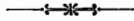


DANMARKS STATISTIK

STATISTISKE MEDDELELSER

4. RÆKKE 79. BIND 2. HÆFTE

COMMUNICATIONS STATISTIQUES 4<sup>me</sup> SÉRIE TOME 79 2<sup>me</sup> LIVRAISON

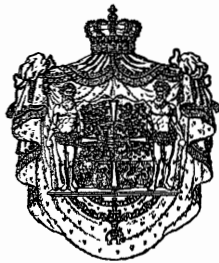


DANMARKS  
HANDELSFLAADE OG SKIBSFART  
1926

MARINE MARCHANDE ET NAVIGATION DU  
DANEMARK 1926

UDGIVET AF DET STATISTISKE DEPARTEMENT

PUBLIÉ PAR LE DÉPARTEMENT DE STATISTIQUE



KØBENHAVN

BIANCO LUNOS BOGTRYKKERI

1927

## Forord.

Nærværende Hæfte danner en Fortsættelse af den med Aaret 1921 paabegyndte aarlige Publikation i Statistiske Meddelelser af Statistikken over Danmarks Handelsflaade og Skibsfart.

Hæftet bestaar, saavel i Tabelafdelingen som i Indledningen, af tre Afsnit:

1) om Handelsflaaden, opgjort efter Skibsregistre og omfattende alle Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto ved Udgangen af 1926. I Opgørelsesmaaden er foretaget nogle Forandringer, angaaende hvilke der findes nærmere Forklaring Side 7\*.

2) om Skibsfarten paa danske Havne efter Indberetninger fra Toldstederne. Indberetningerne er afgivne i Henhold til den i Samling af Cirkulærer m. v. fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter 1921 Nr. 1 indeholdte Instruktion for Toldregnskabskontorerne, der findes nærmere omtalt i Indledningen til Hæftet om Handelsflaaden og Skibsfarten for 1921. Tabellerne blev i Hæftet for 1922 udvidet med en Opgørelse af den i de enkelte Havne indtagne og udlossede Godsmængde, fordelt paa forskellige Vareklasser (Tabel 12); i nærværende Hæfte er Tabelafdelingen udfærdiget paa tilsvarende Maade som for 1922. Summariske Opgørelser af Skibsfarten i hvert enkelt Kvartal for alle større danske Havne og Landet som Helhed har været meddelt i Statistiske Efterretninger.

3) om danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter de Indberetninger, som det i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1904 paahviler Rederierne at afgive. Opgørelsen, der er givet i Tabellerne 14—16, er foretaget paa tilsvarende Maade som i 1925.

*Det statistiske Departement i December 1927.*

*ADOLPH JENSEN.*

*Einar Cohn,*

## Indholdsfortegnelse.

Fortegnelse over Lande eller Landsdele  
m. v. ....

## Indledning.

1. Handelsflaaden .....
2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.....
3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger. ....

## Tabeller.

## Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1926.

1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1926; Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art
2. Til- og Afgang af Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto i 1926.....
3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons br. fordelt efter Redernes Hjemsted i Tolddistrikterne ved Udgangen af 1926. ....
4. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1926 .....

## Danmarks Skibsfart 1926.

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe:

- 5 a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1926.....
- 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1926.
6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet. Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1926...
7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande, fordelt efter Skibenes Nationalitet, 1926.....
8. Samlet Oversigt over Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes 1926. Dampfærfart ikke medregnet .....
9. Fremmede Skibe i Skibsfarten mellem danske Havne indbyrdes, fordelt efter Nationalitet. 1926 .....

## Table des matières.

Les lieux d'expédition et de destination, la nationalité des navires, etc.

## Introduction.

1. Marine marchande.
2. Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.
3. Navigation de navires danois sur ports étrangers d'après les rapports des armateurs.

## Tableaux.

## Marine marchande du Danemark fin 1926.

1. Marine marchande (> 20 tonn. de jauge), fin 1926, par nature.
2. Marine marchande: mouvement 1926.
3. Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache) des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts, fin 1926.
4. Marine marchande: Classement par tonnage, fin 1926.

## Navigation du Danemark 1926.

## I.

Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers:

- 5 a. Navigation sur l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1926.
- 5 b. Navigation sur l'étranger. Sorties par pays de destination, 1926.
6. Navigation sur l'étranger. Nationalité des navires, 1926.
7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires, 1926.
8. Cabotage du Danemark 1926. Bacs à vapeur non inclus.
9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité, 1926.

Pag.

5\*

7\*

13\*

25\*

2

2

4

6

8

10

12

14

24

25

10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926 . . . . .	Pag. 26
11. Skibsfarten mellem de københavnske Havne og Udlandet i 1926. Dampfærgefart ikke medregnet. . . . .	48
12. Vareomsætningen i danske Havne fordelt paa 10 Varegrupper. 1926. . . . .	54
13. Farten i Statsbanernes Dampfærgeruter 1926 . . . . .	66

## II.

Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne:	
14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926. . . . .	68
15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaende Dampskibsfart, fordelt mellem Rutebart og Trampbart og efter Ladningernes Art i 1926 . . . . .	86
16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1926. . . . .	88

10. Navigation sur les diverses douanes de province (bacs à vap. non inclus), 1926. . . . .	Pag. 26
11. Navigation entre les ports de Copenhague et les ports étrangers (bacs à vapeur non inclus), 1926. . . . .	48
12. Marchandises chargées et déchargées dans les ports danois, 1926. . . . .	54
13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État, 1926. . . . .	66

## II.

Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs:	
14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret brut gagné («Fragte») et quantités transportées («Gods»), 1926. . . . .	68
15. Fret brut gagné en 1926: nav. à vapeur sortis répartis d'après la nature de la charge, service régulier et serv. ordinaire sép. . . . .	86
16. Navigation en timecharter pour compte étranger. en 1926. . . . .	88

## Fortegnelse over Lande eller Landsdele.

*Lieux d'expédition et de destination.*

Norge . . . . .	Norvège	Mellemamerika . . . . .	Amérique Centrale
Sverige . . . . .	Suède	Vestindien . . . . .	Antilles
Finland . . . . .	Finlande	Brasilien . . . . .	Brésil
Rusland . . . . .	Russie	Argentina . . . . .	Argentine
Estland . . . . .	Esthonie	Øvrige sydamerikan-	restede l'Amérique du
Letland . . . . .	Lettonie	ske Østkyst . . . . .	Sud, côte orientale
Lithauen . . . . .	Lithuanie	Sydamerikas Vest-	Amérique du Sud,
Danzig . . . . .	Dantzig	kyst . . . . .	côte occidentale
Polen (G'dynia) . . . . .	Pologne	Nordafrika . . . . .	Afrique du Nord
Hamborg . . . . .	Hambourg	Gambiakysten . . . . .	côte de Gambie
Andre tyske Havne	aut. ports allemands	Vestafrikanske Øer	îles de l'Afrique occi-
Storbritannien og Ir-	Grande-Bretagne et	(Kanariske Øer;	dentale (îles Cana-
land . . . . .	Irlande	Capverdiske Øer).	ries, îles du Cap-
Holland . . . . .	Pays-Bas		Vert)
Belgien . . . . .	Belgique	Øvrige Afrika . . . . .	resté de l'Afrique
Frankrig . . . . .	France	Vestisien (ved Mid-	Asie occidentale (sur
Spanien . . . . .	Espagne	delhavet og Sorte-	la Méditerranée et
Portugal . . . . .	Portugal	havet) . . . . .	la mer Noire)
Italien . . . . .	Italie	Sydvestisien . . . . .	Asie du Sud-Ouest
Balkanstaterne . . . . .	États Balkaniques	Sydastien . . . . .	Asie méridionale
Andre europ. Havne	autres ports euro-	Østastien . . . . .	Asie orientale
ved Middelhavet.	péens sur la Mé-	Østen uspec. . . . .	l'Orient, non spécif.
	diterranée	Australien . . . . .	Australie
Britisk Nordamerika	Amérique du Nord,	Færøerne . . . . .	Féroé
	britannique	Island . . . . .	Islande
Forenede Stater . . . . .	États-Unis de l'Amé-	Grønland . . . . .	Groënland
	rique	Ungivet Land . . . . .	non indiqué

Andre Lande . . . . .	autres	Middelhavet . . . . .	Méditerranée
Øvrige Lande . . . . .	autres	Sortehavet . . . . .	mer Noire
Uden nærm. Angiv.	sans indication précise	Atlantterhavshavne .	ports de l'Atlantique
København . . . . .	Copenhague	Golfhavne . . . . .	ports du Golfe
Provins . . . . .	province	Stillehavshavne . . . .	ports du Pacifique
Havne . . . . .	ports	Stillehavssøerne . . . .	îles du Pacifique
Toldhavnen . . . . .	port douanier	N = Nord = Nord-	N ou côte septentrio-
Frihavnen . . . . .	le port franc	kyst . . . . .	nale
Toldsteder eller -di-	douanes ou districts	V = Vest = Vest-	
strikker . . . . .	douaniers	kyst . . . . .	O ou c. occidentale
Østersøen . . . . .	mer Baltique	S = Syd = Sydkyst	S ou c. méridionale
Hvidehavet . . . . .	mer Blanche	Ø = Øst = Østkyst	E ou c. orientale

Nationalitet *nationalité.*

danske . . . . .	danois	britiske . . . . .	anglais
islandske . . . . .	islandais	hollandske . . . . .	hollandais
norske . . . . .	norvégiens	belgiske . . . . .	belges
svenske . . . . .	suédois	franske . . . . .	français
finske . . . . .	finlandais	spanske . . . . .	espagnols
russiske . . . . .	russes	italienske . . . . .	italiens
estniske . . . . .	esthoniens	græske . . . . .	grecs
lettiske . . . . .	lettons	sydeuropæiske . . . . .	de l'Europe du Sud
lithauiske . . . . .	lithuaniens	amerikanske . . . . .	américains
baltiske . . . . .	baltiques	japanske . . . . .	japonais
danzigske . . . . .	dantzikois	andre . . . . .	autres
tyske . . . . .	allemands		

Varegrupper *groupement des marchandises.*

Foderstoffer . . . . .	fourrages	Trælast . . . . .	cargaison de bois
Gødningstoffer . . . .	engrais	Forskelligt Styrte-	diverses marchandises
Korn . . . . .	céréales	gods . . . . .	ses en grenier
Kul, Koks . . . . .	charbon, coke	Stykgods . . . . .	marchandises en
Sten, Kalk, Cement	pierre, chaux, ciment		cueillette
Teglværksprodukter	produits de tuileries	Levende Dyr . . . .	animaux vivants

Andre Betegnelser *autres termes.*

Ialt . . . . .	total	Indgaaende . . . . .	entrées
Tilsammen . . . . .	total	Udgaaende . . . . .	sorties
Antal . . . . .	nombre	med Ladning . . . . .	chargés
Tonnage . . . . .	R. T. = tonneaux de	uden Ladning . . . . .	en lest
Registertonnage . . . .	registre(BritishRule)	ledige . . . . .	en lest
Afgangsland . . . . .	pays de provenance	Dampskibe . . . . .	navires à vapeur
Bestemmelsesland . . .	pays de destination	Sejlskibe . . . . .	navires à voiles
Udland . . . . .	étranger	Dampfærge = Færge	bacs à vapeur
Indland . . . . .	intérieur	Godsmængde . . . . .	chargement
Udenlandsk . . . . .	étranger	Gods . . . . .	chargement
Fremmed . . . . .	étranger	Udlosset . . . . .	débarqué
Indenlandsk . . . . .	de l'intérieur	Indladet . . . . .	embarqué
Indenrigsk . . . . .	de l'intérieur	Vægttons . . . . .	tonnes métriques
Fart . . . . .	navigation		(de 1000 kilo-
Skibsfart . . . . .	navigation		grammes)
Rutefart . . . . .	service régulier	ikke medregnet . . . .	non inclus
Daglig Rutefart . . . .	service journalier	Bruttofragt (→Fragt)	fret brut gagné
Anden Gart . . . . .	navigation autre		

# Indledning.

## *Introduction.*

### 1. Handelsflaaden.

#### *Marine marchande.*

I Tabelafdelingens Tab. 1—4 Side 2—6 findes Opgørelse over Antal og Tonnage m. v. i 1926 for danske Skibe paa mindst 20 Reg. T. br., og Side 1 er meddelt nogle Forklaringer vedrørende Opgørelsesmaaden. Tabellerne svarer i Hovedsagen til dem, der findes i de foregaaende Aargange af Statistikken, men m. H. t. Enkeltheder er der en Del Forandringer. Der har nemlig saa vidt muligt skuldet skaffes Overensstemmelse tilveje mellem Departementets Statistik og de statistiske Sammendrag, der i de sidste Aar har været optaget i den af Handelsministeriet aarlig udsendte »Danmarks Skibsliste«, for at man fremtidig kan nøjes med een fælles Opgørelse som Grundlag for de to Publikationer.

De vigtigste af de i Tabel 1—4 foretagne Ændringer er følgende. Nettotonnagen, der hidtil overalt i Tabel 1—4 har været sidestillet med Tallene for Bruttotonnagen, er nu kun bibeholdt i Tabel 1. De Staten tilhørende Skibe bliver nu i alle Tabellerne undt. i Tab. 2 opført for sig som en særlig Gruppe: Regeringsskibe. I Tabel 3, der omhandler Handelsflaadens Fordeling efter Tolddistrikter, bliver Skibene fremtidig henført under det Distrikt, i hvilket Rederen har Hjemsted, medens Fordelingen hidtil er sket efter det Distrikt, i hvilket selve Skibet var registreret. I Tabel 1 har hidtil været optaget en Opgørelse over Skibenes Dødvægttonnage; fremtidig vil Oplysninger herom alene blive meddelt i Indledningen. — Med Hensyn til

Nettotonnagen skal endnu bemærkes, at indtil 1922 fandtes der i Handelsflaade-Tabellerne kun Tal for Nettotonnage; ved Omordningen i nævnte Aar ønskede man at stille Bruttoopgørelsen i Forgrunden, men af Hensyn til Sammenligningen med de foregaaende Aargange blev dog Brutto- og Nettotallene foreløbig stillede Side om Side i de forskellige Tabeller.

Af Tabel 1 fremgaar det, at der ved Udgangen af 1926 fandtes 1870 Skibe over 20 R. T. br. med en Brutto- og Nettotonnage paa henh. 1 108 300 R. T. br. og 674 600 R. T. netto; Skibenes Bæreevne for Ladning er anslaaet til 1 470 000 dw. Tons (à 1 016 kg). — Nedenstaaende Oversigt viser, hvorledes Antal og Bruttotonnage fordeler sig mellem Dampskibe, Motorskibe o. s. v.; som en særlig Gruppe er udskilt Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, fordi der af disse findes et stort Antal Fartøjer, der i Anvendelse afviger ganske fra de andre Sejlskibe med Hjælpemaskine.

	Antal af Skibe				Registertons brutto			
	1926	1925	1924	1923	1926	1925	1924	1923
Dampskibe .....	638	659	644	623	811 423	840 889	823 437	770 206
Motorskibe uden Sejl	110	97	90	79	209 028	186 516	169 430	160 059
Sejlmotorskibe:								
til Fiskeribrug ...	331	326	301	297	10 487	10 225	9 378	9 341
andre .....	539	508	475	440	40 175	39 151	39 583	39 525
Sejlskibe .....	252	285	338	396	37 209	40 212	48 658	60 413
	1 870	1 875	1 848	1 835	1 108 322	1 116 993	1 090 486	1 039 544

Deles Handelsflaaden i to Grupper: Dampskibsflaaden, indbefattende ogsaa Motorskibe uden Sejl, og Sejlskibsflaaden, heri Skibe baade med og uden Hjælpemaskine, ses det, at Dampskibsflaadens Tonnage er bleven forøget i de senere Aar indtil 1926, da der var en lille Formindskelse (0,7 pCt.), medens Sejlskibsflaaden har været i uafbrudt Tilbagegang gennem en Aarrække.

Indenfor Dampskibsflaaden fortrænges de egentlige Dampskibe i nogen Grad af Motorskibe; af den samlede Tonnage for begge Slags

Skibe omfattede Motorskibene ved Udgangen af 1926 20 $\frac{1}{2}$  pCt. mod 17 pCt. to Aar tidligere. — Nedenstaaende Oversigt viser, hvorledes Til- og Afgang i Bruttotonnagen har fordelt sig i de tre sidste Aar; der er set bort fra Ommaaling, Ombygning o. l.

R. T. br.	Dampskibe			Motorskibe uden Sejl		
	1926	1925	1924	1926	1925	1924
Nybygninger:						
fra Indlandet.....	1 100	7 200	30 100	19 400	15 800	11 600
- Udlandet.....	»	14 200	19 100	4 000	»	»
Ikke Nybygn. tilkøbt fra Ud.	2 600	14 000	42 100	300	1 900	900
Salg til Udlandet.....	34 400	14 200	35 400	5 700	700	»
Forlis, Ophugning.....	2 000	5 200	7 300	»	»	200

Tilgang af nybyggede Dampskibe var kun ringe i 1925 og stansede næsten helt i 1926; i dette Aar anskaffedes ingen nybygget Fragtdamper, men kun en Isbryder og en mindre Rutebaad. Derimod er Nybygningen af Motorskibe uden Sejl stigende fra Aar til Aar; tidligere byggedes der næsten kun store Fragtbaade med Dieselmotor og smaa Skibe med Eksplosionsmotor til Lokalfart; i de senere Aar er der ogsaa sat Motorskibe ind i nogle af de større Ruter mellem København og Provinsen (Rønne, Odense) samt i Esbjerg-Parkeston Ruten. De nybyggede Motorskibe er leveret af danske Værfter, bortset fra et enkelt stort Motorskib i 1926, der var bygget i Sverige; af Dampskibene derimod har snart indenlandske og snart udenlandske Værfter leveret Hovedparten. — I Handelen med ikke-nybyggede Dampskibe var der i de to foregaaende Aar et ret betydeligt Køb fra og Salg til Udlandet; i 1926 ophørte Tilkøbene omtrent helt, medens der solgtes en Række Skibe, dels tilhørende likviderende Dampskibsselskaber, dels udrangerede fra Hovedselskaberne; i nogle Tilfælde er de til Udlandet solgte Skibe ikke sat under fremmed Flag, men er straks bleven ophugget i vedkommende Udland. Af Motorskibene sker der kun undtagelsesvis Ombytninger mellem dansk og fremmed Flag.

I Sejlskibsflaaden sker der, naar man ser bort fra Fiskerfartøjer, kun en ganske ringe Tilgang ved Nybygning; af Sejlskibe uden Hjelpe-



maskine er i de sidste tre Aar kun nybygget et Skib. Der købes og sælges fra og til Udlandet en Del ældre Skibe, men som Regel har Salget Overhaand, og da tillige forholdsvis mange Sejlskibe gaar tabt ved Forlis, er Følgen, som foran nævnt, en stadig Tilbagegang baade i Antal og Tonnage for Sejlskibsflaaden. — Blandt Sejlskibene under 100 R. T. br. er hvert Aar gennem en længere Aarrække ca. 40 Fartøjer bleven omdannet til Sejlmotorskibe; i 1926 gik Tallet ned til 25, idet det forhaandenværende Antal af Sejlskibe under den nævnte Størrelsesgrænse efterhaanden er bleven stærkt reduceret. De større Skibe af den ældre Sejlflaade faar saa godt som aldrig indlagt Motor.

Værdierne for Til- og Afgang i den danske Handelsflaade har haft nedenanførte Størrelse i 1926 og de foregaaende tre Aar (Skibe opbygget i Danmark er ikke medregnet).

	Mill. Kr.			
	1926	1925	1924	1923
Tilgang:				
Nybygninger fra Ind- og Udland.....	15,9	24,8	34,1	22,9
Ikke-Nybygninger tilkøbt fra Udlandet .	1,0	3,7	7,5	4,2
Afgang:				
Ikke-Nybygninger solgt til Udlandet....	5,3	2,4	6,6	11,6
Forlis, Kondemnation .....	0,6	1,3	1,7	1,7

I 1926, i hvilket Aar den samlede Tonnage blev formindsket med c. 1 pCt., krævede Fornyelser og Erstatninger et Beløb paa 11 Mill. Kr. udover Salgssummen og Assurancebeløbene for de af Registrerne udslettede Skibe; i 1924, hvor der var en Tonnageforøgelse paa ca. 5 pCt., var Værdien for Tilgang godt 33 Mill. Kr. større end Værdien for Afgang.

Skibenes Nettotonnage benyttes som Grundlag for de fleste offentlige Afgifter; Nettotonnagen beregnes ved at trække Kubikindholdet af Maskinrum, Folkerum og andre for selve Skibets Drift nødvendige Rum fra Bruttotonnagen. Den samlede registrerede Nettotonnage, bortset fra registrerede Pramme o. l., er 674 645 Reg. Tons, hvilket er 39 pCt. mindre end den samlede Bruttotonnage. Ved de enkelte

Skibe varierer Fradraget efter Skibenes Anvendelse og Bygningsmaade; Tabel 1 viser, hvorledes Forholdet stiller sig gennemsnitlig for hver af de særlig udskilte Grupper af Skibe; Fradraget er for Lastedamperne 39 pCt., altsaa det samme som Totalgennemsnittet, for Passagerdamperne 43 pCt., for Sejlskibe ca. 13 pCt., for Bugser- og Bjergningsdampere 78 pCt. o. s. v.; adskillige Skibe, især til Bugsering, har overhovedet ingen Nettotonnage.

Skibenes Dødvægttonnage, der paa forskellig Maade anvendes i Befragtningsforretningerne, er ikke officielt bestemt af Skibsmaalingsvæsenet, men den opgives for saa godt som alle Skibe over 50 R. T. br. af Rederne selv til Skibsregistre og optages derfra i den trykte »Danmarks Skibsliste«, for Dampskibenes Vedkommende med særskilte Dødvægttal for Skibskul og for Ladning. En Optælling fra Skibslisten giver en samlet Dødvægttonnage paa 1 470 000 dw (à 1 016 kg), hvorved der dog er set bort fra dw for Skibskul (bunkers), samt udeladt alle Skibe til særligt Brug. Beløbet fordeler sig som anført i nedenstaaende Oversigt, i hvilken Regeringsskibe, i alt 83 Fartøjer med 38 152 R. T. br. og 10 800 dw, ikke er medregnet. Tallene for Antal og Bruttotonnage er taget med i Oversigten til Jævnførsel ved hver af Grupperne.

	Passagerskibe			Lasteskibe			Skibe tilsærligt Brug	
	Antal	R.T.br.	dw	Antal	R.T.br.	dw	Antal	R.T.br.
Dampskibe . . . . .	104	113 280	71 600	371	643 337	958 200	99	18 749
Motorskibe . . . . .	29	28 390	34 000	62	179 657	278 700	15	723
Sejlmotorskibe . . . . .	1	24	—	517	38 633	60 700	341	11 056
Sejlskibe . . . . .	»	»	»	236	35 606	56 400	12	715
	134	141 694	105 600	1 186	897 233	1 354 000	467	31 243

Det fremgaar af Oversigten, at til 1 Brutto-Registerton svarer i Gennemsnit: blandt Lastedamperne 1,49 dw, blandt Lastemotorskibene 1,55 dw, blandt Lastesejlskibene 1,58 dw, blandt Damperne under det særlige Statstilsyn for Passagerskibe 0,63 dw; for Passagerskibenes Vedkommende er Tallet iøvrigt meget varierende, eftersom

Hovedvægten er lagt paa Passagerfart eller paa Godstransport. — Den i Optællingen udeladte Dødvægt for Skibskul har ved Lastedampere tidligere vist sig at svare til 8 à 10 pCt. af den hele Dødvægttonnage.

Af de nys meddelte Data fremgaar det, at Antallet af Passager- og Lasteskibe tilsammen var 1 320 med 1 038 900 R. T. br. og af Skibe til særligt Brug samt Regeringsskibe 550 Fartøjer med tilsammen 69 400 R. T. br.; de sidstnævnte udgør altsaa lidt over 6 pCt. af den samlede Tonnage, men næsten 30 pCt. af det samlede Antal registrerede Skibe. — Af Tabel 1 i Tabelafdelingen fremgaar det, hvorledes Skibene til særligt Brug fordeler sig efter Anvendelses Art. Af Dampskibene benyttes særlig mange til Bugsering og Bjærgning; blandt Sejlmotorskibene findes det foran omtalte store Antal Fiskekuttere, hvis Tonnage naar op over 20 R. T. br., og som anvendes i Nordsøfiskeriet paa enkelte nær, der benyttes som Handelskvaser. Registreringsgrænsen (ved 20 R. T. br.) falder forøvrigt ikke sammen med den naturlige Gruppering af Fiskerfartøjerne; i Fiskeristatistikken regnes alle Fiskerfartøjer over 15 Bruttotons sammen i een Gruppe, som nærmest skal svare til Flaaden for søgaaende Fiskeri, og som hovedsagelig har Hjemsted i Esbjerg, Frederikshavn, Skagen og Lemvig; men i disse fire Distrikter findes ved Siden af ca. 300 Motorkuttere paa over 20 R. T. br. ca. 160 paa 15—20 R. T. br. — De Skibe til særlige Anvendelser, der tilhører Staten, er i Tabel 1 opført under »Regeringsskibe«, men i Forklaringerne paa Side 1 til Tab. 1 findes nogle Data om disse Skibe.

