordvestafrikanske) Farvande. — I den regelmæssige Fart fordeler Bruttofragten sig paa den i nedenstaaende Tabel anførte Maade.

Tabellen viser, at langt den største Part af Bruttofragten i den regelmæssige Fart indsejledes i Fart mellem Europa og de andre Verdensdele, nemlig i alt 30,2 og 29,9 Mill. Kr. i henh. 1928 og 1929. I de rent europæiske Ruter var Bruttofragten i begge Aarene 4,4 Mill.

Rute- og Liniefart fra Udland til Udland					
Bruttofragt i Mill. Kr.					
	1928	fra Europa uden Danmark	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremm. Verdensdele	I alt
Til Europa ¹⁾ (uden Danmark).	4,4	4,4	5,1	9,8	19,3
- Amerikas Østkyst	3,9	3,9	0,0	0,0	3,9
- andre fremm. Verdensdele	11,4	11,4	0,0	0,1	11,5
	19,7	19,7	5,1	9,9	34,7
<hr/>					
	1929				
Til Europa ¹⁾ , uden Danmark	4,4	4,4	5,7	7,8	17,9
- Amerikas Østkyst	4,1	4,1	0,1	0,0	4,2
- andre fremm. Verdensdele	12,3	12,3	0,0	0,5	12,8
I alt	20,8	20,8	5,8	8,3	34,9

¹⁾ Herunder tillige ikke-europæiske Middelhavslande samt Vestafrika.

Kr., og mellem Havne i de andre Verdensdele henh. 0,1 og 0,6 Mill. Kr. Af de 29,9 Mill. Kr. i 1929 falder henimod $\frac{1}{3}$ paa Farten mellem Europa og Amerikas Østkyst (nemlig 4,1 Mill. Kr. for Udgaende fra Europa og 5,7 Mill. Kr. for Hjemgaaende) og godt $\frac{2}{3}$ (Udgaende 12,8 Mill. Kr., Hjemgaaende 7,8 Mill. Kr.) paa Farten mellem Europa og de andre Verdensdele, d. e. de Lande til hvilke Farten gaar via Suez og Panama (samt i enkelte Rejser sydom Afrika eller Sydamerika). — Ved de Opgørelser, som vedrører Ruteferien fra og til Europa, maa det erindres, at Danmark er udskilt for sig i Tabellen Side 48. Tages de i nævnte Tabel opførte Fragtbeløb for Fart paa Syd- og Østasien og Amerikas Pacifikkyst med i Betragtning, plejer der at blive omtrent Balance mellem Udgaende og Hjemgaaende i Rute- og Liniefarten mellem Europa og de andre Verdensdele ÷ Amerikas Atlanterhavsside; i 1929 var den samlede Bruttofragt i de to Retninger henholdsvis 13,9 og 11,7 Mill. Kr.; Differencen paa 2,2 Mill. Kr. er hovedsagelig fremkaldt af Forskydninger ved Rundrejsernes Afslutning i Forhold til Kalenderaaret; i 1929 mangler en hjemgaaende Ladning for 6 Skibe (med i alt 40 200 R. T.), medens det kun er for 2 af Skibene (11 300 R. T.), at den udgaende Del af Rundreisen faldt i det foregaaende Kalenderaar. Dette nærmest tilfældige Forhold giver Forklaring paa den Formindskelse fra 9,8 til 7,8 Mill. Kr., som Tabellen udviser for Fart fra andre fremmede Verdensdele til Europa. De andre Forskydninger mellem de to Aargange i Tabellen er væsentlig mindre. I den transatlantiske Fart paa østamerikanske Havne forøges Misforholdet mellem den vestgaaende og den østgaaende Trafik, naar Danmark tages med, idet man da faar en samlet Bruttofragt paa 4,5 Mill. Kr. for Udgaende fra og paa 13,2 Mill. Kr. for Hjemgaaende til Europa.

Angaaende Varearten i de Ladninger, som transporteres i Rute- og Liniefarten, er i Hæftet for 1927 Side 45* meddelt nogle summariske Data, til hvilke der henvises, idet her blot skal anføres, at Hovedparten af udgaende Rutefragt fra Europa til Østamerika, 4,1 Mill. Kr. i 1929, hidrørte fra Kul til Sydamerika, hvilke Skibene indtog i Wales

eller Holland, skønt de paagældende Ruter ellers ikke har Stationer i disse Lande.

Over Bruttofragten for Trampdampere i rent udenrigsk Fart i de to sidste Aar meddeles i nedenstaaende Tabel en Fordeling mellem de samme tre Grupper af Lande og Kyststrækninger som i den foran givne Oversigt. Tabellen udviser, at knap 74 pCt. — nemlig 53,4 af 72,5 Mill. Kr. — af den hele Bruttofragt for Trampdamperne i 1929 blev opsejlet indenfor de europæiske Farvande, herunder regnet hele Middelhavet, samt paa den vestafrikanske Kyst; i 1928 var de tilsvarende Beløb 44,7 af 59,9 Mill. Kr., eller godt 74 pCt. for den europæiske Fart, men med betydelig lavere absolutte Beløb end under de gode europæiske Fragter i 1929. I Farten mellem Europa og østamerikanske Havne faldt 3,0 Mill. Kr. paa den vestgaaende og 3,2 Mill. Kr. paa den østgaaende Fart; i Trampfart mellem Europa og de andre fremmede Verdensdele indsejledes 2,4 Mill. Kr., og mellem alle ikke-europæiske Havne indbyrdes i alt 9,8 Mill. Kr. i Bruttofragt. Det sidstnævnte Beløb er næsten fordoblet siden det foregaaende Aar, hvilket især skyldes Fragtbeløbene fra en Række Rundrejser mellem Nordamerika og Østen med Motorskibe, hvilken Fart maaske vil stabilisere sig saaledes, at det vil blive rimeligt i Fremtiden at regne den sammen med Rute- og Liniefarten.

Trampfart fra Udland til Udland				
Bruttofragt i Mill. Kr.				
1928	fra Europa uden Danm. ¹⁾	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremmede Verdensdele	Tilsammen
Til Europa m. m. ¹⁾ , uden Danmark	44,7	5,4	1,2	51,3
- Amerikas Østkyst	3,1	2,8	0,6	6,5
- andre fremm. Verdensdele	0,5	1,1	0,5	2,1
I alt . . .	48,3	9,3	2,3	59,9
<hr/>				
1929				
Til Europa m. m. ¹⁾ , uden Danmark	53,4	3,9	1,5	58,8
- Amerikas Østkyst	3,0	2,1	1,9	7,0
- andre fremm. Verdensdele	0,9	3,0	2,8	6,7
I alt . . .	57,3	9,0	6,2	72,5

¹⁾ Herunder tillige ikke-europæiske Middelhavslande samt Vestafrika.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart især paa oversøiske Havne kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævnstilles med Trampfarten, thi det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det, som foran nævnt, kun er undtagelsesvist, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfragt. I nedenstaaende Over-

1929 Damp- og Motorskibe i Fart	Beregnet Bruttofragt i Mill. Kr.		
	Tramp- fart	Maanedsfragt + 65 %	Ialt
indenfor de europæiske Farvande ¹⁾	53,4	0,9	54,3
mellem Europa og Amerikas Østkyst (trans- atlantisk Fart)	6,9	2,7	9,6
mellem Europa og andre Verdensdele	2,4	2,0	4,4
— østamerikanske Havne indbyrdes	2,1	13,1	15,2
— Østamerika og Landene ved Stillehavet og tilgrænsende Farvande	4,9	5,8	10,5
Indbyrdes mell. Landene ved Stillehavet m.m.	2,8	8,3	11,1
Tilsammen	72,5	32,6	105,1

¹⁾ Samt paa ikke-europæiske Middelhavslande og Vestafrika.

sigt har man derfor sidestillet Maanedsfragtbeløbene i Tabel 16 i Tabelafdelingen med Fragtbeløbene for Trampfarten.

Af Timecharter-Farten foregik i 1929 de fem Sjettedele helt udenfor de europæiske Farvande, og Andelen for ikke-europæisk Fart, der i Trampfartopgørelsen er 14 pCt., bliver, naar Trampfart og Timecharter tages under eet, 35 pCt., nemlig 36,8 af 105,1 Mill. Kr. (omregnet Maanedsfragt).

Angaaende Farten i Timecharter er der i Hæftet for 1928 Side 46—47 givet en nærmere Redegørelse. Idet der henvises hertil samt til Tabel 16 i Tabelafdelingen, skal her blot anføres følgende Bemærkninger angaaende den opsejlede Maanedsfragt, og den Tonnagemængde af danske Damp- og Motorskibe, der har sejlet i Timecharter for udenlandsk Regning; ved Opgørelsen af sidstnævnte Størrelse, har man i Tonnagen for hvert af de Skibe, som kun i en Del af Aaret har været

i Timecharter, foretaget et Fradrag, der svarer til det Tidsrum, Skibet ikke var chartret. Den saaledes beregnede Bruttotonnage for Skibe i Timecharter var i 1928 og 1929 henholdsvis 158 100 og 175 100 R. T., og den samlede indsejlede Maanedsfragt var 16,25 og 19,77 Mill. Kr., altsaa i Gennemsnit pr. R. T. br. henholdsvis 103 og 113 Kr. Forøgelsen i den chartrede Tonnage hidrører især fra, at en Række store, nybyggede Tankskibe fra 1928, der straks blev bortchartret, efterhaanden som de i Aarets Løb modtoges fra Værftet, fortsatte i Timecharterfart gennem hele Aaret 1929, i hvis Opgørelse de altsaa indgaar med en betydelig større Tonnage end Aaret før. Denne Forskydning har ogsaa medvirket ved den nævnte Opgang i Maanedsfragten pr. R. T., idet Tankskibsfragterne — uafhængigt af Nedgangen i det almindelige oversøiske Fragtmarked i 1929 — netop i sidstnævnte Aar var særlig høje. — Iøvrigt fremgaar det af Fragtberetninger og Noteringer angaaende Timechartermarkedet for almindelige Skibe i oversøisk Fart, at ogsaa dette Marked til en vis Grad holdt sig udenfor Fragtnedgangen i 1929 for frie Tramprejser i de lange Ruter; og de danske Rederes Indberetninger til Statistikken viser tilmed, at en Del af de chartrede almindelige Skibe opnaaede højere Maanedsrater i 1929 end i 1928, selv om de — hvad der som foran nævnt gælder langt den største Del af danske Skibe i Timecharter — sejlede i de fjerne Farvande.

Da man i ovenstaaende Redegørelse har maattet sætte Maanedsfragten i Forhold til Bruttotonnagen, skal det anføres, at i Kontrakterne om Timecharterne fastsættes som Regel Raten pr. d.w. af Skibets Dødvægttonnage.

De vigtigste Transportvarer for de danske Trampdampere er Trælast og Kul. Som det fremgaar af nedenstaaende Oversigt, der er uddraget af Tabelafdelingens Tabel 15, udgjorde Fragten for disse to Varer i hvert af de to sidste Aar ca. 57 og i 1927 54 pCt. af den samlede Bruttofragt i Trampfart. Som den tredie i Rækken kommer i 1929 Bruttofragten for Olie (jfr. Noten til Tabellen Side 44) med et langt lavere Beløb end de to første; men her maa det dog bemærkes, at den største Del af den nytilkomne danske Tankskibs-

	Bruttofragt i Mill. Kr.		
	1929	1928	1927
Træløst	28,3	23,7	27,0
Kul	25,0	19,4	23,6
Olie	4,4	3,4	4,0
Andre Varer.....	36,4	29,7	38,4
Tilsammen...	94,1	76,2	93,0

tonnage har sejlet i Timecharter og derfor ikke er med i Opgørelsen i Tabel 15.

En mere detaljeret Oversigt over Fordelingen af Trampdampernes Bruttofragt efter Varearten af Ladningerne samt efter de Hovedlande, hvorfra disse hentes, findes i den nævnte Tabel 15. Det ses af denne, at næst efter Træ, Kul og Olie er det Korn, Sukker, Frugt, Cellulose, vegetabiliske Oliestoffer, samt forskellige mineralske Produkter, der især udgør de danske Trampdampere's Ladninger. Af Korn og Oliestoffer transporterer Skibene i Rute- og Liniefart forøvrigt ret betydelige Mængder, for hvilke Fragten jo ikke indgaar i de nysnævnte Beløb, der kun vedrører Trampfarten. Af Sukker transporteres der betydelige Mængder paa danske Dampere i østamerikansk Timecharter, der heller ikke er med i Tabel 15. — Om Varearten i Timecharterladningerne kan kun meddeles de ganske summariske Oplysninger, der findes i Noten til Tabelafdelingens Tabel 16.

Bruttofragten for Farten paa udenlandske Havne med danske Sejlskibe (med og uden Motor) udgjorde i 1928 og 1929 henholdsvis 5,10 og 4,55 Mill. Kr.; der var altsaa en Nedgang paa 0,45 Mill. Kr., hvoraf imidlertid 0,29 Mill. Kr. hidrører fra Forliset af det store Motorbarkskib »København«, der som Skoleskib stod udenfor den egentlige Sejlskibsflaade. For denne sidste var der altsaa en samlet Nedgang paa 0,16 Mill. Kr., hvilket forholdsvis set er mindre end den i Aaret stedfundne Formindskelse af Tonnagen i den Del af Sejlskibsflaaden, som tager Del i den udenlandske Fragtfart. I Farten paa de nærmest liggende Lande, nemlig udgaaende Fart fra

Vestsverige og fra tyske Østersøhavne blev Bruttofragten forøget med 0,30 Mill. Kr. (hovedsagelig i hjemgaaende Fart til dansk Havn), og der var altsaa en saa meget desto større Nedgang i udgaaende Fart fra andre og fjernere Lande. Særlig betydningsfuld er Nedgangen i Newfoundlandarten (med Fisk især til Sydeuropa og undertiden med Salt i modsat Retning). Her har der med en Gruppe Sejlskibe især Marstal-Skonnerter, uden Motor og mest af Størrelse 90—150 R.T.br., i mange Aar været opretholdt en Fart, der i de sidste Aar er brudt helt sammen; Bruttofragten for danske Sejlskibe udgaaende fra britisk Nordamerika udgjorde i Aarene 1924—29 henholdsvis 0,73, 0,66, 0,58, 0,63, 0,42 og 0,13 Mill. Kr.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1929.

Marine marchande du Danemark fin 1929.

Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4 omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registrertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — Forindregistreret flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtre, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) findes i Slutningen af Tabel 1 en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage, men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men i øvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i de egentlige Danmarks Distrikter.

Opførelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registrertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage, der i Danmark, ligesom i næsten alle andre Lande, beregnes efter *British Rule*, medens Oplysning om Dødvægttonnage findes i Indledningen. I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage opført Værdien for de i sidstforløbne Kalenderaar til- og afgaaede Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Anskaffelsesbeløbene (inkl. Maskiner, Installationer m. v. der ikke er leveret af Skibsværfterne); for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Skibsregistret eller til Handelsstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationsbeløbene.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) omfatter de Damp- og Motorskibe, som er indrettet til at befordre, eller som befordrer, flere end 12 Personer, og som derfor i H. t. Lov om Tilsyn med Skibe af ²⁹/₃ 1920 (§ 5 og 42) er undergivet den særlige Kontrol, der udøves overfor Passagerskibe. — De i Rubrikken Regeringsskibe anførte Skibe fordeler sig paa følgende Maade efter Anvendelse; de 3 Sejlskibe, med 609 R. T. br., hører alle under Grønlands Styrelse.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.	Antal	R.T. br.
Statsbanernes Færger med Skinnespor..	23	20 819	1	2 340	»	»
— Dampskibe.....	2	1 595	»	»	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	3	149	3	215	»	»
Grønlands Styrelse.....	5	2 385	1	1 496	11	949
Isbrydere (under Søfartsmin. og Statsb.)	6	3 712	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.).....	5	278	»	»	»	»
Andre.....	8	991	1	43	1	99

Af Skibene under Grønlands Styrelse anvendtes i 1929 1 Dampskib (paa 127 R.T.br.) til Hvalfangst, 1 Dampskib (287 R.T.) som Ekspeditionsskib til Østgrønland; de 3 andre Dampskibe, Motorskibet samt 1 Sejlmotorskib (365 R.T.) udførte Farten mellem København og Grønland; de øvrige 10 Sejlmotorskibe (paa 32—99 R.T.br.) samt et Sejlskib uden Motor (44 R.T.) var fast udstationeret i grønlandsk Kystfart. Materiellet under Vandbygningsvæsenet har næsten altsammen Station i vest- og nordjyske Distrikter.

I Tabel 3 — Fordeling efter Tolddistrikter — er Skibene henført til det Told-distrikt, der i Skibsregistret er opført som Rederiets Hjemsted. Selve Skibene er i de fleste Tilfælde indført i det officielle Skibsregister for det Distrikt, i hvilket Rederen har Bopæl; men Rederen har Ret til selv at bestemme, i hvilket Distrikt han vil lade Skibene hjemskrive, og en Del Skibe staar da ogsaa registreret udenfor hans egen Hjemstedsreds (af Hensyn til Havneafgifter, til Assurance, til særlige Bestemmelser i Aktieselskabs-Statuter o. s. v., eller fordi, efter Ejerskifte, den nye Reder har undladt at lade Skibet flytte over i sit eget Hjemstedsdistrikt).

Af Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons er langt den største Del Fiskerifartøjer, over hvilke Fiskeridirektoratet hvert Aar foretager en Opførelse.

**Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1929;
Marine marchande (> 20 tonn. de**

Skibenes Art og Anvendelse De Skibe, der tilhører Staten, er samlet for sig i Rubrikken for »Regeringsskibe«; Oplysning om deres Anvendelse findes paa foranstaaende Side.	Dampskibe nav. à vapeur			Motorskibe uden Sejl nav. à moteur		
	Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge		Antal nombre	Registertonnage tonn. de jauge	
		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets		brutto R. T. bruts	netto R. T. nets
Regeringsskibe nav. appart. à l'État . .	61	33101	13681	6	4094	1944
Passagerskibe ¹⁾ p. service de passag. . .	102	114317	64950	35	46439	28136
Lasteskibe nav. march.	337	566899	343388	74	252180	158249
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste remorqueurs; båt. de sauv. etc.	63	7559	1731	8	318	91
Isbrydere ¹⁾ vapeurs brise-glace.	4	1213	454	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner ¹⁾ o. l. nav. d'approfond.	19	5243	2030	2	282	162
Kabeludlægningskibe poseurs de câbles	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. nav. pêcheurs	6	624	220	2	110	48
Lystfartøjer båt. de plaisance.	»	»	»	»	»	»
Klubskibe; Skoleskibe; Logissk. autres	»	»	»	»	»	»
I alt total.	595	733534	428495	127	303423	188630
Lægtene og Pramme, ikke-selvbevægen- de ²⁾ chalands, etc., non automoteurs	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Undtagen Skibe tilhørende Staten (om disse se foranstaaende Side.) ²⁾ Foruden de anførte 25 Læg-
64 R. T. netto) og en Trækfærge (27 R. T. br., 27 R. T. netto).

**Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa
Marine marchande:**

	Dampskibe nav. à vapeur			Motorskibe uden Sejl nav. à moteur		
	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.	Antal nombre	R. T. brutto tonn. de jauge bruts	Værdi valeur 1000 Kr.
Tilgang augmentation						
Nybygninger constructions neuves						
fra Indlandet indigènes	6	7368	4159	5	17775	11004
fra Udlandet étrangères	»	»	»	»	»	»
Ikke-Nybygn. fra Udl. nav. non neuves de l'étranger	10	20983	3567	1	190	24
Anden Tilgang ²⁾ augmentation, autre.	»	»	»	1	72	....
Ommaaling; Ombygning ²⁾	»	128	....	3	182	....
Ialt Tilgang augm. totale.	16	28479	7726	10	18219	11028
Afgang réduction						
Salg til Udlandet vendus à l'étranger.						
Forlis; Kondemnation échoués, condam.	13	22186	2177	1	126	36
Ophugget; aftaklet o. l. dépeçés.	3	5596	1955	1	36	1
Anden Afgang ²⁾ autre réduction.	6	310	....	»	»	»
Ommaaling; Ombygning ²⁾	»	»	»	1	27	....
Ialt Afgang réduction totale.	1	124	....	»	5	....
Ialt Afgang réduction totale.	23	28216	4132	3	194	37
Tilgang ÷ Afgang augment. ÷ réduct.	÷ 7	263	....	7	18025	....

¹⁾ Indtegnelser eller Udsettelses af Fiskerfartøjsregistret er kun optaget i Tabel 2, forsaavidt Skibet
»Anden Afgang« er bl. a. opført nogle Lystfartøjer, tildels saadanne, der kun nogle Maaneder har været
forhold først nu er ordnet, etc. ²⁾ rejaugage, transformation. — herunder 7 Sejlskibe (med 745 R. T.
dannet til Motorskib uden Sejl; endvidere omdannedes 1 Dampskib (105 R. T.) og et Sejlmotorskib (37

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. (auge) fin 1929, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
12	1048	736	3	609	544	82	38852	16905
1	24	10	»	»	»	138	160780	93096
556	33984	23533	124	19389	16888	1091	872452	542058
»	»	»	»	»	»	71	7877	1822
»	»	»	»	»	»	4	1213	454
»	»	»	»	»	»	21	5525	2192
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
378	12040	4220	»	»	»	386	12774	4488
6	399	319	5	164	130	11	563	449
1	203	149	4	491	455	5	694	604
954	47698	28967	136	20653	18017	1812	1 105308	664109
—	—	—	—	—	—	25	6583	6075

tere og Pramme er af ikke-selvbevægende Materiel registreret et Uddybningsfartøj (paa 253 R. T. br. og

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1929.
mouvement 1929.**

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug ¹⁾ <i>voil. à mach. aux., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à mach. auxiliaire</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>
1	36	11	»	»	»	»	»	»	1	36	11
4	122	55	20	1584	292	2	140	15	37	23019	3953
»	»	»	1	99	....	1	92	....	3	263	....
1	24	....	7	776	....	»	»	»	11	1110	....
27	901	926	29	2539	352	3	232	15	85	50370	20047
1	28	25	6	800	159	13	4645	371	34	27785	2768
2	61	65	16	5067	1235	4	958	150	26	11718	3406
»	»	»	»	»	»	1	30	....	7	340	....
»	»	»	3	241	....	1	92	....	5	360	....
»	37	....	1	58	....	8	779	....	10	1003	....
3	126	90	26	6166	1394	27	6504	521	82	41206	6174
24	775	....	3	÷3627	....	÷ 24	÷6272	....	3	9164	....

tillige er ført i Tilgang eller Afgang i det egentlige Skibsregister i 1929. ²⁾ Under »Anden Tilgang« resp. i det danske Register, og et Motorskib (72 R. T.) bygget i 1921 paa dansk Værft, men hvis Ejendomsbr.) der blev omdannet til Sejlmotorskibe (745 R. T. br.), og et Sejlskib (34 R. T. br.), der blev om- R. T.) til Motorskib uden Sejl.

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêche.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêche.</i>		Fiskerfartøjer paa mindst 20 R. T. br. ¹⁾ <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>	
	Lasteskibe ²⁾ <i>nav. march.</i>		Andre Skibe ²⁾ <i>autres navires</i>		Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.						
København.....	363	780824	150	168971	59	4937	572	954732	»	»
Dragør og Kastrup	»	»	»	»	3	174	3	174	»	»
Humblebæk m. m. ¹⁾	2	575	»	»	1	53	3	628	»	»
Fakse.....	»	»	»	»	5	360	5	360	»	»
Frøderikssund.....	»	»	»	»	2	134	2	134	»	»
Frøderiksværk.....	»	»	»	»	6	237	6	237	7	189
Helsingør.....	1	29	»	»	2	47	3	76	1	32
Holbæk.....	»	»	»	»	2	127	2	127	»	»
Kalundborg.....	»	»	2	124	2	125	4	249	1	22
Korsør.....	3 ²⁾	5265	»	»	4	309	7	5574	»	»
Køge med Rødvig..	»	»	»	»	21	1009	21	1009	»	»
Nykøbing m. Rørvig	1	72	2	151	1	47	4	270	»	»
Næstved.....	»	»	4	235	3	151	7	386	»	»
Præstø.....	»	»	»	»	3	117	3	117	»	»
Roskilde.....	»	»	»	»	2	107	2	107	»	»
Skelskør.....	»	»	1	49	2	116	3	165	»	»
Vordingborg.....	1	3953	1	44	3	121	5	4118	»	»
Samsø.....	»	»	»	»	10	464	10	464	»	»
Stege.....	1	95	2	259	10	386	13	740	»	»
Allinge-Sandvig....	»	»	1	246	4	215	5	461	»	»
Gudhjem.....	»	»	»	»	1	62	1	62	»	»
Hasle.....	»	»	»	»	5	642	5	642	»	»
Neksø.....	»	»	2	691	3	130	5	821	»	»
Rønne.....	»	»	3	2777	18	1291	21	4068	2	52
Svaneke.....	»	»	»	»	6	277	6	277	»	»
Kristiansø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gedser.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing F.....	1	89	3	165	11	579	15	833	»	»
Stubbekøbing.....	»	»	4	227	9	431	13	658	»	»
Bandholm.....	2	199	2	84	5	163	9	446	»	»
Nakskov.....	»	»	»	»	13	555	13	555	»	»
Nysted.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rødby.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sakskøbing.....	1	78	»	»	»	»	1	78	»	»
Assens.....	»	»	2	174	12	746	14	920	»	»
Bogens.....	»	»	»	»	1	46	1	46	»	»
Faaborg.....	»	»	1	19	5	424	6	443	»	»
Kerteminde.....	»	»	»	»	5	173	5	173	3	108
Middelfart.....	»	»	2	147	3	132	5	279	»	»
Nyborg.....	»	»	»	»	5	231	5	231	»	»
Odense.....	1 ²⁾	1561	2	117	5	244	8	1922	»	»

¹⁾ Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skovshoved (inkl.) ²⁾ Af Lasteskibene i Provinzen er følgende samt 1 Skib i: Rudkøbing og 2 i Sønderborg. Alle de øvrige i Provinsdistrikter opførte Lasteskibe er Motorskibe (uden fartøjer (paa mindst 20 R. T. br.) er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog Note 5). De i Tabel 1 under Dampskibe Bubrik. De er alle hjemmehørende i København undtagen 1 Motorskib (90 R. T.), der hører hjemme i Esbjerg. med 629 R. T. br.), 164 Sejlmotorskibe (9417 R. T.) og 70 Sejlskibe uden Motor (5773 R. T.).

Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1929.

des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1929.

