

DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

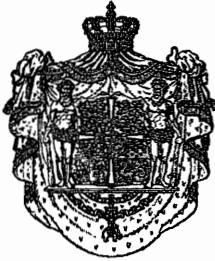
4. RÆKKE 80. BIND 6. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4^{me} SÉRIE TOME 80 6^{me} LIVRAISON

DANMARKS
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART
1927

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU
DANEMARK 1927

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT
PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN
BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1928

Publikationer vedrørende Skibsfartsstatistik siden 1900.

Publications antérieures sur la statistique de la navigation.

- 1900: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 7.
1901: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 9.
1902: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 11.
1903: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 13.
1904: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 15.
1905: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 17.
1906: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 19.
1907: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 21.
1908: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 23.
1909: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 25.
1910: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 27.
1911—15: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 34.
1916—20: Statistisk Tabelværk, 5. Række, Litra D, Nr. 41.
1921: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 66. Bind, Hefte 6.
1922: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 68. Bind, Hefte 6.
1923: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 69. Bind, Hefte 6.
1924: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 73. Bind, Hefte 4.
1925: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 76. Bind, Hefte 5.
1926: Statistiske Meddelelser, 4. Række, 79. Bind, Hefte 2.

Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistrene og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1927. — I Indledningen til dette Afsnit er foruden de sædvanlige Oversigter meddelt nogle Opgørelser over Skibenes Alder og Byggemateriale.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser (Tabel 12); i nærværende Hæfte er Tabelafdelingen udfærdiget paa tilsvarende Maade som for 1922. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 14—16, er foretaget paa tilsvarende Maade som i 1925.

Det statistiske Departement i December 1928.

ADOLPH JENSEN.

Einar Cohn.

Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele
m. v.

Indledning.

1. Handelsflaaden
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indretninger.

Tabeller.

Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1927.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1927; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1927.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne ved Udgangen af 1927.....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1927

Danmarks Skibsfart 1927.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1927.....
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1927.
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1927...
7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet, 1927.....
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1927. Dampfærgefart ikke medregnet
9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1927

Pag.

Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.

Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

Tableaux.

Marine marchande du Danemark fin 1927.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1927, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1927.
3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache) des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1927.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1927.

Navigation du Danemark 1927.

I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1927.
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1927.
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1927.
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1927.
8. Cabotage du Danemark 1927. Bacs à vapeur non inclus.
9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1927.

25

10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927	Pag. 26
11. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1927. Dampfærgefart ikke medregnet.	48
12. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper. 1927.	54
13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1927	66

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:	
14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.	68
15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaende Dampskibsfart, fordelt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1927	86
16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1927.	88

10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus), 1927.	
11. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus), 1927.	
12. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, 1927.	
13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État, 1927.	

II.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragt») et quantités transportées («Gods»), 1927.	
15. Fret brut gagné en 1927: nav. à vapeur sortis répartis d'après la nature de la charge. service régulier et serv. ordinaire sép.	
16. Navigation en timecharter pour compte étranger en 1927.	

Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

Lieux d'expédition et de destination

Norge	Norvège
Sverige	Suède
Finland	Finlande
Rusland	Russie
Estland	Esthonie
Letland	Lettonie
Lithauen	Lithuanie
Danzig	Dantzig
Polen (G'dynia)	Pologne
Tyskland	Allemagne
Storbritannien og Irland	Grande-Bretagne et Irlande
Holland	Pays-Bas
Belgien	Belgique
Frankrig	France
Spanien	Espagne
Portugal	Portugal
Italien	Italie
Rumænien	Roumanie
Balkanstaterne	États Balkaniques
Andre europ. Havne ved Middelhavet	autres ports européens sur la Méditerranée
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord, britannique
Forenede Stater	États-Unis de l'Amérique

Mellemamerika	Amérique Centrale
Vestindien	Antilles
Brasilien	Bésil
Argentina	Argentine
Øvrige sydamerikanske Østkyst	reste de l'Amérique du Sud, côte orientale
Sydamerikas Vestkyst	Amérique du Sud, côte occidentale
Nordafrika	Afrique du Nord
Gambiakysten	côte de Gambie
Vestafrikanske Øer (Kanariske Øer; Capverdiske Øer)	îles de l'Afrique occidentale (îles Canaries, îles du Cap-Vert)
Øvrige Afrika	reste de l'Afrique
Vestasien (ved Middelhavet og Sortehavet)	Asie occidentale (sur la Méditerranée et la mer Noire)
Sydvestasien	Asie du Sud-Ouest
Sydasien	Asie méridionale
Østasien	Asie orientale
Østen uspec.	l'Orient, non spécif.
Australien	Australie
Færøerne	Féroë
Island	Islande
Grønland	Groënland
Uangivet Land	non indiqué

Andre Lande	autres	Middelhavet	Méditerranée
Øvrige Lande	autres	Sortehavet	mer Noire
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	Atlantterhavshavne	ports de l'Atlantique
København	Copenhague	Golfhavne	ports du Golfe
Provincs	province	Stillehavshavne	ports du Pacifique
Havne	ports	Stillehavssøerne	îles du Pacifique
Toldhavnen	port douanier	N = Nord = Nordkyst	N ou côte septentrionale
Frihavnen	le port franc	V = Vest = Vestkyst	O ou c. occidentale
Toldsteder eller -distrikter	douanes ou districts douaniers	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Østersøen	mer Baltique	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale
Hvidehavet	mer Blanche		

Nationalitet *nationalité.*

danske	danois	britiske	anglais
islandske	islandais	hollandske	hollandais
norske	norvégiens	belgiske	belges
svenske	suédois	franske	français
finiske	finlandais	spanske	espagnols
russiske	russes	italienske	italiens
estniske	esthoniens	græske	grecs
lettiske	lettons	sydeuropæiske	de l'Europe du Sud
lithauiske	lithuaniens	amerikanske	américains
baltiske	baltiques	japanske	japonais
danzigske	dantzikois	andre	autres
tyske	allemands		

Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer	fourrages	Trælast	cargaison de bois
Gødningstoffer	engrais	Forskelligt Styrtegods	diverses marchandises en grenier
Korn	céréales	Stykgods	marchandises en cueillette
Kul, Koks	charbon, coke	Levende Dyr	animaux vivants
Sten, Kalk, Cement	Pierre, chaux, ciment		
Teglværksprodukter	produits de tuileries		

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt	total	Indgaaende	entrées
Tilsammen	total	Udgaaende	sorties
Antal	nombre	med Ladning	chargés
Tonnage	R. T. = tonneaux de registre (British Rule)	uden Ladning	en lest
Registertonnage	registre (British Rule)	ledige	en lest
Afgangsland	pays de provenance	Dampskibe	navires à vapeur
Bestemmelsesland	pays de destination	Sejlskibe	navires à voiles
Udland	étranger	Dampfærge = Færge	bacs à vapeur
Indland	intérieur	Godsmængde	chargement
Udenlandsk	étranger	Gods	chargement
Fremmed	étranger	Udlosset	débarqué
Indenlandsk	de l'intérieur	Inkladet	embarqué
Indenrigsk	de l'intérieur	Vægttons	tonnes métriques (de 1000 kilogrammes)
Fart	navigation	ikke medregnet	non inclus
Skibsfart	navigation	Bruttofragt (*Fragte)	fret brut gagné
Rutefart	service régulier		
Daglig Rutefart	service journalier		
Anden fart	navigation autre		

Indledning.

Introduction.

1. Handelsflaaden.

Marine marchande.

I Tabelafdelingens Tab. 1—4 Side 2—6 findes Opgørelser over Antal og Tonnage m. v. i 1927 for danske Skibe paa mindst 20 R.T.br., og Side 1 er meddelt nogle Forklaringer vedrørende Opgørelsesmaaden. Tabellerne er opgjort paa tilsvarende Maade som i Hæftet for 1926 (Statistiske Meddelelser 4. R. 79. B. 2. H.); i dette findes der Side 7* nogle Bemærkninger om Ændringer i den hidtil fulgte Fremgangsmaade, som blev foretaget i 1926. — Den indbyrdes Rækkefølge af Tabellerne 1—4 har maattet bestemmes af Pladshensyn efter Tabellernes ydre Form, ikke efter deres Indhold. Tabel 1, 3 og 4 omhandler Antal og Tonnage for Skibsbestanden paa et bestemt Tidspunkt, d. e. Udgangen af 1927, medens Tab. 2. indeholder Opgørelser over de Begivenheder, (Nyanskaffelser, Handel med brugte Skibe, Forlis m. m.), der i Løbet af Kalenderaaret 1927 har haft Indflydelse paa Handelsflaadens Størrelse. Tab. 1 og 4 omhandler Handelsflaaden i hele Landet under Eet, medens Tab. 3 angiver Fordelingen mellem de forskellige Dele af Landet (Efter Tolddistrikter).

Af Tabel 1 fremgaar det, at der ved Udgangen af 1927 fandtes 1 828 Skibe over 20 R. T. br. med en Brutto- og Nettotonnage paa henh. 1 079 100 R. T. brutto og 653 700 R. T. netto; Skibenes Bæreevne for Ladning (ikke angivet i Tab. 1) er anslaaet til 1 426 000 dw. Tons (à 1 016 kg). — Nedenstaaende Oversigt viser, hvorledes Antal og Bruttotonnage fordeler sig mellem Dampskibe, Motorskibe o. s. v.; som en særlig Gruppe er udskilt Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, fordi der af disse findes et stort Antal Fartøjer, der i Anvendelse afviger

ganske fra de andre Sejlskibe med Hjælpemaskine, og som kun ugentligt kan regnes til den danske Handelsflaade.

	Antal af Skibe				Registertons brutto			
	1927	1926	1925	1924	1927	1926	1925	1924
Dampskibe	617	638	659	644	762 293	811 423	840 889	823 437
Motorskibe uden Sejl	111	110	97	90	235 421	209 028	186 516	169 430
Sejlmotorskibe:								
til Fiskeribrug . . .	342	331	326	301	10 881	10 487	10 225	9 378
andre	554	539	508	475	39 262	40 175	39 151	39 583
Sejlskibe	204	252	285	338	31 198	37 209	40 212	48 658
I alt . . .	1 828	1 870	1 875	1 848	1 079 055	1 108 322	1 116 993	1 090 486

Af den samlede Bruttonnage falder 997 700 R. T. eller 92½ pCt. paa Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, altsaa paa den Del af Flaaden, der udelukkende benytter Maskinkraft som Fremdrivningsmiddel. Sejlskibsflaaden med og uden Hjælpemotor, men fra-regnet Skibe til Fiskeri, omfatter 70 500 R. T. eller 6½ pCt. af den registrerede Tonnage, medens 1 pCt. — 10 900 R. T. br. — falder paa de Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, der er over 20 R. T. br.

Tonnagen i den udelukkende maskindrevne Handelsflaade er blevet formindsket en Del i de to sidste Aar, efter at der i en Aarrække forinden havde været Opgang fra Aar til Aar. Formindskelsen for Damp- og Motorskibe tilsammen udgjorde 22 700 R. T. i 1927 og 7 000 R. T. br. i 1926, ialt en Nedgang paa ca. 3 pCt. For Sejlskibsflaaden har der gennem en Aarrække været Nedgang baade i Antal og Tonnage; Nedgangen er størst for Sejlskibe uden Motor, bl. a. fordi der af disse hvert Aar omdannes et ret betydeligt Antal til Sejlmotorskibe.

Oplysning om den Til- og Afgang af Skibe, der som Følge af Nybygning, Køb, Salg, Forlis m. v. er registreret i Løbet af Kalenderaaret, og som har fremkaldt de ovenangivne Forskydninger i de samlede Tal for Handelsflaaden, findes i Tabel 2 i nærværende Hæfte og i de tidligere Aargange. En nærmere Redegørelse for Til- og Afgangen er meddelt i »Statistiske Efterretninger« 1928 Side 101—103, til hvilken der henvises; her skal blot fremhæves, at en Del af Nedgangen i 1927 for den maskindrevne Tonnage staar i Forbindelse med Overgangen

fra Dampskibe til Motorskibe og er fremkommen ved, at nogle nybyggede Motorskibe, der skulde erstatte solgte Dampskibe, først har kunnet afleveres til Rederne efter Aarets Udgang. Endvidere skal nævnes, at der i 1927 skete et særlig stort Salg til Udlandet fra Sejlskibsflaaden i Marstal og Svendborg; den tidligere aarlige Tilbagegang i Sejlskibstonnagen skyldtes især Afgang fra andre Distrikter, og omfattede navnlig Skibe, der byggedes eller tilkøbtes i Perioden under og efter Krigen.

I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage tillige angivet Værdierne for Til- og Afgang i Handelsflaaden; Værdierne er ikke omtalt i ovennævnte Artikel i »Statistiske Efterretninger«, og der meddeles derfor nedenstaaende Oversigt for de sidste 4 Aar.

	Mill. Kr.			
	1927	1926	1925	1924
Tilgang:				
Nybygninger fra Ind- og Udland.....	24,7	15,9	24,8	34,1
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet .	1,4	1,0	3,7	7,5
Afgang:				
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet....	9,5	5,3	2,4	6,6
Forlis, Kondemnation	1,9	0,6	1,3	1,7

I 1927, i hvilket Aar den samlede Tonnage blev formindsket med ca. 3 pCt., krævede Fornyelser og Erstatninger et Beløb paa ca. 15 Mill. Kr. udover Salgssummen og Assurancebeløbene for de af Registerne udslattede Skibe.

I Tabel 1, men ikke i de andre Tabeller, findes ved Siden af Tallene for Bruttotonnage tillige angivet Nettotonnagen (efter Britisk Rule) for de i Tabellen udskilte Grupper af Skibe. Nettotonnagen benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter og er derfor ogsaa anvendt ved den Opgørelse af Skibsfarten paa danske Havne, som foretages efter de gennem Toldvæsenet indsendte Anmeldelser. I Hæftet for 1926 Side 10*—11* findes nogle Bemærkninger vedrørende Nettotonnagen, til hvilke der her skal henvises. — Dødvægttonnagen, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretninger og ved Omsætningen af Skibe, og over hvilken der fandtes Opgørelser i Tabel 1 i Hæfterne forud for 1926, bliver ikke

nu behandlet i Tabelafdelingen, men nogle Data om den samlede Dødvægttonnage findes paa efterfølgende Side 14*.

I Tabel 1 findes en Gruppering efter Skibenes Art og Anvendelse, idet der er skelnet mellem Passagerskibe, Lasteskibe, Skibe til særligt Brug og Skibe tilhørende Staten («Regeringsskibe»), og i Tabel 4 er hver af disse fire Grupper fordelt efter Størrelsesklasser. — Af Passagerskibene sejler Størstedelen tillige med Gods, og kun de Smaaskibe, der med hyppige, daglige Ture sejler i korte Ruter, samt enkelte andre Skibe, der gaar i særlige Ruter, sejler udelukkende eller næsten udelukkende i Personfart. Til den for »Lasteskibe« opførte Tonnage maa derfor lægges en betydelig Del af Tonnagen for Passagerskibe, før man kommer til den Tonnage, der faktisk anvendes til Godstransport. Gruppen: Skibe til særligt Brug er i Tabel 1 delt i en Række Underafdelinger; blandt disse falder det største Antal Fartøjer paa Dampskibe til Bugsering o. l. og paa Sejlmotorskibe til Fiskeribrug; Antallet af sidstnævnte er i Tabellen angivet til 342 Fartøjer, og dette udgør Hovedparten af den danske Flaade til søgaaende Fiskeri, idet denne Flaade hovedsagelig bestaar af Skibe paa over 20 R. T. br., med Hjemsted paa nogle særlige Pladser (Esbjerg, Frederikshavn, Skagen og enkelte andre). Til Kystfiskeriet anvendes — foruden Robaade og Pramme — 7 à 8 000 Fartøjer af mindre Størrelser. Af Fartøjer til Lystsejlad er der henimod en Snes med en Tonnage paa mindst 20 R. T. br.; Antallet af mindre Lystfartøjer — fraregnet Smaabaade — blev for nogle Aar siden optalt til godt halvfjerde Hundrede.

Angaaende Regeringsskibene findes nogle nærmere Oplysninger paa Tabelafdelingens Side 1. — Efter at Marinens Fragtdamper »Hermod« er forlist (i 1927), gør alle de Skibe, der tilhører Staten, udelukkende fast Tjeneste i særegne Øjemed; langt den største Del af dem sorterer under Statsbanerne samt Grønlands Styrelse. Danmarks geografiske Forhold har medført en forholdsvis langt større Anvendelse af Færger med Skinnespor end andre Steder i Europa, og den regelmæssige Besejling af Grønland, som Staten maa opret-

holde, kræver en Flaade, der er indrettet til Fart i arktiske Farvande, dels til Forbindelsen mellem Grønland og Danmark dels til den indbyrdes Forbindelse mellem Kolonierne; kun Farten paa Kryolithavnen ved Ivigtut foretages for privat Regning. — Baade i Statsfærgedriften og i Grønlandsfarten er man i 1927 for første Gang gaaet over til at anvende Motordrift i større Skibe; den næststørste af Jærnbanefærgerne og langt det største af Skibene i Grønlandsflaaden er nu Motorskibe.

Af Størrelsesfordelingen i Tabel 4 ses det, at Dampskibe og Motorskibe uden Sejl findes i alle Størrelser indtil op imod 12 000 R. T. br., medens der af Sejlskibe med og uden Motor ingen findes over 1 500 R. T. br., naar der ses bort fra de to Skoleskibe »København« og »Viking« (der er anskaffet af Hensyn til Uddannelsen af Befalingsmænd især til Dampskibsflaaden), og kun ganske faa, der er over 500 R. T. br. — Skibene til særligt Brug hører hjemme i de mindste Størrelsesklasser; ser man bort fra Regeringsskibe, er kun tre af Dampskibene (til Kabeludlægning) over 1 000 R. T. br. og kun 5 er mellem 500 og 1 000 R. T. br.

Af Størrelsesfordelingen i Tabel 4 skal iøvrigt fremhæves følgende især vedrørende Damp- og Motorskibsflaaden. Af særlig store Skibe i Gruppen »Passagerskibe« er der opført 7 Dampskibe med 62 161 R. T. br. og 5 Motorskibe med 25 170 R. T. br. (for disse Skibe er anmeldt en Dødvægttonnage paa henh. 39 600 dw og 36 700 dw.) De 7 Dampskibe anvendes i de to Passager- og Emigrantlinier, som Det forenede Dampskibs-Selskab og Østasiatisk Kompagni oprettholder paa New York; Skibene medtager ogsaa Gods, men den anmeldte Dødvægttonnage regnet pr. Registerton er mindre end det halve af, hvad der er Gennemsnit for Dampskibe, der kun sejler med Ladning. De 5 Motorskibe derimod har en Dødvægttonnage — 1,46 dw gennemsnitlig for 1 R. T. br. — der ikke er meget under det normale for Laste-Motorskibe; de kan kun give Plads til et stærkt begrænset Antal Passagerer, og de udfører Fragtrundrejser paa fjærne Farvande af samme Art som Kompagniets øvrige Motorskibe, der i Tabellen

er opført som Lasteskibe. — Blandt de øvrige Passagerskibe indtræder Motorskibene jævnlige i Dampskibenes Sted; først skete dette med Smaaskibe i de korte Ruter, men i de senere Aar er der ogsaa anskaffet nogle større Motorskibe til Ruter i inden- og udenrigsk Fart.

Af Rubrikken for Lasteskibe i Tab. 4 ses det, at ca. $\frac{2}{3}$ af Dampskibstonnagen falder paa Skibe, hvis Tonnage er mellem 1 000 og 3 000 R. T. br., medens $\frac{7}{8}$ af Motorskibenes Tonnage hører under Skibe, hvis Tonnage overstiger 4 000 R. T. br., og Hovedparten af disse Skibe er tilmed over 6 000 R. T. br. Blandt de i de sidste Aar bestilte meget store Motorskibe findes flere Tankskibe til Olietransport. — Angaaende Fragtdamperne skal endnu meddeles, at de egentlige Fragtrederier ejer et ret betydeligt Antal Dampskibe paa 700—1 000 R. T. br., men ingen under denne Grænse; de i Tabel 4 opførte Lastedampskibe paa 100—700 R. T. br. gør hovedsagelig fast Tjeneste i de nærmere Farvande: ved Transport af Cement, Sukker, Sten, Olie m. v., i mere eller mindre regelmæssig Gods- eller Kreaturtrafik paa de nærmeste Havne i Udlandet o. s. v. Kun enkelte af disse mindre Dampere sejler i den mere almindelige Fragtfart, og de hører da — som nævnt — ikke under de større Tramprederier, men under Smaarederier, der ialt kun ejer 1 à 2 saadanne Skibe. Under 100 R. T. br. er der ingen Lastedampere; men et ret betydeligt Antal Dampskibe paa 20—100 R. T. br. gør Tjeneste i Godstrafikken som Bugserfartøjer.

I Tabel 3 er angivet Antal og Bruttotonnage for Skibe i hvert Tolddistrikt fordelt efter Redernes Hjemsted, med særlig Udskillelse af Lasteskibe i Damp- og Motorskibsflaaden og af Fiskerfartøjer under Sejlmotorskibe. — Tabellen viser for Damp- og Motorskibenes Vedkommende, at Rederivirksomheden i overordentlig høj Grad er koncentreret i København; af Tonnagen for Lasteskibe bestyres kun 4 pCt. af Redere i Provinsen (især i Marstal og Aabenraa); af Passagerskibe og Skibe til særligt Brug ejedes 101 Skibe, af ialt 250, af Provinsredere; men de allerfleste af dem var mindre Skibe, og den samlede Tonnage udgjorde kun 7 pCt. af Tallet for hele Landet; dog kan det anføres, at en Del af Rutetrafikken med de under København opførte

Skibe bliver ekspederet af stedlige Agenturer rundt om i Provinserne. — Af den samlede Tonnage for Sejlskibe (uden og med Motor) ejedes ca. 40 pCt. af Redere i Marstal og Svendborg Distrikter. Ogsaa København har en betydelig Andel, men henimod Halvdelen af den her opførte Tonnage hidrører fra de ovenomtalte 2 store Skoleskibe, der tilsammen omfatter 6 853 R. T. br., medens Tonnagen for de 71 andre Skibe i København ialt er 8 350 R. T. br. Den øvrige Del af Sejlskibsflaaden er fordelt over hele Landet, dog med en forholdsvis større Andel paa enkelte Distrikter, saasom Egersund og nogle af Limfjordspladserne. — Nogle nærmere Oplysninger om Sejlskibsflaaden findes i det efterfølgende, Side 18*—23*.

Foruden de i Tabel 1—4 indeholdte Opgørelser findes der i Skibsregistre en Række Oplysninger for hvert enkelt Skib, hvilke ikke er blevne optaget i Tabelafdelingen. Fra disse Angivelser er uddraget efterfølgende Opgørelser vedrørende Skibenes Dødvægttonnage, Alder og Byggemateriale.

Skibenes Dødvægttonnage er ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 R. T. br. af Rederne selv til Skibsregistre og optages derfra i den trykte »Danmarks Skibsliste«, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. En Optælling fra Skibslisten giver en samlet Dødvægttonnage paa 1 426 000 dw (à 1 016 kg), hvorved der dog er set bort fra dw for Skibskul (bunkers) samt udeladt alle Skibe til særligt Brug, men tillagt anslaaet dw for Lasteskibe paa 20—50 R. T. br. Beløbet fordeler sig som anført i nedenstaaende Oversigt, i hvilken Regeringsskibe, i alt 82 Fartøjer med 38 986 R. T. br. og 9 900 dw, ikke er medregnet. Tallene for Antal og Bruttotonnage er taget med i Oversigten til Jævnførsel ved hver af Grupperne.

Det fremgaar af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,50 dw, blandt Lastemotorskibene 1,56 dw, blandt Lastesejlskibene 1,59 dw, blandt Damperne under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe 0,63 dw; for Passagerskibenes

Ved Udg. af 1927	Passagerskibe			Lasteskibe			Skibe til særligt Brug	
	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.	dw	Antal	RTbr.
Dampskibe	105	114 590	72 300	352	595 185	891 700	99	19 456
Motorskibe	32	35 977	42 150	59	194 659	302 850	14	698
Sejlmotorskibe	1	24	»	533	37 691	60 000	351	11 479
Sejlskibe	»	»	»	188	29 595	47 000	12	715
Tilsammen	138	150 591	114 450	1 132	857 130	1 301 550	476	32 348

Vedkommende er Tallet iøvrigt meget varierende, eftersom Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. — Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har ved Lastedampere tidligere vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage.

Skibenes Fordeling efter Alder er i de forskellige Grupper af Handelsflaaden i nogen Grad forskellig efter Skibenes Anvendelse; nogle Skibe beholdes, indtil de er meget gamle; men i andre Grupper kræves der paa Grund af Konkurrencen og det stærke Slid paa Skib og Maskineri en hurtigere Udrangering af Skibene. Dette sidste gælder om Størstedelen af den maskindrevne Tonnage, der gør Tjeneste i den internationale Fragtfart; navnlig efter Krigen er Fordringerne stegne stærkt, saa at der kræves hurtigere Sejlads, Lade- og Losseindretninger, der tillader det kortest mulige Ophold i Havnene, brændselsøkonomisk Maskineri og andre moderne Installationer; i nogle Grene af Fragtfarten kræves det ogsaa i højere Grad end før, at Skibene er bygget eller indrettet efter Arten af de Varer, der skal transporteres (Olie, Frugt, Malm osv.). Konkurrencen mellem Motorskibe og Dampskibe og mellem olie og kul som brændselsmateriale har ogsaa medvirket til en hurtigere Omveksling indenfor Skibsbestanden i de senere Aar; dog havde Danmark, i hvis Maskinindustri de store Dieselmotorer til Skibsbrug først blev fremstillet, allerede før Krigen en ikke ubetydelig Flaade af store Motorskibe. — Nedenstaaende findes en Fordeling efter Aldersklasser af den Del af danske Damp- og Motorskibstonnage, der deltager i den egentlige internationale Fragt- og Rute-fart; Grænsen i denne Henseende kan, som foran angivet, sættes omtrent ved Skibe paa 700 R. T. br. For den øvrige Del af Handelsflaaden, d. e. de mindre Damp- og Motorskibe samt alle Sejlskibene

(med og uden Motor) anføres der derefter paa mere summarisk Maade nogle Oplysninger om Aldersfordelingen.

Den samlede Tonnage for de i nedenstaaende Tabel opførte maskindrevne Last- og Passagerskibe udgør 912 000 Bruttotons.

Fordeling efter Byggeaar af Dampskibe og Motorskibe uden Sejl, over 700 Reg. T. br.; bortset fra Regeringsskibe og Skibe til særligt Brug¹⁾

Byggeaar	700—2000		2000—3000		3000—5000		over 5000		Tilsammen	
	R. T. br.		R. T. br.		R. T. br.		R. T. br.		R. T. br.	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
	Dampskibe									
før 1895	13	15 200	5	12 086	»	»	»	»	18	27 286
1895—99	16	22 731	2	4 338	9	33 442	»	»	27	60 511
1900—04	15	21 727	8	18 061	4	15 410	3	29 944	30	85 142
1905—09	36	51 336	10	24 015	1	3 759	»	»	47	79 110
1910—14	20	24 866	2	4 757	1	4 171	4	31 668	27	65 462
1915—18	27	37 848	4	9 380	2	7 484	2	15 070	35	69 782
1919—20	38	45 508	8	19 139	5	18 868	2	11 474	53	94 989
1921—22	38	49 819	12	26 639	5	18 453	3	16 328	58	111 239
1923—24	34	46 396	8	18 411	»	»	»	»	42	64 807
1925....	11	15 278	2	4 232	»	»	»	»	13	19 510
1926....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1927....	4	5 144	2	4 798	»	»	»	»	6	9 942
I alt ...	252	335 853	63	145 856	27	101 587	14	104 484	356	687 780
	Motorskibe uden Sejl									
1912—14	»	»	»	»	3	14 435	4	25 137	7	39 572
1915—18	»	»	»	»	2	9 132	4	27 134	6	36 266
1919—20	»	»	»	»	1	3 056	3	21 313	4	24 369
1921—22	1	1 715	2	5 704	»	»	5	35 608	8	43 027
1923—24	1	999	»	»	3	12 190	1	5 177	5	18 366
1925....	»	»	1	2 762	1	4 194	1	8 391	3	15 347
1926....	»	»	1	2 762	2	8 407	2	11 791	5	22 960
1927....	1	1 854	»	»	2	8 086	2	14 333	5	24 273
I alt ...	3	4 568	4	11 228	14	59 500	22	148 884	43	224 180

¹⁾ Af Skibe til særligt Brug paa over 700 R. T. br. findes 3 Kabelskibe, bygget 1921/22, og et Uddybningsfartøj, bygget i 1907, med ialt 5 331 R. T. br.

Heraf er som nedenstaaende Uddrag udviser, ca. Halvdelen, nemlig 49,2 pCt., bygget efter Krigen, 39,2 pCt. før Krigen, medens 11,6 pCt. udgik fra Værfterne i selve Krigsaarene.

Byggeaar	Damp- og Motorskibe over 700 R. T. br.	
	Reg. Tons brl	pCt.
før 1915	357 100	39,2
1915—1918	106 000	11,6
efter 1918	448 900	49,2
	912 000	100,0

Fra de første 6 Aar efter Krigen hidrører 271 000 Dampskibstons og 85 800 Motorskibstons; i de derpaa følgende tre Aar 1925—27 byggedes der af Dampskibe kun 29 500 R. T. br., men af Motorskibe mere end det dobbelte, nemlig 62 600 R. T. br. I 1926 modtog den danske Handelsflaade overhovedet ingen Dampskibe til almindelig Fragtfart, men kun et Par mindre Dampere (under 700 R. T. br.) til mere lokal Fart.

Nedenstaaende Oversigt angiver Tonnagen for Skibe, der anvendes til almindelig Fragtfart (Tramp), og Skibe, der gaar i regelmæssig Rute- eller Liniefart; de sidstnævnte Skibe hører paa nogle faa nær under Det forenede Dampskibs Selskab og Østasiatisk Kompagni; Skibene under det ikke ubetydelige Antal Dampskibsselskaber, der driver lokal Rute- eller Liniefart, er paa enkelte nær under 700 R. T. br.

Byggeaar	Tonnage under	
	Tramprederier	Ruteselskaber
	Reg. T.br.	Reg. T.br.
før 1915	175 300	181 800
1915—1918	36 200	69 800
efter 1918	333 800	115 100
Ialt...	545 300	366 700
	912 000 Reg. T. br.	

Over 60 pCt. af Tramprederiernes, men kun godt 30 pCt. af Ruteselskabernes Flaade er bygget efter Krigen. En Del af denne Forskel hidrører fra, at de almindelige Fragtskibe i højere Grad end Ruteskibene gik bort ved Krigsforlis; iøvrigt har nogle af de store Tramprederier lagt saa megen Vægt paa Fornyelse af Tonnagen, at kun ganske enkelte af deres Skibe er ældre end 1919. — Blandt de 181 800 R. T. br., der udgør Ruteselskabernes Tonnage fra før Krigen, findes — med i alt 62 200 R. T. br. — Tonnagen for de 7 store Passenger- og Emigrant-skibe i de to Linier paa New York; en anden Del er de 39 600 Motorskibstons, der blev bygget i det sidste Par Aar før Krigen, og som endnu paa Grund af omsigtsfuld Vedligeholdelse regnes for at være i særlig god Stand.

Tabellen Side 15* viser, at der blandt Dampskibene over 700 R. T. findes 18 (med 27 300 R. T. br.), der var bygget før 1895 og altsaa

har en Alder af ca. 35 Aar eller derover; forholdsvis mange af disse Skibe ejes af Smaarederier, der fra Indland eller Udland har erhvervet sig en eller to gamle Dampere, med hvilke de driver Fragtfart. Ogsaa de større Dampskibsselskaber køber undertiden Ikke-Nybygninger, men det drejer sig da som Regel om Skibe fra yngre Aargange; ganske vist opstod der i Efterkrigsaaarene ret omfattende Rederivirksomheder, der købte en Række store ældre Skibe fra Udlandet; men disse Selskaber er atter opløste, og Skibene paa enkelte nær udgaaet af Registrene som solgte til Udlandet eller ophugget; alene i 1927 udslettedes 4 af disse Skibe med en samlet Tonnage paa 13 300 R. T. br.

Alderen for Dampskibe og Motorskibe uden Sejl under 700 R.T.br. fremgaar af omstaaende Oversigt; i denne er medregnet Skibe til særligt Brug, af hvilke der i disse Størrelsesklasser findes et betydeligt Antal. I Tabellen er i alt opført 258 Skibe med 43 274 R. T. br.; af den samlede Damp- og Motorskibsflaade (uden Regeringsskibe) udgør dette ca. 40 pCt. af Antallet, men kun $4\frac{1}{2}$ pCt. af Tonnagen. Skibene gør Tjeneste i indenrigsk regelmæssig Fart (heriblandt i en Mængde smaa, korte Ruter), i Godstransport af forskellig Art i de nærmere Farvande, som Bugserfartøjer, til forskellige tekniske Anvendelser m. v. — Ved mange af disse Anvendelser stilles der ikke særlige Krav til moderne Indretning, saa at Skibene ofte kan bruges til de praktisk set er opslidte; det ses da ogsaa af Tabellerne, at henved en Trediedel af Skibene, nemlig 75 af 258, er bygget før 1895, medens af de større Skibe kun 18 af 399 var ældre end fra 1895. — Motorer havde været bragt til Anvendelse i mindre Skibe i adskillige Aar, før Dieselmotorer til store Skibe blev konstrueret, men det er dog først i den sidste halve Snes Aar, at der er leveret flere af Motorskibe uden Sejl end af Dampskibe; Antallet fra Perioden 1919—27 er ifølge Tabellen 14 Dampskibe og 30 Motorskibe under 700 R. T. br. — De ældste af de Motorskibe, der findes opført i Tabellen, maa være Sejlskibe, i hvilke der er bleven indlagt Motor, og som samtidig er bleven helt eller delvis afrigget, saa at Skibstilsynet ikke har kunnet sætte dem i Klassen »Sejlskibe med Hjælpemaskine«.

Fordeling efter Byggeaar af Dampskibe og Motorskibe under 700 R.T.br. ved Udg. af 1927 indbefattet Skibe til særligt Brug, men uden Regeringsskibe.

	Dampskibe										Motorskibe														
	Antal efter Skibenes Størrelse										Antal efter Skibenes Størrelse														
	20—50 R.-T.					50—100 R.-T.					20—50 R.-T.			50—100 R.-T.			200—300 R.-T.			300—500 R.-T.			500—700 R.-T.		
	Antal	R.-T. br.	Ialt		Ialt		Ialt		Ialt		Ialt		Ialt		Ialt		Ialt		Ialt						
før 1885	9	7	5	10	1	32	5 405	3	»	1	»	»	»	»	»	4	283								
1885—94	16	6	6	6	3	37	5 853	1	1	»	»	»	»	»	»	2	96								
1895—1904	9	12	15	13	»	49	7 466	1	3	»	»	»	»	»	»	4	304								
1905—14	8	9	14	9	7	47	10 080	5	6	»	1	»	»	»	»	12	947								
1915—18	4	1	4	5	3	17	4 139	4	3	3	»	»	»	»	»	10	901								
1919—24	»	2	4	2	1	9	2 065	3	8	6	4	2	23	4	23	4 066									
1925—27	»	1	2	2	»	5	1 112	3	3	»	1	»	»	»	»	7	557								
Tilsammen	46	38	50	47	15	196	36 120	20	24	10	6	2	62	7	154										

En Opgørelse over Skibenes Alder i Sejlskibsflaaden findes i Tabellen Side 20*; hertil er føjet en Oversigt over Forskydningerne i Løbet af det sidste Femaar i Sejlskibsflaadens Størrelse i de forskellige Grupper. — Der er med Hensyn til Aldersfordeling, Skibenes Anvendelse og flere andre Forhold en stor Forskel mellem de større og de mindre Sejlskibe, og Grænsen kan i saa Henseende sættes ved omkring 100 Bruttotons. Man har derfor i begge Afsnit af Tabellen især fremhævet en Fordeling i to Grupper — saavel indenfor Sejlskibe som indenfor Sejlmotorskibe — med 100 R. T. br. som Grænselinje.

Som før omtalt anvendes de mindre Sejlskibe (med og uden Motor) aldeles overvejende i indenrigsk Fart eller i Fart paa de nærmere udenlandske Havne, medens de andre (de store og mellemstore) Skibe udfører længere Rejser, i egentlig Fragtart. De større Sejlskibe er derfor i høj Grad udsat for Paavirkning fra Fragtmarkedets Svingninger, og navnlig har dette været Tilfældet saavel under de ekstraordinære Skibsfartskonjunkturer under Krigen og i de nærmeste Efterkrigsaar som under den senere følgende store Nedgang i Fragterne, hvilken sidste tilmed gik langt stærkere ud over Fragt-

farten med Sejlskibe end med Dampskibe. Kystfarten derimod foregaar under mere stabile Vilkaar; mange af Skibene sejler her Aaret rundt i ensartede Rejser, og selv om Konkurrence fra Smaaskibene i Nabolandenes Handelsflaader ikke er udelukket, saa forekommer der dog ikke saadanne Svingninger til den ene eller til den anden Side, som de den udenrigske Fragtfart har udvist. Iøvrigt har de mindre Sejlskibe udvidet deres Trafikomraade indenfor selve Kystfarten, efterat Anvendelsen af Motor som Hjælpemaskine er bleven almindelig; et betydeligt Antal Sejlmotorskibe gaar nemlig i regelmæssig Paketfart, dels mellem København og Provinsen, dels mellem Provinshavnene indbyrdes, og en stor Del af det Transportarbejde, som her ved udføres, vilde Sejlskibe uden Hjælpemaskine ikke kunne bestride.

Med Hensyn til den Maade, paa hvilken Anvendelsen af Motor efterhaanden er bleven indført i Sejlskibsflaaden, er der en stor Forskel mellem de større og de mindre Skibe, og ogsaa i denne Henseende kan Grænsen sættes ved omtrent 100 R. T. br. Motorer blev anvendt langt tidligere i de mindre Skibe end i de større, og de mindre Sejlmotorskibe har paa en lille Part nær oprindelig været Sejlskibe, i hvilke der er indsat Motor, medens de større næsten alle er nybygget som Motorskibe. — Anvendelsen af Olie-Motorer i Fartøjer tog sin Begyndelse sidst i 1890erne, i flere Aar dog kun i Fiskerfartøjer; endnu i 1905 var kun en halv Snes Smaaskonnerter, Galeaser og lign. forsynet med Motor; men efter ca. 15 Aars Forløb, i Begyndelsen af 1913, og omtrent samtidig med at de første store Dieselmotorskibe blev sat i Fart, var der i det danske Skibsregister indtegnet ca. 60 Sejlskibe med Hjælpemaskine til Transportbrug (bortset fra Kvaser, Dæksbaade o. l.) paa 20—100 R. T. br.; kun et af Skibene, en Motorskonnert paa 269 R. T. br., hørte til de større Skibe og var bestemt til at gaa i udenrigsk Fart.

I de siden 1913 forløbne 15 Aar er Antallet af Sejlmotorskibe paa 20—100 R. T. br., bortset fra Fiskerfartøjer, steget til ca. 500 Skibe; langt de fleste har som nævnt oprindelig været Sejlskibe; alene i Aarene 1922—1927 blev indlagt Motor i over 200 Sejlskibe,

Sejlskibsflaaden med og uden Motor, fraregnet Fiskefartøjer m. m.¹⁾

a. Fordeling efter Byggeaar ved Udgangen af 1927

Byggeaar	Skibe paa		Skibe paa		Heraf Skibe paa					
	20—100		over 100		100—300		300—500		over	
	R.T.br.		R.T.br.		R.T.	R.T.		500	R.T.	
	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.
	Sejlmotorskibe undt. Fiskefartøjer m. m.									
Uangivet.....	11	387	»	»	»	»	»	»	»	»
før 1885.....	100	3 993	»	»	»	»	»	»	»	»
1885—1894.....	102	4 129	»	»	»	»	»	»	»	»
1895—1904.....	135	6 893	6	948	5	631	1	317	»	»
1905—1914.....	114	6 852	3	546	3	546	»	»	»	»
1915—1918.....	13	884	8	3 237	4	711	3	1 068	1	1 458
1919—1920.....	8	490	14	3 424	8	1 056	6	2 368	»	»
1921—1922.....	16	1 034	1	123	1	123	»	»	»	»
1923—1924.....	6	314	1	666	»	»	»	»	1	666
1925—1927.....	1	65	2	224	2	224	»	»	»	»
I alt for Sejlmotorsk.	506	25 041	35	9 168	23	3 291	10	3 753	2	2 124
	Sejlskibe uden Motor									
Uangivet.....	8	350	»	»	»	»	»	»	»	»
før 1885.....	34	1 329	6	3 877	3	532	»	»	3	3 345
1885—1894.....	24	875	4	797	3	474	1	323	»	»
1895—1904.....	26	1 233	25	5 451	23	4 558	1	314	1	579
1905—1914.....	15	1 055	13	2 776	12	2 471	1	305	»	»
1915—1918.....	1	96	9	1 979	8	1 663	1	316	»	»
1919—1920.....	1	98	22	5 070	14	2 480	8	2 590	»	»
1921—1922.....	»	»	7	1 544	5	845	2	699	»	»
1923—1924.....	»	»	1	295	1	295	»	»	»	»
1925—1927.....	»	»	1	100	1	100	»	»	»	»
I alt for Sejlskibe...	109	5 036	88	21 889	70	13 418	14	4 547	4	3 924

b. Sammenligning mellem 1927 og 1922 (Udg. af Aarene)

	Sejlmotorskibe				Sejlskibe uden Motor			
	1922		1927		1922		1927	
	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.
20—100 R. T.	331	15 974	506	25 041	304	15 102	109	5 036
over 100 R. T.	63	20 592	35	9 168	178	61 569	88	21 889
Heraf:								
100—200 R. T. br.	22	2 790	19	2 266	76	11 316	36	5 269
200—300 —	11	2 913	4	1 025	60	14 121	34	8 149
300—500 —	27	9 827	10	3 753	20	6 860	14	4 547
500—700 —	»	»	1	666	»	»	1	579
700—1000 —	»	»	»	»	5	4 062	»	»
1000—1500 —	»	»	1	1 458	10	11 987	3	3 345
over 1500 — ...	3	5 062	»	»	7	13 223	»	»

¹⁾ Foruden Fiskefartøjer er fraregnet Begeringsskibe, Skoleskibe og større Klubskebe. — Skoleskibene »København« 3 901 R.T.br. (med Motor) og »Viking« 2 952 R.T.br. byggedes henholdsvis 1921 og 1907.

medens Tabellen Side 20* viser, at der kun findes en Snæs Skibe, der i de samme Aar er nybygget som Sejlmotorskibe. Ved Omdannelsen til Motordrift er Antallet af de egentlige Sejlskibe reduceret saa stærkt, at der ved Udgangen af 1927, naar Lystfartøjer fraregnes, kun var registreret ca. 100 Sejlskibe uden Motor paa 20—100 R. T. br., hvilket kun svarer til ca. Halvdelen af det Antal, der i de forudgaaende 6 Aar blev forandret til Sejlmotorskibe. Det er derfor sandsynligt, at i Løbet af faa Aar vil praktisk set hele Sejlskibsflaaden under 100 R. T. br. være forsynet med Hjælpemaskine. — Af Sejlmotorskibene i denne Størrelsesklasse i 1927 var over $\frac{9}{10}$ og af Sejlskibene saa godt som alle bygget før 1915; endvidere viser Tabellen, at af det samlede Antal Sejlskibe med og uden Motor paa 20—100 R. T. br. er mellem $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{5}$ bygget før 1885. Adskillige Skibe er 20—30 Aar ældre eller mere; i det hele taget finder man Handelsflaadens ældste Skibe indenfor Sejlskibsflaaden og her igen blandt de mindre Skibe.