Angaaende de Skibe, der anvendes til almindelig Skibsfart findes der i Indledningerne til Hæfterne for de foregaaende Aar, særlig 1925 Side 8\*—12\* og 1924 Side 9\*—13\* en Del Oversigter, efter Uddrag af Tabelafdelingen suppleret med Oplysninger fra Skibsregistre og fra de aarlige Rederiindberetninger til Statistikken. Der er her givet Oplysning bl. a. om Forholdet mellem Damp- og Sejlskibsflaaden, om Fordelingen af Dampskibsflaaden mellem Trampfart og regelmæssig Fart og mellem udenlandsk Fragtfart og indenrigsk Kystfart m. v.

Angaaende disse Forhold kan der henvises til de nævnte Steder, da der ikke i 1926 er sket væsentlige Forskydninger, udover at nogle Dampskibe er bleven ombyttet med motordrevne Skibe. I Hæftet for 1925 Side 11\*, i Tabeloversigten vedrørende Skibe paa 20—500 R. T., skal Betegnelsen: Registertonnage netto rettes til Dødvægttonnage, baade ved Dampskibe og Motorskibe.

I de tidligere Aargange har der i Indledningen som Supplement til Tabelafdelingen Tabel 3 været meddelt nogle Data om Rederivirksomheden i København og Provinsen. Iaar er, som foran omtalt, selve Tabel 3 opgjort efter Redernes Hjemsted. Nogle af de mindre Skibe staar endnu i Tabellen under Skibenes Registreringsdistrikt, skønt Rederne vistnok bor andetsteds, og der har ogsaa ved enkelte af de større Rederier været Tvivl om Posteringen; bl. a. fordi den Reder, der faktisk administrerede Skibene, ikke udøver Virksomheden i det Distrikt, i hvilket Aktieselskabet nominelt har Domicil. — De Staten tilhørende Skibe er samlede for sig i en særskilt Rubrik uden at være henført til noget bestemt Distrikt.

## 2. Skibsfarten paa danske Havne med danske og fremmede Skibe.

*Navigation sur ports danois; navires danois ou étrangers.*

Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne udarbejdes paa Grundlag af Anmeldelser, der indsendes hvert Kvartal fra Toldregnskabskontorerne i de forskellige Tolddistrikter. Der afgives en Anmeldelse for hvert Skibsanløb i dansk Havn, forsaavidt der er foretaget Klarering af Toldvæsenet. Idet man om de nærmere Regler herfor henviser til Skibsfartsstatistikken for 1921, skal her kun anføres, at Anløb af Fartøjer paa under 4 Reg. Tons netto ikke er medtaget og heller ikke Farten indenfor et Toldsteds eget Distrikt.

Hovedsynspunktet for Udarbejdelsen af Statistikken er Tilvebringelsen af en fuldstændig Oversigt over Fragtfarten til og fra danske Havne. Foruden den rene Fragtfart har man derfor medtaget blandet Fragt- og Passagertrafik, medens Fartøjer, der udelukkende

eller saa godt som udelukkende befordrer Passagerer, er udeladt. Man har saaledes udeladt Anløb i tilfældig Passagerfart (Turistskibe, Lystture o. l.), endvidere indenlandsk Fart med en hel Del Smaafærger og mindre Dampere, der gør Tjeneste i kortere Overfarter og hovedsagelig befordrer Passagerer, Gods til Smaaøer m. v.; blandt disse kan nævnes Overfarten over Issefjorden ved Hundested, Overfarterne i Sundene syd for Sjælland (Ulvsund, Grønsund o. s. v.) og syd for Fyn, Snoghøj-Overfarten (især for Motorkøretøjer) og andre Beltoverfarter; endvidere udelades Skibe i Fjordfart uden Toldkontrol (mellem forskellige Tolddistrikter ved Limfjorden). Derimod er alle Anløb i faste Ruter, bortset fra Smaaoverfarter som de ovenfor nævnte, medtaget uden Hensyn til, om der paa enkelte Rejser muligvis ikke har været medført Gods. For at fremskaffe den ønskede Oversigt over Fragtfarten alene, har man ved Opgørelsen af Skibsfarten paa de enkelte Havne søgt at udskille denne blandede Fart. Dette har i alt væsentlig kunnet lade sig gøre for alle Havne, for saa vidt der har været Tale om faste Ruter, for Københavns Vedkommende dog væsentlig kun den indenlandske Fart. Den øvrige Ikke-Fragtfart, som foruden Passagerfarten er udeladt af Skibsfartsstatistikken, er mangeartet. Her kan nævnes Fart med Fiskerfartøjer, Stenfiskerfartøjer, Sandpumpere o. l., med mindre de gaar i Fragtfart, endvidere Anløb for Havari, Reparation, Modvind, Kul- og Olieforsyning, Provianteering o. l., Isbryderfartøjer, Bjergningsfartøjer, Kabelskibe, Bugserfartøjer (medens de bugserede Fartøjer regnes for Sejlskibe) o. fl. a. I Tabel 10 er der gjort Rede for en Del af den i Statistikken helt udeladte Skibsfart, ligesom man i samme Tabel giver Resultaterne af Udskillelsen af Rutefarten som særlig Fart.

Resultaterne af Statistikken over Skibsfarten paa danske Havne er meddelt i Tabelafdelingens Tabeller 5—13. — Tabel 5—7 omfatter Farten mellem Danmark og Udlandet. Tabel 8—9 Farten mellem danske Havne indbyrdes, Tabel 10 Skibsfarten paa hvert enkelt Tolddistrikt og Tabel 11 mere detaljerede Oversigter for København; i Tabel 12 er meddelt en Opgørelse af udlossede og indladede Varer

i hvert enkelt Tolldistrikt, fordelt paa 10 Varegrupper, og Tabel 13 indeholder en Oversigt over Færgefarten.

Af Tabel 5 a og b er uddraget følgende Oversigt over den samlede Skibsfart mellem Danmark og Udlandet i 1926. TilSammenligning er anført de tilsvarende Tal for de to foregaaende Aar.

Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet							
Indgaaende fra Udlandet				Udgaaende til Udlandet			
	Antal Skibe	Netto Reg.-Tonnage 1000 R. T.	Udloset Gods 1000 Tons	Antal Skibe	Netto Reg.-Tonnage 1000 R. T.	Inkladet Gods 1000 Tons	
1926	I alt .....	33 073	10 431	8 667	34 649	10 608	1 935
	Undt. Færgefart...	27 450	7 211	8 273	29 026	7 388	1 838
1925	I alt .....	29 429	9 636	8 922	30 649	9 660	1 777
	Undt. Færgefart...	24 474	7 123	8 617	25 694	7 147	1 683
1924	I alt .....	29 031	9 633	10 028	30 284	9 630	1 845
	Undt. Færgefart...	24 334	7 346	9 724	25 587	7 343	1 752

Det fremgaar af Tabellen, at det samlede Antal Skibe og disses Reg.-Tonnage i Fart mellem Danmark og Udlandet er forøget betydeligt i 1926, hvorimod den fragtede Godsmængde er formindsket lidt. Aarsagen til disse tilsyneladende modstridende Kendsgerninger er de Forskydninger i Kultilførslerne, der foraarsagedes af den engelske Kulstrejke i 1926. En Del af de Kul, der under Strejken købtes i Tyskland og Polen, befordredes i Jærnbanevogn med Warnemünde-Gedser Færgeren og nødvendiggjorde en stærk Udvidelse af denne Rute, og da Forholdet mellem Færgernes Reg. Tonnage og det befordrede Gods er et ganske andet end i almindelige Fragtskibe, har denne forøgede Færgefart paavirket Statistikken over den samlede Skibsfart paa Udlandet saaledes, at Tallene for den beskæftigede Reg. Tonnage er steget ekstraordinært stærkt. Sondrer man mellem Færgefarten og den almindelige Skibsfart, saaledes som det fremgaar af ovenstaaende Tabel, vil det ses, at den sidste har været af næsten samme Omfang i 1926 som i det foregaaende Aar. Den udlossede Godsmængde er formindsket med ca. 0,3 Mill. Tons, hvilket er en Nedgang paa ca. 4 pCt.,

men en Del deraf opvejes af den omtalte Forøgelse af Kultransporten paa Færgeruten. Den indtagne Godsmængde er vokset med knap 0,2 Mill. Tons. I det følgende vil Omtalen af Skibsfarten paa de enkelte Lande nærmere gøre Rede for den Rolle, Kultransporterne og de i 1926 skete Omvæltninger i denne Fart spiller for Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Det vil ligeledes bemærkes af Tabellen, at Antallet af Skibs anløb trods omtrent uforandret Reg. Tonnage og Godsmængde er forøget fra 29 400 Anløb i 1925 til 33 000 i 1926. Aarsagen hertil er forøget Smaaskibsfart og kan ogsaa for en Del tilskrives Kulsituationen, idet man til de stærkt forøgede Kultransporter fra Østersøhavnene i stort Omfang har anvendt Motorsejlskibe. Dette Forhold vil ogsaa blive nærmere belyst i det følgende.

Danske og fremmede Skibes Andel i Farten mellem Danmark og Udlandet fremgaar af efterfølgende Oversigt, der tillige indeholder

Fart mellem Danmark og Udlandet i 1926 og 1925  
bortset fra »Daglig Rutefart«<sup>1)</sup>

	Heraf						Gods- mængde 1000 Vægtons
	Skibe i alt		med Ladning		ledige		
	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	Antal	Register Tonnage 1000 R. T. n.	
Indgaaende:							
1926 i alt...	23 847	6 728	21 359	6 094	2 488	634	8 264
heraf danske .	7 582	2 899	6 560	2 731	1 022	168	3 340
pCt. ....	32	43	31	45	41	27	40
1925 i alt...	21 412	6 652	18 999	6 069	2 413	583	8 604
heraf danske .	6 875	2 976	5 870	2 803	1 005	174	3 541
pCt. ....	32	45	31	46	42	30	41
Udgaaende:							
1926 i alt...	25 423	6 905	10 309	3 138	15 114	3 767	1 810
heraf danske .	8 081	2 985	4 097	1 855	3 984	1 130	890
pCt. ....	32	43	40	59	27	30	49
1925 i alt...	22 632	6 676	9 132	2 779	13 500	3 897	1 661
heraf danske .	7 142	2 928	3 818	1 638	3 324	1 290	811
pCt. ....	32	44	42	59	25	33	49

<sup>1)</sup> Den fradragne daglige Rutefart omfattede i 1926 9 226 Rejser med 3 703 000 Reg. Tons og en Godsmængde paa 404 000 og 125 000 Tons henholdsvis for ind- og udgaaende.

en Fordeling mellem Skibe med Ladning og ledige Skibe; i Oversigten, der er taget fra Tabelafdelingens Tabel 5 og 6, har man fra draget Tallene for »Daglig Rutefart« (paa den svenske Øresundskyst og paa nogle tyske Havne).

Dansk Nationalitets Andel af det samlede Antal Skibe og Reg. Tonnagen er omtrent ens i den indgaaende og i den udgaaende Fart, nemlig henholdsvis 31 og 32 pCt. af Antallet, og af Reg. Tonnagen 43 pCt. baade af ind- og udgaaende Skibe. Med Hensyn til Godsmængden er de danske Skibes Andel derimod betydelig større i den indgaaende end i den udgaaende Fart, henholdsvis 49 og 40 pCt. Den forholdsvis gunstige Stilling, de danske Skibe indtager overfor fremmede Nationaliteter i Farten mellem Danmark og Udlandet, har man et almindeligt Udtryk for i den langt højere Procent, den danske Reg. Tonnage udgør af den samlede ladede Reg. Tonnage end af den ledige. Som det fremgaar af Tabellen, gælder dette baade den indgaaende og den udgaaende Fart.

De anførte Tal for 1926 viser nogen Tilbagegang i de danske Skibes Andel i Sammenligning med 1925 undtagen for udgaaende Gods. Ogsaa her spores Virkningen af Kulimportens Forskydning fra England til Østersøhavne, idet danske Skibe ikke under de ændrede Forhold har kunnet bevare deres Andel.

Forskydningerne fremgaar af nedenstaaende Oversigter, som viser de enkelte Nationaliteters Andel i den mellem Danmark og Udlandet befordrede Godsmængde henholdsvis med Dampskibe og med Sejlskibe.

I den indgaaende Fart er foruden de danskes ogsaa de engelske Damperes Andel gaaet stærkt tilbage, nemlig fra 13 pCt. til 8 pCt. af den samlede Mængde, medens tyske Skibe viser en Opgang fra 14 til 18 pCt. Naar man tager de ovenfor omtalte tilsvarende Forskydninger i Godsmængderne, der er fragtet hertil fra de paagældende Lande, i Betragtning, ser man, i hvor høj Grad Ladningens Nationalitet har været bestemmende for Skibets. I den udgaaende Fart genfinder man de samme Bevægelser, men overalt i mindre udpræget Form.



		Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet (Dampfærgesfart medregnet)					
		fra Udlandet			til Udlandet		
med		1926	1925	1924	1926	1925	1924
		pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
danske	Dampskibe . . . .	44	48	49	55	57	55
norske	— . . . .	7	7	9	10	11	12
svenske	— . . . .	12	10	9	8	7	6
tyske	— . . . .	18	14	16	15	13	12
engelske	— . . . .	8	13	10	4	6	6
andre	— . . . .	11	8	7	8	6	9
I alt . . .		100	100	100	100	100	100

I 1926 var tyske Skibe paa Grund af de nævnte Bevægelser den vigtigste fremmede Nationalitet i den udenlandske Fart paa danske Havne.

		Befordret Godsmængde mellem Danmark og Udlandet			
		fra Udlandet		til Udlandet	
med		1926	1925	1926	1925
		pCt.	pCt.	pCt.	pCt.
danske	Sejlskibe . . . . .	17	17	18	23
svenske	— . . . . .	22	23	19	22
tyske	— . . . . .	50	46	49	40
hollandske	— . . . . .	6	6	10	11
andre	— . . . . .	5	8	4	4
I alt . . .		100	100	100	100

Af ovenstaaende Tabel angaaende Sejlskibsgodsets Fordeling mellem Nationaliteterne fremgaar, at danske Skibe spiller en langt ringere Rolle mellem Sejlerne (Sejlskibe og Motorsejlskibe) end mellem Damp- og Motorskibe. Af det med Sejlskibe befordrede Gods til og fra Danmark, tager danske Skibe kun henholdsvis 17 og 18 pCt. mod 44 og 55 pCt. for Dampernes Vedkommende. Ogsaa med Hensyn til Sejlskibstrafikken er tyske Skibe gaaet frem i 1926. Denne Nationalitets Andel udgjorde 50 og 49 pCt. henholdsvis af indgaaende og udgaaende Gods.

Af følgende Tabel, der er et Uddrag af Tabel 5 a og b, fremgaar den samlede Godsomsætning med de vigtigste Lande, absolut og i

	Godsmængde									
	indgaaende					udgaaende				
	1926			1925		1926			1925	
	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.	1000 Tons	pCt.	med danske Skibe pCt.	1000 Tons	pCt.
	Norge .....	173	2	24	177	2	76	4	51	62
Sverige .....	740	9	34	708	8	261	13	36	282	16
Finland .....	139	2	5	184	2	91	5	21	63	4
Rusland & Randstaterne .	101	1	38	108	1	22	1	56	32	2
Danzig .....	728	8	52	271	3	14	1	78	30	1
Hamborg .....	537	6	} 33	578	7	212	11	} 26	168	9
Andre tyske Havne .....	1 651	19		723	8	313	16		237	13
England .....	1 604	19	51	3 620	41	494	26	80	462	26
Holland .....	795	9	21	367	4	41	2	—	31	2
Belgien .....	205	2	63	204	2	9	—	83	14	1
Donau- & Sortehavshavne .	354	4	5	488	5	1	—	—	»	»
Andre europæiske Havne .	257	3	59	243	3	94	5	53	99	6
Nordamerika .....	862	10	43	802	9	54	3	74	54	3
Vestindien .....	14	—	»	25	—	80	4	47	106	6
Sydamerika .....	168	2	60	140	2	118	6	4	104	6
Afrika .....	96	1	46	116	1	20	1	14	1	—
Syd- & Østasien & Australien	243	3	46	169	2	35	2	96	32	2
I alt...	8 667	100	—	8 922	100	1 935	100	—	1 777	100

Procent for 1926 og 1925. I to særlige Kolonner er endvidere anført de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land.

Det sædvanlig eksisterende Forhold mellem de forskellige Landes Andele i den til Danmark indgaaede Godsmængde er fuldkommen forandret i 1926 paa Grund af Omlægningen af Kulindførselen. Englands Andel, som allerede fra 1924 til 1925 var sunket fra 47 til 41 pCt. af den samlede indgaaede Mængde, gik i 1926 yderligere ned til 19 pCt. Tabellen viser, at denne Nedgang opvejes af en lignende Opgang i Indførselen fra Tyskland, Danzig og Holland, hvis Andele er vokset henholdsvis fra 15 til 25 pCt., fra 3 til 8 pCt. og fra 4 til 9 pCt., til sammen en Stigning paa 20 pCt. af Indførselen mod Englands Nedgang paa 22 pCt. Disse Forskydninger er saa godt som udelukkende for-

aarsaget af Kulladningerne o. l., idet disse tidligere udgjorde ca.  $\frac{9}{10}$  af Danmarks samlede Indførsel for England. Det maa naturligvis erindres, at man i nærværende Statistik over den søværts Omsætning kun regner med Vægten af Ind- og Udførselen.

Af det fra Danmark udgaaede Gods aftog England ligesom i 1925 26 pCt. Tysklands Andel voksede fra 22 til 27 pCt. og dette Land havde saaledes i 1926 den største Andel af Danmarks udenrigse søværts Omsætning, maalt efter Vægt, saavel af det indgaaende som af det udgaaende Gods. Af de øvrige betydende Lande faldt Sveriges Andel fra 16 til 13 pCt.

Af forannstaaende Tabel fremgaar tillige de danske Skibes Andel i Omsætningen med hvert enkelt Land. Fra de fjærnere Lande er i Reglen omkring ved 50 pCt. af Godset kommet med danske Skibe, fra de nærmere Lande, hvor Sejlskibsfarten spiller en stor Rolle, noget mindre. En Særstilling indtager Donau- og Sortehavshavnene og Finland med kun 5 pCt. af Godset i danske Skibe.

I den udgaaende Fart er danske Skibes Andel meget forskellig for de forskellige Lande. Til de Lande der staar med den højeste Procent, England, Belgien, Danzig og nogle oversøiske Lande, alle med ca. 75 pCt. og derover, befordres Godset for Størstedelen i faste Ruter fra danske Havne.

I Tabel 5 a og b Kolonne 3 og 4 findes Oversigter over Anløb af Mellemstationer. I det man angaaende den nærmere Forklaring af Opstillingsmaaen henviser til Tabelafdelingen Side 7, Anm. 3, skal her kun bemærkes, at man ved at lægge de for hvert Land anførte Tal til den øvrige i samme Linie anførte Fart faar den samlede Skibsforbindelse mellem vedkommende Land og Danmark.

En Fordeling mellem Damp- og Sejlskibe (Dampskibe: Fartøjer uden Sejlrigning, som drives udelukkende ved egen Maskinkraft; Sejlskibe: Alle andre Fartøjer) i Godstrafikken paa Udlandet findes i følgende Oversigt.

Sejl- og Motorsejlskibene besørgede i 1926 21 pCt. af den samlede Godstrafik mellem Danmark og udenlandske Havne. Dette betegner

## Godsmængden fra og til Udlandet (1000 t)

	1926				1925			
	Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.		Ind- gaaende	Ud- gaaende	Tilsammen for Ind- og Udg.	
			I alt	pCt.			I alt	pCt.
Daglig Rutefart.....	404	125	529	5	318	116	434	4
Dampskibe iøvrigt .....	6488	1318	7806	74	7103	1243	8346	78
Sejlskibe .....	1775	492	2267	21	1501	418	1919	18
Tilsammen...	8667	1935	10602	100	8922	1777	10699	100

en Stigning fra 1919000 Tons i 1925 til 2267000 i 1926 og modsvares af en Nedgang i Dampskibsbefragtningen. Den væsentligste Aarsag til dette Opsving for Sejlskibstrafikken antages at være den tidligere omtalte Forskydning af Kulimporten fra England til Østersøhavne, hvorved tyske Sejlskibe har faaet Beskæftigelse.

Skibsarten mellem danske Havne indbyrdes (dansk Kystfart) er belyst i Tabel 8, hvortil i Tabel 9 er føjet en Fordeling efter Nationalitet af de fremmede Skibe, der har deltaget i denne Fart. Over den indenrigske Dampfærefart, der ikke er taget med i Tabel 8, findes en Opgørelse i Tabel 13. — Af disse tre Tabeller er uddraget nedenstaaende samlede Oversigt, hvor de tilsvarende Tal for 1925 er anført til Sammenligning.

	1926		1925	
	Register tonnage	Gods- mængde	Register- tonnage	Gods- mængde
	1000 Reg. T.	1000 Vægttons	1000 Reg. T.	1000 Vægttons
Indgaaende til dansk Havn fra dansk Havn:				
Dampfærefart.....	19 760	1 527	17 559	1 510
Rutefart med alm. Dampskibe :.....	3 647	548	3 402	552
Anden Fart med Dampskibe:				
med Ladning .....	292	474	281	457
uden — .....	351	»	303	»
Fart med Sejlskibe:				
med Ladning .....	721	1 177	728	1 203
uden — .....	431	»	465	»

Dampfærefarten er forøget betydeligt i 1926 og det samme gælder Rutefarten med almindelige Dampskibe. I den øvrige indenrigske Fart befordredes 70 pCt. af Godset med Sejlskibe.

Rutefarten mellem danske Havne besørges saa godt som udelukkende med danske Skibe. De forskellige fremmede Nationaliteters Andel i den øvrige indenlandske Fart fremgaar af følgende Oversigt.

Indenlandsk Godstransport					
med		1926		1925	
		Tons	pCt.	Tons	pCt.
danske	{ Ruteskibe . . . . .	544 962	25	549 613	25
	{ andre Skibe . . . . .	1 463 552	66	1 435 640	65
danske Skibe i alt . . . . .		2 008 514	91	1 985 253	90
norske	Skibe . . . . .	3 296	—	5 008	—
svenske	— . . . . .	33 452	2	43 060	2
finske	— . . . . .	»	»	1 552	—
tyske	— . . . . .	107 626	5	107 943	5
engelske	— . . . . .	2 542	—	3 976	—
hollandske	— . . . . .	38 780	2	61 697	3
andre	— . . . . .	3 817	—	3 581	—
fremmede Skibe i alt . . . . .		189 513	9	226 817	10
Tilsammen . . . . .		2 198 027	100	2 212 070	100

I 1926 besørgetes kun 9 pCt. af den danske Kystfart med fremmede Skibe, hvoraf godt Halvdelen med tyske og Resten med hollandske og svenske Fartøjer. I Forhold til det foregaaende Aar er der Nedgang for de fremmede Nationaliteter undtagen tyske Skibe, som har befordret nøjagtig samme Kvantum Gods.

I Tabel 10 gives Oversigt over Skibsfarten paa de enkelte Told-distrikter med Deling mellem Farten paa Indland og Udland og med Udskillelse af faste Dampskibsruiter. Nærmere Oplysninger om de enkelte Ruter findes i Noter til Tabellen. Foruden Afsnittet i Tabel 10 findes for Københavns Vedkommende i Tabel 11 a—c mere indgaaende Oplysninger om Farten paa Udlandet.

Dampfærefarten er ikke medregnet i de nævnte to Tabeller, men i Tabel 13 findes Opgørelse af Trafikken med Statsbanernes Færger i de enkelte uden- og indenlandske Ruter, samt med den i 1926 oprettede Svendborg—Rudkøbing Færge. — Af Tabel 10 er uddraget følgende Oversigt over Registertonnagen og ind- og udgaaet

Tolddistrikter	1926							1925	
	Indg. Reg. Tonnage	Ind- og udgaaende Gods						Samlet Gods- mængde	
		heraf i		Udenl. Fart		Indenl. Fart			Samlet Gods- mængde
		Ialt	Rutef.	Indg.	Udg.	Indg.	Udg.		
1000 R. T. netto	1000 R. T. netto	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons	1000 Vægt- tons		
Samlet Godsomsætn. over 500 000 Tons	5 020	1 406	3 104	577	609	573	4 863	4 824	
heraf Frihavnen.	1 272	»	1 008	151	8	89	1 256	1 257	
Aalborg-Nr.Sundby	1 218	274	781	438	118	247	1 584	1 615	
Aarhus	1 175	492	759	100	134	77	1 070	1 031	
Esbjerg	791	524	344	247	13	5	609	602	
Odense	366	82	353	31	90	31	505	579	
200—500 000 Tons									
Nyborg	230	8	229	18	11	134	392	382	
Fredericia	214	75	197	23	20	40	280	244	
Køge	124	»	94	25	52	93	264	255	
Horsens	206	41	192	6	39	21	258	245	
Nakskov	202	78	100	48	58	52	258	255	
Randers	205	41	177	6	54	8	245	275	
Kolding	218	42	123	17	79	23	242	244	
Korsør	207	24	177	17	30	12	236	284	
Sønderborg	302	179	119	17	42	27	205	205	
100—200 000 Tons									
Vejle	135	17	129	4	54	12	199	203	
Svendborg	199	76	109	5	48	26	188	216	
Fåkse	88	»	21	97	9	58	185	179	
Nykøbing F.	114	10	88	9	38	35	170	192	
Stege	88	24	27	6	78	52	163	181	
Bandholm-Mariibo	79	1	62	17	31	43	153	145	
Hobro-Mariager	70	9	46	19	16	68	149	163	
Haderslev	153	83	73	13	31	26	143	150	
Rønne	261	198	49	6	37	42	134	141	
Kalundborg	210	124	86	5	9	13	113	141	
Holbæk	82	»	86	2	21	4	113	119	
Aabenraa	120	50	74	6	18	12	110	127	

Godsmængde i Havne med en Godsomsætning paa over 100 000 Tons;  
Dampfærgefart ikke medregnet.