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl nav. à vapeur et à moteur sans voile				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêch.)		Ialt undt. Fiskerfartøjer total sans nav. pêch.		Fiskerfartøjer paa mindst 20 R. T. br. ⁴⁾ nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus	
	Lasteskibe ^{a)} nav. march.		Andre Skibe ^{b)} autres navires		Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.						
Sydfyn, Ærø m. m.:										
Svendborg	1	916	13	1681	74	11416	88	14013	»	»
Rudkøbing	2	273	1	44	24	1069	27	1386	1	20
Marstal	7	6834	»	»	87	13438	94	20272	»	»
Ærøskøbing	2	181	4	375	8	446	14	1002	»	»
Jylls Østkyst:										
Sønderborg	3	387	6	963	10	609	19	1959	»	»
Egernsund	»	»	»	»	44	2632	44	2632	»	»
Aabenraa	4	9271	»	»	3	87	7	9358	»	»
Haderslev	5	2882	»	»	3	159	8	3041	»	»
Kolding	»	»	3	141	6	194	9	335	2	83
Fredericia	2	308	1	107	4	228	7	643	»	»
Vejle	»	»	3	149	15	949	18	1098	1	24
Horsens	»	»	2	171	6	223	8	394	»	»
Silkeborg	»	»	2	120	»	»	2	120	»	»
Århus	2	141	10	1119	20	1097	32	2357	»	»
Æbeltoft	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grenaa m. Anholt.	»	»	»	»	»	»	»	»	7	199
Randers	»	»	2	159	1	30	3	189	»	»
Hobro med Maria- ger og Hadsund ..	1	20	2	81	14	707	17	808	»	»
Søby	»	»	»	»	1	60	1	60	4	138
Fred.havn m. Læsø	»	»	1	148	13	602	14	750	89	2792
Skagen	»	»	»	»	3	233	3	233	59	1716
Ved Limfjorden:										
Aalborg; N. Sundby	1	2247	6	732	45	2440	52	5419	»	»
Løgstør	»	»	»	»	5	220	5	220	»	»
Thisted med Agger- sund N.	»	»	»	»	16	620	16	620	»	»
Nykøbing m. Fur.	»	»	3	123	26	1183	29	1306	2	71
Skive	»	»	»	»	3	104	3	104	»	»
Struer	»	»	»	»	2	67	2	67	»	»
Lemvig	1	184	»	»	4	117	5	301	19	526
Jylls Vestkyst:										
Hjørring	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Varde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg m. Fanø..	3	2695	1	90	4	276	8	3061	180	6068
Ribe	»	»	»	»	1	49	1	49	»	»
Tønder (Højer) ...	»	»	»	»	3	139	3	139	»	»
Tilsammen	411	819079	244	180683	697	54656	1352	1054418	378	12040
Regeringsskibe ...	...	...	67	37195	15	1657	82	38852	...	...
Færøerne Færoë...	1	577	3	1462	»	»	4	1939	177 ^{b)}	15819

Dampskibe: De, der er opført ved Korsør, Odense, Svendborg, Marstal, Aabenraa, Haderslev, N. Sundby og Esbjerg, Sejl). ^{a)} Under Andre Skibe er regnet Passagerskibe og Skibe til særligt Brug. ⁴⁾ De i denne Rubrik opførte Fisker- og Motorskibe uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstakibe er ovenstaaende opført under Andre Skibe i 3. og 4. ^{b)} De i Færøernes Register for Fiskerfartøjer over 20 R. Bruttotons indtegnede 177 Skibe omfattede 3 Dampskibe

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1929.
Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1929.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særl. Brug ¹⁾ <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'Etat</i>		Ialt <i>total</i>	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe nav. à vap.										
20— 50 Reg. T. br.	19	736	»	»	23	810	4	151	46	1697
50— 100 —	15	1147	»	»	21	1633	11	770	47	3550
100— 200 —	14	2045	12	1810	24	3250	4	623	54	7728
200— 500 —	14	4892	14	4891	20	6332	14	5393	62	21508
500— 700 —	4	2574	4	2239	3	1861	13	7525	24	14199
700— 1000 —	5	4258	47	40984	1	753	7	5921	60	51916
1000— 1500 —	13	15955	103	132262	1	1456	3	3362	120	153035
1500— 2000 —	8	13321	68	122264	2	3122	4	6629	82	145336
2000— 3000 —	3	7228	60	138216	»	»	1	2727	64	148171
3000— 4000 —	»	»	16	55980	»	»	»	»	16	55980
4000— 5000 —	»	»	7	31903	»	»	»	»	7	31903
5000— 6000 —	»	»	4	21671	»	»	»	»	4	21671
6000— 8000 —	3	20367	1	6131	»	»	»	»	4	26498
8000— 10000 —	2	19932	1	8548	»	»	»	»	3	28480
over 10000 —	2	21862	»	»	»	»	»	»	2	21862
I alt total..	102	114317	337	566899	95	19217	61	33101	595	733534
Motorskibe nav. à mot.										
20— 50 Reg. T. br..	8	325	6	185	7	191	3	120	24	821
50— 100 —	9	725	13	1157	4	329	»	»	26	2211
100— 200 —	3	319	7	1129	1	190	1	138	12	1776
200— 500 —	2	544	4	1287	»	»	»	»	6	1831
500— 700 —	1	555	1	542	»	»	»	»	2	1097
700— 1000 —	1	999	»	»	»	»	»	»	1	999
1000— 1500 —	»	»	»	»	»	»	1	1496	1	1496
1500— 2000 —	2	3704	»	»	»	»	»	»	2	3704
2000— 3000 —	3	8286	2	5704	»	»	1	2340	6	16330
3000— 4000 —	»	»	5	16611	»	»	»	»	5	16611
4000— 5000 —	3	14737	11	49461	»	»	»	»	14	64198
5000— 6000 —	3	16245	6	33767	»	»	»	»	9	50012
6000— 8000 —	»	»	12	82346	»	»	»	»	12	82346
8000— 9000 —	»	»	7	59991	»	»	»	»	7	59991
I alt total..	35	46439	74	252180	12	710	6	4094	127	303423
Sejlmotorskibe¹⁾ voil. à mach. aux.										
20— 50 Reg. T. br..	1	24	283	9975	376	11763	5	198	665	21960
50— 100 —	»	»	243	16843	7	535	6	485	256	17863
100— 200 —	»	»	21	2769	1	141	»	»	22	2910
200— 300 —	»	»	3	794	1	203	»	»	4	997
300— 500 —	»	»	4	1479	»	»	1	365	5	1844
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000— 1500 —	»	»	1	1458	»	»	»	»	1	1458
I alt total..	1	24	556	33984	385	12642	12	1048	954	47698
Sejlskibe voiliers										
20— 50 Reg. T. br..	»	»	42	1458	7	222	1	44	50	1724
50— 100 —	»	»	19	1432	»	»	»	»	19	1432
100— 200 —	»	»	23	3547	»	»	»	»	23	3547
200— 300 —	»	»	28	6673	2	433	2	565	32	7671
300— 500 —	»	»	9	2934	»	»	»	»	9	2934
1000— 1500 —	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
I alt total..	»	»	124	19389	9	655	3	609	136	20653

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 373 Skibe med 11 695 R. T. go paa 50—100 R. T. 5 Skibe med 345 R. T.

Danmarks Skibsfart 1929

Navigation du Danemark 1929.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaas altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rutefart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruten: Sønderborg—Egernsund—Flensborg.

Anm. 3 til Tabel 5 og 11 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellem liggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 og 11 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellemstationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaende Rejser (med tilsvarende Registertonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. til Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
		1	2	3	4	5	6	7
1	Grønland	25	16908	»	»	25535	1	162
2	Færøerne	36	20380	»	»	3209	3	672
3	Island	58	53026	»	»	13884	4	2735
4	Norge	1018	316277	»	»	177043	116	84189
5	Sverige: alm. Fart	5610	516823	»	»	665058	855	174555
	— daglig Rute fart ²⁾	7737	2 457405	»	»	312168	.....	.....
6	Finland	470	146824	»	»	135368	22	16009
7	Rusland ved Hvidehavet ..	4	3211	»	»	6919	»	»
8	— - Østersøen ...	48	26774	»	»	49026	1	241
9	Estland ³⁾	8	2068	»	»	3985	»	»
10	Letland ³⁾	13	2907	»	»	5761	»	»
11	Lithauen ³⁾	3	484	»	»	1004	2	359
12	Danzig ³⁾	1153	665883	»	»	1 432307	32	19988
13	Polen ³⁾	201	140255	»	»	342027	»	»
14	Baltiske Havne ³⁾	113	69969	»	»	24670	»	»
15	Tyskland: alm. Fart	12446	1 164522	49	34457	1 656696	938	106939
	— dagl. Rute fart ²⁾	3701	1 848363	»	»	204795	.....	.....
16	Storbritannien og Irland ⁴⁾	2817	2 207117	16	11106	3 429963	66	61458
17	Holland	759	395508	12	7874	710509	24	15564
18	Belgien	290	167799	16	43816	255363	8	9381
19	Frankrig ⁵⁾	106	77719	54	37734	112546	6	16224
20	Spanien ⁵⁾	29	38333	1	1294	89614	»	»
21	Portugal ⁵⁾	3	3167	32	91290	9169	»	»
22	Italien ⁵⁾	8	5222	»	»	8530	»	»
23	Middelhavet ⁵⁾	34	24945	»	»	22500	»	»
24	Rumænien	6	9750	»	»	29470	»	»
25	Øvrige Balkanstater	3	4389	»	»	4471	1	118
26	Rusland ved Sortehavet ..	37	89133	»	»	196285	»	»
27	Britisk Nordam. Østkyst..	10	13226	1	7555	29818	»	»
28	Foren. Stater, Østkyst ...	238	800238	2	7367	758791	»	»
29	— Vestkyst ...	16	67704	»	»	38820	»	»
30	Britisk Nordam. Vestkyst.	4	13198	13	51039	26177	»	»
31	Mellemamer.; Vestindien..	5	13726	»	»	10091	»	»
32	Brasilien	3	8409	35	102248	16199	»	»
33	Argentina	47	133175	»	»	107818	»	»
34	Øvr. sydamer. Østkyst...	2	6590	»	»	6220	»	»
35	Sydamerika, Vestkyst	6	17345	»	»	17669	»	»
36	Nordafrika ⁵⁾	60	67807	10	28059	144279	»	»
37	Øvrige Afrika	31	46189	»	»	52649	»	»
38	Sydvestasien	»	»	»	»	28	»	»
39	Sydasien	13	32728	»	»	58641	»	»
40	Østasien	43	154854	»	»	253093	»	»
41	Østen, uspecificeret	18	76867	»	»	23810	»	»
42	Uangivet Land	6	1249	»	»	606	»	»
	I alt { alm. Fart	25800	7 622698	—	—	10955621	2079	508594
	{ daglig Rute fart	11438	4 305768	»	»	516964	.....	.....

Anm. Udlosset eller Indladet Gods uden tilsvarende Reg.-Tonnage i Tabel 5a og b og 7 skyldes Anløb i Forforskellige danske Havne.

¹⁾ Se Anm. 3 Side 63. ²⁾ Se Anm. 2 Side 63. ³⁾ Baltiske Havne: omfatter Rute fart, som berører ledig fra Irse Fristat. ⁴⁾ Middelhavets omfatter Rute fart, som berører Middelhavshavne i flere forskellige

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1929.

Entrées par pays de provenance, 1929.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Udloset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Udloset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
23	16350	24906	1	162	2	558	629	»	»	1
33	20214	3047	2	540	3	166	162	1	132	2
57	52903	13684	4	2735	1	123	300	»	»	3
688	299256	141645	62	82190	330	17021	35398	54	1999	4
842	257862	163438	146	119812	4768	258961	501620	709	54743	5
7737	2 457 405	312168	....	....	»	»	»	»	»	»
118	84686	34539	13	14113	352	62138	100829	9	1896	6
4	3211	6919	»	»	»	»	»	»	»	7
37	23520	43603	»	»	11	3254	5423	1	241	8
3	981	2196	»	»	5	1087	1789	»	»	9
9	2560	4962	»	»	4	347	799	»	»	10
1	321	691	1	283	2	163	313	1	76	11
881	619062	1 342 644	22	19271	272	46821	89663	10	717	12
182	136641	334013	»	»	19	3614	8014	»	»	13
113	69969	24670	»	»	»	»	»	»	»	14
3029	694720	609884	324	72186	9417	469802	1 046 812	614	34753	15
3701	1 848 363	204796	....	....	»	»	»	»	»	»
2698	2 189 768	3 398 066	59	61151	119	17349	31897	7	307	16
659	382578	687709	13	15215	100	12930	22800	11	349	17
253	163357	246435	7	9010	37	4442	8928	1	371	18
104	77307	111780	6	16224	2	412	766	»	»	19
27	37589	88404	»	»	2	744	1210	»	»	20
3	3167	9169	»	»	»	»	»	»	»	21
7	5008	8081	»	»	1	214	449	»	»	22
34	24945	22500	»	»	»	»	»	»	»	23
6	9750	29470	»	»	»	»	»	»	»	24
3	4389	4471	1	118	»	»	»	»	»	25
37	89133	196285	»	»	»	»	»	»	»	26
10	13226	29818	»	»	»	»	»	»	»	27
238	800238	758791	»	»	»	»	»	»	»	28
16	67704	38820	»	»	»	»	»	»	»	29
4	13198	26177	»	»	»	»	»	»	»	30
4	13442	9526	»	»	1	284	565	»	»	31
3	8409	16199	»	»	»	»	»	»	»	32
47	133175	107818	»	»	»	»	»	»	»	33
2	6590	6220	»	»	»	»	»	»	»	34
6	17545	17669	»	»	»	»	»	»	»	35
60	67807	144279	»	»	»	»	»	»	»	36
31	46189	52649	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	28	»	»	»	»	»	»	»	38
13	32728	58641	»	»	»	»	»	»	»	39
43	154854	253093	»	»	»	»	»	»	»	40
18	76867	23810	»	»	»	»	»	»	»	41
1	754	35	»	»	5	495	571	»	»	42
10347	6 721 773	9 096 684	661	413010	15453	900925	1 858 937	1418	95584	»
11438	4 305 768	516964	....	....	»	»	»	»	»	»

bisejling (Partladninger), naar Skibet har udloset eller indladet Gods fra eller-til forskellige Lande i de

mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen. *) Herunder 1 Skib paa 688 R. T. Lande.

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.
Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. fra Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>courée ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gode- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.				Vægttons 5	Reg. T. 7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland.....	30	17081	»	»	12671	1	642
2	Færøerne.....	51	23265	21	22571	12345	1	42
3	Island.....	90	66809	»	»	39013	5	1334
4	Norge.....	923	311788	21	112166	73422	349	192672
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	2666	389223	22	26473	252599	5110	909556
	daglig Rutefart ²⁾	7737	2 457405	»	»	67365	....	....
6	Finland.....	235	165648	1	3023	65644	581	338572
7	Rusland v. Hvidehavet... »	»	»	»	»	»	4	4915
8	Rusland v. Østersøen....	21	9966	»	»	1789	120	107976
9	Estland ³⁾	18	3298	»	»	3131	57	28519
10	Letland ³⁾	25	9549	»	»	11321	136	109230
11	Lithauen ³⁾	44	9031	»	»	15400	28	13773
12	Danzig ³⁾	264	104096	5	5948	45462	1163	865926
13	Polen ³⁾	11	4060	»	»	1522	108	92337
14	Baltiske Havne ³⁾	121	74906	»	»	18669	»	»
15	Tyskland:							
	alm. Fart.....	6050	799936	2	1947	550798	8843	875829
	daglig Rutefart ²⁾	3701	1 848363	»	»	84045	....	....
16	Storbritannien og Irland..	1002	823657	»	»	549415	571	603763
17	Holland.....	180	80080	1	1134	73525	68	75117
18	Belgien.....	144	96705	»	»	17690	66	59904
19	Frankrig ⁴⁾	36	30757	52	35161	12449	4	7161
20	Spanien ⁴⁾	5	5337	»	»	2789	4	2366
21	Italien ⁴⁾	»	»	»	»	»	2	2149
22	Middelhavet ⁴⁾	28	20116	»	»	9387	2	265
23	Rusland ved Sortehavet..	1	2560	»	»	300	5	15277
24	Britisk Nordam. Østkyst..	3	3086	»	»	1000	»	»
25	Foren. Stater, Østkyst....	63	297956	»	»	48958	32	125937
26	— Vestkyst.....	4	16969	»	»	585	2	7289
27	Mellemamer.; Vestindien..	37	61435	7	24852	102991	1	3295
28	Brasilien.....	27	56306	10	25923	94120	»	»
29	Argentina.....	18	44916	1	2918	34275	»	»
30	Øvr. sydamer. Østkyst....	1	1386	»	»	2772	»	»
31	Sydamerikas Vestkyst....	12	33553	»	»	17053	»	»
32	Nordafrika ⁴⁾	10	11810	»	»	8604	»	»
33	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	1	3377
34	Sydasien.....	25	80745	4	19787	62573	»	»
35	Østasien.....	8	39268	»	»	8442	1	2527
36	Østen uspecificeret.....	8	36992	»	»	2192	»	»
37	Australske Forbund.....	1	3583	»	»	856	»	»
38	Uangivet Land.....	1	277	»	»	92	25	21912
	I alt { alm. Fart.....	12163	3 736150	—	—	2 153854	17290	4 471662
	daglig Rutefart..	11438	4 305768	»	»	151410	....	....

¹⁾ Se Anm. 3 Side 63. ²⁾ Se Anm. 2 Side 63.
som berører Middelhavshavne i flere forskellige Lande.

³⁾ Baltiske Havnes omfatter Rutefart, som berører

Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1929.

Sorties par pays de destination, 1929.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. Tons 9	Vægttons 10	11	Reg. Tons 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T 17	
24	15900	11859	1	642	6	1181	812	»	»	1
42	22431	11584	»	»	9	834	761	1	42	2
84	66217	38316	3	1217	6	592	697	2	117	3
609	298908	51002	201	182455	314	12880	22420	148	10217	4
732	281030	93837	900	670950	1934	108193	158762	4210	238606	5
7737	2 457405	67365	....	....	»	»	»	»	»	»
154	153276	46502	350	289256	81	12372	19142	231	49316	6
»	»	»	4	4915	»	»	»	»	»	7
21	9966	1789	113	105594	»	»	»	7	2382	8
4	1295	539	35	23976	14	2003	2592	22	4543	9
13	6607	8097	127	107795	12	2942	3224	9	1435	10
26	6760	10773	26	13629	18	2271	4627	2	144	11
166	96386	32602	1025	834969	98	7710	12860	138	30957	12
2	3401	218	102	89314	9	659	1304	6	3023	13
121	74906	18669	»	»	»	»	»	»	»	14
2932	618078	193811	1133	486489	3118	181858	356987	7710	389340	15
3701	1 848363	84045	....	....	»	»	»	»	»	»
919	814521	533294	559	602097	83	9136	16121	12	1666	16
155	79058	72682	64	74763	25	1022	843	4	354	17
137	95907	16147	65	59830	7	798	1543	1	74	18
36	30757	12449	4	7161	»	»	»	»	»	19
5	5337	2789	4	2366	»	»	»	»	»	20
»	»	»	2	2149	»	»	»	»	»	21
28	20116	9387	2	265	»	»	»	»	»	22
1	2560	300	5	15277	»	»	»	»	»	23
3	3086	1000	»	»	»	»	»	»	»	24
63	297956	48958	32	125937	»	»	»	»	»	25
4	16969	585	2	7289	»	»	»	»	»	26
36	61167	102541	1	3295	1	268	450	»	»	27
26	55471	92620	»	»	1	835	1500	»	»	28
18	44916	34275	»	»	»	»	»	»	»	29
1	1386	2772	»	»	»	»	»	»	»	30
12	33553	17053	»	»	»	»	»	»	»	31
10	11810	8604	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	1	3377	»	»	»	»	»	33
25	80745	62573	»	»	»	»	»	»	»	34
8	39268	8442	1	2527	»	»	»	»	»	35
8	36992	2192	»	»	»	»	»	»	»	36
1	3583	856	»	»	»	»	»	»	»	37
1	277	92	21	21511	»	»	»	4	401	38
6427	3 390596	1 549209	4783	3 739045	5736	345554	604645	12507	732617	»
11438	4 305768	151410	....	....	»	»	»	»	»	»

mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen. *) Middelhavets omfatter Rutebart,

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Damp-og Sejskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>				
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. Tons 5
	Indgaaende:					
1	danske	14486	6 123060	4 632232	802	107223
2	islandske	31	26928	3691	4	2948
3	norske	865	521303	715006	91	101659
4	svenske	8064	1 904957	1 904776	357	54886
5	finske	254	133014	124538	56	46576
6	russiske	7	4626	6433	3	6722
7	estniske	219	71214	135724	6	2024
8	lettiske	139	104109	225883	3	821
9	danzigske	31	19650	39668	»	»
10	polske	37	23696	53418	1	8
11	tyske	11628	2 103505	2 204332	696	135278
12	britiske	445	466053	835515	8	12061
13	hollandske	916	195388	310628	39	3435
14	belgiske	3	1515	3223	1	256
15	franske	20	17819	18207	»	»
16	italienske	8	18693	45764	»	»
17	græske	15	28007	58447	1	2094
18	østrigske	14	2762	5424	1	136
19	amerikanske	46	137852	120991	6	15183
20	japanske	4	16087	16732	4	17284
21	andre	6	8228	11953	»	»
	fremmede, tilsammen...	22752	5 805406	6 840353	1277	401371
	I alt...	37238	11 928466	11 472585	2079	508594
	Udgaaende:					
1	danske	11201	4 768536	1 068970	4513	1 401467
2	islandske	34	28264	13655	1	126
3	norske	579	285746	182847	400	340073
4	svenske	4668	1 131197	235408	4076	863068
5	finske	139	100256	42023	194	95330
6	russiske	2	5696	1328	7	4705
7	estniske	48	10183	14575	196	66916
8	lettiske	9	3781	4335	126	91402
9	danzigske	»	»	»	31	19650
10	polske	1	8	2	34	20993
11	tyske	6161	1 400281	482990	6764	891495
12	britiske	139	78968	79344	317	405257
13	hollandske	559	104084	135904	555	112852
14	belgiske	1	256	431	3	1515
15	franske	13	10569	2653	7	7250
16	italienske	»	»	»	8	18693
17	græske	2	3961	8325	15	28007
18	østrigske	8	17081	3663	8	1576
19	amerikanske	34	95474	26761	25	75940
20	japanske	3	12950	2050	4	17119
21	andre	»	»	»	6	8228
	fremmede, tilsammen...	12400	3 273382	1 236294	12777	3 070195
	I alt...	23601	8 041918	2 305264	17290	4 471662

Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1929.

Nationalité des navires, 1929.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
10857	5 968922	4 308180	145	85542	3629	154138	324052	657	21681	1
31	26928	3691	4	2948	»	»	»	»	»	2
754	514871	700753	69	100388	111	6432	14253	22	1271	3
4224	1 677573	1 468813	59	37472	3840	227384	435963	298	17414	4
131	103040	76827	49	44447	123	29974	47711	7	2129	5
4	4348	6175	3	6722	3	278	258	»	»	6
71	42048	88346	»	»	148	29166	47378	6	2024	7
134	102993	224022	2	617	5	1116	1861	1	204	8
13	9075	20527	»	»	18	10575	19141	»	»	9
37	23696	53418	»	»	»	»	»	1	8	10
4720	1 719515	1 348728	308	87868	6908	383990	855604	388	47410	11
443	465816	835138	8	12061	2	237	377	»	»	12
263	140255	202927	3	384	653	55133	107701	36	3051	13
3	1515	3223	»	»	»	»	»	1	256	14
20	17819	18207	»	»	»	»	»	»	»	15
8	18693	45764	»	»	»	»	»	»	»	16
15	28007	58447	1	2094	»	»	»	»	»	17
1	260	786	»	»	13	2502	4638	1	136	18
46	137852	120991	6	15183	»	»	»	»	»	19
4	16087	16732	4	17284	»	»	»	»	»	20
6	8228	11953	»	»	»	»	»	»	»	21
10928	5 058619	5 305468	516	327468	11824	746787	1 534885	761	73903	
21785	11 027541	9 613648	661	413010	15453	900925	1 858937	1418	95584	
9760	4 703402	970835	1333	1 270495	1441	65134	98135	3180	130972	1
33	28260	13652	1	126	1	4	3	»	»	2
501	281904	176515	330	335674	78	3842	6332	70	4399	3
3218	1 058380	132063	1111	676034	1450	72817	103345	2965	187034	4
121	96628	38525	76	66048	18	3628	3498	118	29232	5
2	5696	1328	4	4427	»	»	»	3	278	6
5	1148	2329	69	40447	43	9035	12246	127	26469	7
6	3293	3412	121	90286	3	488	923	5	1116	8
»	»	»	13	9075	»	»	»	18	10575	9
»	»	»	34	20993	1	8	2	»	»	10
3886	1 246867	173309	1180	585089	2275	153414	309681	5584	306406	11
139	78968	79344	316	405203	»	»	»	1	54	12
141	68604	68955	126	78136	418	35480	66949	429	34716	13
»	»	»	3	1515	1	256	431	»	»	14
13	10569	2653	7	7250	»	»	»	»	»	15
»	»	»	8	18693	»	»	»	»	»	16
2	3961	8325	15	28007	»	»	»	»	»	17
1	260	563	1	260	7	1448	3100	7	1316	18
34	95474	26761	25	75940	»	»	»	»	»	19
3	12950	2050	4	17119	»	»	»	»	»	20
»	»	»	6	8228	»	»	»	»	»	21
8105	2 992962	729784	3450	2 468550	4295	280420	506510	9327	601645	
17865	7 696364	1 700619	4783	3 739045	5736	345554	604645	12507	732617	

Tabel 7. Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte
Tableau 7. Navigation sur les pays étran-

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 6</i>	Danske Skibe <i>Navires danois</i>			Tilsammen <i>total</i>			norske <i>norvégiens</i>		
	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.
	Fra Grønland	26	17	26	»	»	»	»	»
Til —	30	18	13	1	—	—	1	—	—
Fra Færøerne	39	21	3	»	»	»	»	»	»
Til —	72	45	12	1	—	—	»	»	—
Fra Island	24	25	9	38	31	5	3	1	2
Til —	30	26	12	65	42	27	18	9	11
Fra Norge	309	139	38	825	261	139	531	190	45
Til —	383	298	37	910	318	36	600	228	18
Fra Sverige: alm. Fart	1660	170	125	4805	522	540	56	22	10
— — dagl. Rutefart ¹⁾	5312	1678	224	2425	780	88	»	»	»
Til — alm. Fart	1831	233	77	5967	1092	175	91	82	1
— — dagl. Rutefart ¹⁾	5312	1678	46	2425	780	21	»	»	»
Fra Finland	43	5	8	449	158	127	2	2	»
Til —	177	122	5	640	385	60	28	24	—
Fra Rusland ved Hvidehavet	2	2	3	2	2	3	2	2	3
Til — — — — —	»	»	»	4	5	»	3	4	»
Fra — — Østersøen	22	13	18	27	14	31	2	1	2
Til — — — — —	105	90	1	36	28	1	8	10	—
Fra Estland	»	»	—	8	2	4	»	»	»
Til —	12	8	1	63	24	3	3	2	»
Fra Letland	2	1	2	11	2	4	»	»	»
Til —	55	38	4	106	81	7	10	8	2
Fra Lithauen	2	—	1	3	—	—	»	»	»
Til —	18	8	2	54	15	13	»	»	»
Fra Danzig	550	395	809	635	291	623	30	23	41
Til —	678	518	28	754	458	18	45	29	»
Fra Polen	70	63	156	131	77	186	9	5	12
Til —	36	37	1	83	60	1	1	1	»
Fra Baltiske Havne ²⁾	107	65	23	6	5	2	»	»	»
Til — — — — —	115	70	18	6	5	1	»	»	»
Fra Tyskland: alm. Fart	4247	521	458	9186	784	1198	43	16	8
— — dagl. Rutefart ¹⁾	890	865	101	2811	973	103	»	»	»
Til — alm. Fart	4636	579	156	10259	1098	395	63	32	—
— — dagl. Rutefart ¹⁾	890	865	34	2811	973	50	»	»	»
Fra Storbritannien og Irland	1421	1290	1491	1478	990	1939	150	111	232
Til — — — — —	979	944	457	594	483	92	34	28	1
Fra Holland	97	73	160	698	346	550	14	11	10
Til —	24	21	3	225	135	70	5	7	»
Fra Belgien	203	147	220	111	74	36	6	7	4
Til —	187	138	15	23	19	3	»	»	»
Fra Frankrig	98	70	39	68	61	73	16	9	14
Til —	81	56	10	11	17	3	»	»	»
Fra Spanien	14	13	30	16	26	60	5	8	22
Til —	6	4	1	3	4	2	1	—	1

Anm. Tabel 7 omfatter for hvert Land saavel almindelig Fart som Anløb af Mellemstationer, se Tabel 5.
¹⁾ Se Anm. 2 Side 63. ²⁾ »Baltiske Havne» omfatter Rutefart, som berører flere Lande.

fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet. 1929.

gers d'après le pavillon des navires. 1929.