Af den Sammenligning mellem 1922 og 1927 (ved Udgangen af Aarene), der findes i Tabellen Side 20*, ses det, at Antallet af Sejlskibe med og uden Motor paa 20—100 R. T. br. ved Begyndelsen af Fem-aaret var 635 og ved Udgangen 615, med en Tonnage af henholdsvis 31 076 og 30 077 R. T. Der var altsaa en lille Formindskelse i Antal og Tonnage, men denne er sikkert opvejet ved den forøgede Effektivitet hos den Trediedel af Skibene, der i Mellemtiden er bleven forsynet med Hjælpemaskine. Den aarlige Afgang ved Forlis, Ophugning o. l. er i Hovedsagen erstattet ved Indførselsoverskud af Skibe under 100 R. T.; af nybyggede Skibe fra disse Aar er der saa godt som ingen.

Angaaende de større Sejlskibe og Sejlmotorskibe viser Tabellen Side 20* (Afsnit b), at begge Grupper er gaaet overordentlig stærkt tilbage i de sidste fem Aar; Tonnagen er for Sejlmotorskibe over 100 R. T. br. formindsket med over Halvdelen og for Sejlskibe uden Motor med henimod to Trediedele. Langt den største Del af Nedgangen for Sejlskibe uden Motor falder paa Skibe over 700 R. T., for hvilke Antallet gik ned fra 22 til 3 og Tonnagen fra 29 272 til 3 345 R. T. Ingen af de 22 store Sejlskibe, der var registreret i 1922, havde før

Krigen Hjemsted i Danmark; paa et enkelt nær var det gamle Skibe, der var bygget 25—40 Aar tidligere, og som under Krigen og i de første Efterkrigsaar blev tilkøbt fra Udlandet; men allerede før Udgangen af 1922 havde de danske Ejere begyndt at skille sig af med disse Skibe igen. — Blandt de mellemstore Skibe — paa 100—500 R. T. — er det især gaaet ud over dem, der var spredt omkring i forskellige Provinsbyer udenfor Svendborg og Marstal; bortses fra disse to Pladser findes der nu i Provinsen af Sejlskibe over 100 R. T. br. kun en Skonnert (paa 147 R. T.) med Hjemsted i Faaborg. I Svendborg og Marstal, som er de egentlige gamle Centrere for Sejlskibsflaaden, holdt Tonnagen sig nogenlunde i første Del af Femaaret; men i 1927 skete der, som foran omtalt Side 9*, et særlig stort Bortsalg af Skibe herfra.

Med Hensyn til Alderen af de Sejlskibe paa over 100 R. T. (uden Motor), der var tilbage i Registret ved Udgangen af 1927, viser Tabellen Side 20*, naar bortses fra de faa tilbageblevne af de tilkøbte særlig store Skibe, at Halvdelen af Tonnagen er ældre end Krigen og navnlig hidrører fra Tiaaret 1895—1904, medens den anden Halvdel er kommen til især i de første Efterkrigsaar ved Nybygninger, som skulde erstatte de mange krigsforliste Skibe; fra det sidste Femaar er der kun to Nybygninger uden Motor.

Af Sejlmotorskibe over 100 R. T. var der som foran nævnt kun 1 i 1913; kun forholdsvis faa kom til i de nærmest følgende Aar; men da Sejlskibsflaaden efter Krigsforlisene skulde fornyes og eventuelt udvides, antog adskillige af Rederne, at det vilde være fordelagtigt ogsaa udenfor Kystfarten at kombinere Sejlkraften med Motordrift, og der byggedes især i Aarene 1918—1920 et ret betydeligt Antal mellemstore og store Sejlmotorskibe, heriblandt 3 Firmastere hver paa næsten 1700 R. T. br. Den herved fremkomne Flaade var paa sit Højdepunkt i 1921; allerede i 1922 var der nogen Nedgang, hvis Fortsættelse som nævnt fremgaar af Tabellen S. 20*. Kun for en enkelt af Grupperne viser Tabellen omtrent samme Antal i 1927 og 1922, nemlig Skibene paa 100—200 R. T., blandt disse er der flere af de mindste Fartøjer (paa 100—125 R. T.), der oprindelig har været Sejlskibe

med senere indlagt Motor, ligesom Tilfældet er med Sejlmotorskibene under 100 R. T. Disse Skibe sammen med nogle tilkøbte udenlandske Sejlmotorskibe udgør de 9 Skibe, som i Afsnit a af Tabellen er opført med Byggeaar før 1915; de andre er paa faa nær kommen til i 1915—1920; i det sidste Femaar er kun nybygget 3 Sejlmotorskibe med en Tonnage over 100 R. T. br.

Ligesom nogle faa af de Sejlskibe, der er lidt over 100 R. T. br., har faaet indlagt Motor og altsaa i denne Henseende slutter sig til den talrige Gruppe af mindre Sejlskibe, hvis Hovedbeskæftigelse foregaar i de nærmere Farvande, saaledes er der paa den anden Side mellem Sejlskibene under 100 R. T. br. en Del, der gaar i længere Rejser, enkelte endog i Atlanterhavsfart, og derved slutter sig til Gruppen af de egentlige Fragtfarts-Sejlskibe. Man kan altsaa ikke sætte Grænsen mellem de to Hovedgrupper i Sejlskibsflaaden ved en Tonnage af en ganske bestemt Størrelse; men Afvigelserne er dog ikke af større Omfang.

Som Byggemateriale for Skibene er i »Danmarks Skibsliste« angivet Jærn, Staal, Eg, Eg i Forbindelse med Fyr eller Bøg og enkelte andre Træsarter og Kombinationer. I Henhold hertil er i nedenstaaende Oversigt Skibene fordelt mellem Jærnskibe og Træskibe. Regeringsskibe er ikke medregnet — Den første af Tabellerne omhandler alene den maskindrevne Tonnage uden Sejl.

Af Tabellen fremgaar det, at praktisk set er alle Damp- og Motorskibe paa over 100 R. T. br. bygget af Jærn eller Staal. Det blandt Dampskibe opførte Træskib paa 663 R. T. var bygget til Kryolitfarten paa Grønland og blev udrangeret og solgt til Udlandet i 1927, men er først udslettet af Skibsregistret efter Aarets Udgang. Blandt Motorskibene er et Træskib paa 542 R. T. br.; det blev bygget i Krigstiden og har under forskellige Navne været i flere Rederes Besiddelse. Adskillige andre Skibe, som under Krigen blev bygget af Materiale, der var afvigende fra det sædvanlige, er i de senere følgende Aar bleven udrangeret eller er af anden Grund udgaaet af Skibsregistrene.

	R. T. br. ...	Dampskibe				Motorskibe uden Sejl			
		Jærnskibe		Træskibe		Jærnskibe		Træskibe	
		Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.
Over 100	...	471	724 106	1	663	60	228 037	1	542
50—100	— ...	37	2 748	1	64	19	1 627	5	440
20—50	— ...	44	1 579	2	71	5	193	15	495
I alt...		552	728 433	4	798	84	229 857	21	1 477

Blandt Dampskibene under 100 R. T. br. er der kun 3 Træskibe, nemlig 3 gamle Baade til Fjordfart, medens der blandt de mindste Motorskibe paa 20—50 R. T., er et stort Overtal for dem, der er bygget af Træ, og tillige adskillige Træskibe i Gruppen 50—100 R. T. Motorskibene anvendes især til Passengerfart og anden lettere Trafik, og ved Nyanskaffelser til dette Brug har de fortrængt Fartøjer med Dampkraft; de Dampskibe paa under 100 R. T., som nu bygges, er især bestemt til Bugsering, Uddybningsarbejder og andre Øjemed, hvortil der kræves stærkere Maskiner og sværere Bygning. I Aaret 1900, da Anvendelsen af Baadmotorer endnu ikke var begyndt udenfor Fiskeriet, var blandt ca. 100 Dampskibe paa 20—100 R. T. br. de 15 bygget af Træ. Den komplicerede Indretning med Dampmaskine, Kedel, Fyrsted og Kulrum blev altsaa ogsaa den Gang forholdsvis sjældnere installeret i Skibe af Træ, end Tilfældet nu er med Oliemotorerne, selv om Antallet af smaa Trædampskibe var lidt større end det nu er.

Fordelingen af Sejlskibsflaaden (bortset fra Fiskerfartøjer) mellem Træskibe og Jærnskibe ses af nedenstaaende Tabel. — Det fremgaar af denne, at Sejlskibene uden Motor næsten alle er bygget af Træ, naar man ser bort fra den Rest, der endnu er tilbage af de tilkøbte meget store Jærnskibe; bl. a. kan fremhæves, at alle de Sejlskibe, der til Erstatning for Krigstabene byggedes til Svendborgs og Marstals Flaade, var af Træ; i hvert Fald gælder dette om dem, der endnu stod i Registret ved Udgangen af 1927. De faa Jærnskibe, der iøvrigt findes blandt Sejlskibene, er, bortset fra Skoleskibet »Viking«, alle tilkøbte fra Udlandet efter Krigen, deriblandt 4 hollandske Tjalke o. l., som i Tabellen er opført i Gruppen 50—100 R. T.

Af Sejlmotorskibene er Hovedparten Træskibe, men et ret betydeligt Antal er dog bygget af Jærn, og Jærnskibsværfternes Andel

Ved Udgangen af 1927	Sejlmotorskibe undt. Fiskerfartøjer				Sejlskibe uden Motor			
	Træskibe		Jærnskibe		Træskibe		Jærnskibe	
	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.
20—50 R. T. br. . .	278	9 722	10	437	75	2 584	1	35
50—100 — . . .	173	11 365	45	3 517	29	2 086	4	331
100—300 — . . .	16	2 434	8	1 060	72	13 851	»	»
300—500 — . . .	5	1 907	5	1 846	12	3 919	2	628
over 500 R. T.:								
alm. Fragtskibe . .	1	1 458	1	666	1	579	3	3 345
Skoleskibe	»	»	1	3 901	»	»	1	2 952
I alt	473	26 886	70	11 427	189	23 019	11	7 291

stiger, jo større Skibene er. At Materialet maa være Træ for den langt overvejende Del af de mindre Sejlmotorskibe er givet, da de allerfleste af disse er omdannede Træsejlskibe. Af de 55 Jærnskibe, der i Tabellen er opført i Grupperne 20—100 R. T., hører forholdsvis mange til den Flaade i Egersund (bl. a. til Transport af Teglværksprodukter), der dels blev overført fra tysk Flag ved Genforeningen, dels nybygget i den nærmest følgende Tid; nogle af disse Skibe er senere gaaet over til Redere i andre Distrikter.

I det foregaaende er ikke omtalt Alder og Byggemateriale for de 342 registrerede Sejlmotorskibe (med 10 900 R. T.), der benyttes til Fiskeri og for de 82 Skibe (med 39 000 R. T.), der tilhører Staten. — Fiskerfartøjerne er alle byggede af Træ paa 3 nær, der er af Staal. Disse sidste, der er af en større Type end de sædvanlige Fiskeskuttere, nemlig paa 70—80 R. T., og som for 1 à 2 Aar siden blev anskaffet til Esbjerg Fiskeriflaade, er bygget i Udlandet; ellers sker den aarlige Tilgang hovedsagelig fra Indlandet, mest fra særlige Baadebyggerier, hvis Speciale er Leveringer til Fiskeriflaaden. — Fordelingen efter Byggeaar af de 342 Fartøjer i 1927 er følgende:

Byggeaar	Antal	Byggeaar	Antal	Byggeaar	Antal
før 1890	24	1905—1909	35	1921—1922	11
1890—1894	20	1910—1914	17	1923—1924	21
1895—1899	51	1915—1918	56	1925—1926	31
1900—1904	41	1919—1920	21	1927	14

Indsættelsen af Baadmotorer begyndte først ca. 1900; de før dette Tidspunkt byggede Kuttere og Kvaser har altsaa oprindeligt været uden Motor; samtlige endnu eksisterende ældre Kuttere er

iøvrigt nu forlængst omdannet til Sejlmotorskibe. — I hver af Fiskekutterne maa Motoren i Tidens Løb fornys en eller flere Gange, men Oplysninger om den gennemsnitlige Brugstid for Maskineriet kan ikke uddrages af Skibslisten.

Regeringsskibe. Alderen af de Skibe, der tilhører Staten, er temmelig uensartet og retter sig tildels efter de Anvendelser, i hvilke Skibene gør Tjeneste. — Byggematerialet svarer til hvad der er anvendt i den øvrige Handelsflaade, idet Damp- og Motorskibene er bygget af Jærn eller Staal, Sejlskibene og Sejlmotorskibene af Træ. Kun nogle Dampskibe i Farten mellem Danmark og Grønland har dannet en væsentlig Undtagelse, idet de har været bygget af Træ, bl. a. har Teaktræ været anvendt; iøvrigt har flere af Grønlandsskibene foruden Dampmaskine haft Sejlrigning. Ved Anskaffelse i 1927 af et Motorskib uden Sejl, bygget af Staal og betydelig større end de andre Skibe, er det tidligere System i Grønlandsfarten forladt.

For Skibe med Hjemsted paa Færøerne findes i Tabel 3 nederste Rubrik angivet de samlede Tal for Antal og Tonnage, men ellers er de færøiske Skibe ikke taget med i Tabelafdelingen. I alt er registreret 182 Skibe med 17 071 R. T. br. hvoraf 6 Skibe med 1892 R. T. anvendes til almindeligt Transportbrug. De andre Skibe anvendes i det færøisk Storfiskeri eller for nogles Vedkommende til Hvalfangst o. l. Efterfølgende Tabel omhandler alle de færøiske Skibe over 20 R. T. br. ved Udgangen af 1927.

Til Fiskeri eller Fangst ¹⁾ :	Dampskibe		Sejlmotorskibe		Sejlsk. u. Mot.	
	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.	Antal	R.T.br.
20—50 R. T. br.	»	»	5	189	»	»
50—100 —	1	91	46	3 771	104	8 394
over 100 —	7	1 123	9	1 198	4	413
I alt til Fiskeri o. l. . . .	8	1 214	60	5 158	108	8 807
Til alm. Transportbrug . . .	2	1 296	3	472	1	124

¹⁾ Til Hjemmefiskeriet ved Færøerne, anvendes ca. 1 500 Robaade og ca. 185 Motorbaade (under registreringspligtig Størrelse).

Det færøiske Fiskeri har udviklet sig aldeles uafhængigt af det danske, og de to Flaader til søgaaende Fiskeri afviger derfor fra hinanden i adskillige Henseender. De allerfleste færøiske Kuttere er af

Størrelse 65—100 R. T. br. og kun godt $\frac{1}{3}$ af dem er forsynet med Hjælpekrue. Paa ganske faa nær er de tilkøbt fra Udlandets Fiskeflaader; navnlig er der fra England, efter at man der var gaaet over til andre Fiskemetoder (Damptrawlere), indført et betydeligt Antal brugte Kuttere, om hvilke det angives, at de var solidt byggede og udmærkede Sejlere i god Stand. Storbritannien er i Registret opført som Byggested for ca. $\frac{9}{10}$ af de 108 Kuttere uden Motor, og Byggeaaret er for 101 af dem opgivet at ligge forud for 1890, hovedsagelig i Perioden 1875—90; af de resterende 7 er ingen bygget i de sidste 20 Aar. Af de 60 Motorkuttere er ca. $\frac{1}{3}$ bygget efter 1900; de øvrige hidrører hovedsagelig fra den nævnte Periode før 1890. Motorkutterne er paa ganske faa nær komne til siden 1920, dels ved Indførsel af brugte Sejlmotorskibe fra udenlandske Fiskerflaader og af enkelte Nybygninger, dels ved Installation af Motor i Fartøjer fra Færøernes egen Bestand af ældre Sejlkuttere uden Hjælpekrue. — Kun for ganske enkelte af de færøiske Skibe er Danmark registreret som Byggested; men i den seneste Tid er der hos danske Værfter bestilt flere Skibe.

2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorene i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibs anløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken er Tilvejebringelsen af en fuldstændig Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende

befordrer Passagerer, som Regel er udeladt. Man har saaledes udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaaferger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten (især for Motorkøretøjer) og andre Beltoverfarter; endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. For at fremskaffe den ønskede Oversigt over Fragtfarten alene, har man ved Opgørelsen af Skibsfarten paa de enkelte Havne søgt at udskille denne blandede Fart. Dette har i alt væsentlig kunnet lade sig gøre for alle Havne, for saa vidt der har været Tale om faste Ruter. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden Passagerfarten er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Proviantering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. I Tabel 10 er der gjort Rede for en Del af den i Statistikken helt udeladte Skibsfart, og en samlet Oversigt for hele Landet er anført i Slutningen af nærværende Afsnit af Indledningen.

Resultaterne af Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—13. — Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet. Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes, Tabel 10 Skibsfarten paa hvert enkelt Tolddistrikt og Tabel 11 mere detaljerede Oversigter for København; i Tabel 12 er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer

i hvert enkelt Tolldistrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 13 indeholder en Oversigt over Færgefarten.

Af Tabel 5 a og b er udtaget følgende Oversigt over den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet i 1927. Til Sammenligning er anført de tilsvarende Tal for de to foregaaende Aar.

		Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet					
		Indgaaende fra Udlandet			Udgaaende til Udlandet		
		Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Udlosset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.- Tonnage 1000 R. T.	Indladet Gods 1000 Tons
1927	I alt	37 036	11 329	10 592	38 352	11 274	2 121
	Undt. Færgefart. . .	31 507	8 154	10 202	32 823	8 094	2 017
1926	I alt	33 073	10 431	8 667	34 649	10 608	1 935
	Undt. Færgefart. . .	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
1925	I alt	29 429	9 636	8 922	30 649	9 660	1 777
	Undt. Færgefart. . .	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683

De ovenfor anførte Tal for den samlede Fart omfatter ogsaa Færgefarten paa Udlandet, nemlig Statsbanernes Færgeruter København—Malmø, Helsingør—Helsingborg og Gedser—Warnemünde. Færgefarten havde samme Omfang i 1927 som i 1926, idet Tonnagen i begge Aarene androg 3,2 Mill. Reg. T. nt. og den udlossede og indladede Godsmængde beløb sig til henholdsvis 0,4 og 0,1 Mill. Tons. Da Færgetrafikken er af en ganske anden Karakter end den almindelige Skibsfart, er denne anført særskilt i foranstaaende Oversigt. Det vil ses, at Farten er vokset meget betydeligt i 1927. Indgaaet Antal Skibe og Skibenes Registertonnage er vokset med henholdsvis 15 og 13 pCt. og den indgaaende Godsmængde endogsaa med 23 pCt. Denne stærke Forøgelse af Godset skyldes dog for en Del den ekstraordinære Situation under den engelske Kulstrejke i 1926, hvilket skal nærmere omtales i det følgende. Den til Udlandet udgaaende Godsmængde er forøget med 10 pCt. i 1927.

Danske og fremmede Skibes Andel i Farten mellem Danmark og Udlandet fremgaar af efterfølgende Oversigt, der tillige indeholder

en Fordeling mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe; i Oversigten, der er taget fra Tabelafdelingens Tabel 5 og 6, har man fradraget Tallene for »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

Fart mellem Danmark og Udlandet i 1927 og 1926
bortset fra »Daglig Rutefart«¹⁾

	Skibe i alt		Heraf				Godsmængde 1000 Vægttons
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	med Ladning		ledige		
			Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1927 i alt...	27 883	7 668	25 229	7 163	2 654	505	10 191
heraf danske .	8 966	3 245	7 815	3 121	1 151	124	3 820
pCt.	32	42	31	44	43	25	37
1926 i alt...	23 847	6 728	21 359	6 094	2 488	634	8 264
heraf danske .	7 582	2 899	6 560	2 731	1 022	168	3 340
pCt.	32	43	31	45	41	27	40
Udgaaende:							
1927 i alt...	29 199	7 612	12 083	3 294	17 116	4 318	1 992
heraf danske .	9 371	3 183	5 181	1 899	4 190	1 284	979
pCt.	32	42	43	57	24	30	49
1926 i alt...	25 423	6 905	10 309	3 138	15 114	3 767	1 810
heraf danske .	8 081	2 985	4 097	1 855	3 984	1 130	890
pCt.	32	43	40	59	27	30	49

¹⁾ Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1927 9 153 Rejser med 3 661 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 401 000 og 129 000 Tons henholdsvis for ind- og udgaaende.

Dansk Nationalitets Andel af det samlede Antal Skibe og Reg. Tonnagen er ens i den indgaaende og i den udgaaende Fart, nemlig 32 pCt. af Antallet, og af Reg. Tonnagen 42 pCt. baade for ind- og udgaaende Skibe. Med Hensyn til Godsmængden er de danske Skibes Andel derimod betydelig større i den udgaaende end i den indgaaende Fart, henholdsvis 49 og 37 pCt. Den forholdsvis gunstige Stilling, de danske Skibe indtager overfor fremmede Nationaliteter i Farten mellem Danmark og Udlandet, har man et almindeligt Udtryk for i den langt højere Procent, den danske Reg. Tonnage udgør af den samlede ladede Reg. Tonnage end af den ledige. I den indgaaende

Fart er Tallene i 1927 henholdsvis 44 og 25 pCt. og i den udgaaende 57 og 30 pCt.

I Sammenligning med det foregaaende Aar er de danske Skibes Andel forringet lidt i 1927. Registertonnage er formindsket fra 43 til 42 pCt. og den indgaaende Godsmængde fra 40 til 37 pCt., medens Andelen af den udgaaende Godsmængde er uforandret.

De enkelte Nationaliteters Andel i den mellem Danmark og Udlandet henholdsvis med Dampskibe og Sejlskibe befordrede Godsmængde fremgaar af nedenstaaende Oversigter.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet
(Dampfærgesfart medregnet)

med	fra Udlandet			til Udlandet		
	1927	1926	1925	1927	1926	1925
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
danske Dampskibe	43	44	48	59	55	57
norske —	7	7	7	10	10	11
svenske —	12	12	10	7	8	7
tyske —	14	18	14	12	15	13
engelske —	12	8	13	4	4	6
andre —	12	11	8	8	8	6
I alt	100	100	100	100	100	100

Den stærke Forskydning fra engelske til tyske Skibe i 1926, som var foraarsaget af de ekstraordinære Kultransportforhold, er atter ophævet i 1927, hvorefter det tyske, engelske og svenske Flag er omtrent lige repræsenteret i Farten med Dampskibe fra Udlandet til Danmark. I den udgaaende Fart har en lignende Bevægelse gjort sig gældende.

Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet

med	fra Udlandet			til Udlandet		
	1927	1926	1925	1927	1926	1925
	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
danske Sejlskibe	16	17	17	22	18	23
svenske —	24	22	23	20	19	22
tyske —	43	50	46	43	49	40
hollandske —	7	6	6	12	10	11
andre —	10	5	8	3	4	4
I alt	100	100	100	100	100	100

I Sejlskibsfarten (Sejlskibe og Motorsejlskibe) er de danske Skibes Andel langt ringere. Som Oversigten viser, transporteredes i 1927 kun 16 pCt. af det fra Udlandet til Danmark indgaaede Gods med danske Fartøjer, mod 43 pCt. med tyske og 24 pCt. med svenske. Ogsaa i Sejlskibsfarten har de tyske Skibe i 1927 atter mistet den i 1926 vundne Fremgang. I den udgaaende Sejlskibsfart har Forholdene udviklet sig paa tilsvarende Maade.

Af følgende Tabel, der er et Uddrag af Tabel 5 a og b, fremgaaer den samlede Godsomsætning med de vigtigste Lande, absolut og i Procent for 1927 og 1926. I to særlige Kolonner er endvidere anført de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land.

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1927			1926		1927			1926	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
Norge	131	1	23	173	2	73	3	59	76	4
Sverige	868	8	33	740	9	284	13	37	261	13
Finland	142	1	5	139	2	88	4	18	91	5
Rusland & Randstaterne .	291	3	36	101	1	46	2	59	22	1
Danzig	1 200	11	53	728	8	55	3	45	14	1
Tyskland	1 707	17	28	2 188	25	572	27	31	525	27
England	3 074	29	43	1 604	19	566	27	82	494	26
Holland	563	5	22	795	9	35	2	10	41	2
Belgien	225	2	68	205	2	12	1	95	9	—
Donau- & Sortehavshavne .	477	5	9	354	4	»	—	—	1	—
Andre europæiske Havne .	237	2	59	257	3	75	3	53	94	5
Nordamerika	963	9	46	862	10	38	2	68	54	3
Vestindien	6	—	»	14	—	90	4	62	80	4
Sydamerika	307	3	48	168	2	141	7	—	118	6
Afrika	165	2	38	96	1	2	—	67	20	1
Syd- & Østasien & Australien	236	2	40	243	3	44	2	98	35	2
I alt . . .	10 592	100	—	8 667	100	2 121	100	—	1 935	100

Det fremgaaer af Oversigten, at 29 pCt. af det til Danmark fra Udlandet indgaaende Gods kom fra engelske Havne og 17 pCt. fra

tyske. Dette Forhold mellem Indførselen fra England og fra Tyskland betegner en Reaktion mod den tidligere omtalte af den engelske Kulstrejke forårsagede Overflytning af en Del af Danmarks Kulindførsel i 1926 fra England til Tyskland, men det før 1926 eksisterende Forhold mellem Landene er dog ikke genindtraadt fuldtud, idet Englands Andel af Danmarks samlede Indførsel som nævnt kun androg 29 pCt i 1927 mod 41 pCt. i 1925. I samme Periode er Tysklands Andel vokset fra 15 til 17 pCt., men den væsentligste Stigning falder paa Danzig, hvis Andel er vokset fra 3 til 11 pCt. som Følge af Stigningen i Danmarks Kulindførsel fra denne Havn. Indførselen fra Holland andrager i 1927 efter en stærk Stigning i det foregaaende Aar atter omtrent samme Andel som i 1925. Af det udgaaende Gods aftager England og Tyskland hver 27 pCt. Iøvrigt er Fordelingen mellem de forskellige Lande omtrent uforandret som i 1926.

Af foranstaaende Tabel fremgaaer tillige de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land. Fra de fjærnere Lande er i Reglen omkring ved 50 pCt. af Godset kommet med danske Skibe, fra de nærmere Lande, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle, noget mindre. En Særstilling indtager Donau- og Sortehavshavnene og Finland med kun henholdsvis 5 pCt. og 9 pCt. af Godset i danske Skibe.

I den udgaaende Fart er danske Skibes Andel meget forskellig for de forskellige Lande. Til de Lande der staar med den højeste Procent, England, Belgien og nogle oversøiske Lande, alle med over 80 pCt., befordres Godset for Størstedelen i faste Ruter fra danske Havne.

I Tabel 5 a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellestationer. I det man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaden henviser til Tabelafdelingen Side 7, Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe (Dampskibe: Fartøjer uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft;

Sejlskibe: Alle andre Fartøjer) i Godstrafikken paa Udlandet findes i følgende Oversigt.

	Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)							
	1927				1926			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
		I alt	pCt.			I alt	pCt.	
Daglig Rutefart.....	401	129	530	4	404	125	529	5
Dampskibe isvrigt	8256	1451	9707	76	6488	1318	7806	74
Sejlskibe	1935	541	2476	20	1775	492	2267	21
Tilsammen.....	10592	2121	12713	100	8667	1935	10602	100

I 1927 befordredes 80 pCt af Godset med Dampskibe og 20 pCt. med Sejlskibe, mod 79 pCt og 21 pCt. det foregaaende Aar.

Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart. Over den indenrigske Dampfærgefart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 13. — Af disse tre Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1926 er anført til Sammenligning.

Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:	1927		1926	
	Register 1000 Reg. T.	Gods- mængde 1000 Vægttons	Register- 1000 Reg. T.	Gods- mængde 1000 Vægttons
Dampfærgefart.....	20 164	1 642	19 760	1 527
Rutefart med alm. Dampskibe	3 651	564	3 647	548
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning	292	467	292	474
uden —	313	»	351	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning	718	1 146	721	1 177
uden —	445	»	431	»

Dampfærgefartens Godstransport er i 1927 ligesom de foregaaende Aar forøget betydeligt. Rutefarten og den øvrige Fart med Damp- og Sejlskibe er af omtrent uforandret Omfang. Udenfor Rutetrafikken transporteres ca. 70 pCt. af Godset med Sejl- og Motorsejlskibe.

Rutefarten mellem danske Havne besørgeres saa godt som udelukkende med danske Skibe. De forskellige fremmede Nationaliteters Andel i den øvrige indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

		Indenlandsk Godstransport			
		1927		1926	
med		Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske	{ Ruteskibe.....	562 256	26	544 962	25
	{ andre Skibe.....	1 454 829	67	1 463 552	66
danske Skibe i alt...		2 017 084	93	2 008 514	91
norske	Skibe.....	2 818	—	3 296	—
svenske	—	38 134	2	33 452	2
tyske	—	88 850	4	107 626	5
engelske	—	1 220	—	2 542	—
hollandske	—	29 007	1	38 780	2
andre	—	673	—	3 817	—
fremmede Skibe i alt...		160 702	7	189 513	9
Tilsammen...		2 177 786	100	2 198 027	100

I 1927 besørgeres kun 7 pCt. af Transporten mellem danske Havne indbyrdes af fremmede Skibe mod 9 pCt. i 1926 og 10 pCt. i 1925. Af det med fremmede Skibe befordrede Gods falder Halvdelen paa tyske og saa godt som alt det øvrige paa svenske og hollandske.

I Tabel 10 gives Oversigt over Skibsfarten paa de enkelte Told-distrikter med Deling mellem Farten paa Indland og Udland og med Udskillelse af faste Dampskibsruter. Nærmere Oplysninger om de enkelte Ruter findes i Noter til Tabellen. Foruden Afsnittet i Tabel 10 findes for Københavns Vedkommende i Tabel 11 a—c mere indgaaende Oplysninger om Farten paa Udlandet.

Dampfærgefarten er ikke medregnet i de nævnte to Tabeller, men i Tabel 13 findes Opgørelse af Trafikken med Statsbanernes Færger i de enkelte uden- og indenlandske Ruter, samt med den i 1926 oprettede Svendborg—Rudkøbing Færge. — Af Tabel 10 er udtaget følgende Oversigt over Registertonnagen og ind- og udgaaet Godsmængde i Havne med en Godsomsætning paa over 100 000 Tons i 1927. Den samlede Godsomsætning i 1926 er anført til Sammenligning. Dampfærgefart er ikke medregnet.

	1927							1926
	Indg. Reg. Tonnage		Ind- og udgaaende Gods				Samlet Gods- mængde	Sam- let Gods- mængde
	Ialt	heraf i Rutef.	Udenl. Fart		Indenl. Fart			
			Indg. Vægt- tons	Udg. Vægt- tons	Indg. Vægt- tons	Udg. Vægt- tons		
Tolddistrikter	1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons
Samlet Godsomsætn. over 500 000 Tons	5 304	2 316	3 623	657	616	608	5 504	4 863
heraf Frihavnen.	1 436	303	1 211	164	6	111	1 492	1 256
Aalborg-Nr.Sundby	1 380	281	962	472	106	269	1 809	1 584
Aarhus	1 297	488	974	115	132	82	1 303	1 070
Esbjerg	779	505	350	299	10	4	663	609
Odense	456	85	476	43	94	36	649	505
200—500 000 Tons								
Nyborg	248	8	240	25	10	144	419	392
Randers	291	49	239	5	57	11	312	245
Fredericia	243	76	214	26	21	45	306	280
Køge	140	»	122	23	47	101	293	264
Korsør	232	27	233	5	31	15	284	236
Horsens	227	40	213	11	38	21	283	258
Nakskov	217	84	138	38	53	54	283	258
Kolding	247	43	134	24	86	21	265	242
Vejle	179	25	169	6	61	12	248	199
Svendborg	222	68	145	5	46	33	229	188
Nykøbing F.	129	9	125	7	35	42	209	170
Sønderborg	285	174	125	13	42	21	201	205
100—200 000 Tons								
Fakse	91	»	28	109	8	49	194	185
Bandholm-Maribo .	99	7	88	9	32	40	169	153
Haderslev	159	77	91	12	33	29	165	143
Stege	88	22	37	8	71	48	164	163
Hobro-Mariager . .	72	9	81	4	22	55	162	149
Holbæk	112	»	129	2	15	4	150	113
Aabenraa	162	53	113	5	20	10	148	110
Rønne	270	200	59	6	38	43	146	134
Kalundborg	209	121	118	6	9	8	141	113
Assens	106	60	34	6	53	25	118	93
Frederikshavn	270	196	87	3	17	3	110	95

Byerne er anført efter Størrelse af den ind- og udgaaende Gods- mængde tilsammen. Naar de anløbende Skibes Registrertonnage, som er anført i Tabellens første Kolonne, vilde placere Havnene i en ganske anden Rækkefølge, er den væsentligste Aarsag dertil det meget for-

skellige Omfang, Rutefarten med sin store Reg. Tonnage og forholdsvis ringe Godsmængde pr. Reg. Ton har i de forskellige Havne. Indgaaende Reg. Tonnage i Rutefart er anført i Tabellens anden Kolonne. For Københavns Vedkommende omfatter Tallet for de udenlandske Ruters Vedkommende kun Aarets tre første Kvartaler.

Løvrigt maa bemærkes, at Statistikken omfatter hele Tolddistriktet, altsaa foruden Hovedhavnen tillige mere eller mindre betydende Smaahavne og Anløbsbroer.

Tabel 12 giver en Oversigt over Vareomsætningen ad Søvejen paa hvert enkelt dansk Tolddistrikt og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser og enkelte nærmere Specificeringer i Noter til Tabellen. I ovenstaaende Tabel er anført Tallene for hele Landet, dog med Deling mellem København og Provinsen, for Aarene 1927 og 1926; Dampfærgefarten er ikke medregnet.

Fra Udlandet er indgaaet 10,2 Mill. Tons mod 8,3 Mill. Tons i 1926. Af de enkelte Varegrupper er Kul, Koks m. m. steget med 1,1 Mill. Tons og Korn med 0,5 Mill. Tons. Til Udlandet er udgaaet 2,0 Mill. Tons mod 1,8 Mill. Tons i 1926, jvf. Oversigten S. 38*, der ogsaa viser, at der mellem danske Havne indbyrdes transporteredes 2,2 Mill. Tons Gods, nøjagtig samme Kvantum som det foregaaende Aar.

Som nævnt foran i nærværende Afsnit af Indledningen, er Anløb i Ikke-Fragtart udeladt af Statistikken. I de Tilfælde, hvor Skibet klarerer, har man modtaget Indberetning om Anløbet, og paa Grundlag heraf er foretaget nedenstaaende Opgørelse for hele Landet med Angivelse af Aarsagen til Anløbet.

Klarerede Anløb i Ikke-Fragtart i 1927

Aarsagen til Anløbet	Antal Anløb	Reg. Tonnage netto
Reparation og Havari	453	366 000
Kul- og Olieforsyning	165	55 000
Vinddrivere o. l.	171	9 000
For Ordre	154	6 000
Turistfart	245	125 000
Andet og uangivet	416	27 000
Tilsammen ...	1 604	588 000

		Vareomsætningen ad Søvejen over danske			
		Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne	{	1927.. 855 738	297 515	1 279 113	4 722 912
		1926.. 780 810	378 042	747 985	3 558 742
Til — fra — —	{	1927.. 82 190	37 166	94 862	27 801
		1926.. 92 341	14 742	139 540	21 231
Fra København til Provinshavne	{	1927 58 394	20 843	86 896	12 584
		1926 49 192	30 931	72 163	15 848
Til — fra — —	{	1927 957	1 026	22 251	207
		1926 1 601	2 461	21 586	2 555
Fra Provinshavne til —	{	1927 108 918	77 418	66 757	27 580
		1926 95 310	73 981	63 424	41 748
I alt fra Indland til Indland	{	1927.... 168 269	99 287	175 904	40 371
		1926.... 146 103	107 423	157 173	60 151

Der foreligger Indberetning om ialt 1 600 Anløb med en samlet Tonnage paa omtrent 600 000 Netto-Registertons. I Tabel 10 er givet Oplysning om, hvorledes Farten fordeler sig paa de enkelte Havne.

Det bemærkes, at Skibe, som har foretaget Anløb i ovennævnte Øjemed men tillige har udlosset eller indladet Gods, er medregnet i den almindelige Statistik.

3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Resultatet af de Opgørelser, der er foretaget paa Grundlag af Rederiernes aarlige Indberetninger om Fart paa udenlandske Havne findes i Tabelafdelingens Tab. 14—16 (Side 68—88). Tabellerne er udarbejdet paa tilsvarende Maade som i Statistikken for 1926. — Totalbeløbene i hver af de tre Tabeller angaaende den opsejlede Fragt danner Grundlaget for efterfølgende Bemærkninger.

Der opsejledes i Farten paa Udlandet i 1927 ca. 177 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og knap 13 Mill. Kr. i Maanedsfragt for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfragten til Bruttofragt ved

Havne i 1927 og 1926 angivet i Tons

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Træløst og Brænde	Forskelligt Styrtegods m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
490 084	21 594	468 185	953 843	1104 680	4 502	10 198 166
479 101	22 744	428 817	893 106	980 001	3 964	8 273 312
533 078	15 709	2 233	225 548	915 030	83 048	2 016 665
505 289	24 269	4 114	184 584	797 166	54 875	1 838 151
3 458	997	662	31 450	392 540	»	607 824
1 858	28	682	23 675	378 561	»	572 988
238 657	29 125	696	124 971	193 878	4 058	615 826
229 804	27 304	590	137 321	181 590	4 208	609 020
306 291	32 131	17 668	271 002	48 300	17 199	973 264
346 101	48 063	20 860	260 000	51 257	15 932	1 016 676
548 406	62 253	19 026	427 531	635 676	21 265	2 197 988
577 763	75 395	22 132	420 996	611 408	20 140	2 198 684

et skønsmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man i de senere Aar har ansat til ca. 65 pCt., faas følgende Oversigt over samlet beregnet Bruttofragt i de sidste tre Aar.

	1927	1926	1925
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:			
i Rute- og Liniefart.....	78,8	71,5	85,9
i Trampfart.....	93,0	88,8	105,4
Timecharter omregnet til Bruttofragt...	21,8	16,8	19,7
Sejlskibe.....	5,8	5,8	7,7
Beregnet Bruttofragt i alt...	198,4	182,5	218,7

Totalbeløbet for beregnet Bruttofragt var i 1927 ca. 9 pCt. højere end i det foregaaende Aar, medens der fra 1925 til 1926 var en Nedgang paa $16\frac{1}{2}$ pCt. Nedgangen fra 1925 skyldtes den forandrede Kroneværdi for Sterling og Dollars, idet denne omtrent stod i pari i 1926 og 1927, men i Gennemsnit af 1925 var 28 pCt. over pari. Opgangen fra 1926 til 1927 er fremkommen som Resultat især af følgende Forhold. I første Del af 1926 var Fragterne saa lave, at en betydelig Del af Dampskibstonnagen blev oplagt; i sidste Halvdel af Aaret bragte den engelske Kulstrejke efterhaanden en meget stærk Stigning i Fragtraterne, og Virkningen heraf gjorde sig efter at Strejken var sluttet nogle Uger før Aarets Udgang, gældende langt ind i 1927. Fragtraterne

var iøvrigt nedadgaaende i den største Del af 1927, og de var mod Slutningen af Aaret gaaet saa langt tilbage, at Fragtmarkedet betegnede som meget utilfredsstillende, især i de europæiske Ruter. I Aarets sidste Uger begyndte nogen Oplægning af Tonnage, men regnet som Helhed og navnlig i Sammenligning med Oplægningen i første Halvdel af 1926 var den oplagte Tonnage i 1927 uden nævneværdig Betydning. — Handelsflaadens Tonnage blev en Del formindsket i 1927, bl. a. ved Salg af en Del udrangeret Tonnage, men heller ikke dette har altsaa i Totaludbyttet af opsejlet Fragt opvejet de Momenter, der bragte Fremgang i Sammenligning med 1926.