Byerne er anført efter Størrelsen af den ind- og udgaaende Gods-  
mængde tilsammen. Naar de anløbende Skibes Reg. Tonnage, som er  
anført i Tabellens første Kolonne, placerer Havnene i en ganske anden

Vareomsætningen ad Søvejen over danske					
		Foder- stoffer	Gødnings- stoffer	Korn	Kul, Koks og Briketter
Fra Udlandet til danske Havne	1926..	780 810	378 042	747 985	3 558 742
	1925..	911 962	354 651	931 824	3 843 456
Til — fra — —	1926..	92 341	14 742	139 540	21 231
	1925..	49 600	12 002	107 155	21 742
Fra København til Provinshavne	1926	49 192	30 981	72 163	15 848
	1925	49 031	20 220	53 260	14 018
Til — fra —	1926	1 601	2 461	21 586	2 555
	1925	2 582	4 131	23 000	605
Fra Provinshavne til —	1926	95 310	73 981	63 424	41 748
	1925	111 946	90 215	88 323	29 503
I alt fra Indland til Indland	1926....	146 103	107 423	157 173	60 151
	1925....	163 559	114 566	164 583	44 126

Rækkefølge, er den væsentligste Aarsag dertil det meget forskellige Omfang, Rutefarten med sin store Reg. Tonnage og forholdsviis ringe Godsmængde pr. Reg. Ton har i de forskellige Havne. Indgaaende Reg. Tonnage i Rutefart er anført i Tabellens anden Kolonne. For Københavns Vedkommende omfatter Tallet kun Ruterne paa Indlandet samt paa Malmø.

Løvrigt bemærkes, at Tallene omfatter hele Tolddistriktet og derfor ikke altid er noget korrekt Udtryk for Benyttelsen af selve Hovedhavnen. I næste Aarsopgørelse af Skibsfarten vil Farten blive delt mellem de forskellige Havne indenfor Tolddistriktet, hvor dette er paakrævet.

Tablet 12 giver en Oversigt over Vareomsætningen ad Søvejen paa hvert enkelt dansk Tolddistrikt og Sammentælling for hele Landet med Deling af Varerne i 10 Godsklasser og enkelte nærmere Specificeringer i Noter til Tabellen. I ovenstaaende Tabel er anført Tallene for hele Landet, dog med Deling mellem København og Provinsen, for Aarene 1926 og 1925; Dampfærgefarten er ikke medregnet.

Fra Udlandet er indgaaet 8,3 Mill. Tons i 1926 mod 8,8 Mill. Tons i 1925. Nedgangen falder hovedsagelig paa de store Grupper Kul,

Havne i 1926 og 1925 angivet i Tons

Sten, Kalk, Cement o. a. Mineraler	Teglværks- produkter	Trælast og Brænde	Forskelligt Styrtegods m. m.	Stykgods	Levende Dyr	I alt
479 101	22 744	428 817	893 106	980 001	3 964	8 273 312
427 827	26 676	467 227	792 506	853 537	6 255	8 615 971
505 289	24 269	4 114	184 584	797 166	54 875	1 838 151
456 362	8 928	5 982	175 109	813 575	32 805	1 683 260
1 858	28	682	23 675	378 561	»	572 988
815	804	919	24 071	381 433	° 202	544 773
229 804	27 304	590	137 321	181 590	4 208	609 020
186 974	38 984	898	133 895	189 578	5 231	585 878
346 101	48 063	20 860	260 000	51 257	15 932	1 016 676
314 684	60 903	23 212	307 582	47 049	13 865	1 087 282
577 763	75 395	22 132	420 996	611 408	20 140	2 198 684
502 473	100 691	25 029	465 548	618 060	19 298	2 217 933

Korn og Foderstoffer. Afskibningerne til Udlandet viser derimod en Stigning fra 1,68 til 1,84 Tons. Af de enkelte Varegrupper er det særlig Foderstoffer, Korn og Teglværksprodukter, der er udført i forøget Omfang ad Søvejen.

Mellem danske Havne indbyrdes transporteredes 2,2 Mill. Tons, samme Kvantum som i det foregaaende Aar.

### 3. Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne efter Rederiernes Indberetninger.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

Resultatet af de Opgørelser, der er foretaget paa Grundlag af Rederiernes aarlige Indberetninger om Fart paa udenlandske Havne findes i Tabelafdelingens Tab. 14—16 (Side 68—88). Tabellerne er udarbejdet paa tilsvarende Maade som i Statistikken for 1925 undtagen paa et enkelt Punkt af mindre Betydning, idet Farten med Skibe tilhørende Grønlands Styrelse er udeladt fra 1926. Denne Fart foregaar for Styrelsens egen Regning, og den tjener andre Øjemed ved Siden af den Godstransport, der besørages; der mangler altsaa et rationelt Grundlag for Fragtansættelsen i de paagældende Skibes Fart. Ogsaa Farten i Ruter paa Udlandet med de Statsbanerne tilhørende Færger og



Dampskibe er (for nogle Aar siden) udeladt ved Beregningen af Bruttofragten. — Ved disse Udeladelser er der bragt Overensstemmelse tilveje med Handelsflaade-Statistikken, idet man i denne fra 1926 har udskilt de Staten tilhørende Skibe som en særlig Gruppe, adskilt fra den private Handelsflaade. Kun et af »Regeringsskibene« nemlig Marineministeriets Kuldamper »Hermod« er med i Fragtopgørelsen for 1926; men dette Skibs Drift er i flere Aar bleven varetaget af et privat Rederi.

Der opsejledes i Farten paa Udlandet i 1926 ca. 166 Mill. Kr. i almindelig Bruttofragt og godt 10 Mill. Kr. i Maanedsfraagt for udenlandsk Regning. Omregner man Maanedsfraagten til Bruttofragt ved et skønsmæssigt Tillæg, hvilket Tillæg man i de senere Aar har ansat til ca. 65 pCt., faas følgende Oversigt over samlet beregnet Bruttofragt i de sidste tre Aar.

	1926	1925	1924
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Dampskibe:			
i Rute- og Liniefart.....	71,5	85,9	107,6
i Trampfart.....	88,6	105,4	127,0
Timecharter omregnet til Bruttofragt...	16,8	19,7	21,0
Sejlskibe.....	5,6	7,7	9,9
Beregnet Bruttofragt i alt...	182,5	218,7	265,5

Totalbeløbet for beregnet Bruttofragt viser i 1926 en Nedgang paa  $16\frac{1}{2}$  pCt. og en noget større Nedgang Aaret før. En Hovedaarsag til de store Forandringer i Fragtudbyttet har været Forskydningen i den danske Krones Værdi, idet de fleste Fragter beregnes i Sterling eller Dollars; for 1 Pund Sterling er i Aarsgennemsnit opaaet følgende Beløb i danske Kroner: 24,96 i 1923, 26,51 i 1924, 23,30 i 1925 og 18,52 i 1926. Selve Fragtniveauet i den internationale Skibsfart laa lavt i 1925 og i den første Trediedel af 1926; den engelske Kulstrejke, der udbrød i Maj 1926, bragte Stigninger i Fragten, hvilke navnlig blev overordentlig stærke i Efteraarsmaanederne, hvorefter der med Strejkens Ophør kom et Omslag. Da Fragtopgangen ikke var jævnt fordelt paa alle Ruter, og Perioden med ekstra høje Fragtrater var kortvarig, kunde Handelsflaaden som Helhed ikke af

Fragtkonjunkturen i 1926 faa'et Merudbytte, der svarede til den Opgang, Noteringerne udviste i deres største Udsving.

De forudgaaende daarlige Fragtforhold havde bevirket, at der i Tiden fra September 1925 til hen i Sommeren 1926 blev oplagt en Del af de danske Fragtdampere. Tænkes Tonnage-Oplægningen — der var paa sit Højdepunkt i Maj 1926 med over 115 000 Dampskibs-Bruttotons — jævnt fordelt over hvert af de paagældende Kalenderaar, udgjorde den af den hele Damp- og Motorskibstonnage 1 pCt. i 1925 og 4 pCt. i 1926; i sidstnævnte Aar havde Oplægningen altsaa en ikke uvæsentlig Andel i Bruttofragtens Nedgang. — Selve den forhaandenværende Tonnage i den danske Damp- og Motorskibsflaade var som omtalt i Afsnittet om Handelsflaaden lidt mindre ved Udgangen end ved Begyndelsen af 1926; i 1925 havde der været en Tonnageforøgelse paa  $3\frac{1}{2}$  pCt. og i 1924 paa henimod 7 pCt. Da den i et givet Aar tilkomne Tonnage først kan indsættes i Fragtfarten efterhaanden, som den i Aarets Løb bliver anskaffet, medens den i det paafølgende Kalenderaar er til Raadighed straks fra Aarets Begyndelse, kan man regne, at den Tonnage, der var til Raadighed for Fragtfarten, blev forøget med et Par Procent i 1926 og med ca. 5 pCt. i 1925. Dette har altsaa modvirket den Indflydelse, som Tonnage-Oplægningen har haft paa Aarets samlede Fragtbeløb i de to Aar.

I de foranstaaende Bemærkninger angaaende Oplægning og Tonnagens Størrelse er der set bort fra Sejlskibe (med og uden Hjælpe-maskine). Oversigten ovenfor udviser, at i den udenrigske Fart indsejler Sejlskibsflaaden kun 3 pCt. af Totalfragten, og selv forholdsvis store Forskydninger i Sejlskibstonnagens Størrelse og i den Del deraf, som eventuelt har været oplagt, kan derfor kun øve ringe Indflydelse paa Totaludbyttet af Fragtfarten. Forøvrigt aftager Tonnagen for de større Sejlskibe, som er den Del af Sejlskibsflaaden, der deltager i den udenrigske Fragtfart, i Størrelse fra Aar til Aar, og det angives, at Fragtforholdene har været særlig uheldige netop for Sejlskibsfarten i de senere Aar; herved maa dog ses bort fra Kulstrejkeperioden, som ogsaa kom Smaasejlerne til Gode bl. a. i Østersøtrafikken.

Af nedenstaaende Tabeller fremgaar det, hvorledes den opsejlede Fragt og den befordrede Godsmængde i de tre sidste Aar har fordelt sig mellem Fragtfarten i egentlig Forstand — d. e. Farten fra Udland til Udland — og den Fart, der foregaar mellem Danmark og Udlandet, og som altsaa er Udtryk for Handelsflaadens Medvirken ved Landets egen Ind- og Udførsel. — For Timecharterfarten foreligger ikke Oplysning om den befordrede Godsmængde.

	Bruttobefragtning i almindelig Fart				Maanedsfra- fragt (fra Udland til Udland)
	fra Udland til Udland	mellem Danmark og Udlandet		I alt Brutto- fragt	
		til Danmark	fra Danmark		
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1926 .....	107,8	42,0	15,9	165,7	10,2
1925 .....	129,4	50,2	19,4	199,0	12,0
1924 .....	152,8	68,3	23,4	244,5	12,6
1923 .....	126,5	61,0	23,9	211,4	10,5
heraf Sejlskibe					
1926 ...	3,4	1,9	0,3	5,6	»
1925 ...	5,1	2,0	0,6	7,7	»
	Befordret Godsmængde				
	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	1 000 Tons	
1926 .....	6 451	2 932	745	10 128	...
heraf Sejlskibe.....	189	221	46	456	...
1925 .....	6 474	3 371	732	10 577	...
1924 .....	6 167	3 951	759	10 877	...

For Farten paa danske Skibe mellem Danmark og Udlandet udgjorde Bruttofragten i 1926 ca. 58 Mill. Kr. (42,0 + 15,9); dette svarer til ca. 32 pCt. af Totalbeløbet for Bruttofragt og omregnet Maanedsfra-  
fragt, hvilket Beløb ifølge Tabellen Side 26\* udgør 182<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mill. Kr.; i 1925 var den tilsvarende Andel ogsaa ca. 32 pCt. I Farten mellem Danmark og Udlandet indsejles altsaa henimod en Trediedel, og i den rent udenrigske Fart godt to Trediedele af Handelsflaadens samlede Bruttofragt; herved ses der stadig bort fra den helt indenrigske Fart, som næsten udelukkende udføres af særskilte Grupper saavel blandt

Dampskibene som blandt Sejlskibene, hvilke Skibe sjældent eller aldrig gaar over i den udenrigske Fart.

I Farten mellem Danmark og Udlandet deltager ogsaa udenlandske Skibe i stort Omfang; ifølge Opgørelsen i 2det Afsnit ankom af den samlede Vægtmængde for Ladninger til Danmark fra udenlandske Havne henimod de 3 Femtedele paa ikke-danske Skibe; af den udgaaende Vægtmængde afgik lidt over Halvdelen under udenlandsk Flag. Over Bruttofragten for Godset paa de udenlandske Skibe, hvilken jo foruden af Ladningsmængden tillige er afhængig af Godsets Art og Rejsernes Længde, findes der ingen Opgørelse. I Indførselen til Danmark foregaar de lange Rejser med oversøisk Korn og Foderstoffer hovedsagelig paa fremmede Skibe, medens danske Skibe tager en forholdsvis stor Part af den dyre Stykgodsindførsel og af den billige Kultransport. I Udførselen er det danske Ruteskibe, der besørger den forholdsvis dyre Transport af Husdyrprodukter, medens den største Del af Vægtmængden paa fremmede Skibe er grove Mineralprodukter. — En nærmere Redegørelse for nogle af de herhenhørende Forhold findes i Hæftet for 1925 Side 33\*—34\*; Trafikken i 1926 var i den nævnte Henseende ikke i væsentlig Grad afvigende fra Forholdene i de foregaaende Aar.

For Dampskibsflaaden alene, herunder regnet Motorskibe uden Sejl, viser omstaaende Tabel, hvorledes den egentlige Fragtfart og Farten paa Danmark fordelte sig mellem regelmæssig Fart og Trampfart. Under regelmæssig Fart er regnet de faste Ruter paa europæiske Havne og Farten i Dampskibslinier og regelmæssige Rundrejser paa de fremmede Verdensdeles Kyster; bl. a. er medregnet den Olieimport, som i Importørernes egne Tankskibe foregaar fra Nordamerika i stadig Fart paa de samme Havne. Farten i Timecharter er nærmest at henregne under Trampfarten. — Tabellen omhandler kun Farten i 1926; i det foregaaende Aar var der i det væsentlige en tilsvarende Fordeling mellem Rutefart og Trampfart, med en lidt mindre Andel for førstnævnte i Farten paa Danmark og omvendt i den rent udenrigske Fart.

	Bruttofragt i 1926		
	mellem Danmark og Udland	fra Udland til Udland	I alt
	Mill. Kr.	Mill. Kr.	Mill. Kr.
Damp- og Motorskibe:			
Rute- og Liniefart .....	40,0	31,5	71,5
Trampfart .....	15,8	72,8	88,6
Omregnet Maanedsfragt .....	»	16,8	16,8
I alt...	55,8	121,1	176,9

I Transporten til og fra Danmark er Rutebaadenes Andel langt mere end det dobbelte af Trampdampernes (40,0 mod 15,8 Mill. Kr.); i den egentlige Fragtfart er det derimod Trampfarten, der indbringer langt det største Beløb, og det hvad enten man herunder medregner Timecharterfarten eller ikke. — Fordelingen af Farten til og fra Danmark mellem de forskellige Lande eller Grupper af Lande i Udlandet fremgaar af nedenstaaende Oversigt for de to sidstforløbne Aar.

	Bruttofragt i Mill. Kr.						
	Indgaaende til Danmark				Udgaaende fra Danmark		
	Rute- og Liniefart		Trampfart		Rute- og Liniefart		Trampfart
enh. fra og til	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926
Storbritannien .....	2,2	3,7	4,1	11,0	9,5	11,4	0,2
Amerikas Østkyst .....	12,3	13,9	1,1	1,4	0,5	0,6	0,6
Østersøhavne .....	1,3	1,0	4,7	1,0	0,8	0,7	0,2
Vesteuropa undtagen Storbritannien .....	4,2	4,3	1,7	1,0	1,2	1,3	»
Sydeuropa og Nordvestafrika .....	1,5	1,8	0,6	1,2	0,2	0,2	»
Sortehavslande .....	»	0,5	0,3	0,3	»	»	»
Syd- og Østasien .....	2,7	2,0	1,4	2,5	0,8	1,2	»
Amerikas Vestkyst .....	0,9	0,9	»	0,1	0,1	0,1	»
Australien .....	»	»	»	»	0,1	0,0	»
Andre Havne .....	0,6	1,3	0,6	0,3	1,1	1,9	0,3
	25,7	29,4	14,5	18,8	14,3	17,4	1,3

I Rute- og Liniefarten er der ikke paafaldende store Forskydninger i Farten mellem Danmark og Udlandet, hverken for Indgaaende eller for Udgaaende; de ekstraordinære Fragtforhold i en Del

af Aaret kunde kun delvis gøre sig gældende i den mere bundne regelmæssige Fragt. Den Nedgang i den samlede Bruttofragt, som Kronekursen foranledigede, genfindes derfor i Rutefarten fra og til de fleste af de Landegrupper, der er udskilt i Tabellen; dog er Nedgangen forholdsvist størst i Farten fra Storbritannien, fordi en Del af Rutebaadene tager Kul som Retur til Danmark, hvilken Trafik maatte ophøre i Sommeren og Efteraaret 1926. I Trampfarten derimod fremkaldte den engelske Kulstrejke betydelige Forskydninger i den til Danmark indgaaende Fart; Bruttofragten fra Storbritannien gik ned fra 11,0 Mill. Kr. i 1925 til 4,1 Mill. Kr. i 1926, medens der i Farten til Danmark fra Østersøen og fra Havne ved den sydlige Kyst af Nord-søen (mellem Hamborg og Antwerpen begge inkl.) var en samlet Fragtopgang fra 2,0 til 6,4 Mill. Kr. Danske Skibe deltog ogsaa i Transporten af amerikanske Kul under Strejkeperioden og indsejlede derved, som det vil ses af Tabellen Side 37\*, over 4 Mill. Kr. i Bruttofragt; men heraf gik kun en enkelt mindre Ladning til Danmark. Den udgaaende Trampfart fra Danmark udgjorde i begge Aarene  $1\frac{1}{3}$  Mill. Kr. for de danske Skibes Vedkommende.

I Farten fra Udland til Udland indsejledes som foran nævnt 31,5 Mill. Kr. i regelmæssig Fart, 72,8 Mill. Kr. i Trampfart samt 10,2 Mill. Kr. i Maanedsfart for udenlandsk Regning. I efterfølgende Tabeloversigter Side 32\* og 33\* er foretaget en Fordeling mellem europæisk Fart, Farten paa Amerikas Atlanterhavsside og Farten paa andre fremmede Verdensdele, d. e. Amerikas Pacifikkyst, Øst- og Syd-asien, Australien, samt Syd- og Østafrika. Under europæisk Fart er ogsaa henregnet Farten paa de ikke-europæiske Middelhavslande samt paa Nordvestafrika indtil Gambiakysten inkl.; den ret betydelige Fart paa Nord- og Nordvestafrika udføres nemlig af Skibe, der isøvrigt er beskæftiget i europæisk Fart og kun sjældent kommer udenfor de europæiske (og nordvestafrikanske) Farvande. I den regelmæssige Fart fordeler Bruttofragten sig paa følgende Maade (se øverst næste Side).

Tabellen viser, at langt den største Del af Bruttofragten indsejles i Fart mellem Europa og de andre Verdensdele. I de rent europæiske

Rute- og Liniefart fra Udland til Udland i 1926  
Bruttofragt i Mill. Kr.

	fra Europa uden Danmark	fra Amerikas Østkyst	fra andrefremm. Verdensdele	Ialt
Til Europa (uden Danmark) . .	4,3	3,7	7,3	15,3
- Amerikas Østkyst . . . . .	3,7	0,0	0,0	3,7
- andre fremm. Verdensdele .	12,0	0,0	0,5	12,5
	20,0	3,7	7,8	31,5

Ruter var Bruttofragten 4,3 Mill. Kr., og mellem Havnene i de andre Verdensdele indsejledes kun 0,5 Mill. Kr.; den sidstnævnte Fart foregik udelukkende paa Rundrejser i Stillehavet. — I Farten mellem Europa og Amerikas Østkyst var Farten lige stor i begge Retninger, nemlig 3,7 Mill. Kr. I Farten mellem Europa og de andre fremmede Verdensdele, d. e. Farten via Panama og Suez, samt i enkelte Tilfælde — dog vistnok ikke i 1926 — syd om Afrika, var Fragten for Udgaende fra Europa 12,0 Mill. Kr., for Hjemgaaende til Europa 7,3 Mill. Kr.; der var altsaa Overskud for den udgaaende Fart.

Herved maa det imidlertid erindres, at det er de samme Skibe, der under de samme Rejser ogsaa besørger den oversøiske Rute- og Liniefart fra og til Danmark, og i den danske Del af Rute- og Liniefarten er Forholdet mellem Udgaende og Hjemgaaende helt forskelligt fra det, som Oversigten udviser for den øvrige europæiske, ikke danske Fart. Dette ses af Tabeloversigten Side 30\*, hvis Rubrikker for Rute- og Liniefart viser, at Fragten mellem Amerikas Østkyst og Danmark var i udgaaende Retning 0,5 Mill. Kr., men for Hjemgaaende 12,3 Mill. Kr.; for Liniefarten paa Pacifiklandene var Fragtbeløbene henh. 1,0 og 3,3 Mill. Kr. I hele Rute- og Liniefarten — danske og ikke-danske Havne under eet — er der altsaa i Farten mellem Europa og Amerikas Østkyst en langt større Bruttofragt for den udgaaende end for den hjemgaaende Fart; medens Farten via Suez og Panama viser større Fragtbeløb for udgaaende fra end for hjemgaaende til Europa; til det sidstnævnte Forhold bidrager det, at der undertiden til de udgaaende regelmæssige Rundrejser chartres Trampdampere, som selv skaffer sig Ladning for Hjemgaaende.

Over Bruttofragten for Trampdamperø i rent udenrigsk Fart i de to sidste Aar meddeles hosstaaende Fordeling mellem de samme tre Grupper af Lande og Kyststrækninger som i den nys givne Oversigt.

Trampfart fra Udland til Udland				
Bruttofragt i Mill. Kr.				
1926	fra Europa uden Danm. <sup>1)</sup>	fra Amerikas Østkyst	fra andre fremmede Verdensdele	Tilsammen
Til Europa <sup>1)</sup> , uden Danmark . . . .	52,0	8,3	1,6	61,9
- Amerikas Østkyst . . . . .	2,9	1,2	1,2	5,3
- andre fremm. Verdensdele . . . .	1,3	1,8	2,5	5,6
I alt . . . . .	56,2	11,3	5,3	72,8
1925				
Til Europa <sup>1)</sup> , uden Danmark . . . .	56,4	10,0	4,0	70,4
- Amerikas Østkyst . . . . .	4,0	4,6	1,6	10,2
- andre fremm. Verdensdele . . . .	1,0	2,0	1,7	4,7
	61,4	16,6	7,3	85,3

<sup>1)</sup> Herunder Nordvestafrika m. m.

Oversigten udviser, at over 70 pCt. — nemlig 52,0 af 72,8 Mill. Kr. — af den hele Bruttofragt for Trampdamperne i 1926 blev opsejlet indenfor de europæiske Farvande, herunder regnet hele Middelhavet, samt paa den nordvestafrikanske Kyst. I Farten mellem Europa og østamerikanske Havne faldt 2,9 Mill. Kr. paa den vestgaaende og 8,3 Mill. Kr. paa den østgaaende Fart, idet Trampdamperne har mindst samme Vanskeligheder ved at faa europæisk Ladning til Amerika som Skibene i regelmæssig Fart. Trampfarten mellem Europa og de andre fremmede Verdensdele omfattede knap 3 Mill. Kr., medens Farten mellem alle ikke-europæiske Havne indbyrdes indbragte i alt 6,7 Mill. Kr. i Bruttofragt.