Fremmede Nationaliteter Navires étrangers

Heraf dont

svenske <i>suédois</i>			finske <i>finlandais</i>			tyske <i>allemands</i>			engelske <i>anglais</i>			hollandske <i>holl.</i>		
Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	—	»	»	»	1	—	—	»	»	»	»	»	»
1	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	5	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
242	43	82	»	»	»	41	15	8	3	8	4	2	—	—
230	34	13	»	»	»	53	37	3	19	13	»	4	1	—
4203	407	459	28	7	11	442	62	42	2	—	—	33	3	3
2425	780	88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4884	729	129	25	6	—	732	129	33	44	60	»	119	21	6
2425	780	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	15	26	200	102	60	31	12	3	1	—	—	1	—	—
167	84	8	237	131	40	50	29	3	33	32	»	4	2	—
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»
3	1	5	3	1	2	11	7	15	»	1	»	»	»	»
6	4	»	4	1	—	11	7	»	3	3	»	1	—	—
2	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	1	—	1	—	»	15	8	1	8	4	»	1	—	—
9	2	3	1	—	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	2	»	1	1	»	28	14	2	14	17	»	3	—	»
1	—	—	»	»	»	2	—	—	»	»	»	»	»	»
12	3	4	»	»	»	33	10	5	1	—	1	»	»	»
169	77	166	1	3	»	303	115	249	»	»	»	8	4	8
204	105	7	5	6	»	317	175	9	23	20	»	12	8	»
33	21	51	2	1	3	50	30	74	»	»	»	1	1	2
20	11	—	2	1	»	23	13	—	1	1	»	2	2	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
593	95	69	12	5	2	7949	609	1019	1	—	1	570	50	93
»	»	»	»	»	»	2811	973	103	»	»	»	»	»	»
674	137	6	26	8	—	8666	790	336	30	25	—	743	73	51
»	»	»	»	»	»	2811	973	50	»	»	»	»	»	»
435	267	579	59	54	34	283	148	312	381	294	550	73	23	51
61	41	5	31	38	—	106	43	11	265	275	62	74	24	13
72	38	80	2	1	2	370	184	316	5	8	2	218	84	104
8	11	3	»	»	»	64	27	7	5	10	1	139	75	59
14	5	10	»	»	»	47	53	11	1	—	—	36	4	8
3	3	»	»	»	»	9	6	2	1	—	1	8	4	1
30	26	39	1	1	1	9	6	13	»	»	»	1	—	—
2	6	»	»	»	»	1	—	1	»	»	»	»	»	»
4	5	7	»	»	»	1	2	4	4	7	18	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	—

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten mellem Danmark og de enkelte
Tableau 7

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	Danske Skibe <i>Navires danois</i>			Tilsammen <i>total</i>			norske <i>norvégiens</i>		
	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.
	Fra Portugal	21	67	4	14	28	6	11	25
Til —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Italien	3	2	6	5	3	2	»	»	»
Til —	1	1	»	1	2	»	»	»	»
Fra Middelhavet ¹⁾	34	25	23	»	»	»	»	»	»
Til —	30	20	9	»	»	»	»	»	»
Fra Rumænien	1	1	3	5	8	27	»	»	»
Til —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra øvrige Balkanstater	1	—	»	3	4	4	2	3	2
Til —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Rusland ved Sortehavet	»	»	»	37	89	196	6	15	29
Til —	»	»	»	6	18	—	4	14	»
Fra Britisk Nordam. Østkyst	8	18	26	3	3	4	1	1	1
Til —	2	3	—	1	—	1	1	—	1
Fra Foren. Stater, Østkyst	83	366	326	157	442	433	30	88	127
Til —	55	304	26	40	120	23	7	22	1
Fra — — Vestkyst	12	56	30	4	11	9	»	»	»
Til —	5	21	1	1	3	»	»	»	»
Fra Britisk Nordam. Vestkyst	10	42	7	7	22	19	»	»	»
Til —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Mellemamer.; Vestindien	1	—	1	4	13	10	3	12	7
Til —	15	35	28	30	54	75	20	39	48
Fra Brasilien	22	73	13	16	37	3	15	34	3
Til —	1	2	1	36	80	93	23	54	58
Fra Argentina	22	72	53	25	61	54	18	42	39
Til —	»	»	»	19	48	34	15	37	22
Fra øvr. sydamer. Østkyst	»	»	»	2	7	6	»	»	»
Til —	»	»	»	1	1	3	1	1	3
Fra Sydamerika, Vestkyst	»	»	»	2	6	17	5	14	11
Til —	1	3	2	11	31	15	9	25	14
Fra Nordafrika	28	45	72	42	51	72	6	12	2
Til —	1	1	1	9	11	8	»	»	»
Fra øvrige Afrika	6	7	11	25	40	42	8	9	15
Til —	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fra Sydvestasien	»	»	»	»	»	—	»	»	»
Til —	»	»	»	1	3	»	»	»	»
Fra Sydasiens	3	9	5	10	23	53	9	21	47
Til —	27	99	60	2	1	3	»	»	»
Fra Østasiens	15	58	84	28	97	169	3	7	26
Til —	7	35	7	2	7	1	1	3	»
Fra Østen, uspecificeret	16	70	20	2	7	3	»	»	»
Til —	8	37	2	»	»	»	»	»	»
Fra Australiske Forbund	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Til —	»	»	—	1	4	—	1	4	—
Fra uangivet Land	2	1	—	4	—	—	»	»	»
Til —	5	4	—	21	18	»	1	1	»

¹⁾ «Middelhavet» omfatter Rutefart, som berører flere Lande.

fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet. 1929.

(suite).

Fremmede Nationaliteter *Navires étrangers*Heraf *dont*

svenske <i>suédois</i>			finske <i>finlandais</i>			tyske <i>allemands</i>			engelske <i>anglais</i>			hollandske <i>holl.</i>		
Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T	Antal Skibe nom- hre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.	Antal Skibe nom- bre	1000 Reg. T.	Gods march. dises 1000 T.
1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	3	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	—	—
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	2	3	6	2	4	17	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	38	87	2	7	6.
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»
1	2	2	»	»	»	»	»	»	1	1	1	7	16	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	76	84	»	»	»	31	82	15	14	42	50	»	»	»
»	»	»	»	»	»	11	36	—	»	»	»	2	5	»
3	8	6	»	»	»	»	»	»	1	3	3	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	»	»	»	»
5	16	6	»	»	»	»	»	»	2	6	13	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	2	2	»	»	»	»	»	»
3	5	9	»	»	»	5	6	14	1	3	»	1	1	3.
1	3	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4	6	6	1	3	2	2	3	7	3	8	10	»	»	»
3	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	5	8	»	»	»	»	»	»	2	6	5	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	7	6	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	6	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	35	63	»	»	»	3	3	7	»	»	»	»	»	»
9	11	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	6	9	»	»	»	»	»	»	5	14	10	3	7	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	»	»	»	»
1	3	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	25	45	1	4	9	»	»	»	13	44	71	1	1	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1	3	—	»	»	»	1	3	3	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	—	—	»	»	»	1	—	—	»	»	»	»	»	»
7	5	»	»	»	»	9	3	»	1	1	»	»	»	»

Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1929.

Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1929.

	Ialt Indgaaet fra Indland <i>Entrées</i>			Heraf til København fra Provins <i>dont à Copenhague</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udloset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udloset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5</i>						
Dampskibe:						
Norske:						
med Ladning	20	12336	12252	3	2670	2999
uden —	31	16257	»	10	3766	»
Svenske:						
med Ladning	182	44119	37183	42	9828	21531
uden —	104	25975	»	10	3864	»
Finske:						
med Ladning	3	850	1903	1	251	252
uden —	15	9134	»	5	4091	»
Tyske:						
med Ladning	69	13342	19699	5	2292	3919
uden —	152	20146	»	11	2097	»
Britiske:						
med Ladning	4	10752	9589	1	354	152
uden —	2	462	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	3	658	371	»	»	»
uden —	36	13750	»	»	»	»
Andre:						
med Ladning	6	1321	1208	2	604	430
uden —	12	14177	»	2	3538	»
Tilsammen:						
med Ladning	287	83378	82205	54	15999	29283
uden —	352	99901	»	38	17356	»
I alt...	639	183279	82205	92	33355	29283
Sejlskibe:						
Norske:						
med Ladning	12	767	1136	3	147	279
uden —	46	2255	»	7	329	»
Svenske:						
med Ladning	451	22246	38682	111	4842	10186
uden —	461	23494	»	58	2808	»
Finske:						
med Ladning	5	151	229	1	30	31
uden —	14	2165	»	3	1053	»
Tyske:						
med Ladning	1276	62441	126710	131	6192	14298
uden —	1279	72299	»	147	8699	»
Britiske:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	»	»	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	256	20282	39344	92	8361	19167
uden —	336	29521	»	42	3500	»
Andre:						
med Ladning	4	445	1131	1	104	315
uden —	28	4887	»	2	458	»
Tilsammen:						
med Ladning	2004	106332	207232	339	19676	44276
uden —	2164	134621	»	259	16847	»
I alt...	4168	240953	207232	598	36523	44276

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder,
Tableau 10. Navigation sur les diverses

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland <i>de ports nat.</i>				Fra Udland <i>de ports étrangers</i>			
	Antal Skibe <i>nbr de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	deraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Godsmængde <i>charge-ment</i> Tons	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i> Reg. T.	deraf ledig <i>dont non opérant</i> Reg. T.	Godsmængde <i>charge-ment</i> Tons
København								
Toldhavnen:								
Dampsk. Rute fart { danske	2483	990707	»	179451	2263	959474	»	237909
fremm.	6	999	»	»	2424	525846	»	126975
anden { danske .	1031	131048	31369	228532	529	531490	18531	1161637
Fart { fremm..	75	27682	11683	29283	644	560269	58423	965558
Sejlsk. danske	3071	133682	18799	194359	787	30823	7209	52708
fremm.	489	28642	9328	43582	1780	122148	12918	202789
I alt ...	7155	1312760	71179	675207	8427	2730050	97081	2747576
Frihavnen:								
Dampsk. Rute fart { danske	»	»	»	»	382	415458	»	280608
fremm.	»	»	»	»	306	179208	»	79104
anden { danske .	14	8371	8335	96	220	392492	5827	452024
Fart { fremm..	11	4674	4674	»	430	558798	32635	371564
Sejlsk. danske	154	9769	8387	2279	62	6929	5502	1887
fremm.	109	7881	7519	694	338	26170	16422	15982
I alt ...	288	30695	28915	3069	1738	1579055	60386	1201169
København i alt:								
Dampsk. Rute fart { danske	2483	990707	»	179451	2645	1374932	»	518517
fremm.	6	999	»	»	2730	705054	»	206079
anden { danske .	1045	139419	39704	228628	749	923982	24358	1613661
Fart { fremm..	86	32356	16357	29283	1074	1119067	91058	1337122
Sejlsk. danske	3225	143451	27186	196638	849	37752	12711	54595
fremm.	598	36523	16847	44276	2118	148318	29340	218771
I alt ...	7443	1343455	100094	678276	10165	4309105	157467	3948745
Skodsborg, Rungsted, Humlebæk:								
Dampsk. danske	1	62	»	120	»	»	»	»
Sejlsk. danske	52	1877	101	3102	4	152	»	330
fremm.	17	625	131	729	29	1060	58	2240
I alt ...	70	2564	232	3951	33	1212	58	2570
Helsingør								
Dampsk. { Rute- fart } danske	141	7280	»	2319	»	»	»	»
fremm.	103	22870	»	»	»	»	»	»
anden { danske .	17	3272	276	2943	14	5917	276	8348
fart { fremm..	1	259	»	521	53	26289	»	51903
Sejlsk. danske	268	7214	860	12611	27	944	16	1979
fremm.	33	1818	266	3151	84	6895	97	13266
I alt ...	563	42713	1402	21545	178	40045	389	75496
Frederiksværk:								
Dampsk. danske	86	6974	»	18156	»	»	»	»
Sejlsk. danske	149	3105	134	5858	42	1209	4	2359
fremmede	15	720	»	1123	39	2054	136	3833
I alt ...	250	10799	134	25137	81	3263	140	6192
Frederikssund:								
Dampsk. danske	1	156	»	309	1	696	»	1343
fremm.	1	356	»	950	35	8692	»	15388
Sejlsk. danske	96	2375	201	3958	22	1482	»	2898
fremm.	26	1209	261	1912	124	8152	»	16001
I alt ...	124	4096	462	7129	182	19022	»	35630

En specificeret Oversigt over Rutearten paa de enkelte Tolldistrikter er anført i Indledningen S. 34 ff.

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929.
douanes: bacs à vap. non inclus. 1929.

Samlet indgaaet Gods-mængde charge-ment entré total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gods-mængde charge-ment sorti total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods-mængde charge-ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods-mængde charge-ment Tons	
417360	2559	1026296	»	324395	2294	970120	»	235891	560286
126975	»	»	»	»	2501	543779	»	107685	107685
1390169	955	130623	95761	10498	582	556613	469327	34005	44503
994841	84	37966	29894	6605	687	612685	508257	54536	61141
247067	2641	116363	44210	87999	735	29989	17923	20208	108207
246371	403	26082	9188	30833	1830	125792	74822	79312	110145
3422783	6642	1337330	179053	460330	8629	2838978	1070329	531637	991967
280608	69	45194	»	»	203	309186	»	41477	41477
79104	»	»	»	»	239	161048	»	44413	44413
452120	78	90358	86485	4857	153	263585	162812	9356	14213
371564	56	128021	125128	3090	373	419585	217119	25126	28216
4166	708	31035	796	49083	171	15980	531	19206	68289
16676	163	12721	1415	14715	453	29584	3790	30594	45309
1204238	1074	307329	213824	71745	1592	1198968	384252	170172	241917
697968	2628	1071490	»	324395	2497	1279306	»	277368	601763
206079	»	»	»	»	2740	704827	»	152098	152098
1842289	1033	220981	182246	15355	735	820198	632139	43361	58716
1366405	140	165987	155022	9695	1060	1032270	725376	79662	89357
251233	3349	147398	45006	137082	906	45969	18454	39414	176496
263047	566	38803	10603	45548	2283	155376	78612	109906	155454
4627021	7716	1644659	392877	532075	10221	4037946	1454581	701809	1233884
120	1	62	62	»	»	»	»	»	»
3432	52	1894	1798	141	4	135	135	»	141
2969	8	460	460	»	38	1225	1036	37	37
6521	61	2416	2320	141	42	1360	1171	37	178
2319	141	7280	»	325	»	»	»	»	325
»	103	22870	»	»	»	»	»	»	»
11291	21	6259	6299	»	10	2890	2338	1090	1090
52424	9	2982	2982	»	45	23566	23566	»	»
14590	266	7268	5493	1709	25	826	810	6	1715
16417	31	1539	1398	136	86	7174	6880	459	595
97041	571	48238	16172	2170	166	34456	33594	1555	3725
18156	86	6974	6852	142	»	»	»	»	142
8217	164	3528	3275	380	19	600	596	2	382
4956	20	855	855	»	34	1919	1783	69	69
31329	270	11357	10982	522	53	2519	2379	71	593
1652	1	156	156	»	1	696	696	»	»
16338	4	748	748	»	32	8300	8300	»	»
6856	91	2352	1981	797	25	1429	1297	93	890
17913	25	1336	938	698	127	8033	7789	184	882
42759	121	4592	3823	1495	185	18458	18082	277	1772

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5</i>								
Roskilde:								
Dampsk. fremm.	»	»	»	»	3	336	»	544
Sejlsk. danske	57	2081	217	3704	8	458	»	1024
fremm.	10	501	44	628	28	1769	»	3595
I alt...	67	2582	261	4332	39	2563	»	5163
Holbæk:								
Dampsk. danske	18	851	»	1982	20	16511	»	20239
fremm.	2	762	»	1087	84	48399	»	55916
Sejlsk. danske	250	6087	978	11260	44	2349	»	4825
fremm.	52	2201	330	3508	273	18514	15	38706
I alt...	322	9901	1308	17837	421	85773	15	119686
Nykøbing S.:								
Dampsk. danske	136	11474	11310	125	2	891	»	1341
fremm.	»	»	»	»	9	3572	»	7163
Sejlsk. danske	263	8218	2561	7270	23	1240	87	2580
fremm.	79	6144	5010	1866	77	4847	»	9251
I alt ...	478	25836	18881	9261	111	10550	87	20335
Kalundborg								
Dampsk. (dan-) Rutefart	363	119531	»	1034	»	»	»	»
(ske) and. Fart	5	1094	947	180	18	13272	»	24000
fremm.	2	2048	1977	24	66	42697	254	58699
Sejlsk. danske	279	8596	1935	11731	27	1624	»	3333
fremm.	59	3158	929	4974	185	10465	»	20507
I alt...	708	134426	5788	17943	296	68058	254	106539
Korsør								
Dampsk. (dan-) Rutefart	313	36307	»	451	»	»	»	»
(ske) and. Fart	28	2362	90	4003	37	34533	»	50717
fremm.	35	3758	3036	803	189	108846	193	147064
Sejlsk. danske	317	9703	2178	11606	41	1738	12	3491
fremm.	80	4067	1916	3748	312	18920	97	39354
I alt ...	773	56197	7220	20611	579	164037	302	240626
Skelskør:								
Dampsk. danske	1	76	»	163	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	7	1836	»	2697
Sejlsk. danske	77	2551	136	2763	9	583	»	1094
fremm.	17	1004	287	1501	43	2982	4	5585
I alt...	95	3631	423	4427	59	5401	4	9376
Næstved:								
Dampsk. danske	4	244	»	404	7	5161	»	11506
fremm.	»	»	»	»	98	25796	»	53768
Sejlsk. danske	156	4627	272	7289	28	1144	»	2397
fremm.	30	1446	»	2721	132	7083	»	14887
I alt...	190	6317	272	10414	265	39184	»	82558

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
544	1	58	58	»	2	278	278	»	»
4728	53	2054	1667	662	12	485	485	»	662
4223	5	367	367	»	33	1903	1859	58	58
9495	59	2479	2092	662	47	2666	2622	58	720
22221	22	2919	2683	6	16	14443	14443	»	6
57003	25	18499	18499	»	61	30662	30662	»	»
16085	245	6187	4475	2894	48	2130	1730	620	3514
42214	50	2801	2159	1200	273	17795	17079	1242	2442
137523	342	30406	27816	4100	398	65030	63914	1862	5962
1466	137	11808	334	29153	1	557	557	»	29153
7163	1	339	339	»	8	3233	3233	»	»
9850	252	7944	1229	11316	31	1484	1442	77	11393
11117	72	6314	974	13113	85	4676	4593	115	13228
29596	462	26405	2876	53582	125	9950	9825	192	53774
1034	363	119531	»	644	»	»	»	»	644
24180	9	5814	4867	456	14	8552	8552	»	456
58723	12	7511	7511	»	56	37234	34947	1880	1880
15064	263	7629	4491	5052	41	2291	2040	336	5388
25481	65	3418	1973	3218	179	10034	8894	1747	4965
124482	712	143903	18842	9370	290	58111	54433	3963	13333
451	313	36307	»	545	»	»	»	»	545
54720	40	16945	16398	162	25	19950	19804	71	233
147867	43	29300	28967	846	181	83304	76509	1662	2508
15097	285	8441	4519	7296	73	3041	2556	748	8044
43102	113	6142	2921	6994	280	16868	14712	3385	10379
261237	794	97135	52805	15843	559	123163	113581	5866	21709
163	1	76	76	»	»	»	»	»	»
2697	2	433	433	»	5	1403	1403	»	»
3857	75	2445	991	774	11	689	689	»	774
7086	18	1044	916	282	42	2942	2779	313	595
13803	96	3998	2416	1056	58	5034	4871	313	1369
11910	4	244	152	4	7	5161	5161	»	4
53768	10	2711	2711	»	88	23085	23085	»	»
9686	155	4536	2177	2729	27	1216	1111	192	2921
17608	23	1208	804	787	141	7559	7444	255	1042
92972	192	8699	5844	3520	263	37021	36801	447	3967

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5</i>									
Vordingborg:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	94	1060	»	1501	»	»	»	
	{ ske } and. Fart	125	15384	15004	438	7	3104	»	7149
	fremm.	1	587	»	1370	38	14655	»	29549
Sejlsk.	danske	303	10645	689	10626	17	691	»	1420
	fremm.	33	1607	502	1852	65	4882	»	9340
	I alt...	556	29283	16195	15787	127	23332	»	47458
Præstø:									
Dampsk.	danske	2	64	»	48	»	»	»	
	fremm.	2	505	»	555	13	2258	»	5285
Sejlsk.	danske	141	4385	101	5820	22	704	»	1450
	fremm.	18	822	246	733	49	3062	»	5752
	I alt...	163	5776	347	7156	84	6024	»	12487
Fakse:									
Dampsk.	danske	34	4131	3912	241	»	»	»	
	fremm.	36	4695	4695	»	27	5598	1611	6546
Sejlsk.	danske	651	21680	19240	4637	40	3351	197	5771
	fremm.	103	7524	7194	610	206	39497	32579	13382
	I alt...	824	38030	35041	5488	273	48446	34387	25699
Køge:									
Dampsk.	danske	325	28163	22468	11231	27	13151	180	27712
	fremm.	10	4160	278	2542	89	45494	434	86130
Sejlsk.	danske	523	26077	10221	28569	59	2397	399	4332
	fremm.	100	5752	2926	5106	349	21642	1223	41413
	I alt...	958	64152	35893	47448	524	82684	2236	159587
Rønne:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	342	182353	»	16150	28	11986	»	477
	{ ske } and. Fart	11	1779	119	2531	7	3649	»	6294
	fremmede	6	2058	512	1051	47	26828	909	33746
Sejlsk.	danske	368	13753	2046	20094	68	3046	196	5500
	fremmede	57	4436	1924	3668	85	6407	234	12636
	I alt...	784	204379	4601	43494	235	51916	1339	58653
Neksø:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	125	22435	»	2410	21	3813	»	96
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	5	1003	419	851
	fremm.	»	»	»	»	14	5152	»	9307
Sejlsk.	danske	113	3815	471	5785	64	2300	192	3195
	fremm.	11	576	97	720	182	3285	1099	4245
	I alt...	249	26826	568	8915	286	15553	1710	17694
Svaneke:									
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	213	38737	»	1132	»	»	»	
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	1	175	»	5
	fremm.	»	»	»	»	2	334	»	749
Sejlsk.	danske	79	2394	505	2618	58	872	260	1311
	fremm.	6	344	93	288	42	342	198	334
	I alt...	298	41475	598	4038	103	1723	458	2399

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1929. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
1501	94	1060	»	84	»	»	»	»	84
7587	126	15705	701	35930	6	2783	2783	»	35930
30919	5	1131	1131	»	34	14111	14111	»	»
12046	302	10568	1557	13207	18	785	785	»	13207
11192	30	1468	1379	195	68	5021	4380	1222	1417
63245	557	29932	4768	49416	126	22700	22059	1222	50638
48	2	64	64	»	»	»	»	»	»
5840	»	»	»	»	15	2763	2715	100	100
7270	154	4767	2087	3563	9	351	314	91	3654
6485	16	1152	1117	74	51	2732	2417	716	790
19643	172	5983	3268	3637	75	5846	5446	907	4544
241	34	4131	97	9878	»	»	»	»	9878
6546	»	»	»	»	63	10293	3648	15702	15702
10408	624	20888	1770	41914	67	4645	1662	6347	48261
13992	52	2379	375	5317	258	44698	3424	81257	86574
31187	710	26898	2242	57109	388	59636	8734	103306	160415
38943	331	30895	8201	62882	21	10419	10419	»	62882
88672	11	5262	5128	180	88	44392	43680	1574	1754
32901	509	25254	13497	29475	80	3419	1875	3245	32720
46519	71	4331	3143	2891	373	22591	16050	14068	16959
207035	922	65742	29969	95428	562	80821	72024	18887	114315
16627	342	182353	»	12876	28	11986	»	77	12953
8825	11	2159	2108	128	6	3150	3150	»	128
34797	7	4541	4541	»	46	24345	22741	1698	1698
25594	386	14191	6227	15489	53	2763	1487	2254	17743
16304	62	4149	2669	2572	80	6694	4248	4504	7076
102147	808	207393	15545	31065	213	48938	31626	8533	39598
2506	125	22435	»	2162	21	3813	»	721	2883
851	»	»	»	»	5	1003	584	24	24
9307	2	578	578	»	12	4574	4574	»	»
8980	117	4401	3800	1080	61	1770	1326	705	1785
4965	21	1064	753	658	172	2797	1763	267	925
26609	265	28478	5131	3900	271	13957	8247	1717	5617
1132	213	38737	»	714	»	»	»	98	812
5	1	175	175	»	»	»	»	»	»
749	1	90	90	»	1	244	244	»	»
3929	79	2650	1319	2788	58	643	401	221	3009
622	6	293	200	215	42	393	195	101	316
6437	300	41945	1784	3717	101	1280	840	420	4137

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Gudhjem:								
Dampsk. { dan- Rutefart	186	41774	»	723	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	30	884	285	795	15	294	74	391
fremm.	3	157	63	215	9	212	8	298
I alt...	219	42815	348	1733	24	506	82	689
Allinge:								
Dampsk. { dan- Rutefart	200	36888	»	1156	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	109	13951	6046	117	»	»	»	»
fremm.	42	8400	7200	11	5	960	200	1690
Sejlsk. danske	462	20350	19090	1314	71	1392	853	1192
fremm.	51	4097	3723	740	8	344	237	151
I alt...	864	83686	36059	3338	84	2696	1290	3033
Hasle:								
Dampsk. { dan- Rutefart	169	29615	»	823	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	3	382	»	845
Sejlsk. danske	125	4442	3052	2202	19	1134	112	2097
fremm.	18	992	992	»	11	495	276	366
I alt...	312	35049	4044	3025	33	2011	388	3308
Stegs:								
Dampsk. { dan- Rutefart	175	17236	»	2362	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	156	20010	1443	39732	11	3539	124	6889
fremm.	4	1203	634	793	23	5963	921	10788
Sejlsk. danske	787	21896	3670	27347	34	1645	204	2850
fremm.	81	3826	2376	2199	88	6604	226	12888
I alt...	1203	64171	8123	72433	156	17751	1475	33415
Stubbekøbing:								
Dampsk. danske	5	318	139	433	»	»	»	»
fremm.	1	203	»	123	17	4238	»	9168
Sejlsk. danske	293	8631	1378	11412	16	610	80	1009
fremm.	21	1105	334	1393	74	4102	»	7726
I alt...	320	10257	1851	13361	107	8950	80	17903
Nykøbing F.								
Dampsk. { dan- Rutefart	44	7910	»	3393	»	»	»	»
{ ske } anden	39	4259	3054	1626	18	12025	138	8686
{ fremm.	5	2526	1323	3175	65	34911	147	61110
Sejlsk. danske	519	15362	1927	22720	41	1841	»	3890
fremm.	78	4023	1204	5688	294	16036	»	32119
I alt...	685	34080	7508	36602	418	64813	285	105805
Gedser:								
Dampsk. { dan- Rutefart	»	»	»	»	247	69047	»	66
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	1	735	»	1834
fremm.	»	»	»	»	10	4919	»	12070
Sejlsk. danske	2	42	34	1	1	177	»	174
fremm.	2	131	131	»	»	»	»	»
I alt...	4	173	165	1	259	74878	»	14144