Af nedenstaaende Tabeller fremgaar det, hvorledes den opsejlede Fragt og den befordrede Godsmængde i de tre sidste Aar har fordelt sig mellem Fragtfarten i egentlig Forstand — d. e. Farten fra Udland til Udland — og den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er Udtryk for Handelsflaadens Medvirken ved Landets egen Ind- og Udførsel. — For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maanedsfragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Bruttofragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1927.....	114,9	43,6	18,5	177,0	12,9
1926.....	107,8	42,0	15,9	165,7	10,2
1925.....	129,4	50,2	19,4	199,0	12,0
heraf Sejlskibe					
1927...	3,8	1,6	0,4	5,8	»
1926...	3,4	1,9	0,3	5,6	»
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1927.....	7 048	3 558	889	11 495	...
heraf Sejlskibe....	205	233	73	511	...
1926.....	6 451	2 932	745	10 128	...
1925.....	6 474	3 371	732	10 577	...

For Farten paa danske Skibe mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1927 ca. 62 Mill. Kr. (43,6 + 18,5); dette svarer til 31,3 pCt. af Totalbeløbet for Bruttofragt og omregnet Maanedsfragt, hvilket Beløb ifølge Tabellen Side 39* udgør 198 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.; i 1925 og 1926 var den tilsvarende Andel ca. 32 pCt. I Farten mellem Danmark og Udlandet indsejles altsaa knap $\frac{1}{3}$, og i den rent udenrigske Fart godt $\frac{2}{3}$ af Handelsflaadens samlede Bruttofragt; herved ses der stadig bort fra den helt indenrigske Fart, som hovedsagelig udføres af særskilte Grupper saavel blandt Dampskibene som blandt Sejlskibene, hvilke sjældent eller aldrig gaar over i den udenrigske Fart. — Det ses af Tabellen, at kun ca. 3 pCt. af den samlede Fragt indsejledes af Sejlskibe (med og uden Motor); en væsentlig Del af Sejlskibsflaaden er stadig beskæftiget i den indenrigske Fart, og Tonnagen for de større Sejlskibe, hvilke er dem der især deltager i den udenrigske Fragtfart, aftager i Størrelse Aar for Aar.

I det efterfølgende skal meddeles nogle Oversigter angaaende den Fragt, der alene er indsejlet af Damp- og Motorskibsflaaden. I Oversigterne skelnes der mellem den Fart, der er foregaaet fra udenlandsk til udenlandsk Havn (den egentlige Fragtfart), og Farten mellem Danmark og Udlandet; ved hver af disse Grupper er der atter skelnet mellem Fragt, der er indsejlet af Skibe i almindelig Trampfart, og Fragten for Skibe i Rute og Liniefart. Under sidstnævnte er regnet Farten i faste Ruter og i store regelmæssige, forud planlagte Rundrejser, og hertil er føjet den regelmæssige Olietransport i vedkommende Firmas egne Skibe. — Skibe fra Tramprederier, der chartres af Rute- og Linieselskaberne til midlertidig Tjeneste i den regelmæssige Fart, regnes i Timecharterperioden til Rutefarten; omvendt er en Del Rejser, som i almindelig fri Fragtfart er udført af Skibe under Ruteselskaberne, henført under Trampfart.

Der meddeles først en Oversigt over den samlede Fragt for hver af de nævnte fire Grupper i 1927 med Tilføjelse af Fragten i Timecharter (udenlandsk Regning). Af Maanedsfra gten er kun nogle faa Procent indsejlet af Skibe tilhørende Ruteselskaberne; Beløbet for omregnet

Maanedsfart er derfor nærmest at sammenholde med Fragten for Trampfarten og vil blive omtalt sammen med denne. — Oversigten viser, at i Transporten til og fra Danmark er Rutebaadernes Andel langt mere end det dobbelte af Trampdampernes (43,9 mod 16,2 Mill. Kr.); i den egentlige Fragtfart er det derimod Trampfarten, der indbringer langt det største Beløb, og det hvad enten man herunder medregner Timecharterfarten eller ikke.

	Bruttofragt i 1927		
	mellem Danmark og Udland	fra Udland til Udland	I alt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:			
Rute- og Liniefart	43,9	34,4	78,3
Trampfart	16,2	76,8	93,0
Omregnet Maanedsfart	»	21,3	21,3
I alt...	60,1	132,5	192,6

Fordelingen af Farten til og fra Danmark mellem de forskellige Lande eller Grupper af Lande i Udlandet fremgaar af nedenstaaende Oversigt for de to sidstforløbne Aar.

	Bruttofragt i Mill. Kr.						
	Indgaaende til Danmark				Udgaaende fra Danmark		
	Rute- og Liniefart		Trampfart		Rute- og Liniefart		Trampfart
Damp- og Motorskibe henh. fra og til	1927	1926	1927	1926	1927	1926	1927
Storbritannien	2,8	2,2	6,4	4,1	11,7	9,5	0,1
Amerikas Østkyst	12,9	12,3	1,8	1,1	0,3	0,5	0,7
Østersøhavne	1,0	1,3	3,9	4,7	1,1	0,8	0,2
Vesteuropa undtagen							
Storbritannien	4,0	4,2	1,1	1,7	1,1	1,2	0,0
Sydeuropa og Nordvestafrika	1,4	1,5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,0
Sortehavslande	»	»	0,6	0,3	»	»	»
Syd- og Østasien	3,0	2,7	0,1	1,4	1,1	0,8	»
Amerikas Vestkyst	1,1	0,9	»	»	0,1	0,1	»
Australien	»	»	»	»	0,0	0,1	»
Andre Havne	0,6	0,6	0,4	0,6	1,3	1,1	»
Tilsammen	26,8	25,7	15,2	14,5	17,1	14,3	1,0

Bruttofragten i 1927 var i den indgaaende Rutebart til Danmark fra Udlandet 26,8 Mill. Kr. og i den udgaaende Rutebart fra Danmark 17,1 Mill. Kr. Henimod Halvdelen af den indgaaende Fragt falder paa Farten fra Nord- og Sydamerikas Østkyst, i hvilken der transporteres — foruden forskellige Slags Stykgods — betydelige Mængder af Korn, Foderstoffer, Kaffe, Olive m. v.; derefter følger Rutebart fra flere vesteuropæiske Havne (Hamborg, Antwerpen, Dunkerque, Havre, Bordeaux m. fl.) omfattende dels Produkter fra de paa-gældende Lande, dels Transitgods over de nævnte Havne. I den udgaaende Rutetraffic omfatter Farten til England $\frac{2}{3}$ af den samlede Fragt, idet den langt overvejende Del af Landbrugsekporten foregaar paa danske Rutebaade; Tabellen viser her en Fragtopgang fra 9,5 til 11,7 Mill. Kr., hvilket staar i Forbindelse med, at Udførselsmængden af Husdyrprodukter var større i 1927 end i Aaret forud. — I Trampfarten er den indgaaende Fragt til Danmark ca. 15 Gange saa stor som den udgaaende. De indgaaende Trampbaade transporterer især Kul (fra England og fra Havne ved Østersøen og Rhinen), medens Tilførselen til Danmark af Træløst næsten udelukkende og af Korn og Foderstoffer for en stor Del foregaar i Skibe under udenlandsk Flag. Det i Tabellen opførte Fragtbeløb for udgaaende danske Trampdampere hidrører hovedsagelig fra disses Medvirking ved Udførselen af Cement.

I Farten fra Udland til Udland indsejledes som foran nævnt 34,4 Mill. Kr. i regelmæssig Bart, 76,8 Mill. Kr. i Trampbart samt 12,9 Mill. Kr. i Maanedstfragt for udenlandsk Regning. I efterfølgende Tabeloversigter paa Side 44* og 45* er foretaget en Fordeling mellem europæisk Bart, Farten paa Amerikas Atlanterhavsside og Farten paa andre fremmede Verdensdele, d. e. Amerikas Pacifikkyst, Øst- og Sydasiens, Australien, samt Syd- og Østafrika. Under europæisk Bart er ogsaa henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt paa Nordvestafrika indtil Gambiakysten inkl.; den ret betydelige Bart paa Nord- og Nordvestafrika udføres nemlig af Skibe, der iøvrigt er beskæftiget i europæisk Bart og kun mere undtagelsesvis

kommer udenfor de europæiske (og nordvestafrikanske) Farvande. — I den regelmæssige Fart fordeler Bruttofragten sig paa følgende Maade.

Rute- og Liniefart fra Udland til Udland i 1927				
Bruttofragt i Mill. Kr.				
	fra Europa uden Danmark	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremm. Verdensdele	Ialt
Til Europa (uden Danmark) . .	4,5	5,9	8,6	19,0
- Amerikas Østkyst	3,9	0,1	0,0	4,0
- andre fremm. Verdensdele .	11,0	0,3	0,1	11,4
	19,4	6,3	8,7	34,4

Tabellen viser, at langt den største Part af Bruttofragten i den regelmæssige Fart indsejledes i Fart mellem Europa og de andre Verdensdele, nemlig i alt 29,4 Mill. Kr. I de rent europæiske Ruter var Bruttofragten 4,5 Mill. Kr., og mellem Havne i de andre Verdensdele indsejledes 0,5 Mill. Kr. Af de 29,4 Mill. Kr. falder $\frac{1}{3}$ paa Farten mellem Europa og Amerikas Østkyst (nemlig 3,9 Mill. Kr. for Udgaende fra Europa og 5,9 Mill. Kr. for Hjemgaaende) og $\frac{2}{3}$ (Udgaende 11,0 Mill. Kr., Hjemgaaende 8,6 Mill. Kr.) paa Farten mellem Europa og de andre Verdensdele, d. e. de Lande, til hvilke Farten gaar via Suez og Panama (samt i enkelte Rejser Syd om Afrika). Ved de Opgørelser, som vedrører Farten fra og til Europa, maa det erindres, at Farten paa Danmark er udskilt for sig i Tabellen Side 42*. Tages de i nævnte Tabel opførte Fragtbeløb for Fart paa Syd- og Østasien og paa Amerikas Pacifikkyst med i Betragtning, bliver der omtrent Balance mellem Udgaende og Hjemgaaende i Rute- og Liniefarten mellem Europa og de andre Verdensdele (bortset fra Amerikas Atlanterhavsside), idet den samlede Bruttofragt i hver af de to Retninger var paa omkring $12\frac{1}{2}$ Mill. Kr. i 1927. Derimod bliver i den transatlantiske Fart paa østamerikanske Havne Misforholdet mellem den vestgaaende og den østgaaende Trafik endnu større, naar Danmark tages med, idet man da faar en samlet Bruttofragt paa 4,2 Mill. Kr. for Udgaende fra og paa 18,8 Mill. Kr. for Hjemgaaende til Europa.

Angaaende Varearten i de Ladninger, som transporteres i Rute-

og Liniefarten, skal meddeles følgende summariske Data. I de europæiske Ruter sejles der hovedsagelig med Stykgods, idet der dog i nogle Ruter for at skaffe Returfragt eller for at supplere Stykgodsladningerne undertiden tages større eller mindre Partier af grove, ensartede Produkter til Dagens Fragt. I Linierne paa de fremmede Verdensdele sejles der for Hjemgaaende hovedsagelig med store ensartede Partier af de oversøiske Produkter: Korn, Foderstoffer, Kopra og andre Stoffer til Oliefabrikation m. v., selv om der fra nogle af Anløbshavnene ogsaa modtages Stykgods fra Industrien eller af specielle Produkter. For Udgaende fra Europa er Industrigods det overvejende, enten som Stykgodssendinger eller i større Partier af grove ensartede Produkter (Cement, Cellulose, Jærn); i enkelte Linier til Lande, der er fattige paa Kul eller Træ, tages dog ogsaa disse Varer som Ladning.

Over Bruttofragten for Trampdampere i rent udenrigsk Fart i de to sidste Aar meddeles hosstaaende Fordeling mellem de samme tre Grupper af Lande og Kyststrækninger som i den foran givne Oversigt.

Trampfart fra Udland til Udland				
Bruttofragt i Mill. Kr.				
1927	fra Europa uden Danm. ¹⁾	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremmede Verdensdele	Tilsammen
Til Europa ¹⁾ , uden Danmark	53,4	8,1	5,0	66,5
- Amerikas Østkyst	4,6	2,8	0,6	8,0
- andre fremm. Verdensdele	0,9	0,8	0,6	2,3
	58,9	11,7	6,2	76,8
<hr/>				
1926				
Til Europa ¹⁾ , uden Danmark	52,0	8,3	1,6	61,9
- Amerikas Østkyst	2,9	1,2	1,2	5,3
- andre fremm. Verdensdele	1,3	1,8	2,5	5,6
I alt	56,2	11,3	5,3	72,8

¹⁾ Herunder Gambiakysten m. m.

Oversigten udviser, at c. 70 pCt. — nemlig 53,4 af 76,8 Mill. Kr. — af den hele Bruttofragt for Trampdamperne i 1927 blev opsejlet indenfor de europæiske Farvande, herunder regnet hele Middelhavet, samt paa den nordvestafrikanske Kyst. I Farten mellem Europa og

østamerikanske Havne faldt 4,6 Mill. Kr. paa den vestgaaende og 8,1 Mill. Kr. paa den østgaaende Fart; i Trampfart mellem Europa og de andre fremmede Verdensdele indsejledes 5,9 Mill. Kr., og mellem alle ikke-europæiske Havne indbyrdes i alt 4,8 Mill. Kr. i Bruttofragt.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart især paa oversøiske Havne kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævnstilles med Trampfarten, thi det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det, som foran nævnt, kun er rent undtagelsesvist, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfart. I nedenstaaende Oversigt har man derfor sidestillet Maanedsfartbeløbene i Tabel 16 i Tabelafdelingen med Fragtbeløbene for Trampfarten.

1927	Beregnet Bruttofragt i Mill. Kr.		
	Trampfart	Maanedsfart + 65 %	Ialt
Damp- og Motorskibe i Fart			
indenfor de europæiske Farvande ¹⁾	53,4	1,1	54,5
mellem Europa og Amerikas Østkyst (transatlant. Fart)	12,7	2,9	15,6
mellem Europa og andre Verdensdele	5,9	0,4	6,3
— østamerikanske Havne indbyrdes	2,8	9,9	12,7
paa Stillehavslande, Sydasien og Sydafrika bortset fra Farten til og fra Europa	2,0	7,0	9,0
Tilsammen	76,8	21,3	98,1

¹⁾ Samt paa ikke-europæiske Middelhavslande, paa Nordvestafrika m. m.

Timecharter-Farten foregaar hovedsagelig helt udenfor de europæiske Farvande, og Andelen for ikke-europæisk Fart, der i Trampfartopgørelsen er 7 pCt., bliver, naar Trampfart og Timecharter tages under eet, 22 pCt., nemlig 21,7 af 98,1 Mill. Kr. (omregnet Maanedsfart).

De vigtigste Transportvarer for de danske Trampdampere er Kul og Trælast. Som nedenstaaende Oversigt viser udgjorde Fragten for disse to Varer i 1927 og 1926 henholdsvis 54 og 64 pCt. af den samlede Bruttofragt i Trampfart; den større Andel for Kul i 1926 hidrører fra

de abnorme Forhold i Kulomsætningen, som den britiske Minestrejke fremkaldte.

		Bruttofragt i Mill Kr.		
		1927	1926	1925
I Trampfart				
ved Transport af Kul o. l.		23,6	29,9	23,8
— — - Trælast		27,0	26,6	25,4
— — - andre Varer		42,4	32,1	56,2
	Tilsammen...	93,0	88,6	105,4

En mere detaljeret Oversigt over Fordelingen af Trampdampernes Bruttofragt efter Varearten af Ladningerne samt efter de Hovedlande, hvorfra disse hentes, findes i Tabelafdelingens Tabel 14. Det ses af denne, at næstefter Kul og Træ er det Korn, vegetabiliske Oliestoffer, Sukker, Frugt, Cellulose samt forskellige mineralske Produkter, der især udgør de danske Trampdamperes Ladninger. — Om Varearten i Timecharterladningerne kan kun meddeles de ganske summariske Oplysninger, der findes i Noterne til Tabelafdelingens Tabel 16.

Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1927.

Marine marchande du Danemark fin 1927.

Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4 omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registrertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — For flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtre, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) har der hidtil været Berettigelse, men først fra 1/1 1928 er der Forpligtelse, til Indtegning i Skibsregistret; i Slutningen af Tabel 1 findes en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage for den Del af disse uegentlige Fartøjer, der af Prioriteringshensyn eller af andre Aarsager ult. 1927 var krævet optaget i det officielle Skibsregister; men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men i øvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i det egentlige Danmarks Distrikter.

Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registrertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage, der i Danmark, ligesom i næsten alle andre Lande, beregnes efter *British Rule*, medens Oplysning om Dødvægttonnagen findes i Indledningen. I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage opført Værdien for de i sidstforløbne Kalenderaar til- og afgaaede Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Anskaffelsesbeløbene (inkl. Maskiner, Installationer m. v. der ikke er leveret af Skibsværfterne); for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Skibsregistret eller til Handelsstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationsbeløbene.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) omfatter de Damp- og Motorskibe, »som er indrettet til at befordre, eller som befordre, flere end 12 Personer«, og som derfor, i H. t. Lov om Tilsyn med Skibe af 29/6 1920 (§ 5 og 42) er undergivet den særlige Kontrol, der udøves overfor Passagerskibe. — De i Rubrikken Regeringsskibe anførte Skibe fordeler sig paa følgende Maade efter Anvendelse; de 4 Sejlskibe, med 888 R. T., hører alle under Grønlands Styrelse.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Statsbanernes Dampfærger	23	20 798	1	2 333	»	»
— Dampskibe	2	1 565	»	»	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø)	3	149	3	215	»	»
Grønlands Styrelse	5	2 385	1	1 496	10	850
Isbrydere (under Handelsmin. og Statsb.)	6	3 722	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugsertartøjer (under do.)	5	279	»	»	»	»
Andre	8	992	1	43	1	99

Dampskibene og Motorskibet under Grønlands Styrelse besørger Farten mellem Danmark og Grønland, de 10 Sejlmotorskibe er mindre Skibe, der er udstationerede i Grønland, især til Kystfart mellem Kolonierne. Materiellet under Vandbygningsvæsenet har næsten altsammen Station i vest- og nordjyske Distrikter.

I Tabel 3 — Fordeling efter Tolddistrikter — er Skibene henført til det Tolddistrikt, der i Skibsregistret er opført som Rederiets Hjemsted. Selve Skibene er i de fleste Tilfælde indført i det officielle Skibsregister for det Distrikt, i hvilket Rederen har Bopæl; men Rederen har Ret til selv at bestemme, i hvilket Distrikt han vil lade Skibene hjemskrive, og en Del Skibe staa da ogsaa registreret udenfor hans egen Hjemstedsreds (af Hensyn til Havneafgifter, til Assurance, til særlige Bestemmelser i Aktieselskabs-Statuter o. s. v., eller fordi, efter Ejerskifte, den nye Reder har undladt at lade Skibet flytte over i sit eget Hjemstedsdistrikt.)

Over Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons foretages der ikke Opgørelser hvert Aar; nogle Oplysninger om Antal, Tonnage, Anvendelse m. v. ved Udgangen af 1922 findes i Statistikken for nævnte Aar (angaaende Fiskerfartøjer udsender Fiskeridirektoratet hvert Aar en Opgørelse).

Tabel 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1927;
Marine marchande (> 20 tonn. de

Skibenes Art og Anvendelse De Skibe, der tilhører Staten, er samlet for sig i Rubrikken for »Regeringsskibe«; Oplysning om deres Anvendelse findes paa foranstaaende Side.	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
Regeringsskibe <i>nav. appart. à l'État..</i>	61	33062	13714	6	4087	1937
Passagerskibe ¹⁾ <i>p. service de passag...</i>	105	114590	65013	32	35977	21903
Lasteskibe <i>nav. march.....</i>	352	595185	361561	59	194659	123194
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste <i>remorqueurs; bât. de sauv. etc.....</i>	66	7700	1727	11	472	168
Isbrydere ¹⁾ <i>vapeurs brise-glace.....</i>	4	1213	454	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner ¹⁾ o. l. <i>nav. d'approfond.....</i>	19	5262	2186	1	92	53
Kabeludlægningsskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4578	2141	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	7	703	274	1	90	41
Lystfartøjer <i>bât. de plaisance.....</i>	»	»	»	1	44	23
Klubskibe; Skoleskibe ²⁾ <i>autres.....</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total...	617	762293	447070	111	235421	147319
Ikke-selvbevægende Materiel <i>chalands,</i> <i>etc., non automoteurs.....</i>	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Undtagen Skibe tilhørende Staten (om disse se foranstaaende Side. ²⁾ Under »Lasteskibe« er opført som Skoleskibe, men hvis Skoletogter samtidig er Fragtvejser.

Tabel 2. Til- og Afgang af Skibe paa
Marine marchande:

Tilgang augmentation	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> <i>bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge</i> <i>bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
Nybygninger <i>constructions neuves</i> fra Indlandet <i>indigènes.....</i>	4	5144	2843	8	28315	19384
fra Udlandet <i>étrangères.....</i>	2	4798	1880	»	»	»
Ikke-Nybygm. fra Udl. <i>nav. non neuves</i> <i>de l'étranger.....</i>	8	7405	1112	1	89	20
Anden Tilgang ²⁾ <i>augmentation, autre.</i>	3	354	....	»	»	»
Ommaaling; Ombygning ³⁾	»	2553	....	»	52	....
Ialt Tilgang <i>augm. totale...</i>	17	20254	5835	9	28456	19404
Afgang <i>réduction</i>						
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger.</i>	30	60210	8339	7	2038	501
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condam.</i>	3	4312	1185	1	25	15
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépêchés.....</i>	5	3690	....	»	»	»
Anden Afgang <i>autre réduction.....</i>	»	»	»	»	»	»
Ommaaling; Ombygning ³⁾	»	1172	....	»	»	»
Ialt Afgang <i>réduction totale...</i>	38	69384	9524	8	2063	516
Tilgang ÷ Afgang <i>augment. ÷ réduct.</i>	÷ 21	÷ 49130	....	1	26393	....

¹⁾ Indtegnelser eller Udsettelses af Fiskerfartøjsregistret er kun optaget i Tabel 2, forsaavidt Skibet 354 R. T. br.) har i en Aarrække sejlet paa Interimpapirer, men er først i 1927 definitivt optagne i det omdannedes til Sejlmotorskibe (med 1549 R. T. br.).

Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. (auge) fin 1927, par nature.

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. aux.</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
11	949	669	4	888	784	82	38986	17104
1	24	10	»	»	»	138	150591	86926
533	37691	27082	188	29595	25790	1132	857130	537627
»	»	»	»	»	»	77	8172	1895
»	»	»	»	»	»	4	1213	454
»	»	»	»	»	»	20	5354	2239
»	»	»	»	»	»	3	4578	2141
342	10881	3840	»	»	»	350	11674	4155
8	395	299	8	224	221	17	663	543
1	203	149	4	491	455	5	694	604
896	50143	32049	204	31198	27250	1828	1 079055	653688
—	—	—	—	—	—	23	5074	4421

Sejlmotorskibet »København« (3901 R. T. br.) og Sejlskibet »Viking« (2952 R. T. br.), der begge er udrustet

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1927.
mouvement 1927.**

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug ¹⁾ <i>voil. à mach. aux., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à m. aux.</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>
»	»	»	1	100	7	»	»	»	3	4898	1887
4	180	83	10	825	178	3	169	22	26	8668	1415
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	354	....
»	»	»	26	1562	....	»	31	....	26	4198	....
18	655	653	37	2487	185	3	200	22	84	52052	26099
1	79	22	12	2219	367	14	3409	269	64	67955	9498
6	170	150	10	1125	240	10	1219	344	30	6851	1934
»	»	»	»	»	»	1	48	....	6	3738	....
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	68	....	26	1535	....	26	2775	....
7	249	172	22	3412	607	51	6211	613	126	81319	11432
11	406	....	15	÷ 925	....	÷ 48	÷ 6011	....	÷ 42	÷ 29267	....

illig er ført i Tilgang eller Afgang i det egentlige Skibsregister. ²⁾ De 3 anførte Dampskibe (med danske Skibsregister. ¹⁾ rejaugage, transformation. — herunder 26 Sejlskibe (med 1535 R. T. br.), der

Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêch.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>		Fiskerfartøjer over 20 R. T. br. ³⁾ <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>	
	Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe ¹⁾ <i>autres navires</i>		Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>
	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>	Antal <i>nombre</i>	Reg. T. brutto <i>tonn. de jauge br.</i>						
København.....	371	758397	149	158414	73	15203	593	932014	»	»
Dragør og Kastrup	»	»	»	»	3	172	3	172	»	»
Humblebæk m. m. ²⁾	»	»	»	»	2	71	2	71	»	»
Fakse.....	»	»	»	»	8	434	8	434	»	»
Frederikssund.....	»	»	»	»	2	134	2	134	»	»
Frederiksværk.....	»	»	»	»	5	199	5	199	5	138
Helsingør.....	1	29	»	»	1	27	2	56	1	32
Holbæk.....	»	»	1	72	1	78	2	150	»	»
Kalundborg.....	»	»	1	52	2	123	3	175	1	22
Korsør.....	1	98	»	»	»	»	1	98	»	»
Køge med Rødvig..	1	542	»	»	19	886	20	1428	1	28
Nykøbing m. Rørvig	1	2549	1	46	1	56	3	2651	»	»
Næstved.....	»	»	4	189	4	251	8	440	»	»
Præstø.....	»	»	»	»	4	153	4	153	»	»
Roskilde.....	»	»	1	39	1	19	2	58	»	»
Skelskør.....	»	»	1	49	2	117	3	166	»	»
Vordingborg.....	1	3953	3	215	3	121	7	4289	»	»
Samsø.....	»	»	»	»	9	356	9	356	»	»
Stege.....	1	95	2	259	11	416	14	770	»	»
Allinge-Sandvig...	»	»	»	»	3	143	3	143	»	»
Gudhjem.....	»	»	»	»	2	108	2	108	»	»
Hasle.....	»	»	»	»	6	984	6	984	»	»
Neksø.....	»	»	2	559	5	245	7	804	»	»
Rønne.....	»	»	3	2777	18	1216	21	3993	2	52
Svaneke.....	»	»	»	»	6	277	6	277	1	19
Kristiansø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gedser.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing F.....	1	89	3	165	14	659	18	913	»	»
Stubbekebing.....	»	»	4	227	9	467	13	694	»	»
Bandholm.....	1	95	2	84	3	115	6	294	»	»
Nakskov.....	»	»	»	»	14	635	14	635	»	»
Nysted.....	1	96	»	»	2	67	3	163	»	»
Rødby.....	1	131	»	»	»	»	1	131	»	»
Sakskøbing.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Assens.....	»	»	2	168	9	344	11	512	»	»
Bogensø.....	»	»	»	»	2	68	2	68	»	»
Faaborg.....	»	»	2	89	7	514	9	603	»	»
Kerteminde.....	»	»	»	»	6	206	6	206	3	91
Middelfart.....	»	»	2	147	4	185	6	332	»	»
Nyborg.....	»	»	»	»	4	202	4	202	»	»
Odense.....	»	»	2	117	5	214	7	331	»	»

¹⁾ Under Andre Skibe er regnet Passagerskibe og Skibe til særligt Brug. ²⁾ Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skov Note 4). Del Tabel 1 under Dampskibe og Motorskibe uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstskibe er ovenstaaende optøjet hjemme i Esbjerg. ³⁾ Del Færøernes Register for Fiskerfartøjer over 20 R. Bruttotons indtegnede 176 Skibe omfattede

Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1927.

des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1927.

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile dou sans machine auxiliaire (sans nav. pêch.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>		Fiskerfartøjer over 20 R. T. br. ^{a)} <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>	
	Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe ¹⁾ <i>autres navires</i>		Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.						
Sydfyn, Ærø m. m.:										
Svendborg	»	»	12	1392	77	12065	89	13457	»	»
Rudkøbing	2	270	1	44	29	1852	32	2166	1	20
Marstal	6	5541	»	»	95	15218	101	20759	»	»
Ærskøbing	2	181	3	281	8	491	13	953	»	»
Jylls Østkyst:										
Sønderborg	2	243	7	1024	7	413	16	1680	»	»
Egernsund	»	»	1	27	52	2964	53	2991	»	»
Aabenraa	4	9271	»	»	3	87	7	9358	»	»
Haderslev	5	2684	»	»	3	159	8	2843	»	»
Kolding	»	»	3	141	5	174	8	315	2	83
Fredericia	2	308	2	131	8	625	12	1064	1	55
Vejle	»	»	3	149	15	935	18	1084	»	»
Horsens	»	»	2	171	6	238	8	409	»	»
Silkeborg	»	»	2	120	»	»	2	120	»	»
Aarhus	»	»	13	1365	16	679	29	2044	»	»
Æbeltoft	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grenaa m. Anholt.	»	»	»	»	»	»	»	»	7	198
Randers	»	»	2	159	1	30	3	189	»	»
Hobro med Maria- ger og Hadsund ..	1	20	3	173	19	1039	23	1232	»	»
Søby	»	»	»	»	1	60	1	60	3	118
Fred.havn m. Læsø	»	»	3	1015	12	537	15	1552	82	2580
Skagen	»	»	»	»	2	139	2	139	52	1530
Ved Limfjorden:										
Aalborg; N. Sundby Løgstør	2	2374	6	732	44	2447	52	5553	»	»
Thisted med Agger- sund N.	»	»	»	»	5	220	5	220	»	»
Nykøbing m. Fur.	»	»	»	»	17	715	17	715	»	»
Skive	»	»	1	39	28	1258	29	1297	3	105
Struer	»	»	»	»	5	174	5	174	»	»
Lemvig	1	183	»	»	3	96	3	96	»	»
Jylls Vestkyst:										
Hjørring	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Varde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg m. Fanø..	3	2695	1	90	4	276	8	3061	162	5401
Ribe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tønder (Højer) ...	»	»	»	»	3	111	3	111	»	»
Tilsammen	411	789844	250	170721	743	68623	1404	1029188	342	10881
Regeringsskibe ...	...	...	67	37149	15	1837	82	38986	...	...
Færøerne <i>Féroë</i>...	...	...	2	1296	4	596	6	1892	176 ⁴⁾	15179

ved (inkl.) ^{a)} De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer (alle over 20 R. T. br.) er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog der »Andre Skibes i 3. og 4. Rubrik. De er alle hjemmehørende i København undtagen 1 Motorskib (90 R. T.), der hører til 8 Dampskibe (med 1214 R. T. br.), 60 Sejlmotorskibe (5158 R. T.) og 108 Sejlskibe uden Motor (8807 R. T.).

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1927.
 Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1927.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særl. Brug ¹⁾ <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'État</i>		Ialt total	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Dampskibe <i>nav. à vap.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	21	788	»	»	25	862	4	151	50	1801
50— 100 —	15	1103	»	»	23	1709	11	766	49	3578
100— 200 —	15	2244	12	1751	23	3087	4	623	54	7705
200— 500 —	13	4477	14	4886	20	6053	14	5399	61	20815
500— 700 —	6	3866	5	2880	4	2414	13	7530	28	16690
700— 1000 —	4	3447	54	47225	1	753	7	5911	66	57336
1000— 1500 —	13	15955	104	132512	1	1456	3	3362	121	153285
1500— 2000 —	8	13321	69	123393	2	3122	4	6593	83	146429
2000— 3000 —	3	7228	60	138628	»	»	1	2727	64	148583
3000— 4000 —	»	»	20	69964	»	»	»	»	20	69964
4000— 5000 —	»	»	7	31623	»	»	»	»	7	31623
5000— 6000 —	»	»	5	27644	»	»	»	»	5	27644
6000— 10000 —	5	40299	2	14679	»	»	»	»	7	54978
over 10000 —	2	21862	»	»	»	»	»	»	2	21862
I alt total..	105	114590	352	595185	99	19456	61	33062	617	762293
Motorskibe <i>nav. à mol.</i>										
20— 50 Reg. T. br..	9	365	2	49	9	274	3	120	23	808
50— 100 —	8	626	11	1017	5	424	»	»	24	2067
100— 200 —	3	340	7	1179	»	»	1	138	11	1657
200— 500 —	2	544	4	1239	»	»	»	»	6	1783
500— 700 —	1	555	1	542	»	»	»	»	2	1097
700— 1000 —	1	999	»	»	»	»	»	»	1	999
1000— 1500 —	»	»	»	»	»	»	1	1496	1	1496
1500— 2000 —	1	1854	1	1715	»	»	»	»	2	3569
2000— 3000 —	2	5524	2	5704	»	»	1	2333	5	13561
3000— 4000 —	»	»	4	13434	»	»	»	»	4	13434
4000— 5000 —	3	14737	7	31329	»	»	»	»	10	46066
5000— 6000 —	2	10433	5	28045	»	»	»	»	7	38478
6000— 9000 —	»	»	15	110406	»	»	»	»	15	110406
I alt total..	32	35977	59	194659	14	698	6	4087	111	235421
Sejlmotorskibe²⁾ <i>voil. à mach. aux.</i>										
20— 50 Reg. T. br..	1	24	282	9985	342	10689	5	198	630	20896
50— 100 —	»	»	215	14637	8	587	5	386	228	15610
100— 200 —	»	»	19	2266	»	»	»	»	19	2266
200— 300 —	»	»	4	1025	1	203	»	»	5	1228
300— 500 —	»	»	10	3753	»	»	1	365	11	4118
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000— 1500 —	»	»	1	1458	»	»	»	»	1	1458
over 3900 —	»	»	1	3901	»	»	»	»	1	3901
I alt total..	1	24	533	37691	351	11479	11	949	896	50143
Sejlskibe <i>voiliers</i>										
20— 50 Reg. T. br..	»	»	66	2337	10	282	1	44	77	2663
50— 100 —	»	»	33	2417	»	»	»	»	33	2417
100— 200 —	»	»	36	5269	»	»	»	»	36	5269
200— 300 —	»	»	34	8149	2	433	3	844	39	9426
300— 500 —	»	»	14	4547	»	»	»	»	14	4547
500— 700 —	»	»	1	579	»	»	»	»	1	579
1000— 1500 —	»	»	3	3345	»	»	»	»	3	3345
over 2900 —	»	»	1	2952	»	»	»	»	1	2952
I alt total..	»	»	188	29595	12	715	4	888	204	31198

¹⁾ Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug: paa 20—50 R. T. 337 Skibe med 10 539 R. T. og paa 50—100 R. T. 5 Skibe med 342 R. T.

Danmarks Skibsfart 1927

Navigation du Danemark 1927.

I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers.

Anm. 1. I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller indladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

Anm. 2 til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rutefart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruterne: Sønderborg—Egernsund—Flensborg og Højer—Sild.

Anm. 3 til Tabel 5 og 11 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangs- henholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optæles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 og 11 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationer«.

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Register-tonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.
Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. til Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports</i> <i>intermédiaires</i>		Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.				6	Reg. T.
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland	21	10126	»	»	15554	1	891
2	Færøerne	32	18922	1	1061	6395	1	132
3	Island	52	46408	1	1061	13862	4	1652
4	Norge	771	253000	»	»	131187	90	55057
5	Sverige:							
	alm. Fart	5863	487087	»	»	642747	839	126754
	daglig Rutefart ²⁾	5740	1 769558	»	»	225527	....	....
6	Finland	571	161340	»	»	141792	20	11229
7	Rusland ved Hvidehavet ..	5	4098	»	»	6037	»	»
8	— - Østersøen ...	46	29721	1	854	57037	»	»
9	Estland ³⁾	55	28064	»	»	12293	»	»
10	Letland ³⁾	39	16152	28	17853	14282	2	803
11	Lithauen ³⁾	5	660	5	2425	820	»	»
12	Danzig ³⁾	1119	577148	»	»	1 200290	34	27550
13	Polen	159	86666	»	»	190276	1	765
14	Baltiske Havne ³⁾	73	41747	»	»	10946	»	»
15	Tyskland:							
	alm. Fart	11952	1 075021	5	2425	1 531644	1527	173041
	daglig Rutefart ²⁾	3413	1 891579	»	»	175636	....	....
16	Storbritannien og Irland ..	2724	2 062985	13	10331	3 073656	81	71093
17	Holland	651	334557	19	6918	562608	27	19735
18	Belgien	276	159904	1	890	225225	3	4912
19	Frankrig	128	81709	72	49734	102194	11	8220
20	Spanien	30	28556	28	20324	72951	2	1533
21	Portugal	9	5704	57	104920	12847	8	751
22	Italien	35	26996	»	»	13242	»	»
23	Rumænien	90	149423	»	»	350823	»	»
24	Rusland ved Sortehavet ..	26	55160	»	»	124099	»	»
25	Britisk Nordam. Østkyst ..	29	48038	»	»	94616	»	»
26	Foren. Stater, Østkyst ...	238	803510	1	3062	847374	»	»
27	— Vestkyst ...	7	28576	»	»	22327	»	»
28	Britisk Nordam. Vestkyst ..	1	5525	»	»	603	»	»
29	Mellemamer.; Vestindien ..	3	7165	»	»	5785	»	»
30	Brasilien	3	6636	33	96476	21886	»	»
31	Argentina	78	203600	»	»	282221	»	»
32	Øvr. sydamer. Østkyst ...	1	1882	»	»	2758	»	»
33	Nordafrika	60	65960	24	17869	130384	»	»
34	Øvrige Afrika	14	22478	»	»	34244	»	»
35	Sydvestasien	2	2588	»	»	284	»	»
36	Sydasien	14	39443	»	»	45593	»	»
37	Østasien	34	145692	»	»	171419	»	»
38	Østen, uspecificeret	6	26278	»	»	14256	»	»
39	Australske Forbund	3	11062	»	»	3496	»	»
40	Uangivet Land	4	3693	»	»	832	3	205
	I alt { alm. Fart	25229	7 163280	....	....	10190885	2654	504323
	{ daglig Rutefart	9153	3 661137	»	»	401163	....	....

Anm. Udloset eller indladet Gods uden tilsvarende Reg.-Tonnage i Tabel 5a og b og 7 skyldes Anløb i For-
 dan ske Havne.

¹⁾ Se Anm. 3 Side 7.

²⁾ Se Anm. 2 Side 7.

³⁾ Baltiske Havne omfatter Rutefart, som berører

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1927.

Entrées par pays de provenance, 1927.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
19	9813	15246	1	891	2	313	308	»	»	1
29	18737	6203	»	»	3	185	192	1	132	2
52	46408	13862	3	1434	»	»	»	1	218	3
520	236904	101355	41	53004	251	16096	29832	49	2053	4
837	228501	153216	145	83207	5026	258586	489531	694	43547	5
5740	1 769558	225527	....	....	»	»	»	»	»	»
124	93087	31818	10	11027	447	68253	109974	10	202	6
5	4098	6037	»	»	»	»	»	»	»	7
42	28882	55897	»	»	4	839	1140	»	»	8
35	24928	7795	»	»	20	3136	4498	»	»	9
38	16047	14116	1	524	1	105	166	1	279	10
1	281	271	»	»	4	379	549	»	»	11
783	499027	1 056922	22	27120	336	78121	143368	12	430	12
74	53849	133280	1	765	85	32817	56996	»	»	13
73	41747	10946	»	»	»	»	»	»	»	14
2827	600648	525617	767	134183	9125	474373	1 006027	760	38858	15
3413	1 891579	175636	....	....	»	»	»	»	»	»
2542	2 033060	3 021889	70	69947	182	29925	51767	11	1146	16
561	314259	529958	19	19566	90	20298	32650	8	169	17
255	156765	219742	3	4912	21	3139	5483	»	»	18
121	80281	100492	10	6672	7	1428	1702	1	1548	19
30	28556	72951	2	1533	»	»	»	»	»	20
7	5379	12179	»	»	2	325	668	8	751	21
35	26996	13242	»	»	»	»	»	»	»	22
88	149058	350229	»	»	2	365	594	»	»	23
26	55160	124099	»	»	»	»	»	»	»	24
29	48088	94616	»	»	»	»	»	»	»	25
238	803510	847374	»	»	»	»	»	»	»	26
7	28576	22327	»	»	»	»	»	»	»	27
1	5525	603	»	»	»	»	»	»	»	28
3	7165	5785	»	»	»	»	»	»	»	29
3	6636	21886	»	»	»	»	»	»	»	30
78	203600	282221	»	»	»	»	»	»	»	31
1	1882	2758	»	»	»	»	»	»	»	32
60	65960	130384	»	»	»	»	»	»	»	33
14	22478	34244	»	»	»	»	»	»	»	34
2	2588	284	»	»	»	»	»	»	»	35
14	39443	45593	»	»	»	»	»	»	»	36
34	145692	171419	»	»	»	»	»	»	»	37
6	26278	14256	»	»	»	»	»	»	»	38
3	11062	3496	»	»	»	»	»	»	»	39
4	3693	832	»	»	»	»	»	3	205	40
9621	6 174597	8 255440	1095	414785	15608	988683	1 935445	1559	89538	»
9153	3 661137	401163	....	....	»	»	»	»	»	»

bisejling (Partladninger), naar Skibet har udlosset eller indladet Gods til forskellige Lande i de forskellige

mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen og Danzig.