Til et fuldstændigt Overblik over den danske Dampskibsflaades Fart især paa oversøiske Havne kræves imidlertid, at der ogsaa tages Hensyn til de Skibe, der sejler i Timecharter. Denne sidste Fart maa nærmest jævnstilles med Trampfarten, thi det er de samme Rederier og Selskaber, der snart bortchartrer deres Skibe og snart lader dem foretage Bruttofragtrejser, medens det kun er rent undtagel-



sesvist, at de Selskaber, der driver Rute- og Liniefart, lader deres Skibe gaa i Maanedsfragt. Da Tallene fra Opgørelsen i Tabel 16 over Maanedsfragt ikke uden videre har kunnet indarbejdes i den ovenfor givne Oversigt over Trampfart, meddeles nedenstaaende en mere summarisk Oversigt over Trampfarten i almindelig Bruttobefragtning regnet sammen med Timecharter-Farten i 1926 paa tilsvarende Maade som det er sket foran, nemlig ved et Tillæg af 65 pCt. til Beløbene for Maanedsfragt.

1926	Beregnet Bruttofragt i Mill. Kr.		
	Trampfart	Maanedsfragt + 65 %	Ialt
Damp- og Motorskibe i Fart			
indenfor de europæiske Farvande <sup>1)</sup> . . . . .	52,0	1,0	53,0
mellem Europa og Amerikas Østkyst (transatlant. Fart) . . . . .	11,2	2,4	13,6
mellem Europa og andre Verdensdele . . . . .	2,9	0,6	3,5
— østamerikanske Havne indbyrdes . . . . .	1,2	8,4	9,6
paa Stillehavslande, Sydasien og Sydafrika bortset fra Farten til og fra Europa . . . . .	5,5	4,4	9,9
	72,8	16,8	89,6

<sup>1)</sup> Samt paa Nordvestafrika m. m.

Timecharter-Farten foregaar hovedsagelig helt udenfor de europæiske Farvande. Medens Opgørelsen paa foregaaende Side over Trampfart alene kun viser en Andel for ikke-europæisk Fart paa 9 pCt., saa er, ifølge den nys givne Oversigt, den tilsvarende Andel ved Trampfart og Timecharter under eet 22 pCt., nemlig 19,5 af de 89,5 Mill. Kr., som udgør det samlede Beløb for beregnet Bruttofragt. I Timecharterfarten er det især Trafikken paa Amerikas Atlanterhavside, der er fremherskende; navnlig transporteres der Sukker fra Vestindien og Hamp fra Meksiko til Nordamerika, samt Kul, Stykgods m. v. den modsatte Vej, forsaavidt Returrejsen sydpaa ikke foregaar i Ballast. Men forøvrigt var der i 1926 Forskydning over imod Fart paa Stillehavet og Sydhavet saavel i Trampfarten som i den chartrede Fart; bl. a. var der flere østgaaende Ladninger Kul fra Sydafrika, end der plejer at være. I den østamerikanske Fart var der Nedgang; ganske vist bragte Kulstrejken de danske Skibe til at foretage en ret

betydelig Transport af amerikanske Kul, men til Gengæld blev Fragten af andre Slags Gods formindsket i 1926. Med Hensyn til Arten af de transporterede Ladninger henvises iøvrigt til Oversigten paa Side 36\* særlig for Trampfartens Vedkommende.

De forskellige Størrelsesklasser af de danske Skibe er i forholdsvist stærk Grad knyttet til Farten mellem særlige Kyststrækninger, selv om det ikke er udelukket, at de af og til gaar over i andre Farvande. — Den europæiske Trampfart udføres i overvejende Grad af Skibe under 2 000 Bruttotons, Farten paa andre Verdensdele af de større Skibe; af Skibene mellem 2 000 og 3 000 R. T. veksler en Del mellem begge Slags. Grænsen er naturligvis ikke nøjagtig ved 2 000 R. T., idet nogle af de Rederier, der ejer Skibe af forskellig Størrelse, lader Skibe paa 1 800—2 000 R. T. foretage transatlantiske Rejser, medens andre holder Skibe paa noget over 2 000 R. T. udelukkende i europæisk Fart. I Farten paa Stillehavet og Sydhavet deltager hovedsagelig kun de største af Trampdamperne, fra ca. 4 000 R. T. br. og derover. — Da Farten i Timecharter hovedsagelig foregaar i fjærne Farvande, er det navnlig store Skibe, der gaar i denne Slags Fart; dette fremgaar ogsaa af første Afsnit af Tabel 16 (Side 88), som viser, at af Fragtdampere over 2 000 R. T. br. har Halvdelen været i Timecharter en større eller mindre Del af Aaret, medens af Fragtdamperne under 2 000 R. T. br. knap hver 10de har været bortchartret. — Om Størrelsen af Skibene i Rute- og Liniefart gælder noget lignende som for Trampfartsskibene; dog bevirker Personfarten, at det ikke overalt er de største Skibe, der sejler i de længste Ruter; saaledes sejler i Ruten København—New York en Række Skibe, der i Størrelse langt overgaar de Skibe, der gaar i Stillehavslinierne.

Omstaaende Tabel, der er uddraget af Tabelafdelingens Tabel 15, indeholder en Oversigt over Fordelingen af Trampdampernes Bruttofragt efter Varearten af Ladningerne og de Hovedlande, hvorfra disse hentes. Med Hensyn til Bestemmelsesstederne for Ladningerne gives der Oplysning i Tabel 14, dog uden Adskillelse mellem Trampfart og Rutebart. — For Rute- og Liniefarten kan en

## Bruttofragt for danske Trampdampere i 1926, i Mill. Kr.

Kul (Koks o. l.).....	29,9	Cellulose, Papir.....	2,5
Se Tabellen Side 37*		fra Finland.....	1,8
Trælast.....	26,6	- Sverige.....	0,4
fra Finland.....	11,5	Kis og Malm.....	1,9
- andre Østersølande.....	12,2	fra Spanien.....	0,9
- Hvidehavet.....	0,6	- Norge.....	0,4
- Amerikas Vestkyst.....	1,8	Raafosfat.....	1,1
Vegetabiliske Oliestoffer.....	5,0	fra Nordafrika.....	0,8
Jordnødder fra Senegambien.....	3,1	Cement.....	1,0
Kopra fra Sydasten.....	1,8	fra Danmark.....	0,7
Korn o. l.....	3,6	Olie.....	1,7
fra Nordamerikas Østkyst.....	0,7	fra U. S. A. Østkyst.....	0,9
- Sydamerikas Østkyst.....	0,2	- — Sydøst og Mexiko..	0,6
- Sortehavslønde.....	0,6	Stykgods.....	1,9
- Østersølande.....	0,7	Andre Slags Gods <sup>1)</sup> .....	7,7
Frugt.....	3,2	I alt for Trampdampere... ..	88,6
fra Spanien.....	2,7		
- Sydasten.....	0,4		
Sukker.....	2,5		
fra Vestindien.....	1,9		
- Danzig og Tyskland.....	0,5		

<sup>1)</sup> En Bruttofragt paa mellem ca.  $\frac{3}{4}$  og 1 Mill. Kr. indsejledes ved Transport af Bomuld, Svovl og Oliekager (hovedsagelig fra U. S. A.), Salt, Superfosfat, mindre Beløb for en Række andre Slags Varer.

Fordeling efter Vareart kun delvis foretages. Jævnfør Hæftet for 1924, Side 34\*—35\*.

Tabellen viser, at de vigtigste Transportvarer for de danske Trampdampere er Kul og Trælast, og disse to Artikler havde i 1926 langt større Betydning end ellers, saa at den Fragt de indbragte, blev større end Aaret før, tiltrods for den betydelige Nedgang, der fandt Sted i den samlede Bruttofragt. Oversigten paa næste Side viser den stedfundne Forskydning i de samlede Fragtbeløb for Trampdampere, samt en Fordeling mellem Afskibningslandene i Kulfragten.

Kuludskibningen fra England var i 1926 standset fra Maj til Aarets sidste Uger, og i denne Tid maatte de kulindførende Lande, saa vidt gørligt erstatte de britiske Kul især med mellemeuropæiske Kul, Koks o. l., hvilke afskibedes fra Danzig, Stettin m. fl. Østersøhavne, og fra Hamborg, Bremen, Emden, Rotterdam o. a. Havne ved den sydlige Kyst af Nordsøen, samt med nordamerikanske Kul; fra det øvrige Europa har danske Skibe haft enkelte Ladninger fra Nordspanien og Sydrusland. Det bidrog stærkt til at forøge den søværts Kulomsætning, at Storbritannien i meget stort Omfang maatte op-

	Bruttofragt i Mill. Kr.	
	1926	1925
Ved Transport af Kul o. l. ....	29,9	23,8
— — - Trælast .....	26,6	25,4
— — - andre Varer .....	32,1	56,2
	88,6	105,4

Kul, Koks o. l. i danske Trampdampere	Fordelingen i Kultrafikken (Mill. Kr.)			
	til Danmark		til andre Lande	
	1926	1925	1926	1925
fra Storbritannien .....	4,0	10,9	4,1	10,9
- Danzig .....	2,1	0,3	3,0	0,1
- andre Østersøhavne .....	1,9	0,0	3,3	0,0
- tyske Nordsøhavne .....	0,4	0,2	2,3	0,0
- Holland, Belgien .....	1,0	0,4	2,2	0,6
- De forenede Stater .....	0,1	0,0	4,1	0,0
- Sydafrika .....	0,0	0,0	0,9	0,3
- andre Steder .....	0,0	0,0	0,5	0,1
I alt...	9,5	11,8	20,4	12,0

træde som Importland. — Tabellens Afsnit for Indførsel til Danmark viser — foruden Beløbene fra Storbritannien udenfor Strejkeperioden — kun Fragt for mellemeuropæiske Kul samt for en enkelt amerikansk Kulladning. Der indførtes betydelig flere Kul fra Nordamerika, men disse ankom under fremmed Flag, i Lighed med, hvad der finder Sted for flere andre af de store Importartikler fra Amerika. — I den rent udenrigske Kultransport steg de danske Trampdampere Bruttofragt fra 12,0 Mill. Kr. i 1925 til 20,4 Mill. Kr. i 1926; for Afskibningerne fra Mellemeuropa var Beløbene henholdsvis 0,7 og 10,8 Mill. Kr. og for nordamerikanske Kul henholdsvis 0,0 og 4,1 Mill. Kr.; de sidstnævnte gik paa en lille Del nær til Europa (eller Vestafrika). Derimod vedrører det ovenanførte Beløb for Kul fra Sydafrika Ladninger, der gik til de østlige Farvande.

# Danmarks Handelsflaade

ved Udgangen af 1926.

*Marine marchande du Danemark fin 1926.*

## Anmærkninger til Tabellerne 1—4.

Tabellerne 1—4, hvilke i 1926 er en Del omordnet paa den i Begyndelsen af Indledningen nærmere angivne Maade, omfatter alle i Henhold til Lov af 1. April 1892 § 1 registreringspligtige Skibe, d. e. alle danske Skibe af en Størrelse paa mindst 20 Registrertons brutto, bortset fra Krigsskibe og enkelte andre Staten tilhørende Skibe. — For flydende Materiel uden eget Fremdrivningsmiddel (Lægtene, Pramme, Uddybningsmaskiner m. v.) er der Berettigelse, men ikke Forpligtelse til Indtegnning i Skibsregistret; i Slutningen af Tabel 1 findes en summarisk Angivelse af Antal og Tonnage for den Del af disse uegentlige Fartøjer, der af Prioriteringshensyn eller af andre Aarsager er krævet optaget i det officielle Skibsregister; men alle andre Steder i Tabel 1—4 er der set bort fra alt ikke-selvbevægende Materiel. — I Slutningen af Tabel 3 er anført de samlede Beløb for Skibe over 20 Bruttotons med Hjemsted paa Færøerne; men i øvrigt er der overalt i Tabellerne ellers kun taget Hensyn til Skibe, som er registreret i det egentlige Danmarks Distrikter.

Opgørelserne over Handelsflaaden angiver Skibenes Antal og Brutto-Registrertonnage. I Tabel 1 er endvidere angivet Skibenes Nettotonnage, der i Danmark, ligesom i næsten alle andre Lande, beregnes efter *British Rule*, medens Oplysning om Dødvægttonnagen findes i Indledningen. I Tabel 2 er foruden Antal og Bruttotonnage opført Værdien for de i sidstforløbne Kalenderaar til- og afgaaede Skibe over 20 R. T. For Nybygninger fra danske Værfter er regnet med Anskaffelsesbeløbene (inkl. Maskiner, Installationer m. v. der ikke er leveret af Skibsværfterne); for Skibe indførte fra eller solgte til Udlandet er benyttet de til Skibsregistret eller til Handelsstatistikken anmeldte Værdier; de forliste Skibes Værdi er taget efter Assurance- eller Taksationsbeløbene.

Angaaende den i Tabel 1 indeholdte Fordeling efter Art og Anvendelse skal anføres, at Gruppen Passagerskibe (med eller uden Godstransport) omfatter de Damp- og Motorskibe, »som er indrettet til at befordre, eller som beforder, flere end 12 Personer«, og som derfor, i H. t. Lov om Tilsyn med Skibe af <sup>29</sup>/<sub>10</sub> 1920 (§ 5 og 42) er undergivet den særlige Kontrol, der udøves overfor Passagerskibe. — De i Rubrikken Regeringsskibe anførte Skibe fordeler sig paa følgende Maade efter Anvendelse; de 4 Sejlskibe, med 888 R. T., hører alle under Grønlands Styrelse.

Skibe tilhørende Staten:	Dampskibe		Motorskibe		Sejlmotorsk.	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
Statsbanernes Dampfærger.....	24	21 743	»	»	»	»
— Dampskibe.....	2	1 565	»	»	»	»
Postvæsenets Færger (til Overfarter i Limfjorden og ved Fanø).....	4	250	3	215	»	»
Grønlands Styrelse.....	5	2 385	»	»	10	850
Isbrydere (under Handelsmin. og Statsb.)	6	3 722	»	»	»	»
Sandpumpere og Uddybningsmaskiner (under Statens Vandbygningsvæsen)	9	3 172	»	»	»	»
Bugserfartøjer (under do.).....	5	279	»	»	»	»
Andre.....	9	2 941	1	43	1	99

Dampskibene under Grønlands Styrelse besørger Farten mellem Danmark og Grønland, Sejlmotorskibene er mindre Skibe, der hovedsagelig er udstationerede i Grønland til Kystfart mellem Kolonierne. Materiellet under Vandbygningsvæsenet har næsten altsammen Station i vest- og nordjyske Distrikter.

I Tabel 3 — Fordeling efter Tolddistrikter — er Skibene henført til det Told-distrikt, der i Skibsregistret er opført som Rederiets Hjemsted. Selve Skibene er i de fleste Tilfælde indført i det officielle Skibsregister for det Distrikt, i hvilket Rederen har Bopæl; men Rederen har Ret til selv at bestemme, i hvilket Distrikt han vil lade Skibene hjemskrive, og en Del Skibe staa da ogsaa registreret udenfor hans egen Hjemstedsreds (af Hensyn til Havneafgifter, til Assurance, til særlige Bestemmelser i Aktieselskabs-Statuter o. s. v., eller fordi efter Ejerskifte den nye Reder har undladt at lade Skibet flytte over i sit eget Hjemstedsdistrikt.)

Over Skibe og Fartøjer under 20 Bruttotons foretages der ikke Opgørelser hvert Aar; nogle Oplysninger om Antal, Tonnage, Anvendelse m. v. ved Udgangen af 1922 findes i Statistikken for nævnte Aar (angaaende Fiskerfartøjer udsender Fiskeridirektoratet hvert Aar en Opgørelse).

**Tablet 1. Danmarks Handelsflaade ved Udgangen af 1926;**  
*Marine marchande (> 20 tonn. de*

	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
Regeringsskibe <i>nav. appart. à l'État..</i>	64	36057	15011	4	258	122
Passagerskibe <i>p. service de passag....</i>	104	113280	64496	29	28390	17204
Lasteskibe <i>nav. march.....</i>	371	643337	391904	62	179657	113982
Skibe til Bugsering, Bjergning o. l.; Vandbaade eller til a. Havnetjeneste <i>remorqueurs; bât. de sauu. etc....</i>	65	7399	1666	12	497	174
Isbrydere <sup>1)</sup> <i>vapeurs brise-glace.....</i>	4	1213	454	»	»	»
Sandpumpere; Uddybningsmaskiner <sup>1)</sup> o. l. <i>nav. d'approfond.....</i>	19	4797	1913	1	92	53
Kabeludlægningskibe <i>poseurs de câbles</i>	3	4578	2041	»	»	»
Fiskerfart., Fangstskibe o. l. <i>nav. pêcheurs</i>	8	762	314	1	90	41
Lystfartøjer <i>bât. de plaisance.....</i>	»	»	»	1	44	23
Klubskibe; Skoleskibe <sup>2)</sup> <i>autres.....</i>	»	»	»	»	»	»
I alt total...	638	811423	477799	110	209028	131599
Ikke-selvbevægende Materiel <i>chalands,</i> <i>etc., non automoteurs.....</i>	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Passagerskibe, Bugserfartøjer, Isbrydere, Sandpumpere, Dampudbybningsmaskiner m. v. tilhørende Sejlmotorskibet »København« (3901 R. T. br.) og Sejlskibet »Viking« (2952 R. T. br.), der begge er udrustet

**Tablet 2. Til- og Afgang af Skibe paa**  
*Marine marchande:*

	Dampskibe <i>nav. à vapeur</i>			Motorskibe uden Sejl <i>nav. à moteur</i>		
	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur</i> 1000 Kr.
<b>Tilgang augmentation</b>						
Nybygninger <i>constructions neuves</i>						
fra Indlandet <i>indigènes.....</i>	2	1109	1654	9	19412	12133
fra Udlandet <i>étrangères.....</i>	»	»	»	1	3953	1500
Ikke-Nybygn. fra Udl. <i>nav. non neuvs</i> <i>de l'étranger.....</i>	4	2582	609	5	330	70
Anden Tilgang <i>augmentation, autre..</i> <i>de l'étranger.....</i>	»	»	»	»	»	»
Ommaalng; Ombygning <sup>2)</sup> .....	»	3551	....	1	4563	....
Ialt Tilgang <i>augm. totale...</i>	6	7242	2263	16	28258	13703
<b>Afgang réduction</b>						
Salg til Udlandet <i>vendus à l'étranger.</i>	21	34384	3277	3	5744	1717
Forlis; Kondemnation <i>échoués, condam.</i>	»	»	»	»	»	»
Ophugget; aftaklet o. l. <i>dépecés.....</i>	5	1971	....	»	»	»
Anden Afgang <i>autre réduction.....</i>	»	»	»	»	»	»
Ommaalng; Ombygning <sup>2)</sup> .....	1	353	....	»	2	....
Ialt Afgang <i>réduction totale...</i>	27	36708	3277	3	5746	1717
Tilgang ÷ Afgang <i>augment. ÷ réduction.</i>	÷21	÷29466	....	13	22512	....

<sup>2)</sup> Indtægnelser eller Udslettelser af Fiskerfartøjsregistret er kun optaget i Tablet 2, forsaavidt Skibet I de anførte Tal indgaaer i Dampskib (til Fiskeribrug) med 94 R. T. br., der omdannedes til Motorskib uden af hvilken Motoren blev udtaget.

**Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto opgjort efter Art. (auge) fin 1926, par nature.**

Sejlmotorskibe <i>voiliers à mach. aux.</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>		Antal <i>nombre</i>	Registrertonnage <i>tonn. de jauge</i>	
	brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>		brutto R. T. <i>bruts</i>	netto R. T. <i>nets</i>
11	949	669	4	888	784	83	38152	16586
1	24	10	»	»	»	134	141694	81710
517	38633	27943	236	35606	30981	1186	897233	564810
»	»	»	»	»	»	77	7896	1840
»	»	»	»	»	»	4	1213	454
»	»	»	»	»	»	20	4889	1966
»	»	»	»	»	»	3	4578	2041
331	10487	3748	»	»	»	340	11339	4103
9	366	287	8	224	221	18	634	531
1	203	149	4	491	455	5	694	604
870	50662	32806	252	37209	32441	1870	1 108322	674645
—	—	—	—	—	—	23	5074	4421

Staten er opført i Rubrikken for »Regeringsskibe« (se foregaaende Side). \*) Under »Lasteskibe« er opført som Skoleskibe, men hvis Skoletogter samtidig er Fragtrejser.

**mindst 20 Reg. Tons brutto i 1926.  
mouvement 1926.**

Sejlmotorsk. t. Fiskeri- brug <sup>1)</sup> <i>voil. à mach. aux., pêcheurs</i>			Andre Sejlmotorskibe <i>autres voil. à m. aux.</i>			Sejlskibe <i>voiliers</i>			I alt <i>total</i>		
Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>	Antal <i>nombre</i>	R. T. brutto <i>tonn. de jauge bruts</i>	Værdi <i>valeur 1000 Kr.</i>
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3953	1500
3	163	51	14	788	187	9	619	81	35	4482	998
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	....	25	1330	....	1	42	....	27	9486	....
14	527	576	40	2242	240	10	661	81	86	38930	16863
3	85	14	3	536	100	7	1517	161	37	42266	5269
6	163	172	4	607	155	9	784	223	19	1554	550
»	»	»	1	20	....	2	60	....	8	2051	....
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	20	....	1	52	....	25	1303	....	27	1730	....
9	268	186	9	1215	255	43	3664	384	91	47601	5819
5	259	....	31	1027	....	÷33	÷3003	....	÷5	÷8671	....

tillige er ført i Tilgang eller Afgang i det egentlige Skibsregister. \*) *reajaugeage, transformation.* — Sejl, 24 Sejlskibe (med 1227 R. T. br.), der omdannedes til Sejlmotorskibe samt 1 Sejlmotorskib (41 R. T.),

**Tabel 3. Skibe paa mindst 20 Reg. Tons brutto, fordelt efter Répartition d'après le domicile des armateurs (ports d'attache)**

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêch.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>		Fiskerfartøjer over 20 R. T. br. <sup>3)</sup> <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>	
	Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <sup>1)</sup> <i>autres navires</i>		Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.						
København.....	389	787984	144	149711	71	15984	604	953679	1	79
Dragør og Kastrup	»	»	»	»	2	98	2	98	»	»
Humblebæk m. m. <sup>2)</sup>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fakse.....	»	»	»	»	7	346	7	346	»	»
Frederikssund.....	»	»	»	»	2	134	2	134	»	»
Frederiksværk.....	»	»	»	»	6	260	6	260	5	138
Helsingør.....	1	29	»	»	1	27	2	56	1	32
Holbæk.....	»	»	1	72	1	78	2	150	»	»
Kalundborg.....	»	»	1	52	»	»	1	52	1	22
Korsør.....	1	98	1	25	2	109	4	232	»	»
Køge med Rødvig..	1	542	»	»	19	836	20	1378	1	28
Nykøbing m. Rørvig	1	2549	1	46	1	56	3	2651	»	»
Næstved.....	»	»	4	189	4	251	8	440	»	»
Præstø.....	»	»	»	»	5	197	5	197	»	»
Roskilde.....	»	»	1	39	»	»	1	39	»	»
Skelskør.....	»	»	1	49	2	117	3	166	»	»
Vordingborg.....	1	3953	3	215	4	162	8	4330	»	»
Samsø.....	»	»	»	»	9	339	9	339	»	»
Stege.....	1	94	2	259	12	456	15	809	»	»
Allinge-Sandvig....	»	»	»	»	3	156	3	156	»	»
Gudhjem.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasle.....	»	»	»	»	5	884	5	884	»	»
Neksø.....	»	»	2	559	5	245	7	804	»	»
Rønne.....	»	»	3	2729	21	1423	24	4152	1	20
Svaneke.....	»	»	»	»	6	269	6	269	1	19
Kristiansø.....	»	»	1	57	»	»	1	57	1	27
Gedser.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nykøbing F.....	»	»	3	165	14	791	17	956	»	»
Stubbekøbing.....	»	»	4	228	9	464	13	692	»	»
Bandholm.....	1	95	»	84	3	145	6	324	»	»
Nakskov.....	»	»	»	»	16	674	16	674	»	»
Nysted.....	»	»	»	»	2	67	2	67	»	»
Rødby.....	2	310	1	75	1	111	4	496	»	»
Sakskøbing.....	1	96	»	»	»	»	1	96	»	»
Assens.....	»	»	3	242	11	413	14	655	»	»
Bogense.....	»	»	»	»	2	88	2	88	»	»
Faaborg.....	»	»	2	89	6	426	8	515	»	»
Kerteminde.....	»	»	»	»	6	196	6	196	3	91
Middelfart.....	»	»	2	147	3	150	5	297	»	»
Nyborg.....	1	460	»	»	5	221	6	681	»	»
Odense.....	»	»	2	117	6	274	8	391	»	»

<sup>1)</sup> Under Andre Skibe er regnet Passagerskibe og Skibe til særligt Brug. <sup>2)</sup> Herunder Distrikterne fra Humlebæk til Skov  
 Note 4). De i Tabel 1 under Dampskibe og Motorskibe uden Sejl anførte Fiskerfartøjer og Fangstskibe er ovenstående op-  
 hjemme i Esbjerg. <sup>3)</sup> De i Færøernes Register for Fiskerfartøjer over 20 R. Bruttotons indtegnede 170 Skibe omf.