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
723	186	41774	»	522	»	»	»	3	525
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1186	30	866	539	701	15	312	168	90	791
513	5	166	166	»	7	203	132	152	152
2422	221	42806	705	1223	22	515	300	245	1468
1156	200	36888	»	762	»	»	»	2	764
117	109	13951	»	29904	»	»	»	»	29904
1701	43	8600	»	18651	4	760	760	»	18651
2506	487	21387	435	48965	52	531	138	492	49457
891	53	4024	90	9220	8	502	262	617	9837
6371	892	84850	525	107502	64	1793	1160	1111	108613
823	169	29615	»	690	»	»	»	66	756
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
845	1	94	94	»	2	288	288	»	»
4299	131	4825	1164	7124	14	824	369	704	7828
366	12	512	»	895	17	975	153	1667	2562
6333	313	35046	1258	8709	33	2087	810	2437	11146
2362	175	17236	»	2531	»	»	»	»	2531
46621	160	20210	16262	8504	7	3339	2785	1200	9704
11581	8	1726	755	2087	19	5440	4856	1070	3157
30197	783	21662	6287	20041	39	1924	1573	636	20677
15087	35	1822	1055	1636	135	8928	6732	4703	6339
105848	1161	62656	24359	34799	200	19631	15946	7609	42408
433	4	261	109	157	1	57	»	67	224
9291	4	1066	1066	»	11	3375	3375	»	»
12421	297	8457	2915	6107	23	997	844	199	6306
9119	26	1704	1462	235	69	3503	3374	309	544
31264	331	11488	5552	6499	104	7932	7593	575	7074
3393	44	7910	»	9348	»	»	»	»	9348
10312	42	7250	3998	8189	16	9079	8478	792	8981
64285	1	297	297	»	69	37140	34937	3724	3724
26610	500	14521	6263	10588	61	2788	2373	664	11252
37807	34	2530	1910	1129	340	17654	15232	4433	5562
142407	621	32508	12468	29254	486	66661	61020	9613	38867
66	»	»	»	»	247	69047	»	18723	18723
1834	1	735	735	»	»	»	»	»	»
12070	1	387	387	»	9	4532	4532	»	»
175	3	219	185	71	»	»	»	»	71
»	1	49	»	97	1	82	»	160	257
14145	6	1390	1307	168	257	73661	4532	18883	19051

Tabel 10 (fortsæt). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Nysted:								
Dampsk. danske	2	122	»	164	»	»	»	»
fremm.....	»	»	»	»	6	994	»	2000
Sejlsk. danske	118	2708	1774	1359	15	559	4	1202
fremm.....	28	1453	1039	751	30	1584	»	3148
I alt...	148	4283	2813	2274	51	3137	4	6350
Sakskøbing:								
Dampsk. {dan-} Rute- {ske} and. Fart	39	1720	»	1706	»	»	»	»
fremm.....	68	6814	2581	6048	10	2692	»	6188
fremm.....	2	717	»	813	18	4859	212	9862
Sejlsk. danske	137	4648	194	7305	9	393	»	739
fremm.....	32	1842	938	1684	54	3648	13	7365
I alt...	278	15741	3713	17556	91	11592	225	24154
Bandholm-Maribo med Rødby:								
Dampsk. {dan-} Rute- {ske} and. Fart	142	6036	»	2108	5	230	»	»
fremm.....	89	13105	7846	6302	17	5776	»	11410
fremm.....	12	3508	1735	3101	41	22164	1700	37896
Sejlsk. danske	477	11780	3611	14348	35	982	81	1813
fremm.....	67	3386	1910	3228	155	8575	4	18000
I alt...	787	37815	15102	29087	253	37727	1785	69119
Nakskov:								
Dampsk. {Rute-} danske .	866	56547	»	9614	46	20055	»	154
fart } fremm..	»	»	»	»	44	2464	»	4447
{anden} danske .	103	11696	5523	4841	40	21127	»	34721
Fart } fremm..	17	3534	2092	3402	67	38340	413	62331
Sejlsk. danske	511	17788	1742	24255	49	2248	23	4155
fremm.....	154	8582	5882	4868	294	20038	189	39470
I alt...	1651	98147	15239	46980	540	104272	625	145278
Samsø:								
Dampsk. {dan-} Rute- {ske} and. Fart	397	59733	»	4816	»	»	»	»
fremm.....	21	1776	»	319	»	»	»	»
fremm.....	1	94	94	»	12	2397	»	5172
Sejlsk. danske	292	6587	573	7343	22	745	20	1555
fremm.....	24	1157	525	1072	28	1345	»	2776
I alt...	735	69347	1192	13550	62	4487	20	9503
Odense:								
Dampsk. {Rute-} danske .	91	22998	»	28732	90	43158	»	2767
fart } fremm..	»	»	»	»	70	10382	»	16627
{anden} danske .	40	5817	846	10631	102	80996	»	134947
Fart } fremm..	11	2175	293	4096	376	176754	3690	238077
Sejlsk. danske	624	22343	564	38105	136	6138	»	12500
fremm.....	115	5510	558	11220	732	42825	896	86631
I alt...	881	58843	2261	92784	1506	360253	4586	491549

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
164	2	122	76	1	»	»	»	»	1
2000	2	268	268	»	4	726	726	»	»
2561	124	2965	248	5846	8	298	294	3	5849
3899	23	1135	108	2562	35	1902	1506	935	3497
8624	151	4490	700	8409	47	2926	2526	938	9347
1706	39	1720	»	560	»	»	»	»	560
12236	75	8096	2707	12144	3	1410	1410	»	12144
10675	1	224	224	»	19	5352	5091	444	444
8644	137	4634	2156	3551	10	413	304	231	3782
9049	12	538	492	102	74	4952	3792	2704	2806
41710	264	15212	5579	16357	106	12127	10597	3379	19736
2108	142	6036	»	3145	5	230	»	14	3159
17712	101	15664	4037	27744	5	3217	2739	985	28729
40997	8	2464	2278	305	45	23208	19773	5476	5781
16161	453	11151	4787	9672	62	1822	1194	1223	10895
21228	48	2375	1725	1229	175	9635	6578	5786	7015
98206	752	37690	12827	42095	292	38112	30284	13484	55579
9768	863	56427	»	11403	49	20175	»	5211	16614
4447	»	»	»	»	44	2464	»	1630	1630
39562	130	21530	9758	28081	13	11293	11293	»	28081
65733	11	2940	2305	1527	74	39279	36915	5019	6546
28410	444	16128	7118	13816	96	3594	2197	2423	16239
44338	67	3795	1911	3912	389	25468	14839	21855	25767
192258	1515	100820	21092	58739	665	102273	65244	36138	94877
4816	397	59733	»	4612	»	»	»	»	4612
319	20	1729	680	38	»	»	»	»	38
5172	2	407	407	»	11	2084	1990	200	200
8898	290	6608	2922	1848	14	612	612	»	1848
3848	14	578	404	286	38	1924	1408	1073	1359
23053	723	69055	4413	6784	63	4620	4010	1273	8057
31499	91	22998	»	9180	90	43158	»	20005	29185
16627	»	»	»	»	70	10382	»	4869	4869
145578	66	29495	26270	6756	76	57318	54888	164	6920
242173	55	52510	51836	1439	332	126419	119262	4419	5858
50605	577	20381	10314	11066	191	8599	7632	1624	12690
97851	74	3722	1791	3426	773	44303	41237	5080	8506
584333	863	129106	90211	31867	1532	290179	223019	36161	68028

Tabel 10 (fortsæt). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Nyborg:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	46	7368	»	1853	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	121	47018	43369	211	34	53023	9630	94943
fremm.	4	538	54	579	59	64605	»	143899
Sejlsk. danske	254	46479	41386	5536	57	4478	2594	3900
fremm.	18	963	298	1384	86	5313	53	10326
I alt. ...	443	102366	85107	9563	236	127419	12277	253068
Kerteminde:								
Dampsk. danske	2	72	»	20	1	138	»	350
fremm.	2	330	330	»	4	1279	»	2051
Sejlsk. danske	133	4508	107	3891	35	1740	20	3921
fremm.	36	1721	753	1433	69	3212	20	6570
I alt. ...	173	6631	1190	5344	109	6369	40	12892
Bogense:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	39	7849	»	720	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	51	»	130	1	493	»	1095
fremm.	1	333	333	»	8	2627	»	4323
Sejlsk. danske	79	2628	502	3932	27	896	35	1835
fremm.	23	1319	259	2234	70	4392	»	8684
I alt. ...	143	12180	1094	7016	106	8408	35	15937
Middelfart:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	178	61704	»	1848	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	7	545	»	729	51	29124	»	26432
fremm.	2	209	209	»	24	11067	263	22450
Sejlsk. danske	85	2931	758	3498	40	1666	»	3464
fremm.	69	3349	1775	2923	130	6585	»	13153
I alt. ...	341	68738	2742	8998	245	48442	263	65499
Assens:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	1972	78941	»	8486	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	60	6860	2436	9119	8	1631	»	3943
fremmede.	3	687	687	»	21	6617	324	12052
Sejlsk. danske	334	8510	1076	12726	55	1673	»	3839
fremm.	47	2170	875	2577	101	5496	»	10461
I alt. ...	2416	97168	5074	32908	185	15417	324	30295
Faaborg:								
Dampsk. { dan- } Rute fart	802	40240	»	3384	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	11	699	402	573	5	2094	»	4855
fremm.	2	274	232	25	27	8531	»	16188
Sejlsk. danske	143	4183	325	7347	54	1573	49	3328
fremm.	30	1521	202	2523	124	6178	»	12826
I alt. ...	988	46917	1161	13852	210	18376	49	37197

færgesfart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
1853	46	7368	»	529	»	»	»	»	529
95154	123	57619	11665	78427	32	42422	25068	19570	97997
144478	12	4995	4941	88	51	60148	59962	302	390
9436	258	46636	2850	68066	54	4415	1798	4165	72231
11710	22	996	746	399	80	5048	4804	525	924
262631	461	117614	20202	147509	217	112033	91632	24562	172071
370	2	72	72	»	1	138	138	»	»
2051	1	193	193	»	5	1416	1086	230	230
7812	132	4705	2281	659	35	1521	1501	11	670
8003	22	1294	988	590	83	3639	2634	1966	2556
18236	157	6264	3534	1249	124	6714	5359	2207	3456
720	39	7849	»	74	»	»	»	»	74
1225	1	51	51	»	1	493	493	»	»
4323	»	»	»	»	9	2960	2627	770	770
5767	71	1935	1591	128	31	1561	1219	608	736
10918	12	841	841	»	82	4908	4649	634	634
22953	123	10676	2483	202	123	9922	8988	2012	2214
1848	178	61704	»	643	»	»	»	»	643
27161	46	21603	21432	5	12	8066	3628	126	131
22450	5	996	996	»	21	10280	9808	321	321
6962	65	2273	1723	989	59	2336	1807	1187	2176
16076	20	1320	1320	»	179	8614	6340	4506	4506
74497	314	87896	25471	1637	271	29296	21583	6140	7777
8486	1920	74802	»	4424	52	4139	»	1638	6062
13062	60	7170	107	8977	8	1321	981	165	9142
12052	3	570	570	»	21	6734	5723	1151	1151
16565	277	7211	2953	4423	111	3134	2795	665	5088
13038	24	1090	871	470	124	6576	5687	1749	2219
63203	2284	90843	4501	18294	316	21904	15186	5368	23662
3384	802	40240	»	2363	»	»	»	»	2363
5428	3	201	201	»	13	2592	2190	131	131
16213	4	522	522	»	25	8283	7979	75	75
10675	145	3886	3592	565	56	2011	1906	84	649
15349	20	971	971	»	134	6728	6526	447	447
51049	974	45820	5286	2928	228	19614	18601	737	3665

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
Svendborg:									
Dampsk.	{ Rute- fart } danske.	3238	97352	»	12950	2	80	»	466
	{ and. Fart } fremm.	34	2614	186	2834	15	6893	46	6835
Sejlsk.	danske	4	977	304	1631	103	47828	»	74998
	fremm.....	1101	19690	4608	19761	125	5560	103	10086
	I alt...	91	4090	740	6525	369	18498	35	39615
	I alt...	4468	124723	5838	43701	614	78859	184	132000
Rudkøbing:									
Dampsk.	{ dan- ske } Rute- fart	3882	146751	»	6466	»	»	»	»
	{ and. Fart } fremm.....	12	602	214	540	4	1037	340	981
Sejlsk.	danske	5	1357	885	1000	34	6491	»	10870
	fremm.....	887	12368	1954	14959	170	3440	324	6642
	I alt...	79	3905	1576	3227	151	7394	8	14200
	I alt...	4865	164983	4629	26192	359	18362	672	32693
Marstal:									
Dampsk.	{ dan- ske } Rute- fart	1300	49965	»	822	»	»	»	»
	{ and. Fart } fremm.....	3	270	»	152	»	»	»	»
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	1	72	72	»
	fremm.....	353	4735	158	7016	54	1243	92	1675
	I alt...	6	325	»	573	6	357	»	571
	I alt...	1662	55295	158	8563	61	1672	164	2246
Ærøskøbing:									
Dampsk.	{ dan- ske } Rute- fart	1751	87740	»	2482	»	»	»	»
	{ and. Fart } fremm.....	4	237	»	684	»	»	»	»
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	2	257	»	170
	fremm.....	492	7404	151	13361	54	1876	17	3814
	I alt...	28	1095	»	1977	58	2434	»	4285
	I alt...	2275	96476	151	18504	114	4567	17	8269
Sønderborg:									
Dampsk.	{ Rute- fart } fremm.	618	51001	»	8845	375	34575	»	1475
	{ and. Fart } danske.	126	12635	»	1435	504	34660	»	8203
Sejlsk.	danske	17	1130	»	793	14	11774	65	23867
	fremm.....	1	203	»	203	51	26565	»	42490
	I alt...	509	9091	2388	12852	142	3364	314	5976
	I alt...	53	3865	666	5377	302	15327	208	28179
	I alt...	1324	77925	3257	29302	1388	126265	587	110190
Egersund:									
Dampsk.	{ Rute- fart } fremm.	»	»	»	»	1584	89531	»	363
	{ and. Fart } danske.	3	1534	»	653	3	1939	»	2406
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	4	1507	75	2929
	fremm.....	936	21597	16311	10100	97	2211	1062	2852
	I alt...	91	4117	3174	1644	89	5921	813	9894
	I alt...	1030	27248	19485	12397	1777	101109	1950	18444

færgesfart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
13416	3189	93891	»	5714	51	3541	»	2141	7855
9669	39	6425	6207	430	11	3733	3451	57	487
76629	31	10667	10667	»	76	38138	36689	616	616
29847	1041	16786	4625	17766	197	9251	6739	949	18715
46140	75	4150	3578	1210	385	18484	16260	1416	2626
175701	4375	131919	25077	25120	720	73147	63139	5179	30299
6466	3882	146751	»	7163	»	»	»	»	7163
1521	15	1299	940	94	1	340	»	685	779
11870	6	579	579	»	33	7269	5304	1410	1410
21601	874	11484	4934	5797	176	4291	3634	594	6391
17427	39	2248	1529	1288	189	8966	6611	2892	4180
58885	4816	162361	7982	14342	399	20866	15549	5581	19923
822	1300	49965	»	591	»	»	»	»	591
152	3	270	90	3	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	1	72	»	1	1
8691	337	4345	3009	374	71	2206	2027	55	429
1144	3	93	93	»	9	589	589	»	»
10809	1643	54673	3192	968	81	2867	2616	56	1024
2482	1751	87740	»	3543	»	»	»	»	3543
684	3	187	187	»	1	50	50	»	»
170	»	»	»	»	2	257	257	»	»
17175	430	6233	4221	987	109	2962	2962	»	987
6262	16	704	704	»	69	2792	2792	»	»
26773	2200	94864	5112	4530	181	6061	6061	»	4530
10320	618	51001	»	6251	375	34575	»	1507	7758
9638	126	12635	»	1466	504	34660	»	3645	5111
24660	20	2903	2474	19	11	10001	10001	»	19
42490	6	2199	2199	»	45	24229	20126	1810	1810
18828	468	8100	3985	6661	158	4133	3454	1134	7795
33556	53	4219	3674	971	298	14740	13708	1649	2620
139492	1291	81057	12332	15368	1391	122338	47289	9745	25113
363	»	»	»	»	1584	89531	»	14358	14358
3059	2	838	838	»	4	2635	2635	»	»
2929	»	»	»	»	4	1507	1432	42	42
12952	946	21701	1542	51154	106	2524	2061	704	51858
11538	72	3366	458	7018	110	6756	5015	3738	10756
30841	1020	25905	2838	58172	1808	102953	11143	18842	77014

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5</i>								
Aabenraa:								
Dampsk.	{ dan- / Rutefart ske } and. Fart	510	40858	»	7053	»	»	»
	fremm.	29	3276	292	4953	20	16799	245
Sejlsk.	danske	42	7324	6199	1356	82	25229	5694
	fremm.	275	8528	1334	12734	44	1840	23
		35	1553	119	3414	224	15732	43
	I alt...	891	61539	7944	29510	370	59600	6005
Haderslev:								
Dampsk.	{ dan- / Rutefart ske } and. Fart	1922	97816	»	10176	47	6507	»
	fremm.	14	1299	963	279	35	14736	373
Sejlsk.	danske	1	574	»	396	44	22883	»
	fremm.	278	10391	3456	12718	54	2398	49
		72	3694	1436	5114	224	12054	»
	I alt...	2287	113774	5855	28683	404	58578	422
Kolding:								
Dampsk.	{ Rute- / danske fart } fremm.	418	52971	»	19257	177	29417	»
	and. danske . Fart } fremm.	»	»	95)	44	4729	»	1853
Sejlsk.	danske	90	12530	296	17248	50	14991	829
	fremm.	»	»	»	60	36204	»	53145
		398	14512	619	25737	107	2214	»
		71	3868	492	6732	345	20797	»
	I alt...	977	83881	1407	69069	783	108352	829
Fredericia:								
Dampsk.	{ dan- / Rutefart ske } and. Fart	219	65851	»	6023	43	4257	»
	fremm.	121	9420	5425	2121	26	19415	338
Sejlsk.	danske	6	10801	327	9487	84	128393	»
	fremm.	669	12292	4610	11973	46	1480	161
		164	8913	8331	938	88	6190	266
	I alt...	1179	107277	18693	30542	287	159735	765
Vejle:								
Dampsk.	{ dan- / Rutefart ske } and. Fart	88	18004	»	17199	58	7602	»
	fremm.	25	3017	51	3683	28	32402	85
Sejlsk.	danske	6	2188	460	1882	82	57413	163
	fremm.	443	14324	857	28551	93	3669	»
		72	3720	965	5884	374	22060	55
	I alt...	634	41253	2333	57199	635	123146	303
Horsens:								
Dampsk.	{ dan- / Rutefart ske } and. Fart	181	32559	»	17625	47	4829	»
	fremm.	9	608	432	303	56	42442	476
Sejlsk.	danske	10	945	945	»	193	75522	4253
	fremm.	355	9558	687	14911	75	4109	»
		55	2662	967	3290	460	28776	»
	I alt...	610	46332	3031	36129	831	155678	4729

1) Befordret mellem danske Havne i en Rute paa Udlandet.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
7053	510	40858	»	1664	»	»	»	»	1664
27137	28	6499	6355	8	21	13576	13039	231	239
44025	7	2901	2901	»	117	29652	17759	3524	3524
16464	237	7412	5441	3503	83	2953	2903	122	3625
33231	28	1316	1025	520	231	15969	15490	902	1422
127910	810	58986	15722	5695	452	62150	49191	4779	10474
15573	1882	93958	»	8082	87	10365	»	4290	12372
24361	25	4610	4126	85	24	11425	10527	175	260
44656	6	2211	2211	»	39	21246	21246	»	»
17668	266	10108	5170	8566	65	2550	2019	725	9291
30085	48	2540	1608	1679	247	13234	10725	4099	5778
132343	2227	113427	13115	18412	462	58820	44517	9289	27701
21110	314	32427	»	3410	281	49961	»	14619	18029
4630	»	»	»	76 ³⁾	44	4729	»	103	179
35749	99	16733	13305	10152	41	10788	8600	883	11035
53145	20	11325	11325	»	40	24879	24879	»	»
29435	375	13047	12107	1265	113	3508	3300	343	1608
49010	73	4818	4546	457	345	19982	18810	1782	2239
193079	881	78350	41283	15360	864	113847	55589	17730	33090
9059	221	65961	»	4300	41	4147	»	1089	5389
46370	128	14411	6170	18013	19	14424	14223	459	18472
196206	10	10202	10102	210	80	128992	127833	2275	2485
14527	668	12017	3711	15675	38	1526	1239	622	16297
12452	77	3916	988	7019	174	11182	4449	17268	24287
277614	1104	106507	20971	45217	352	160271	147744	21713	66930
21764	88	18004	»	6239	58	7602	»	2329	8568
48261	36	17666	17615	86	17	17753	17668	16	102
82977	20	10455	10455	»	68	49146	48219	229	229
36244	370	11153	8623	3036	169	6919	6477	496	3532
51972	54	2556	2008	1383	388	22911	20617	3555	4938
241218	568	59834	38701	10744	700	104331	92981	6625	17369
21911	181	32559	»	15675	47	4829	»	2228	17903
44523	34	28373	28324	2	31	14677	13633	456	458
113397	22	13737	13737	»	180	62543	56670	2140	2140
23390	348	9733	8154	2012	80	3901	3299	650	2662
62838	114	7167	6417	1232	400	24003	21832	3635	4867
266059	699	91569	56632	18921	738	109953	95434	9109	28030

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5</i>									
Aarhus:									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	575	283167	»	69749	153	56468	»	20313
	{ fart } fremm.	»	»	»	383 ¹⁾	68	19418	»	14835
	{ and. } danske.	107	23772	7293	28312	226	210795	1071	305438
Sejlsk.	{ Fart } fremm.	31	14174	9902	3346	474	394948	19393	549667
	danske	997	33308	4310	39261	172	8148	46	16354
	fremm.....	207	10854	7868	5922	942	66505	483	127339
I alt...	1917	365275	29373	146973	2035	756282	20993	1033946	
Æbeltoft:									
Dampsk.	{ dan- } Rute- f	53	3230	»	1439	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	3	1073	»	2211
	fremm.....	»	»	»	»	12	4594	»	9793
Sejlsk.	danske	46	805	324	588	8	287	18	501
	fremm.....	6	249	126	173	12	585	»	1245
	I alt...	105	4284	450	2200	35	6539	18	13750
Grenaa:									
Dampsk.	{ dan- } Rute- f	90	9918	»	2977	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	12	501	387	1	6	2850	»	5218
	fremm.....	»	»	»	»	26	10358	»	17829
Sejlsk.	danske	145	3853	2415	2400	25	1146	»	2349
	fremm.....	16	792	109	1591	61	3419	»	6938
	I alt...	263	15064	2911	6969	118	17773	»	32334
Randers:									
Dampsk.	{ dan- } Rute- f	89	50205	»	18238	55	8481	»	8824
	{ ske } and. Fart	34	4289	308	6739	55	49538	90	54995
	fremm.....	7	1685	»	3521	132	108614	»	116985
Sejlsk.	danske	262	9096	296	17861	54	3097	»	6177
	fremm.....	43	2485	443	4738	243	19396	»	37513
	I alt...	435	67760	1047	51097	539	189126	90	224494
Hobro & Mariager:									
Dampsk.	{ dan- } Rute- f	44	7717	»	6753	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	244	13192	9345	732	22	12418	46	25440
	fremm.....	4	1267	693	111	60	31953	1865	64576
Sejlsk.	danske	886	31655	24773	6417	103	4140	237	9141
	fremm.....	89	5392	4980	776	132	10242	192	20468
	I alt...	1267	59223	39791	14789	317	58753	2340	119625
Sæby:									
Sejlsk.	danske	57	2066	50	2577	11	510	»	1018
	fremm.....	1	31	»	44	47	2081	»	4617
I alt...	58	2097	50	2621	58	2591	»	5635	

1) Befordret mellem danske Havne i en Rute paa Udlandet.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929. *Tableau 10 (suite.)*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
90062	575	283167	»	44357	153	56468	»	23518	67875
15218	»	»	»	528 ^{*)}	68	19418	»	7215	7743
333750	143	113407	112670	505	190	121160	99415	15457	15962
553013	92	120926	120744	297	413	288196	251329	24339	24636
55615	959	32403	16790	20005	197	8907	3422	6727	26732
133261	185	10517	5360	10539	959	66553	42479	36962	47501
1 180919	1954	560420	255564	76231	1980	560702	396645	114218	190449
1439	53	3230	»	558	»	»	»	»	558
2211	1	418	418	»	2	655	655	»	»
9793	2	666	666	»	10	3928	3928	»	»
1089	33	747	549	175	20	339	201	98	273
1418	8	365	319	81	10	469	343	224	305
15950	97	5426	1952	814	42	5391	5127	322	1136
2977	90	9918	»	912	»	»	»	»	912
5219	14	1073	572	1083	4	2278	2278	»	1083
17829	6	1095	1095	»	22	10513	10513	»	»
4749	157	4315	1874	5622	14	642	642	»	5622
8529	20	1287	1201	165	57	2924	2864	60	225
39303	287	17688	4742	7782	97	16357	16297	60	7842
27062	89	50205	»	4134	55	8481	»	2767	6901
61734	50	25678	25678	»	39	28149	27707	337	337
120506	52	45542	45542	»	87	64757	64570	293	293
24038	294	10757	9332	1518	24	1491	1195	534	2052
42251	125	8842	7525	2094	163	13502	12339	2299	4393
275591	610	141024	88077	7746	368	116380	105811	6230	13976
6753	44	7717	»	5269	»	»	»	»	5269
26172	251	14448	828	33203	15	11162	11162	»	33203
64687	7	1895	512	3254	57	31325	29460	1260	4514
15558	989	35528	1157	84763	11	622	221	799	85562
21244	130	7721	992	15351	91	7913	6163	3243	18594
134414	1421	67309	3489	141840	174	51022	47006	5302	147142
3595	60	2205	392	1405	8	371	371	»	1405
4661	7	253	253	»	41	1859	1773	65	65
8256	67	2458	645	1405	49	2230	2144	65	1470

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5</i>									
Frederikshavn:									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	89	54187	»	8572	43	26613	»	186
	{ fart } fremm.	»	»	»	»	484	140261	»	2204
	and. } danske ..	2	697	697	»	32	29892	»	45548
	Fart } fremm. . .	1	262	»	550	69	45298	203	51344
Sejlsk.	danske	162	3657	521	4997	115	2848	406	4532
	fremm.	34	1429	183	2450	233	10434	583	17948
	I alt. . .	288	60232	1401	16569	976	255346	1192	121762
Skagen:									
Dampsk.	fremm.	2	244	»	65	»	»	»	»
Sejlsk.	danske	121	4125	549	2483	11	570	39	887
	fremm.	1	12	12	»	145	3039	177	3285
	I alt. . .	124	4381	561	2548	156	3609	216	4172
Aalborg o. Nr. Sundby:									
Dampsk.	{ Rute- } danske.	394	250890	»	48046	203	63354	»	25800
	{ fart } fremm.	»	»	»	»	88	18165	»	59
	anden } danske..	179	125282	100656	28544	206	265586	41980	323874
	Fart } fremm. . .	78	54814	53652	1136	419	513279	158189	534768
Sejlsk.	danske	2586	76552	56189	32158	250	14447	348	28535
	fremm.	488	34598	28850	8575	806	74393	3318	135928
	I alt. . .	3725	542136	239347	118459	1972	949224	203830	1048964
Nibe:									
Sejlsk.	danske	33	876	»	1629	7	331	»	560
	fremm.	»	»	»	»	26	1176	»	2676
	I alt. . .	33	876	»	1629	33	1507	»	3236
Løgstør:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	127	26825	»	1767	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	15	1326	220	2835	1	627	»	547
	fremm.	1	209	209	»	11	2474	»	3827
Sejlsk.	danske	231	5485	1143	9177	19	925	»	1705
	fremm.	62	3222	3143	165	33	2262	»	4098
	I alt. . .	436	37067	4715	13944	64	6288	»	10177
Skive:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	42	3990	»	5501	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	7	4153	»	3392
	fremm.	1	94	»	121	60	17371	»	31830
Sejlsk.	danske	229	6727	11	14217	63	2882	»	5624
	fremm.	17	950	»	1939	179	12260	»	25272
	I alt. . .	289	11761	11	21778	309	36666	»	66118
Struer:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	43	11545	»	3455	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	3	1507	»	735	12	8484	»	9230
	fremm.	»	»	»	»	34	9669	»	17977
Sejlsk.	danske	252	8056	121	16707	52	2356	»	4743
	fremm.	23	1238	155	1867	251	15014	»	31594
	I alt. . .	321	22346	276	22764	349	35523	»	63544