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Ulandet.

Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. fra Danm. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>		
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.				Antal nombre	Tonnage Reg. T.
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland.....	25	12862	»	»	8615	1	44
2	Færøerne.....	42	21660	14	14510	10873	»	»
3	Island.....	81	59024	»	»	34826	2	833
4	Norge.....	707	249139	8	38974	72997	406	251562
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	2675	335003	»	»	237132	5563	848284
	daglig Rute fart ²⁾	5740	1 769558	»	»	46891	.....	.....
6	Finland.....	280	179142	»	»	88350	612	391413
7	Rusland v. Hvidehavet...	»	»	»	»	»	2	2207
8	Rusland v. Østersøen ...	17	6390	»	»	3200	45	38234
9	Estland ³⁾	48	28184	»	»	10452	63	35322
10	Lëtland ³⁾	49	18401	»	»	15965	146	117103
11	Lithauen ³⁾	6	1649	»	»	1865	14	6863
12	Danzig ³⁾	311	93394	»	»	55169	1166	780104
13	Polen.....	29	6387	»	»	8427	57	30953
14	Baltiske Havne ³⁾	71	42647	»	»	6316	»	»
15	Tyskland:							
	alm. Fart.....	6123	718265	»	»	488838	8186	810588
	daglig Rute fart ²⁾	3413	1 891579	»	»	82412	.....	.....
16	Storbritannien og Irland..	1104	845155	»	»	565538	652	682120
17	Holland.....	154	76258	»	»	35231	82	109591
18	Belgien.....	117	80593	2	1399	11646	58	42022
19	Frankrig.....	53	33312	56	38011	14992	6	2538
20	Spanien.....	1	538	»	»	1141	»	»
21	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»
22	Italien.....	20	12244	»	»	4604	»	»
23	Rumænien.....	4	5652	1	1300	289	»	»
24	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	1	3435
25	Britisk Nordam. Østkyst..	7	7917	»	»	5849	2	3797
26	Foren. Stater, Østkyst...	45	213925	4	16543	30062	38	153013
27	— Vestkyst...	4	15567	»	»	2298	»	»
28	Mellemamer.; Vestindien..	40	56622	1	5218	90117	»	»
29	Brasilien.....	18	42508	19	41848	85009	»	»
30	Argentina.....	29	62423	»	»	55509	»	»
31	Øvr. sydamer. Østkyst....	2	4034	1	2302	83	»	»
32	Sydamerikas Vestkyst...	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	6	5646	4	2848	1817	1	719
34	Øvr. Afrika.....	»	»	»	»	»	»	»
35	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»
36	Sydiasien.....	5	20324	1	5218	41904	1	410
37	Østasien.....	4	20783	»	»	673	»	»
38	Østen uspecificeret.....	2	9843	»	»	559	»	»
39	Australske Forbund.....	2	7837	»	»	506	»	»
40	Uangivet Land.....	2	919	»	»	789	12	7048
	I alt { alm. Fart.....	12083	3 294247	.....	.....	1 991641	17116	4 318203
	{ daglig Rute fart..	9153	3 661137	»	»	129303	.....	.....

1) Se Anm. 3 Side 7.

2) Se Anm. 2 Side 7.

3) »Baltiske Havne» omfatter Rute fart, som berører

Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1927.

Sorties par pays de destination, 1927.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage Reg. Tons	Inkladet Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. Tons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Inkladet Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T	
22	12464	8231	»	»	3	398	384	1	44	1
36	21246	10325	»	»	6	414	548	»	»	2
78	58902	34650	2	833	3	122	176	»	»	3
467	238168	51385	261	239233	240	10971	21612	145	12329	4
749	236858	92140	918	595043	1926	98145	144992	4645	253241	
5740	1 769558	46891	....	....	»	»	»	»	»	5
204	168409	69489	363	341599	76	10733	18861	249	49814	6
»	»	»	2	2207	»	»	»	»	»	7
14	5808	2327	38	35052	3	582	873	7	3182	8
33	25896	7421	41	30862	15	2288	3031	22	4460	9
41	17299	13525	142	116530	8	1102	2440	4	573	10
3	1255	773	14	6863	3	394	1092	»	»	11
133	76695	26257	971	701152	178	16699	28912	195	78952	12
21	5834	7597	24	18187	8	553	830	33	12766	13
71	42647	6316	»	»	»	»	»	»	»	14
										15
3146	555431	191232	878	412 392	2977	162834	297606	7308	398196	
3413	1 891579	82412	....	....	»	»	»	»	»
1037	837661	551844	625	676632	67	7494	13694	27	5488	16
130	75180	33634	74	108855	24	1078	1597	8	736	17
116	80477	11459	58	42022	1	116	187	»	»	18
51	32745	13882	4	1910	2	567	1110	2	628	19
1	538	1141	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
16	11975	4056	»	»	4	269	548	»	»	22
4	5652	289	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	1	3435	»	»	»	»	»	24
7	7917	5849	2	3797	»	»	»	»	»	25
44	213844	29928	37	150348	1	81	134	1	2665	26
4	15567	2298	»	»	»	»	»	»	»	27
40	56622	90117	»	»	»	»	»	»	»	28
18	42508	85009	»	»	»	»	»	»	»	29
28	60875	53054	»	»	1	1548	2455	»	»	30
2	4034	83	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
6	5646	1817	1	719	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
5	20324	41904	1	410	»	»	»	»	»	36
4	20783	673	»	»	»	»	»	»	»	37
2	9843	559	»	»	»	»	»	»	»	38
2	7837	506	»	»	»	»	»	»	»	39
2	919	789	8	6338	»	»	»	4	710	40
6537	2 977859	1 450559	4465	3 494419	5546	316388	541082	12651	823784	
9153	3 661137	129303	...	...	»	»	»	»	»

mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen og Danzig.

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> pour la traduction voir p. 5*	Damp-og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>				
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. Tons
		1	2	3	4	5
	Indgaaende:					
1	danske	12663	5 246067	4 068442	1151	123421
2	islandske	30	25947	8076	5	2773
3	norske	772	476872	618914	84	81491
4	svenske	7700	1 539127	1 465057	408	56614
5	finske	259	146147	69802	61	48011
6	russiske	21	16776	35310	3	375
7	estniske	166	39712	66086	4	1180
8	lettiske	118	71403	155414	3	568
9	danzigske	29	31453	67964	»	»
10	polske	118	59983	113564	1	33
11	tyske	10765	2 055313	2 062562	882	166057
12	britiske	529	612304	1 074039	8	6390
13	hollandske	1077	237018	372521	39	5973
14	belgiske	12	11662	19779	1	2834
15	franske	19	27071	35209	1	813
16	italienske	16	34502	73387	»	»
17	græske	27	51884	121560	1	1763
18	rumænske	6	10560	27261	»	»
19	amerikanske	38	118399	121636	1	3055
20	andre	17	12217	15465	1	2972
	fremmede, tilsammen...	21719	5 578350	6 523606	1503	380902
	I alt...	34382	10 824417	10 592048	2654	504323
	Udgaaende:					
1	danske	10029	4 023456	1 043676	4190	1 283683
2	islandske	38	29759	13558	1	466
3	norske	431	200452	162821	429	336046
4	svenske	4105	906238	222874	4228	700805
5	finske	190	150778	49320	139	49568
6	russiske	4	642	1422	17	15531
7	estniske	37	6704	10858	137	35681
8	lettiske	20	5074	7543	108	67821
9	danzigske	»	»	»	29	31454
10	polske	3	1133	462	119	59809
11	tyske	5648	1 375855	420045	6455	878260
12	britiske	159	97403	69451	404	507670
13	hollandske	543	106573	96235	761	149193
14	belgiske	2	2980	5459	9	7821
15	franske	7	5691	1223	8	17059
16	italienske	1	2519	1459	12	25760
17	græske	1	1763	1704	25	48056
18	rumænske	»	»	»	5	9108
19	amerikanske	11	34460	7359	26	82447
20	andre	7	3904	5475	14	11965
	fremmede, tilsammen...	11207	2 931928	1 072268	12926	3 034520
	I alt...	21236	6 955384	2 120944	17116	4 318203

Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1927.

Nationalité des navires, 1927.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
9014	5 086767	3 754500	225	91413	3649	159300	313942	926	32008	1
30	25947	8076	4	2641	»	»	»	1	132	2
667	469035	603803	65	80586	105	7837	15111	19	905	3
3432	1 298904	1 007573	106	43243	4268	240223	457484	302	13371	4
143	120299	29409	60	47715.	116	25848	40393	1	296	5
19	16157	34502	2	321	2	619	808	1	54	6
21	12046	23359	1	285	145	27666	42727	3	895	7
110	69678	152186	3	568	8	1725	3228	»	»	8
17	24403	54995	»	»	12	7050	12969	»	»	9
17	18270	40723	»	»	101	41713	72841	1	33	10
4439	1 652082	1 224753	611	126842	6326	403231	837809	271	39215	11
525	610474	1 070600	7	6382	4	1830	3439	1	8	12
214	166806	240443	6	3352	863	70212	132078	33	2621	13
12	11662	19779	1	2834	»	»	»	»	»	14
19	27071	35209	1	813	»	»	»	»	»	15
16	34502	73387	»	»	»	»	»	»	»	16
27	51884	121560	1	1763	»	»	»	»	»	17
6	10 60	27261	»	»	»	»	»	»	»	18
38	118399	121636	1	3055	»	»	»	»	»	19
8	10788	12849	1	2972	9	1429	2616	»	»	20
9760	4 748967	4 902103	870	323372	11959	829383	1 621503	633	57530	
18774	9 835734	8 656603	1095	414785	15608	988683	1 935445	1559	89538	
8123	3 948716	925570	1239	1 150401	1906	74740	118106	2951	133282	1
35	29600	13303	1	466	3	159	255	»	»	2
365	195923	154778	363	330409	66	4529	8043	66	5637	3
2686	833598	116995	884	507089	1419	72640	105879	3344	193716	4
184	149320	47220	30	24098	6	1458	2100	109	25470	5
3	588	1287	16	15062	1	54	135	1	469	6
3	1357	2144	24	13720	34	5347	8714	113	21961	7
15	4213	5924	104	66925	5	861	1619	4	896	8
»	»	»	17	24404	»	»	»	12	7050	9
»	»	»	21	19790	3	1133	462	98	40019	10
3975	1 256106	189798	1158	536845	1673	119749	230247	5297	341415	11
159	97403	69451	399	505832	»	»	»	5	1838	12
118	71527	31954	115	97929	425	35046	64281	646	51264	13
2	2980	5459	9	7821	»	»	»	»	»	14
7	5691	1223	8	17059	»	»	»	»	»	15
1	2519	1459	12	25760	»	»	»	»	»	16
1	1763	1704	25	48056	»	»	»	»	»	17
»	»	»	5	9108	»	»	»	»	»	18
11	34460	7359	26	82447	»	»	»	»	»	19
2	3232	4234	9	11198	5	672	1241	5	767	20
7567	2 690280	654292	3226	2 344018	3640	241648	422976	9700	690502	
15690	6 638996	1 579862	4465	3 494419	5546	316388	541082	12651	823784	

Tabel 7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.

Fart fra eller til Navigation de ou à pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart Entrées				Udgaaende Fart Sorties			
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	heraf ledig dont non opérant Reg. T.	Udloset Gode- mængde charge- ment Vægttons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	heraf ledig dont non opérant Reg. T.	Indladet Gode- mængde charge- ment Vægttons
Grønland:								
Dampskibe, danske.....	20	10704	891	15246	22	12464	»	8231
Sejlskibe, danske.....	2	313	»	308	4	442	44	384
Færøerne:								
Dampskibe, danske.....	30	19798	»	6203	45	34067	»	9431
fremmede ..	»	»	»	»	5	1689	»	894
heraf norske	»	»	»	»	3	667	»	534
Sejlskibe, danske.....	3	185	»	192	5	282	»	306
fremmede	1	132	132	»	1	132	»	242
Island:								
Dampskibe, danske.....	23	21522	»	5786	23	21875	»	9310
fremmede ..	33	27381	1434	8076	57	37860	833	25340
heraf islandske	32	27113	1166	8076	35	29329	466	13118
norske	1	268	268	»	17	6504	367	9047
svenske	»	»	»	»	5	2027	»	3175
Sejlskibe, danske.....	1	218	218	»	1	95	»	163
fremmede	»	»	»	»	2	27	»	13
Norge:								
Dampskibe, danske.....	170	129052	1651	20918	203	230939	39413	37260
fremmede ..	391	160856	51353	80437	533	285436	199820	14125
heraf norske	318	139137	44926	49700	416	224930	145838	10456
svenske	47	14484	3532	25789	47	23516	22207	2417
tyske	17	4858	1443	3133	38	17068	14079	1111
britiske	1	163	163	»	28	16837	14665	»
Sejlskibe, danske.....	122	6841	1657	8695	154	8835	5869	5798
fremmede	178	11308	396	21137	231	14465	6460	15814
heraf norske	68	4407	200	7670	81	5008	1583	6115
svenske	94	4318	188	9221	120	5497	1186	9093
tyske	12	1963	»	3135	23	2111	1891	471
Sverige: alm. Fart								
Dampskibe, danske.....	171	54865	27668	34462	237	122213	89984	27335
fremmede ..	811	256833	55539	118754	1430	709688	505059	64805
heraf norske	35	15001	10920	7686	58	60437	59859	442
svenske	728	215007	23333	103290	1170	499545	308258	60000
finske	1	2889	2889	46	2	381	291	195
tyske	39	23053	17987	4966	140	62736	50062	4168
britiske	2	281	200	150	26	42366	42366	»
hollandske...	3	348	»	698	9	4417	4417	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Sverige (fortsat)								
daglig Rutebart ¹⁾ :								
danske	3978	1226636	....	160756	3978	1226636	....	29548
svenske	1762	542922	....	64771	1762	542922	....	17343
Sejlskibe, danske	1518	68807	20885	91508	1645	74214	45098	47514
fremmede	4202	233326	22662	398023	4926	277172	208143	97478
heraf norske	29	1585	518	2229	25	2055	1980	142
svenske	3868	200778	12411	357910	4211	224288	164806	80766
finske	16	4286	296	6243	11	2097	1950	180
estniske	19	4102	469	6096	27	3971	3548	474
tyske	217	18103	7880	20000	513	32034	26475	10247
hollandske	49	3988	1001	4635	134	11870	8760	5191
Finland:								
Dampskibe, danske	4	2180	1447	116	132	109020	103180	10963
fremmede	130	101934	9580	31702	435	400988	238419	58526
heraf norske	1	1091	1091	»	26	25109	21395	1579
svenske	9	3123	»	5214	66	47397	44223	4681
finske	104	80537	520	22576	165	115616	4107	40084
estniske	2	490	»	979	4	2202	1415	1590
tyske	11	13335	7969	1630	65	48614	33612	8720
britiske	»	»	»	»	70	80310	80310	»
hollandske	»	»	»	»	9	8792	8792	»
græske	»	»	»	»	3	5025	5025	»
amerikanske	1	2872	»	797	19	58719	30482	1492
Sejlskibe, danske	39	3872	»	6555	45	6225	3478	5236
fremmede	418	64583	202	103419	280	54322	46336	13625
heraf svenske	198	22202	202	37369	86	10847	8947	3314
finske	93	20492	»	31484	90	22087	20972	1545
lettske	4	904	»	1406	3	552	364	301
estniske	99	18322	»	28615	74	14103	11644	4175
tyske	19	2137	»	3554	21	5183	3857	2515
Rusland v. Hvidehavet:								
Dampskibe, danske	2	1722	»	997	1	1100	1100	»
fremmede	3	2376	»	5040	1	1107	1107	»
Rusland v. Østersøen:								
Dampskibe, danske	22	11294	»	13482	38	27363	22072	1227
fremmede	21	18442	»	42415	14	13497	12980	1100
heraf norske	»	»	»	»	7	6448	6448	»
svenske	2	969	»	1894	2	1372	855	1100

¹⁾ Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage	heraf ledig	Udloset Gods-	Antal Skibe	Samlet Tonnage	heraf ledig	Indladet Gods-
	<i>nbr. de navires</i>	<i>tonnage total</i>	<i>dont non opérant</i>	<i>mængde chargement</i>	<i>nbr. de navires</i>	<i>tonnage total</i>	<i>dont non opérant</i>	<i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Rusland v. Østersøen (fortsat)								
russiske	7	7414	»	15063	»	»	»	»
tyske	11	7899	»	17288	5	5677	5677	»
Sejlskibe, danske	»	»	»	»	3	715	279	730
fremmede	4	839	»	1140	7	3049	2903	143
heraf tyske	»	»	»	»	5	2746	2600	143
Estland:								
Dampskibe, danske	27	21592	»	6037	37	29458	8639	4891
fremmede	8	3336	»	1758	37	27300	22223	2530
heraf norske	»	»	»	»	3	1958	1958	»
estniske	2	347	»	450	9	6816	6816	»
tyske	»	»	»	»	13	8333	7321	1555
britiske	»	»	»	»	6	4753	3940	286
franske	3	2439	»	322	4	3252	»	689
Sejlskibe, danske	1	87	»	165	2	273	»	233
fremmede	19	3049	»	4333	35	6475	4460	2798
heraf estniske	17	2791	»	3978	23	3928	2465	2009
Letland:								
Dampskibe, danske	50	29158	524	8602	66	46089	31673	7011
fremmede	17	5266	»	5514	117	87740	84857	6514
heraf norske	»	»	»	»	10	6772	6772	»
svenske	2	652	»	834	9	3127	2251	1980
lettiske	8	1703	»	2292	37	23529	22221	2784
tyske	5	1285	»	2093	30	18725	18026	1750
britiske	»	»	»	»	28	33216	33216	»
Sejlskibe, danske	1	279	279	»	1	48	»	21
fremmede	1	105	»	166	11	1627	573	2419
heraf estniske	»	»	»	»	4	579	347	462
lettiske	»	»	»	»	1	220	»	400
tyske	1	105	»	166	4	437	56	917
Lithauen:								
Dampskibe, danske	5	2425	»	31	8	4357	3387	123
fremmede	1	281	»	240	9	3761	3476	650
heraf svenske	»	»	»	»	2	1218	1218	»
tyske	»	»	»	»	4	1421	1421	»
Sejlskibe, danske	1	56	»	97	»	»	»	»
fremmede	3	323	»	452	3	394	»	1092
heraf tyske	2	177	»	251	2	338	»	795

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage	heraf ledig	Udloset Gods-	Antal Skibe	Samlet Tonnage	heraf ledig	Indladet Gods-
	<i>nbr. de navires</i>	<i>tonnage total</i>	<i>dont non opérant</i>	<i>mængde charge-ment</i>	<i>nbr. de navires</i>	<i>tonnage total</i>	<i>dont non opérant</i>	<i>mængde charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons		Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Danzig:								
Dampskibe, danske.....	382	319353	17982	612298	517	434141	370750	14295
fremmede ..	423	206794	9138	444624	587	343706	330402	11962
heraf norske	16	7525	»	18099	46	33214	32896	622
svenske	111	52852	1300	120533	147	84109	82572	2844
finnske.....	2	527	527	»	3	1113	742	820
russiske	2	676	»	1584	2	709	709	»
estniske	1	428	»	929	5	1912	1912	»
lettiske.....	40	20545	»	46749	34	19883	18088	903
danzigske.....	6	2963	»	6327	8	3592	3592	»
polske.....	2	2228	»	5280	14	12718	12718	»
tyske	228	105995	7311	214441	266	132756	124242	5057
britiske	6	3556	»	8855	39	26269	25993	665
hollandske ...	8	9239	»	21307	13	12624	12391	451
franske.....	»	»	»	»	1	1244	1244	»
italienske.....	»	»	»	»	2	3490	3490	»
græske	»	»	»	»	2	4068	4068	»
Sejlskibe, danske.....	126	9787	430	18465	134	11257	5528	10645
fremmede	222	68764	»	124903	239	84394	73424	18267
heraf svenske	31	2730	»	5161	44	6393	1544	9018
estniske	»	»	»	»	3	1017	371	1354
danzigske.....	12	7050	»	12969	11	6454	6454	»
tyske	129	39661	»	72542	114	43715	40017	6256
hollandske ...	7	1173	»	2142	4	745	192	982
polske.....	38	17365	»	30606	58	25026	23893	462
Polen:								
Dampskibe, danske.....	26	25911	»	64176	25	12645	7551	6103
fremmede ..	49	28703	765	69104	20	11376	10636	1494
heraf svenske	11	5419	»	13195	6	2707	2707	»
lettiske.....	7	4784	»	13477	2	676	676	»
danzigske.....	4	1568	»	3882	1	364	364	»
polske.....	5	4830	»	11094	6	5950	5950	»
tyske	20	11543	765	25925	4	1308	939	696
Sejlskibe, danske.....	3	1012	»	1648	5	297	»	492
fremmede	82	31805	»	55348	36	13022	12766	338
heraf tyske	17	7018	»	12323	4	1635	1558	100
polske.....	63	24348	»	42235	30	11208	11208	»
Baltiske Havne¹⁾:								
Dampskibe, danske.....	73	41747	»	10946	71	42647	»	6316

¹⁾ Den under »Baltiske Havnes« anførte Fart er Rutebart, som berører mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen og Danzig.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i>	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge-</i> <i>ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i>	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-</i> <i>ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Tyskland, alm. Fart:								
Dampskibe, danske.....	1552	324568	19815	223616	1702	364954	64403	100755
fremmede ..	2047	412688	114368	302001	2322	602869	347989	90477
heraf norske	41	14152	4353	6730	43	18166	14648	707
svenske	367	111691	11643	41944	297	81845	13453	7458
finske	12	4335	3964	859	1	371	371	»
russiske	»	»	»	»	10	11135	11135	»
estniske	1	371	»	704	2	980	980	»
lettiske	9	2498	412	4806	20	7867	7867	»
tyske	1582	262045	86473	226095	1867	413596	231476	80671
britiske	11	11940	4468	15305	26	32815	32815	»
hollandske...	23	2601	»	4900	44	14280	13430	1641
græske	»	»	»	»	4	6523	6523	»
amerikanske .	1	3055	3055	»	1	3169	3169	»
daglig Rute fart ¹⁾ :								
danske	870	898020	....	87215	870	898020	....	34858
tyske	2543	993559	....	88421	2543	993559	....	47554
Sejlskibe, danske.....	2678	86426	6820	167896	2835	98720	67703	44089
fremmede	7207	426805	32038	838131	7450	462310	330493	253517
heraf norske	19	1019	187	1846	20	1626	1418	306
svenske	367	20125	570	40971	295	18318	16596	2775
finske	2	145	»	280	5	409	409	»
estniske	3	301	177	201	12	2384	2280	240
polske	»	»	»	»	10	4007	4007	»
tyske	6098	349104	29787	688735	6259	369375	264497	203839
hollandske...	714	55515	1317	105092	840	64125	39778	45371
ostrigske	3	528	»	851	6	808	270	986
Storbritannien og Irland:								
Dampskibe, danske.....	1308	1144489	17712	1301151	1055	949458	248490	464379
fremmede ..	1317	968849	52235	1720738	607	564835	428142	87465
heraf norske	167	111404	11776	197995	40	25387	22363	4837
svenske	297	161526	3435	314874	35	20504	18500	4522
finske	71	70050	31162	2781	39	49068	17856	395
russiske	7	5498	»	12277	3	804	270	1146
estniske	12	9545	»	17999	3	1579	1294	379
lettiske	41	37571	»	78406	16	13388	12563	1587
danzigske .	3	1718	»	3880	1	602	602	»
polske	7	7848	»	17331	»	»	»	»

¹⁾ Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total	heraf ledig dont non opérant	Udloset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total	heraf ledig dont non opérant	Inkladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Storbritannien og Irland (fortsat)								
tyske	244	140631	1810	295524	86	33271	28604	6099
britiske	426	381635	1551	695262	322	329899	235757	68500
hollandske ...	36	36478	»	78764	35	40355	40355	»
belgiske	2	342	»	622	1	1384	1384	»
franske	1	1353	»	3369	3	4058	4058	»
græske	1	1763	1763	»	13	24805	24805	»
italienske ...	»	»	»	»	4	8988	8988	»
rumænske ...	»	»	»	»	4	6999	6999	»
Sejlskibe, danske	57	10417	897	15217	17	2897	1990	1652
fremmede	136	20654	249	36550	77	10085	3498	12042
heraf norske	3	1343	»	2715	»	»	»	»
svenske	8	2493	»	4931	2	391	391	»
estniske	5	1624	249	2304	2	584	584	»
tyske	60	6691	»	11982	20	1513	184	2345
britiske	3	1762	»	3284	3	1176	1176	»
hollandske ...	48	5510	»	8901	46	5442	514	9067
østrigske ...	5	641	»	1223	1	134	»	255
Holland:								
Dampskibe, danske	76	56870	»	122867	21	26914	25216	3766
fremmede ...	523	283873	19566	407091	183	157121	83639	29868
heraf norske	20	15176	4545	20776	4	7028	7028	»
svenske	68	36451	»	65706	10	10845	10845	»
finnske	9	7504	7213	245	»	»	»	»
lettiske	2	1482	»	3304	1	1457	1457	»
polske	3	3364	»	7018	»	»	»	»
tyske	280	122623	1484	211506	39	16078	9823	3023
britiske	4	2163	»	4269	6	25913	25913	»
hollandske ...	133	88935	3352	85385	118	82392	15165	26845
franske	1	1244	»	3030	1	2899	2899	»
italienske ...	»	»	»	¹⁾ 1800	2	4658	4658	»
græske	»	»	»	»	2	5851	5851	»
Sejlskibe, danske	4	108	20	229	»	»	»	»
fremmede	94	20359	149	32421	32	1814	736	1597
heraf estniske	2	742	»	400	»	»	»	»
tyske	33	14460	»	23057	»	»	»	»
hollandske ...	58	4733	149	7932	32	1814	736	1597
Belgien:								
Dampskibe, danske	173	121442	951	153009	166	116781	34905	11459
fremmede ...	86	41125	3961	66733	10	7117	7117	»

¹⁾ Se Anm. Side 8.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Belgien (fortsat)								
heraf norske	8	4451	»	9256	2	1422	1422	»
svenske	22	8519	»	14988	»	»	»	»
tyske	46	18014	1127	30581	3	640	640	»
britiske	2	3033	»	5345	2	1853	1853	»
hollandske	3	2605	»	2521	»	»	»	»
belgiske	4	3705	2834	2006	2	2772	2772	»
Sejlskibe, danske	1	279	»	596	»	»	»	»
fremmede	20	2860	»	4887	1	116	»	187
heraf tyske	7	1394	»	1920	»	»	»	»
hollandske	11	1024	»	2048	1	116	»	187
Frankrig:								
Dampskibe, danske	140	95988	2772	48122	97	67291	1635	7633
fremmede	63	40699	3900	52370	14	5375	275	6249
heraf norske	22	15926	2041	24517	»	»	»	»
svenske	22	11358	»	16674	2	463	»	1019
tyske	9	5660	473	6503	9	2473	275	4696
franske	8	6504	813	4356	3	2439	»	534
Sejlskibe, danske	6	1343	»	1558	3	907	628	550
fremmede	2	1633	1548	144	1	288	»	560
heraf tyske	2	1633	1548	144	»	»	»	»
Spanien:								
Dampskibe, danske	45	35261	»	39615	»	»	»	»
fremmede	15	15152	1533	33336	1	538	»	1141
heraf norske	7	7657	666	18422	»	»	»	»
svenske	3	2511	»	5496	»	»	»	»
tyske	2	1507	»	3027	1	538	»	1141
britiske	2	2610	»	6391	»	»	»	»
Portugal:								
Dampskibe, danske	49	81764	»	10097	»	»	»	»
fremmede	15	28535	»	2082	»	»	»	»
heraf norske	11	23338	»	427	»	»	»	»
portugisiske	2	1811	»	1521	»	»	»	»
Sejlskibe, danske	9	862	751	219	»	»	»	»
fremmede	1	214	»	449	»	»	»	»
Italien:								
Dampskibe, danske	32	23644	»	12420	16	11975	»	3911
fremmede	3	3352	»	822	»	»	»	1) 145
heraf svenske	2	2420	»	261	»	»	»	»

1) Se Anm. Side 8.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite)

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i>	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge-</i> <i>ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i>	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-</i> <i>ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
Italien (fortsat)								
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	1	69	»	159
fremmede	»	»	»	»	3	200	»	389
Rumænien:								
Dampskibe, danske.....	10	13790	»	34811	»	»	»	»
fremmede ..	78	135268	»	315418	5	6952	»	289
heraf norske	5	8522	»	24391	»	»	»	»
svenske	2	2895	»	4557	4	5860	»	243
tyske	2	2285	»	5573	1	1092	»	46
britiske	21	33902	»	75987	»	»	»	»
belgiske	5	6942	»	13091	»	»	»	»
franske.....	3	6663	»	12279	»	»	»	»
italienske....	10	20856	»	42964	»	»	»	»
græske	19	33976	»	93648	»	»	»	»
jugoslaviske .	1	2069	»	940	»	»	»	»
rumænske ...	6	10560	»	27261	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	2	365	»	594	»	»	»	»
Rusland v. Sortehavet:								
Dampskibe, danske.....	3	4287	»	4997	»	»	»	»
fremmede ..	23	50873	»	119102	1	3435	3435	»
heraf norske	»	»	»	»	1	3435	3435	»
russiske	1	2144	»	5262	»	»	»	»
britiske	11	25157	»	63653	»	»	»	»
italienske....	6	13646	»	28623	»	»	»	»
græske	4	7868	»	16610	»	»	»	»
Brit. Nordam., Østkst:								
Dampskibe, danske.....	16	26487	»	60085	5	6460	»	2999
fremmede ..	13	21551	»	34531	4	5254	3797	2850
heraf norske	7	9546	»	8216	3	1766	309	2850
britiske	2	3766	»	8147	»	»	»	»
hollandske...	2	4659	»	10725	»	»	»	»
U. S. A., Østkyst:								
Dampskibe, danske.....	91	372441	»	373105	65	311424	93840	22430
fremmede ..	148	434131	»	474269	20	69311	56508	7498
heraf norske	32	91224	»	82410	3	6685	2957	1628
svenske	37	93371	»	90236	1	2852	»	3
danzigske....	4	18154	»	40248	3	13153	13153	»
tyske	8	25909	»	30028	2	10648	10648	»
britiske	23	72444	»	91950	2	6880	6880	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
U.S.A., Østkyst (fortsat)								
hollandske...	5	10526	»	12870	»	»	»	»
amerikanske ..	37	115527	»	119839	9	29093	22870	5867
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	2	2746	2665	134
U. S. A., Vestkyst:								
Dampskibe, danske.....	4	18930	»	14576	3	13685	»	483
fremmede ..	3	9646	»	7751	1	1882	»	1815
heraf svenske	3	9646	»	7751	»	»	»	»
Brit. Nordam., Vestk.:								
Dampskibe, danske.....	1	5525	»	603	»	»	»	»
Vestindien, Mellem- amerika:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	¹⁾ 502	22	33874	»	56157
fremmede ..	3	7165	»	5283	19	27966	»	33960
heraf norske	1	2106	»	3002	4	5028	»	10917
svenske	1	3156	»	1436	1	958	»	2728
tyske	1	1903	»	845	14	21980	»	20315
Brasilien:								
Dampskibe, danske.....	18	62636	»	13943	»	»	»	¹⁾ 64
fremmede ..	18	40476	»	7943	37	84356	»	84945
heraf norske	17	38174	»	7632	32	72288	»	71921
svenske	»	»	»	»	2	3899	»	6030
portugisiske..	»	»	»	»	1	2972	»	3634
Argentina:								
Dampskibe, danske.....	27	87237	»	134698	»	»	»	»
fremmede ..	51	116363	»	147523	28	60875	»	53054
heraf norske	33	73182	»	79119	21	45480	»	38411
svenske	3	6765	»	15899	1	1818	»	1041
tyske	2	7018	»	6341	1	355	»	920
britiske	7	16230	»	30812	»	»	»	»
hollandske...	1	2156	»	1653	1	3217	»	2872
belgiske	1	2302	»	1254	1	2834	»	5079
italienske...	»	»	»	»	1	2519	»	559
græske	3	5738	»	6211	1	1763	»	1704
Sejlskibe, fremmede....	»	»	»	»	1	1548	»	2455
Øvrige Syd. am., Østk.:								
Dampskibe, fremmede ..	1	1882	»	2758	3	6336	»	83
heraf norske	»	»	»	¹⁾ 1885	3	6336	»	83
tyske	1	1882	»	873	»	»	»	»

¹⁾ Se Anm. Side 8.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1927,
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Udgaende Fart <i>Sorties</i>				Indgaende Fart <i>Entrées</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledlig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde charge- ment <i>Vægttons</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledlig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde charge- ment <i>Vægttons</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.
Nordafrika:								
Dampskibe, danske.....	51	45147	»	61514	8	5912	719	1338
fremmede ..	33	38682	»	68870	3	3301	»	479
heraf svenske	25	29122	»	53031	2	2520	»	141
tyske	7	8111	»	12339	»	»	»	»
Øvrige Afrika:								
Dampskibe, danske.....	2	1372	»	2006	»	»	»	»
fremmede ..	12	21106	»	32238	»	»	»	»
heraf norske	4	4818	»	9042	»	»	»	»
svenske	3	6845	»	10300	»	»	»	»
britiske	2	5005	»	7054	»	»	»	»
Sydvestasien:								
Dampskibe, fremmede ..	2	2588	»	284	»	»	»	»
Sydasiien:								
Dampskibe, danske.....	6	18745	»	15634	6	25542	»	41904
fremmede ..	8	20698	»	29959	1	410	410	»
heraf norske	6	14959	»	24694	»	»	»	»
svenske	2	5739	»	5265	»	»	»	»
Østasien:								
Dampskibe, danske.....	14	57929	»	65302	4	20783	»	673
fremmede ..	20	87763	»	106117	»	»	»	»
heraf svenske	3	8696	»	19029	»	»	»	»
tyske	5	19941	»	26126	»	»	»	»
britiske	10	48994	»	50199	»	»	»	»
hollandske	1	5830	»	7554	»	»	»	»
Østen, uspecific.:								
Dampskibe, danske.....	6	26278	»	14256	1	5342	»	289
fremmede ..	»	»	»	»	1	4501	»	270
Australske Forbund:								
Dampskibe, danske.....	»	»	»	»	1	4247	»	100
fremmede ..	3	11062	»	3496	1	3590	»	406
heraf norske	2	7305	»	2231	1	3590	»	406
Uangivet Land:								
Dampskibe, danske.....	1	708	»	300	7	4162	3444	328
fremmede ..	3	2985	»	532	3	3095	2894	461
heraf svenske	2	2812	»	456	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	1	51	51	»	»	»	»	»
fremmede	2	154	154	»	4	710	710	»

Tabel 8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1927. Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tab. 13).

Tableau 8. Cabotage du Danemark. 1927. Bacs à vapeur non inclus.

Indgaaende Skibsekspeditioner <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Ialt Indgaaende fra Inland <i>Entrées</i>			Indgaaende til København fra Provinstoldsteder <i>de villes de province à Copenh.</i>		
	Antal nombre	Tonnage tonneaux Reg. T.	Udloset Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage tonneaux Reg. T.	Udloset Gods- mængde chargement Vægttons
Rutefart med Dampskibe: danske fremmede	25239 286	3 612163 38937	562255 2023	2763 »	1 041387 »	167910 »
Anden Fart: Dampskibe, danske:						
med Ladning ...	2555	266415	443670	944	98919	230934
uden —	1341	242227	»	124	73301	»
fremmede:						
med Ladning ...	109	25914	23565	20	9874	6937
uden —	273	70735	»	43	20449	»
Sejlskibe, danske:						
med Ladning ...	20054	642122	1 011159	3009	124573	193325
uden —	10288	331540	»	939	44429	»
fremmede:						
med Ladning ...	1514	76181	135114	174	9506	16720
uden —	1799	113380	»	308	17608	»
Tilsammen: Rutefart med Dampskibe ... Anden Fart: Skibe med Ladn. — uden —	25525 24232 13701	3 651100 1 010632 757882	564278 1 613508 »	2763 4147 1414	1 041387 242872 155787	167910 447916 »
I alt...	63458	5 419614	2 177786	8324	1 440046	615826
			Indgaaende til Provis- toldsteder fra København de Copenh. à villes de prov.		Indgaaende til Provis- toldsteder fra Provis- toldsteder fra Provis- toldsteder entre villes de province	
Rutefart med Dampskibe: danske fremmede	4535 92	1 427212 21834	338063 91	17941 194	1 143564 17103	56282 1932
Anden Fart: Dampskibe, danske:						
med Ladning ...	370	43777	34875	1241	123719	177861
uden —	612	76087	»	605	92839	»
fremmede:						
med Ladning ...	15	3967	4824	74	12073	11804
uden —	32	8575	»	198	41711	»
Sejlskibe, danske:						
med Ladning ...	3260	129505	182218	13785	388044	635616
uden —	574	33979	»	8775	253132	»
fremmede:						
med Ladning ...	326	17961	33625	1014	48714	84769
uden —	53	6088	»	1438	89684	»
Tilsammen: Rutefart med Dampskibe ... Anden Fart: Skibe med Ladn. — uden —	4627 3971 1271	1 449046 195210 124729	338154 255542 »	18135 16114 11016	1 160667 572550 477366	58214 910050 »
I alt..	9869	1 768985	593696	45265	2 210583	968264

Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1927.

Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1927.

	Ialt Indgaaet fra Indland <i>Entrées</i>			Heraf til København fra Provins <i>dont à Copenhague</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udlosset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Re-gister-tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udlosset Gods-mængde <i>chargem.</i> Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>						
Dampskibe:						
Norske:						
med Ladning	5	1173	1555	3	792	1011
uden —	40	20579	»	12	8439	»
Svenske:						
med Ladning	122	31388	9300	12	6047	5518
uden —	58	12734	»	12	3365	»
Finske:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	16	7127	»	7	3641	»
Tyske:						
med Ladning	252	27163	11172	2	254	154
uden —	127	22994	»	8	3344	»
Britiske:						
med Ladning	3	1292	1220	»	»	»
uden —	10	2649	»	1	276	»
Hollandske:						
med Ladning	9	898	1724	»	»	»
uden —	8	1002	»	1	233	»
Andre:						
med Ladning	4	2937	617	3	2781	254
uden —	14	3650	»	2	1151	»
Tilsammen:						
med Ladning	395	64851	25588	20	9874	6937
uden —	273	70735	»	43	20449	»
I alt...	668	135586	25588	63	30323	6937
Sejlskibe:						
Norske:						
med Ladning	13	914	1263	5	397	474
uden —	26	2581	»	3	268	»
Svenske:						
med Ladning	358	16692	28834	74	3385	5986
uden —	415	21188	»	72	3785	»
Finske:						
med Ladning	1	26	56	»	»	»
uden —	1	196	»	»	»	»
Tyske:						
med Ladning	897	41167	77678	72	4049	7417
uden —	987	56921	»	183	9329	»
Britiske:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	»	»	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning	245	17382	27283	23	1675	2843
uden —	343	28209	»	49	3856	»
Andre:						
med Ladning	»	»	»	»	»	»
uden —	27	4285	»	1	370	»
Tilsammen:						
med Ladning	1514	76181	135114	174	9506	16720
uden —	1799	113380	»	308	17608	»
I alt...	3313	189561	135114	482	27114	16720

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder,
Tableau 10. Navigation sur les diverses

Tolddistrikt	Fra Indland de ports nat.				Fra Udland de ports étrangers			
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons
<i>pour la raduction voir page 5*</i>								
København (se Anm. 1)								
Toldhavnen:								
Dampsk. Rutefart { danske	2763	1041387	»	167910	1156	527238	»	104948
» } fremm.	»	»	»	»	1853	444512	»	90006
anden { danske .	1036	145385	46571	230474	798	670808	28922	1046664
Fart } fremm..	49	23079	14018	6920	1035	675044	49343	899725
Sejlsk. danske	3622	145522	23885	188491	840	35630	7441	53121
fremm.....	396	22463	13309	16156	1732	136521	10687	218360
I alt...	7866	1377836	97783	609951	7414	2489753	96393	2412824
Frihavnen:								
Dampsk. Rutefart { danske	»	»	»	»	161	176679	»	116159
» } fremm.	»	»	»	»	178	126494	»	33981
anden { danske .	32	26835	26730	460	351	514047	4931	625198
Fart } fremm..	14	7244	6431	17	528	531753	47463	415822
Sejlsk. danske	316	23480	20544	4834	52	7769	6632	1451
fremm.....	86	4651	4299	564	175	17130	4033	18056
I alt...	448	62210	58004	5875	1445	1373872	63059	1210667
København i alt:								
Dampsk. Rutefart { danske	2763	1041387	»	167910	1317	703917	»	221107
» } fremm.	»	»	»	»	2031	571006	»	123987
anden { danske .	1068	172220	73301	230934	1149	1184855	33853	1671862
Fart } fremm..	63	30323	20449	6937	1563	1206797	96806	1315547
Sejlsk. danske	3938	169002	44429	193325	892	43399	14073	54572
fremm.....	482	27114	17608	16720	1907	153651	14720	236416
I alt...	8314	1440046	155787	615826	8859	3863625	159452	3623491
Skodsborg, Rungsted, Humlebæk:								
Dampsk. danske	14	627	»	717	»	»	»	»
fremm.....	4	226	»	149	5	129	»	337
Sejlsk. danske	33	1056	73	1641	»	»	»	»
fremm.....	7	411	125	299	28	718	118	1700
I alt...	58	2320	198	2806	33	847	118	2037
Helsingør (se Anm. 2):								
Dampsk. { dan- } Rutefart	202	40108	»	191	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	20	948	»	1479	13	6470	»	11976
fremm.....	4	925	»	726	54	23793	»	49492
Sejlsk. danske	257	6905	812	8946	12	842	67	1382
fremm.....	28	1234	251	1770	68	4094	144	7788
I alt...	511	50120	1063	13112	147	35199	211	70638
Frederiksværk:								
Dampsk. danske	4	224	132	48	»	»	»	»
fremm.....	»	»	»	»	6	434	135	700
Sejlsk. danske	126	2215	162	4040	57	1203	101	2166
fremmede.....	3	114	36	48	55	2147	54	4108
I alt...	133	2553	330	4136	118	3784	290	6974
Frederikssund:								
Dampsk. danske	9	616	»	630	2	930	»	2087
fremm.....	»	»	»	»	31	6818	»	11595
Sejlsk. danske	142	3897	349	6585	19	1424	»	2734
fremm.....	26	1262	246	1715	132	7759	»	15665
I alt...	177	5775	595	8930	184	16931	»	32081

Anm. 1 Rutefarten mellem København og Indlandet omfatter alle Dampskibsruiter paa Provinshavnene, ruten paa Malmo, dels danske, dels svenske Skibe og desuden for de tre første Kvartaler en Række Ruter ration o.l. er medregnet i ovenstaaende Tal, naar Skibet tillige har udloset eller indtaget Ladning. København for Reparation, Kul eller Olieforsyning m. m. og 117 Skibe med 113 000 Reg. Tons netto, som Saaftremt et Skib har anløbet begge Havneomraader, regnes det kun som indgaaende i det ene og kun som

Anm. 2 Rutefart med Dampskibe foregaar — naar bortses fra Lokalfart med Smaaskibe — ved de danske og svenske Skibe under fælles Drift, Kalundborg, Korsør og Vordingborg. Ved en Del

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927.
douanes; bacs à vap. non inclus. 1927.