**Røedernes Hjemsted i Tolddistrikterne, ved Udgangen af 1926.**  
*des navires de plus de 20 tonneaux de jauge bruts; fin 1926.*

Tolddistrikter port d'attache:	Damp- og Motorskibe uden Sejl <i>nav. à vapeur et à moteur sans voile</i>				Sejlskibe og Sejlmotorskibe undt. Fiskerf. <i>nav. à voile à ou sans machine auxiliaire (sans nav. pêch.)</i>		Ialt undt. Fiskerfartøjer <i>total sans nav. pêch.</i>		Fiskerfartøjer over 20 R. T. br. <sup>3)</sup> <i>nav. pêcheurs 20 tonn. de jauge et plus</i>	
	Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Andre Skibe <sup>4)</sup> <i>autres navires.</i>		Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.
	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.	Antal nombre	Reg. T. brutto tonn. de jauge br.						
Sydfyn, Ærø m. m.:										
Svendborg .....	»	»	13	1419	86	14181	99	15600	»	»
Rudkøbing .....	2	672	1	44	30	1846	33	2562	2	69
Marstal .....	5	4680	»	»	108	18829	113	23509	»	»
Ærøskøbing .....	2	181	3	281	9	582	14	1044	»	»
Jylls Østkyst:										
Sønderborg .....	3	304	6	963	8	456	17	1723	»	»
Egernsund .....	»	»	1	27	57	3052	58	3079	»	»
Aabenraa .....	5	7654	»	»	3	87	8	7741	»	»
Haderslev .....	4	7215	»	»	3	158	7	7373	»	»
Kolding .....	»	»	3	141	5	176	8	317	2	83
Fredericia .....	3	468	2	131	8	625	13	1224	1	55
Vejle .....	»	»	3	149	16	1011	19	1160	»	»
Horsens .....	»	»	2	171	5	200	7	371	»	»
Silkeborg .....	»	»	2	120	»	»	2	120	»	»
Aarhus .....	»	»	12	1198	17	668	29	1866	»	»
Æbeltoft .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grenaa m. Anholt.	»	»	»	»	1	57	1	57	7	198
Randers .....	»	»	1	135	1	30	2	165	»	»
Hobro m. Mariager og Hadsund .....	3	285	4	197	20	1045	27	1527	»	»
Søby .....	»	»	»	»	»	»	»	»	3	118
Fred. havn m. Læsø	»	»	2	382	12	529	14	911	81	2555
Skagen .....	»	»	»	»	3	189	3	189	45	1287
Ved Limfjorden:										
Aalborg; N. Sundby	2	2374	5	519	44	2430	51	5323	»	»
Løgstør .....	»	»	»	»	5	219	5	219	»	»
Thisted med Agger- sund N. ....	»	»	»	»	20	819	20	819	»	»
Nykøbing m. Fur.	»	»	1	39	28	1233	29	1272	2	71
Skive .....	»	»	»	»	4	146	4	146	»	»
Struer .....	»	»	»	»	1	40	1	40	»	»
Lemvig .....	1	184	»	»	3	105	4	289	16	441
Jylls Vestkyst:										
Hjørring .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ringkøbing .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Varde .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Esbjerg m. Fanø..	3	2695	2	149	4	276	9	3120	157	5154
Ribe .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tønder (Højer) ...	»	»	»	»	5	111	3	111	»	»
Tilsammen .....	433	822922	247	161214	776	75547	1456	1059683	331	10487
Regeringsskibe ...	...	...	68	36315	15	1837	83	38152	...	...
Færøerne Féroë ...	...	...	2	1296	5	778	7	2074	177	15554

ved (inkl.) <sup>3)</sup> De i denne Rubrik opførte Fiskerfartøjer (alle over 20 R. T. br.) er Sejlmotorskibe (om Færøerne jfr. dog her »Andre Skibe« i 3. og 4. Rubrik. De er alle hjemmehørende i København undtagen 1 Motorskib (90 R. T.), der hører e 10 Dampskibe (med 1742 R. T. br.), 56 Sejlmotorskibe (4704 R. T.) og 111 Sejlskibe uden Motor (9108 R. T.).

Tabel 4. Skibe paa mindst 20 R. T. br. efter Størrelsesklasser ved Udg. af 1926.  
 Tableau 4. Marine marchande: classement par tonnage, fin 1926.

Reg. T. br. = tonneaux de jauge bruts	Passager- skibe <i>p. service de pass.</i>		Lasteskibe <i>nav. march.</i>		Skibe til særligt Brug <sup>1)</sup> <i>nav. à usages spéciaux</i>		Regerings- skibe <i>nav. app. à l'Etat</i>		Ialt total	
	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.	Antal	R. T. br.
<b>Dampskibe</b> <i>nav. à vap.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	21	779	»	»	27	940	4	151	52	1870
50— 100 —	16	1177	»	»	23	1701	11	766	50	3644
100— 200 —	14	2077	12	1756	23	3081	5	724	54	7638
200— 500 —	13	4477	16	5938	19	5835	14	5399	62	21649
500— 700 —	6	3861	6	3525	3	1861	13	7530	28	16777
700— 1000 —	4	3399	52	45282	1	753	8	6856	65	56290
1000— 1500 —	12	14800	114	146003	1	1456	3	3362	130	165621
1500— 2000 —	8	13321	69	124168	2	3122	5	8542	84	149153
2000— 3000 —	3	7228	60	139975	»	»	1	2727	64	149930
3000— 4000 —	»	»	22	77594	»	»	»	»	22	77594
4000— 5000 —	»	»	14	62894	»	»	»	»	14	62894
5000— 6000 —	»	»	4	21523	»	»	»	»	4	21523
6000—10000 —	5	40299	2	14679	»	»	»	»	7	54978
over 10000 —	2	21862	»	»	»	»	»	»	2	21862
I alt total..	104	113280	371	643337	99	18749	64	36057	638	811423
<b>Motorskibe</b> <i>nav. à mot.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	8	317	2	49	11	347	3	120	24	833
50— 100 —	8	622	11	988	5	424	»	»	24	2034
100— 200 —	3	340	10	1587	»	»	1	138	14	2065
200— 500 —	1	331	5	1618	»	»	»	»	6	1949
500— 700 —	1	555	3	1728	»	»	»	»	4	2283
700—1000 —	1	999	»	»	»	»	»	»	1	999
1500—2000 —	»	»	1	1715	»	»	»	»	1	1715
2000—3000 —	2	5524	2	5704	»	»	»	»	4	11228
3000—4000 —	»	»	3	10218	»	»	»	»	3	10218
4000—5000 —	3	14435	6	26718	»	»	»	»	9	41153
5000—6000 —	1	5219	5	28045	»	»	»	»	6	33264
6000—9000 —	»	»	14	101287	»	»	»	»	14	101287
I alt total..	28	28342	62	179657	16	771	4	258	110	209028
<b>Sejlmotorskibe<sup>1)</sup></b> <i>voil. à mach. aux.</i>										
20— 50 Reg. T. br.	1	24	269	9441	333	10368	5	198	608	20031
50— 100 —	»	»	207	13954	7	485	5	386	219	14825
100— 200 —	»	»	17	2119	»	»	»	»	17	2119
200— 300 —	»	»	6	1521	1	203	»	»	7	1724
300— 500 —	»	»	15	5573	»	»	1	365	16	5938
500— 700 —	»	»	1	666	»	»	»	»	1	666
1000—1500 —	»	»	1	1458	»	»	»	»	1	1458
over 3900 —	»	»	1	3901	»	»	»	»	1	3901
I alt total..	1	24	517	38633	341	11056	11	949	870	50662
<b>Sejlskibe</b> <i>voiliers</i>										
20— 50 Reg. T. br.	»	»	82	3001	10	282	1	44	93	3327
50— 100 —	»	»	48	3535	»	»	»	»	48	3535
100— 200 —	»	»	45	6609	»	»	»	»	45	6609
200— 300 —	»	»	39	9301	2	433	3	844	44	10578
300— 500 —	»	»	16	5249	»	»	»	»	16	5249
500— 700 —	»	»	1	579	»	»	»	»	1	579
1000—1500 —	»	»	4	4380	»	»	»	»	4	4380
over 2900 —	»	»	1	2952	»	»	»	»	1	2952
I alt total..	»	»	236	35606	12	715	4	888	252	37209

<sup>1)</sup> Herunder fremhæves Sejlmotorskibe til Fiskeribrug, ialt 331 Skibe med 10847 R. T. br., alle paa 20—50 R. T. br., undtagen 5 Skibe med 339 R. T. br., hvis Størrelse var 50—100 R. T. br.

# Danmarks Skibsfart 1926

*Navigation du Danemark 1926.*

## I.

Farten mellem danske og fremmede Havne og mellem danske Havne indbyrdes, saavel med danske som med fremmede Skibe.

*Navigation entre ports danois et ports étrangers et entre ports danois; navires danois ou étrangers.*

**Anm. 1.** I efterfølgende Tabeller er Farten mellem Danmark og Monarkiets fjernere Dele opført under Farten mellem danske og fremmede Havne. — Farten paa Københavns Frihavn er behandlet paa samme Maade som Farten paa enhver anden dansk Havn og ved de særlige Opgørelser for København henregnet til denne Bys Skibsfart.

Ved Reg. T. eller R. T. i Overskrifterne forstaaes altid: Skibenes Netto-registertonnage opgjort efter British Rule. — Skibenes Ladning, d. e. den udlossede eller inladede Godsmængde er opgjort i Vægttons à 1000 kg.

**Anm. 2** til Tabel 5 og 7 om »Daglig Rute fart«. Herunder er i Rubrikkerne for Sverige opført Dampfærgefarten paa Helsingborg og Malmø samt den øvrige daglige Dampskibsfart paa Malmø og i Rubrikkerne for Tyskland Dampfærgefarten paa Warnemünde samt de daglige Ture i Ruterne: Sønderborg—Egernsund—Flensborg og Højer—Sild.

**Anm. 3** til Tabel 5 og 11 om kombineret Fart paa Udlandet. For Skibe, der under samme Rejse indgaar til Danmark med Gods fra mere end et Land eller udgaar fra Danmark med Ladning til mere end et af de fremmede Lande, bliver Forbindelsen med det fjærnest liggende Afgangshenholdsvis Bestemmelsesland i Statistikken optalt som i almindelig Fart. I Farten paa de mellemliggende Lande udelades Antal og Registertonnage i Opgørelsen over almindelig Fart fra resp. til de paagældende Lande, medens Godsmængden optælles paa sædvanlig Maade. De udeladte Beløb for Antal og Registertonnage er i Tabel 5 og 11 opført særskilt i Kol. 3—4 som »Anløb af Mellestationer».

Kol. 1—2 (for almindelig Fart) og Kol. 3—4 angiver tilsammen ved de enkelte Lande Antallet af Skibe (og den tilsvarende Tonnage) i Farten mellem paagældende Land og Danmark. Derimod maa Kol. 3—4 udelades ved Opgørelsen af den samlede Fart mellem Udlandet som Helhed og Danmark; det samlede Antal ind- og udgaaende Rejser (med tilsvarende Register-tonnage) fra og til Udlandet er angivet alene ved Totalbeløbene for Kol. 1—2.

Tabel 5a. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5a. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. til Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>				Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports</i> <i>intermédiaires</i>		Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Færøerne .....	40	21072	»	»	5919	2	264
2	Grønland .....	28	12839	»	»	21013	2	550
3	Island .....	40	33434	3	2924	12862	9	2686
4	Norge .....	757	246019	»	»	172504	95	58311
5	Sverige:							
	alm. Fart .....	4898	420807	1	461	535415	867	166443
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	5633	1 685561	»	»	204625	....	....
6	Finland .....	554	172880	»	»	138814	30	23787
7	Rusland ved Hvidehavet ..	2	2593	»	»	3136	»	»
8	— - Østersøen ...	48	38143	»	»	71432	1	873
9	Estland .....	56	24859	1	823	15291	1	96
10	Letland .....	61	34178	6	4838	12741	3	1452
11	Lithauen .....	12	2375	4	2564	1799	»	»
12	Danzig .....	802	380210	7	5180	727723	8	9589
13	Polen .....	38	18198	»	»	38928	»	»
14	Hamborg .....	3454	316570	»	»	536632	73	27760
15	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart .....	7088	872398	6	3720	1 452050	1093	129875
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	3593	2 017332	»	»	199078	....	....
16	Storbritannien og Irland ..	1720	1 364060	7	5365	1 604103	239	154553
17	Holland .....	815	449574	25	10079	794842	37	33677
18	Belgien .....	249	140168	1	3412	205352	8	6282
19	Frankrig .....	99	59362	70	48041	78920	14	12232
20	Spanien .....	23	24820	25	18378	66760	1	1426
21	Portugal .....	10	5902	53	89079	18041	3	217
22	Italien .....	33	23716	»	»	11662	»	»
23	Balkanstaterne .....	56	86671	»	»	170958	»	»
24	Rusland ved Sortehavet ..	39	78150	»	»	183176	»	»
25	Britisk Nordamerika .....	10	16027	»	»	20616	»	»
26	Foren. Stater, Østkyst ...	237	750740	»	»	829030	1	2084
27	— Vestkyst ...	5	19074	»	»	12567	»	»
28	Mellemamer.; Vestindien ..	6	12316	»	»	13698	»	»
29	Brasilien .....	2	4034	35	90490	19103	»	»
30	Argentina .....	56	139450	»	»	134052	»	»
31	Øvr. sydamer. Østkyst ...	4	9510	2	4510	9043	»	»
32	Sydamerikas Vestkyst ...	»	»	»	»	5947	»	»
33	Nordafrika .....	34	36440	20	14324	76500	1	2312
34	Øvrige Afrika .....	10	12389	6	11171	19051	»	»
35	Vestasien .....	»	»	»	»	»	»	»
36	Sydiasien .....	17	49240	»	»	48164	»	»
37	Østiasien .....	41	174640	1	3006	177860	»	»
38	Østen, uspecificeret .....	10	36231	»	»	12597	»	»
39	Australien .....	2	2423	»	»	4052	»	»
40	Uangivet Land .....	3	2471	»	»	1220	»	»
	I alt { alm. Fart .....	21359	6 093983	....	....	8 263573	2488	634469
	daglig Rute fart .....	9226	3 702893	»	»	403703	....	....

Anm. Udloset eller indladet Gods uden tilsvarende Reg.-Tonnage i Tabel 5a og b og 7 skyldes Anløb i For-  
danske Havne.

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7.   <sup>2)</sup> Se Anm. 2 Side 7.

## Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1926.

Entrées par pays de provenance, 1926.

Dampskibe <i>vapeurs</i>					Sejlskibe <i>voiliers</i>					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		Skibe med Ladn. til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>		
Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Udlosset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
33	20504	5380	»	»	7	568	539	2	264	1
24	11792	20255	2	550	4	1047	758	»	»	2
40	33434	12862	3	1701	»	»	»	6	985	3
497	231313	144066	60	57201	260	14706	28438	35	1110	4
784	214606	136637	174	121850	4114	206201	398778	693	44593	5
5633	1 685561	204625	....	....	»	»	»	»	»	6
147	110074	38887	24	23518	407	62806	99927	6	269	7
2	2593	3136	»	»	»	»	»	»	»	8
46	37296	69722	1	873	2	847	1710	»	»	9
31	20550	7423	»	»	25	4309	7868	1	96	10
61	34178	12741	2	1392	»	»	»	1	60	11
3	1588	502	»	»	9	787	1297	»	»	12
519	315482	610601	8	9589	283	64728	117122	»	»	13
24	12285	28599	»	»	14	5913	10329	»	»	14
846	165793	221886	58	26449	2608	150777	314746	15	1311	15
1472	529445	755246	482	102385	5616	342953	696804	611	27490	16
3593	2 017332	199078	....	....	»	»	»	»	»	17
1607	1 344249	1 568285	194	151562	113	19811	35818	45	2991	18
687	424466	750903	29	33534	128	25108	43939	8	143	19
235	137572	199973	7	5773	14	2596	5379	1	509	20
89	58078	76514	11	11367	10	1284	2406	3	865	21
22	24636	66416	1	1426	1	184	344	»	»	22
6	5412	16953	»	»	4	490	1088	3	217	23
33	23716	11662	»	»	»	»	»	»	»	24
56	86671	170958	»	»	»	»	»	»	»	25
39	78150	183176	»	»	»	»	»	»	»	26
10	16027	20616	»	»	»	»	»	»	»	27
231	749041	825935	1	2084	6	1699	3095	»	»	28
5	19074	12567	»	»	»	»	»	»	»	29
6	12316	13698	»	»	»	»	»	»	»	30
2	4034	19103	»	»	»	»	»	»	»	31
56	139450	134052	»	»	»	»	»	»	»	32
4	9510	9043	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	5947	»	»	»	»	»	»	»	34
34	36440	76500	1	2312	»	»	»	»	»	35
10	12389	19051	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
16	45911	43868	»	»	1	3329	4296	»	»	38
41	174640	177860	»	»	»	»	»	»	»	39
10	36231	12597	»	»	»	»	»	»	»	40
2	2423	4052	»	»	»	»	»	»	»	41
3	2471	1220	»	»	»	»	»	»	»	42
7733	5 183840	6 488892	1058	553566	13626	910143	1 774681	1430	80903	43
9226	3 702893	403703	....	....	»	»	»	»	»	44

bisejling (Partladninger), naar Skibet har udlosset eller indladet Gods til forskellige Lande i de forskellige

Tabel 5 b. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 5 b. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland <i>pays de destination</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>						
		Skibe med Ladn. fra Danm. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellematationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
		1	2	3	4	5	6	7
1	Færøerne.....	64	37029	»	»	19777	4	1841
2	Grønland.....	29	13410	»	»	10498	2	767
3	Island.....	62	40004	1	875	30046	7	1680
4	Norge.....	644	215811	8	48841	75695	255	136337
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	2421	356969	12	1670	217400	4322	669940
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	5633	1 685561	»	»	43464	.....	.....
6	Finland.....	302	175104	»	»	90673	357	229608
7	Rusland v. Hvidehavet...	»	»	»	»	»	1	772
8	Rusland v. Østersøen ...	12	5401	»	»	1481	18	16883
9	Estland.....	43	22659	»	»	6222	47	17441
10	Letland.....	71	32364	10	7573	13497	69	56799
11	Lithauen.....	4	2345	6	3761	623	16	7375
12	Danzig.....	125	58728	7	5714	13990	867	510814
13	Polen.....	»	»	»	»	»	17	9206
14	Hamborg.....	1948	237136	»	»	212456	1987	198523
15	Andre tyske Havne:							
	alm. Fart.....	2940	336989	2	1084	231953	6362	929069
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	3593	2 017332	»	»	81073	.....	.....
16	Storbritannien og Irland..	1087	817772	»	»	494250	561	615356
17	Holland.....	173	70260	1	322	40911	83	117309
18	Belgien.....	104	75721	»	»	9190	34	42940
19	Frankrig.....	53	33147	38	19130	16669	6	3248
20	Spanien.....	9	6619	1	1432	9916	3	1199
21	Portugal.....	2	1291	1	268	943	1	772
22	Italien.....	17	12203	»	»	7340	»	»
23	Balkanstaterne.....	»	»	2	1408	97	»	»
24	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	»	»
25	Britisk Nordamerika.....	5	7386	»	»	1620	7	1454
26	Foren. Stater, Østkyst...	54	240503	1	5218	51607	39	141844
27	— Vestkyst.....	3	12845	»	»	667	1	3264
28	Mellemamer.; Vestindien..	31	49924	9	17721	80059	»	»
29	Brasilien.....	15	29199	16	33920	69771	1	2299
30	Argentina.....	24	49282	»	»	29845	5	15644
31	Øvr. sydamer. Østkyst...	9	15277	10	20687	18208	»	»
32	Sydamerikas Vestkyst...	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	8	7361	12	8726	5253	»	»
34	Øvr. Afrika.....	9	26568	»	»	14325	2	3381
35	Vestasien.....	»	»	»	»	»	1	3378
36	Sydiasien.....	11	38501	»	»	25395	»	»
37	Østiasien.....	7	33575	1	2299	4610	»	»
38	Østen uspecificeret.....	19	67684	»	»	3847	»	»
39	Australien.....	2	7278	1	4247	865	»	»
40	Uangivet Land.....	2	1499	»	»	583	39	28065
	I alt { alm. Fart.....	10309	3 137844	.....	.....	1 810282	15114	3 767208
	{ daglig Rute fart...	9226	3 702893	»	»	124537	.....	.....

1) Se Anm. 3 Side 7. 2) Se Anm. 2 Side 7.

## Udgaaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1926.

Sorties par pays de destination, 1926.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. fra Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage Reg. Tons	Indladet Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. Tons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Indladet Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T	
53	35947	18154	2	1597	11	1082	1623	2	244	1
23	11845	9316	2	767	6	1565	1182	»	»	2
61	39909	29875	4	1342	1	95	171	3	338	3
431	205414	55921	154	129528	213	10397	19774	101	6809	4
742	266192	79264	710	479111	1679	90777	138136	3612	190829	
5633	1 685561	43464	....	....	»	»	»	»	»	5
213	162656	68698	188	194675	89	12448	21975	169	34933	6
»	»	»	1	772	»	»	»	»	»	7
10	5174	1006	16	16402	2	227	475	2	481	8
28	20755	4215	20	12304	15	1904	2007	27	5137	9
57	30784	10563	64	56099	14	1580	2934	5	700	10
4	2345	623	15	7297	»	»	»	1	78	11
104	57218	12149	675	450175	21	1510	1841	192	60639	12
»	»	»	13	7295	»	»	»	4	1911	13
904	177079	102253	188	87510	1044	60057	110203	1799	111013	14
1131	241271	62723	1142	581412	1809	95718	169230	5220	347657	15
3593	2 017332	81073	....	....	»	»	»	»	»	
1001	809277	479068	540	612192	86	8495	15182	21	3164	16
112	65749	34329	74	116277	61	4511	6582	9	1032	17
104	75721	9190	34	42940	»	»	»	»	»	18
52	32948	16284	6	3248	1	199	385	»	»	19
9	6619	9916	2	1088	»	»	»	1	111	20
2	1291	943	1	772	»	»	»	»	»	21
17	12203	7340	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	97	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
5	7386	1620	1	660	»	»	»	6	794	25
53	240376	51368	39	141844	1	127	239	»	»	26
3	12845	667	1	3264	»	»	»	»	»	27
31	49924	80059	»	»	»	»	»	»	»	28
14	28912	69671	1	2299	1	287	100	»	»	29
24	49282	29845	5	15644	»	»	»	»	»	30
9	15277	18208	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
8	7361	5253	»	»	»	»	»	»	»	33
9	26568	14325	2	3381	»	»	»	»	»	34
»	»	»	1	3378	»	»	»	»	»	35
11	38501	25395	»	»	»	»	»	»	»	36
7	33575	4610	»	»	»	»	»	»	»	37
19	67684	3847	»	»	»	»	»	»	»	38
2	7278	865	»	»	»	»	»	»	»	39
2	1499	583	36	27252	»	»	»	3	813	40
5255	2 846865	1 318243	3937	3 000525	5054	290979	492039	11177	766683	
9226	3 702893	124537	...	...	»	»	»	»	»	

Tabel 6. Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet.

Tableau 6. Navigation sur l'étranger.

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i> pour la traduction voir p. 5*	Damp- og Sejlskibe tilsammen <i>vapeurs et voiliers réunis</i>							
		Skibe med Ladning til Danm. <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>				
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde <i>chargement</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Tonnage Reg. Tons			
		1	2	3	4	5			
	<b>Indgaaende:</b>								
1	danske .....	11235	4 776686	3 339807	1022	167619			
2	islandske .....	19	15989	4679	3	1854			
3	norske .....	638	360595	480602	99	93799			
4	svenske .....	6836	1 413032	1 208982	427	71645			
5	finske .....	238	132719	82107	114	100845			
6	russiske .....	20	19638	31672	»	»			
7	estniske .....	153	33035	58450	2	508			
8	lettiske .....	44	28842	56812	»	»			
9	danzigske og polske .....	21	8631	17391	»	»			
10	tyske .....	10054	2 114454	2 102161	769	178244			
11	britiske .....	344	415853	560658	6	7898			
12	hollandske .....	863	203600	314636	42	4122			
13	belgiske .....	6	5987	14335	»	»			
14	franske .....	9	8146	7785	1	813			
15	italienske .....	15	27917	62076	»	»			
16	græske .....	23	47241	98746	»	»			
17	amerikanske .....	45	158787	172571	2	5733			
18	andre .....	22	25724	53806	1	1389			
	fremmede, tilsammen...	19350	5 020190	5 327469	1466	466850			
	I alt...	30585	9 796876	8 667276	2488	634469			
	<b>Udgaaende:</b>								
1	danske .....	8772	3 900656	889684	3984	1 129992			
2	islandske .....	22	17839	10657	3	1290			
3	norske .....	374	193183	155763	378	267322			
4	svenske .....	3870	931569	209047	3628	575390			
5	finske .....	187	138077	52675	176	101691			
6	russiske .....	»	»	»	21	20210			
7	estniske .....	36	5409	8388	116	27883			
8	lettiske .....	4	754	1042	39	27202			
9	danzigske og polske .....	2	431	843	20	8363			
10	tyske .....	5647	1 437374	450144	5794	907636			
11	britiske .....	140	102204	59334	208	322001			
12	hollandske .....	465	93808	79907	646	136955			
13	belgiske .....	1	75	577	5	5190			
14	franske .....	7	5691	1498	3	3268			
15	italienske .....	»	»	»	15	28094			
16	græske .....	»	»	»	21	43492			
17	amerikanske .....	4	11874	11773	38	134867			
18	andre .....	4	1793	3487	19	26362			
	fremmede, tilsammen...	10763	2 940081	1 045135	11130	2 637216			
	I alt...	19535	6 840737	1 934819	15114	3 767208			



## Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1926.