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1929. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
8758	90	54810	»	2556	42	25990	»	320	2876
2204	»	»	»	»	484	140261	»	972	972
45548	15	11756	11298	71	20	18943	18301	15	86
51894	28	23760	23557	2	43	21849	21849	»	2
9529	144	3446	3084	324	117	2897	1795	1057	1381
20398	55	3187	3012	272	218	8739	7228	475	747
138331	332	96959	40951	3225	924	218679	49173	2839	6064
65	2	244	244	»	»	»	»	»	»
3370	126	4312	552	709	4	161	161	»	709
3285	»	»	»	»	146	3051	1378	477	477
6720	128	4556	796	709	150	3212	1539	477	1186
73846	419	269203	»	42815	178	45041	»	23690	66505
59	»	»	»	»	88	18165	»	4788	4788
352418	207	101466	96717	7205	180	289722	119359	104084	111289
535904	96	114502	106551	19477	402	454130	208964	317672	337149
60693	2746	81794	7562	173883	148	11986	5768	10448	184331
144503	332	18931	5791	31168	970	91499	40895	111426	142594
1167423	3800	585896	216621	274548	1966	910543	374986	572108	846656
2189	36	975	975	»	4	232	232	»	»
2676	5	255	255	»	21	921	791	240	240
4865	41	1230	1230	»	25	1153	1023	240	240
1767	127	26825	»	542	»	»	»	»	542
3382	16	1953	1733	140	»	»	»	»	140
3827	5	922	806	222	7	1761	1552	400	622
10882	245	6127	4986	2552	9	434	106	767	3319
4263	39	2395	900	3661	56	3089	949	5115	8776
24121	432	38222	8425	7117	72	5284	2607	6282	13399
5501	42	3990	»	583	»	»	»	»	583
3392	3	1601	1601	»	4	2552	1753	19	19
31951	17	3412	3412	»	44	14053	14053	»	»
19841	271	8644	8206	378	20	934	847	155	533
27211	94	6614	6572	60	102	6596	6510	175	235
87896	427	24261	19791	1021	170	24135	23163	349	1370
3455	43	11545	»	588	»	»	»	»	588
9965	2	689	689	»	13	9302	9302	»	»
17977	14	3559	3559	»	20	6110	6110	»	»
21450	290	9780	9126	1194	14	632	531	135	1329
33461	111	6571	6111	1144	163	9681	9609	80	1224
86308	460	32144	19485	2926	210	25725	25552	215	3141

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Lemvig:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	43	4085	»	3944	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	9	5057	41
	fremm.	»	»	»	»	26	7576	»
Sejlsk.	danske	258	4919	50	11331	45	2022	100
	fremm.	8	315	57	435	74	5164	»
	I alt...	309	9319	107	15710	154	19819	141
Nykøbing M.:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	43	11545	»	3773	»	»	»
	{ ske } and. Fart	3	434	277	49	4	2927	»
	fremm.	13	2269	2269	»	32	8703	456
Sejlsk.	danske	319	7140	1391	13083	40	1753	»
	fremm.	122	10078	9604	634	94	6664	716
	I alt...	500	31466	13541	17539	170	20047	1172
Thisted:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	43	11486	»	3937	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	8	5621	»
	fremm.	»	»	»	»	35	9828	»
Sejlsk.	danske	326	8328	228	14939	126	5531	»
	fremm.	26	1446	143	2444	166	10479	»
	I alt...	395	21260	371	21320	335	31459	»
Hjørring (Hirtshals):								
Dampsk.	danske	1	41	41	»	»	»	»
	fremm.	»	»	»	»	4	996	»
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	9	585	69
	fremm.	»	»	»	»	3	111	»
	I alt...	1	41	41	»	16	1692	69
Esbjerg:								
Dampsk.	{ dan- } Rutefart	»	»	»	»	618	590612	»
	{ ske } and. Fart	9	5406	1985	6036	116	115509	2639
	fremm.	4	1868	598	1393	216	174098	6656
Sejlsk.	danske	71	3650	»	8951	10	733	55
	fremm.	9	539	»	1403	96	8667	»
	I alt...	93	11463	2583	17783	1056	889619	9350
Tønder:								
Sejlsk.	danske	26	386	»	498	»	»	»
	fremm.	»	»	»	»	2	46	4
	I alt...	26	386	»	498	2	46	4

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1929. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
3944	43	4085	»	659	»	»	»	»	659
8877	2	1254	1254	»	7	3803	3762	18	18
13654	2	635	635	»	24	6941	6941	»	»
14800	267	5340	5340	»	36	1601	1366	199	199
8566	21	1234	1234	»	61	4245	4188	100	100
49831	335	12548	8463	659	128	16590	16257	317	976
3773	43	11545	»	1574	»	»	»	»	1574
1743	4	1741	1679	16	3	1620	1343	649	665
16397	4	908	908	»	41	10064	6734	6870	6870
16375	310	6961	5898	1865	42	1833	1267	963	2828
11496	27	1855	1587	111	187	14815	3122	23985	24096
49784	388	23010	10072	3566	273	28332	12466	32467	36033
3937	43	11486	»	1064	»	»	»	»	1064
5720	4	2976	2976	»	4	2645	2645	»	»
19170	10	2254	2254	»	25	7574	7574	»	»
27480	363	10022	9807	459	88	3811	3711	107	566
23339	108	7159	6957	465	84	4766	4637	196	661
79646	528	33897	21994	1988	201	18796	18567	303	2291
»	»	»	»	»	2	82	»	44	44
1402	1	262	262	»	3	734	734	»	»
1159	»	»	»	»	11	635	585	30	30
268	»	»	»	»	3	111	111	»	»
2829	1	262	262	»	19	1562	1430	74	74
92721	»	»	»	»	618	590612	»	301197	301197
173550	23	37687	36923	266	103	84781	65240	6839	7105
210468	36	58939	58840	132	184	117027	101541	4922	5054
10097	73	3696	1264	3622	7	672	458	362	3984
19379	20	1393	543	1525	85	7813	7251	1246	2771
506215	152	101715	97570	5545	997	800905	174490	314566	320111
498	25	352	288	12	1	53	53	»	12
110	»	»	»	»	1	42	42	»	»
608	25	352	288	12	2	95	95	»	12

Tabel 11 a. Skibsfarten mellem København og Udlandet.

Tableau 11 a. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Afgangsland pays de provenance pour la traduction voir p. 6	til København ialt à Copenhague						
		Skibe med Ladn. til Kbhvn. ¹⁾ nav. chargés					Ledige Skibe navires non opér.	
		Almindelig Fart course ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Udlosset Gode- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland.....	25	16908	»	»	25535	1	162
2	Færøerne.....	36	20380	»	»	3209	1	270
3	Island.....	56	52252	»	»	12494	1	442
4	Norge.....	280	145829	»	»	43561	34	17709
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	1895	227547	»	»	197198	532	64038
	daglig Rute fart ²⁾	3078	594027	»	»	14503	...	...
6	Finland.....	165	92205	»	»	43646	18	11138
7	Rusland ved Hvidehavet..	2	1584	»	»	2175	»	»
8	Rusland ved Østersøen...	20	10814	»	»	12251	1	241
9	Estland ³⁾	2	548	»	»	1081	»	»
10	Letland ³⁾	6	1309	»	»	2295	»	»
11	Danzig ³⁾	383	342107	»	»	686734	18	7528
12	Polen ³⁾	22	24450	»	»	61660	»	»
13	Baltiske Havne ³⁾	113	69969	»	»	24670	»	»
14	Tyskland.....	1576	368607	49	34457	319077	61	26825
15	Storbritannien og Irland..	918	758945	16	11106	1301294	17	11204
16	Holland.....	356	203480	12	7874	317282	3	497
17	Belgien.....	123	85428	16	43816	120815	4	4345
18	Frankrig ⁴⁾	38	29880	2	2573	20761	3	12950
19	Spanien ⁴⁾	7	4422	1	1294	6008	»	»
20	Portugal ⁴⁾	1	1947	32	91290	4328	»	»
21	Italien ⁴⁾	2	1508	»	»	3561	»	»
22	Middelhavet ⁴⁾	34	24945	»	»	22500	»	»
23	Rumænien.....	2	3327	»	»	4184	»	»
24	Øvrige Balkanstater.....	2	2410	»	»	1676	1	118
25	Rusland ved Sortehavet..	17	43843	»	»	61122	»	»
26	Britisk Nordamer. Østkyst	9	12166	1	7555	25650	»	»
27	U.S.A. Østkyst.....	178	635305	2	7367	314848	»	»
28	— Vestkyst.....	9	41330	»	»	7641	»	»
29	Britisk Nordamer. Vestkyst	1	3207	13	51039	10809	»	»
30	Mellemamer.; Vestindien..	3	7126	»	»	4760	»	»
31	Brasilien.....	2	6110	35	102248	14054	»	»
32	Argentina.....	35	101017	»	»	64092	»	»
33	Øvr. sydamer. Østkyst...	1	3295	»	»	2969	»	»
34	Sydamerikas Vestkyst....	3	9551	»	»	2255	»	»
35	Nordafrika.....	9	10785	10	28059	10697	»	»
36	Øvrige Afrika.....	10	13265	»	»	16945	»	»
37	Sydvestasien.....	»	»	»	»	28	»	»
38	Sydasien.....	3	9396	»	»	2648	»	»
39	Østasien.....	27	96648	»	»	136718	»	»
40	Østen uspec.....	17	73448	»	»	20614	»	»
41	Uangivet Land.....	4	318	»	»	397	»	»
	I alt.....	9470	4151638	—	—	3948745	695	157467

¹⁾ Se Anm. 3 Side 68. ²⁾ Den daglige Dampskibs-Rute fart mellem København og Malmø. Dampfærge-
 et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen.

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1929.
et l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1929.

til Toldhavnen au port douanier					til Frihavnen au port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Udloset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Udloset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
24	14949	20835	1	162	1	1959	4700	»	»	1
36	20380	3209	1	270	»	»	»	»	»	2
56	52252	12494	1	442	»	»	»	»	»	3
267	141915	42159	19	11308	13	3914	1402	15	6401	4
										5
1767	201619	183181	337	34671	128	25928	14017	195	29367	
3078	594027	14503	...	...	»	»	»	»	»
90	23070	30679	2	2231	75	69135	12967	16	8907	6
2	1584	2175	»	»	»	»	»	»	»	7
3	1761	2771	»	»	17	9053	9480	1	241	8
2	548	1037	»	»	»	»	44	»	»	9
6	1309	2059	»	»	»	»	236	»	»	10
291	272817	577391	8	5190	92	69290	109343	10	2338	11
12	12832	32766	»	»	10	11618	28894	»	»	12
108	66935	24100	»	»	5	4034	570	»	»	13
1202	268261	181025	38	19741	374	100346	138052	23	7084	14
753	601719	1 043226	6	5156	165	157226	258068	11	6048	15
157	110667	242190	3	497	199	92813	75092	»	»	16
30	22165	37515	4	4345	93	63263	83300	»	»	17
36	28225	18659	3	12950	2	1655	2102	»	»	18
1	240	2313	»	»	6	4182	3695	»	»	19
»	»	3469	»	»	1	1947	859	»	»	20
1	214	3454	»	»	1	1294	107	»	»	21
12	8678	7814	»	»	22	16267	14686	»	»	22
1	1423	1465	»	»	1	1904	2719	»	»	23
1	1399	1081	1	118	1	1011	595	»	»	24
»	»	»	»	»	17	43843	61122	»	»	25
»	»	2974	»	»	9	12166	22676	»	»	26
15	38838	56122	»	»	163	596467	258726	»	»	27
»	»	»	»	»	9	41330	7641	»	»	28
»	»	8080	»	»	1	3207	2729	»	»	29
3	7126	4760	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	13070	»	»	2	6110	984	»	»	31
1	1735	2843	»	»	34	99282	61249	»	»	32
1	3295	2969	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	3	9551	2255	»	»	34
7	8573	10168	»	»	2	2212	529	»	»	35
9	11043	15605	»	»	1	2222	1340	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	28	»	»	37
3	9396	2648	»	»	»	»	»	»	»	38
25	89860	131991	»	»	2	6788	4727	»	»	39
3	15114	4776	»	»	14	58334	15838	»	»	40
»	»	»	»	»	4	318	397	»	»	41
8003	2 632969	2 747576	424	97081	1467	1 518669	1 201169	271	60386	

arten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13). *) Den under »Baltiske Havne» anførte *) »Middelhavets» omfatter Rutebart, som berører Middelhavshavne i forskellige Lande.

Tabel 11b. Skibsfarten mellem København og Udlandet.
Tableau 11b. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	fra København ialt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladn. fra Kbhvn. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navire non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.				6	7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland	30	17081	»	»	12656	1	642
2	Færøerne	42	21572	21	22571	10744	1	42
3	Island	61	53717	»	»	24116	2	832
4	Norge	293	186009	20	109867	42992	60	59633
5	Sverige:							
	alm. Fart	1481	273212	22	26473	137425	1586	314301
	daglig Rutefart ²⁾	3078	594027	»	»	20447	....	....
6	Finland	138	141262	1	3023	27912	181	121220
7	Rusland ved Østersøen ..	20	9784	»	»	1202	46	46297
8	Estland ³⁾	5	1298	»	»	570	14	6656
9	Letland ³⁾	6	4027	»	»	811	47	33743
10	Lithauen ³⁾	5	1312	»	»	381	17	7921
11	Danzig ³⁾	170	89757	5	5948	25920	400	397696
12	Polen ³⁾	2	3162	»	»	159	14	17355
13	Baltiske Havne ³⁾	121	74906	»	»	18669	»	»
14	Tyskland	1129	303125	2	1947	114891	394	156352
15	Storbritannien og Irland ..	330	248128	»	»	165113	129	151120
16	Holland	113	61114	1	1134	29713	20	22227
17	Belgien	66	46597	»	»	9784	9	15960
18	Frankrig ⁴⁾	36	30757	»	»	10702	3	6600
19	Spanien ⁴⁾	5	5337	»	»	2789	2	1017
20	Italien ⁴⁾	»	»	»	»	»	2	2149
21	Middelhavet ⁴⁾	28	20116	»	»	9387	2	265
22	Rusland ved Sortehavet ..	1	2560	»	»	300	3	10508
23	Britisk Nordamerika Østk.	2	2602	»	»	55	»	»
24	U.S.A. Østkyst	51	264228	»	»	26930	17	58821
25	— Vestkyst	3	12732	»	»	310	1	4246
26	Mellemamer. Vestindien ..	2	3375	»	»	228	»	»
27	Brasilien	5	11455	1	2299	122	»	»
28	Argentina	1	2299	»	»	17	»	»
29	Nordafrika	1	1206	»	»	582	»	»
30	Sydasien	10	37033	»	»	1634	»	»
31	Østasien	4	18723	»	»	2108	»	»
32	Østen uspec.	8	36992	»	»	2192	»	»
33	Australske Forbund	1	3583	»	»	856	»	»
34	Uangivet Land	1	277	»	»	92	21	18978
	I alt.	7249	2 583365	—	—	701809	2972	1 454581

¹⁾ Se Anm. 3 Side 63. ²⁾ Den daglige Dampskibsrutefart mellem København og Malmø. Dampfærge-
anførte Fart er Rutefart, som berører mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen, Danzig og Polen.

Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1929.
et l'étranger. Sorties par pays de destination, 1929.

fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					fra Frihavnen <i>du port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Inklødet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Inklødet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
30	17081	12656	1	642	»	»	»	»	»	1
40	21449	10493	1	42	2	123	251	»	»	2
61	53717	24116	2	832	»	»	»	»	»	3
227	144385	36673	40	23227	66	41624	6319	20	36406	4
										5
1004	191561	85518	1473	235594	477	81651	51907	113	78707	
3078	594027	20447	.....	.....	»	»	»	»	»
21	16817	3731	169	109303	117	124445	24181	12	11917	6
4	1812	178	43	43144	16	7972	1024	3	3153	7
2	773	488	11	4390	3	525	82	3	2266	8
5	2849	680	35	27561	1	1178	131	12	6182	9
2	727	330	5	2664	3	585	51	12	5257	10
101	50716	22221	312	314294	69	39041	3699	88	83402	11
»	»	»	8	7169	2	3162	159	6	10186	12
117	71825	17994	»	»	4	3081	675	»	»	13
921	250714	89466	311	112538	208	52411	25425	83	43814	14
304	218687	164829	105	113860	26	29441	284	24	37260	15
14	9841	6851	17	13869	99	51273	22862	3	8358	16
52	35481	6775	5	8251	14	11116	3009	4	7709	17
33	28346	10311	2	6059	3	2411	391	1	541	18
5	5337	2789	2	1017	»	»	»	»	»	19
»	»	»	2	2149	»	»	»	»	»	20
20	14432	8272	2	265	8	5684	1115	»	»	21
1	2560	300	»	»	»	»	»	3	10508	22
»	»	»	»	»	2	2602	55	»	»	23
5	7849	3313	6	20235	46	256379	23617	11	38586	24
»	»	»	1	4246	3	12732	310	»	»	25
2	3375	228	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	42	»	»	5	11455	80	»	»	27
»	»	»	»	»	1	2299	17	»	»	28
»	»	453	»	»	1	1206	129	»	»	29
2	9748	817	»	»	8	27285	817	»	»	30
2	8794	1245	»	»	2	9929	863	»	»	31
1	5469	329	»	»	7	31523	1863	»	»	32
»	»	»	»	»	1	3583	856	»	»	33
1	277	92	21	18978	»	»	»	»	»	34
6055	1 768649	531637	2574	1 070329	1194	814716	170172	398	384252	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13). *) Den under »Baltiske Havne»
 *) »Middelhavets» omfatter Ruten som berører Middelhavshavne i forskellige Lande.

Tabel 11c. Skibsfarten mellem København og Udlandet.
Tableau 11c. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> <i>pour la traduction voir p. 5</i>	København ialt <i>Copenhague</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. T. 5
	Indgaaende					
1	danske ¹⁾	3982	2 299597	2 186773	261	37069
2	islandske.....	31	26928	3691	1	442
3	norske.....	163	170812	202768	22	9057
4	svenske ¹⁾	3567	702087	478006	223	20342
5	finske.....	158	125826	65018	22	10684
6	russiske.....	4	2074	2127	3	6722
7	estniske.....	41	10984	18794	3	893
8	lettiske.....	40	39199	87072	»	»
9	polske.....	10	8996	20051	»	»
10	tyske.....	992	317204	387237	138	52669
11	britiske.....	218	187148	254342	3	822
12	hollandske.....	193	88200	110431	14	1347
13	franske.....	14	12203	6704	»	»
14	italienske.....	1	2860	5595	»	»
15	græske.....	6	8531	15912	»	»
16	amerikanske.....	47	139480	97215	»	»
17	japanske.....	2	7562	6474	4	17284
18	andre.....	1	1947	536	1	136
	fremmede, tilsammen...	5488	1 852041	1 761972	434	120398
	I alt...	9470	4 151638	3 948745	695	157467
	Udgaaende:					
1	danske ¹⁾	3022	1 494880	360143	1116	650593
2	islandske.....	30	25754	11789	1	126
3	norske.....	89	54186	12170	83	88686
4	svenske ¹⁾	2920	483006	98006	1041	233398
5	finske.....	124	111699	22772	66	36010
6	russiske.....	2	5696	1234	4	2153
7	estniske.....	13	2988	2158	40	10956
8	lettiske.....	3	2239	1620	28	26939
9	polske.....	»	»	»	7	6293
10	tyske.....	672	179817	80732	448	206034
11	britiske.....	148	72955	62673	64	90032
12	hollandske.....	187	59936	40151	46	30191
13	franske.....	13	10569	2653	1	1634
14	italienske.....	»	»	»	1	2860
15	græske.....	»	»	»	6	8531
16	amerikanske.....	22	66554	3440	17	49604
17	japanske.....	3	12950	2050	2	8594
18	andre.....	1	136	218	1	1947
	fremmede, tilsammen...	4227	1 088485	341666	1856	803988
	I alt...	7249	2 583365	701809	2972	1 454581

¹⁾ Dampfærgefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1929.
et l'étranger. Nationalité des navires, 1929.

Toldhavnen <i>port douanier</i>					Frihavnen <i>port-franc</i>					Lebe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
3367	1 496047	1 452254	212	25740	615	803550	734519	49	11329	1
31	26928	3691	1	442	»	»	»	»	»	2
112	70151	114059	12	4733	51	100661	88709	10	4324	3
3397	603991	416101	105	11202	170	98096	61904	118	9140	4
62	29107	52987	1	371	96	96719	12031	21	10313	5
2	108	22	3	6722	2	1966	2105	»	»	6
41	10984	18794	»	»	»	»	»	3	893	7
39	37519	82881	»	»	1	1680	4191	»	»	8
10	8996	20051	»	»	»	»	»	»	»	9
640	137784	270013	77	29290	352	179420	117224	61	23379	10
200	148662	204620	3	822	18	38486	49722	»	»	11
79	30458	62561	5	339	114	57742	47870	9	1008	12
14	12203	6704	»	»	»	»	»	»	»	13
1	2860	5595	»	»	»	»	»	»	»	14
2	2554	6380	»	»	4	5977	9532	»	»	15
5	10357	27096	»	»	42	129123	70119	»	»	16
1	4260	3767	4	17284	1	3302	2707	»	»	17
»	»	»	1	136	1	1947	536	»	»	18
4636	1 136922	1 295322	212	71341	852	715119	466650	222	49057	
8003	2 632969	2 747576	424	97081	1467	1 518669	1 201169	271	60386	
2623	1 069472	290104	988	487250	399	425408	70039	128	163343	1
30	25754	11789	1	126	»	»	»	»	»	2
61	24515	7973	61	49376	28	29671	4197	22	39310	3
2632	445741	71902	958	188507	288	37265	26104	83	44891	4
8	3287	921	63	33285	116	108412	21851	3	2725	5
2	5696	1234	4	2153	»	»	»	»	»	6
6	1422	2084	40	10956	7	1566	74	»	»	7
1	345	939	27	26669	2	1894	681	1	270	8
»	»	»	7	6293	»	»	»	»	»	9
440	73471	62124	314	118991	232	106346	18608	134	87043	10
148	72955	62673	56	74496	»	»	»	8	15536	11
85	13785	14071	38	25453	102	46151	26080	8	4738	12
12	9756	2479	1	1634	1	813	174	»	»	13
»	»	»	1	2860	»	»	»	»	»	14
»	»	»	2	2554	»	»	»	4	5977	15
3	9364	1076	11	31132	19	57190	2364	6	18472	16
3	12950	2050	2	8594	»	»	»	»	»	17
1	136	218	»	»	»	»	»	1	1947	18
3432	699177	241533	1586	583079	795	389308	100133	270	220909	
6055	1 768649	531637	2574	1 070329	1194	814716	170172	398	384252	

Tabel 12. Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12. *Marchandises chargées et déchargées*

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Træløst 7	Forskel Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
København:									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>									
fra og til Indlandet..	2739	3603	22577	6132	260615	47559	1678	133498 ¹⁾	193367
- - - Udlandet..	5326	9543	41386	1 669777	99133	7574	116793	294789 ²⁾	497576
I alt...	8065	13146	63963	1 675909	359748	55133	118471	428287	690943
Frihavnen <i>port-franc</i>									
fra og til Indlandet..	412	»	181	»	1388	»	»	676	412
- - - Udlandet..	42994	»	119511	332914	5570	»	10538	111745 ¹⁾	577879
I alt...	43406	»	119692	332914	6958	»	10538	112421	578291
København i alt:									
fra og til Indlandet..	3151	3603	22758	6132	262003	47559	1678	134174	193779
- - - Udlandet..	48320	9543	160897	2 002691	104703	7574	127331	406534	1 075455
I alt...	51471	13146	183655	2 008823	366706	55133	129009	540708	1 269234
Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:									
fra og til Indlandet..	»	609	»	»	504	2838	»	»	»
- - - Udlandet..	»	430	»	315	1825	»	»	»	»
I alt...	»	1039	»	315	2329	2838	»	»	»
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	815	1789	181	2724	11878	25	54	1073	3006
- - - Udlandet..	»	4713	2090	57463	1342	106	1652	6943	1187
I alt...	815	6502	2271	60187	13220	131	1706	8016	4193
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	324	1159	182	1355	21663	10	128	270	46
- - - Udlandet..	»	577	»	2167	439	»	739	2270	»
I alt...	324	1736	182	3522	22102	10	867	2540	46
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	602	3103	658	198	2537	29	»	»	2
- - - Udlandet..	3748	4725	4335	11501	2279	»	5815	3227	»
I alt...	4350	7828	4993	11699	4816	29	5815	3227	2
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	»	473	»	»	3806	»	»	53	»
- - - Udlandet..	»	1214	82	1466	273	»	1613	500	15
I alt...	»	1687	82	1466	4079	»	1613	553	15
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	3349	1848	3271	150	8658	228	»	332	1
- - - Udlandet..	21173	12273	23440	54313	694	41	5881	1821	50
I alt...	24522	14121	26711	54463	9352	269	5881	2153	51
Nykøbing S.:									
fra og til Indlandet..	1461	1403	645	1300	1646	124	105	57	2520
- - - Udlandet..	2041	922	3235	11647	300	»	1659	531	»
I alt...	3502	2325	3880	12947	1946	124	1764	588	2520
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	2724	1006	712	283	10577	726	105	471	1014
- - - Udlandet..	15499	6893	6775	71140	432	280	3564	1956	»
I alt...	18223	7899	7487	71423	11009	1006	3669	2427	1014
Korsør:									
fra og til Indlandet..	4940	1280	2610	101	5667	220	92	4785	902
- - - Udlandet..	49933	14693	21942	144334	444	»	3314	4785	1181
I alt...	54873	15973	24552	144435	6111	220	3406	9570	2083

Toldhavnen: ¹⁾ Heraf Sukker 76 000, Mineralolie 45 000. ²⁾ Heraf Sukker 7 000, Stoffer til Olepresning 113 000, Mineralolie 8 000, Kiseske 3 000. Frihavnen: ¹⁾ Heraf Mineralolie 92 000, Stoffer til Olepresning 19 000. ²⁾ Mineral-

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1929 angivet i Vægttons.
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1929.