Samlet Indgaaet Gode- mængde charge- ment total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gode- mængde charge- ment total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons	
272858	2765	1038209	»	340215	1140	527235	»	129589	469804
90006	»	»	»	»	1885	445185	»	78459	78459
1277138	1034	185321	138550	20899	855	638469	407885	104129	125028
906645	52	48408	42526	1058	1098	676924	489561	84463	85521
241612	3266	130590	41600	112500	717	30902	17472	21765	134265
234516	251	14601	3199	21813	1761	137747	85611	74665	96478
3022775	7368	1417129	225875	496485	7456	2506462	1000529	493070	989555
116159	3	1680	»	»	144	153866	»	24763	24763
33981	»	»	»	»	179	126848	»	28653	28653
625658	146	171833	102194	27066	218	336885	158061	24813	51879
415839	40	78235	78005	475	445	434056	279230	48498	48973
6285	935	45976	2051	75095	139	10753	342	17662	92757
18620	82	4357	270	8703	249	19981	8861	19727	28430
1216542	1206	302081	182520	111339	1374	1082389	446494	164116	275455
389017	2768	1039889	»	340215	1284	681101	»	154352	494567
123987	»	»	»	»	2064	572033	»	107112	107112
1902796	1180	357154	240744	47965	1073	1025354	565946	128942	176907
1322484	92	126643	120531	1533	1543	1110980	768791	132961	134494
247897	4201	176566	43651	187595	856	41655	17814	39427	227022
253136	333	18958	3469	30516	2010	157728	94472	94392	124908
4239317	8574	1719210	408395	607824	8830	3588851	1447023	657186	1265010
717	13	594	594	»	1	33	33	»	»
486	3	196	196	»	6	159	159	»	»
1641	32	1044	971	165	1	12	12	»	165
1999	5	319	223	140	30	810	663	41	181
4843	53	2153	1984	305	38	1014	867	41	346
191	202	40108	»	4	»	»	»	»	4
13455	24	2762	2762	»	10	5946	4656	234	234
50218	2	839	839	»	56	23879	23879	»	»
10328	254	7112	5510	1520	13	835	823	4	1524
9558	33	1679	1495	335	62	3599	3101	545	880
83750	515	52500	10606	1859	141	34259	32459	783	2642
48	4	224	224	»	»	»	»	»	»
700	»	»	»	»	6	434	299	48	48
6206	142	2660	2416	259	29	779	722	15	274
4156	8	575	539	80	50	1686	1632	14	94
11110	154	3459	3179	339	85	2899	2653	77	416
2717	9	616	540	1	2	930	930	»	1
11595	7	1883	1883	»	24	4935	4935	»	»
9319	107	2932	2264	1148	54	2211	2068	300	1448
17380	26	1587	1206	523	133	7411	7159	313	836
41011	149	7018	5893	1672	213	15487	15092	613	2285

d. v. s. omtrent alle Provinsbyer udenfor Sjælland. Tallene for Ruteffart paa Udlandet omfatter Dampskibs-
mellem København og de fleste europæiske Lande. Færgen Frihavnen—Malmø er udeladt. Anløb for Repa-
Desuden har man Oplysning om 74 Skibe paa ca. 147 000 Reg. Tons netto, som udelukkende anløb
anløb Havnen med Passagerer. Fart mellem Toldhavnen og Frihavnen er ikke medtaget i Statistikken.
udgaaende i det andet.

Sjællandske Provinstoldsteder kun ved Helsingør (daglig Sommertrafik fra og til København, med
Byer har der været ugentlig eller anden nogenlunde regelmæssig Fart af Sejlskibe med Hjælpe-motor, men

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Roskilde:								
Dampsk. danske	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	56	1609	85	2930	5	175	»	407
fremm.	1	96	»	140	16	1270	146	1946
I alt...	57	1705	85	3070	21	1445	146	2353
Holbæk:								
Dampsk. danske	15	1588	»	1989	21	21990	»	17419
fremm.	2	312	103	251	95	60191	»	70306
Sejlsk. danske	298	6707	1130	11044	43	1849	»	3768
fremm.	30	1292	423	1692	288	18404	29	37358
I alt...	345	9899	1656	14976	447	102434	29	128851
Nykøbing S.:								
Dampsk. danske	102	10261	9819	394	2	803	118	1359
fremm.	1	81	81	»	16	5562	»	10435
Sejlsk. danske	337	8812	3642	7108	19	775	132	1273
fremm.	28	1405	455	1841	68	3819	»	8113
I alt...	468	20559	13997	9343	105	10959	250	21180
Kalundborg¹⁾:								
Dampsk. { dan-) Rute fart	369	121380	»	719	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	4	188	»	279	21	17408	»	34101
fremm.	4	1064	1064	»	68	47071	1121	57104
Sejlsk. danske	277	7492	2092	6935	33	1553	66	2980
fremm.	30	1167	376	1482	207	11842	52	23511
I alt...	684	131291	3532	9415	329	77874	1239	117696
Korsør²⁾:								
Dampsk. { dan-) Rute fart	365	26520	»	490	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	88	5419	1572	6947	30	23890	198	34483
fremm.	52	4966	4966	»	171	131670	1147	158211
Sejlsk. danske	503	16705	3458	20620	66	2842	49	5417
fremm.	59	2697	1012	2780	311	17245	»	34886
I alt...	1067	56307	11008	30837	578	175647	1394	232997
Skelskør:								
Dampsk. danske	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	1	309	309	»	1	324	»	403
Sejlsk. danske	88	2920	239	3456	4	184	»	325
fremm.	9	326	187	148	47	3172	37	6056
I alt...	98	3555	735	3599	52	3680	37	6784
Næstved:								
Dampsk. danske	17	1022	»	1278	6	2672	»	5788
fremm.	3	421	297	89	102	23567	»	43736
Sejlsk. danske	162	3719	145	6817	28	1057	»	2156
fremm.	38	1571	71	2862	182	12489	»	25736
I alt...	220	6733	513	11046	318	39785	»	77416

¹⁾ Tallene for Rutefart angaar Statsbanernes daglige Dampskiberute paa Aarhus. ²⁾ De anførte

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3337	56	1578	1450	115	5	206	206	»	115
2086	3	132	106	50	14	1234	1088	143	193
5423	59	1710	1556	165	19	1440	1294	143	308
19408	27	13054	12886	6	9	10524	10524	»	6
70557	25	15902	15593	15	72	44601	43935	674	689
14812	298	6830	4706	3493	39	1648	1564	179	3672
39050	45	2519	2129	728	273	17044	16547	709	1437
143827	395	38305	35314	4242	393	73817	72570	1562	5804
1753	105	11125	994	21563	»	»	»	»	21563
10435	3	482	482	»	14	5161	5080	140	140
8381	324	8573	1417	14285	26	942	888	72	14357
9954	11	581	316	338	83	4381	4222	266	604
30523	443	20761	3209	36186	123	10484	10190	478	36664
719	369	121380	»	443	»	»	»	»	443
34380	8	5204	5204	»	17	12392	12392	»	»
57104	26	20225	20225	»	46	27910	25557	4069	4069
9915	273	7634	2982	6748	29	1254	893	624	7372
24993	71	3316	2510	1496	166	9693	8679	1085	2581
127111	747	157759	30921	8687	258	51249	47521	5778	14465
490	365	26520	»	644	»	»	»	»	644
41430	81	15272	11805	1428	37	14037	12537	139	1567
158211	51	52769	52769	»	172	83867	77250	1897	1897
26037	493	16356	9273	10367	68	2975	2204	878	11245
37666	67	3095	1944	2194	301	16754	15130	2230	4424
263834	1057	114012	75791	14633	578	117633	107121	5144	19777
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
403	»	»	»	»	2	633	324	399	399
3781	81	2648	790	730	9	390	390	»	730
6199	5	495	458	64	51	3003	2705	550	614
10383	86	3143	1248	794	62	4026	3419	949	1743
7066	19	1474	1230	5	4	2220	2220	»	5
43825	23	8119	7849	138	82	15869	15842	8	146
8973	168	3817	2161	2070	17	828	828	»	2070
28598	16	680	475	388	202	13140	12863	514	902
88462	226	14090	11715	2601	305	32057	31753	522	3123

Tal for Rutebart gælder Ruten Korsør—Lohals (og Dagelykke).

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5^o</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Vordingborg¹⁾:								
Dampsk. { dan-) Rutefart	259	2926	»	4167	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	119	14005	13304	835	1	1504	»	494
fremm.	1	309	309	»	40	17279	»	28502
Sejlsk. danske	258	8415	1359	9339	10	332	»	617
fremm.	16	632	120	1007	72	5258	19	9939
I alt. ...	653	26287	15092	15348	123	24373	19	39552
Præstø:								
Dampsk. danske	5	232	»	287	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	1	193	»	226
Sejlsk. danske	175	4861	367	7536	16	520	»	1117
fremm.	22	1224	362	1784	77	3735	52	7918
I alt. ...	202	6317	729	9607	94	4448	52	9261
Fakse:								
Dampsk. danske	41	4193	3092	1643	2	1272	»	605
fremm.	31	3689	3096	744	33	5717	1955	5437
Sejlsk. danske	632	21388	19093	4226	23	1936	36	3542
fremm.	146	12531	11888	1287	227	40771	32076	18306
I alt. ...	850	41801	37169	7900	285	49696	34067	27890
Køge:								
Dampsk. danske	361	25637	20822	8622	30	18592	106	26519
fremm.	12	1857	1329	257	61	29541	635	42189
Sejlsk. danske	751	29496	10848	33326	49	2444	254	4333
fremm.	105	5778	2976	4394	388	26678	1678	48524
I alt. ...	1229	62768	35975	46599	528	77255	2673	121565
Rønne:								
Dampsk. { dan-) Rutefart	384	199922	»	14317	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	3	604	»	918	12	6959	»	10643
fremmede.	»	»	»	»	38	30556	»	31124
Sejlsk. danske	434	18390	4332	21280	92	3991	1115	5586
fremmede.	35	2501	1486	1628	88	7062	482	11406
I alt. ...	856	221417	5818	38143	230	48568	1597	58759
Neksø:								
Dampsk. { dan-) Rutefart	129	19159	»	1957	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	12	3673	»	8023
Sejlsk. danske	145	4130	814	6145	79	1556	371	2423
fremm.	7	366	6	628	64	1901	296	3093
I alt. ...	281	23655	820	8730	155	7130	667	13539
Svanke:								
Dampsk. { dan-) Rutefart	227	33971	»	1326	»	»	»	»
{ ske) and. Fart	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	89	2705	747	2866	124	1293	720	1170
fremm.	5	154	26	140	31	1031	180	1800
I alt. ...	321	36830	773	4332	155	2324	900	2970

¹⁾ Rute med Smaadampere som væsentlig befordrer levende Dyr til Masnedssund fra Stege o. a. Havne. (Stege Tolddistr.), Gaabense (Nykøbing Distr.) og Stubbekøbing er ikke medregnet i ovenstaaende Opgørelse.
Anm. om Rutefart m. m. paa Bornholm. Rutefarten paa Rønne bestaar af en direkte Forbindelse med Havnen i 1927 blev anløbet af 92 Skibe med 126.000 Reg. T. De andre bornholmske Byer er fælles om paa Bornholm er ikke medregnet 148 Skibe med 9448 Reg. T. af hvilke 111 var anmeldt som Vinddrivere, Allinge 47, Hasle 31, Svanke 1 og Rønne 12.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1927. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
4167	259	2926	»	109	»	»	»	»	109
1329	121	16054	2750	31627	»	»	»	»	31627
28502	4	1940	1940	»	37	15648	13029	317	317
9956	247	8030	1895	9414	17	598	424	124	9538
10946	24	1231	1128	176	63	4505	4320	258	434
54900	655	30181	7713	41326	117	20751	17773	699	42025
287	5	232	147	19	»	»	»	»	19
226	1	193	193	»	»	»	»	»	»
8653	177	4852	3137	1195	15	557	382	347	1542
9702	28	1314	1184	335	71	3645	3235	365	700
18868	211	6591	4661	1549	86	4202	3617	712	2261
2248	41	4193	857	7370	2	1272	1272	»	7370
6181	2	259	259	»	62	9147	3875	13069	13069
7768	574	18974	990	39300	81	4350	1275	6731	46031
19593	33	1743	418	3108	340	51559	6213	89116	92224
35790	650	25169	2524	49778	485	66328	12635	108916	158694
35141	368	28541	7809	73545	25	15839	15387	970	74515
42446	14	4479	4479	»	59	26919	24955	4504	4504
37659	727	28166	15179	25238	57	3366	2039	2760	27998
52918	70	4513	3229	2304	422	27658	20893	15163	17467
168164	1179	65699	30696	101087	563	73782	63274	23397	124484
14317	384	199922	»	13288	»	»	»	»	13288
11561	6	3172	3034	355	9	4391	4024	76	431
31124	6	6804	6804	»	32	23752	23559	8	8
26866	451	19371	6762	26114	76	3037	1706	2546	28660
13034	47	2736	1267	3101	76	6827	4528	3865	6966
96902	894	232005	17867	42858	193	38007	33817	6495	49353
1957	129	19159	»	2433	»	»	»	»	2433
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8023	1	190	190	»	11	3483	3483	»	»
8568	102	3800	3538	310	117	1701	782	957	1267
3721	9	460	460	»	62	1807	1589	200	200
22269	241	23609	4188	2743	190	6991	5854	1157	3900
1326	227	33971	»	784	»	»	»	»	784
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4036	85	2769	1113	3324	123	1107	351	618	3942
1940	6	338	338	»	30	847	641	43	43
7302	318	37078	1451	4108	153	1954	992	661	4769

Den daglige Fart med Smaadampere og Automobilfærger mellem Vordingborg Distrikt og henh. Koster

København. Ronne har endvidere i Sommertiden Forbindelse med Ystad og tyske Havne, i hvilken Fart en Dampskibslinje med Endepunkter i Nekse og København. — I ovenstaaende Tal for Skibsfarten Havnesøgende paa Grund af Modvind o. L., Anløbene havde følgende Fordeling efter Toldsteder: Nekse 57.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Gudhjem ¹⁾ :								
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	225	33145	»	732	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.....	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske	30	646	148	737	42	313	228
	fremm.....	1	38	»	44	18	297	64
	I alt...	256	33829	148	1513	60	610	292
Allinge ¹⁾ :								
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	219	31849	»	982	»	»	»
	{ ske } and. Fart	80	11572	9718	83	2	238	83
	fremm.....	»	»	»	»	3	542	»
Sejlsk.	danske	357	14746	12894	2575	70	1721	1013
	fremm.....	18	1047	1001	34	13	434	33
	I alt...	674	59214	23613	3674	88	2935	1129
Hasle ¹⁾ :								
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	201	30177	»	970	»	»	»
	{ ske } and. Fart	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.....	»	»	»	»	3	624	»
Sejlsk.	danske	95	3673	2386	1671	18	868	139
	fremm.....	19	1100	1022	82	13	746	141
	I alt...	315	34950	3408	2723	34	2238	280
Støge:								
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	356	22298	»	2925	»	»	»
	{ ske } and. Fart	149	18393	2042	35947	9	2331	»
	fremm.....	3	1000	1000	»	24	6343	708
Sejlsk.	danske	933	22360	4489	30937	35	2402	296
	fremm.....	83	4615	3456	1304	116	8793	152
	I alt...	1524	68666	10987	71113	184	19869	1156
Stubbekøbing:								
Dampsk.	danske	2	73	»	199	3	554	»
	fremm.....	»	»	»	»	9	4110	»
Sejlsk.	danske	249	6119	1259	6802	50	1006	200
	fremm.....	19	1159	490	1095	80	4486	9
	I alt...	270	7351	1749	8096	142	10156	209
Nykøbing F.								
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	52	9334	»	3696	»	»	»
	{ ske } and. Fart	37	4133	2297	1499	28	15996	»
	fremm.....	6	1758	1593	103	81	53100	245
Sejlsk.	danske	742	22985	4441	27012	50	1934	»
	fremm.....	74	3524	1683	3165	313	16584	139
	I alt...	911	41734	10014	35475	472	87614	384
Gedser:								
Dampsk.	danske	»	»	»	»	1	627	»
	fremm.....	»	»	»	»	7	4230	»
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	1	27	»
	fremm.....	»	»	»	»	1	699	»
	I alt...	»	»	»	»	10	5583	27

¹⁾ Se Anm. Side 30—31.Anm. De anførte Tal for indenlandsk Rutefart paa flere af Lolland-Falsters og Møens Toldsteder (daglig), med Spodsbjerg (i Rudkøbing Distrikt) og ved Støge (se Vordingborg Side 30-31).

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
732	225	33145	»	507	»	»	»	»	507
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
878	24	632	474	281	48	327	60	154	435
391	1	38	»	25	18	297	233	25	50
2001	250	33815	474	813	66	624	293	179	992
982	219	31849	»	626	»	»	»	»	626
335	82	11810	149	23548	»	»	»	»	23548
997	»	»	»	»	3	542	542	»	»
3972	405	16593	785	34373	42	586	241	441	34814
748	18	1031	86	2027	13	450	361	153	2180
7034	724	61283	1020	60574	58	1578	1144	594	61168
970	201	30177	»	933	»	»	»	»	933
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1344	1	230	230	»	2	394	394	»	»
3214	98	3656	1097	3877	14	812	456	573	4450
1122	10	471	131	589	21	1329	290	1977	2566
6650	310	34534	1458	5399	37	2535	1140	2550	7949
2925	356	22298	»	6094	»	»	»	»	6094
41435	154	19200	13957	12319	4	1524	1524	»	12319
11238	3	350	94	539	23	6632	5180	2051	2590
34473	937	22664	7692	26038	40	2293	1847	881	26919
18210	39	2369	913	2871	159	11071	8504	5399	8270
108281	1489	66881	22656	47861	226	21520	17055	8331	56192
1294	4	568	568	»	»	»	»	»	»
8491	2	336	336	»	7	3774	3774	»	»
8239	249	6050	2065	3602	39	853	662	129	3731
10070	18	958	691	363	81	4687	4455	143	506
28094	273	7912	3660	3965	127	9314	8891	272	4237
3696	52	9334	»	8854	»	»	»	»	8854
25455	46	9482	5942	8653	19	10647	10647	»	8653
64335	16	17648	17251	555	71	37210	35378	1874	2429
30710	741	22374	8263	20235	63	2814	1993	1103	21338
35962	83	3814	1831	3701	305	16369	13579	4313	8014
160158	938	62652	33287	41998	458	67040	61597	7290	49288
1404	»	»	»	»	1	627	627	»	»
9429	»	»	»	»	7	4230	4230	»	»
»	1	27	»	60	»	»	»	»	60
1149	»	»	»	»	1	699	699	»	»
11982	1	27	»	60	9	5556	5556	»	60

steder omfatter udelukkende Fart paa København, undtagen ved Nakskov, hvor der tillige er en Forbin-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
Nysted ¹⁾ :								
Dampsk. { dan- } Rute fart	22	1629	»	495	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	3	217	»	260	»	»	»	»
fremm.....	1	90	»	210	5	971	273	1057
Sejlsk. danske	77	1996	605	2183	4	104	»	146
fremm.....	11	482	363	239	38	2156	»	3865
I alt...	114	4414	968	3387	47	3231	273	5068
Sakskøbing ²⁾ :								
Dampsk. { dan- } Rute fart	50	2950	»	3181	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	60	6007	905	4603	12	1685	»	4042
fremm.....	»	»	»	»	13	4731	»	7778
Sejlsk. danske	345	8708	405	15498	8	604	»	1046
fremm.....	12	510	114	890	67	7693	127	14823
I alt...	467	18175	1424	24172	100	14713	127	27689
Bandholm-Maribo med Rødby ³⁾ :								
Dampsk. { dan- } Rute fart	122	7220	»	1378	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	62	8217	4431	4001	26	6842	»	14212
fremm.....	10	2408	2220	465	52	39364	349	47149
Sejlsk. danske	660	17844	4108	21896	32	1546	12	3036
fremm.....	72	3651	1463	4803	161	11745	119	23225
I alt...	926	39340	12222	32543	271	59497	480	87622
Nakskov ²⁾ og ³⁾ :								
Dampsk. { Rute- } danske .	763	52137	»	12045	52	24990	»	1414
{ fart } fremm..	25	2500	»	629	49	4900	»	636
{ anden } danske .	80	15450	7070	5898	32	19219	»	27427
{ Fart } fremm..	12	3146	1797	1889	86	44587	4896	655 4
Sejlsk. danske	590	21715	3030	27733	79	4243	5	7839
fremm.....	116	5830	2941	5191	274	18796	370	35026
I alt...	1586	100778	14838	53385	572	116735	5271	137866
Samsø ¹⁾ :								
Dampsk. { dan- } Rute fart	477	73280	»	4299	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	5	491	»	303	»	»	»	»
fremm.....	»	»	»	»	6	1150	»	2436
Sejlsk. danske	323	7133	465	8665	36	975	60	2010
fremm.....	12	429	173	396	36	2103	»	4001
I alt...	817	81333	638	13663	78	4228	60	8447
Odense ²⁾ og ³⁾ :								
Dampsk. { Rute- } danske .	103	26763	»	30569	104	51039	»	11893
{ fart } fremm..	»	»	»	»	51	6753	»	9791
{ anden } danske .	76	9000	1056	13060	88	73808	»	83110
{ Fart } fremm..	22	3704	2711	1514	406	197681	5171	272677
Sejlsk. danske	650	26739	1891	39338	141	9531	»	17629
fremm.....	112	5931	1281	9139	495	44923	»	80979
I alt...	963	72137	6939	93620	1285	383735	5171	476079

¹⁾ Paa Samsø sker Anløb i følgende Dampskibsruiter: I Statsbanernes Kalundborg—Aarhus Rute og til Aarhus—Ebeltoft. En Del af Anløbene er foregaaet ved Baad. I ovenstaaende Taler er Anved Nakskov og Odense anførte Opgørelser vedrører Landbrugseksporten til England. Desuden er i Tallene fra Nakskov er ikke medregnet 66 Skibe med 58 000 R. T., som er indkommet for Havari, Reparation Nakskov, Sakskøbing, Bandholm, Maribo med Rødby og Nysted se Anm. Side 32—33.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gode- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gode- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gode- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gode- mængde Tons	
495	22	1629	»	479	»	»	»	»	479
260	3	217	141	1	»	»	»	»	1
1267	2	360	360	»	4	701	428	246	246
2329	67	1594	416	2045	16	533	387	165	2210
4104	11	509	287	565	38	2129	1849	462	1027
8455	105	4309	1204	3090	58	3363	2664	873	3963
3181	50	2950	»	1664	»	»	»	»	1664
8645	71	7527	3714	8196	1	165	165	»	8196
7778	»	»	»	»	13	4731	4731	»	»
16544	342	8702	3765	7063	11	610	610	»	7063
15713	11	434	363	150	69	7918	7643	561	711
51861	474	19613	7842	17073	94	13424	13149	561	17634
1378	122	7220	»	1235	»	»	»	»	1235
18213	79	11112	2182	21278	9	3947	3580	338	21616
47614	9	7033	7033	»	53	34739	32170	5151	5151
24932	656	18133	7381	15048	37	1410	1123	483	15531
28028	71	3451	1883	2802	163	12038	10392	2808	5610
120165	937	46949	18479	40363	262	52134	47265	8780	49143
13459	763	52137	»	15503	52	24990	»	6271	21774
1265	25	2500	»	471	49	4900	»	859	1330
33325	89	21339	12789	20112	23	18809	16529	4894	25006
67413	12	7383	6956	804	85	40370	33059	8811	9615
35572	521	18706	9852	14879	148	7190	2955	4174	19053
40217	43	2046	966	2145	344	22670	14736	13183	15328
191251	1453	104111	30563	53914	701	118929	67279	38192	92106
4299	477	73280	»	3579	»	»	»	»	3579
303	5	491	325	109	»	»	»	»	109
2436	»	»	»	»	6	1150	1150	»	»
10675	323	7024	2707	2042	25	918	918	»	2042
4397	5	239	139	71	42	2273	2180	185	256
22110	810	81034	3171	5801	73	4341	4248	185	5986
42462	103	26763	»	6242	104	51039	»	22377	28619
9791	»	»	»	»	51	6753	»	5427	5427
96170	117	51693	46651	10864	47	31115	30407	12	10876
274191	72	63738	62371	2782	358	144376	129869	6788	9570
56967	614	25666	12432	11544	161	8880	7168	2709	14253
90118	87	4399	1497	4554	520	46894	43994	5374	9928
569699	993	172259	122951	35986	1241	289057	211438	42687	78673

ved Koldby); 1 København—Odense Ruten (1 Ballen Havn); Dampkib fra og til Horsens; Dampkib fra øbene i Kalundborg—Aarhus Ruten ikke medregnet. — *) De for Rute fart paa Udlandet Rute farten ved Odense indbefattet en Rute paa Hamborg og ved Nakskov en Rute paa Lübeck. Ved ion m. m. *) Om indenlandsk Rute fart ved de fynske Toldsteder se Anm. Side 36—37; og ved

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
Nyborg:									
Dampsk.	{ dan-) Rutefart	51	8136	»	2254	»	»	»	
	{ ske) and. Fart	83	38435	36007	34	36	87412	10107	132074
	fremm.	2	316	260	50	41	47717	260	89050
Sejlsk.	danske	310	51934	47668	6249	41	4597	3586	2352
	fremm.	23	1231	387	1639	119	8117	202	16374
	I alt. ...	469	100052	84322	10226	237	147843	14155	239850
Kerteminde:									
Dampsk.	danske	»	»	»	»	1	238	»	205
	fremm.	3	1014	1014	»	3	1034	»	1420
Sejlsk.	danske	183	5908	315	5666	35	1599	»	3227
	fremm.	10	438	»	644	97	4584	121	8965
	I alt. ...	196	7360	1329	6310	136	7455	121	13817
Bogense:									
Dampsk.	{ dan-) Rutefart	49	9562	»	1103	»	»	»	
	{ ske) and. Fart	1	46	»	17	2	299	»	410
	fremm.	»	»	»	»	10	2485	»	4293
Sejlsk.	danske	78	2276	84	3993	21	746	»	1435
	fremm.	14	648	129	992	88	4301	»	8942
	I alt. ...	142	12532	213	6105	121	7831	»	15080
Middelfart:									
Dampsk.	{ dan-) Rutefart	202	70096	»	2170	»	»	»	
	{ ske) and. Fart	18	1078	164	1079	31	19947	»	18054
	fremm.	7	549	415	145	40	14290	54	25815
Sejlsk.	danske	90	2907	870	3362	30	1264	42	2559
	fremm.	50	2290	1202	2088	165	9326	»	19085
	I alt. ...	367	76920	2651	8844	266	44827	96	65513
Assens¹⁾:									
Dampsk.	{ dan-) Rutefart	1473	59859	»	16982	»	»	»	
	{ ske) and. Fart	171	9774	2723	13939	20	2323	255	3823
	fremmede	17	2389	2336	169	19	6570	1247	12061
Sejlsk.	danske	347	13938	1627	20439	51	2088	»	4469
	fremm.	35	1917	883	1436	135	6977	»	13763
	I alt. ...	2043	87877	7569	52965	225	17958	1502	34116
Faaborg:									
Dampsk.	{ dan-) Rutefart	838	24612	»	4349	»	»	»	
	{ ske) and. Fart	12	547	38	792	7	2016	»	3720
	fremm.	»	»	»	»	19	7890	286	15400
Sejlsk.	danske	160	4965	1385	6091	79	1757	141	3218
	fremm.	35	1719	181	2710	95	4860	»	10146
	I alt. ...	1045	31843	1604	13942	200	16523	427	32484

¹⁾ Udenlandsk Rutefart paa Assens er en Rute udgaende til Flensborg (indgaaende fra Als).

Anm. Opgørelsen Side 34—39 over indenlandsk Rutefart paa den fynske Øgruppe omhandler følgende forbindelse med København (1 & 2 Gange ugentlig); hver af disse Ruter havde Anløb ved 2 eller 3 Toldsteder, Nyborg, Bogense og Middelfart omfatter de anførte Rutefartstale alene Københavns Gange daglig, dels flere Beltoverfarter dels Forbindelser af henh. Svendborg eller Faaborg med og Spodsbjerg—Nakskov Ruterne og under Assens flere Lillebeltoverfarter til Haderslev og Kolding Distrikte Svendborg og Rudkøbing er anført i Tabel 13. — En Færgeoverfart med et stort Antal Ture om Dagestikken; det samme gælder om Overfarten til eller Anløb ved forskellige Smaaeer i Belterne og i Far-

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2254	51	8136	»	611	»	»	»	»	611
132108	86	44151	6147	65822	33	81696	71234	17571	83393
89100	6	3742	3742	»	37	44291	43771	1257	1257
8601	299	51700	2869	77200	50	4800	1311	5489	82689
18013	21	850	766	181	120	8380	7788	638	819
250076	463	108579	13524	143814	240	139167	124104	24955	168769
205	1	238	238	»	»	»	»	»	»
1420	1	319	319	»	5	1729	715	586	586
8893	176	5653	2744	1403	38	1717	1538	208	1611
9609	25	1139	973	351	83	3960	3578	589	940
20127	203	7349	4274	1754	126	7406	5831	1383	3137
1103	49	9562	»	260	»	»	»	»	260
427	1	46	46	»	2	299	299	»	»
4293	2	521	521	»	8	1964	1964	»	»
5428	73	2143	1936	185	26	951	951	»	185
9934	6	292	292	»	95	4611	4435	150	150
21185	131	12564	2795	445	131	7825	7649	150	595
2170	202	70096	»	603	»	»	»	»	603
19133	44	18691	15863	133	5	2334	2334	»	133
25960	19	2475	2475	»	28	12364	11895	739	739
5921	74	2202	1913	519	38	1735	1067	1357	1876
21173	16	843	582	489	199	10773	8582	3819	4308
74357	355	94307	20833	1744	270	27206	23878	5915	7659
16982	1419	55453	»	5160	54	4406	»	1623	6783
17762	179	11117	836	10278	12	980	413	213	10491
12230	8	2188	1526	1430	28	6771	4615	1560	2990
24908	318	13176	3117	8017	73	2686	2266	540	8557
15199	14	1328	1142	256	155	7489	6537	1466	1722
87081	1938	83262	6621	25141	322	22332	13831	5402	30543
4349	838	24612	»	2350	»	»	»	»	2350
4512	15	1586	1407	4	4	977	977	»	4
15400	1	281	281	»	18	7609	7179	224	224
9309	137	3598	3176	634	83	2870	1719	402	1036
12856	14	714	593	202	116	5865	5666	139	341
46426	1005	30791	5457	3190	221	17321	15541	765	3955

gende Fart. Alle Toldstederne undtagen Kerteminde og Ærøskøbing var i 1927 i regelmæssig Dampskibssteder (enten paa selve Æerne eller ved nærliggende andre Distrikter: Kolding, Vejle, Samsø m. fl.). Ved ruterne; ved alle de sydligere Toldsteder var der tillige andre Forbindelser (de fleste en eller flere Langeland eller Æro; blandt de førstnævnte er under Tallene for Rudkøbing Toldsted opført Lohals—Korsør samt under Faaborg en Forbindelse med Als (Sønderborg). Den i 1926 oprettede Færgerute mellem mellem Middelfart og Snoghøj (hovedsagelig for Motorkøretøjer og Passagerer) er ikke optaget i Stati- vandet syd for Fyn.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Svendborg ¹⁾ og ²⁾ :								
Dampsk.	{ Rute- } danske.	1064	60971	»	11312	»	»	»
	{ fart } fremm.	26	2600	»	479	47	4700	»
	{ and. } danske.	30	2524	239	1993	23	19765	»
Sejlsk.	{ Fart } fremm.	4	801	645	350	118	69776	1737
	danske	1474	27209	6798	25235	192	9038	1269
	fremm.	89	4355	562	6903	418	20292	32
I alt...		2687	98460	8244	46272	798	123571	3038
Rudkøbing ¹⁾ :								
Dampsk.	{ dan- } Rute- } fart	4415	137574	»	11298	»	»	»
	{ ske } and. } fremm.	5	796	»	838	2	594	356
	fremm.	9	2731	1727	712	14	3248	431
Sejlsk.	danske	956	16050	4346	16652	162	3937	407
	fremm.	69	2791	556	3060	174	7690	109
	I alt...	5454	159942	6629	32560	352	15469	1303
Marstal ¹⁾ og ²⁾ :								
Dampsk.	{ dan- } Rute- } fart	1432	55324	»	892	»	»	»
	{ ske } and. } fremm.	16	2738	1584	500	»	»	»
	fremm.	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske	373	8609	4293	5766	76	4651	3903
	fremm.	11	406	37	569	10	588	»
	I alt...	1832	67077	5914	7727	86	5239	3903
Ærøskøbing ¹⁾ :								
Dampsk.	{ dan- } Rute- } fart	1828	67188	»	1444	»	»	»
	{ ske } and. } fremm.	9	917	63	1233	»	»	»
	fremm.	1	56	»	160	»	»	»
Sejlsk.	danske	608	7733	391	12277	65	1696	»
	fremm.	19	867	»	1356	62	2751	»
	I alt...	2465	76761	454	16470	127	4447	»
Sønderborg ¹⁾ og ²⁾ :								
Dampsk.	{ Rute- } danske.	950	71139	»	9536	608	44402	»
	{ fart } fremm.	169	14603	»	2447	666	43798	»
	{ and. } danske.	47	3855	132	5685	15	23873	»
Sejlsk.	{ Fart } fremm.	10	2603	2405	231	62	28900	722
	danske	769	14136	2623	20729	196	2527	194
	fremm.	64	2659	1041	3375	478	32529	67
I alt...		2009	108995	6201	42003	2025	176029	983
Egernsund ²⁾ :								
Dampsk.	{ Rute- } fart } fremm.	»	»	»	»	1064	60041	»
	{ and. } danske.	21	1398	968	661	16	2098	1635
	{ Fart } fremm.	3	1129	90	599	13	3197	1571
Sejlsk.	danske	710	17213	13873	5932	148	3024	1687
	fremm.	41	1813	1006	1256	109	7205	730
	I alt...	775	21553	15937	8448	1350	75565	5623

¹⁾ Om den indenlandske Rute- fart se Anm. paa Side 36—37. Ved Sønderborg er tillige ind- Egernsund (Graasten) er daglig Forbindelse med Flensborg, og for førstnævnte Havn tillige Forbindelse og Svendborg skyldes den i disse Tolldistrikter hjemmehørende Sejlskibsflaade, som har søgt Vinterhavn hvoraf 42 med 11700 Reg. T. indkom i Reparationsejemed, de øvrige for Proviantering o. l.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gode- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gode- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gode- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gode- mængde Tons	
11312	1064	60971	»	6618	»	»	»	»	6618
761	26	2600	»	494	47	4700	»	1248	1742
19449	42	14916	14821	128	16	9702	9702	»	128
75118	39	29924	29924	»	83	40653	37983	416	416
37518	1453	25717	7589	23151	230	13318	10703	1766	24917
47622	89	4204	3119	2121	420	20671	19223	1400	3521
191780	2713	138332	55453	32512	796	89044	77611	4830	37342
11298	4415	137574	»	7708	»	»	»	»	7708
1312	5	796	796	»	2	594	238	145	145
6444	4	897	407	730	19	5082	3075	2485	3215
24109	931	14196	8491	5705	195	5716	3607	1398	7103
18502	41	2070	1774	435	202	8411	7527	1095	1530
61665	5396	155533	11468	14578	418	19803	14447	5123	19701
892	1432	55324	»	569	»	»	»	»	569
500	13	1154	704	12	5	2560	2560	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7111	327	5319	3774	443	123	7625	7366	247	690
1765	4	180	147	2	17	814	770	86	88
10268	1776	61977	4625	1026	145	10999	10696	333	1359
1444	1828	67188	»	3508	»	»	»	»	3508
1233	8	867	564	6	»	»	»	»	6
160	1	56	56	»	»	»	»	»	»
15872	534	6076	4307	1032	83	2153	2153	»	1032
6674	12	506	506	»	67	3043	3043	»	»
25383	2383	74693	5433	4546	150	5196	5196	»	4546
10678	950	71139	»	9109	608	44402	»	2426	11535
9695	169	14603	»	3354	666	43798	»	3449	6803
16338	54	25494	25362	243	8	2234	1831	256	499
41646	7	4578	4578	»	64	26296	20433	2135	2135
24347	720	11699	7409	6541	226	4673	3404	1685	8226
64097	45	2767	2078	1228	487	32015	29673	3294	4522
166801	1945	130280	39427	20475	2059	153418	55341	13245	33720
302	»	»	»	»	1064	60041	»	8424	8424
1831	18	1597	622	2258	19	1899	94	761	3019
3743	4	611	503	2	12	3715	2162	640	642
8863	704	17297	1204	38157	145	2507	1609	2221	40378
13183	41	1597	512	3072	105	6950	6185	1383	4455
27922	767	21102	2841	43489	1345	75112	10050	13429	56918

betattet Ruter paa København og paa Aabenraa. *) Den udenlandske Ruteart ved Sønderborg og med Hamborg og Kiel. *) De store Tal for ledig Sejlskibstonnage indgaaet til og udgaaet fra Marstal der. I ovenstaaende Tal for Svendborg er ikke medregnet Anløb af 105 Skibe med ca. 17000 Reg. T.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5*</i>									
Aabenraa ¹⁾ :									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	765	53392	»	6802	»	»	»	
	{ ske } and. Fart	28	2445	316	2967	25	28641	153	18980
	fremm.	12	1437	935	1155	53	42541	132	47977
Sejlsk.	danske	289	5771	1859	6502	72	1903	198	3292
	fremm.	58	2801	1499	2260	277	23319	216	43098
I alt. ...		1152	65846	4609	19686	427	96404	699	113347
Haderslev ¹⁾ og ²⁾ :									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	1512	72336	»	8111	57	5035	»	5252
	{ ske } and. Fart	32	2288	591	2708	42	8478	2181	5416
	fremm.	34	6548	5531	974	48	20386	1042	33738
Sejlsk.	danske	387	16273	6022	16778	32	1363	83	2369
	fremm.	77	3498	1465	4676	292	23121	99	44171
I alt. ...		2042	100943	13609	33247	471	58383	3405	90946
Kolding ²⁾ :									
Dampsk.	{ Rute- } danske .	401	37107	»	21571	»	»	»	»
	{ fart } fremm. .	»	»	»	³⁾ 199	53	5429	»	3613
	anden } danske ..	150	19953	2690	21048	83	27754	1568	28042
Sejlsk.	Fart } fremm. .	65	10244	9520	326	307	99026	35555	57542
	danske	461	22133	1167	38421	111	2731	40	4569
	fremm.	59	3114	753	4500	369	19744	76	40235
I alt. ...		1136	92551	14130	86065	923	154684	37239	134001
Fredericia ²⁾ :									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	226	71466	»	5535	76	4578	»	2494
	{ ske } and. Fart	86	6591	3672	2308	29	26143	»	41047
	fremm.	12	2790	1484	1519	90	98377	530	156095
Sejlsk.	danske	662	14478	7678	10079	63	2051	241	3883
	fremm.	169	10613	9599	1489	55	6230	99	10886
I alt. ...		1155	105938	22433	20930	313	137379	870	214405
Vejle:									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	98	19990	»	19265	52	5173	»	4269
	{ ske } and. Fart	47	5616	265	6694	33	33983	»	40577
	fremm.	9	868	398	120	132	70856	1012	79922
Sejlsk.	danske	398	16792	1901	30000	48	3095	399	4593
	fremm.	67	3736	949	5274	328	18684	»	39432
I alt. ...		619	47002	3513	61353	593	131791	1411	168793
Horsens ¹⁾ og ²⁾ :									
Dampsk.	{ dan- } Rute fart	203	36593	»	18935	50	3048	»	2280
	{ ske } and. Fart	29	2762	1109	2880	51	41924	1074	42598
	fremm.	17	1971	1971	»	208	93053	10648	96278
Sejlsk.	danske	348	9508	849	14521	71	3444	»	7084
	fremm.	42	2015	916	2097	501	32805	»	64829
I alt. ...		639	52849	4845	38433	881	174274	11722	213069