Nationalité des navires, 1926.

Dampskibe vapeurs					Sejlskibe voiliers					Løbe-Nr.
Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladn. til Danm. navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Gods- mængde chargement Vægttons	Antal nombre	Tonnage Reg. T.	
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
7994	4 635888	3 049719	209	136750	3241	140798	290088	813	30869	1
19	15989	4679	3	1854	»	»	»	»	»	2
533	351025	461566	79	92604	105	9570	19036	20	1195	3
3211	1 207168	818626	115	57680	3625	205864	390356	312	13965	4
131	109198	45872	113	100746	107	23521	36235	1	99	5
18	19320	30059	»	»	2	318	1613	»	»	6
22	9896	20942	»	»	131	23139	37508	2	508	7
38	27414	54921	»	»	6	1428	1891	»	»	8
17	6281	13256	»	»	4	2350	4135	»	»	9
4347	1 671146	1 222531	525	147108	5707	443308	879630	244	31136	10
336	413328	554892	6	7898	8	2525	5766	»	»	11
179	147176	207708	4	991	684	56424	106928	38	3131	12
5	5731	13891	»	»	1	256	444	»	»	13
9	8146	7785	1	813	»	»	»	»	»	14
14	27781	61976	»	»	1	136	100	»	»	15
23	47241	98746	»	»	»	»	»	»	»	16
45	158787	172571	2	5733	»	»	»	»	»	17
18	25218	52855	1	1389	4	506	951	»	»	18
8965	4 250845	3 842876	849	416816	10385	769345	1 484593	617	50034	
16959	8 886733	6 892595	1058	553566	13626	910143	1 774681	1430	80903	
7246	3 841802	799910	1143	1 004431	1526	58854	89774	2841	125561	1
22	17839	10657	3	1290	»	»	»	»	»	2
317	189712	149711	303	259932	57	3471	6052	75	7390	3
2661	869885	117621	736	406189	1209	61684	91426	2892	169201	4
177	135216	48359	77	80805	10	2861	4316	99	20886	5
»	»	»	19	19892	»	»	»	2	318	6
2	230	525	18	9264	34	5179	7863	98	18619	7
»	»	»	35	26074	4	754	1042	4	1128	8
1	347	740	16	6013	1	84	103	4	2350	9
3796	1 310110	210875	1190	532847	1851	127264	239269	4604	374789	10
139	102153	59257	202	319554	1	51	77	6	2447	11
107	63376	28893	97	93333	358	30432	51014	549	43622	12
»	»	»	5	5190	1	75	577	»	»	13
7	5691	1498	3	3268	»	»	»	»	»	14
»	»	»	14	27958	»	»	»	1	136	15
»	»	»	21	43492	»	»	»	»	»	16
4	11874	11773	38	134867	»	»	»	»	»	17
2	1523	2961	17	26126	2	270	526	2	236	18
7235	2 707956	642870	2794	1 996094	3528	232125	402265	8336	641122	
14481	6 549758	1 442780	3937	3 000525	5054	290979	492039	11177	766683	

Tabel 7. Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7. Navigation sur les pays étrangers d'après le pavillon des navires.

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Færøerne:</b>								
Dampskibe, danske....	33	20504	»	5380	34	20678	657	8933
fremmede ..	»	»	»	»	21	16866	940	9221
heraf islandske....	»	»	»	»	20	16525	940	9120
Sejlskibe, danske.....	9	832	264	539	12	1249	244	1603
fremmede....	»	»	»	»	1	77	»	20
<b>Grønland:</b>								
Dampskibe, danske....	26	12342	550	20255	25	12612	767	9316
Sejlskibe, danske.....	4	1047	»	758	6	1565	»	1182
<b>Island:</b>								
Dampskibe, danske....	23	20292	554	8048	30	23908	758	11902
fremmede ..	23	17767	1147	4814	36	18218	584	17973
heraf islandske....	19	16553	739	4179	2	1826	»	1500
norske.....	4	1214	408	635	28	14722	584	14684
svenske.....	»	»	»	»	6	1670	»	1839
Sejlskibe, danske.....	6	985	985	»	4	433	338	171
fremmede....	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>Norge:</b>								
Dampskibe, danske....	203	132060	2039	34998	213	200062	19220	33541
fremmede ..	354	156454	55162	109068	380	183721	110308	22380
heraf norske.....	279	125484	45779	57864	293	141282	75023	15535
svenske.....	49	21428	2481	45582	46	20294	17105	5119
tyske.....	24	8316	5676	5309	27	14136	10171	1726
britiske.....	1	286	286	»	12	6579	6579	»
Sejlskibe, danske.....	85	3818	579	5852	121	6321	3365	5474
fremmede....	210	11998	531	22586	193	10885	3444	14300
heraf norske.....	83	6278	500	10946	83	4935	1948	5371
svenske.....	114	4599	31	9645	89	3669	671	6151
tyske.....	8	796	»	1140	16	1428	513	1816
hollandske ..	4	271	»	757	4	541	»	962
<b>Sverige: alm. Fart</b>								
Dampskibe, danske....	342	106489	37971	35847	389	179084	97054	25230
fremmede ..	617	230428	83879	100790	1075	567889	382057	54034
heraf norske.....	32	24169	19289	7720	56	54157	53471	1410
svenske.....	533	171363	37634	88360	863	395410	240365	43461
finske.....	4	3428	374	358	2	285	99	264
tyske.....	43	28352	26470	2505	111	65219	38494	8041

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udlosset Gods- mængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Sverige (fortsat)								
britiske . . . . .	8	2887	»	1495	8	12660	12660	»
hollandske . . .	1	112	112	»	18	8841	8703	310
italienske . . .	»	»	»	»	8	4673	4673	»
amerikanske . .	»	»	»	»	6	20800	17698	548
daglig Rute fart <sup>1)</sup> :								
danske . . . . .	3711	1082578	....	147953	3711	1082578	....	25640
svenske . . . . .	1922	602983	....	56672	1922	602983	....	17824
Sejlskibe, danske . . . . .	1174	47964	18509	66706	1330	58969	32563	43187
fremmede . . . .	3633	202830	26084	332072	3961	222637	158266	94949
heraf norske . . . . .	20	1030	419	1685	24	2262	1940	363
svenske . . . . .	3299	172176	13250	800679	3439	181620	128261	76199
finske . . . . .	13	2422	»	3493	16	2833	2833	»
estniske . . . .	10	2187	114	3265	19	3304	2582	809
tyske . . . . .	226	19717	10175	17526	342	20749	14925	10580
britiske . . . . .	2	77	»	168	5	1536	1485	77
hollandske . . .	63	5221	2126	5256	113	10007	5914	6921
Finland:								
Dampskibe, danske . . . . .	12	5277	1754	1740	86	76189	69276	12361
fremmede . . . . .	159	128315	21764	37147	315	281142	125399	56337
heraf norske . . . . .	3	5818	5818	»	19	13866	13495	761
svenske . . . . .	18	4058	»	5888	41	26958	22022	3274
finske . . . . .	118	99537	2774	22686	187	143353	8644	47376
estniske . . . . .	6	878	»	1447	3	408	408	»
tyske . . . . .	16	14739	18172	2364	30	23874	11273	4354
britiske . . . . .	»	»	»	»	4	6192	6192	»
hollandske . . .	»	»	»	»	10	10663	10576	175
græske . . . . .	»	»	»	»	4	8561	8561	»
amerikanske . .	1	3055	»	4863	14	42734	39695	397
Sejlskibe, danske . . . . .	30	3030	»	5218	40	6969	2950	6784
fremmede . . . .	383	60045	269	94709	218	40412	31983	15191
heraf svenske . . . . .	186	17128	170	28041	62	8725	6753	3694
finske . . . . .	91	20597	99	31332	57	12404	11795	601
lettliske . . . . .	4	1118	»	1265	3	574	198	694
estniske . . . . .	99	16815	»	26390	62	11048	8207	4942
tyske . . . . .	48	3678	»	6652	28	6974	5030	3927
hollandske . . .	4	445	»	598	5	618	»	1195
Rusland v. Hvidehavet:								
Dampskibe, fremmede . .	2	2593	»	3136	1	772	772	»

<sup>1)</sup> Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7 (fortsæt). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Rusland v. Østersøen:</b>								
Dampskibe, danske.....	21	14411	873	20414	15	10031	5405	836
fremmede ..	26	23758	»	49308	11	11545	10997	170
heraf norske .....	2	1487	»	3399	4	3003	3003	»
svenske .....	3	1403	»	1229	5	5992	5444	170
russiske .....	13	13712	»	20004	»	»	»	»
tyske .....	7	5240	»	14195	2	2550	2550	»
Sejlskibe, danske.....	1	50	»	108	2	214	56	400
fremmede .....	1	797	»	1602	2	494	425	75
<b>Estland:</b>								
Dampskibe, danske.....	24	18917	»	5118	29	22330	3951	3036
fremmede ..	8	2456	»	2305	19	10729	8353	1179
heraf norske .....	»	»	»	»	3	1832	1832	»
svenske .....	»	»	»	»	3	1214	1044	417
estnlske.....	4	541	»	1278	3	1688	1688	»
tyske .....	2	289	»	668	8	4369	3789	486
franske.....	2	1626	»	359	2	1626	»	276
Sejlskibe, danske.....	4	1025	96	1813	2	242	157	49
fremmede.....	22	3380	»	6055	40	6799	4980	1958
heraf svenske .....	3	511	»	856	4	403	99	366
estnlske .....	17	2559	»	4605	28	4924	3818	1177
lettiske.....	»	»	»	»	3	932	742	98
tyske.....	1	87	»	162	3	219	»	317
<b>Letland:</b>								
Dampskibe, danske.....	60	38071	1392	10217	77	51335	15521	6963
fremmede ..	9	2337	»	2524	54	43121	40578	3600
heraf norske .....	»	»	»	»	4	3299	3299	»
svenske .....	2	876	»	809	9	2111	957	2091
estnlske .....	»	»	»	»	6	2985	2755	525
lettiske .....	»	»	»	»	13	13927	13927	»
tyske .....	7	1461	»	1715	11	6055	5709	616
britiske .....	»	»	»	»	7	8122	8122	»
Sejlskibe, danske.....	1	60	60	»	5	436	165	566
fremmede .....	»	»	»	»	14	1844	535	2368
heraf svenske .....	»	»	»	»	2	218	109	120
estnlske .....	»	»	»	»	4	410	151	585
lettiske .....	»	»	»	»	2	376	188	250
tyske .....	»	»	»	»	5	482	87	785

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udløst Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indlædt Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
<b>Lithauen:</b>								
Dampskibe, danske.....	6	4044	»	299	11	7573	2695	496
fremmede ..	1	108	»	203	14	5830	4602	127
heraf tyske .....	1	108	»	203	8	3544	2816	127
Sejlskibe fremmede .....	9	787	»	1297	1	78	78	»
heraf svenske .....	2	288	»	473	1	78	78	»
tyske .....	7	499	»	824	»	»	»	»
<b>Danzig:</b>								
Dampskibe, danske.....	284	209231	959	362100	361	275729	226256	9948
fremmede ..	250	121020	8630	248501	425	237378	223919	2201
heraf norske .....	9	6452	»	16881	26	18820	18482	750
svenske .....	56	25995	2596	57423	100	54951	50881	41
finske .....	3	1481	»	2858	6	2226	2226	»
russiske .....	2	562	»	800	4	2734	2734	»
lettiske .....	4	1565	»	3215	5	3049	3049	»
danzigske .....	2	879	»	1754	5	2179	2179	»
polske .....	3	1120	»	2589	7	2745	2745	»
tyske .....	163	75066	5221	145943	238	113262	105837	1244
britiske .....	»	»	»	»	17	13117	13117	»
hollandske ..	5	5800	»	13806	8	9676	9676	»
franske .....	2	1925	813	2732	2	1626	»	166
amerikanske ..	»	»	»	»	2	6203	6203	»
Sejlskibe, danske.....	101	9037	»	17213	81	7587	6740	1024
fremmede .....	182	55691	»	99909	132	54562	53899	817
heraf svenske .....	23	4350	»	7711	20	3892	3743	293
danzigske .....	2	1175	»	1950	2	1175	1175	»
tyske .....	152	48892	»	87593	106	47000	46486	524
hollandske .....	3	299	»	470	»	»	»	»
polske .....	2	1175	»	2185	2	1175	1175	»
<b>Polen:</b>								
Dampskibe, danske.....	9	5193	»	12364	7	4219	4219	»
fremmede ..	15	7092	»	16235	6	3076	3076	»
heraf svenske .....	3	1900	»	4212	3	1069	1069	»
tyske .....	11	4572	»	10548	2	1112	1112	»
Sejlskibe, danske .....	2	189	»	420	»	»	»	»
fremmede .....	12	5724	»	9909	4	1911	1911	»
heraf tyske .....	11	5261	»	9089	4	1911	1911	»

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926,  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i>	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge-</i> <i>ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i>	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge-</i> <i>ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Hamborg:</b>								
Dampskibe, danske ....	377	97839	3267	120670	393	106447	5033	54126
fremmede ..	527	94403	23182	101216	699	158142	82477	48127
heraf norske .....	3	7222	6984	540	7	6865	6865	»
svenske .....	29	5105	»	7160	31	7450	2915	3373
russiske .....	»	»	»	»	8	7677	7677	»
tyske .....	479	75295	11904	88223	635	126305	55895	43377
britiske .....	4	4185	2905	2748	3	5031	5031	»
hollandske ..	9	937	»	2104	14	4680	4094	1116
Sejlskibe, danske .....	152	7965	60	15441	242	12612	6278	8701
fremmede ....	2471	144123	1251	299305	2601	158458	104735	101502
heraf svenske .....	22	1276	»	2580	7	397	252	269
tyske .....	2254	126753	805	265397	2321	136424	93198	83994
hollandske ..	193	15632	170	31100	269	21200	11211	16533
<b>Andre tyske Havne:</b>								
<i>Almindelig Fart</i>								
Dampskibe, danske .....	564	249723	18075	333439	652	271463	170985	24190
fremmede ..	1396	385827	84310	421807	1623	552304	410427	38533
heraf norske .....	66	26592	346	43511	78	40090	38111	2318
svenske .....	337	111565	11982	83618	303	90126	32363	4650
finske .....	6	1589	1063	995	3	1049	1049	»
estniske .....	3	1436	»	2564	5	2831	2831	»
lettske .....	9	3979	»	8812	10	4678	4678	»
tyske .....	958	233193	70217	265448	1167	330883	255784	28539
britiske .....	2	1742	»	3844	18	49124	44838	2482
hollandske ...	11	3440	27	8140	26	14753	12003	544
greske .....	»	»	»	»	4	7668	7668	»
<b>daglig Rute fart<sup>1)</sup>:</b>								
danske .....	964	962963	....	98697	964	962963	....	33280
tyske .....	2629	1054369	....	100381	2629	1054369	....	47793
Sejlskibe, danske .....	2382	78706	6175	154514	2457	82385	68977	18252
fremmede ....	3845	291737	21315	542290	4572	360990	278680	150978
heraf norske .....	14	1428	»	3081	22	3199	3199	»
svenske .....	328	17336	499	36611	475	31783	29212	4314
finske .....	3	363	»	675	38	7783	5889	3067
estniske .....	3	965	»	1690	15	3142	2991	219
tyske .....	3147	243799	20071	449357	3581	280778	211479	129032
hollandske ...	345	27280	745	49917	444	34180	25810	14206
østrigske ....	2	236	»	460	1	100	100	»

<sup>1)</sup> Se Anm. 2 Side 7.

Tabel 7. (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i> Storbritannien og Irland:	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde charge- ment	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Inkladet Gods- mængde charge- ment
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Dampskibe, danske.....	1068	959353	52110	800885	1090	945503	245261	396178
fremmede	740	541823	99452	767400	451	475966	366931	82890
heraf norske.....	59	35933	2700	66388	32	21569	16629	3292
svenske.....	124	63572	2293	124297	21	14995	14409	1104
finske.....	97	90742	88532	4906	54	66424	66424	»
russiske.....	2	3361	»	6759	4	4993	4993	»
estniske.....	3	3236	»	7871	1	1328	1328	»
lettske.....	16	18750	»	35358	2	2312	2312	»
tyske.....	154	85315	1500	183324	41	24784	17148	15026
britiske.....	266	224565	1235	306323	255	281151	191697	56485
hollandske...	15	14061	87	29452	21	19771	19518	544
græske.....	»	»	»	»	7	14202	14202	»
italienske...	»	»	»	»	4	7733	7733	»
rumænske...	»	»	»	»	3	5874	5874	»
amerikanske.	1	3105	3105	»	3	8787	3054	6402
Sejlskibe, danske.....	70	8570	2497	10730	39	3278	2349	1526
fremmede....	88	14232	494	25088	68	8381	815	13656
heraf norske.....	3	676	»	1087	1	303	303	»
svenske.....	6	885	15	1541	1	23	23	»
tyske.....	48	7078	85	11788	31	3639	255	6033
britiske.....	4	1447	»	3031	1	13	13	»
hollandske...	25	3514	»	6805	33	4819	221	7033
Holland:								
Dampskibe, danske.....	86	80440	9346	165643	15	24748	24127	456
fremmede..	655	387639	24188	585260	172	157600	92150	33873
heraf norske.....	55	41303	9354	69069	5	6222	6222	»
svenske.....	136	78017	694	118439	7	3557	3013	859
finske.....	10	7563	6020	2472	»	»	»	»
estniske.....	4	3402	»	6830	»	»	»	»
lettske.....	6	4605	»	6621	»	»	»	»
tyske.....	305	144413	3883	250118	36	16312	10342	6264
britiske.....	4	6184	3472	6198	6	22605	22605	»
hollandske...	182	96093	765	123788	104	83979	25390	26010
italienske...	»	»	»	»	3	7464	7464	»
græske.....	»	»	»	»	4	8893	8893	»
amerikanske.	1	5322	»	1079	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	12	953	53	1373	16	637	474	131
fremmede....	124	24298	90	42566	54	4906	558	6451

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloset Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
<b>Holland (fortsat)</b>								
heraf estniske .....	3	727	»	1457	1	100	»	131
tyiske .....	36	15576	»	25979	14	1567	92	2206
hollandske .....	81	6389	90	11166	39	3239	466	4114
<b>Belgien:</b>								
Dampskibe, danske .....	143	105078	489	128411	132	104940	30163	7497
fremmede .....	100	41679	5284	71562	6	13721	12777	1693
heraf norske .....	7	5751	»	5581	2	3272	2328	1693
svenske .....	34	10960	»	25295	»	»	»	»
finske .....	4	2354	1983	247	1	2363	2363	»
danzigske .....	4	989	»	2293	»	»	»	»
tyiske .....	46	19031	3301	32140	»	»	»	»
britiske .....	2	1394	»	3291	1	1872	1872	»
belgiske .....	1	843	»	2069	1	1054	1054	»
amerikanske .....	»	»	»	»	1	5160	5160	»
Sejlskibe, danske .....	1	509	509	»	»	»	»	»
fremmede .....	14	2596	»	5379	»	»	»	»
heraf tyske .....	7	1371	»	2955	»	»	»	»
hollandske .....	3	230	»	368	»	»	»	»
<b>Frankrig:</b>								
Dampskibe, danske .....	119	83608	5287	40910	80	47838	1881	11124
fremmede .....	51	33878	6080	35604	16	7488	1367	5160
heraf norske .....	16	9402	»	16618	»	»	»	»
svenske .....	17	10376	»	11822	6	1782	»	2469
tyiske .....	11	7121	3452	3820	3	948	554	929
franske .....	5	4065	»	2143	4	3252	818	688
Sejlskibe, danske .....	7	1565	865	1506	1	199	»	385
fremmede .....	6	584	»	900	»	»	»	»
heraf tyske .....	5	350	»	650	»	»	»	»
<b>Spanien:</b>								
Dampskibe, danske .....	35	28958	»	36009	2	1003	488	1321
fremmede .....	13	15482	1426	30407	10	8136	600	8595
heraf norske .....	5	5457	1426	7869	4	3027	600	2100
tyiske .....	1	500	»	960	4	3227	»	2445
spanske .....	5	7702	»	18773	1	1389	»	2700
Sejlskibe, danske .....	1	184	»	344	1	111	111	»



Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926;  
fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite)

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i> Reg. T.	Udlosset Gods- mængde <i>charge-</i> <i>ment</i> Vægttons	Antal Skibe <i>nbr. de</i> <i>navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage</i> <i>total</i> Reg. T.	heraf ledig <i>dont non</i> <i>opérant</i> Reg. T.	Inkladet Gods- mængde <i>charge-</i> <i>ment</i> Vægttons
<b>Portugal:</b>								
Dampskibe, danske.....	43	66026	»	9681	1	268	»	61
fremmede ..	16	28465	»	7272	3	2063	772	882
heraf norske .....	11	23804	»	668	1	1106	»	720
portugalske ..	5	4661	»	6604	1	772	772	»
Sejlskibe, danske.....	7	707	217	1088	»	»	»	»
<b>Italien:</b>								
Dampskibe, danske.....	33	23716	»	11662	13	9075	»	3605
fremmede ..	»	»	»	»	4	3128	»	3735
heraf tyske.....	»	»	»	»	2	1720	»	3650
hollandske ..	»	»	»	»	2	1408	»	85
<b>Balkanstaterne:</b>								
Dampskibe, danske.....	8	11398	»	18277	1	646	»	60
fremmede ..	48	75273	»	152681	1	762	»	37
heraf norske .....	5	8367	»	12422	»	»	»	»
svenske.....	5	6821	»	10335	»	»	»	»
tyske.....	10	10676	»	26507	»	»	»	»
britiske .....	10	17688	»	37804	»	»	»	»
belgiske .....	3	3884	»	9519	»	»	»	»
italienske.....	4	7420	»	11673	»	»	»	»
græske .....	6	11385	»	21833	»	»	»	»
jugoslaviske ..	2	3208	»	8320	»	»	»	»
rumænske .....	3	5874	»	10809	»	»	»	»
<b>Rusland v. Sortehavet:</b>								
Dampskibe, fremmede ..	39	78150	»	183176	»	»	»	»
heraf norske .....	2	3254	»	2686	»	»	»	»
finse .....	1	2363	»	9025	»	»	»	»
britiske .....	10	20308	»	50930	»	»	»	»
italienske .....	7	15212	»	42269	»	»	»	»
græske .....	17	35856	»	78545	»	»	»	»
<b>Brit. Nordamerika:</b>								
Dampskibe, danske.....	8	11889	»	17596	4	6731	»	170
fremmede ..	2	4138	»	3020	2	1315	660	1450
heraf norske.....	1	726	»	1523	2	1315	660	1450
Sejlskibe, danske.....	»	»	»	»	6	794	794	»
<b>U.S.A., Østkyst:</b>								
Dampskibe, danske.....	92	351712	2084	342909	68	300953	64734	39252
fremmede ..	140	399413	»	483026	25	86485	77110	12116

\* Se Anm. Side 8.

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Indgaaende Fart <i>Entrées</i>				Udgaaende Fart <i>Sorties</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udloppet Gods- mængde <i>charge- ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>charge- ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	
U.S.A., Østkyst (fortsat)								
heraf norske .....	29	65071	»	87799	5	10228	8381	3
svenske .....	34	95100	»	111053	3	7486	6408	2434
tyske .....	12	29573	»	52590	3	12662	10350	5246
britiske .....	16	44614	»	48338	2	8208	4068	7
hollandske ..	7	19475	»	18052	»	»	»	»
amerikanske ..	42	145580	»	163429	11	45903	45903	4426
Sejlskibe, danske .....	4	1142	»	2169	1	127	»	239
fremmede .....	2	557	»	926	»	»	»	»
U.S.A., Vestkyst:								
Dampskibe, danske .....	2	9454	»	5876	2	9464	»	540
fremmede ..	3	9620	»	6691	2	6645	3264	127
heraf svenske .....	3	9620	»	6691	1	3381	»	127
Vestindien, Mellem- amerika:								
Dampskibe, danske ....	»	»	»	»	16	28383	»	37936
fremmede ..	6	12316	»	13698	24	39262	»	42123
heraf norske .....	»	»	»	»	3	6538	»	10653
svenske .....	»	»	»	»	3	3200	»	8070
tyske .....	5	9312	»	10404	18	29524	»	23400
Brasilien:								
Dampskibe, danske .....	20	57687	»	11409	1	1709	»	2106
fremmede ..	17	36837	»	7694	30	63422	2299	67565
heraf norske .....	17	36837	»	7694	27	57087	2299	55814
svenske .....	»	»	»	»	2	4787	»	9276
Argentina:								
Dampskibe, danske .....	23	67618	»	85886	1	1709	»	2032
fremmede ..	33	71832	»	48166	28	63217	15644	27813
heraf norske .....	28	59059	»	39939	20	42545	»	24182
tyske .....	1	2980	»	1145	3	5028	»	3681
italienske .....	2	5013	»	4776	»	»	»	»
amerikanske ..	»	»	»	»	3	11033	11033	»
Øvrige Sydamerika, Østkyst:								
Dampskibe, danske .....	1	2864	»	2735	1	3254	»	799
fremmede ..	5	11156	»	6308	18	32710	»	17409
heraf norske .....	4	8456	»	4788	7	13680	»	8800
tyske .....	»	»	»	»	11	19030	»	8609

Tabel 7 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte fremmede Lande i 1926, fordelt efter Skibenes Nationalitet.