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3439	675207	61928	423	5861	3930	4356	1100	636	15622 ³⁾	366474	»	460330
5679	2747576	20925	»	1629	31252	11325	1	33	43740 ⁴⁾	420872	1860	531637
9118	3422783	82853	423	7490	35182	15681	1101	669	59362	787346	1860	991967
»	3069	12249	»	33733	3588	19	»	22	17932 ²⁾	4202	»	71745
18	1201169	4193	»	23145	4064	27	»	56	18283 ³⁾	120402	2	170172
18	1204238	16442	»	56878	7652	46	»	78	36215	124604	2	241917
3439	678276	74177	423	39594	7518	4375	1100	658	33554	370676	»	532075
5697	3948745	25118	»	24774	35316	11352	1	89	62023	541274	1862	701809
9136	4627021	99295	423	64368	42834	15727	1101	747	95577	911950	1862	1233884
»	3951	»	»	»	55	»	»	82	4	»	»	141
»	2570	»	»	»	»	»	»	»	37	»	»	37
»	6521	»	»	»	55	»	»	82	41	»	»	178
»	21545	50	»	132	»	»	256	706	615	411	»	2170
»	75496	»	»	»	»	»	»	»	644	911	»	1555
»	97041	50	»	132	»	»	256	706	1259	1322	»	3725
»	25137	»	»	»	»	335	33	76	62	16	»	522
»	6192	»	»	»	»	»	»	»	71	»	»	71
»	31329	»	»	»	»	335	33	76	133	16	»	593
»	7129	4	6	686	»	465	»	255	20	59	»	1495
»	35630	»	»	100	140	33	»	»	»	4	»	277
»	42759	4	6	786	140	498	»	255	20	63	»	1772
»	4332	»	»	»	»	»	»	124	»	538	»	662
»	5163	»	»	»	»	»	»	58	»	»	»	58
»	9495	»	»	»	»	»	»	182	»	538	»	720
»	17837	753	257	1166	986	50	24	»	197	667	»	4100
»	119686	41	»	605	516	51	»	»	649	»	»	1862
»	137523	794	257	1771	1502	101	24	»	846	667	»	5962
»	9261	»	»	57	»	50535 ¹⁾	53	53	20	2864	»	53582
»	20335	»	»	»	»	187	»	»	5	»	»	192
»	29596	»	»	57	»	50722	53	53	25	2864	»	53774
325	17943	267	»	3122	526	»	4058	249	206	653	289	9370
»	106539	»	»	1479	»	»	»	2069	370	45	»	3963
325	124482	267	»	4601	526	»	4058	2318	576	698	289	13333
14	20611	3437	5419	3234	1458	»	241	9	778	1262	5	15843
»	240626	732	702	1439	»	»	»	251	1255	1127	360	5866
14	261237	4169	6121	4673	1458	»	241	260	2033	2389	365	21709

Mineralolie 53 000. En Del Varer af samme Arter indgaar under Stykgods. ³⁾ Heraf Mineralolie 6 000. ⁴⁾ Heraf olie. ²⁾ Heraf Mineralolie 15 000. Nykøbing S.: ¹⁾ Skærver indladet ved Sjællands Odde.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
 Tableau 12

Tolddistrikt pour la traduction voir page 5	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Ged- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	207	1282	333	737	1422	»	19	13	414
- - - Udlandet..	51	4162	399	3021	»	14	1227	502	»
I alt...	258	5444	732	3758	1422	14	1246	515	414
Næstved:									
fra og til Indlandet..	1629	1582	853	253	4246	79	86	745	941
- - - Udlandet..	2203	2887	2411	39896	253	78	34272 ¹⁾	558	»
I alt...	3832	4469	3264	40149	4499	157	34858	1303	941
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	2604	2689	490	»	1787	176	22	5289	1241
- - - Udlandet..	3895	4031	1798	36328	»	»	594	812	»
I alt...	6499	6720	2288	36328	1787	176	616	6101	1241
Præstø:									
fra og til Indlandet..	1112	1227	355	146	1387	390	»	1835	704
- - - Udlandet..	1251	3439	2077	4614	304	52	750	»	»
I alt...	2363	4666	2432	4760	1691	442	750	1835	704
Fakse:									
fra og til Indlandet..	1844	643	536	131	2101	167	»	64	2
- - - Udlandet..	7172	5058	3808	8628	129	»	854	50	»
I alt...	9016	5701	4344	8759	2230	167	854	114	2
Køge:									
fra og til Indlandet..	6426	1925	4902	456	12146	268	41	21279	5
- - - Udlandet..	15083	16242	12255	81039	3325	101	27742	3800	»
I alt...	21509	18167	17157	81495	15471	369	27783	25079 ¹⁾	5
Rønne:									
fra og til Indlandet..	6604	4705	4479	171	3608	1585	188	4329	17825
- - - Udlandet..	9338	5041	3879	34827	837	1059	2082	1015	575
I alt...	15942	9746	8358	34998	4445	2644	2270	5344	18400
Neksø:									
fra og til Indlandet..	1332	2004	1372	»	1772	»	23	»	2412
- - - Udlandet..	1188	807	1930	10803	»	»	2820	50	96
I alt...	2520	2811	3302	10803	1772	»	2843	50	2508
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	420	926	220	95	838	125	67	195	1152
- - - Udlandet..	5	169	28	1719	118	»	299	61	»
I alt...	425	1095	248	1814	956	125	366	256	1152
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	»	367	317	»	275	»	51	»	723
- - - Udlandet..	»	»	100	294	»	»	295	»	»
I alt...	»	367	417	294	275	»	346	»	723
Allinge:									
fra og til Indlandet..	150	713	61	609	272	»	28	2	1503
- - - Udlandet..	»	»	»	2663	»	»	369	1	»
I alt...	150	713	61	3272	272	»	397	3	1503
Hasle:									
fra og til Indlandet..	437	522	176	86	955	»	»	26	820
- - - Udlandet..	30	»	150	2665	»	»	460	»	3
I alt...	467	522	326	2751	955	»	460	26	823

Næstved: ¹⁾ hovedsagelig Papirmasse. Vordingborg: ¹⁾ Røssaft og Sukkerroer. Præstø: ¹⁾ Sukkerroer.
²⁾ Brosten og Skærver.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1929 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Teglværksprod.	Trælast	Forak. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	4427	»	»	926	»	»	»	»	57	73	»	1056
»	9376	»	»	310	»	»	»	»	3	»	»	313
»	13803	»	»	1236	»	»	»	»	60	73	»	1369
»	10414	»	122	927	533	»	48	89	1118	683	»	3520
»	82558	»	»	312	»	»	»	»	135	»	»	447
»	92972	»	122	1239	533	»	48	89	1253	683	»	3967
1489	15787	»	»	1233	25	70	279	»	44062 ¹⁾	3747	»	49416
»	47458	»	»	1082	67	»	»	»	73	»	»	1222
1489	63245	»	»	2315	92	70	279	»	44135	3747	»	50638
»	7156	»	»	802	»	65	»	»	2741 ¹⁾	29	»	3637
»	12487	»	»	391	»	516	»	»	»	»	»	907
»	19643	»	»	1193	»	581	»	»	2741	29	»	4544
»	5488	»	3199	376	»	52394	621	491	20	8	»	57109
»	25699	»	»	303	»	102951	»	»	52	»	»	103306
»	31187	»	3199	679	»	155345 ¹⁾	621	491	72	8	»	160415
»	47448	645	5181	810	250	87765	170	172	423	12	»	95428
»	159587	»	»	180	598	17790	»	»	307	12	»	18887
»	207035	645	5181	990	848	105555 ²⁾	170	172	730	24	»	114315
»	43494	»	»	61	»	13399	4555	»	144	11664	1242	31065
»	58653	»	»	»	75	4263	3875	»	131	77	112	8533
»	102147	»	»	61	75	17662 ¹⁾	8430	»	275	11741	1354	39598
»	8915	»	»	»	»	665	25	1043	»	1967	200	3900
»	17694	»	»	»	»	620	»	»	376	571	150	1717
»	26609	»	»	»	»	1285	25	1043	376	2538	350	5617
»	4038	»	»	»	23	2978	»	»	»	560	156	3717
»	2399	»	»	»	»	50	»	»	272	90	8	420
»	6437	»	»	»	23	3028	»	»	272	650	164	4137
»	1733	»	»	»	»	699	»	»	2	469	53	1223
»	689	»	»	»	»	150	»	»	92	3	»	245
»	2422	»	»	»	»	849	»	»	94	472	53	1468
»	3338	»	»	»	»	106623	»	»	117	644	118	107502
»	3033	»	»	»	»	813	»	»	296	»	2	1111
»	6371	»	»	»	»	107436 ¹⁾	»	»	413	644	120	108613
3	3025	»	»	»	32	1902	6057	20	»	594	104	8709
»	3308	»	»	160	»	307	1900	»	4	62	4	2437
3	6333	»	»	160	32	2209	7957	20	4	656	108	11146

Fakse: ¹⁾ Kalksten.Køge: ¹⁾ Mineralolie.²⁾ Flint, Singels, Kridt.Rønne: ¹⁾ Brosten og Skærver.

Allinge:

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Træløst 7	Forskæl. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Stege:									
fra og til Indlandet..	3372	2076	1102	58	7616	1182	381	51561 ¹⁾	5085
- - - Udlandet..	1698	3865	1216	24062	1327	»	1035	209	3
I alt...	5070	5941	2318	24120	8943	1182	1416	51770	5088
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	2087	1933	448	42	3586	1510	9	1748 ¹⁾	1998
- - - Udlandet..	1903	2186	2595	9533	109	21	1354	202	»
I alt...	3990	4119	3043	9575	3695	1531	1363	1950	1998
Nykøbing F.:									
fra og til Indlandet..	3567	5703	2061	»	15011	1626	568	356	7683
- - - Udlandet..	13015	5226	16537	58972	642	241	3870	4955	2347
I alt...	16582	10929	18598	58972	15653	1867	4438	5311	10030
Gedser:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	1
- - - Udlandet..	»	»	»	14078	»	»	»	»	66
I alt...	»	»	»	14078	»	»	»	»	67
Nysted:									
fra og til Indlandet..	121	866	70	»	648	127	»	11	431
- - - Udlandet..	322	2098	769	2722	»	22	370	47	»
I alt...	443	2964	839	2722	648	149	370	58	431
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	367	2384	112	50	4469	50	»	8048 ¹⁾	2068
- - - Udlandet..	2056	2839	170	15778	2794	»	355	132	30
I alt...	2423	5223	282	15828	7263	50	355	8180	2098
Bandholm-Maribo med Rødby:									
fra og til Indlandet..	826	4279	230	281	11229	3533	55	6050 ¹⁾	2604
- - - Udlandet..	6600	8187	7637	38285	6162	»	1806	419	23
I alt...	7426	12466	7867	38566	17391	3533	1861	6469	2627
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	3290	2504	1678	260	14906	4654	197	6614 ¹⁾	12458
- - - Udlandet..	14063	10874	13265	73270	6681	151	4167	17407	5400
I alt...	17353	13378	14943	73530	21587	4805	4364	24021	17858
Samsø:									
fra og til Indlandet..	2186	2155	26	1491	1102	275	212	668	3893
- - - Udlandet..	985	870	»	7105	»	75	468	»	»
I alt...	3171	3025	26	8596	1102	350	680	668	3893
Odense:									
fra og til Indlandet..	6800	6566	8503	»	23292	1987	371	10883 ¹⁾	34236
- - - Udlandet..	74879	21718	54445	234628	13032	1224	37299	11450	41962
I alt...	81679	28284	62948	234628	36324	3211	37670	22333	76198
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	611	699	1014	81	3411	274	197	1377	1899
- - - Udlandet..	764	4717	4726	56412	688	50	2040	183523 ¹⁾	148
I alt...	1375	5416	5740	56493	4099	324	2237	184900	2047
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	424	855	80	59	989	85	1349	785	698
- - - Udlandet..	1459	3215	279	6888	»	»	642	409	»
I alt...	1883	4070	359	6947	989	85	1991	1194	698

Stege: ¹⁾ Heraf Sukkerroer og Roesaft 49 000. ²⁾ Heraf Sukker 8 000, Sukkerroeffald 9 000. ³⁾ Flint 5 000, Resten Mineralolie. ⁴⁾ Sukker 12 000, Resten Roesaffald. Bandholm-Maribo: ¹⁾ Sukkerroeffald (Femø) Odense: ¹⁾ Sukker 6 000, Mineralolie 4 000. ²⁾ Sukker 8 000. Nyborg: ¹⁾ Mineralolie.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1929 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	72433	3765	432	1259	433	8043	»	538	17396 ²⁾	2185	748	34799
»	33415	»	»	1187	»	6249	»	»	73	100	»	7609
»	105848	3765	432	2446	433	14292 ³⁾	»	538	17469	2285	748	42408
»	13361	740	64	371	35	»	»	1781	2648 ²⁾	860	»	6499
»	17903	»	»	450	»	»	»	116	9	»	»	575
»	31264	740	64	821	35	»	»	1897	2657	860	»	7074
27	36602	717	43	3349	147	»	»	685	10712 ¹⁾	13601	»	29254
»	105805	617	»	4472	156	»	»	44	4272	52	»	9613
27	142407	1334	43	7821	303	»	»	729	14984	13653	»	38867
»	1	»	»	168	»	»	»	»	»	»	»	168
»	14144	»	»	160	»	»	»	»	»	6	18717	18883
»	14145	»	»	328	»	»	»	»	»	6	18717	19051
»	2274	»	7938	212	»	»	»	85	»	174	»	8409
»	6350	»	»	935	»	»	»	»	3	»	»	938
»	8624	»	7938	1147	»	»	»	85	3	174	»	9347
8	17556	448	102	102	»	»	»	28	15105 ²⁾	571	1	16357
»	24154	»	»	3352	»	»	»	»	27	»	»	3379
8	41710	448	102	3454	»	»	»	28	15132	571	1	19736
»	29087	64	91	5281	227	»	»	888	32752 ²⁾	2375	417	42095
»	69119	»	»	12856	»	»	»	»	464	155	9	13484
»	98206	64	91	18137	227	»	»	888	33216	2530	426	55579
419	46980	6481	26	7976	97	»	»	75	31351 ²⁾	12651	82	58739
»	145278	253	»	24247	»	»	»	»	2824	8809	5	36138
419	192258	6734	26	32223	97	»	»	75	34175	21460	87	94877
1542	13550	25	»	692	»	18	»	29	725	3061	2234	6784
»	9503	»	»	1273	»	»	»	»	»	»	»	1273
1542	23053	25	»	1965	»	18	»	29	725	3061	2234	8057
146	92784	2848	181	3151	617	668	143	82	9122 ²⁾	15051	4	31867
912	491549	862	»	3285	399	1221	»	»	3440	25399	1555	36161
1058	584333	3710	181	6436	1016	1889	143	82	12562	40450	1559	68028
»	9563	83	33	1438	320	71	»	13	144879	672	»	147509
»	253068	»	»	907	»	»	»	»	23655	»	»	24562
»	262631	83	33	2345	320	71	»	13	168534 ¹⁾	672	»	172071
20	5344	»	»	904	»	117	»	43	76	109	»	1249
»	12892	»	»	1793	»	»	»	5	409	»	»	2207
20	18236	»	»	2697	»	117	»	48	485	109	»	3456

Stubbekøbing: ¹⁾ Roaaffald. ²⁾ Sukkerroer. Nykøbing F.: ¹⁾ Sukker. Saksøbing: ¹⁾ Heraf Sukkerroer 2 000, Resten Mineralolje. ²⁾ Sukkerroer (Femø) 4 000, Sukker 28 000. Nakskov: ¹⁾ Mineralolje. ²⁾ Sukker

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrgods m. m. 8	Stykgods 9
Bogense:									
fra og til Indlandet..	1842	1394	70	»	2645	»	343	2	720
- - - Udlandet ..	576	2762	2188	9456	»	23	850	82	»
I alt...	2418	4156	2258	9456	2645	23	1193	84	720
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	1550	344	400	40	3518	105	39	1151	1851
- - - Udlandet ..	2696	1962	2462	27849	138	34	4209	26121 ¹⁾	28
I alt...	4246	2306	2862	27889	3656	139	4248	27272	1879
Assens:									
fra og til Indlandet..	1076	3933	240	313	4601	1665	445	18017 ¹⁾	2205
- - - Udlandet ..	2757	2962	1069	18431	1840	»	2715	421	100
I alt...	3833	6895	1309	18744	6441	1665	3160	18438	2305
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	1064	2557	163	82	4928	672	933	69	1758
- - - Udlandet ..	2582	5459	3035	23464	154	»	1596	881	26
I alt...	3646	8016	3198	23546	5082	672	2529	950	1784
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	4948	5357	3988	362	7492	637	54	3245	14385
- - - Udlandet ..	20752	8233	19285	73313	1092	88	3550	1874	3813
I alt...	25700	13590	23273	73675	8584	725	3604	5119	18198
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	3123	3192	550	1766	5210	1612	267	1909	8307
- - - Udlandet ..	6013	2675	2089	18098	156	328	2075	305	954
I alt...	9136	5867	2639	19864	5366	1940	2342	2214	9261
Marstal:									
fra og til Indlandet..	486	293	131	2668	980	513	377	572	2504
- - - Udlandet ..	15	100	30	1920	63	»	118	»	»
I alt...	501	393	161	4588	1043	513	495	572	2504
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	2690	1080	1434	3457	3496	1553	650	13	3993
- - - Udlandet ..	706	456	1939	3707	748	10	688	»	15
I alt...	3396	1536	3373	7164	4244	1563	1338	13	4008
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	3221	2416	726	319	5216	2049	452	3699	10588
- - - Udlandet ..	12944	8602	9433	51163	4032	225	3653	9519	10553
I alt...	16165	11018	10159	51482	9248	2274	4105	13218	21141
Egernsund (Graasten):									
fra og til Indlandet..	410	1506	747	5382	4245	90	»	12	5
- - - Udlandet ..	1284	2158	1170	7911	2364	31	3103	60	288
I alt...	1694	3664	1917	13293	6609	121	3103	72	293
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	1478	1032	1731	1849	9440	129	»	6651 ¹⁾	7089
- - - Udlandet ..	14411	3540	6402	50248	15901	85	6107	1696	10
I alt...	15889	4572	8133	52097	25341	214	6107	8347	7099
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	475	2620	524	532	12406	88	197	4504 ¹⁾	7223
- - - Udlandet ..	10167	15090	6580	54068	3289	40	3268	5336	5822
I alt...	10642	17710	7104	54600	15695	128	3465	9840	13045
Kolding:									
fra og til Indlandet..	2277	1684	1416	409	18335	697	1350	21955 ¹⁾	20946
- - - Udlandet ..	25673	10058	11519	51645	3854	545	9287	1855	9574
I alt...	27950	11742	12935	52054	22189	1242	10637	23810	30520

Middelfart: ¹⁾ Jærntraad. Assens: ¹⁾ Sukkerroer og -saft. ²⁾ Sukker og Sukkerroeffald. Aabenraa: Sukker. ³⁾ Roesaft.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1929 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr 10	I alt 11	Foderstoffer 1	Gødningsstoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- prod. 6	Træ- last 7	Forsk. Styrte- gods m.m. 8	Stykgods 9	Lev. Dyr 10	I alt 11	
»	7016	»	»	»	33	57	»	15	18	79	»	202	
»	15937	»	»	164	»	1375	»	»	473	»	»	2012	
»	22953	»	»	164	33	1432	»	15	491	79	»	2214	
»	8998	130	»	89	355	13	»	12	390	648	»	1637	
»	65499	»	»	70	»	»	»	»	5983	87	»	6140	
»	74497	130	»	159	355	13	»	12	6373	735	»	7777	
413	32908	897	63	892	103	1613	32	»	13241 ²⁾	1348	105	18294	
»	30295	»	»	3326	»	»	»	119	5	475	1443	5368	
413	63203	897	63	4218	103	1613	32	119	13246	1823	1548	23662	
1626	13852	18	»	169	312	»	»	»	10	2399	20	2928	
»	37197	»	»	402	»	»	»	»	129	206	»	737	
1626	51049	18	»	571	312	»	»	»	139	2605	20	3665	
3233	43701	4871	488	831	6848	35	283	368	215	10993	188	25120	
»	132000	82	»	804	»	»	»	»	740	3553	»	5179	
3233	175701	4953	488	1635	6848	35	283	368	955	14546	188	30299	
256	26192	944	45	2403	173	»	880	501	694	6685	2017	14342	
»	32693	»	»	4613	»	50	»	»	346	572	»	5581	
256	58885	944	45	7016	173	50	880	501	1040	7257	2017	19923	
39	8563	»	»	»	41	»	»	»	53	494	380	968	
»	2246	»	»	»	»	28	»	»	28	»	»	56	
39	10809	»	»	»	41	28	»	»	81	494	380	1024	
138	18504	5	»	140	26	87	»	2	67	1943	2260	4530	
»	8269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
138	26773	5	»	140	26	87	»	2	67	1943	2260	4530	
616	29302	527	83	2279	3132	77	1	886	388	7855	140	15368	
66	110190	196	»	1971	38	»	»	26	882	4490	2142	9745	
682	139492	723	83	4250	3170	77	1	912	1270	12345	2282	25113	
»	12397	»	25	122	»	»	57232	764	29	»	»	58172	
75	18444	»	»	408	»	»	3688	76	298	473	13899	18842	
75	30841	»	25	530	»	»	60920	840	327	473	13899	77014	
111	29510	520	191	1117	873	305	246	718	40	1476	209	5695	
»	98400	162	»	782	»	»	»	»	235	15	3585	4779	
111	127910	682	191	1899	873	305	246	718	275	1491	3794	10474	
114	28683	113	»	781	1081	4100	»	330	10045 ³⁾	1550	412	18412	
»	103660	»	»	1902	»	898	»	»	1951	1999	2539	9289	
114	132343	113	»	2683	1081	4998	»	330	11996	3549	2951	27701	
»	69069	374	»	415	167	31	502	210	10141 ³⁾	3389	131	15360	
»	124010	119	»	614	155	»	»	43	871	10449	5479	17730	
»	193079	493	»	1029	322	31	502	253	11012	13838	5610	33090	

¹⁾ Væsentlig Mineralolie. Haderslev: ²⁾ Sukkerroeffald. ³⁾ Sukkerroer. Kolding: ¹⁾ Mineralolie 17 000, Resten

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	2082	502	116	213	9862	331	313	10586	6537
- - - Udlandet..	842	5673	1780	67428	93813 ¹⁾	76	3742	70492 ²⁾	3226
I alt...	2924	6175	1896	67641	103675	407	4055	81078	9763
Vejle:									
fra og til Indlandet..	5900	916	5429	»	24660	702	1496	237	17613
- - - Udlandet..	21591	8191	27405	98955	3466	85	7851	7511	8964
I alt...	27491	9107	32834	98955	28126	787	9347	7748	26577
Horsens:									
fra og til Indlandet..	1701	932	1448	190	11448	438	1126	1167	16294
- - - Udlandet..	30000	12764	21081	109138	11176	75	25788	8742	11166
I alt...	31701	13696	22529	109328	22624	513	26914	9909	27460
Aarhus:									
fra og til Indlandet..	2875	1932	4270	135	22517	1006	1378	35678 ¹⁾	76862
- - - Udlandet..	113293	36222	81980	462729	21026	943	44665	208588 ²⁾	64500
I alt...	116168	38154	86250	462864	43543	1949	46043	244266	141362
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	57	256	»	»	448	»	»	»	1439
- - - Udlandet..	»	337	262	12789	»	158	204	»	»
I alt...	57	593	262	12789	448	158	204	»	1439
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	210	1488	208	183	1822	»	»	25	3033
- - - Udlandet..	576	8600	306	17721	1108	45	3166	812	»
I alt...	786	10088	514	17904	2930	45	3166	837	3033
Randers:									
fra og til Indlandet..	10305	775	2404	107	6815	176	439	11258 ¹⁾	18818
- - - Udlandet..	40784	23671	27490	94168	1522	157	12109	4234	20359
I alt...	51089	24446	29894	94275	8337	333	12548	15492	39177
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	1290	546	1373	291	3313	91	21	97	7767
- - - Udlandet..	8945	7903	3731	86406	4194	332	4873	2978	263
I alt...	10235	8449	5104	86697	7507	423	4894	3075	8030
Sæby:									
fra og til Indlandet..	»	»	18	»	701	»	»	»	1902
- - - Udlandet..	»	»	»	643	2621	29	1907	406	29
I alt...	»	»	18	643	3322	29	1907	406	1931
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	2595	258	2680	420	1082	147	240	300	8847
- - - Udlandet..	24742	8450	8388	67153	2789	134	3624	2493	3989
I alt...	27337	8708	11068	67573	3871	281	3864	2793	12836
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	143	»	278	1806	321
- - - Udlandet..	»	»	»	2398	601	54	419	34	666
I alt...	»	»	»	2398	744	54	697	1840	987

Fredericia: ¹⁾ Svovlskis og Raafosfat. ²⁾ Mineralolie. ³⁾ Mineralolie. ⁴⁾ Væsentlig Svovlskisaffald. Aarhus: ¹⁾ Cement og Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1929 angivet i Vægttons.