¹⁾ Foruden Ruten paa København har Aabenraa Forbindelse med Sønderborg, Haderslev, Fredericia og Horsens er Ruter paa Hamborg. ²⁾ Befordret mellem danske Havne i den under ³⁾ nævnte Anm. Alle ovenstaaende Byer har en Rute paa København. Aabenraa og Haderslev er fælles

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
6802	765	53392	»	2081	»	»	»	»	2081
21947	39	11216	10656	308	14	19870	18822	90	398
49132	17	16515	16515	»	48	27463	26396	294	294
9794	302	5707	3143	5520	59	1894	1259	1353	6873
45358	33	1596	847	1410	298	24194	21829	3787	5197
133033	1156	88426	31161	9319	419	73421	68306	5524	14843
13363	1512	72336	»	12933	57	5035	»	1920	14853
8124	35	5999	5846	5	37	4667	719	1579	1584
34712	9	5049	5049	»	73	21885	13688	1601	1601
19147	334	14330	4653	14693	75	3183	2252	1456	16149
48847	39	2065	1267	1486	332	24653	21786	5429	6915
124193	1929	99779	16815	29117	574	59423	38445	11985	41102
21571	401	37107	»	3670	»	»	»	»	3670
3812	»	»	»	*) 511	53	5429	»	950	1461
49090	132	30856	24981	12953	101	16851	8437	4014	16967
57868	33	24776	24776	»	339	84494	34945	16503	16503
42990	443	20575	18810	2516	131	4336	3700	831	3347
44735	73	3998	3458	822	354	18781	17362	1760	2582
220066	1082	117312	72025	20472	978	129891	64444	24058	44530
8029	226	71466	»	4331	76	4578	»	1393	5724
43355	97	15592	9445	12874	18	17233	17198	103	12977
157614	11	2319	2185	304	91	98848	96771	4727	5031
13962	670	13801	3499	20079	71	2905	1568	2624	22703
12375	80	4279	1151	7566	144	12564	5123	16765	24331
235335	1084	107457	16280	45154	400	136128	120660	25612	70766
23534	98	19990	»	6626	52	5173	»	1028	7654
47271	63	23994	22325	446	18	16324	16229	34	480
80042	31	25123	25123	»	110	46601	39850	1355	1355
34593	363	15538	10966	4203	95	4915	3875	1465	5668
44706	75	3915	3458	985	317	18294	16978	1800	2785
230146	630	88560	61872	12260	592	91307	76932	5682	17942
21215	203	36593	»	17303	50	3048	»	1706	19009
45478	42	26287	25944	6	38	18399	15635	874	880
96278	40	36478	36478	»	185	58546	45927	4553	4553
21605	349	9644	7824	2433	67	3198	2565	777	3210
66926	71	5294	4727	647	470	29281	27406	2942	3589
251502	705	114296	74973	20389	810	112472	91533	10852	31241

strikt med Assens og Horsens med Samsø. *) Udenlandsk Rute. færgeslet paa Haderslev, Kolding, Fre-Rute.

med Sønderborg om en Linie. Kolding og Fredericia med Middelfart og Vejle med Bogense.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons
Aarhus ¹⁾ og ²⁾:								
Dampsk. { Rute- danske .	941	402997	»	57816	200	74570	»	32235
{ fart } fremm.	»	»	»	²⁾ 1165	103	10701	»	6660
anden } danske .	216	26112	7795	28002	205	193638	588	274791
Fart } fremm. .	19	4465	4356	73	564	448016	24762	516133
Sejlsk. danske	1135	50241	8824	42110	150	8371	66	15386
fremm.	204	10775	8806	3390	871	67133	»	128807
I alt.	2515	494590	29781	132556	2093	802429	25416	974012
Æbeltoft ¹⁾:								
Dampsk. { dan- Rutefart	94	7910	»	1695	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	5	314	135	118	2	643	»	1474
fremm.	»	»	»	»	6	2379	»	4713
Sejlsk. danske	24	792	548	369	15	468	60	688
fremm.	»	»	»	»	8	511	»	948
I alt.	123	9016	683	2182	31	4001	60	7823
Grenaa:								
Dampsk. { dan- Rutefart	101	11172	»	2570	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	53	1860	957	1287	6	269	»	663
fremm.	5	254	134	277	32	6585	»	13577
Sejlsk. danske	97	2766	2284	824	8	730	»	1170
fremm.	3	155	»	286	44	4373	91	8031
I alt.	259	16207	3375	5244	90	11957	91	23441
Randers:								
Dampsk. { dan- Rutefart	96	49005	»	20575	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	53	8819	664	10280	85	54517	1916	56684
fremm.	7	2693	312	1926	172	134244	376	132085
Sejlsk. danske	320	12176	826	21480	52	3511	»	6356
fremm.	31	1445	177	2653	267	24482	85	44322
I alt.	507	74138	1979	56914	576	216754	2377	239447
Hobro & Mariager:								
Dampsk. { dan- Rutefart	50	8750	»	8628	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	103	6228	3575	825	9	5061	»	11747
fremm.	3	429	429	»	45	22430	»	44980
Sejlsk. danske	387	14001	6060	11417	72	2886	31	6270
fremm.	56	3126	2481	1048	104	9339	»	17580
I alt.	599	32534	12545	21918	230	39716	31	80577
Sæby:								
Dampsk. fremm.	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske	63	2108	50	1727	15	595	57	973
fremm.	»	»	»	»	35	1755	»	3449
I alt.	63	2108	50	1727	50	2350	57	4422

Anm. Alle ovenstaaende Byer undt. Sæby har Rutefart paa København. Æbeltoft og Grenaa Hobro og lundborg (Statsbanernes Dampskibsroute), med Æbeltoft og med Samsø. ²⁾ Udenlandsk Rutefart ved mellem danske Havne i Ruten paa Hamborg.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1927. *Tableau 10 (suite.)*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
90051	941	402997	»	34195	200	74570	»	24775	58970
7825	»	»	»	1232	103	10701	»	3841	5073
302793	278	103400	96827	5834	137	115926	98122	13696	19530
516206	115	144018	143722	377	468	308463	253123	29596	29973
57496	1086	48500	16406	29846	185	9574	2698	10356	40202
132197	168	11063	4862	10641	910	66988	45213	32312	42953
1106568	2588	709978	261817	82125	2003	586222	399156	114576	196701
1695	94	7910	»	914	»	»	»	»	914
1592	5	314	122	446	2	643	643	»	446
4713	»	»	»	»	6	2379	2379	»	»
1057	26	1101	577	920	13	159	39	165	1085
948	»	»	»	»	8	511	511	»	»
10005	125	9325	699	2280	29	3692	3572	165	2445
2570	101	11172	»	1225	»	»	»	»	1225
1950	54	1928	942	2427	3	137	137	»	2427
13854	6	924	824	121	30	5873	5839	80	201
1994	100	2962	597	5135	5	534	513	11	5146
8317	5	232	185	53	42	4296	4160	171	224
28685	266	17218	2548	8961	80	10840	10649	262	9223
20575	96	49005	»	4508	»	»	»	»	4508
66964	77	34028	32660	204	61	30040	27394	1303	1507
134011	55	64628	64628	»	124	72309	70021	1157	1157
27836	322	13025	10027	3873	44	2562	1927	933	4806
46975	76	5602	4455	1760	223	20502	19209	1778	3538
296361	626	166288	111770	10345	452	125413	118551	5171	15516
8628	50	8750	»	5342	»	»	»	»	5342
12572	104	6911	923	13810	7	4348	4348	»	13810
44980	6	2715	2715	»	40	19779	19350	870	870
17687	474	17250	4223	29890	13	636	356	369	30259
18628	88	5217	2208	6336	89	8033	6431	2669	9005
102495	722	40843	10069	55378	149	32796	30485	3908	59286
»	»	»	»	»	1	19	19	»	»
2700	65	2181	259	737	15	602	602	»	737
3449	1	245	245	»	34	1510	1510	»	»
6149	66	2426	504	737	50	2131	2131	»	737

Marlager er fælles om en Linje. ¹⁾ Foruden Ruten paa København har Aarhus Forbindelse med Kaarhu s omfatter Landbrugseksportruterne paa England, Ruter paa Hamborg og Lübeck. ²⁾ Befordret

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Inland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5*</i>									
Frederikshavn ¹):									
Dampsk.	{ Rute- dansk. fart } fremm.	101	62571	»	10715	50	30974	»	91
	» and. } danske ..	»	»	»	»	366	102490	»	1362
	Fart } fremm. ..	4	1042	»	707	15	9163	»	9623
Sejlsk.	danske	145	2979	222	4374	82	2586	544	55830
	fremm.	24	1241	323	1717	150	10255	414	16966
	I alt...	274	67833	545	17513	740	202403	1163	87342
Skagen:									
Dampsk.	fremm.	»	»	»	»	2	608	»	993
Sejlsk.	danske	91	4262	11	3026	11	482	»	786
	fremm.	1	70	»	42	81	1968	41	2978
	I alt...	92	4332	11	3068	94	3058	41	4757
Aalborg o. Nr. Sundby ²):									
Dampsk.	Rutefart, danske anden } danske ..	363	206921	»	43926	204	73910	»	17045
	Fart } fremm. ..	319	143498	123442	31504	243	228487	32385	269690
Sejlsk.	danske	30	16130	14875	1277	457	524168	126001	561238
	fremm.	3571	99357	78760	25361	244	12328	81	24897
	I alt...	310	25488	22689	4049	693	49370	2681	89809
	I alt...	4593	491394	239766	106117	1841	888263	161148	962679
Nibe:									
Sejlsk.	danske	17	358	»	559	15	694	»	1536
	fremm.	2	101	36	46	50	2668	»	5795
	I alt...	19	459	36	605	65	3362	»	7331
Løgstør:									
Dampsk.	{ dan- Rutefart } and. } fremm.	149	28417	»	1801	»	»	»	»
	{ ske } and. } fremm.	2	706	»	58	1	364	»	284
Sejlsk.	danske	3	552	552	»	10	2471	»	5058
	fremm.	261	5681	700	11270	24	1018	49	1816
	I alt...	16	1292	1254	48	32	2132	»	3675
	I alt...	431	36648	2506	13177	67	5985	49	10833
Skive:									
Dampsk.	{ dan- Rutefart } and. } fremm.	48	4407	»	4894	»	»	»	»
	{ ske } and. } fremm.	»	»	»	»	6	3126	»	4086
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	42	13508	»	22493
	fremm.	343	8767	214	17507	79	4051	»	8385
	I alt...	13	703	80	989	242	17338	»	33746
	I alt...	404	13877	294	23390	369	38023	»	68710
Struer:									
Dampsk.	{ dan- Rutefart } and. } fremm.	51	12504	»	4086	»	»	»	»
	{ ske } and. } fremm.	1	540	»	317	18	10228	»	10005
Sejlsk.	danske	»	»	»	»	25	7498	»	10595
	fremm.	285	9541	154	19336	63	3044	»	6138
	I alt...	21	1133	114	1557	252	16122	»	31365
	I alt...	358	23718	268	25296	358	36892	»	58103

Anm.: De Toldsteder ved Limfjorden, som har Rutefart, er fælles om en Dampskibsforbindelse Toldkontrol foregaar helt indenfor Limfjordens Omraade mellem de forskellige Tolldistrikter, er ikke medhavne og Udlandet omfatter Forbindelser med Göteborg (udført af svenske Skibe), med Kristians- Københavns-Frederikshavn-Oslo, i hvilken Frederikshavn anløbes i begge Retninger; Rutefarten fra Fart af Damp- og Sejlskibe anmeldt som klarerede 216 Skibe med 94 000 Reg. T., hvoraf 112 med Aarsager har besøgt Havnen. ²) Den ved Aalborg anførte udenlandske Rutefart er en Eksporttrute paa anløb Havnen for Havari, Reparation m. m.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
10806	101	62571	»	2826	50	30974	»	361	3187
1362	»	»	»	»	366	102490	»	976	976
10330	13	7379	7379	»	5	3319	3319	»	»
55830	27	22141	22141	»	51	24853	24309	329	329
7844	125	3031	2724	183	87	2355	1916	357	540
18683	17	1953	1768	188	159	9578	8775	564	752
104855	283	97075	34012	3197	718	173569	38319	2587	5784
993	»	»	»	»	2	608	608	»	»
3812	90	4323	744	607	12	421	421	»	607
3020	2	93	23	9	86	2038	1254	200	209
7825	92	4416	767	616	100	3067	2283	200	816
60971	363	206921	»	22493	204	73910	»	47366	69859
301194	304	116748	108289	14318	254	253404	91975	124574	138892
562515	132	172607	172607	»	355	367691	209767	216185	216185
50258	3742	102916	6505	213057	177	11764	4675	13653	226710
93858	220	14134	4865	19097	797	62318	27306	69879	88976
1068796	4761	613326	292266	268965	1787	769087	333723	471657	740622
2095	26	782	675	251	6	270	270	»	251
5841	6	411	375	30	46	2358	2304	54	84
7936	32	1193	1050	281	52	2628	2574	54	335
1801	149	28417	»	648	»	»	»	»	648
342	3	1070	364	71	»	»	»	»	71
5058	3	605	605	»	10	2418	1866	1480	1480
13086	272	6074	5266	1075	13	625	409	458	1533
3723	10	683	557	242	38	2741	1476	2625	2867
24010	437	36849	6792	2036	61	5784	3751	4563	6599
4894	48	4407	»	722	»	»	»	»	722
4086	4	2257	2257	»	2	869	869	»	»
22493	7	1853	1853	»	35	11655	11655	»	»
25892	375	10374	9206	1256	45	2374	2139	283	1539
34735	84	7548	7276	341	170	10444	10364	135	476
92100	518	26439	20592	2319	252	25342	25027	418	2737
4086	51	12504	»	797	»	»	»	»	797
10322	5	2698	2698	»	14	8070	8070	»	»
10595	11	3365	3365	»	14	4133	4133	»	»
25474	302	10503	10407	62	45	2068	1965	56	118
32922	83	6318	6318	»	190	10937	10743	258	258
83399	452	35388	22788	859	263	25208	24911	314	1173

med København; Aalborg har desuden en særlig Rute paa København. — Den Fart, der uden regnet ovenfor, hverken som Rutebart eller anden Fart. ¹⁾ Den anførte Rutebart mellem Frederiks-sand (norske Dampskibe) og med Oslo. Sidstnævnte Forbindelse hører ind under Dampskibsrueten og til Indlandet angaar Forbindelsen med København i denne Rute. Fra Frederikshavn er foruden ovenanførte 49 000 R. T. for Kul- eller Olieforsyning og de øvrige i Reparationsøjemed eller af uanførte England og en Rute paa Hamborg. For Aalborg foreligger Oplysning om 72 Skibe paa 18 000 Reg. T., som

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
Lemvig¹⁾:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	50	4625	»	2414	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	170	»	10	8	4913	»	6844
fremm.	»	»	»	»	12	4152	»	6335
Sejlsk. danske	323	6650	44	15059	32	2914	»	4794
fremm.	6	336	48	278	59	4802	»	7724
I alt...	380	11781	92	17761	111	16781	»	25697
Nykøbing M.¹⁾:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	52	12650	»	3723	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	3	1032	»	1779
fremm.	4	715	715	»	16	4695	297	8158
Sejlsk. danske	373	8311	811	16410	65	2862	81	5480
fremm.	102	8492	8281	370	100	7604	530	11670
I alt...	531	30168	9807	20503	184	16193	908	27087
Thisted¹⁾:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	50	12259	»	5299	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	»	»	»	»	15	9188	»	12173
fremm.	»	»	»	»	23	6241	»	13245
Sejlsk. danske	489	10523	79	19188	78	4394	»	9388
fremm.	19	1149	226	1482	177	12093	32	22294
I alt...	558	23931	305	25969	293	31916	32	57100
Hjørring (Hirtshals):								
Dampsk. fremm.	»	»	»	»	1	229	»	572
Sejlsk. danske	4	276	69	452	11	760	»	1536
fremm.	»	»	»	»	1	18	18	»
I alt...	4	276	69	452	13	1007	18	2108
Esbjerg²⁾:								
Dampsk. { dan- } Rutefart	»	»	»	»	569	505415	»	44932
{ ske } and. Fart	10	8681	7211	6	139	124117	4837	156424
fremm.	2	273	203	155	146	131010	2724	139689
Sejlsk. danske	56	3670	»	8069	2	280	»	664
fremm.	15	894	»	2093	44	4831	»	8581
I alt...	83	13518	7414	10323	900	765653	7561	350290
Tønder³⁾:								
Dampsk. Rutef. fremm. .	»	»	»	»	153	8136	»	236
Sejlsk. danske	35	422	44	568	8	224	224	»
fremm.	»	»	»	»	25	650	650	»
I alt...	35	422	44	568	186	9010	874	236

¹⁾ Om Rutefart se Anm. Side 44—45. ²⁾ Rutefarten paa Esbjerg er Eksporttruter paa England, daglige Forbindelse Højerløse—Sild.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1927. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2414	50	4625	»	633	»	»	»	»	633
6854	5	2575	2575	»	4	2508	2508	»	»
6335	2	612	612	»	10	3540	3540	»	»
19853	328	7224	7116	128	27	2340	2294	94	222
8002	15	1672	1672	»	49	3466	3366	151	151
43458	400	16708	11975	761	90	11854	11708	245	1006
3723	52	12650	»	1631	»	»	»	»	1631
1779	1	364	364	»	2	668	668	»	»
8158	1	151	151	»	19	5259	4247	2170	2170
21890	381	8475	7536	1331	57	2698	2216	762	2093
12040	21	1347	1121	187	181	14749	4524	19893	20080
47590	456	22987	9172	3149	259	23374	11655	22825	25974
5299	50	12259	»	1045	»	»	»	»	1045
12173	8	5071	5071	»	7	4117	4117	»	»
13245	3	529	529	»	20	5712	5712	»	»
28576	528	13159	12274	420	40	1808	1758	53	473
23776	92	6430	6174	468	104	6812	6680	277	745
83069	681	37448	24048	1933	171	18449	18267	330	2263
572	»	»	»	»	1	229	229	»	»
1988	5	346	346	»	10	690	690	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2560	5	346	346	»	11	919	919	»	»
44932	»	»	»	»	569	505415	»	283592	283592
156430	32	47044	47044	»	117	84738	48109	13416	13416
139844	57	71397	71235	327	92	60449	54745	2123	2450
8733	46	2451	760	2555	13	1563	1563	»	2555
10674	10	724	320	778	50	5209	4973	201	979
360613	145	121616	119359	3660	841	657374	109390	299332	302992
236	»	»	»	»	153	8136	»	3793	3793
568	33	378	319	54	7	197	27	343	397
»	»	»	»	»	25	650	»	872	872
804	33	378	319	54	185	8983	27	5008	5062

Antwerpen og Dunkerque samt en Rute paa Hamborg.

*) Rutearten paa Tønder Distrikt vedrører den.

Tabel 11 a. Skibsfarten mellem København og Udlandet

Tableau 11 a. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	til København ialt à Copenhague						
		Skibe med Ladn. til Kbhvn. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemladninger <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.				6	7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland	21	10126	»	»	15554	1	891
2	Færøerne	31	18858	1	1061	6388	»	»
3	Island	51	45522	1	1061	13811	»	»
4	Norge	246	139134	»	»	34829	9	4054
5	Sverige:							
	alm. Fart	1981	226721	»	»	194199	548	57558
	daglig Rute fart ²⁾	1951	385183	»	»	9615	...	...
6	Finland	237	102602	»	»	47358	12	4200
7	Rusland ved Hvidehavet .	»	»	»	»	»	»	»
8	Rusland ved Østersøen . .	23	16446	1	854	10706	»	»
9	Estland ³⁾	48	26671	»	»	9546	»	»
10	Letland ³⁾	25	12265	28	17853	6752	1	524
11	Lithauen ³⁾	2	337	5	2425	368	»	»
12	Danzig ³⁾	356	270285	»	»	524891	20	18256
13	Polen	49	29756	»	»	66052	»	»
14	Baltiske Havne ³⁾	73	41747	»	»	10946	»	»
15	Tyskland	1358	366330	5	2425	277587	71	28546
16	Storbritannien og Irland . .	886	740973	13	10331	1178645	42	35296
17	Holland	300	177627	19	6918	271814	7	6042
18	Belgien	105	74505	1	890	91635	1	1127
19	Frankrig	44	33191	20	14574	22178	2	1220
20	Spanien	10	6060	28	20324	16847	2	1533
21	Portugal	1	709	57	104920	7875	»	»
22	Italien	34	25479	»	»	12421	»	»
23	Rumænien	15	25745	»	»	27191	»	»
24	Rusland ved Sortehavet . .	»	»	»	»	»	»	»
25	Britisk Nordamer. Østkyst	22	35497	»	»	66592	»	»
26	U.S.A. Østkyst	155	558705	1	3062	392389	»	»
27	— Vestkyst	5	21783	»	»	12560	»	»
28	Britisk Nordamer. Vestkyst	1	5525	»	»	603	»	»
29	Mellemamer.; Vestindien . .	2	5262	»	»	4438	»	»
30	Brasilien	1	2864	33	96476	17122	»	»
31	Argentina	44	122226	»	»	119850	»	»
32	Øvr. sydamer. Østkyst . . .	1	1882	»	»	2758	»	»
33	Sydamerikas Vestkyst	»	»	»	»	»	»	»
34	Nordafrika	20	24084	24	17869	28983	»	»
35	Øvrige Afrika	4	7248	»	»	8863	»	»
36	Sydvestasien	2	2588	»	»	284	»	»
37	Sydasien	7	22932	»	»	6790	»	»
38	Østasien	20	88042	»	»	90264	»	»
39	Østen uspec.	6	26278	»	»	14256	»	»
40	Australske Forbund	»	»	»	»	»	»	»
41	Uangivet Land	3	2985	»	»	532	3	205
	I alt	8140	3 704173	—	—	3 623491	719	159452

¹⁾ Se Anm. 3 Side 7. ²⁾ Den daglige Dampskibs-Rutefart mellem København og Malma. Dampfærge Fart er Rutefart, som berører mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen og Danzig.

Anm.: Om Anløb for Reparation m. m. samt om Delingen af Farten mellem Toldhavnen og Frihavne:

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangslad, 1927.
 et l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1927.

til Toldhavnen <i>au port douanier</i>			til Frihavnen <i>au port-franc</i>					Lebe-Nr.		
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>				Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>		Antal <i>nombre</i>	Tonnage
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15		16	Reg. T. 17
21	10126	15554	»	»	»	»	»	1	891	1
31	18858	6388	»	»	»	»	»	»	»	2
51	45522	13811	»	»	»	»	»	»	»	3
241	137219	33632	6	2430	5	1915	1197	3	1624	4
										5
1834	185832	177622	434	37461	147	40889	16577	114	20097	
1951	385183	9615	...	...	»	»	»	»	»
160	28687	36551	12	4200	77	73915	10807	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
11	3902	2876	»	»	12	12544	7830	»	»	8
47	26481	9404	»	»	1	190	141	»	»	9
22	10435	6320	1	524	3	1830	432	»	»	10
2	337	368	»	»	»	»	»	»	»	11
270	207233	405428	18	16175	86	63052	119463	2	2081	12
43	22375	45967	»	»	6	7381	20085	»	»	13
73	41747	10946	»	»	»	»	»	»	»	14
1002	254848	156951	58	21769	356	111482	120636	13	6777	15
708	564897	919901	13	9930	178	176076	258744	29	25366	16
178	110688	206267	1	686	122	66939	65547	6	5356	17
55	35987	33543	1	1127	50	38518	58092	»	»	18
37	28829	20640	2	1220	7	4362	1538	»	»	19
4	2740	11147	1	666	6	3320	5700	1	867	20
»	»	5717	»	»	1	709	2158	»	»	21
22	16148	7469	»	»	12	9331	4952	»	»	22
7	11539	12623	»	»	8	14206	14568	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
12	15330	32070	»	»	10	20167	34522	»	»	25
24	70617	60987	»	»	131	488088	331402	»	»	26
1	2853	1118	»	»	4	18930	11442	»	»	27
»	»	»	»	»	1	5525	603	»	»	28
1	2106	3002	»	»	1	3156	1436	»	»	29
»	»	12859	»	»	1	2864	4263	»	»	30
14	29470	21141	»	»	30	92756	98709	»	»	31
1	1882	2758	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
14	15014	27416	»	»	6	9070	1567	»	»	34
2	3536	5058	»	»	2	3712	3805	»	»	35
»	»	»	»	»	2	2588	284	»	»	36
4	13375	4994	»	»	3	9557	1796	»	»	37
17	75536	86573	»	»	3	12506	3691	»	»	38
3	13855	6032	»	»	3	12423	8224	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
1	173	76	3	205	2	2812	456	»	»	41
6864	2 393360	2 412824	550	96393	1276	1 310813	1 210667	169	63059	

arten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13). ²⁾ Den under »Baltiske Havne» anførte

Andes nærmere Oplysning i Anm. 1 Side 26.

Tabel 11b. Skibsfarten mellem København og Udlandet.

Tableau 11b. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	fra København ialt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladn. fra Kbhvn. ¹⁾ <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navire non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.				6	7
1	2	3	4	5	6	7		
1	Grønland.....	24	12281	»	»	8500	1	44
2	Færøerne.....	35	19979	14	14510	9644	»	»
3	Island.....	61	50782	»	»	23658	1	466
4	Norge.....	248	169577	8	38974	42954	76	98812
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	1681	236736	»	»	139019	1405	290616
	daglig Rutefart ²⁾	1951	385183	»	»	13147	...	...
6	Finland.....	170	149282	»	»	38241	171	127682
7	Rusland ved Hvidehavet..	»	»	»	»	»	1	1100
8	Rusland ved Østersøen...	13	5291	»	»	1227	13	13471
9	Estland ³⁾	32	24994	»	»	5300	15	8215
10	Letland ³⁾	26	13002	»	»	2796	58	46881
11	Lithauen ³⁾	2	970	»	»	123	6	3114
12	Danzig ³⁾	165	81019	»	»	34486	409	335843
13	Polen.....	»	»	»	»	»	17	12346
14	Baltiske Havne ³⁾	71	42647	»	»	6316	»	»
15	Tyskland.....	969	264247	»	»	93496	306	156354
16	Storbritannien og Irland..	327	268231	»	»	158902	220	239471
17	Holland.....	80	49279	»	»	21106	26	36467
18	Belgien.....	59	41599	2	1399	6643	31	22725
19	Frankrig.....	39	27853	4	2851	9071	3	2144
20	Spanien.....	1	538	»	»	1141	»	»
21	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»
22	Italien.....	19	11536	»	»	4299	»	»
23	Rumænien.....	4	5652	1	1300	289	»	»
24	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	»	»
25	Britisk Nordamerika Østk.	6	6627	»	»	3672	1	309
26	U.S.A. Østkyst.....	44	213844	»	»	28690	16	46586
27	— Vestkyst.....	3	13685	»	»	483	»	»
28	Mellemamer.; Vestindien..	»	»	»	»	»	»	»
29	Brasilien.....	1	2398	»	»	10	»	»
30	Argentina.....	»	»	»	»	»	»	»
31	Øvr. sydamer. Østkyst..	2	4034	»	»	47	»	»
32	Sydamerikas Vestkyst....	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	5	4770	4	2848	1805	1	719
34	Øvrige Afrika.....	»	»	»	»	»	»	»
35	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»
36	Østasien.....	4	20783	»	»	673	»	»
37	Østen uspec.....	2	9843	»	»	559	»	»
38	Australske Forbund.....	1	4247	»	»	100	»	»
39	Uangivet Land.....	2	919	»	»	789	6	3658
	I ialt.....	6047	2 141828	...	...	657186	2783	1 447023

¹⁾ Se Anm. 3 Side 7. ²⁾ Den daglige Dampskibsrutefart mellem København og Malmø. Dampfærgenførte Fart er Rutefart, som berører mere end et af Landene Estland, Letland, Lithauen og Danzig.

Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1927.
et l'étranger. Sorties par pays de destination, 1927.

fra Toldhavnen <i>du port douanier</i>					fra Frihavnen <i>du port-franc</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Inkladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
22	10534	8375	1	44	2	1747	125	»	»	1
35	19979	9644	»	»	»	»	»	»	»	2
61	50782	23658	1	466	»	»	»	»	»	3
233	147194	40640	50	46174	15	22383	2314	26	52638	4
										5
1346	194293	99908	1301	181291	335	42443	39111	104	109325	
1951	385183	13147	...	...	»	»	»	»	»
41	22786	5935	149	86308	129	126496	32306	22	41374	6
»	»	»	1	1100	»	»	»	»	»	7
6	2442	797	10	9290	7	2849	430	3	4181	8
31	24475	4844	13	6912	1	519	456	2	1303	9
24	12236	2383	48	39832	2	766	413	10	7049	10
2	970	123	4	2203	»	»	»	2	911	11
109	64773	25722	316	238781	56	16246	8764	93	97062	12
»	»	»	12	6891	»	»	»	5	5455	13
67	40065	6159	»	»	4	2582	157	»	»	14
725	198904	65044	252	124356	244	65343	28452	54	31998	15
301	234823	158438	183	185330	26	33408	464	37	54141	16
6	3336	2958	19	21034	74	45943	18148	7	15433	17
18	12572	3036	29	21244	41	29027	3607	2	1481	18
39	27853	9071	3	2144	»	»	»	»	»	19
1	538	1141	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
11	8144	3649	»	»	8	3392	650	»	»	22
1	1092	56	»	»	3	4560	233	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
4	4025	3386	1	309	2	2602	286	»	»	25
3	5127	1950	9	22443	41	208717	26740	7	24143	26
»	»	»	»	»	3	13685	483	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	1	2398	10	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
1	1735	5	»	»	1	2299	42	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
2	1499	1662	1	719	3	3271	143	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
4	20783	673	»	»	»	»	»	»	»	36
1	5342	105	»	»	1	4501	454	»	»	37
1	4247	100	»	»	»	»	»	»	»	38
1	201	461	6	3658	1	718	328	»	»	39
5047	1 505933	493070	2409	1 000529	1000	635895	164116	374	446494	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

³⁾ Den under »Baltiske Havne»

Tabel 11c. Skibsfarten mellem København og Udlandet.
Tableau 11c. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> pour la traduction voir p. 5*	København ialt Copenhague				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. T. 5
	Indgaaende					
1	danske ¹⁾	3064	1 884245	1 947541	294	47926
2	islandske.....	29	25061	8025	»	»
3	norske.....	185	178139	166406	18	5273
4	svenske ¹⁾	3356	674928	357854	269	40447
5	finske.....	157	120232	27858	47	35768
6	russiske.....	5	2306	3282	»	»
7	estniske.....	47	11540	18336	3	895
8	lettiske.....	47	28006	61722	»	»
9	danzigske.....	5	15408	33571	»	»
10	polske.....	39	19918	37220	1	33
11	tyske.....	749	245134	347106	75	22689
12	britiske.....	217	248937	302120	3	1978
13	hollandske.....	186	120364	185216	7	575
14	franske.....	12	13931	12533	1	813
15	italienske.....	2	4225	5629	»	»
16	græske.....	5	9198	8208	»	»
17	amerikanske.....	32	97454	96449	1	3055
18	andre.....	3	5147	4415	»	»
	fremmede, tilsammen...	5076	1 819928	1 675950	425	111526
	I alt...	8140	3 704173	3 623491	719	159452
	Udgaaende:					
1	danske ¹⁾	2170	1 164350	322721	1043	583760
2	islandske.....	30	26073	12240	1	466
3	norske.....	90	35349	15538	99	110857
4	svenske ¹⁾	2806	502317	119473	895	196337
5	finske.....	160	133208	31516	56	29978
6	russiske.....	»	»	»	1	285
7	estniske.....	6	1141	1593	38	10985
8	lettiske.....	5	2189	1420	40	26471
9	danzigske.....	»	»	»	5	15409
10	polske.....	2	746	12	41	20131
11	tyske.....	471	91586	51290	381	179018
12	britiske.....	146	90877	62229	93	138213
13	hollandske.....	143	53841	30572	67	67428
14	franske.....	7	5691	1223	2	4732
15	græske.....	»	»	»	1	1451
16	amerikanske.....	11	34460	7359	20	61502
	fremmede, tilsammen...	3877	977478	334465	1740	863263
	I alt...	6047	2 141828	657186	2783	1 447023

¹⁾ Dampfergefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1927.
 et l'étranger. Nationalité des navires, 1927.

Toldhavnen port douanier					Frihavnen port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
2549	1197313	1204733	245	36363	515	686932	742808	49	11563	1
29	25061	8025	»	»	»	»	»	»	»	2
140	90886	116491	13	4127	45	87253	49915	5	1146	3
3155	542744	283573	204	27035	201	132184	74281	65	13412	4
48	12375	18573	9	4140	109	107857	9285	38	31628	5
3	1209	2618	»	»	2	1097	664	»	»	6
44	10473	17824	3	895	3	1067	512	»	»	7
46	26856	56922	»	»	1	1150	4800	»	»	8
»	»	»	»	»	5	15408	33571	»	»	9
36	17042	31314	1	33	3	2876	5906	»	»	10
491	156227	253221	64	20434	258	88907	93885	11	2255	11
201	214976	260101	3	1978	16	33961	42019	»	»	12
100	60795	130910	7	575	86	59569	54306	»	»	13
12	13931	12356	1	813	»	»	177	»	»	14
1	1948	1499	»	»	1	2277	4130	»	»	15
2	3273	2908	»	»	3	5925	5300	»	»	16
5	14556	9055	»	»	27	82898	87394	1	3055	17
2	3695	2701	»	»	1	1452	1714	»	»	18
4315	1 196047	1 208091	305	60030	761	623881	467859	120	51496	
6864	2 393360	2 412824	550	96393	1276	1 310813	1 210667	169	63059	
1786	821249	255483	926	425357	384	343101	67238	117	158403	1
30	26073	12240	1	466	»	»	»	»	»	2
73	22736	12096	76	66988	17	12613	3442	23	43869	3
2571	450866	91193	822	129500	235	51451	28280	73	66837	4
22	9073	4224	42	12614	138	124135	27292	14	17364	5
»	»	»	1	285	»	»	»	»	»	6
6	1141	1593	37	10305	»	»	»	1	680	7
4	2033	1287	39	25321	1	156	133	1	1150	8
»	»	»	»	»	»	»	»	5	15409	9
2	746	12	38	17255	»	»	»	3	2876	10
339	64751	41146	281	128175	132	26835	10144	100	50843	11
146	90877	62229	81	116261	»	»	»	12	21952	12
60	7528	10342	60	54973	83	46313	20230	7	12455	13
7	5691	1223	2	4732	»	»	»	»	»	14
»	»	»	1	1451	»	»	»	»	»	15
1	3169	2	2	6846	10	31291	7357	18	54656	16
3261	684684	237587	1483	575172	616	292794	96878	257	288091	
5047	1 505933	493070	2409	1 000529	1000	635895	164116	374	446494	

Tabel 12. Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12. *Marchandises chargées et déchargées*

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
København:									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>									
fra og til Indlandet..	254	1026	21540	207	235706	29125	696	123686 ¹⁾	193653
- - - Udlandet..	10375	7540	73119	1 430827	102705	6285	114366	278062 ²⁾	386130
I alt...	10629	8566	94659	1 431034	338411	35410	115062	401748	579783
Frihavnen <i>port-franc</i>									
fra og til Indlandet..	703	»	711	»	2951	»	»	1285	225
- - - Udlandet..	48836	»	203319	355818	431	»	7763	83000 ¹⁾	511457
I alt...	49539	»	204030	355818	3382	»	7763	84285	511682
København i alt:									
fra og til Indlandet..	957	1026	22251	207	238657	29125	696	124971	193878
- - - Udlandet..	59211	7540	276438	1 786645	103136	6285	122129	361062	897587
I alt...	60168	8566	298689	1 786852	341793	35410	122825	486033	1 091465
Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:									
fra og til Indlandet..	»	863	25	»	1895	22	»	»	1
- - - Udlandet..	»	80	»	80	1877	»	»	»	»
I alt...	»	943	25	80	3772	22	»	»	1
Helsingør:									
fra og til Indlandet..	825	2874	380	1164	5032	82	206	1046	1503
- - - Udlandet..	49	1160	725	58072	»	»	1401	7226	2005
I alt...	874	4034	1105	59236	5032	82	1607	8272	3508
Frederiksværk:									
fra og til Indlandet..	»	698	228	792	2095	108	47	128	40
- - - Udlandet..	»	135	»	3048	1487	»	767	1537	»
I alt...	»	833	228	3840	3582	108	814	1665	40
Frederikssund:									
fra og til Indlandet..	2305	1537	2744	49	2006	30	145	105	9
- - - Udlandet..	3694	2403	6348	6482	2448	2087	5722	2897	»
I a t...	5999	3940	9092	6531	4454	2117	5867	3002	9
Roskilde:									
fra og til Indlandet..	»	77	»	50	2527	349	»	13	54
- - - Udlandet..	»	»	»	751	105	»	1190	276	31
I alt...	»	77	»	801	2632	349	1190	289	85
Holbæk:									
fra og til Indlandet..	2510	2054	3897	304	5993	30	»	126	62
- - - Udlandet..	24877	6691	47431	42088	610	»	5644	1490	20
I alt...	27387	8745	51328	42392	6603	30	5644	1616	82
Nykøbing S.									
fra og til Indlandet..	1289	1769	1102	1466	907	257	143	24	2386
- - - Udlandet..	1766	3911	211	13341	»	22	1537	392	»
I alt...	3055	5680	1313	14807	907	279	1680	416	2386
Kalundborg:									
fra og til Indlandet..	1919	1785	1660	202	2145	193	62	131	1039
- - - Udlandet..	16588	2781	21060	75293	102	13	1305	415	139
alt...	18507	4566	22720	75495	2247	206	1367	546	1178
Korsør:									
fra og til Indlandet..	5110	1042	1454	526	10155	73	68	9592	2810
- - - Udlandet..	40043	3985	48942	133668	278	590	2825	1716	950
I alt...	45153	5027	50396	134194	10433	663	2893	11308	3760

Toldhavnen: ¹⁾ Heraf Sukker 73 000, Mineralolie 43 000. ²⁾ Heraf Stoffer til Olleprensning 86 000, Mineralolie 11 000. Frihavnen: ¹⁾ Heraf 75 000 Mineralolie, 7 000 Stoffer til Olleprensning. ²⁾ Heraf Mineralolie 15 000. ³⁾ Heraf

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1927 angivet i Vægttons.
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1927.