Tableau 7 (suite).

Fart fra eller til <i>Navigation de ou à</i> pour la traduction voir p. 5*	Udgaaende Fart <i>Sorties</i>				Indgaaende Fart <i>Entrées</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Indladet Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	heraf ledig <i>dont non opérant</i>	Udløst Gods- mængde <i>chargement</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons	Reg. T.	Reg. T.	Reg. T.	Vægttons
Sydamer. Vestkyst: Dampskibe, fremmede ..	»	»	»	1) 5947	»	»	»	»
Nordafrika:								
Dampskibe, danske.....	34	28858	»	40482	14	9857	»	2078
fremmede ..	21	24218	2312	36018	6	6230	»	3175
heraf svenske .....	15	16654	»	29858	3	3945	»	541
tyiske.....	6	7564	2312	6160	3	2285	»	2634
Øvrige Afrika:								
Dampskibe, danske.....	4	4084	»	3900	2	3791	1166	726
fremmede ..	12	19476	»	15151	9	26158	2215	13599
heraf norske.....	9	16239	»	6688	4	12132	2215	4725
svenske.....	2	2214	»	2704	5	14026	»	8874
Vestasien:								
Dampskibe, fremmede ..	»	»	»	»	1	3378	3378	»
Sydasion:								
Dampskibe, danske.....	11	33036	»	33258	11	38501	»	25395
fremmede ..	5	12875	»	10610	»	»	»	»
heraf svenske .....	4	10553	»	6760	»	»	»	»
Sejlskibe, danske.....	1	3329	»	4296	»	»	»	»
Østasion:								
Dampskibe, danske.....	14	61086	»	62834	6	30115	»	4450
fremmede ..	28	116560	»	115026	2	5759	»	160
heraf svenske.....	2	6935	»	7432	»	»	»	»
tyiske.....	3	8883	»	16283	»	»	»	»
britiske .....	20	87735	»	76898	1	3460	»	»
hollandske .....	2	8177	»	11213	»	»	»	»
Østen, uspecific:								
Dampskibe, danske.....	10	36231	»	12597	18	66616	»	3589
fremmede ..	»	»	»	»	1	1068	»	258
Australien:								
Dampskibe, danske .....	»	»	»	»	1	4247	»	154
fremmede ..	2	2423	»	4052	2	7278	»	711
heraf norske.....	1	1168	»	1334	2	7278	»	711
Uangivet Land:								
Dampskibe, danske .....	3	2471	»	1220	14	16313	14814	583
fremmede ..	»	»	»	»	24	12438	12438	»
heraf svenske.....	»	»	»	»	9	4573	4573	»
Sejlskibe, fremmede .....	»	»	»	»	3	813	813	»

1) Se Anm. Side 8.



Tabel 9. Fremmede Skibe i Farten mellem danske Havne indbyrdes,  
fordelt efter Nationalitet. 1926.

Tableau 9. Cabotage du Danemark, navires étrangers par nationalité. 1926.

	Ialt Indgaaet fra Indland <i>Entrées</i>			Heraf til København fra Provins <i>dont à Copenhague</i>		
	Antal <i>nombre</i>	Re- gister- tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>chargem.</i> Vægttons	Antal <i>nombre</i>	Re- gister- tonnage <i>tonneaux</i> Reg. T.	Udloset Gods- mængde <i>chargem.</i> Vægttons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>						
<b>Dampskibe:</b>						
Norske:						
med Ladning .....	6	2329	1888	3	818	1171
uden — .....	44	18404	»	10	5566	»
Svenske:						
med Ladning .....	30	8263	8886	7	3984	4141
uden — .....	69	13210	»	13	3709	»
Finske:						
med Ladning .....	»	»	»	»	»	»
uden — .....	14	8054	»	8	4987	»
Tyske:						
med Ladning .....	205	30658	19601	8	1174	1150
uden — .....	125	25662	»	30	6862	»
Britiske:						
med Ladning .....	1	1408	2541	1	1408	2541
uden — .....	2	720	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning .....	6	492	516	»	»	»
uden — .....	11	975	»	2	138	»
Andre:						
med Ladning .....	5	3841	2374	1	175	81
uden — .....	5	3130	»	2	2014	»
Tilsammen:						
med Ladning .....	253	46991	35806	20	7559	9084
uden — .....	270	70155	»	65	23276	»
I alt...	523	117146	35806	85	30835	9084
<b>Sejlskibe:</b>						
Norske:						
med Ladning .....	8	733	1408	2	348	716
uden — .....	30	2288	»	1	28	»
Svenske:						
med Ladning .....	304	15475	24566	57	2471	4364
uden — .....	331	17004	»	31	2240	»
Finske:						
med Ladning .....	»	»	»	»	»	»
uden — .....	3	488	»	»	»	»
Tyske:						
med Ladning .....	979	50046	88025	72	3787	7005
uden — .....	1037	67614	»	116	7389	»
Britiske:						
med Ladning .....	1	19	1	»	»	»
uden — .....	»	»	»	»	»	»
Hollandske:						
med Ladning .....	324	24519	38264	46	3552	5765
uden — .....	332	26699	»	42	3344	»
Andre:						
med Ladning .....	10	1221	1443	3	475	471
uden — .....	20	2923	»	2	259	»
Tilsammen:						
med Ladning .....	1626	92013	153707	180	10633	18321
uden — .....	1753	117016	»	192	13260	»
I alt...	3379	209029	153707	372	23893	18321

Tabel 10. Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder,  
Tableau 10. Navigation sur les diverses

Tolldistrikt	Fra Inland <i>de ports nat.</i>				Fra Udland <i>de ports étrangers</i>			
	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	deraf ledig <i>dont non opérant</i>	Godsmængde <i>charge-ment</i>	Antal Skibe <i>nbr. de navires</i>	Samlet Tonnage <i>tonnage total</i>	deraf ledig <i>dont non opérant</i>	Godsmængde <i>charge-ment</i>
	Reg. T.	Reg. T.	Tons		Reg. T.	Reg. T.	Tons	
<i>pour la reduction voir page 5*</i>								
<b>København (se Anm. 1)</b>								
Toldhavnen:								
Dampsk. Rutefart { danske	3011	1015220	»	160083	457	110878	»	2163
{ fremm.	»	»	»	»	1481	280171	»	6143
anden { danske .	1100	176539	77998	228817	1151	894459	72125	864167
{ fremm..	69	25042	17483	9084	1562	902605	94420	925051
Sejlsk. danske .....	3412	142676	21916	186792	718	28349	8171	47218
fremm.....	313	20309	10864	16710	1767	152167	11075	250565
I alt...	7905	1379786	128261	601486	7136	2368629	185791	2095307
Frihavnen:								
Dampsk. danske .....	21	24429	22432	2549	447	596704	8365	590240
fremm.....	16	5793	5793	»	658	602656	91114	396474
Sejlsk. danske .....	210	14787	12904	3374	35	8284	4646	4821
fremm.....	59	3584	2396	1611	177	15550	4424	16732
I alt...	306	48593	43525	7534	1317	1223194	108549	1008267
København i alt:								
Dampsk. Rutefart { danske	3011	1015220	»	160083	457	110878	»	2163
{ fremm.	»	»	»	»	1481	280171	»	6143
anden { danske .	1121	200968	100430	231366	1598	1491163	80490	1454407
{ fremm..	85	30835	23276	9084	2220	1505261	185534	1321525
Sejlsk. danske .....	3622	157463	34820	190166	753	366333	12817	52039
fremm.....	372	23893	13260	18321	1944	167717	15499	267297
I alt...	8211	1428379	171786	609020	8453	3591823	294340	3103574
Skodsborg, Rungsted, Humlebæk:								
Dampsk. danske .....	26	1279	»	2779	1	33	»	80
fremm.....	3	124	»	290	23	1129	»	2387
Sejlsk. danske .....	20	648	48	921	»	»	»	»
fremm.....	7	322	55	311	37	1250	29	2709
I alt ...	56	2373	103	4301	61	2412	29	5176
Helsingør (se Anm. 2):								
Dampsk. { dan-) Rutefart	208	15785	»	468	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	40	3499	»	5495	5	2456	»	5022
fremm.....	2	508	99	170	40	14390	213	28482
Sejlsk. danske .....	206	5670	270	6929	17	828	183	1186
fremm.....	31	1457	222	2090	72	5364	77	9892
I alt...	487	26919	591	15152	134	23038	473	44582
Frederiksværk:								
Dampsk. danske .....	»	»	»	»	»	»	»	»
fremm.....	1	27	27	»	2	316	27	400
Sejlsk. danske .....	91	1649	271	2384	33	757	62	1126
fremmede .....	9	367	95	401	50	2049	28	4076
I alt...	101	2043	393	2785	85	3122	117	5602
Frederikssund:								
Dampsk. danske .....	5	237	»	351	1	778	»	800
fremm.....	»	»	»	»	19	3630	»	4769
Sejlsk. danske .....	139	3712	609	5865	6	279	»	470
fremm.....	24	1195	306	1285	112	8047	»	14882
I alt...	168	5144	915	7501	138	12734	»	20921

Anm. 1 Rutefarten mellem København og Inlandet omfatter alle Dampskibsruiter paa Provinshavnene, skiberuten paa Malmø, dels danske, dels svenske Skibe. Færgen Frhavnen—Malmø er helt udeladt, taget Ladning. Desuden har man Oplysning om ca. 90 Skibe paa ca. 172,000 Reg. Tons netto, som ude-Frhavnen er ikke medtaget i Statistikken. Saafremt et Skib har anløbet begge Havneomraader, regnes det

Anm. 2 Rutefart med Dampskibe foregaar — naar bortses fra Lokalfart med Smaskibe — ved de søjle- og svenske Skibe under fælles Drift), Kalundborg, Korsør og Vordingborg. Ved en Del Byer Fart har ikke kunnet særlig udskilles. — I ovenstaaende Tal for Helsingør er ikke indbefattet 75 Skibe

Dampfærgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926.  
*douanes; bacs à vap. non inclus. 1926.*

Samlet indgaaet Gods- mængde charge- ment entré total Tons	Til Indland à ports nationaux				Til Udland à ports étrangers				Samlet udgaaet Gods- mængde charge- ment sorti total Tons
	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons	Antal Skibe nbr. de navires	Samlet Tonnage tonnage total Reg. T.	deraf ledig dont non opérant Reg. T.	Gods- mængde charge- ment Tons	
162246	3011	1015220	»	334555	457	110878	»	3054	337609
6143	»	»	»	»	1481	280171	»	10274	10274
1092984	1059	186107	144998	16641	1294	946489	390806	192811	209452
934135	52	39029	37515	1657	1629	923951	503575	141621	143278
234010	3138	129949	45585	100486	746	30680	17144	19529	120015
267275	341	26793	10958	30383	1688	144369	102148	59232	89615
2696793	7601	1397098	239056	483722	7295	2436538	1013673	426521	910243
592789	110	93196	83720	11855	337	527445	150674	59307	71162
396474	58	86682	83948	4505	622	503659	300181	64445	68950
8195	816	36602	1308	62283	61	5961	191	9924	72207
18343	108	5928	642	10623	230	18040	7544	17289	27912
1015801	1092	222408	169618	89266	1250	1055105	458590	150965	240231
162246	3011	1015220	»	334555	457	110878	»	3054	337609
6143	»	»	»	»	1481	280171	»	10274	10274
1685773	1169	279303	228718	28496	1631	1473934	541480	252118	280614
1330609	110	125711	121463	6162	2251	1427610	803756	206066	212228
242205	3954	166551	46893	162769	807	36641	17335	29453	192222
285618	449	32721	11600	41006	1918	162409	109692	76521	117527
3712594	8693	1619506	408674	572988	8545	3491643	1472263	577486	1150474
2859	27	1312	1312	»	»	»	»	»	»
2677	2	101	101	»	24	1152	1152	»	»
921	19	614	528	215	1	34	34	»	215
3020	9	495	469	11	35	1077	1019	8	19
9477	57	2522	2410	226	60	2263	2205	8	234
468	208	15785	»	17	»	»	»	»	17
10517	39	3462	3462	»	6	3294	3294	»	»
28652	5	1529	1529	»	37	13369	13057	254	254
8115	208	5935	5198	782	15	544	544	»	782
11982	35	1682	1317	353	68	5139	5139	»	353
59734	495	28393	11506	1152	126	22346	22034	254	1406
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
400	1	289	289	»	2	54	»	27	27
3510	100	1841	1517	606	16	373	337	13	619
4477	13	766	698	119	46	1650	1595	14	133
8387	114	2896	2504	725	64	2077	1932	54	779
1151	5	237	161	1	1	778	778	»	1
4769	5	1116	1116	»	14	2514	2514	»	»
6335	129	3491	2626	1289	19	608	517	72	1361
16167	24	1428	1047	417	112	7907	7517	645	1062
28422	163	6272	4950	1707	146	11807	11326	717	2424

d. v. s. omtrent alle Provinsbyer udenfor Sjælland. Tallene for Rute fart paa Udlandet omfatter kun Damp- Anløb for Reparation o. l. er medregnet i ovenstaaende Tal, naar Skibet tillige har udløst eller ind- lukkende anløb København for Reparation, Kul eller Olieforsyning m. m. Fart mellem Toldhavnen og kun som indgaaende i det ene og kun som udgaaende i det andet.

landske Provinstoldsteder kun ved Helsingør (daglig Sommertrafik fra og til København, med danske har der været ugentlig eller anden nogenlunde regelmæssig Fart af Sejlskibe med Hjælpe motor, men denne paa 60000 Reg. T., der er indkommen for at reparere o. l.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Roskilde:</b>								
Dampsk. danske .....	4	275	»	667	1	111	»	212
fremm. ....	»	»	»	»	3	268	»	405
Sejlsk. danske .....	65	2075	152	3814	2	104	»	223
fremm. ....	8	330	50	441	14	776	»	1384
I alt...	77	2680	202	4922	20	1259	»	2224
<b>Holbæk:</b>								
Dampsk. danske .....	18	1140	10	2241	19	9664	»	9555
fremm. ....	»	»	»	»	67	41751	»	42415
Sejlsk. danske .....	312	8032	1100	14253	38	2341	»	4502
fremm. ....	53	2792	426	4147	218	16051	91	29583
I alt...	383	11964	1536	20641	342	69807	91	86055
<b>Nykøbing S.:</b>								
Dampsk. danske .....	119	11138	10588	368	1	118	118	»
fremm. ....	»	»	»	»	5	932	»	1367
Sejlsk. danske .....	289	9013	3890	8428	17	839	»	1737
fremm. ....	29	1230	290	1635	51	3279	118	6067
I alt ...	437	21381	14768	10431	74	5168	236	9171
<b>Kalundborg<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rute <span style="font-size: small;">fart</span>	360	123963	»	1169	»	»	»	»
{ ske ) and. <span style="font-size: small;">Fart</span>	7	1494	1231	301	13	13114	»	17053
fremm. ....	3	551	496	52	61	47748	274	44356
Sejlsk. danske .....	288	8354	3738	6358	29	1220	23	2476
fremm. ....	55	2849	2084	1432	182	11110	13	21743
I alt...	713	137211	7549	9312	285	73192	310	85628
<b>Korsør<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- ) Rute <span style="font-size: small;">fart</span>	365	23797	»	668	»	»	»	»
{ ske ) and. <span style="font-size: small;">Fart</span>	70	5110	1410	6172	67	46545	17459	39854
fremm. ....	17	6900	3174	1191	148	86182	1260	96382
Sejlsk. danske .....	402	14482	2321	19526	62	2974	»	5094
fremm. ....	43	2291	1158	2338	294	18528	»	35995
I alt ...	897	52580	8063	29895	571	154229	18719	177325
<b>Skelskør:</b>								
Dampsk. danske .....	»	»	»	»	2	978	»	1366
fremm. ....	2	345	182	86	7	2118	»	1859
Sejlsk. danske .....	84	2833	403	3495	2	78	»	160
fremm. ....	8	365	293	160	35	2178	»	3832
I alt...	94	3543	878	3741	46	5352	»	7217
<b>Næstved:</b>								
Dampsk. danske .....	14	740	38	934	5	2588	»	5689
fremm. ....	»	»	»	»	85	21949	»	38582
Sejlsk. danske .....	198	5300	196	9164	23	850	»	1807
fremm. ....	31	1688	»	3017	136	7523	61	15072
I alt...	243	7728	234	13115	249	32910	61	61150

<sup>1)</sup> Tallene for Rutefart angaar Statsbanernes daglige Dampskiberute paa Aarhus.<sup>2)</sup> De anførte



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde. Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
879	4	338	338	»	1	48	48	»	»
405	1	115	115	»	2	153	153	»	»
4037	59	1886	1341	123	8	293	293	»	123
1825	4	178	69	160	18	928	826	169	329
7146	68	2517	1863	283	29	1422	1320	169	452
11796	31	7094	6757	14	6	3710	3710	»	14
42415	22	13004	13004	»	45	28747	28747	»	»
18755	308	8140	5826	3706	43	2330	2123	420	4126
33730	43	3461	3019	821	227	15455	14282	1602	2423
106696	404	31699	28606	4541	321	50242	48862	2022	6563
368	122	10968	296	24238	1	463	»	703	24941
1367	»	»	»	»	5	932	932	»	»
10165	288	8722	2069	14132	30	1365	1365	»	14132
7702	15	803	592	419	65	3701	3504	353	772
19602	425	20493	2957	38789	101	6461	5801	1056	39845
1169	360	123963	»	556	»	»	»	»	556
17354	14	9943	9775	5	6	4665	4665	381	386
44408	25	28151	28151	»	39	20148	19102	458	458
8834	284	8084	2269	10402	35	1575	1235	755	11157
23175	62	3635	2328	2298	175	10324	7603	3563	5861
94940	745	173776	42523	13261	255	36712	32605	5157	18418
668	365	23797	»	678	»	»	»	»	678
46026	81	18911	16522	999	56	32744	11159	13503	14502
97573	48	46343	46343	»	117	46739	41012	1618	1618
24620	404	14877	8358	8390	55	2454	2454	»	8390
38333	77	4531	3000	2216	259	16266	14509	1833	4049
207220	975	108459	74223	12283	487	98203	69134	16954	29237
1366	»	»	»	»	2	978	463	50	50
1945	4	735	735	»	5	1728	1546	169	169
3655	83	2796	963	1581	4	148	101	94	1675
3992	7	557	433	185	36	1986	1729	389	574
10958	94	4088	2131	1766	47	4840	3839	702	2468
6623	14	778	626	4	4	2531	2531	»	4
38582	23	8124	8124	»	62	13825	13825	»	»
10971	198	5176	3172	1906	23	974	974	»	1906
18089	18	837	619	347	149	8374	8026	501	848
74265	253	14915	12541	2257	238	25704	25356	501	2758

Tal for Rutefart gælder Ruten Korsør—Lohals (og Dagelykke).

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolddistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
<b>Vordingborg<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk.	{ dan- ) Rutefart	257	3341	»	3308	»	»	»
	{ ske ) and. Fart	9	907	551	534	5	2614	» 3819
	fremm.....	5	4234	3195	261	21	9747	» 16361
Sejlsk.	danske.....	277	9074	1753	8812	15	738	» 1269
	fremm.....	13	3077	121	4926	62	7241	19 12913
	I alt...	561	20633	5620	17841	103	20340	19 34362
<b>Præstø:</b>								
Dampsk.	danske.....	6	282	»	338	»	»	»
	fremm.....	1	426	»	430	1	46	» 122
Sejlsk.	danske.....	212	5378	324	8693	20	691	60 1447
	fremm.....	24	1077	178	1738	50	2470	» 4830
	I alt...	243	7163	502	11199	71	3207	60 6399
<b>Fakse:</b>								
Dampsk.	danske.....	42	4002	3151	1546	3	324	280 110
	fremm.....	33	4858	3879	697	15	2947	798 2370
Sejlsk.	danske.....	646	22139	19974	3801	49	2933	408 5060
	fremm.....	170	20327	18738	2928	181	30048	23263 12970
	I alt...	891	51326	45742	8972	248	36252	24749 20510
<b>Køge:</b>								
Dampsk.	danske.....	332	24468	17928	12185	23	9388	317 17752
	fremm.....	20	4476	1767	2897	87	26606	2279 34787
Sejlsk.	danske.....	757	30106	9065	33674	53	2654	554 4168
	fremm.....	106	6377	3831	3492	333	20239	1646 36886
	I alt...	1215	65427	32591	52248	496	58887	4796 93593
<b>Rønne:</b>								
Dampsk.	{ dan- ) Rutefart	380	198116	»	15055	»	»	»
	{ ske ) and. Fart	6	1621	234	1305	11	7199	» 8450
	fremmede.....	3	229	»	278	38	22586	» 20646
Sejlsk.	danske.....	428	16948	5171	18826	69	3792	710 5719
	fremmede.....	37	2643	1496	1967	104	8060	524 14038
	I alt...	854	219557	6901	37431	222	41637	1234 48853
<b>Neksø:</b>								
Dampsk.	{ dan- ) Rutefart	123	17599	»	2172	»	»	»
	{ ske ) and. Fart	»	»	»	»	2	759	» 1283
	fremm.....	»	»	»	»	7	1822	» 3251
Sejlsk.	danske.....	144	4263	750	6286	70	1749	229 2616
	fremm.....	6	176	33	293	49	1732	91 3296
	I alt...	273	22038	783	8751	128	6062	320 10446
<b>Svaneke:</b>								
Dampsk.	{ dan- ) Rutefart	230	32985	»	1546	»	»	»
	{ ske ) and. Fart	»	»	»	»	»	»	»
	fremm.....	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske.....	90	2749	499	3098	152	1613	792 1789
	fremm.....	4	227	»	282	8	298	31 641
	I alt...	324	35961	499	4926	160	1911	823 2430

<sup>1)</sup> Rute med Smaadampere som væsentlig befordrer levende Dyr til Masned Sund fra Stege o. a. Havne. (Stege Tolddistr.), Gaabense (Nykøbing Distr.) og Stubbekøbing er ikke medregnet i ovenstaaende Opgørelse. Anm. om Rutefart m. m. paa Bornholm. Rutefarten paa Rønne bestaar af en direkte Forbindelse med København. — I ovenstaaende Tal for Skibsfarten paa Bornholm er ikke medregnet 153 Skibe med med følgende Fordeling efter Toldsteder: Neksø 46, Allinge 138, Hasle 30, Svaneke 17, Gudhjem 15 og

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1926. *Tableau 10 (suite).*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
3308	257	3341	»	121	»	»	»	»	121
4353	10	1840	1764	3	5	1952	1464	632	635
16622	4	2485	2255	346	22	11496	7510	4634	4980
10081	277	9143	2216	10204	16	677	677	»	10204
17839	20	1148	997	261	55	9170	9033	305	566
52203	568	17957	7232	10935	98	23295	18684	5571	16506
338	6	282	184	2	»	»	»	»	2
552	»	»	»	»	2	472	472	»	»
10140	214	5450	3486	1949	17	591	513	121	2070
6568	21	1055	962	180	54	2533	2415	301	481
17598	241	6787	4632	2131	73	3596	3400	422	2553
1656	44	4208	561	8291	1	118	»	243	8534
3067	»	»	»	»	48	7805	2925	11915	11915
8861	643	21994	1079	45579	52	3113	1735	3010	48589
15898	47	2942	1035	4180	304	47433	5301	82139	86319
29482	734	29144	2675	58050	405	58469	9961	97307	155357
29937	344	25061	6276	66985	16	9210	9210	»	66985
37684	13	3586	3335	220	94	27496	23701	8019	8239
37842	754	29824	17750	23906	53	2699	1537	2302	26208
40378	63	4279	2897	2251	375	22246	15785	14307	16558
145841	1174	62750	30258	93362	538	61651	50233	24628	117990
15055	380	198116	»	12972	»	»	»	»	12972
9755	9	4532	4532	»	8	4288	4054	348	348
20924	10	7224	7224	»	32	15653	15262	495	495
24545	459	18360	4974	27082	45	2604	1815	1532	28614
16005	31	2033	1022	1519	110	8670	6288	3990	5509
86284	889	230265	17752	41573	195	31215	27419	6365	47938
2172	123	17599	»	2358	»	»	»	»	2358
1283	1	334	334	»	1	425	425	»	»
3251	1	328	328	»	6	1494	1494	»	»
8902	109	4564	4235	538	106	1463	657	915	1453
3589	7	363	363	»	48	1545	1421	64	64
19197	241	23188	5260	2896	161	4927	3997	979	3875
1546	230	32985	»	718	»	»	»	»	718
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4887	86	2736	1190	2747	159	1762	908	608	3355
923	2	58	58	»	10	467	462	2	2
7356	318	35779	1248	3465	169	2229	1370	610	4075

Den daglige Fart med Smaadampere og Automobiltæger mellem Vordingborg Distrikt og henh. Koster

København. De andre bornholmske Byer er fælles om en Dampskibslinje med Endepunkter i Nexsø og 18348 Reg. T. af hvilke 113 var anmeldt som Vinddrivere, Havnesogende paa Grund af Modvind o. l., Renne 7.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 6<sup>a</sup></i>	Fra Inland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Gudhjem<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	202	34036	»	725	»	»	»	»
{ske } and. Fart	3	29	5	39	1	6	6	»
fremm.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske .....	23	604	28	929	10	252	23	415
fremm.....	»	»	»	»	9	202	»	350
I alt...	228	34669	33	1693	20	460	29	765
<b>Allinge<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	201	28430	»	1035	»	»	»	»
{ske } and. Fart	87	12741	11609	83	2	489	489	»
fremm.....	1	131	131	»	1	221	»	488
Sejlsk. danske .....	474	20461	18372	2334	132	2425	1994	989
fremm.....	6	317	240	166	32	1241	522	1338
I alt...	769	62080	30352	3618	167	4376	3005	2815
<b>Hasle<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	202	29613	»	1066	»	»	»	»
{ske } and. Fart	1	25	25	»	»	»	»	»
fremm.....	1	272	272	»	»	»	»	»
Sejlsk. danske .....	107	3540	2219	1946	14	885	56	1401
fremm.....	28	1504	1318	148	17	792	187	935
I alt...	339	34954	3834	3160	31	1677	243	2336
<b>Stege:</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	358	23954	»	3644	»	»	»	»
{ske } and. Fart	65	8315	3408	4495	11	1570	»	2555
fremm.....	1	56	56	»	9	2303	697	2948
Sejlsk. danske .....	1108	32799	5383	66818	28	1265	»	2763
fremm.....	80	6682	4967	2739	119	10824	118	19134
I alt...	1612	71806	13814	77696	167	15962	815	27400
<b>Stubbekøbing:</b>								
Dampsk. danske .....	1	488	488	»	»	»	»	»
fremm.....	»	»	»	»	4	1058	229	1811
Sejlsk. danske .....	259	6973	1352	7691	21	1057	73	1789
fremm.....	26	1544	339	1509	50	3216	»	6510
I alt...	286	9005	2179	9200	75	5331	302	10110
<b>Nykøbing F.</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	52	9527	»	4148	»	»	»	»
{ske } and. Fart	43	4962	2949	1155	19	18459	»	15428
fremm.....	4	932	932	»	57	36658	560	41312
Sejlsk. danske .....	759	22297	3760	27461	47	2861	»	4757
fremm.....	88	4892	1950	4806	213	13843	»	26844
I alt...	946	42610	9591	37570	336	71821	560	88341
<b>Gedser:</b>								
Dampsk. danske .....	»	»	»	»	2	1605	»	3693
fremm.....	»	»	»	»	4	2334	»	4323
Sejlsk. danske .....	3	367	60	168	1	35	»	90
fremm.....	2	68	68	»	»	»	»	»
I alt...	5	435	128	168	7	3974	»	8106

<sup>1)</sup> Se Anm. Side 30—31.