(suide)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Teglværksprod.	Trælast	Forsk. Styrtegodsm. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	30542	1081	17658	»	245	4	»	62	21453 ^{a)}	4714	»	45217
»	247072	»	16	»	»	331	»	»	20277 ^{a)}	1089	»	21713
»	277614	1081	17674	»	245	335	»	62	41730	5803	»	66930
246	57199	584	»	1368	1369	24	»	720	181	6498	»	10744
»	184019	»	»	»	735	»	»	100	1889	2603	1298	6625
246	241218	584	»	1368	2104	24	»	820	2070	9101	1298	17369
1385	36129	»	»	565	725	502	205	864	152	15908	»	18921
»	229930	»	»	260	282	»	»	84	3767	2321	2395	9109
1385	266059	»	»	825	1007	502	205	948	3919	18229	2395	28030
320	146973	11111	4459	4099	2154	3641	18	638	8637	38351	3123	76231
»	1033946	40851	145	1397	3362	280	»	35	29361	32626	6161	114218
320	1180919	51962	4604	5496	5516	3921	18	673	37998	70977	9284	190449
»	2200	»	»	»	81	»	»	»	175	556	2	814
»	13750	»	»	66	»	158	»	»	98	»	»	322
»	15950	»	»	66	81	158	»	»	273	556	2	1136
»	6969	103	»	112	»	6151	»	122	272	1022	»	7782
»	32334	»	»	60	»	»	»	»	»	»	»	60
»	39303	103	»	172	»	6151	»	122	272	1022	»	7842
»	51097	1833	»	1209	»	270	»	»	120	4246	68	7746
»	224494	»	»	»	1050	445	»	»	1631	1401	1703	6230
»	275591	1833	»	1209	1050	715	»	»	1751	5647	1771	13976
»	14789	745	19831	»	59	114604	845	467	»	5289	»	141840
»	119625	993	60	»	»	3453	»	»	281	515	»	5302
»	134414	1738	19891	»	59	118057 ^{a)}	845	467	281	5804	»	147142
»	2621	»	»	64	»	»	36	57	17	1231	»	1405
»	5635	»	»	»	»	»	»	65	»	»	»	65
»	8256	»	»	64	»	»	36	122	17	1231	»	1470
»	16569	233	»	213	14	»	»	»	152	2613	»	3225
»	121762	91	»	»	»	»	»	»	1436	1312	»	2839
»	138331	324	»	213	14	»	»	»	1588	3925	»	6064
»	2548	»	»	»	»	»	»	»	217	492	»	709
»	4172	»	»	»	»	»	»	»	477	»	»	477
»	6720	»	»	»	»	»	»	»	694	492	»	1186

hus: ^{a)} Mineralolie 28 000, Sukker 6 000.^{a)} Stoffer til Oliepresning 168 000, Mineralolie 2 000.Randers: ^{a)} Mineral-

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Ged- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Træløst 7	Forskæl. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Aalborg									
fra og til Indlandet..	5757	1002	7578	103	13680	1212	1881	36744 ¹⁾	50475
- - - Udlandet..	140544	32352	106455	471135	169163 ²⁾	2099	62685	40392 ³⁾	24139
I alt...	146301	33354	114033	471238	182843	3311	64566	77136	74614
Nibe:									
fra og til Indlandet..	28	»	»	»	220	508	34	»	839
- - - Udlandet..	100	846	»	555	1045	121	479	»	90
I alt...	128	846	»	555	1265	629	513	»	929
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	3486	2068	356	232	4840	821	»	65	1998
- - - Udlandet..	357	2512	50	5788	»	40	1394	36	»
I alt...	3843	4580	406	6020	4840	861	1394	101	1998
Skive:									
fra og til Indlandet..	2375	5264	2421	1024	3113	251	356	780	6194
- - - Udlandet..	9505	15474	9930	23282	1375	357	3987	1912	296
I alt...	11880	20738	12351	24306	4488	608	4343	2692	6490
Struer:									
fra og til Indlandet..	6835	3402	2650	»	957	1430	15	4020	3455
- - - Udlandet..	4105	14022	4927	17094	14417	79	6040	2498	362
I alt...	10940	17424	7577	17094	15374	1509	6055	6518	3817
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	3479	3400	1789	»	1940	»	»	518	4584
- - - Udlandet..	3120	1355	1336	21153	2494	46	1280	3191	146
I alt...	6599	4755	3125	21153	4434	46	1280	3709	4730
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	3339	1949	1669	2761	1769	251	333	460	5008
- - - Udlandet..	4414	1728	829	19157	622	123	2637	2735	»
I alt...	7753	3677	2498	21918	2391	374	2970	3195	5008
Thisted:									
fra og til Indlandet..	5081	3640	3607	146	2637	161	160	1569	4319
- - - Udlandet..	6180	3569	5870	27372	8469	216	5498	1037	115
I alt...	11261	7209	9477	27518	11106	377	5658	2606	4434
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	1231	1060	»	172	360	6
I alt...	»	»	»	1231	1060	»	172	360	6
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	448	»	»	»	10466	»	131	1430	5308
- - - Udlandet..	110534	42077	46965	203542	9182	»	4473	55774 ¹⁾	15831
I alt...	110982	42077	46965	203542	19648	»	4604	57204	21139
Tønder:									
fra og til Indlandet..	20	44	41	315	»	»	»	»	78
- - - Udlandet..	»	110	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	20	154	41	315	»	»	»	»	78
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	146285	120660	110612	40548	650952	87187	19334	431632	625331
- - - Udlandet..	918882	453527	769256	5326377	532906	17667	514950	1116544	1313871
I alt...	1065167	574187	879868	5366925	1183858	104854	534284	1548176	1939202

Aalborg: ¹⁾ Mineralolie 27 000, Sukker 8 000. ²⁾ Væsentlig Svovlskis og Raafosfat. ³⁾ Salt, Jærn, Olie m. m.
til Ollepresning ca. 28 000, Mineralolie ca. 19 000. ⁴⁾ Landbrugsprodukter.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1929 angivet i Vægttons.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gedningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Teglværksprod.	Trælast	Forak. Styrteg. m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
27	118459	20540	53816	8080	10245	120963	16	361	3518	55800	1209	274548
»	1048964	538	6437	2376	1228	492451	51	227	36741 ¹⁾	23049	9010	572108
27	1167423	21078	60253	10456	11473	613414 ¹⁾	67	588	40259	78849	10219	846656
»	1629	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3236	»	»	»	»	240	»	»	»	»	»	240
»	4865	»	»	»	»	240	»	»	»	»	»	240
78	13944	50	»	102	113	6271	»	»	25	533	23	7117
»	10177	»	»	»	»	5794	»	»	488	»	»	6282
78	24121	50	»	102	113	12065	»	»	513	533	23	13399
»	21778	»	5	»	42	»	»	3	172	799	»	1021
»	66118	50	»	75	»	»	19	»	205	»	»	349
»	87896	50	5	75	42	»	19	3	377	799	»	1370
»	22764	3	»	22	»	»	2278	»	33	590	»	2926
»	63544	»	»	»	»	»	»	»	215	»	»	215
»	86308	3	»	22	»	»	2278	»	248	590	»	3141
»	15710	»	»	»	»	»	»	»	»	659	»	659
»	34121	»	»	»	»	»	»	»	317	»	»	317
»	49831	»	»	»	»	»	»	»	317	659	»	976
»	17539	»	»	133	»	275	1547	5	17	1589	»	3566
»	32245	»	»	»	»	26552	5763	»	152	»	»	32467
»	49784	»	»	133	»	26827 ¹⁾	7310 ²⁾	5	169	1589	»	36033
»	21320	»	272	»	»	»	652	»	»	1064	»	1988
»	58326	»	»	»	»	»	»	»	303	»	»	303
»	79646	»	272	»	»	»	652	»	303	1064	»	2291
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2829	»	»	»	»	»	»	»	74	»	»	74
»	2829	»	»	»	»	»	»	»	74	»	»	74
»	17783	4482	»	794	»	»	»	»	»	269	»	5545
54	488432	1227	»	784	»	»	»	»	1119	299234 ³⁾	12202	314566
54	506215	5709	»	1578	»	»	»	»	1119	299503	12202	320111
»	498	»	»	»	»	»	»	»	»	5	7	12
»	110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	608	»	»	»	»	»	»	»	»	5	7	12
16034	2248575	143668	120453	104028	41473	590260	82436	15379	419378	629993	15947	2163015
6804	10970784	71932	7360	106126	44117	678608	15297	3407	212743	965166	84640	2189396
22838	13219359	215600	127813	210154	85590	1268868	97733	18786	632121	1595159	100587	4352411

¹⁾ Cement og Kridt.

²⁾ Kiseske 31 000.

Nykøbing M.: ³⁾ Moler.

⁴⁾ Molersten.

Esbjerg: ⁵⁾ heraf Stoffer

Tabel 13. Farten i Damp- og Motorfærgeruter 1929.
Tableau 13. Trajets des bacs à vapeur et à moteur 1929.

	Indgaaende = Udgaaende		Befordret Godsmængde*) chargement		
	Antal Anløb ¹⁾ <i>nombre d'escales</i>	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaaende Vægttons	I alt Vægttons
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	714	522648	82038	12349	94387
Svenske Færger.....	714	522648	82038	12349	94387
Tilsammen...	1428	1 045296	164076	24698	188774
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger)					
	3231	818082	133589	22220	155809
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	890	875020	101494	34475	135969
Tyske Færger	890	875020	101494	34475	135969
Tilsammen...	1780	1 750040	202988	68950	271938
Ialt for de tre Ruter:					
Danske Færger	4835	2 215750	317121	69044	386165
Fremmede Færger	1604	1 397668	183532	46824	230356
Tilsammen total ...	6439	3 613418	500653	115868	616521
Indenrigske Ruter <i>trajets intérieurs</i>					
Masnede—Orehoved.....	16940	6 054980	165106	246632	411738
Korsør—Nyborg	9872	6 452424	373054	335822	708876
Kalundborg—Aarhus	362	127684	1273	1676	2949
Strib—Fredericia	31844	9 202270	334553	300943	635496
Oddesund S.—Oddesund N.	6274	849316	38071	46794	84865
Glyngøre—Nykøbing M.	5170	994922	25745	20800	46545
Svendborg—Rudkøbing ²⁾	2936	428932	13651	18675	32326
Faaborg—Mommark ³⁾	1307	163665	—	—	—
I alt for indenrigsk Fart total...	74705	24 281643	—	—	—

¹⁾ Antal Anløb i Færgefarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgenhavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 16940, angives herved, at der var 8470 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — ²⁾Tonnagen er beregnet af hver Færge's Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgeren. ³⁾ Godsmængden vedrører ikke Kalendersaaret, men Statsbanernes Driftsaar ($\frac{1}{4}$, 29— $\frac{31}{4}$, 30), dog for Færgeruten Svendborg—Rudkøbing, Kalendersaaret. ⁴⁾ Svendborg—Rudkøbing og Faaborg—Mommark Færgerne drives af private Selskaber, de øvrige af Statsbanerne.

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Færgeruter er medregnet i de samlede Opregnelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opregnelser i Tabel 8—12 — over den indenrigske Skibsfart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Færgefarten. Dette gælder ogsaa Færgeren i Statsbanernes Rute Kalundborg—Aarhus, hvorimod Farten med Statsbanernes almindelige Dampskibe i denne Rute er medregnet i alle de paagældende Opregnelser.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tabellerne 14—16 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. — Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerfartøjs Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne. — I Tabellerne skelnes mellem Dampskibe og Sejlskibe, idet Motorskibe uden Sejl regnes til førstnævnte og Motorskibe med Sejl til sidstnævnte Gruppe.

Tabel 14 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to, dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa næstsidste Side i Tabel 14. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 14. — Godsmængden er angivet i Vægttons undtagen for Trælast fra botniske Havne og Frugt o. l. fra Spanien og Italien, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen i Slutningen af Tabellen er omregnet til Vægt. — Tabel 14 omfatter de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelsehavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 14 er medregnet Farten i Timecharter for indenlandsk, men ikke for udenlandsk Regning; jfr. ovenfor.

I Tabel 15 indeholdes for Dampskibe (og Motorskibe uden Sejl) en Fordeling af Bruttofragten mellem Rutefart og Trampfart og for sidstnævntes Vedkommende efter Ladningernes Vareart i den udgaaende Fart fra de forskellige Lande.

Tabel 16 indeholder Oplysninger om Farten i Timecharter for udenlandsk Regning, bl. a. en Fordeling af den indsejlede Maanedsfragt mellem østamerikansk, transatlantisk, europæisk Timecharter osv.

Tabel 14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
 Tableau 14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart port de départ v. et-contre destination v. et-dessous (p. la traduction voir p. 6) til pour	Fra København de Copenhague				Fra danske Provinshavne de provinces danoises				Fra de la	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København .....	....	....	....	....	....	....	....	290	14201	
2	Danske Provinsh. ....	....	....	....	....	....	....	....	165	8864	
3	Norge	799	22957	7	867	19	1071	27	3575	6	
4	Sverige, Vestkyst ..	203	14585	52	12344	66	9088	18	3465	41	2725
5	— Østkyst ...	14	1129	18	3923	154	14068	23	4296	6	157
6	Finland	4	305	»	»	»	»	34	5593	38	926
7	Rusland Østersøen .	28	852	»	»	»	»	»	»	1	8
8	— Hvideh.	»	»	»	»	»	»	»	»	16	1600
9	Estland	63	2421	»	»	»	»	1	80	4	118
10	Letland	174	6123	»	»	26	2899	2	335	4	129
11	Lithauen	67	2180	»	»	15	1823	3	441	4	169
12	Danzig og Polen ...	123	7622	14	2632	92	10535	26	4659	99	15922
13	Tyskland Østersøh. .	129	10049	13	3379	292	24761	75	15895	173	13269
14	— Nordsøhavne	263	23419	—	80	670	53716	8	2110	2	99
15	Storbritannien Ø. . .	2555	102711	»	»	8790	357549	14	1434	39	6077
16	— S.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.	115	4606	»	»	15	1232	»	»	72	9118
18	Irland	26	1800	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland	»	»	»	»	51	10760	»	»	11	2393
20	Belgien	109	5493	»	»	88	4276	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst .	108	6499	»	»	56	2094	»	»	2	44
22	— Sydkyst. . .	24	757	»	»	»	»	»	»	30	1868
23	Portugal	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V. . .	66	4071	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.	40	750	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien	109	4098	»	»	15	573	»	»	4	138
27	Balkanstaterne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelh.	—	8	»	»	»	»	»	»	—	7
30	Tunis, Algier, Marokko	67	2129	»	»	14	537	»	»	9	282
31	Gambiakynten m. m.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr.o.port.Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.	1	55	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.	4	86	»	»	—	7	»	»	2	133
35	Amer. { Atlanterh. .	317	8738	»	»	»	»	»	»	525	30255
36	foren. { Golfhavne .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. .	15	410	»	»	11	560	»	»	149	9716
38	{ Mellemerika Ø. . .	1	10	»	»	»	»	»	»	»	»
39	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien	9	112	»	»	249	18353	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	216	14640	14	900	»	»
41	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien	122	1554	»	»	1013	51489	»	»	61	1001
44	Østasien	262	3747	»	»	169	9591	»	»	704	13962
45	Australien	6	136	»	»	»	»	»	»	95	1410
46	Nordl. Atlanterh.øer	578	12383	8	300	32	1400	9	332	1	8
	I alt.	6401	251795	112	23525	12053	591022	254	43115	2547	134605

1) Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brutt gagné, Gods = quantités

i Farten paa Ulandet med danske Skibe, 1929.

brut gagné (»Fragt») et quantités transportées (»Gods»), 1929.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst ¹⁾ de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	
3	470	121	8510	94	23317	»	»	»	49	1652	300	1
59	7693	156	23247	195	31602	»	»	»	225	5968	2519	2
»	»	9	970	1	120	»	»	»	»	»	»	3
1	143	»	»	1	140	»	»	»	2	69	»	4
1	128	»	»	34	5433	»	»	»	22	»	3315	5
»	»	»	»	25	3898	»	»	»	1	»	226	6
»	»	7	191	»	»	13	»	1067	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	—	4	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	20	2243	4	581	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
47	4879	4	640	4	607	»	»	»	6	»	948	12
19	2540	38	3329	25	4676	5	240	»	26	316	3059	13
»	»	»	»	4	570	»	»	»	4	64	111	14
25	1691	13	2574	»	»	343	7770	1181	57	1115	»	15
29	1772	»	»	9	536	50	920	»	70	1165	»	16
15	722	59	4425	»	»	125	1858	1800	47	721	»	17
4	300	»	»	»	»	48	732	»	54	816	»	18
»	»	»	»	»	»	151	2600	9734	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	369	8464	1813	»	»	»	20
10	767	9	253	»	»	807	16813	7573	48	762	343	21
»	»	12	198	»	»	378	5396	»	»	»	»	22
»	»	»	»	7	210	»	»	»	14	175	»	23
»	»	»	»	»	»	110	1824	»	48	691	»	24
»	»	»	»	»	»	1981	27966	»	14	209	»	25
»	»	1	50	»	»	32	374	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	2	13	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	17	448	11	507	379	5613	»	15	204	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	87	1022	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	—	18	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	64	4119	»	»	783	3640	39387	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	10	445	»	»	51	»	2000	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	385	3947	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	1010	17594	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	177	3150	»	»	110	241	1520	»	»	»	45
29	1135	49	2888	77	2755	»	»	»	16	201	»	46
242	22240	2163	79256	491	74952	5822	85473	66075	718	14128	10821	

¹ Rumenheder, især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd. transportées.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>						Østersøen		
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	»	»	»	11	269	»	123	101	4755
2	Danske Provinsh.....	»	»	»	98	2616	»	110	»	8074
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	326	9729	737
4	Sverige, Vestkyst.....	7	»	616	»	»	»	3	»	110
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	8	»	604
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	26	1219	»	11	323	»	127	2837	1900
14	— Nordsøhavne.....	»	»	»	14	310	»	164	2682	4745
15	Storbritannien Ø.....	3536	51705	99868	40	623	»	4631	109039	2738
16	— S.....	238	4207	2059	58	999	»	»	»	»
17	— V.....	941	15104	8721	22	407	»	853	14888	»
18	Irland.....	79	1557	»	12	179	»	71	1124	»
19	Holland.....	206	6272	»	»	»	»	836	23866	5
20	Belgien.....	1832	47428	»	»	»	»	132	2935	665
21	Frankrig, Vestkyst.....	1864	38229	20181	99	1719	»	383	11094	»
22	— Sydkyst.....	33	417	»	»	»	»	1	»	20
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	411	3916	7744	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	547	7721	»	8	100	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	14	220	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.....	550	6832	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	424	3139	3742
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt... ..	10284	184827	139139	373	7545	»	8192	181424	28095

A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa foregaaende Side.
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929.

(sulte).

Fra Rusland <i>de la Russie</i>						Fra Estland <i>de l'Esthonie</i>					Løbe-Nr.
Hvidehavet						Sortehavet		Dampskibe			
Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		Dampskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	
37	644	»	»	»	»	»	»	47	»	1855	1
40	706	»	»	»	»	»	»	17	»	484	2
»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	232	3
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	240	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	89	3660	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	55	2260	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	41	1692	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	454	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
135	1854	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
538	10554	»	»	»	»	»	»	234	6002	3658	15
»	»	»	49	594	»	»	»	»	»	»	16
54	880	»	10	165	»	»	»	236	4831	31	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
57	854	»	»	»	»	»	»	48	1299	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
61	980	»	»	»	»	»	»	53	1026	927	21
»	»	»	»	»	»	39	3451	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	76	7494	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
59	723	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	230	7520	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
355	4105	»	»	»	»	»	»	76	»	1443	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
1336	21300	»	59	759	»	530	26077	736	13158	9324	

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5) til pour	Fra Letland de la Lettonie					Fra Lithauen de la Lithuanie			
		Dampskibe			Sejlskibe		Dampskibe			
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	195	179	7258	»	»	»	7	»	211
2	Danske Provinsh.....	34	651	418	3	»	200	19	489	»
3	Norge.....	46	1123	842	»	»	»	1	»	34
4	Sverige, Vestkyst.....	12	»	361	»	»	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	3	»	163	1	»	124	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	—	»	18	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	—	»	4
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	11	»	464	»	»	»	1	»	360
13	Tyskland Østersøh....	13	»	673	2	70	»	12	»	2341
14	— Nordsøhavne.	35	1141	198	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	740	22740	770	»	»	»	31	469	»
16	— S.....	28	617	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	955	20517	1535	»	»	»	61	458	1064
18	Irland.....	106	2122	»	40	691	»	»	»	»
19	Holland.....	120	4931	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	154	4386	1812	26	642	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	216	3147	5109	»	»	»	40	940	»
22	— Sydkyst.....	2	»	139	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	222	»	13887
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	2	»	60	»	»	»	»	»	»
27	Konstantinopel.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	1	»	18	»	»	»	»	»	»
31	Tenerifa.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. o. portug. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh....	252	»	4596	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Lilleasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavser.	1	»	14	»	»	»	»	»	»
	I alt...	2926	61554	24448	72	1403	324	394	2356	17901

A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa første Side af Tabel 14.
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929.

(sulte).

Fra Danzig og Polen <i>de Dantzig et Pologne</i>						Fra Tyskland: Østers. <i>de l'Allemagne: Baltique</i>				Fra Tyskland: Nordsøen <i>de l'Allem.: mer du Nord</i>				Løbe-Nr.
Dampskibe			Sejlskibe			Dampsk.		Sejlskibe		Dampsk.		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
3169	526	550236	2	41	135	346	31758	66	11157	772	81220	2	395		1
2437	2881	379248	154	307	16993	104	9578	752	127110	1163	130934	40	5113	2
369	»	51084	18	»	1689	341	19510	16	1862	5	707	»	»	3
98	»	15554	16	»	2436	36	2990	19	2764	24	3694	1	180	4
246	»	36564	19	»	2606	27	2591	34	5874	63	7903	1	»	5
480	161	72220	2	»	190	163	16930	7	1161	102	13843	4	751	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	7811	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	2800	»	»	8
27	»	3773	»	»	»	45	5108	»	»	»	»	»	»	9
35	»	5156	»	»	»	42	4819	1	174	12	2350	»	»	10
»	»	»	»	»	»	12	2079	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	3	495	39	4490	»	»	12
33	»	5074	3	»	273	14	2591	10	1810	31	3588	1	160	13
20	»	3202	»	»	»	»	»	1	350	»	»	1	180	14
775	19314	12992	»	»	»	112	11660	5	380	10	1326	2	180	15
299	7287	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	180	16
1108	20807	10960	26	366	193	362	26138	»	»	22	3190	»	»	17
»	»	»	»	»	»	20	1725	»	»	»	»	»	»	18
100	687	9881	»	»	»	133	17207	»	»	51	13956	»	»	19
451	1357	64967	»	»	»	127	14648	»	»	»	»	»	»	20
1301	2557	155334	»	»	»	79	4915	»	»	35	5000	»	»	21
1	»	16	»	»	»	6	242	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	13	1099	»	»	14	1153	»	»	24
»	»	»	»	»	»	20	1170	»	»	»	»	»	»	25
26	»	767	»	»	»	4	136	»	»	24	1683	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	1793	»	»	29
11	»	299	»	»	»	45	2187	»	»	31	3481	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	2208	»	»	34
303	»	9295	»	»	»	85	4795	»	»	478	40735	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182	9241	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	594	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	117	3210	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	178	»	»	40
68	»	4716	»	»	»	»	»	»	»	79	7573	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1704	18167	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1473	32397	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	4	39	»	»	17	330	»	»	46
11357	55577	1391338	240	714	24515	2140	183915	914	153137	6629	405555	53	7139	

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Storbritanniens Østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>						Fra Storbritann. Sydk. <i>de la Gr. Bret.: côte mérid.</i>			
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	5101	646730	24795	8	»	817	21	2472	2	207
2	Danske Provinsh.....	5084	663527	34114	75	7441	208	4	524	4	402
3	Norge.....	102	14130	835	38	3658	»	8	828	26	2409
4	Sverige, Vestkyst.....	213	26891	101	17	2283	»	4	321	13	1401
5	— Østkyst.....	235	26836	2517	25	2026	600	34	4243	13	1323
6	Finland.....	171	25824	599	4	»	410	»	»	4	573
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	2	»	39	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	—	»	1	»	»	»	»	»	11	1163
11	Lithauen.....	11	1190	13	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	58	2694	6880	6	»	753	6	600	2	134
13	Tyskland Østersøh.....	532	96824	52	»	»	»	13	1800	9	966
14	— Nordshavne..	135	19626	725	»	»	»	7	1217	»	»
15	Storbritannien Ø.....	5	1106	»	»	»	»	»	»	16	1867
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	11	3271	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	6	1670	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	74	6233	3904	»	»	»	9	835	»	»
22	— Sydkyst.....	476	30852	10136	»	»	»	17	1025	»	»
23	Portugal.....	85	9663	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	103	»	10630	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	742	22856	35416	»	»	»	129	11120	28	1671
26	Italien.....	485	40467	796	»	»	»	59	4491	7	405
27	Balkanstaterne v. Midh.	131	8672	37	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	416	32881	7353	»	»	»	25	1918	»	»
31	Kanar. og kapv. Øer...}	34	3929	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Gambia- og Guineak...}	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	136	12078	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	72	»	3620	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	37	2745	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh...}	493	»	27735	»	»	»	40	2237	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	1	»	8	»	»	»	»	»	»	»
38	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	1	»	4	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	7	464	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	815	»	11859	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	298	8251	4204	6	180	160	»	»	»	»
	I alt...}	16028	1705201	186373	186	16052	2948	413	36376	135	12521

*) Sejlskibstypen omfattede af Beløbene i Rubrik 12: 4 Tus. Kr 490 Tons; hele den øvrige Fart fra Irland A n.m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929.

(sulte).

Fra Storbritanniens Vestkyst de la Gr. Bretagne: côte occ.						Fra Irland de l'Irlande		Fra Holland des Pays-Bas				Lebe-Nr.
Dampskibe			Sejlskibe			Dp. o. Sejlsk. 1)		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
531	13939	25184	3	»	196	»	»	661	92312	»	»	1
786	16805	44207	»	»	»	»	»	462	64797	2	165	2
32	3559	»	2	219	»	»	»	»	»	»	»	3
91	3019	3900	»	»	»	»	»	64	8701	16	1829	4
208	6265	11428	8	711	»	»	»	119	14930	»	»	5
88	4054	5216	»	»	»	»	»	174	21830	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	43	6816	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
16	»	755	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
32	»	1507	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
9	»	397	»	»	»	»	»	41	7030	»	»	11
127	»	8274	»	»	»	15	2007	18	2357	»	»	12
131	15518	3104	»	»	»	17	2129	65	11647	»	»	13
9	»	1401	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
11	2843	»	»	»	»	»	»	7	1153	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	11	1125	»	»	18
66	11832	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
43	9590	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
57	9879	»	»	»	»	28	2343	»	»	»	»	21
220	9051	12597	»	»	»	31	1914	160	14225	»	»	22
165	18588	600	12	727	»	56	3754	91	7337	»	»	23
75	7767	»	»	»	»	41	3420	56	5760	»	»	24
811	68259	6026	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
365	33956	1015	»	»	»	41	2997	20	2734	»	»	26
33	2979	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	41	3215	»	»	29
903	92867	»	»	»	»	17	1250	»	»	»	»	30
350	41676	73	»	»	»	»	»	33	4075	»	»	31
170	17804	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
126	17390	»	»	»	»	»	»	31	2722	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
44	5288	»	»	»	»	»	»	96	12000	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
28	2533	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
1464	128764	»	9	540	»	»	»	417	35592	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	261	3296	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	578	13724	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
18	»	1257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
7009	544225	126941	34	2197	196	246	19814	3449	337378	18	1994	

var Dampskibsfart.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. et-contre destination v. et-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Frankrigs Nord- og Vestk. <i>de la France: l'Atlantique</i>				Fra Frankrigs Sydkyst <i>de la Fr.: côte mér.</i>	
		Dp. og Sejlsk. ¹⁾		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	1313	112059	281	8740	»	»	84	3162
2	Danske Provinsh.....	1255	115794	170	16988	13	1060	149	7204
3	Norge.....	»	»	46	4406	»	»	3	44
4	Sverige, Vestkyst.....	6	750	22	1497	»	»	46	2474
5	— Østkyst.....	16	3145	11	239	»	»	42	2405
6	Finland.....	166	19618	54	5073	»	»	1	19
7	Rusland Østersøen....	»	»	1	13	»	»	2	55
8	— Hvideh.....	»	»	23	1509	»	»	»	»
9	Estland.....	26	2086	24	758	»	»	6	161
10	Letland.....	31	3265	20	759	»	»	7	232
11	Lithauen.....	15	1617	3	98	»	»	—	6
12	Danzig og Polen.....	21	3717	183	16107	»	»	11	271
13	Tyskland Østersøh....	28	4379	22	886	3	280	—	10
14	— Nordsøhavne..	10	2052	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	3	500	»	»
17	— V.....	»	»	89	12780	5	570	3	281
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	68	9424
20	Belgien.....	»	»	5	1006	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	25	3869	»	»	»	»	49	5522
22	— Sydkyst.....	38	2844	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	30	3586	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	40	4320	11	1548	20	1725	»	»
25	— S. og Ø.....	72	8280	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	24	1764	24	2413	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet	35	3326	—	17	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	717	50500	74	9972	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m. ...	»	»	»	»	»	»	27	2400
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	11	590	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh....	724	66653	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	30	1500	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. ...	191	11113	»	»	»	»	»	»
38	{ Mellemerika Ø.....	14	282	»	»	»	»	»	»
	— V.....	4	63	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	44	3497	»	»	57	4676	»	»
40	Sydamerika Ø.....	129	9219	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien (Middelh.)	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	1446	28698	286	3404	»	»	»	»
44	Østasien.....	793	21747	575	17776	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	1	5	»	»	—	1
	I alt...	7214	486747	1955	109580	101	8811	498	33671

¹⁾ Skibsfarten omfattede af Beløbene i Rubrik 21: 4 Tus. Kr. og 540 Tons; hele den øvrige Fart fra Belgien
higesom for Frugt anvendes Rummaalsbefragtning.

Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929.

(suite).