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4058	609951	44198	20813	14424	7809	3458	997	612	15641 ^{a)}	388533	»	496485
3415	2412824	29967	350	3764	20642	11154	»	70	57807 ^{a)}	366504	2812	493070
7473	3022775	74165	21163	18188	28451	14612	997	682	73448	755037	2812	989555
»	5875	14196	30	72472	4775	»	»	50	15809 ^{a)}	4007	»	111339
43	1210667	1602	»	21728	2661	60	»	117	15116 ^{a)}	122832	»	164116
43	1216542	15798	30	94200	7436	60	»	167	30925	126839	»	275455
4058	615826	58394	20843	86896	12584	3458	997	662	31450	392540	»	607824
3458	3623491	31569	350	25492	23303	11214	»	187	72923	489336	2812	657186
7516	4239317	89963	21193	112388	35887	14672	997	849	104373	881876	2812	1265010
»	2806	»	»	»	»	»	305	»	»	»	»	305
»	2037	»	»	»	»	»	»	»	41	»	»	41
»	4843	»	»	»	»	»	305	»	41	»	»	346
»	13112	»	»	68	»	55	374	641	500	221	»	1859
»	70638	30	»	»	»	151	»	»	449	153	»	783
»	83750	30	»	68	»	206	374	641	949	374	»	2642
»	4136	»	»	40	»	80	64	1	90	64	»	339
»	6974	»	»	»	»	»	»	»	77	»	»	77
»	11110	»	»	40	»	80	64	1	167	64	»	416
»	8930	65	76	1010	»	170	105	69	26	151	»	1672
»	32081	»	»	300	»	300	»	»	6	7	»	613
»	41011	65	76	1310	»	470	105	69	32	158	»	2285
»	3070	100	»	7	»	»	»	22	35	1	»	165
»	2353	»	»	»	»	»	»	»	»	143	»	143
»	5423	100	»	7	»	»	»	22	35	144	»	308
»	14976	908	147	1543	600	46	105	21	9	863	»	4242
»	128851	»	»	840	»	421	»	»	178	123	»	1562
»	143827	908	147	2383	600	467	105	21	187	986	»	5804
»	9343	20	»	254	»	32268 ¹⁾	160	369	58	3057	»	36186
»	21180	»	»	»	»	326	»	140	12	»	»	478
»	30523	20	»	254	»	32594	160	509	70	3057	»	36664
279	9415	1194	»	1924	999	5	3042	603	130	762	28	8687
»	117696	160	»	2629	»	»	»	»	2895	94	»	5778
279	127111	1354	»	4553	999	5	3042	603	3025	856	28	14465
7	30837	5823	25	3495	1366	»	540	41	495	2830	18	14633
»	232997	»	»	1523	200	»	»	136	1436	274	1575	5144
7	263834	5823	25	5018	1566	»	540	177	1931	3104	1593	19777

69 000. En Del Varer af samme Arter indgaar under Stykgods. ^{a)} Heraf Olie 10 000. ^{b)} Heraf Olie 7 000, Kiseaske Mineralolie 2 000. Nykøbing S.: ^{c)} Skærver indladet ved Sjællands Odde.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
 Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Føder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Skelskør:									
fra og til Indlandet..	369	867	107	264	1230	»	»	75	687
- - - Udlandet..	150	1746	1657	1386	»	»	1778	67	»
I alt...	519	2613	1764	1650	1230	»	1778	142	687
Næstved:									
fra og til Indlandet..	2657	1854	1257	171	3173	112	89	344	1389
- - - Udlandet..	1863	1410	6332	30159	1908	51	35094 ¹⁾	599	»
I alt...	4520	3264	7589	30330	5081	163	35183	943	1389
Vordingborg:									
fra og til Indlandet..	2622	1356	1943	210	1932	120	45	1714	1253
- - - Udlandet..	1777	1721	3591	29027	36	322	2282	738	58
I alt...	4399	3077	5534	29237	1968	442	2327	2452	1311
Præstø:									
fra og til Indlandet..	1745	1138	2347	1429	945	834	»	114	1043
- - - Udlandet..	1085	1357	4553	1180	19	77	950	40	»
I alt...	2830	2495	6900	2609	964	911	950	154	1043
Fakse:									
fra og til Indlandet..	2361	746	2280	491	1639	116	82	167	6
- - - Udlandet..	8046	2097	9994	6512	»	45	1088	108	»
I alt...	10407	2843	12274	7003	1639	161	1170	275	6
Køge:									
fra og til Indlandet..	7630	1402	8585	724	12157	»	341	14892	868
- - - Udlandet..	14470	6964	25999	52807	1523	37	17409	2226	130
I alt...	22100	8366	34584	53531	13680	37	17750	17118 ¹⁾	998
Rønne:									
fra og til Indlandet..	5609	2131	3222	841	2828	1963	370	4918	16130
- - - Udlandet..	8794	3398	10843	31030	117	630	2562	1360	25
I alt...	14403	5529	14065	31871	2945	2593	2932	6278	16155
Nekstø:									
fra og til Indlandet..	2219	1414	1884	75	1092	72	17	»	1957
- - - Udlandet..	420	521	1212	9525	»	20	1796	44	1
I alt...	2639	1935	3096	9600	1092	92	1813	44	1958
Svaneke:									
fra og til Indlandet..	498	827	655	248	523	79	25	94	1383
- - - Udlandet..	»	»	70	2048	233	»	462	156	1
I alt...	498	827	725	2296	756	79	487	250	1384
Gudhjem:									
fra og til Indlandet..	»	136	350	150	120	»	25	»	732
- - - Udlandet..	»	»	100	170	»	»	218	»	»
I alt...	»	136	450	320	120	»	243	»	732
Allinge:									
fra og til Indlandet..	365	632	215	831	331	»	22	4	1274
- - - Udlandet..	»	»	»	2656	»	»	666	»	38
I alt...	365	632	215	3487	331	»	688	4	1312
Hasle:									
fra og til Indlandet..	531	481	170	237	258	44	5	»	993
- - - Udlandet..	»	»	265	3259	80	10	313	»	»
I alt...	531	481	435	3496	338	54	318	»	993

Næstved: ¹⁾ hovedsagelig Papirmasse.Vordingborg: ¹⁾ Roesaft.Fakse: ¹⁾ Kalksten.

Køge:

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1927 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrtegods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
»	3599	»	40	523	»	»	»	50	20	161	»	794	
»	6784	»	»	791	»	80	»	70	8	»	»	949	
»	10383	»	40	1314	»	80	»	120	28	161	»	1743	
»	11046	20	42	1341	150	20	35	120	»	873	»	2601	
»	77416	»	»	210	»	»	»	»	312	»	»	522	
»	88462	20	42	1551	150	20	35	120	312	873	»	3123	
4153	15348	»	»	681	512	62	26	361	34980 ¹⁾	4680	24	41326	
»	39552	»	»	518	98	»	»	45	»	38	»	699	
4153	54900	»	»	1199	610	62	26	406	34980	4718	24	42025	
12	9607	»	520	413	»	359	»	34	»	211	12	1549	
»	9261	»	»	549	»	88	75	»	»	»	»	712	
12	18868	»	520	962	»	447	75	34	»	211	12	2261	
12	7900	179	1557	210	»	47001	51	580	194	6	»	49778	
»	27890	58	1055	405	»	107364	»	»	34	»	»	108916	
12	35790	237	2612	615	»	154365 ¹⁾	51	580	228	6	»	158694	
»	46599	132	4998	685	»	92753	»	1125	1167	227	»	101087	
»	121565	»	195	1032	96	21891	»	»	86	97	»	23397	
»	168164	132	5193	1717	96	114644 ²⁾	»	1125	1253	324	»	124484	
131	38143	90	»	155	181	25384	3654	»	80	12220	1094	42858	
»	58759	»	»	155	46	2164	3646	»	476	»	8	6495	
131	96902	90	»	310	227	27548 ¹⁾	7300	»	556	12220	1102	49353	
»	8730	»	»	»	»	303	»	»	»	2297	143	2743	
»	13539	»	»	»	»	623	»	53	481	»	»	1157	
»	22269	»	»	»	»	926	»	53	481	2297	143	3900	
»	4332	»	»	»	»	3279	»	33	2	646	148	4108	
»	2970	»	»	»	»	120	»	»	541	»	»	661	
»	7302	»	»	»	»	3399	»	33	543	646	148	4769	
»	1513	»	»	»	»	299	»	7	»	454	53	813	
»	488	»	»	»	»	»	»	»	179	»	»	179	
»	2001	»	»	»	»	299	»	7	179	454	53	992	
»	3674	»	»	»	»	59794	120	»	24	542	94	60574	
»	3360	»	»	»	»	332	»	»	262	»	»	594	
»	7034	»	»	»	»	60126 ¹⁾	120	»	286	542	94	61168	
4	2723	23	»	75	»	971	3397	»	»	810	123	5399	
»	3927	»	»	»	»	225	2324	»	1	»	»	2550	
4	6650	23	»	75	»	1196	5721	»	1	810	123	7949	

¹⁾ hovedsagelig Mineralolie. ²⁾ Flint, Singels, Kridt. Rønne: ¹⁾ Brosten og Skærver. Allinge: ¹⁾ Brosten og Skærver.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer	Gød- nings- stoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- produkt.	Trælast	Forskel. Styrtegods m. m.	Stykgods
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stege:									
fra og til Indlandet..	4012	1856	2107	895	6011	1598	566	46843	7222
- - - Udlandet..	1351	1543	4718	25704	2475	87	967	313	10
I alt...	5363	3399	6825	26599	8486	1685	1533	47156	7232
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	1488	597	1671	114	1053	1028	1	10	2134
- - - Udlandet..	1093	1751	3712	10477	1600	306	1004	55	»
I alt...	2581	2348	5383	10591	2653	1334	1005	65	2134
Nykøbing F.									
fra og til Indlandet..	3627	1787	4326	60	13901	2539	35	354	8846
- - - Udlandet..	15500	5936	39274	53107	1731	887	2951	3033	1445
I alt...	19127	7723	43600	53167	15632	3426	2986	3387	10291
Gødser:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	11982	»	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	11982	»	»	»	»	»
Nysted:									
fra og til Indlandet..	290	601	265	110	966	398	»	»	375
- - - Udlandet..	8	754	1722	1764	»	31	722	67	»
I alt...	298	1355	1987	1874	966	429	722	67	375
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	718	1451	666	60	3152	1059	106	13227 ¹⁾	3724
- - - Udlandet..	911	1319	1963	18189	4373	75	609	97	153
I alt...	1629	2770	2629	18249	7525	1134	715	13324	3877
Bandholm—Maribo med Rødby:									
fra og til Indlandet..	1995	2572	1854	542	9988	2746	603	9068 ²⁾	3169
- - - Udlandet..	8227	9523	17726	42270	6817	52	2368	639	»
I alt...	10222	12095	19580	42812	16805	2798	2971	9707	3169
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	4719	3338	3664	122	12193	4237	816	9808 ¹⁾	14328
- - - Udlandet..	15291	7461	16204	69860	5784	205	4986	13824	4251
I alt...	20010	10799	19868	69982	17977	4442	5802	23632	18579
Samsø:									
fra og til Indlandet..	4280	1400	672	2066	549	167	273	715	3530
- - - Udlandet..	438	377	641	6808	»	»	183	»	»
I alt...	4718	1777	1313	8874	549	167	456	715	3530
Odense:									
fra og til Indlandet..	6235	4309	13728	647	18624	1733	682	9471 ¹⁾	38082
- - - Udlandet..	57438	15729	79286	213697	9901	1887	40092	22003	36046
I alt...	63673	20038	93014	214344	28525	3620	40774	31474	74128
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	408	1213	1540	365	2644	943	191	511	2411
- - - Udlandet..	382	1314	4704	53737	1714	190	2657	175024 ¹⁾	128
I alt...	790	2527	6244	54102	4358	1133	2848	175535	2539
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	815	1188	584	88	1141	160	927	404	1003
- - - Udlandet..	1828	1328	1385	6683	1090	48	622	833	»
I alt...	2643	2516	1969	6771	2231	208	1549	1237	1003

Stege: ¹⁾ Heraf Sukkerroer og Roesaft 45 000. ²⁾ Heraf Sukker 12 000, Resten Sukkerroeaaffald. ³⁾ Flint.
 Roesaffald. Bandholm—Maribo: ¹⁾ Sukkerroeaaffald (Femø) 6 000, Resten Mineralolie. ²⁾ Sukkerroer (Femø).
³⁾ Mineralolie.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1927 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	71113	3954	215	1649	462	13078	»	399	21518 ²⁾	2787	3799	47861
»	37168	»	»	613	»	7714	»	»	4	»	»	8331
3	108281	3954	215	2262	462	20792 ³⁾	»	399	21522	2787	3799	56192
»	8096	631	129	222	92	»	»	1982	14	895	»	3965
»	19998	»	»	226	»	»	»	»	46	»	»	272
»	28094	631	129	448	92	»	»	1982	60	895	»	4237
»	35475	5294	248	10932	389	174	23	876	10791 ¹⁾	13271	»	41998
819	124683	172	»	5205	160	»	»	388	1081	284	»	7290
819	160158	5466	248	16137	549	174	23	1264	11872	13555	»	49288
»	»	»	»	60	»	»	»	»	»	»	»	60
»	11982	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	11982	»	»	60	»	»	»	»	»	»	»	60
382	3387	»	2249	232	»	»	»	»	»	220	389	3090
»	5068	»	»	873	»	»	»	»	»	»	»	873
382	8455	»	2249	1105	»	»	»	»	»	220	389	3963
9	24172	1811	»	683	»	»	»	101	12786 ²⁾	1691	1	17073
»	27689	»	»	561	»	»	»	»	»	»	»	561
9	51861	1811	»	1244	»	»	»	101	12786	1691	1	17634
6	32543	1102	22	7549	»	30	»	369	28143 ²⁾	3148	»	40363
»	87622	»	»	8335	»	»	»	102	313	30	»	8780
6	120165	1102	22	15884	»	30	»	471	28456	3178	»	49143
160	53385	8341	68	6277	120	»	»	1	21819	17227	61	53914
»	137866	3076	»	13975	»	»	»	»	8913	11622	606	38192
160	191251	11417	68	20252	120	»	»	1	30732 ²⁾	28849	667	92106
11	13663	16	»	599	»	108	14	141	329	2274	2320	5801
»	8447	»	»	185	»	»	»	»	»	»	»	185
11	22110	16	»	784	»	108	14	141	329	2274	2320	5986
109	93620	4245	145	5431	566	782	16	26	13634 ²⁾	11138	3	35986
»	476079	306	»	5500	»	1153	»	»	4770	28714	2244	42687
109	569699	4551	145	10931	566	1935	16	26	18404	39852	2247	78673
»	10226	835	»	511	38	33	»	59	141398	940	»	143814
»	239850	130	»	565	»	»	»	»	24251	9	»	24955
»	250076	965	»	1076	38	33	»	59	165649 ¹⁾	949	»	168769
»	6310	15	»	1095	»	»	»	»	6	638	»	1754
»	13817	»	»	1273	»	»	»	»	110	»	»	1383
»	20127	15	»	2368	»	»	»	»	116	638	»	3137

Nykøbing F.: ¹⁾ Sukker. Saksøbing; ²⁾ Heraf Sukkerroer 10 000, Resten Mineralolie. ³⁾ Sukker 8 000, Resten Nakskov: ¹⁾ Mineralolie 7 000. ²⁾ Sukker. Odense: ¹⁾ Sukker 4 000, Mineralolie 5 000. ²⁾ Sukker. Nyborg:

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Bogense:									
fra og til Indlandet..	1587	609	105	60	2051	163	422	»	1103
- - - Udlandet..	1075	1450	4072	6008	614	»	1686	175	»
I alt...	2662	2059	4177	6068	2665	163	2108	175	1103
Middelfart:									
fra og til Indlandet..	1784	185	333	316	2895	96	51	977	2207
- - - Udlandet..	3314	1597	5609	30205	845	53	5345	16713 ¹⁾	1832
I alt...	5098	1782	5942	30521	3740	149	5396	17690	4039
Assens:									
fra og til Indlandet..	2621	2317	967	649	3087	380	276	38044 ¹⁾	2418
- - - Udlandet..	2150	1893	4726	19520	3977	118	1186	546	»
I alt...	4771	4210	5693	20169	7064	498	1462	38590	2418
Faaborg:									
fra og til Indlandet..	1487	1969	896	556	3397	92	1154	3	2319
- - - Udlandet..	1681	1493	3152	23785	187	»	1578	528	80
I alt...	3168	3462	4048	24341	3584	92	2732	531	2399
Svendborg:									
fra og til Indlandet..	6129	4185	8400	602	6018	384	133	3479	12870
- - - Udlandet..	24368	6292	40883	66027	259	148	2741	2449	2341
I alt...	30497	10477	49283	66629	6277	532	2874	5928	15211
Rudkøbing:									
fra og til Indlandet..	5290	2715	3429	1953	3262	769	503	2202	12256
- - - Udlandet..	4869	1117	5228	15855	»	23	1623	179	311
I alt...	10159	3832	8657	17808	3262	792	2026	2381	12567
Marstal:									
fra og til Indlandet..	264	135	423	2405	1280	496	349	28	2326
- - - Udlandet..	»	»	»	2180	»	27	334	»	»
I alt...	264	135	423	4585	1280	523	683	28	2326
Ærøskøbing:									
fra og til Indlandet..	2569	1109	2363	2356	2970	1341	421	51	3112
- - - Udlandet..	306	26	3610	4095	44	3	809	»	20
I alt...	2875	1135	5973	6451	3014	1344	1230	51	3132
Sønderborg:									
fra og til Indlandet..	4553	4160	1592	1201	13635	2345	253	1805	11667
- - - Udlandet..	14182	5429	23552	52618	2064	81	3474	17820 ¹⁾	5566
I alt...	18735	9589	25144	53819	15699	2426	3727	19625	17223
Egernsund (Graasten):									
fra og til Indlandet..	715	1178	409	3669	1197	»	1245	»	35
- - - Udlandet..	1804	1906	4132	6017	60	62	4913	278	302
I alt...	2519	3084	4541	9686	1257	62	6158	278	337
Aabenraa:									
fra og til Indlandet..	2430	666	1947	1821	2627	371	»	2670	6869
- - - Udlandet..	22993	8232	27991	44636	744	76	6474	2002	199
I alt...	25423	8898	29938	46457	3371	447	6474	4672	7068
Haderslev:									
fra og til Indlandet..	795	6239	905	125	12382	500	140	7270 ¹⁾	4826
- - - Udlandet..	4185	9857	16732	40331	5598	19	5329	1791	7104
I alt...	4980	16096	17637	40456	17980	519	5469	9061	11930
Kolding:									
fra og til Indlandet..	3429	1499	1340	91	22992	147	529	33800 ¹⁾	22229
- - - Udlandet..	27017	11718	24766	47125	5103	257	7338	2766	7911
I alt...	30446	13217	26106	47216	28095	404	7867	36566	30140

Middelfart: ¹⁾ Jærtraad. Assens: ²⁾ Sukkerroer og -saft, ³⁾ Sukker og Sukkerroesaffald. Sønderborg:
Haderslev: ¹⁾ Sukkerroesaffald, ²⁾ Sukkerroer. Kolding: ¹⁾ Mineralolie 29 000, Resten Sukker. ²⁾ Roesaft.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1927 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrt- gods m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	6105	»	»	85	»	»	»	83	12	265	»	445
»	15080	»	»	134	»	»	»	»	16	»	»	150
5	21185	»	»	219	»	»	»	83	28	265	»	595
»	8844	421	»	72	157	»	»	24	386	679	5	1744
»	65513	»	»	78	»	79	167	»	5591	»	»	5915
»	74357	421	»	150	157	79	167	24	5977	679	5	7659
2206	52965	1699	21	821	70	76	18	1	20745 ²⁾	1629	61	25141
»	34116	»	»	2900	»	»	»	242	»	354	1906	5402
2206	87081	1699	21	3721	70	76	18	243	20745	1983	1967	30543
2069	13942	171	24	274	278	8	15	13	»	2371	36	3190
»	32484	»	»	340	»	»	»	70	79	276	»	765
2069	46426	171	24	614	278	8	15	83	79	2647	36	3955
4072	46272	4477	420	7054	5285	30	920	524	153	13415	234	32512
»	145508	164	»	1549	»	»	»	»	336	2094	687	4830
4072	191780	4641	420	8603	5285	30	920	524	489	15509	921	37342
181	32560	894	170	3513	27	235	347	159	440	6316	2477	14578
»	29105	»	»	3910	»	180	»	»	284	749	»	5123
181	61665	894	170	7423	27	415	347	159	724	7065	2477	19701
21	7727	»	»	»	2	15	»	»	3	582	424	1026
»	2541	»	»	»	»	»	»	»	332	1	»	333
21	10268	»	»	»	2	15	»	»	335	583	424	1359
178	16470	48	»	45	20	26	»	7	30	1813	2557	4546
»	8913	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
178	25383	48	»	45	20	26	»	7	30	1813	2557	4546
792	42003	1612	357	1476	3361	22	46	403	3851	7693	1654	20475
22	124798	59	21	2701	15	»	»	»	3642	3914	2893	13245
814	166801	1671	378	4177	3376	22	46	403	7493	11607	4547	33720
»	8448	84	»	70	193	1	42273	866	»	2	»	43489
»	19474	»	»	626	16	75	2546	188	138	651	9189	13429
»	27922	84	»	696	209	76	44819	1054	138	653	9189	56918
285	19686	2764	35	1789	2023	»	»	358	216	1558	576	9319
»	113347	1259	»	764	302	»	»	19	2754	80	346	5524
285	133033	4023	35	2553	2325	»	»	377	2970	1638	922	14843
65	33247	30	101	1128	511	2925	»	760	21534 ²⁾	1217	911	29117
»	90946	»	»	2967	»	2363	»	»	1527	1933	3195	11985
65	124193	30	101	4095	511	5288	»	760	23061	3150	4106	41102
9	86065	707	103	905	207	»	861	437	12990 ²⁾	4040	222	20472
»	134001	»	»	1729	80	»	»	72	848	1215	20114	24058
9	220066	707	103	2634	287	»	861	509	13838	5255	20336	44530

1) væsentlig vegetabilsk og mineralisk Olie.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt pour la traduction voir page 5*	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Træløst 7	Forskel. Styrtegodts m. m. 8	Stykgods 9
Fredericia:									
fra og til Indlandet..	2835	297	105	898	7159	65	478	3335	5758
- - - Udlandet..	1684	4511	497	66364	78657 ¹⁾	»	2683	56768 ²⁾	3241
I alt...	4519	4808	602	67262	85816	65	3161	60103	8999
Vejle:									
fra og til Indlandet..	7501	1110	14504	»	16089	787	645	195	20470
- - - Udlandet..	25658	5836	27016	84756	4571	47	8522	6579	5794
I alt...	33159	6946	41520	84756	20660	834	9167	6774	26264
Horsens:									
fra og til Indlandet..	1225	646	2270	105	10347	318	1049	3199	17844
- - - Udlandet..	29798	12540	34213	93007	4104	285	22887	9232	7003
I alt...	31023	13186	36483	93112	14451	603	23936	12431	24847
Aarhus:									
fra og til Indlandet..	2774	1476	7869	366	25852	1074	1082	24752 ¹⁾	66766
- - - Udlandet..	112043	26995	118920	423138	25485	3345	41983	153526 ²⁾	68577
I alt...	114817	28471	126789	423504	51337	4419	43065	178278	135343
Æbeltoft:									
fra og til Indlandet..	48	68	»	87	234	»	»	»	1745
- - - Udlandet..	»	»	100	7396	»	»	327	»	»
I alt...	48	68	100	7483	234	»	327	»	1745
Grenaa:									
fra og til Indlandet..	118	984	63	328	911	»	»	120	2720
- - - Udlandet..	413	4784	2347	13382	45	74	1750	646	»
I alt...	531	5768	2410	13710	956	74	1750	766	2720
Randers:									
fra og til Indlandet..	7513	617	5706	30	7381	418	1029	13324 ¹⁾	20896
- - - Udlandet..	46347	22602	44924	98199	2992	66	11238	6436	6643
I alt...	53860	23219	50630	98229	10373	484	12267	19760	27539
Hobro-Mariager:									
fra og til Indlandet..	5220	996	3767	351	1910	2	220	223	9229
- - - Udlandet..	4377	4511	2783	60655	2754	277	3387	1618	215
I alt...	9597	5507	6550	61006	4664	279	3607	1841	9444
Sæby:									
fra og til Indlandet..	»	»	20	»	212	»	»	48	1447
- - - Udlandet..	»	»	»	763	1242	»	1838	533	46
I alt...	»	»	20	763	1454	»	1838	581	1493
Frederikshavn:									
fra og til Indlandet..	1146	11	1490	334	1511	165	235	374	12247
- - - Udlandet..	11973	3619	9321	52423	1091	64	3432	3272	2147
I alt...	13119	3630	10811	52757	2602	229	3667	3646	14394
Skagen:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	78	358	»	231	1920	481
- - - Udlandet..	»	»	»	2644	1226	12	439	265	171
I alt...	»	»	»	2722	1584	12	670	2185	652

Fredericia: ¹⁾ herunder Svovlikis og Raafosfat. ²⁾ Mineralolie 73 000. ³⁾ Mineralolie. ⁴⁾ Svovlikisaffald. Horsens: ¹⁾ Væsentlig mineralsk og vegetabilsk Olie. Randers: ¹⁾ Mineralolie 9 000, Sukker 3 000. Hobro-Mariager:

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1927 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods · <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Teglvarvsprod.	Trælast	Forsk. Styrtegodsm.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
»	20930	936	22613	»	548	93	112	186	16013 ³⁾	4653	»	45154	
»	214405	»	4673	»	95	»	»	»	19356 ⁴⁾	1456	32	25612	
»	235335	936	27286	»	643	93	112	186	35369	6109	32	70766	
52	61353	2273	16	1273	708	»	»	270	»	7683	37	12260	
14	168793	44	»	369	»	»	»	»	2398	1531	1340	5682	
66	230146	2317	16	1642	708	»	»	270	2398	9214	1377	17942	
1430	38433	312	70	516	332	44	»	623	566	17918	8	20389	
»	213069	»	»	1150	379	115	»	25	1987	2107	5089	10852	
1430	251502	312	70	1666	711	159	»	648	2553	20025	5097	31241	
545	132556	23175	393	1740	4986	1578	95	955	7100	41785	318	82125	
»	974012	44006	»	2106	1439	120	»	»	27183	31425	8297	114576	
545	1106568	67181	393	3846	6425	1698	95	955	34283 ³⁾	73210	8615	196701	
»	2182	»	»	»	»	1317	»	»	46	917	»	2280	
»	7823	»	»	»	»	110	»	»	55	»	»	165	
»	10005	»	»	»	»	1427	»	»	101	917	»	2445	
»	5244	53	93	121	»	7058	»	84	324	1228	»	8961	
»	23441	»	»	251	»	»	»	»	11	»	»	262	
»	28685	53	93	372	»	7058	»	84	335	1228	»	9223	
»	56914	2374	»	2512	204	70	70	72	280	4653	110	10345	
»	239447	311	99	857	189	325	»	337	1185	133	1735	5171	
»	296361	2685	99	3369	393	395	70	409	1465	4786	1845	15516	
»	21918	20	10672	109	»	37785	135	745	34	5828	50	55378	
»	80577	443	38	»	»	2271	»	»	133	1023	»	3908	
»	102495	463	10710	109	»	40056 ¹⁾	135	745	167	6851	50	59286	
»	1727	»	»	»	»	»	»	17	»	720	»	737	
»	4422	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	6149	»	»	»	»	»	»	17	»	720	»	737	
»	17513	280	»	45	»	»	»	»	17	2855	»	3197	
»	87342	»	»	»	»	»	»	»	1245	1342	»	2587	
»	104855	280	»	45	»	»	»	»	1262	4197	»	5784	
»	3068	»	»	»	»	»	»	»	104	512	»	616	
»	4757	»	»	»	»	60	»	»	140	»	»	200	
»	7825	»	»	»	»	60	»	»	244	512	»	816	

Mineralolie 4000. Aarhus: ¹⁾ Mineralolie 17000, Sukker 5000. ²⁾ Stoffer til Oliepresning 118 000, Mineralolie 14 000, ³⁾ Cement og Kridt.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Førskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Aalborg									
og N. Sundby:									
fra og til Indlandet..	4826	650	6850	425	11742	624	1058	32619 ¹⁾	47304
- - - Udlandet..	129163	16959	137409	423960	155196 ²⁾	1594	37820	30556 ³⁾	29971
I alt...	133989	17609	144259	424385	166938	2218	38878	63175	77275
Nibe:									
fra og til Indlandet..	71	»	63	»	»	231	89	151	»
- - - Udlandet..	»	843	»	3414	1969	14	781	310	»
I alt...	71	843	63	3414	1969	245	870	461	»
Løgstør:									
fra og til Indlandet..	4692	1803	958	969	822	933	182	57	2761
- - - Udlandet..	100	1254	»	6314	540	63	2562	»	»
I alt...	4792	3057	958	7283	1362	996	2744	57	2761
Skive:									
fra og til Indlandet..	3207	4034	4580	1224	2184	71	197	1125	6768
- - - Udlandet..	9283	10256	14004	21154	8507	446	3185	1815	60
I alt...	12490	14290	18584	22378	10691	517	3382	2940	6828
Struer:									
fra og til Indlandet..	7799	4189	3160	185	1029	3	162	4632	4137
- - - Udlandet..	5658	8183	7267	15228	13703	72	5987	1613	392
I alt...	13457	12372	10427	15413	14732	75	6149	6245	4529
Lemvig:									
fra og til Indlandet..	4315	3212	3638	127	1506	19	17	208	4719
- - - Udlandet..	1865	1282	1827	16154	1270	43	1327	1765	44
I alt...	6180	4494	5465	16281	2776	62	1344	1973	4763
Nykøbing M.:									
fra og til Indlandet..	3738	3136	2398	3000	1807	232	107	678	5407
- - - Udlandet..	3925	813	3121	13098	1919	155	2325	1597	134
I alt...	7663	3949	5519	16098	3726	387	2432	2275	5541
Thisted:									
fra og til Indlandet..	7123	1997	7181	80	1748	10	131	1351	6348
- - - Udlandet..	6808	2135	8078	29562	2554	213	6365	1305	80
I alt...	13931	4132	15259	29642	4302	223	6496	2656	6428
Hjørring:									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	402	»	50	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	572	1536	»	»	»	»
I alt...	»	»	»	572	1938	»	50	»	»
Esbjerg:									
fra og til Indlandet..	225	»	340	205	9547	»	»	»	6
- - - Udlandet..	73399	24447	65727	128822	11784	»	2318	32523 ³⁾	11270
I alt...	73624	24447	66067	129027	21331	»	2318	32523	11276
Tønder:									
fra og til Indlandet..	132	74	»	275	»	»	»	22	65
- - - Udlandet..	»	»	»	»	»	»	»	»	218
I alt...	132	74	»	275	»	»	»	22	283
Hele Landet:									
fra og til Indlandet..	168269	99287	175904	40371	548406	62253	19026	427531	635676
- - - Udlandet..	855738	297515	1279113	4722912	490084	21594	468185	953843	1104680
I alt...	1024007	396802	1455017	4763283	1038490	83847	487211	1381374	1740356

Aalborg: ¹⁾ Mineralolie 23 000, Sukker 6 000. ²⁾ Salt, Jærn, Olie m. m. ³⁾ Svovlkisaffald 28 000. ⁴⁾ Cement og

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1927 angivet i Vægttons.

(rulle).

Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>												
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrteg. m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	106117	39109	28728	18307	11208	123688	»	386	5589	40778	1172	268965
51	962679	368	30735	305	479	354129	1437	70	31353 ⁹⁾	41243	11538	471657
70	1068796	39477	59463	18612	11687	477817 ⁴⁾	1437	456	36942	82021	12710	740622
»	605	»	»	30	»	251	»	»	»	»	»	281
»	7331	»	»	»	»	54	»	»	»	»	»	54
»	7936	»	»	30	»	305	»	»	»	»	»	335
»	13177	»	»	119	49	875	40	46	145	759	3	2036
»	10833	»	»	»	»	2018	»	»	2545	»	»	4563
»	24010	»	»	119	49	2893	40	46	2690	759	3	6599
»	23390	204	73	162	»	73	89	16	173	1529	»	2319
»	68710	35	»	71	»	»	»	»	312	»	»	418
»	92100	239	73	233	»	73	89	16	485	1529	»	2737
»	25296	40	»	7	»	»	»	»	15	797	»	859
»	58103	»	»	»	»	»	»	»	314	»	»	314
»	83399	40	»	7	»	»	»	»	329	797	»	1173
»	17761	»	»	»	»	»	110	»	»	651	»	761
120	25697	»	»	»	»	»	»	»	245	»	»	245
120	43458	»	»	»	»	»	110	»	245	651	»	1006
»	20503	142	»	427	»	562	343	»	»	1675	»	3149
»	27087	»	»	294	»	16915	5459	»	157	»	»	22825
»	47590	142	»	721	»	17477	5802	»	157	1675	»	25974
»	25969	263	110	141	»	257	»	»	»	1162	»	1933
»	57100	»	»	»	»	»	»	»	330	»	»	330
»	83069	263	110	141	»	257	»	»	330	1162	»	2263
»	452	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	2560	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	10323	3046	»	523	»	»	»	»	91	»	»	3660
»	350290	»	»	6	»	»	»	»	1108	288786 ⁹⁾	9432	299332
»	360613	3046	»	529	»	»	»	»	1199	288786	9432	302992
»	568	»	»	»	»	»	»	30	15	9	»	54
18	236	»	»	»	904	98	55	89	59	3793	10	5008
18	804	»	»	»	904	98	55	119	74	3802	10	5062
21265	2197988	178326	95323	177824	48228	457501	58502	15758	410570	655537	19165	2116734
4502	10198166	82190	37166	94862	27801	533078	15709	2233	225548	915030	83048	2016665
25767	12396154	260516	132489	272686	76029	990579	74211	17991	636118	1570567	102213	4133399

Kridt. ⁹⁾ herunder Svovlkis og Raafosfat. Esbjerg: ¹⁾ heraf Sojabønner 19 000. ²⁾ Landbrugsprodukter.

Tabel 13. Farten i Dampfærgeruter 1927.

Tableau 13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1927.

	Indgaaende = Udgaaende		Befordret Godsmængde ²⁾ chargement		
	Antal Anløb ¹⁾ nombre d'escales	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaaende Vægttons	I alt Vægttons
Paa Udlandet <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
København—Malmø:					
Danske Færger	426	311406	58321	8225	66546
Svenske Færger.....	426	311406	58321	8225	66546
Tilsammen...	852	622812	116642	16450	133092
Helsingør—Helsingborg (kun dan- ske Færger)					
	2937	761563	99270	17294	116564
Gedser—Warnemünde:					
Danske Færger	870	898020	87215	34858	122073
Tyske Færger	870	898020	87215	34858	122073
Tilsammen...	1740	1 796040	174430	69716	244146
Ialt for de tre Ruter:					
Danske Færger	4233	1 970989	244806	60377	305183
Fremmede Færger	1296	1 209426	145536	43083	188619
Tilsammen total ...	5529	3 180415	390342	103460	493802
Indenrigske Ruter <i>trajets intérieurs</i>					
			Masnede— Orehoved, Korsør— Nyborg osv.	Modsat Retning	I alt ²⁾
Masnede—Orehoved.....	14256	4 569976	126177	210802	336979
Korsør—Nyborg	9358	5 626424	296199	271231	567430
Strib—Fredericia	27532	8 039914	289506	278845	568351
Oddesund S.—Oddesund N.	5718	754440	31690	42220	73910
Glyngøre—Nykøbing M.	5170	775902	23878	19654	43532
Svendborg—Rudkøbing ³⁾	2446	396992	34508	17366	51874
I alt for indenrigsk Fart total...	64480	20 163648	801958	840118	1 642076

¹⁾ Antal Anløb i Dampfærgen svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgenhavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 14256, angives herved, at der var 7128 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — ²⁾Tonnagen er beregnet af hver Færges Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgen. ³⁾ Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Statsbanernes Driftsaar (1/4, 27—31/4, 28), dog Svendborg—Rudkøbing Færgen Kalenderaaret. ⁴⁾ Svendborg—Rudkøbing Færgen drives af privat Selskab.

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Dampfærgeruter er medregnet i de samlede Opførelser over Skibsarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opførelser i Tabel 8—12 — over den indenrigske Skibsart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Dampfærgen. — Farten med Statsbanernes Dampskibe i Kalundborg—Koldby (Samsø)—Aarhus-Ruten er medregnet i alle paagældende Opførelser.

II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.

Tabellerne 14—16 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfragt m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. — Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne; det samme gælder danske Fiskerifartøyers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne. — I Tabellerne skelnes mellem Dampskibe og Sejlskibe, idet Motorskibe uden Sejl regnes til førstnævnte og Motorskibe med Sejl til sidstnævnte Gruppe.

Tabel 14 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to; dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa næstsidste Side i Tabel 14. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 14. — Godsmængden er angivet i Vægttons undtagen for Trælaster fra botniske Havne og Frugt fra Spanien, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen i Slutningen af Tabellen er omregnet til Vægt. — Tabel 14 omfatter de Rejser, i hvilke Skibet har naaet Bestemmelsehavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 14 er medregnet Farten i Timecharter for indenlandsk men ikke for udenlandsk Regning.

I Tabel 15 indeholdes for Dampskibe (og Motorskibe uden Sejl) en Fordeling af Bruttofragten mellem Rutefart og Trampfart og for sidstnævntes Vedkommende efter Ladningernes Vareart i den udgaaende Fart fra de forskellige Lande.

Tabel 16 indeholder Oplysninger om Farten i Timecharter for udenlandsk Regning, bl. a. en Fordeling af den indsejlede Maanedsfragt mellem østamerikansk, transatlantisk, europæisk Timecharter osv.

Tabel 14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde
Tableau 14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra København <i>de Copenhague</i>				Fra danske Provinshavne <i>de provinces danoises</i>				Fra <i>de la</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	....	....	....	....	....	....	....	227	9058	
2	Danske Provinsh. . .	....	....	....	....	....	....	....	113	5659	
3	Norge.....	693	17914	1	120	11	344	23	3376	15	2837
4	Sverige, Vestkyst . .	134	7764	24	6189	77	12825	18	3121	16	1337
5	— Østkyst... ..	5	590	17	3339	128	20152	37	5921	20	3217
6	Finland.....	»	»	»	»	62	8788	28	5036	51	914
7	Rusland Østersøen .	26	586	»	»	»	»	10	910	»	3
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	45	977	»	»	11	1635	2	191	5	130
10	Letland.....	115	2699	»	»	33	5185	»	»	7	185
11	Lithauen.....	58	1061	»	»	»	»	1	80	51	8551
12	Danzig.....	189	9463	18	3367	96	9591	71	12143	61	11618
13	Tyskland Østersøh..	194	12870	12	2946	291	22592	85	17670	316	38865
14	— Nordsehavne	250	18841	3	697	635	49865	12	4482	13	2399
15	Storbritannien Ø. . .	2644	98075	4	338	8927	364017	10	954	67	9910
16	— S....	»	»	»	»	»	»	7	342	»	»
17	— V....	104	3749	»	»	21	1940	10	1064	46	6146
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	11	243	»	»	22	3662	»	»	85	20554
20	Belgien.....	74	3558	»	»	62	2315	»	»	»	1
21	Frankrig, Vestkyst .	85	3411	»	»	23	889	4	300	1	42
22	— Sydkyst..	22	706	»	»	»	15	»	»	8	249
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V. . .	14	1216	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø....	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	182	7335	»	»	54	2099	»	»	2	54
27	Balkanstaterne . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavsh. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	3	»	»	»	3	»	»	41	3213
30	Tunis, Alger, Marokko	112	3482	»	»	30	1107	»	»	7	173
31	Gambiakynten m m.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr.o.port.Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»	122	2753
33	Brit. Nordamerika Ø.	5	251	»	»	»	»	2	158	3	173
34	— V.	1	15	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.	253	6905	»	»	19	2032	7	151	749	38071
36	foren. { Golfhavne .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.	21	872	»	»	20	1136	»	»	99	4904
38	Mellemamerika V. . .	13	233	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	6	79	»	»	659	46719	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	80	2880	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestisien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydastien.....	94	1201	»	»	809	40239	»	»	8	131
44	Østastien.....	229	3020	»	»	10	440	»	»	504	8790
45	Australien.....	9	138	»	»	»	»	»	»	489	10603
46	Nordl. Atlanterh.øer	453	7907	11	280	»	»	»	»	1	13
	I alt... ..	6041	215165	90	17276	12080	600470	327	55899	3127	190553

*) Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut gagné, Gods = quantités

i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.

brut gagné (»Fragt») et quantités transportées (»Gods»), 1927.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst ¹⁾ de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i - Standard	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	
»	»	96	7235	91	21241	25	649	»	37	994	1094	1
64	7405	158	25802	171	27547	»	»	»	181	4461	3180	2
»	»	»	»	2	261	»	»	»	»	»	»	3
3	239	26	15300	1	175	»	»	»	1	81	40	4
5	620	»	»	32	5263	»	»	»	36	»	5659	5
»	»	22	2150	14	2343	14	»	445	10	»	1328	6
»	»	2	61	»	»	13	»	1300	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	8	1193	»	»	»	»	»	4	»	300	10
»	»	»	»	1	75	»	»	»	1	»	125	11
10	1004	2	375	13	2194	3	»	428	9	»	1426	12
35	4508	53	5586	34	6071	32	1034	1736	69	808	3357	13
»	»	»	»	9	1531	10	»	2876	5	111	»	14
7	515	191	22660	6	344	419	10454	»	149	2848	»	15
61	3483	»	»	34	1744	12	»	570	85	1473	»	16
21	1076	46	5547	7	106	280	5635	»	44	680	»	17
14	787	»	»	8	370	»	»	»	97	1461	»	18
»	»	12	3100	»	»	64	1613	4918	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	260	6268	1829	»	»	»	20
4	299	30	2652	»	»	632	15734	3322	42	542	639	21
»	»	4	76	»	»	57	622	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	250	»	23
»	»	»	»	6	260	124	1958	»	95	1286	»	24
»	»	»	»	»	»	1083	14403	484	16	197	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	7	188	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	1	28	»	»	156	2118	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	179	4413	»	»	249	2446	808	»	»	»	32
»	»	31	754	»	»	50	1036	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	44	2271	»	»	1561	1090	86404	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	224	12000	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	43	516	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	661	11287	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	495	8539	»	»	707	4373	4864	»	»	»	45
»	»	4	32	37	1313	»	»	»	25	298	»	46
224	19936	2339	131757	466	70838	5751	69433	109984	923	15490	17148	

¹ Rumenheder, især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd.:

transportées.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Finland <i>de la Finlande</i>						Østersøen ¹⁾		
		Dampskibe			Sejlskibe			Damp- og Sejlsk.		
		Frugt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	»	»	»	5	158	»	25	»	731
2	Danske Provinsh.....	»	»	»	107	2534	»	116	»	8807
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	7	»	146
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	24	»	1192
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	15	»	2027
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	15	768	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	18	»	2475
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	17	391	126	30	»	4356
14	— Nordsehavne.....	17	394	»	»	»	»	83	853	5775
15	Storbritannien Ø.....	4535	94834	61637	29	488	»	1580	32636	4858
16	— S.....	129	2249	949	111	1753	»	12	»	763
17	— V.....	1549	30565	14883	14	189	»	388	6021	2959
18	Irland.....	58	1180	»	»	»	»	26	»	1465
19	Holland.....	973	35207	»	»	»	»	304	8673	4278
20	Belgien.....	1093	36772	»	»	»	»	66	»	2941
21	Frankrig, Vestkyst.....	1967	53918	17528	146	2351	»	148	2430	3878
22	— Sydkyst.....	81	1000	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	311	3140	5018	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	575	7746	260	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	120	570	4097
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Alger, Marokko.....	77	1229	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	189	1214	1396
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	22	225	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsvær.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt.....	11402	269227	100275	429	7864	126	3151	52397	52144

¹⁾ Sejlskibsfarten omfatter af Beløbene i Rubrik 12: 4 Tus. Kr. og 585 Tons; hele den øvrige Fart fra russiske havet var Dampskibsfart. ²⁻⁴⁾ Hertil svarer en Lædningsmængde: ²⁾ 200 Stand, ³⁾ 200 Stand, ⁴⁾ 191 Stand.