Fra Portugal <i>du Portugal</i>				Fra Spaniens Nordvestk. <i>de l'Espagne: côte N. O.</i>				Fra Spanien S. og Ø. ²⁾ <i>de l'Espagne: côte mérid. et orient.</i>			Løbe-Nr.
Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Fragt i 1000 Kbfd.	Andet Gods i Tons	
301	5577	»	»	»	»	»	»	499	345	8566	1
55	673	»	»	»	»	»	»	302	»	24253	2
18	305	»	»	»	»	»	»	3	»	72	3
14	314	6	454	»	»	»	»	164	»	15272	4
34	892	»	»	»	»	»	»	45	»	2791	5
11	250	»	»	»	»	»	»	95	»	7584	6
33	843	»	»	»	»	»	»	123	»	12034	7
»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	2539	8
—	12	»	»	»	»	»	»	—	»	3	9
42	1332	»	»	»	»	»	»	17	»	1556	10
»	»	»	»	»	»	»	»	22	»	1912	11
172	17798	»	»	»	»	»	»	49	»	4733	12
1	7	»	»	»	»	»	»	39	»	3141	13
60	8731	»	»	19	3206	»	»	839	3441	10565	14
11	427	7	320	47	6234	»	»	1232	4518	17157	15
11	1165	18	1098	»	»	»	»	36	155	»	16
121	8375	3	200	»	»	»	»	656	2571	9476	17
7	876	»	»	»	»	»	»	17	78	»	18
72	10913	»	»	469	82220	»	»	141	458	4191	19
20	3137	»	»	11	1906	9	1156	320	1115	13192	20
21	2833	»	»	28	4406	5	593	89	»	10497	21
52	6733	»	»	»	»	»	»	12	»	1544	22
»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	556	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	19	»	1484	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	2243	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	43	»	3514	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
38	2953	»	»	»	»	»	»	87	»	5293	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	277	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
1	11	»	»	»	»	»	»	267	»	17963	47
1095	74157	34	2072	574	97972	14	1749	5197	12681	182408	

var Dampskibsfart.

²⁾ Tallene for Kubfod omfatter undertiden Vin og enkelte andre Varer, for hvilke der

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Spanien S. og Ø. <i>de l'Esp. côte mérid. et orient.</i>		Fra Italien <i>de l'Italie</i>		Fra Jugoslavien		Fra Grækenland	
		Sejlskibe		Dampskibe ¹⁻⁴⁾		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	7	410	266	6068	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.....	10	788	128	4319	»	»	»	»
3	Norge.....	»	»	121	8230	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	12	249	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	20	1543	77	5449	»	»	»	»
6	Finland.....	4	298	5	122	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	16	1030	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	—	3	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	1	21	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	»	»	1	16	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	1	22	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	21	1187	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	5	402	24	¹⁾	»	»	»	»
16	— S.....	12	1003	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	221	²⁾	»	26	1981	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	5	³⁾	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	—	11	19	1900	»	»
23	Portugal.....	»	»	35	1701	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	19	1318	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	18	1727	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	31	4088	»	»	»	»
27	Jugoslavien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (Port Sudan).....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	14	1040	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.....	»	»	63	3109	»	»	»	»
	I alt.....	72	5484	1065	4)38670	19	1900	26	1981

1-3 De ovenanførte Fragtbeløb uden Mængdeangivelser vedrører Lådinder med Kubikbefragtning (Fragt m.v.);
 *) til Belgien 18500 Kb.fod, *) samt 953100 Kb.fod. *) Af den i Rubrik 44 (til Østasien) opførte Godsmængde var
 havnene. *) Den i Rubrik 40 opførte Fart bestod af Kul fra Durban til Syd Georgia.
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929.

(sulte).

Fra Rumænien <i>de la Roumanie</i>		Fra Egypten ⁵⁾ <i>de l'Égypte</i>		Fra Tunis, Al- gier, Marokko		Fra Gambia- kysten m. m. <i>de la côte de G.</i>		Fra Guineakysten og Kongo <i>de la côte de G. et du Congo</i>		Fra Syd- og Østafrika <i>de l'Afr. du Sud</i>		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
52	1465 ⁵⁾	»	»	41	862	106	4275	»	»	»	»	1
34	957 ⁵⁾	»	»	589	73574	116	4943	»	»	»	»	2
»	»	»	»	5	75	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	1	13	»	»	»	»	»	»	4
»	»	42	2735	61	2586	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	2	30	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	497	48717	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	14	424	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	44	3660	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	28	2496	»	»	»	»	»	»	13
12	980	»	»	216	18737	310	12991	»	»	»	»	14
»	»	»	»	394	30234	25	1077	»	»	»	»	15
60	3055	»	»	8	500	»	»	»	»	»	»	16
33	2892	»	»	340	24829	61	2289	»	»	105	5573	17
»	»	»	»	63	5477	»	»	»	»	»	»	18
100	6063	»	»	70	8250	212	9998	»	»	»	»	19
»	»	»	»	113	13857	138	5554	»	»	»	»	20
»	»	1	5	106	16700	877	40095	»	»	»	»	21
»	»	»	»	31	5294	256	9337	»	»	»	»	22
»	»	»	»	89	14088	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	19	2900	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	41	5850	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	64	4127	51	2245	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	158	11558	29
»	»	»	»	45	3329	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	286	28399	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9)91	4017	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	52	1587	»	»	»	»	219	14476	43
»	»	132	6471	306	9499	»	»	»	»	153	7740	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
291	15412	175	9211	3239	297695	2152	92804	»	»	1012	71763	

de tilsvarende Rummaal er følgende: ¹⁾ til Storbritanien 0 89800 Kb.fod, ²⁾ til Storbritanien V 845000 Kb.fod, 5888 Tons (110 Tus. Kr.) lastet ved det røde Hav; den øvrige Fart fra Ægypten kom fra Alexandria og Kanal-

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Brit. Nordam. Atl.havsk. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>				Fra Brit. Nord- am.: Stilleh. <i>du Pacifique</i>		Fra de Atlantehavet <i>l'Atlantique</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	293	18530	»	»	201	6810	2951	73170
2	Danske Provinsh.....	87	3870	»	»	474	15601	923	35734
3	Norge.....	23	681	»	»	»	»	831	14119
4	Sverige, Vestkyst.....	23	764	»	»	»	»	58	1393
5	— Østkyst ¹⁾	86	4586	»	»	»	»	16	333
6	Finland ¹⁾	10	356	»	»	»	»	107	2486
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	75	2733
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	11	263
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	48	1045
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	10	55	»	»	»	»	1747	27086
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	»	»	29	471
14	— Nordsehavne.....	»	»	»	»	53	1276	38	4932
15	Storbritannien Ø.....	68	4516	»	»	229	9155	»	»
16	— S.....	»	»	22	290	»	»	»	»
17	— V.....	118	5513	»	»	»	»	45	1397
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	85	4480	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	60	3301	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	112	1457	»	»	61	3814
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	42	1319
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	266	7238
29	Ægypten v. Middelhavet.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Guineakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafrika og Angola.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	54	13528
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	{ Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	94	14792
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	82	9048
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	1414	25849
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	775	17264
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsvær.....	—	1	»	»	»	»	27	147
	I alt.....	863	46653	134	1747	957	32842	9694	258161

¹⁾ Beløbene for indgaaende til Finland og Østsvrige fra Amerika omfatter ogsaa Gods, som paa danske udenlandsk Flag. Det samme gælder om en Del af Godset til de samme Lande fra nogle af de vest- og An m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929.

(oviste).

forenede Stater des <i>États-Unis</i>		Fra Vestindien <i>des Antilles</i>				Fra Mellem- am. Østk. *) <i>de l'Am. Centr. E.</i>		Løbe-Nr.		
Golfhavne <i>p. du Golfe</i>		Stillehavet <i>Pacifique</i>								
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe			Dampskibe	
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
933	43509	290	8775	—	4	12	551	»	»	1
3409	158642	272	8994	»	»	»	»	»	»	2
41	1199	»	»	»	»	»	»	»	»	3
103	4852	»	»	»	»	»	»	»	»	4
32	752	»	»	»	»	»	»	»	»	5
27	719	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
170	5182	»	»	»	»	»	»	»	»	8
—	8	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
6	123	»	»	49	2643	»	»	»	»	11
61	3510	»	»	218	8658	»	»	»	»	12
»	»	562	9895	1	3	»	»	»	»	13
»	»	1869	61436	226	11818	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
64	1950	»	»	220	11722	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
118	4087	»	»	72	3960	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
265	11264	»	»	168	8865	201	6231	»	»	20
»	»	»	»	45	2770	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
88	3100	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	198	7068	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
344	10830	381	5335	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	86	4620	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	913	72341	»	»	»	»	35
»	»	»	»	118	9912	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
23	1712	110	3400	1	10	»	»	75	3000	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
757	21565	12	300	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	89	1766	»	»	»	»	»	»	43
53	1200	11	466	52	1998	»	»	»	»	44
275	6680	196	9915	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
6769	280884	3792	110282	2367	146392	213	6782	75	3000	

Ruteskibe er ført til København og derfra efter Omladning videregaaet til Bestemmelsesstedet i Skibe under sydenropiske Havne. *) under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i> til pour	Fra Mellem- am. Vestk. ¹⁾ <i>de l'Am. Cent. O.</i>		Fra Sydamerika: Ø. <i>de l'Am. du Sud.: côte occ.</i>				Fra Syd- de l'Am. <i>côte occ.</i>	
		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	»	»	1301	39614	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.	»	»	420	17742	»	»	»	»
3	Norge.....	»	»	1097	50139	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	388	18336	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	»	»	329	17376	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	96	1329	»	»	»	»
7	Rusland, Østersøen...	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	1	25	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	1	15	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig og Polen.....	»	»	9	123	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.	»	»	»	»	»	»	»	»
14	— Nordøhavne...	»	»	263	18134	27	495	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	187	10860	»	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	240	12430	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	107	5241	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	141	8017	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	418	25939	19	520	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	110	4639	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	138	5961	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten v. Middelhavet	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafrika og Sydøstf. .	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	161	7469
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	64	4469	»	»	»	»
42	Sydvestasien (Irak)....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt....	»	»	5310	240389	46	1015	161	7469

¹⁾ Under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko.

²⁾ Den anførte Fart fra Sydvestasien udgik
 Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929.

rute).

amerika V. du Sud		Fra Vest- og Sydv. asien*) de l'Asie occ., etc.		Fra Sydasien de l'Asie du S.		Fra Østasien de l'Asie orient		Fra Australia de l'Australie		Fra Stille- havssøerne du Pacifique		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
»	»	»	»	906	21074	1947	60312	»	»	»	»	1
»	»	131	3837	139	3105	314	14640	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	155	6215	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	502	18080	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	135	5876	»	»	»	»	13
»	»	»	»	850	20761	601	15358	»	»	»	»	14
»	»	»	»	609	9614	243	6939	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	643	14177	967	22409	»	»	»	»	19
»	»	»	»	48	1861	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	418	11606	78	1982	»	»	»	»	21
»	»	»	»	274	11643	73	1252	»	»	»	»	22
»	»	»	»	36	1010	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	113	2708	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	283	6124	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	300	8825	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	13	220	132	1834	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	57	2241	59	2557	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	1133	38838	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	377	12434	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	220	7087	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	169	3300	»	»	42
»	»	»	»	105	8982	187	33883	109	7400	»	»	43
»	»	»	»	810	61261	3	150	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	188	6078	7271	243015	5182	182715	498	17787	»	»	

fra Bagra og Abadan.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1929.

Tableau 14 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5)</i>	Fra Færøerne, Island og Grønland <i>des Iles Féroé, de l'Islande et de Groën</i>				Ialt Indgaaende til nedenanførte Lande <i>total</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Frugt 1 1000 Kr.	Gods 1 Tons	Frugt 1 1000 Kr.	Gods 1 Tons	Frugt 1 1000 Kr.	Gods 1 Tons	Frugt 1 1000 Kr.	Gods 1 Tons
	til pour								
1	København.....	447	25355	»	»	23633	1 961903	259	43449
2	Danske Provinsh....	1	16	»	»	19549	1 908943	1630	226189
3	Norge.....	1	27	»	»	4256	227185	135	14399
4	Sverige, Vestkyst....	—	4	»	»	1863	145029	162	27632
5	— Østkyst....	»	»	»	»	2410	190767	218	31902
6	Finland.....	»	»	»	»	1784	199333	85	13100
7	Rusland, Østersøen..	»	»	»	»	789	78858	»	»
8	— Hvideh....	»	»	»	»	345	17393	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	314	19215	1	80
10	Letland.....	»	»	»	»	581	36140	18	2263
11	Lithauen.....	»	»	»	»	240	20206	3	441
12	Danzig og Polen....	»	»	»	»	2897	139141	112	15597
13	Tyskland, Østersøh..	2	100	»	»	2215	239234	197	35023
14	— Nordsøhavne..	77	3477	3	214	5372	301269	62	5157
15	Storbritannien Ø...	44	1890	11	150	27578	1 476724	182	11290
16	— S....	»	»	»	»	730	45285	272	13101
17	— V....	»	»	»	»	7320	440876	128	6330
18	Irland.....	»	»	»	»	555	32751	110	5021
19	Holland.....	»	»	»	»	4914	382095	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	4474	371400	54	3474
21	Frankrig, Vestkyst..	»	»	15	689	7303	557578	382	16110
22	— Sydkyst..	»	»	»	»	2290	149396	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	778	69336	145	2884
24	Spanien N. og V...	»	»	»	»	1443	88816	68	3660
25	— S. og Ø....	»	»	»	»	4684	267502	50	2536
26	Italien.....	»	»	»	»	1914	133409	7	405
27	Balkanlandene.....	»	»	»	»	164	11688	»	»
28	Russiske Sortehavsh.	»	»	»	»	266	7238	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	603	29059	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	2856	230051	26	1078
31	{ Kanar.o. Kapverd. Øer	»	»	»	»	417	49753	»	»
	{ Gambiakyst. Guineak.	»	»	»	»	197	20204	»	»
32	Syd- og Østafrika...	»	»	»	»	1994	78873	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	477	53907	14	1040
34	— V....	»	»	»	»	134	6662	»	»
35	Amer. { Atlanterh...	20	367	»	»	6915	391527	»	»
36	foren. { Golfhavne..	»	»	»	»	148	11412	»	»
37	Stater { Stillehavsh..	»	»	»	»	1142	63457	»	»
38	{ Mellemamerika ¹⁾ Ø.	»	»	»	»	263	9016	»	»
	— V....	»	»	»	»	121	3273	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	827	52203	57	4676
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	3303	235134	30	1904
41	— V....	»	»	»	»	284	11556	»	»
42	Vest- og Sydvestasien	»	»	»	»	169	3300	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	8268	217358	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	7883	236864	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	859	23486	»	»
46	Nordl. Atlanterh.øer.	76	2808	1	114	1433	54819	146	5539
	I alt ...	668	34044	30	1167	168954	11300624	4553	494270

¹⁾ Mexiko er regnet under Mellemamerika.

Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

Tabel 14. Sammendrag for opsejlet Bruttofragt i 1929.
Aperçu général sur le fret brut gagné 1929.

fra resp. til de, resp. pour (p. la traduction voir p. 5)	Udgaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	Mellem Udland og Udland	fra Udland til Danmark	samlet Brutto- fragt	Mellem Udland og Udland	til Udland fra Dan- mark	samlet Brutto- fragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge	2272	517	2789	3539	852	4391
Sverige V.	2088	566	2654	1686	339	2025
— Ø.	6266	274	6540	2419	209	2628
Finland	10548	109	10657	1831	38	1869
Rusland, Østersøen	7959	233	8192	761	28	789
— Hvidehavet	1318	77	1395	345	»	345
Baltiske Havne	3806	322	4128	806	351	1157
Danzig og Polen	5835	5762	11597	2754	255	3009
Tyskland, Østersøhavne .	1786	1268	3054	1903	509	2412
— Nordsøhavne ..	4705	1977	6682	4493	941	5434
Storbritannien Ø.	5946	10268	16214	16401	11359	27760
— S.	517	31	548	1002	»	1002
— V.	5723	1320	7043	7318	130	7448
Irland	246	»	246	639	26	665
Holland	2342	1125	3467	4863	51	4914
Belgien	4646	2568	7214	4331	197	4528
Frankrig V.	1592	464	2056	7521	164	7685
— S.	265	233	498	2266	24	2290
Portugal	773	356	1129	923	»	923
Spanien N. og V.	588	»	588	1445	66	1511
— S. og Ø.	4451	818	5269	4694	40	4734
Italien	671	394	1065	1797	124	1921
Balkanlandene v. Middelh.	45	»	45	164	»	164
— v. Sorteh. .	205	86	291	»	»	»
Rusland, Sortehavet . . .	530	»	530	266	»	266
Ægypten v. Middelhavet .	65	»	65	445	»	445
Tunis, Algier, Marokko . .	2609	630	3239	2801	81	2882
Kanar. og Kapverd. Øer	»	»	»	417	»	417
Gambiakysten, Guineak. . .	1930	222	2152	197	»	197
Syd- og Sydøstafrika . . .	1012	»	1012	1994	»	1994
Ægypten v. Rødehavet . .	110	»	110	158	»	158
Britisk Nordamerika Ø. . .	617	380	997	490	1	491
— V.	282	675	957	130	4	134
Amer. { Atlanterhavsh. . .	5820	3874	9694	6598	317	6915
foren. { Golfhavne	2427	4342	6769	148	»	148
Stater { Stillehavshavne . .	3230	562	3792	1116	26	1142
Mellemamerika Ø.	75	»	75	262	1	263
— V.	»	»	»	121	»	121
Vestindien	2568	12	2580	626	258	884
Sydamerika Ø.	3635	1721	5356	3103	230	3333
— V.	161	»	161	284	»	284
Asien ved Middelhavet . .	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien	57	131	188	169	»	169
Sydasien	6226	1045	7271	7133	1135	8268
Østasien	2921	2261	5182	7452	431	7883
Australien	498	»	498	853	6	859
Nordl. Atlanterhavssøer . .	250	448	698	952	627	1579
Tilsammen	109616	45071	154687	109616	18820	128436
	fra København		6513	til København		23892
	- øvr. Danm.		12307	- øvr. Danm.		21179
Samlet Bruttofragt . . . .	....	....	173507	....	....	173507

Anm.: mellem Udland og Udland = *entre étranger et étranger*; fra Udland til Danmark = *de l'étranger à Danemark*; til Udland fra Danmark = *de Danemark à l'étranger*; samlet Bruttofragt = *total du fret brut gagné*.

Tabel 15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaaende Dampskibsfart, for-
Tableau 15. Fret brut gagné en 1929 (en milliers de c.): navires à vapeur sortis, ré-

Udgaaende Fart fra sortie de p. la trad. v. p. 5	A	B	Trampfartens Bruttofragt						
	Rute- og Linie- fart service régulier 1	Tramp- fart service ordinaire 2	Kul, Koks houilles etc. 3	Træ bois 4	Cellu- lose, Papir papier et pâte de p. 5	Olje, ¹⁾ huiles 6	Korn, Ris m. v. céréales etc. 7	Sukker sucres 8	Vegetab. Olieest. mat. p. l'huilerie 9
København	6077	324	»	»	»	32	7	»	»
Provinshavne	11255	798	»	»	»	237	16	»	4
Rusland ved Hvidehavet .	»	1336	»	1336	»	»	»	»	»
Norge	2241	306	»	2	65	9	»	»	9
Sverige V.	1850	313	»	»	52	9	10	»	»
— Ø.	360	5462	»	4749	647	»	»	»	»
Finland	»	10284	»	8274	2010	»	»	»	»
Rusland ved Østersøen ..	358	7834	»	7588	»	»	72	»	»
Randstaterne	1027	3029	»	2685	240	»	»	»	»
Danzig og Polen	1555	9802	7734	1513	»	44	218	235	»
Tyskland: Østersøen	1091	1049	»	298	31	»	572	22	»
— Vesterhavet ...	5726	903	111	»	»	5	148	»	27
Storbritannien, Ø.	3820	12208	11169	»	»	9	»	»	»
— S.	40	373	»	»	»	»	»	»	»
— V.	2789	4220	3612	»	»	8	»	»	»
Irland	»	242	»	»	»	»	»	»	»
Holland	1258	2191	1336	»	»	»	37	»	»
Belgien	5884	1326	45	»	»	»	»	»	»
Frankrig: Kanalen	878	291	»	»	»	»	11	45	»
— Atlanterh.	633	153	»	89	»	»	»	»	»
— Middelh.	183	315	»	»	»	»	»	»	»
Portugal m. Madeira	467	628	»	17	»	»	49	»	»
Spanien N. og V.	»	574	»	»	»	»	»	»	»
— S. og Ø.	577	4620	»	»	»	»	48	»	»
Italien	426	639	»	35	»	»	19	»	»
Balkanlandene v. Middelh.	»	45	»	19	»	»	»	»	»
— v. Sorteh. .	»	291	»	»	»	»	160	»	86
Rusland, Sortehavet.	»	530	76	»	»	415	»	»	»
Asien ved Middelhavet.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ægypten ved Middelhavet	23	42	»	»	»	»	»	»	42
Øvrige Nordafrika	506	2733	»	84	»	»	493	»	»
Gambiakynten	»	2152	»	»	»	»	»	»	2152
Guineakynten	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Syd- og Østafrika	»	1012	686	»	»	»	105	»	»
Ægypten ved Rødehavet. .	»	110	»	»	»	»	»	»	»
Britisk Nordamerika Ø. . .	461	402	»	186	»	»	71	»	»
U. S. A.: Atlanterh.	6501	3193	94	»	»	»	42	»	»
— Golfhavne	2005	4764	100	846	»	2722	»	»	»
Mellemamerika Ø.	»	75	»	»	»	75	»	»	»
Vestindien med Curacao ..	2	2365	»	»	»	»	»	1860	»
Sydamerika Ø.	4304	1006	»	»	»	»	929	»	77
Pacifikkysten af Kanada ..	833	124	»	5	»	»	119	»	»
— U. S. A.	2284	1508	»	113	»	611	250	»	»
— Syd.	»	161	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien (Irak)	»	188	»	»	»	188	»	»	»
Sydasien	4611	2660	26	94	»	»	441	1534	206
Østasien	4513	669	88	»	»	»	»	»	581
Australien	»	498	»	278	»	»	220	»	»
Nordl. Atlanterh.øer.	315	353	»	»	»	»	»	»	»
Ialt.	74853	94101	25077	28211	3045	4409	4037	3696	3184

¹⁾ Kolonne 6 omfatter Transport til og fra Danmark i Olieelskabernes egne Skibe (i tidligere Aargange regnet ning og er kun opført i Tabel 16. — Lædningerne bestod: ²⁾ I Kolonne 12 fra Nordafrika og Østegypten af Raafosfat, fra Storbritannien S af China Clay og Asfalt, fra Vestindien af Asfalt, fra Nordl. Atl.øer af Kryolit. ⁴⁾ Fra Rus- fra Nordafrika hoveds. Esparto. ⁵⁾ I Kolonne 24 er bl. a. opført Fragt indsejlet mellem Nordamerika og Asien af andet Rederi end de, der hidtil har været regnet under den i Kolonne 1 opførte Fart.

deft mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladingernes Art i 1929.
partis d'après la nature de la charge; service régulier et service ordinaire séparément.

fordelt efter Ladingens Art

Frugt fruits	Erts, Kis minerals	Miner. Gød-*) ningsst. engrais miner.	Salt sel	Ce- ment ciment	Andre miner. Stoffer ²⁾ autres mat. minér.	Kem. tekn. Prod. prod. chim. techn.	Metal- ler métaux	Harp. Beg, Tjære résine poix, etc.	Foder- stoff. ⁴⁾ fourra- ges	Kar- tofler pommes de terre	Spinde- stoffer o. l. tissus	And- ve- get. Stof- fer ⁵⁾	Styk- gods marchen cuietle	Uan- givet ⁶⁾ non spécif.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
»	»	»	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	267	»
»	»	12	»	467	21	»	9	»	»	»	»	»	32	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	170	17	»	13	5	»	»	»	»	»	»	»	16	»
»	17	7	»	»	109	»	15	»	»	»	»	»	94	»
»	43	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	13	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	20	»	»	»	»	»	»	»	154	»	»	»	»	»
»	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	77	»
»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	4	»	13	38	»
»	»	61	12	»	»	»	30	»	7	»	»	»	16	»
»	»	383	5	»	62	22	11	»	»	»	7	»	122	»
»	»	156	27	»	16	17	213	222	5	370	»	»	4	»
»	13	»	»	»	294	»	66	»	»	»	»	»	»	»
»	17	47	110	»	»	16	45	145	»	11	»	»	209	»
»	8	»	»	»	»	»	71	»	»	163	»	»	»	»
»	»	176	»	»	110	72	191	125	»	53	»	»	91	»
»	27	317	65	87	188	202	50	»	»	»	»	15	330	»
»	»	7	»	49	79	»	45	»	»	»	»	»	55	»
»	5	»	»	»	»	»	36	»	»	»	»	23	»	»
»	87	»	49	»	»	»	»	»	149	»	»	»	30	»
»	414	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	133	»	»
»	547	»	»	»	»	16	11	»	»	»	»	»	»	»
2780	853	»	541	»	»	87	154	»	»	112	»	40	5	»
250	»	18	235	»	»	18	»	»	27	»	»	37	»	»
»	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	87	1496	16	»	»	16	20	»	53	»	»	425	36	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	153	»	»	»	»	»	»	»
»	»	68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	85	»	»	60	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	45	»	122	75	287	»	»	»	»	2528
»	»	»	»	»	109	»	»	114	561	»	223	»	89	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	237	»	267	»	»	»	»	»	1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	89	»	»	»	»	445
»	»	161	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	106	»	»	»	»	»	»	253
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	325	»	»	»	»	»	»	»	28	»
3037	2386	3039	1060	616	1713	466	1630	741	1332	713	244	686	1553	3226

under Rutebart) Størstedelen af de danske Tankskibes i art foregik løvrigt under Timecharter for udenlandsk Reg-
fra Tyskland V. især af Kallsalte, fra de andre Lande især Superfosfat, Svovlsur Ammoniak m. v. *) I Kolonne 15
land, Frankrig og U. S. A. af Oliekeger ellers mest af Kld. **) I Kolonne 22 fra Spanien og Portugal af Kork,
Skibe, hvis Part den største Del af Aaret er foregaaet i faste Ruter eller Rundrejser, men som hører under et

Tabel 16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1929.
Tableau 16. Navigation en time-charter pour compte étranger en 1929.

A. Antal og Tonnage for Skibe i Timecharter. <i>Répartition d'après le tonnage et d'après la durée du time-charter.</i>								
Dampskibe og Motorskibe uden Sejl paa	Antal Skibe i Timecharter							Chartret Tonnage i Gennemsnit af hele Aaret tonn. en time- charter moy. de l'année
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T.br.	4	»	»	1	»	»	5	Reg. Tons br. 33464
4 000—6 000 —	8	2	1	3	»	»	14	58012
3 000—4 000 —	2	1	2	2	4	2	13	18284
2 000—3 000 —	9	3	6	7	4	»	29	42541
700—2 000 —	6	4	2	2	9	1	24	22789
500—700 —	»	»	»	»	»	»	»	»
200—500 —	»	»	»	»	»	»	»	»
I alt...	29	10	11	15	17	3	85	175090

B. Fordeling af indsejlet Maanedsfragt.
Montant du fret gagné par mois.

Amerikansk Timecharter:	1000 Kr.
paa Atlanterhavssiden ¹⁾	7927
mellem Amerikas Øst- og Vestkyst.....	2467
— — Østkyst og Asien eller Australien.....	941
Timecharter mellem Landene ved Stillehavet og Sydhavet.....	4560
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne.....	446
Transatlantisk Timecharter:	
mellem Amerikas Østkyst og Europa (se Anm.).....	1614
— — Vestkyst og Europa (se Anm.).....	793
Europæisk Timecharter (se Anm.),.....	575
Timecharter mellem Europa og Sydasiens eller Australien.....	449
Ialt	19772

Anm.: Under Farten paa Europa er tillige henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt Farten paa Vestafrika.

¹⁾ Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavnene paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavnene for Sisalhamp til U. S. A. Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. — Endvidere sejledes med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartofler m. v. fra Kanada og New Foundland; i de sidste Aar er tillige kommet Oliefart i Timecharter fra forskellige amerikanske Oliefelter med flere store danske Motortankskibe.