A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa foregaaende Side.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.

(suite).

Fra Rusland <i>de la Russie</i>					Fra Estland <i>de l'Esthonie</i>					Løbe-Nr.
Hvidehavet ²⁾			Sortehavet		Dampskibe			Sejlskibe ³⁻⁴⁾		
Damp. og Sejlskibe			Dampskibe		Dampskibe			Sejlskibe ³⁻⁴⁾		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Andet Gods i Tons	
»	»	»	»	»	38	»	2068	»	»	1
15	»	996	»	»	7	»	195	»	»	2
34	»	2851	»	»	17	»	571	7	700	3
19	»	1215	»	»	26	388	194	»	»	4
»	»	»	»	»	5	»	477	4	434	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	3	»	203	1	96	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
35	»	3101	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
51	»	4298	46	2923	»	»	»	»	»	14
1013	18939	»	»	»	515	14907	1408	10 ³⁾	»	15
60	689	»	»	»	20	422	»	»	»	16
390	7000	»	»	»	76	1630	48	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	192	5818	»	8 ⁴⁾	»	19
»	»	»	»	»	2	»	100	»	»	20
51	»	3739	»	»	92	1564	2189	»	»	21
95	»	5485	129	8435	»	»	1	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
91	»	4864	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
208	»	11574	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	19	»	1080	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
78	1069	»	395	20461	55	»	1052	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
2140	27697	38123	570	31819	1067	24729	9586	30	1230	

Østersøhavne var Dampskibsart. ²⁾ Beløbene i Rubrik 16 vedrører Sejlskibsart; hele den øvrige Fart fra Hvide-

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 6*)</i> til <i>pour</i>	Fra Letland <i>de la Lettonie</i>			Fra Lithauen <i>de la Lithuanie</i>				
		Dampskibe			Sejlskibe ¹⁾		Damp- og Sejlskibe ²⁾		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	191	386	6193	»	»	3	38	68
2	Danske Provinsh.....	56	3836	544	»	»	2	»	100
3	Norge.....	30	»	1428	»	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	50	734	375	»	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	1	»	17	»	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	¹⁾ 1	»	15	»	1320
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	1	»	136	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	1	»	27	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	5	86	15	»	»	2	39	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	519	15119	507	»	»	»	»	»
16	— S.....	10	237	»	7	109	»	»	»
17	— V.....	1145	24815	809	»	»	6	»	301
18	Irland.....	15	300	»	12	150	19	343	»
19	Holland.....	369	13833	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	139	4684	447	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	222	4452	4889	»	»	23	»	966
22	— Sydkyst.....	3	»	91	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	201	»	11394
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	3	»	69	»	»	»	»	»
27	Grækenland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (Port Said)..	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	56	1062	160	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydaf. o. portug. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	1	»	28	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	264	»	4754	»	»	—	»	8
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien (Basra) ..	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavser.	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	3081	69544	20489	20	259	271	420	14157

¹⁾ Hertil svarer en Ladningsmængde af »Andet Gods« paa 315 Tons. ²⁾ Sejlskibsfarten omfatter den 1 Rubrik 13
 Anm. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa første Side af Tabel 14.
 Anm. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.

(suite).

Fra Danzig de Danzig						Fra Tyskland: Østers. de l'Allemagne: Baltique				Fra Tyskland: Nordsøen de l'Allem.: mer du Nord				Løbe-Nr.
Dampskibe			Sejlskibe			Dampsk.		Sejlskibe		Dampsk.		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
2250	530	399855	6	132	189	378	35412	52	9607	488	45706	1	120		1
1620	3805	259819	128	317	16508	84	6269	461	87105	1057	121307	134	18564	2
20	»	3455	8	16	743	299	11894	3	390	»	»	»	»	3
371	»	67453	13	9	2068	36	3579	13	2351	»	»	7	738	4
256	»	44534	26	26	3266	»	»	52	3245	9	1187	5	567	5
160	»	25803	»	»	»	131	16824	4	613	54	6410	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
40	»	4096	»	»	»	19	1945	»	»	19	3000	»	»	8
11	10	1120	»	»	»	»	»	»	»	8	1182	»	»	9
15	78	1331	4	»	765	2	133	»	»	11	1524	»	»	10
15	»	3040	1	»	230	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	4	696	7	1118	»	»	12
6	222	»	3	»	533	5	1150	16	3288	21	6978	2	502	13
»	»	»	1	»	100	»	»	2	316	»	»	—	50	14
2677	79419	7840	»	»	»	127	11396	»	»	15	1191	3	290	15
88	2374	»	12	168	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
2325	51137	5048	8	131	»	139	8353	»	»	»	»	»	»	17
74	1744	»	12	194	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
21	1048	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
92	336	12497	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
323	7067	20563	»	»	»	27	3479	»	»	22	3000	»	»	21
4	»	153	»	»	»	27	1989	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	7	350	26	2800	»	»	24
46	831	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
141	»	10379	»	»	»	56	4702	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
63	1244	237	»	»	»	12	404	»	»	35	3476	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
198	»	5805	»	»	»	42	1637	»	»	32	1142	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	268	20821	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	2751	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	341	11827	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	1907	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	51	»	»	39
99	1156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57	1250	»	»	42
4	»	154	»	»	»	»	»	»	»	1183	12533	»	»	43
365	»	10434	»	»	»	»	»	»	»	870	16298	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	609	»	»	45
1	»	16	»	»	»	2	37	»	»	49	1314	»	»	46
11290	151001	883632	222	993	24402	1386	109203	614	112961	4775	269382	152	20837	

anførte Fart samt af Beløbene i Rubrik 1: 1 Tus. Kr. og 38 Stand; den øvrige Fart fra Lithauen var Dampskibsfart.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Storbritanniens Østkyst de la Gr. Bretagne: côte orient.						Fra Storbri- de la Gr. Bret.:	
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	4041	597846	20064	10	485	674	4	417
2	Danske Provinsh.....	3770	546772	5526	86	8248	545	4	417
3	Norge.....	180	24035	»	45	3549	»	7	882
4	Sverige, Vestkyst.....	278	44526	2412	10	598	460	4	417
5	— Østkyst.....	191	26983	2811	18	1683	»	9	961
6	Finland.....	218	31615	967	»	»	»	21	1768
7	Rusland Østersøen.....	65	»	5895	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	24	2709	9	»	»	»	»	»
10	Letland.....	12	2652	7	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	20	4069	13	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	43	»	6952	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	381	72177	23	»	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.....	25	5104	1123	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	3	133	70	»	»
16	— S.....	»	»	»	2	261	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	3	330	»	»	»
19	Holland.....	9	2436	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	8	2323	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	16	3021	»	7	»	336	»	»
22	— Sydkyst.....	202	18243	1387	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	176	17751	150	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	14	1711	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	632	39503	12857	»	»	»	»	»
26	Italien.....	742	66503	»	»	»	»	23	1772
27	Balkanstaterne.....	192	11621	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	—	»	13	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	183	17856	2656	»	»	»	»	»
31	Kanar. og kapv. Øer.....	281	32664	103	»	»	»	»	»
32	Gambia- og Guineak.....	199	9914	740	»	»	»	»	»
33	Sydafr. og port. Østafr.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	16	»	916	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	58	4772
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	187	»	7741	»	»	»	40	2024
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vest- og Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	522	»	11009	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	50	2624	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsvær.....	570	31919	6900	7	544	»	»	»
	I alt.....	13197	1616577	90274	191	15831	2085	170	13430

1-2) Sejlskibsfarten omfattede 1) »Fra Irland« den i Rubrik 24 opførte Fart, 2) »Fra Holland« af Belbene
 A. n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.

(suite).

tann. Sydk. côte mérid.		Fra Storbritanniens Vestkyst de la Gr. Bretagne: côte occ.						Fra Irland de l'Irlande		Fra Holland des Pays-Bas		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			Dp. o. Sejlsk. ¹⁾		Dp. o. Sejlsk. ²⁾		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
3	225	722	37956	24796	3	»	299	»	»	583	87514	1
31	3039	673	20623	36482	10	»	595	»	»	272	40738	2
49	4754	51	9489	1111	9	1010	»	»	»	45	5059	3
13	1453	16	»	514	10	676	246	»	»	103	15936	4
33	3321	147	9265	6405	14	848	666	»	»	13	1640	5
3	366	51	2980	3128	»	»	»	»	»	145	20067	6
»	»	8	»	375	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	18	»	779	»	»	»	»	»	7	1317	9
»	»	23	»	927	»	»	»	»	»	24	4785	10
»	»	2	»	67	»	»	»	»	»	24	4970	11
»	»	191	»	14370	5	»	552	69	9792	8	1427	12
4	462	29	3470	454	»	»	»	38	5097	33	6777	13
»	»	»	»	»	3	160	»	»	»	5	652	14
38	4795	»	»	»	3	250	»	»	»	19	4088	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
2	271	11	3417	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	44	8628	»	»	»	»	10	1069	40	7889	21
»	»	225	18975	2658	»	»	»	»	»	13	1600	22
»	»	303	35845	»	9	528	»	14	864	89	20676	23
»	»	74	4650	3550	»	»	»	6	507	»	»	24
9	480	687	60480	3097	»	»	»	»	»	209	18514	25
26	1577	459	43613	»	»	»	»	»	»	300	25741	26
»	»	142	11387	»	»	»	»	»	»	71	4888	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	145	11118	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	974	95856	4740	7	569	»	»	»	241	25952	30
»	»	926	110000	52	»	»	»	»	»	90	10786	31
»	»	602	47471	2655	»	»	»	»	»	15	1945	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	348	43160	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	150	23022	»	»	»	»	»	»	70	6045	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	71	8415	»	27	1849	»	»	»	»	»	39
»	»	1036	85241	»	16	933	»	»	»	1200	95117	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	398	3603	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	471	12449	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	104	4202	1	»	»	»	»	»	»	»	46
211	20743	8232	699293	106161	116	6823	2358	137	17329	4488	429675	

i Rubrik 2: 4 Tus. Kr., 596 Tons. Hele den øvrige Fart fra Irland og Holland var Dampskibsfart.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 6*)</i> til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>				Frankrigs Nord- og Vestk. <i>de la France: l'Atlantique</i>			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	1124	76110	»	»	327	8900	»	»
2	Danske Provinsh.....	981	82327	»	»	271	22570	28	1816
3	Norge.....	»	»	»	»	43	4138	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	18	2510	»	»	22	428	3	313
5	— Østkyst.....	51	6810	2	472	18	325	4	250
6	Finland.....	276	35612	»	»	41	1985	»	»
7	Rusland Østersøen...	10	1636	»	»	3	216	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	2	52	»	»	27	1135	»	»
10	Letland.....	85	10958	»	»	48	1601	»	»
11	Lithauen.....	18	3069	»	»	3	90	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	153	14660	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	72	12053	»	»	39	2282	»	»
14	— Nordsøhavne.	5	800	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	30	6465	»	»	15	3140	»	»
16	— S.....	»	»	4	560	»	»	»	»
17	— V.....	120	23106	»	»	114	14137	5	442
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	5	584	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	14	2511	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst....	104	9590	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	14	1370	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	15	1420	»	»	83	10058	10	555
26	Italien.....	88	4657	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (nordlige)...	35	2594	»	»	—	9	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	611	93830	»	»	43	3782	»	»
31	Gambiakynten m. m. ..	»	»	»	»	36	2700	23	388
32	Sydafr. og port. Østafr.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	66	3828	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	522	54202	»	»	37	2968	»	»
36	foren. { Golfhavne....	95	6996	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	421	22682	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika V.....	9	154	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	49	2965	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	13	300
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien (Basra) ..	69	1942	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	1315	28780	»	»	108	1360	»	»
44	Østasien.....	631	18994	»	»	422	13510	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavser.	»	»	»	»	5	41	»	»
	I alt...	6850	518023	6	1032	1863	110619	86	4064

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

(sulte).

Fra Frankrigs Sydkyst <i>de la Fr.: côte mér.</i>		Fra Portugal <i>du Portugal</i>				Fra Spaniens Nordvestk. <i>de l'Esp.: côte N. O.</i>		Fra Spanien S. og Ø. <i>de l'Espagne: côte mérid. et orient.</i>			Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Fragt i 1000 Kbhd.	Andet Gods i Tons	
70	2329	296	5595	»	»	»	»	424	126	9091	1
191	9542	86	3910	4	219	»	»	304	»	22897	2
4	51	36	627	»	»	»	»	103	»	7659	3
8	404	13	236	25	1871	»	»	37	39	2433	4
29	1552	29	1995	20	1717	»	»	25	»	2075	5
5	73	12	217	»	»	»	»	96	16	6796	6
23	305	»	»	»	»	»	»	51	»	5265	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
2	42	1	12	»	»	»	»	23	»	1421	9
12	185	25	743	»	»	»	»	38	»	3185	10
—	4	»	»	»	»	»	»	—	»	9	11
8	208	42	2515	»	»	»	»	42	»	3575	12
12	782	—	2	»	»	»	»	3	1	74	13
23	2902	18	735	»	»	95	15765	518	2096	12	14
43	4780	144	6870	7	331	38	5413	899	3970	11034	15
»	»	»	»	8	329	»	»	25	122	»	16
8	280	33	2472	9	710	12	1834	741	3314	2355	17
»	»	»	»	7	568	»	»	15	85	»	18
20	2500	8	1582	»	»	79	14097	37	112	980	19
»	»	18	3748	»	»	»	»	572	2686	5152	20
»	»	»	»	»	»	8	1228	85	»	8924	21
—	4	»	»	»	»	»	»	58	»	7636	22
»	»	»	»	»	»	»	»	9	»	149	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
5	108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	29	2406	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
23	2037	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	10	680	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	233	»	14228	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
—	1	3	22	»	»	»	»	240	»	14985	46
486	28089	793	33687	90	6425	232	38337	4578	12567	129935	

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods

Tableau 14

Lebe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Spanien S. og Ø. <i>de l'Esp.:</i> <i>côte mérid. et orient.</i>		Fra Italien <i>de l'Italie</i>				Fra Rumænien <i>de la Roumanie</i>	
		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	»	»	337	7527	»	»	26	2000
2	Danske Provinsh.....	»	»	141	3022	»	»	604	32810
3	Norge.....	»	»	82	5213	»	»	100	5081
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	5	130	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	»	»	11	189	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	10	243	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	1	11	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	—	8	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	1	7	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	3	56	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	23	1001	»	»	62	4485
15	Storbritannien Ø.....	»	»	254	17461	»	»	96	3343
16	— S.....	4	345	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	18	916	177	8345	»	»	45	2997
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	47	3074	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	41	2557	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	16	3006	7	550	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	1	55	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	16	500	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	19	1900	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	6	535	»	»	»	»
27	Jugoslavien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (Port Sudan)	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	25	1626
31	Gambiakysten m. m. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Syd- og Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø. .	80	5434	»	»	»	»	»	»
34	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	123	4500	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	109	5445	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	4	32	»	»	»	»
	I alt...	102	6695	1411	64317	23	1050	958	52342

1) Fra Grækenland. 2) Fra Jugoslavien. 3-4) Sejlskibsarten omfatter 5) Fra Tunis, Algier osv. 6) den i Rubrik brik 40 opførte Fart (altsammen Transport af Kul) vedrører 276 Tus. Kr. (7482 Tons) Fart til Syd Georgia, Resten A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.

(suite).

Fra øvr. Balkan- stater ¹⁻²⁾		Fra Ægypten de l'Égypte		Fra Tunis, Al- gier, Marokko		Fra Gambia- kysten m. m. de la côte de G.		Fra Guineakysten og Kongo de la cöl. de G. et du Congo		Fra Syd- og Østafrika ³⁾ de l'Afr. du Sud		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dp. o. Sejlsk. ³⁾		Dampskibe		Dp. o. Sejlsk. ⁴⁾		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons ⁵⁾	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	1000 Kr. i Fragt	Gods i Tons	
»	»	32	2129	59	5765	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	411	50788	48	2006	»	»	»	»	2
»	»	»	»	66	4986	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	59	4552	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	9	287	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	19	1499	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	4	72	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	125	14026	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	23	2896	»	»	122	3000	»	»	13
»	»	»	»	70	6538	816	32788	503	13303	»	»	14
»	»	66	5000	1068	79420	112	4400	»	»	33	726	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1) 35	2573	62	4273	22	1430	87	3383	»	»	155	6423	17
»	»	»	»	27	3150	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	151	15729	359	14921	244	6397	»	»	19
»	»	»	»	78	11887	276	10882	»	»	»	»	20
1) 25	2336	»	»	84	11371	1532	63408	259	10864	67	1552	21
»	»	»	»	31	3974	356	14565	»	»	»	»	22
»	»	»	»	3) 4	590	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	52	6823	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	81	5002	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	20	2877	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	18	1756	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	126	6936	»	»	»	»	89	7862	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
2) 65	2050	»	»	89	10015	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	51	3300	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5) 373	10237	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	35	1036	»	»	»	»	219	18004	43
»	»	»	»	223	8819	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	24	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
125	6959	160	11402	2954	262224	3637	149653	1128	33564	937	44828	

23 anførte Fart. ⁴⁾ »Fra Guineakysten og Kongo« under Rubrik 19: 21 Tus. Kr. og 550 Tons. ⁵⁾ Af den i Ru-
var Fart til Argentina.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods

Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5°)</i> til pour	Fra Brit. Nordam. Atl.havsk. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>				Fra Brit. Nord- am.: Stilleh. <i>du Pacifique</i>		Fra a Atlantehavet <i>l'Atlantique</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dp-ogSejlsk.	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	765	37250	»	»	322	9328	4061	9808
2	Danske Provinsh.....	175	7258	»	»	57	2026	3793	11267
3	Norge.....	215	9025	»	»	»	»	993	1819
4	Sverige, Vestkyst.....	190	9104	»	»	»	»	90	221
5	— Østkyst ¹⁾	268	1346	»	»	»	»	61	210
6	Finland ¹⁾	322	18103	»	»	»	»	178	361
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	9	301	»	»	»	»	5	12
10	Letland.....	1	29	»	»	»	»	22	47
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	—	—
12	Danzig.....	22	614	»	»	»	»	1594	2638
13	Tyskland Østersøh.....	50	1557	»	»	»	»	8	15
14	— Nordsøhavne.....	166	11543	»	»	129	2691	1021	3954
15	Storbritannien Ø.....	109	6483	»	»	472	14834	78	511
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	39	1500	15	521	»	»	260	1659
18	Irland.....	»	»	30	990	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	126	943
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	230	1050
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	62	461
23	Portugal.....	»	»	459	5838	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	2)16	31
25	— S. og Ø.....	»	»	10	130	»	»	95	40
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	92	550
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	297	115
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	»	»	»	»	»	»	124	362
31	Vestafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafrika og Angola.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.....	»	»	11	585	»	»	50	1313
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	{ Mellemamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	24	106
	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	65	5308	8	110	»	»	54	794
40	Sydamerika Ø.....	»	»	97	780	»	»	374	1655
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavsvær.....	»	»	»	»	»	»	38	12
	I alt.....	2396	121721	630	8954	980	28879	13746	41358

¹⁾ Beløbene for indgaaende til Finland og Østverige fra Amerika omfatter ogsaa Gods, som paa dansk udenlandsk Flag. Det samme gælder om en Del af Godset til de samme Lande fra nogle af de vest- c fatter under Rubrik 21: 16 Tus. Kr. og 332 Tons. Se iøvrigt Note 1 paa næste Side.
A n n. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.

(suite).

forenede Stater des États-Unis				Fra Vestindien des Antilles				Fra Mellem-am. Østk. ^{a)} de l'Am. Centr. E.		Løbe-Nr.
Golfhavne p. du Golfe		Stillehavet Pacifique								
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dp- og Sejlsk.		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
484	13605	618	15923	1	6	»	»	»	»	1
1829	70301	122	3449	»	»	»	»	»	»	2
56	1399	»	»	»	»	»	»	»	»	3
57	1870	34	1016	»	»	»	»	»	»	4
96	3411	»	»	»	»	»	»	»	»	5
33	781	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
337	9095	»	»	»	»	»	»	»	»	8
3	48	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
25	377	»	»	»	»	»	»	»	»	12
15	245	»	»	»	»	»	»	»	»	13
259	12631	777	13228	—	2	26	950	»	»	14
58	1275	1540	40881	162	9595	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
93	3884	»	»	829	41773	»	»	»	»	17
68	2500	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	429	21540	»	»	»	»	19
—	6	»	»	53	2668	»	»	59	2636	20
192	5609	»	»	61	2898	137	4401	179	6077	21
127	4551	»	»	326	14045	53	1982	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
33	1414	»	»	»	»	»	»	»	»	24
78	3051	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	68	3005	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	216	6929	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
91	6070	»	»	375	25373	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	2	32	34
»	»	»	»	1310	106928	»	»	»	»	35
»	»	»	»	145	14025	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	48	995	37
»	»	118	3300	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	4	26	»	»	82	2625	38
»	»	16	396	»	»	»	»	»	»	39
414	13831	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
253	4153	»	»	»	»	»	»	»	»	43
201	7000	»	»	»	»	»	»	»	»	44
552	18328	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
5354	185435	3225	78193	3979	248813	216	7333	370	12365	

Buteskibe er ført til København og derfra efter Omladning videre sendt til Bestemmelsesstedet i Skibe under sydeuropæiske Havne. ^{a)} Sejlskibsarten omfatter den i Rubrik 24 anførte Fart. ^{b)} Sejlskibsarten om-

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Mellem- am. Vestk. ¹⁾ <i>de l'Am. Cent. O.</i>		Fra Sydamerika : Ø. <i>de l'Am. du Sud.: côte occ.</i>				Fra Syd- de l'Am. <i>côte occ.</i>	
		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	11	92	1886	57546	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.	»	»	1717	68171	»	»	»	»
3	Norge	»	»	817	33974	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst	»	»	497	19464	»	»	»	»
5	— Østkyst	»	»	460	16651	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	77	1015	»	»	»	»
7	Rusland, Østersøen ...	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig	»	»	—	5	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh. ...	»	»	8	106	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne...	»	»	428	16374	33	699	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— S.	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.	»	»	270	8524	13	252	»	»
18	Irland	»	»	226	9676	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien	»	»	176	6896	36	1060	»	»
21	Frankrig, Vestkyst ...	»	»	233	9345	»	»	»	»
22	— Sydkyst	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavn...	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (nordlige)...	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	119	4477	»	»	»	»
31	Gambiakysten	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Østafrika og Sydøstfr.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	140	7179
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Melleamerika	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien (Syrien)	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	16	123	»	»	»	»
	I alt.	11	92	6920	252357	82	2011	140	7179

¹⁾ Under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko.²⁾ Den Fart, der er opført under Rubrik 32 skibsarten omfattede under Rubrik 17: 165 Tus. Kr. 4769 Tons; den øvrige Fart fra Australien var A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.

(suite).

amerika V. du Sud		Fra Vest- og Sydv. asien ^{a)} de l'Asie occ., etc.		Fra Sydasiens de l'Asie du S.		Fra Østasiens de l'Asie orient.		Fra Austra- lien ^{b)} de l'Australie		Fra Stille- havssøerne du Pacifique		Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dp.- og Sejlsk.		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
»	»	»	»	1024	20080	1744	58040	»	»	»	»	1
»	»	»	»	112	3365	230	8636	»	»	»	»	2
»	»	»	»	1	11	2	15	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	8	59	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	893	32042	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
14	287	»	»	1698	46039	293	6661	600	14074	»	»	14
114	2389	44	2060	603	13923	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	59	3250	»	»	»	»	1083	27835	»	»	17
73	1523	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	323	8050	184	3091	639	17743	»	»	19
»	»	»	»	329	10647	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	31	472	386	9453	768	20295	»	»	21
»	»	21	1917	22	461	101	1897	»	»	»	»	22
»	»	»	»	40	1250	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	33	1615	36	521	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	174	2799	»	»	882	23132	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	45	1228	88	1208	109	2636	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	2)83	2500	»	»	»	»	156	6277	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	83	2000	»	»	42
»	»	»	»	46	965	7	492	»	»	»	»	43
»	»	»	»	36	1634	66	5148	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
201	4199	240	11342	4520	111445	4002	126742	4320	113992	»	»	

udgik fra Persien, den i de fire andre Rubrikker anførte Fart udgik fra Lilleasien og Cypren.

Dampskibsfart.

^{a)} Sejl-

Tabel 14 (fortsat) Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1927.

Tableau 14 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i> til pour	Fra Færøerne, Island og Grønland <i>des îles Féroé, de l'Islande et de Groënland</i>				Ialt Indgaaende til nedenauførte Lande total			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	259	13575	»	»	22940	1 725898	209	37636
2	Danske Provinsh....	1	10	»	»	19016	1 606615	1409	195841
3	Norge.....	»	»	»	»	3927	172394	147	14947
4	Sverige, Vestkyst....	23	1320	»	»	2241	224432	141	20190
5	— Østkyst.....	2	51	»	»	1833	167339	305	42344
6	Finland.....	»	»	»	»	2028	195354	60	10001
7	Rusland Østersøen..	»	»	»	»	205	15714	10	910
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	415	18136	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	203	13167	2	191
10	Letland.....	»	»	»	»	484	38229	9	1161
11	Lithauen.....	»	»	»	»	207	27103	4	510
12	Danzig.....	»	»	»	»	2730	132517	134	21967
13	Tyskland Østersøh...	1	13	»	»	2683	241176	279	42935
14	— Nordsøhavne..	46	2093	»	»	8685	367808	108	9582
15	Storbritannien Ø...	43	2865	1	15	29'55	1 629928	384	20324
16	— S....	»	»	»	»	296	18'58	395	18802
17	— V....	»	»	»	»	10594	620125	329	12656
18	Irland.....	»	»	»	»	528	27884	256	9622
19	Holland.....	»	»	»	»	4692	345156	29	1'85
20	Belgien.....	»	»	»	»	3409	255993	38	1331
21	Frankrig, Vestkyst..	»	»	»	»	7915	499135	363	14957
22	— Sydkyst..	»	»	»	»	2079	127913	53	1982
23	Portugal.....	5	200	»	»	636	76885	505	8156
24	Spanien N. og V...	31	1043	»	»	842	48440	130	5032
25	— S. og Ø....	16	476	»	»	3664	229552	45	1719
26	Italien.....	81	2145	»	»	3674	222006	26	1577
27	Balkanstaterne....	»	»	»	»	425	30273	»	»
28	Russiske Sortehavsh.	»	»	»	»	297	11500	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	686	29142	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	3095	292 22	7	569
31	{ Kanar.o. Kapverd. Øer	»	»	»	»	1297	153605	»	»
	{ Gambia kyst. Guineak.	»	»	»	»	875	67462	23	388
32	Syd- og Østafrika...	»	»	»	»	1023	39478	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	954	91841	103	6857
34	— V....	»	»	»	»	117	5933	»	»
35	Amer. { Atlanterh...	1	30	»	»	6790	432500	7	151
36	foren. { Golfhavne..	»	»	»	»	321	27072	»	»
37	Stater { Stillehavsh..	»	»	»	»	1127	52181	»	»
38	{ Mellemamerika ¹⁾ Ø...	»	»	»	»	142	4360	»	»
	{ — V....	»	»	»	»	187	4945	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	924	71876	35	1959
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	3800	239.95	126	2013
41	— V....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vest- og Sydvestasien	»	»	»	»	209	5192	»	»
43	Sydasiens.....	»	»	»	»	5167	128676	»	»
44	Østasiens.....	»	»	»	»	4848	125892	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	2365	55979	»	»
46	Nordl. Atlanterh. øer.	20	877	»	»	1510	68551	80	2971
	I alt ...	529	24698	1	15	171240	10983732	5751	510966

¹⁾ Mexiko er regnet under Mellemamerika.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

Tabel 14. Sammendrag for opsejlet Bruttofragt i 1927.

Aperçu général sur le fret brut gagné 1927.

fra resp. til de, resp. pour (p. la traduction voir p. 5*)	Udgaaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	Mellem Udland og Udland	fra Udland til Danmark	samlet Brutto- fragt	Mellem Udland og Udland	til Udland fra Dan- mark	samlet Brutto- fragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge	2947	404	3351	3346	728	4074
Sverige V.	2289	516	2805	2124	258	2382
— Ø.	6431	2.3	6.74	1956	182	2128
Finland	11719	112	11831	1998	90	2088
Rusland, Østersøen	30 0	141	3151	179	36	215
— Hvidehavet	2125	15	2140	415	»	415
Baltiske Havne	4172	297	4469	644	265	909
Danzig	7503	4004	11512	2490	374	2864
Tyskland, Østersøhavne ..	1025	975	2000	23.0	582	2962
— Nordsøhavne ..	3247	1 80	4927	7.93	900	8793
Storbritannien Ø.	5481	7907	13388	17954	11585	29539
— S.	339	42	381	84	7	691
— V.	6940	1408	8348	10788	135	10923
Irland	137	»	137	784	»	784
Holland	3633	855	4488	4638	33	4721
Belgien	4751	2105	6856	33.1	136	3447
Frankrig V.	1353	626	1949	8166	112	8278
— S.	225	261	486	2110	22	2132
Portugal	497	336	883	1141	»	1141
Spanien N. og V.	232	»	232	958	14	972
— S. og Ø.	39.2	728	46.0	3709	»	3709
Italien	956	478	1434	3464	236	3700
Balkanlandene v. Middelh.	125	»	125	425	»	425
— v. Sorteh. .	328	630	958	»	»	»
Rusland, Sortehavet	570	»	570	297	»	297
Ægypten	128	32	160	686	—	686
Tunis, Algier, Marokko ..	2484	470	2954	2960	142	3102
Kanar. og Kapverd. Øer	»	»	»	1297	»	1297
Gambiakysten, Guineak. .	4717	48	4765	898	»	898
Syd- og Sydøstafrika	937	»	937	1023	»	1023
Britisk Nordamerika Ø. .	2086	940	3026	1050	7	1057
— V.	601	379	980	116	1	117
Amer. { Atlanterhav.	5892	7854	13746	6518	279	6797
foren. { Golfhavne	3041	2313	5354	321	»	321
Stater { Stillehavshavne ..	24.5	740	3225	1086	41	1127
Mellemamerika Ø.	370	»	370	129	13	142
— V.	»	11	11	187	»	187
Vestindien	4194	1	4195	294	665	959
Sydamerika Ø.	3399	3603	7002	3846	80	3926
— V.	341	»	341	»	»	»
Vest- og Sydvestasien	240	»	240	209	»	209
Sydasien	3384	1136	4520	4264	903	5167
Østasien	2028	1974	4002	4609	239	4848
Australien	4320	»	4320	2356	9	2365
Stillehavssøerne	»	»	»	»	»	»
Nordl. Atlanterhavssøer ..	270	26	530	1126	464	1590
Tilsammen	114879	43574	158453	114879	18538	133417
		fra København	6131	til København		23149
		- øvr. Danm.	12407	- øvr. Danm.		20425
Samlet Bruttofragt .....	.....	.....	176991	.....	.....	176991

Ann.: mellem Udland og Udland = *entre étrangers et étrangers*; fra Udland til Danmark = *de étrangers à Danemark*; til Udland fra Danmark = *de Danemark à l'étranger*; samlet Bruttofragt = *total du fret brut gagné*.

Tabel 15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaaende Dampskibsfart, for-
Tableau 15. Fret brut gagné en 1927 (en milliers de c.): navires à vapeur sortis, ré-

Udgaaende Fart fra sortie de <i>p. la trad. v. p. 5*</i>	A		B							Trampartens Bruttofragt	
	Rute- og Linie- fart service régulier 1	fart service ordi- naire 2	Kul, Koks houilles etc. 3	Træ bois 4	Cellu- lose, Papir papier et pâte de p. 5	Korn, Ris m. v. céréales etc. 6	Vegetab. Ollest.¹) mat. p. l'huilerie 7	Frugt fruits 8	Sukker sucres 9		
København	5923	118	»	»	»	»	5	»	»		
Provins	11143	937	»	»	»	6	»	»	20		
Rusland ved Hvidehavet ..	»	2080	»	1481	»	599	»	»	»		
Norge, Nord for Trondhjem	»	425	»	»	»	»	»	»	»		
— øvrige	2327	375	»	193	32	»	»	»	»		
Sverige V.	1610	729	»	65	»	16	»	»	»		
— Ø.	833	4918	»	3275	1517	2	»	»	»		
Finland	22	11380	»	9593	1787	»	»	»	»		
Rusland ved Østersøen ..	348	2799	»	2183	»	328	»	»	»		
Baltiske Havne	898	3518	»	3225	216	»	18	»	»		
Danzig	1868	9422	4499	4772	»	»	»	»	101		
Tyskland: Østersøen	905	481	185	130	»	7	»	»	122		
— Vesterhavet	4199	576	70	»	»	74	»	»	72		
Storbritannien, Ø.	2840	10357	9930	»	»	13	»	»	»		
— V.	2322	5910	5475	»	»	»	»	»	»		
— S.; Irland²)	40	261	»	»	»	»	»	»	»		
Holland	2119	2365	2024	14	»	33	»	»	»		
Belgien	5178	1672	123	»	»	»	»	»	69		
Frankrig: Kanalen	828	269	»	»	»	»	»	»	17		
— Atlanterh.	486	280	8	209	»	»	»	»	»		
— Middelh.	189	297	»	»	»	»	»	»	»		
Portugal	481	312	»	18	»	18	»	»	»		
Spanien N. og V.	»	232	»	»	»	»	»	»	»		
— S. og Ø.	511	4067	»	»	»	»	13	2646	»		
Italien	652	759	»	»	»	»	»	438	»		
Balkanlandene v. Middelh.	»	125	»	»	»	»	»	»	»		
— v. Sorteh.	»	958	»	»	»	958	»	»	»		
Rusland, Sortehavet	»	570	»	»	»	»	»	»	65		
Lilleasien; Cypem	»	157	»	»	»	»	»	77	»		
Ægypten ved Middelhavet	4	156	»	»	»	»	90	»	»		
Øvrige Nordafrika	337	2613	»	175	»	79	9	»	»		
Gambiakysten	»	3637	»	»	»	»	3554	»	»		
Guineakysten og Kongo ..	»	1107	»	1011	»	»	»	»	»		
Sydafrika	1	936	681	»	»	155	»	»	»		
Britisk Nordamerika Ø. ...	1424	972	»	107	»	759	»	»	41		
U. S. A.: Atlanterh.	10156	3574	579	230	»	160	»	»	245		
— Golfhavne	2198	3156	»	»	»	»	»	»	»		
Mellemamerika Ø.	50	304	»	163	»	»	»	»	»		
Vestindien med Curacao ..	43	3936	»	»	»	»	»	»	3632		
Sydamerika Ø.	5275	1645	»	»	»	1390	106	»	»		
Pacifikkysten af Kanada ..	980	»	»	»	»	»	»	»	»		
— U. S. A.	3107	118	»	118	»	»	»	»	»		
— Mellemam.	11	»	»	»	»	»	»	»	»		
— Syd.	»	140	»	»	»	»	»	»	»		
Sydvestasien (Persien) ...	»	83	»	»	»	»	»	»	»		
Sydasien	4310	210	»	»	»	210	»	»	»		
Østasien	3276	726	»	»	»	»	681	»	45		
Australien	1146	3009	»	»	»	3009	»	»	»		
Island, Grønland	239	290	»	»	»	»	»	»	»		
Ialt. ...	78279	92961	23574	26962	3552	7816	4476	3161	4429		

Ladningerne bestod: ¹) i Kolonne 7 fra Gambiakysten af Jordnødder, fra Østasien af Soyabønner, fra Ægypten Ammoniumsulfat, fra Norge og Jugoslavien af Luftkølvælstofgødninger, fra de andre Lande især af Fostorsyregød-af Svovl og en Del Asfalt, fra de andre Lande af Asfalt. ²) I Hovedparten af Transporten af Olie i danske Tank-
Eparto, fra Østersølandene af Hør og Hamp. ³) I Kolonne 23 fra U. S. A. Lumpsomfragt uden Angivelse af
Isønd af Flæk. ⁴) Den i Rubrik 15 opførte Fart udgik fra Storbritannien S., Resten fra Irland.

delt mellem Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art i 1927.

partis d'après la nature de la charge; service régulier et service ordinaire séparément.

fordelt efter Ladningens Art

Raa- fosfat phos- phate brut	Andre Gød-*) ningsst. engrais autres	Erts, Kis minerai	Salt sel	Ce- ment ciment	Svovl, Asfalt, Clay*) soufre, asphalte etc.	Andre miner. Stoffer autres mat. minér.	Metaller métaux	Olje, *) Bog, hvides etc.	Olle- kager m. v. tour- teaux	Bomuld coton	Hør, Kork, *) Esparto lin, liège etc.	Styk- gods march.en cueillette	And.el. uang- Varer*) autres march.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
»	»	»	»	»	»	»	47	3	»	»	»	63	»
»	59	»	»	776	»	50	»	4	16	»	»	6	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	425	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	62	»	»	»	»	26	14	»	»	»	»	48	»
»	29	141	»	»	»	397	1	»	1	»	»	79	»
»	16	38	»	»	»	4	1	»	»	»	»	53	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	69	»	107	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	49	38	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	36	4
»	»	»	»	19	»	»	2	»	»	»	»	29	»
»	18	»	»	»	»	»	»	»	9	»	»	2	8
»	27	»	97	»	9	»	7	»	»	»	»	163	57
»	131	5	25	»	28	»	78	57	6	»	»	26	58
»	18	»	45	50	15	»	61	133	14	»	»	77	22
»	»	38	»	»	130	»	69	»	»	»	»	»	24
»	174	»	»	»	22	»	91	»	»	»	»	7	»
»	333	23	63	188	»	103	305	»	10	»	»	184	271
»	24	»	»	22	»	115	62	»	29	»	»	»	»
»	15	»	»	»	»	»	34	»	»	»	»	14	»
»	»	64	»	»	6	»	»	»	180	»	»	47	»
»	29	35	28	»	»	»	16	»	»	»	148	20	»
»	»	232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	575	530	»	»	»	65	»	17	»	26	26	169
»	19	16	60	»	151	8	»	»	»	»	»	67	»
»	65	60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	101	»	»	»	»	340	64	»	»	»	»	»
»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	»
1544	»	111	64	»	»	»	»	»	7	»	588	35	1
»	»	51	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	2
»	»	96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65
»	138	58	»	»	231	»	82	816	150	25	»	563	297
»	»	»	»	»	966	»	»	424	732	791	»	243	»
»	»	59	»	»	»	»	»	82	»	»	»	»	»
»	88	»	»	»	216	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	149	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	140	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	83	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	128	»	»	»	»	»	»	162
1544	1385	2149	912	1055	1774	831	1344	1666	1457	816	830	1951	1277

af Bomuldsfrø, fra Sydamerika Ø. af Hørfrø. *) I Kolonne 11 fra Storbritannien Ø., Holland og U.S.A. især af ninger. *) I Kolonne 15 fra Storbritannien S. hovedsagelig af China Clay o. l., fra Italien af Svovl, fra U.S.A. skibe er regnet under Rute- og Liniefart. *) I Kolonne 21 fra Portugal af Kork, fra Nordafrika hovedsagelig af Varens Art, fra Sydafrika af Uld, fra Belgien og Spanien af Potaske og andre kemisk-tekniske Produkter, fra Is-

Tabel 16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1927.
Tableau 16 Navigation en time-charter pour compte étranger en 1927.

A. Antal Skibe efter Størrelse og Tidsrummet for Timecharter-Farten.
Répartition d'après le tonnage et d'après la durée du time-charter.

Damp- og Motor- skibe paa	Antal Skibe i Timecharter							Samlet Antal Lasteskibe efter Fradrag af Ruteskibe <i>nombre tot. des nav. pour serv. ordin.</i>
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T.br.	»	»	»	»	»	1	1	2
4 000—6 000 —	5	»	3	4	2	»	14	16
3 000—4 000 —	5	»	1	1	7	»	14	19
2 000—3 000 —	5	2	4	7	6	3	27	54
700—2 000 —	4	2	5	5	13	1	30	188
500—700 —	»	»	»	»	2	»	2	3
200—500 —	»	»	»	»	»	»	»	...
I alt...	19	4	13	17	3)	5	88	

B. Fordeling af indsejlet Maanedsfraagt.
Montant du fret gagné par mois.

	Mill. Kr.
Amerikansk Timecharter:	
paa Atlanterhavssiden ¹⁾	5,99
mellem Amerikas Østkyst og Vestkyst, via Panama ²⁾	0,68
Timecharter paa Stillehavet og Sydhavet.....	2,90
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne.....	0,84
Transatlantisk Timecharter (mellem Amerikas Østkyst og Europa samt Vest- og Nordafrika).....	1,77
Europæisk Timecharter, herunder Fart paa Levanten m. v.....	0,69
Timecharter mellem Europa og Sydafrika eller Asien.....	0,25
Tilsammen...	12,92

¹⁾ Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavne paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavne for Sisalhamp til U. S. A. (især til New York, Baltimore og New Orleans). Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. — Endvidere sejledes med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartoffler m. v. fra Kanada og New Foundland, o.s.v.

²⁾ I Farten mellem Amerikas Vestkyst og Østkyst blev paa Atlanterhavssiden udelukkende anløbet nordamerikanske og paa Stillehavssiden udelukkende sydamerikanske Havne (Chilesalpeter m. v.).