Anm. De anførte Tal for indenlandsk Rutefart paa flere af Lolland-Falsters og Møens Toldsteder (daglig), med Spodsbjerg (i Rudkøbing Distrikt) og ved Stege (se Vordingborg Side 30-31).

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
725	202	34036	»	406	»	»	»	»	406
39	2	24	14	1	2	11	»	7	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1344	23	683	676	2	15	204	129	31	33
350	1	11	11	»	8	191	191	»	»
2458	228	34754	701	409	25	406	320	38	447
1035	201	28430	»	528	»	»	»	»	528
83	89	13230	512	26346	»	»	»	»	26346
488	1	131	»	252	1	221	221	»	252
3323	523	22502	544	46691	99	864	204	461	47152
1504	13	771	120	1386	25	787	515	177	1563
6433	827	65064	1176	75203	125	1872	940	638	75841
1066	202	29613	»	744	»	»	»	»	744
»	1	25	25	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	272	»	80	80
3347	109	3541	950	4184	15	1178	749	103	4287
1083	17	751	207	1054	28	1545	403	1139	2193
5496	329	33930	1182	5982	44	2995	1152	1322	7304
3644	358	23954	»	5157	»	»	»	»	5157
7050	76	9680	2951	14006	3	244	244	»	14006
2948	2	517	389	300	8	1842	1217	1150	1450
69581	1121	33260	7593	26859	25	974	932	61	26920
21873	45	4994	1618	5686	156	12601	10070	4824	10510
105096	1602	72405	12551	52008	192	15661	12463	6035	58043
»	»	»	»	»	1	488	»	419	419
1811	»	»	»	»	4	1058	829	300	300
9480	249	6433	2296	3750	22	1422	1231	89	3839
8019	20	1298	921	418	56	3462	3301	259	677
19310	269	7731	3217	4168	83	6430	5361	1067	5235
4148	52	9527	»	6006	»	»	»	»	6006
16583	49	12088	8037	10191	14	11347	11073	68	10259
41312	12	10748	10748	»	49	26842	25350	2666	2666
32218	724	20797	7670	16515	82	4363	2969	2627	19142
31650	67	3674	2169	2716	234	15015	12415	3673	6389
125911	904	56834	28624	35428	379	57567	51807	9034	44462
3693	»	»	»	»	2	1605	1605	»	»
4323	»	»	»	»	4	2334	2334	»	»
258	2	336	»	281	2	66	66	»	281
»	»	»	»	»	2	68	»	155	155
8274	2	336	»	281	10	4073	4005	155	436

steder omfatter udelukkende Fart paa København, undtagen ved Nakskov, hvor der tillige er en Forbin-

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Nysted<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. danske .....	2	122	»	202	1	138	»	200
fremm.....	»	»	»	»	2	249	»	535
Sejlsk. danske .....	136	3494	1291	3559	2	79	»	65
fremm.....	19	963	375	884	24	2302	230	2628
I alt...	157	4579	1666	4645	29	2768	230	3428
<b>Sakskøbing<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	47	2773	»	2914	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	54	6534	1533	4287	11	1482	»	3584
fremm.....	5	1181	1181	»	7	1638	»	2789
Sejlsk. danske .....	295	8459	676	14638	10	992	»	1823
fremm.....	28	1486	672	1342	66	8820	»	15827
I alt...	429	20433	4062	23181	94	12932	»	24023
<b>Bandholm-Maribo med Rødby<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	11	660	»	379	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	81	10427	6266	4132	26	12791	354	17888
fremm.....	12	2535	2535	»	32	18853	805	23605
Sejlsk. danske .....	665	19319	4322	23592	26	1209	8	2251
fremm.....	76	3965	2077	3256	152	9071	276	18226
I alt...	845	36906	15200	31349	236	41924	1443	61970
<b>Nakskov<sup>2)</sup> og <sup>3)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	695	48958	»	10971	95	28929	»	688
{ ske } and. Fart	95	15640	7951	8006	38	19093	653	24600
fremm.....	20	3631	3174	436	61	34272	7263	31123
Sejlsk. danske .....	595	19192	2350	32118	66	3521	»	5808
fremm.....	164	8801	5040	7049	299	20411	287	37581
I alt...	1569	96222	18515	58580	559	106226	8203	99800
<b>Samsø<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	402	63792	»	3992	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	2	76	»	45	»	»	»	»
fremm.....	»	»	»	»	1	147	»	24
Sejlsk. danske .....	367	8941	729	9678	34	1286	»	2575
fremm.....	12	575	210	547	24	1039	»	2208
I alt...	783	73384	939	14262	59	2472	»	4807
<b>Odense<sup>2)</sup> og <sup>3)</sup>:</b>								
Dampsk. { Rute- danske	101	25657	»	27210	104	51322	»	4519
{ fart } fremm..	»	»	»	»	36	4788	»	7204
{ anden } danske	73	8530	522	14136	60	45483	»	56955
{ Fart } fremm..	7	1603	399	1003	285	146264	3355	190986
Sejlsk. danske .....	604	25047	1097	37461	103	5229	»	10882
fremm.....	116	6359	1218	10541	493	46048	426	82808
I alt...	901	67196	3236	90351	1081	299134	3781	353354

<sup>1)</sup> Paa Samsø sker Anløb i følgende Dampskibsruiter: I Statsbanernes Kalundborg—Aarhus Rute og til Aarhus—Ebeltoft. En Del af Anløbene er foregaaet ved Baad. I ovenstaaende Taler An ved Nakskov og Odense anførte Opgørelser vedrører Landbrugsseksporten til England. Desuden er i Tallene fra Nakskov er ikke medregnet 48 Skibe med 53 000 R. T., som er indkommet for Havari, Reparation Nakskov, Sakskøbing, Bandholm, Maribo med Rødby og Nysted se Anm. Side 32—33.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
402	3	260	260	»	»	»	»	»	»
535	1	67	67	»	1	182	182	»	»
3624	128	3158	994	3382	11	408	354	105	3487
3512	8	387	268	228	35	2878	2351	1051	1279
8073	140	3872	1589	3610	47	3468	2887	1156	4766
2914	47	2773	»	2204	»	»	»	»	2204
7871	64	7971	2837	11798	1	45	45	»	11798
2789	3	622	»	1584	9	2197	1638	373	1957
16461	297	8495	3528	8167	11	983	941	55	8222
17169	20	993	850	251	73	9164	8488	1213	1464
47204	431	20854	7215	24004	94	12389	11112	1641	25645
379	11	660	»	1157	»	»	»	»	1157
22020	95	15360	4784	25153	12	7858	7117	1024	26177
23605	9	3330	3050	601	35	18058	14257	7067	7668
25833	626	18003	8463	15246	56	2411	1286	2101	17347
21482	40	2073	1566	837	192	11486	8483	6279	7116
93319	781	39426	17863	42994	295	39813	31143	16471	59465
11659	695	48958	»	14222	95	28929	»	6135	20357
32606	112	23941	12772	25942	22	14429	12408	3302	29244
31559	10	3504	3128	958	71	34399	23629	14922	15880
37926	526	17254	12384	9012	122	5441	2071	3584	12596
44630	45	3460	2648	1458	415	25384	13784	20266	21724
158380	1388	97117	30932	51592	725	108582	51892	48209	99801
3992	402	63792	»	3352	»	»	»	»	3352
45	2	76	76	»	1	»	»	»	»
24	»	»	»	»	1	147	147	»	»
12253	371	9224	4576	2370	25	911	911	»	2370
2755	6	268	119	234	30	1346	1206	290	524
19069	781	73360	4771	5956	56	2404	2264	290	6246
31729	101	25657	»	5978	104	51322	»	18764	24742
7204	»	»	»	»	36	4788	»	3154	3154
71091	101	29835	24120	10235	33	24215	24215	»	10235
191989	39	40436	40436	»	255	114984	106383	3188	3188
48343	576	24137	12815	9786	130	6625	6202	507	10293
93349	112	6587	3739	4623	497	45729	41915	5507	10130
443705	929	126652	81110	30622	1055	247663	178715	31120	61742

(ved Koldby); i København—Odense Ruten (i Ballen Havn); Dampskib fra og til Horsens; Dampskib fra løbene i Kalundborg—Aarhus Ruten ikke medregnet. — \*) De for Rutebart paa Udlandet Rutebart ved Odense indbefattet en Rute paa Hamborg og ved Nakskov en Rute paa Lübeck. Ved tion m. m. \*) Om indenlandsk Rutebart ved de fynske Toldsteder se Anm. Side 36—37; og ved.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5<sup>a</sup></i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Nyborg:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	50	7982	»	2234	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	111	41512	36688	540	35	70727	6679	106930
fremm. ....	4	1295	415	630	25	51982	»	99279
Sejlsk. danske .....	292	43281	38651	6997	60	4805	2286	5188
fremm. ....	17	629	120	783	119	7732	»	16956
I alt...	474	94699	75874	11184	239	135246	8965	228353
<b>Kerteminde:</b>								
Dampsk. danske .....	3	140	50	45	1	51	»	150
fremm. ....	»	»	»	»	4	1019	»	1495
Sejlsk. danske .....	177	6008	562	5165	29	1149	33	2245
fremm. ....	30	1395	1015	477	74	3159	»	6029
I alt...	210	7543	1627	5687	108	5378	33	9919
<b>Bogense:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	52	10282	»	1471	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	1	76	»	17	2	476	»	986
fremm. ....	»	»	»	»	3	490	»	686
Sejlsk. danske .....	96	3236	177	5319	13	731	»	1542
fremm. ....	21	872	38	1533	81	3726	»	7811
I alt...	170	14466	215	8390	99	5423	»	11025
<b>Middelfart:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	201	69828	»	2319	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	23	1360	203	1718	28	20785	»	15309
fremm. ....	2	873	796	135	29	7491	120	13901
Sejlsk. danske .....	121	3445	636	4785	18	887	»	1482
fremm. ....	45	2558	677	3304	130	6485	»	13459
I alt...	392	78064	2312	12261	205	35648	120	44151
<b>Assens:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	1519	58323	»	12733	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	135	14241	2178	18215	6	734	»	1778
fremmede .....	12	1503	1329	35	10	3163	109	6480
Sejlsk. danske .....	392	12527	2120	13188	39	1472	»	2718
fremm. ....	36	2356	1510	1222	97	5031	»	9198
I alt...	2094	88950	7137	45393	152	10400	109	20174
<b>Faaborg:</b>								
Dampsk. { dan- Rutefart	641	19394	»	4056	»	»	»	»
{ ske } and. Fart	5	188	36	216	3	1368	»	3061
fremm. ....	5	727	»	269	12	3617	»	6710
Sejlsk. danske .....	130	4068	429	6183	112	1985	211	3526
fremm. ....	27	1259	244	1672	106	5484	75	10225
I alt...	808	25636	709	12396	233	12454	286	23522

Anm. Opgørelsen Side 34—39 over indenlandsk Rutefart paa den fynske Øgruppe omhandler forbindelse med København (1 à 2 Gange ugentlig); hver af disse Buter havde Anløb ved 2 eller 3 Told-Odense, Nyborg, Bogense og Middelfart omfatter de anførte Rutefartstal alene Københavns-Gange daglig, dels flere Beltoverfarter dels Forbindelser af henh. Svendborg eller Faaborg med og Spodsbjerg—Nakskov Buterne og under Assens flere Lillebeltoverfarter til Haderslev og Kolding Distrikter Svendborg og Rudkøbing er anført i Tabel 13. — En Færgeoverfart med et stort Antal Ture om Dagen stikken; det samme gælder om Overfarten til eller Anløb ved forskellige Smaaser i Belterne og i Fær-



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2234	50	7982	»	623	»	»	»	»	623
107470	115	55442	13771	73799	31	56797	50706	10573	84372
99909	5	5261	5028	484	24	48016	47834	255	739
12185	277	41270	3027	59262	64	6632	2289	6987	66249
17739	17	858	763	145	119	7503	7412	140	285
239537	464	110813	22589	134313	238	118948	108241	17955	152268
195	4	191	141	100	»	»	»	»	100
1495	1	115	115	»	3	904	904	»	»
7410	164	5739	2357	1888	39	1409	1205	155	2043
6506	17	710	680	60	86	3767	2409	2442	2502
15606	186	6755	3293	2048	128	6080	4518	2597	4645
1471	52	10282	»	142	»	»	»	»	142
1003	2	314	314	»	1	238	238	»	»
686	2	376	376	»	1	114	114	»	»
6861	94	3103	2932	154	16	871	810	101	255
9394	10	558	489	118	93	4109	3921	134	252
19415	160	14633	4111	414	111	5332	5083	235	649
2319	201	69828	»	729	»	»	»	»	729
17027	46	20951	20905	1	5	1194	991	77	78
14036	10	1215	1215	»	21	7149	6233	257	257
6267	124	3705	2970	1145	15	675	571	93	1238
16763	19	1015	903	194	156	8028	6938	1269	1463
56412	400	96714	25993	2069	197	17046	14733	1696	3765
12733	1519	58323	»	5427	»	»	»	»	5427
19993	103	11816	225	9045	38	3159	»	886	9931
6515	4	608	»	1064	18	4058	2800	1025	2089
15906	388	12521	3486	6654	44	1538	1350	195	6849
10420	18	1526	1052	913	114	5840	4138	2497	3410
65567	2032	84794	4763	23103	214	14595	8288	4603	27706
4056	641	19394	»	1612	»	»	»	»	1612
3277	6	388	338	10	2	1168	1168	»	10
6979	3	258	174	2	14	4086	3726	198	200
9709	137	3804	3237	1125	95	2232	1872	203	1328
11897	16	754	614	88	117	6068	5714	526	614
35918	803	24598	4363	2837	228	13554	12480	927	3764

gende Fart. Alle Toldstederne undtagen Kerteminde og Årskøbing var i 1926 i regelmæssig Dampskibssteder (enten paa selve Øerne eller ved nærliggende andre Distrikter: Kolding, Vejle, Samsø m. fl.). Ved ruterne; ved alle de sydligere Toldsteder var der tillige andre Forbindelser (de fleste en eller flere Langeland eller Ærø; blandt de førstnævnte er under Tallene for Budkøbing Toldsted opført Lohals—Korsør samt under Faaborg en Forbindelse med Als (Sønderborg). Den i 1926 oprettede Færgerute mellem mellem Middelfart og Snoghøj (hovedsagelig for Motorkrøstøjer og Passagerer) er ikke optaget i Statistikkens tabel for Fyn.

Tabel 10 (fortsat). Skibsarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
<i>pour la traduction voir page 5*</i>									
Svendborg <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	{ dan- ) Rutefart	1325	70792	»	10963	53	5160	»	733
	{ ske ) and. Fart	53	3862	323	3812	25	8619	254	11876
	fremm. ....	11	2608	272	1806	118	51599	483	45384
Sejlsk.	danske .....	1219	23677	6304	23506	158	7845	2214	10346
	fremm. ....	103	4750	722	7597	405	20416	94	40326
	I alt...	2711	105689	7621	47684	759	93639	3045	108665
Rudkøbing <sup>1)</sup> :									
Dampsk.	{ dan- ) Rutefart	4256	152486	»	10152	»	»	»	»
	{ ske ) and. Fart	10	1249	10	1829	2	525	»	329
	fremm. ....	22	2307	1662	288	7	1921	562	2628
Sejlsk.	danske .....	1061	16079	3662	18642	176	3287	268	6182
	fremm. ....	84	4219	1780	2427	142	6326	253	12255
	I alt ...	5433	176340	7114	33338	327	12059	1083	21394
Marstal <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	{ dan- ) Rutefart	1108	45206	»	974	»	»	»	»
	{ ske ) and. Fart	1	90	»	10	1	425	425	»
	fremm. ....	»	»	»	»	2	190	92	20
Sejlsk.	danske .....	280	7324	2746	5548	81	5670	4635	1648
	fremm. ....	9	611	149	427	14	481	71	770
	I alt...	1398	53231	2895	6959	98	6766	5223	2438
Ærøskøbing <sup>1)</sup> :									
Dampsk.	{ dan- ) Rutefart	1499	67256	»	1472	»	»	»	»
	{ ske ) and. Fart	13	857	172	1584	»	»	»	»
	fremm. ....	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske .....	629	7473	759	10090	71	1955	225	3578
	fremm. ....	11	561	»	840	43	1628	»	3136
	I alt...	2152	76147	931	13986	114	3583	225	6714
Sønderborg <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	{ Rute- ) danske.	1518	118425	»	9474	128	10383	»	1133
	{ fart ) fremm.	118	11707	»	2734	529	38609	»	6825
	{ and. ) danske.	39	3152	152	3452	18	35271	73	12879
	{ Fart ) fremm.	8	1052	662	455	61	27203	1129	35059
Sejlsk.	danske .....	861	16409	4816	21594	174	2934	239	5361
	fremm. ....	105	5308	2468	4058	353	32026	311	58108
	I alt...	2649	156053	8098	41767	1263	146426	1752	119365
Egernsund <sup>2)</sup> :									
Dampsk.	{ Rute- ) danske.	426	32458	»	278	»	»	»	»
	{ fart ) fremm.	»	»	»	»	853	45028	»	336
	{ and. ) danske.	17	888	504	494	1	425	»	1000
	{ Fart ) fremm.	2	125	30	80	27	6446	4389	2280
Sejlsk.	danske .....	797	21258	16843	7038	71	1760	749	2160
	fremm. ....	39	1813	888	1503	37	3067	78	5456
	I alt...	1281	56542	18265	9393	989	56726	5216	11232

<sup>1)</sup> Om den indenlandske Rutefart se Anm. paa Side 36—37. Ved Sønderborg er tillige ind-  
Egernsund (Graasten) er daglig Forbindelse med Flensborg, den indenlandske Rutefart paa sidstnævnte  
indgaaet til og udgaaet fra Marstal og Svendborg skyldes den i disse Tolldistrikter hjemmehørende  
løb af 95 Skibe med ca. 10000 Reg. T., hvoraf 34 med 6300 Reg. T. indkom i Reparationsøjemed, de

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
11696	1325	70792	»	6638	53	5160	»	853	7491
15688	51	8317	7872	515	27	4176	4123	131	646
47190	41	30545	30545	»	88	23662	19748	1325	1325
33852	1208	22820	8891	17777	153	7110	6168	833	18610
47923	84	4014	3446	1125	424	21152	19363	2138	3263
156349	2709	136488	50754	26055	745	61260	49402	5280	31335
10152	4256	152486	»	7963	»	»	»	»	7963
2158	11	1440	1430	8	1	334	»	60	68
2916	4	842	744	18	25	3386	784	1365	1383
24824	1052	15544	9452	6112	175	3680	3019	719	6831
14682	47	2906	2303	751	179	7639	5620	2792	3543
54732	5370	173218	13929	14852	380	15039	9423	4936	19788
974	1108	45206	»	404	»	»	»	»	404
10	1	90	90	»	1	425	425	»	»
20	2	190	190	»	»	»	»	»	»
7196	266	6651	4968	359	101	7709	7372	113	472
1197	3	138	75	23	20	954	853	91	114
9397	1380	52275	5323	786	122	9088	8650	204	990
1472	1499	67256	»	2707	»	»	»	»	2707
1584	14	907	871	3	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13668	549	6728	4750	1312	124	1934	1568	331	1643
3976	7	360	360	»	47	1877	1877	»	»
20700	2069	75251	5981	4022	171	3811	3445	331	4353
10607	1518	118425	»	8775	128	10383	»	2312	11087
9559	118	11707	»	3859	529	38609	»	3259	7118
16331	46	25886	22399	352	10	12510	12466	80	432
35514	15	6318	6029	605	53	21883	17587	1479	2084
26955	830	15092	7727	11193	201	4428	2997	2374	13567
62166	60	2722	1662	2329	402	34813	30931	7545	9874
161132	2587	180150	37817	27113	1323	122626	63981	17049	44162
278	426	32458	»	149	»	»	»	»	149
336	»	»	»	»	853	45028	»	7063	7063
1494	12	657	152	1332	5	656	437	29	1361
2360	2	918	918	»	27	5653	1234	1567	1567
9198	814	21371	1844	44897	70	1953	1435	708	45605
6959	21	1108	334	1561	56	3799	3178	1199	2760
20625	1275	56512	3248	47939	1011	57089	6284	10566	58505

befattet Ruter paa København og paa Aabenraa. \*) Den udenlandske Rutebart ved Sønderborg og Distrikt er Forbindelsen med Sønderborg ved samme Rute. \*\*) De store Tal for ledig Sejlskibstonnage og Sejlskibsflaade, som har søgt Winterhavn der. I ovenstaaende Tal for Svendborg er ikke medregnet An-  
 øvrige for Proviantering o. l.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<b>Aabenraa<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	669	50294	»	5684	»	»	»	»
{ske } and. Fart	38	2990	946	2217	19	8858	66	13910
fremm. ....	6	933	491	880	48	32060	366	33492
Sejlsk. danske .....	354	6941	2598	7257	64	1596	87	2881
fremm. ....	66	3158	2092	1577	203	12953	70	24146
I alt...	1133	64316	6127	17615	334	55467	589	74429
<b>Haderslev<sup>1)</sup> og<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	1541	79308	»	11210	58	3644	»	2368
{ske } and. Fart	40	2821	504	3417	29	6095	396	4405
fremm. ....	29	3225	2450	908	52	19920	315	27899
Sejlsk. danske .....	370	11848	4576	12709	22	993	63	1777
fremm. ....	95	4662	3154	3129	184	20750	49	36699
I alt...	2075	101864	10684	31373	345	51402	823	73148
<b>Kolding<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. {Rute- danske .	396	36713	»	21478	»	»	»	»
{fart } fremm. ....	»	»	»	<sup>3)</sup> 348	51	5272	»	3750
anden) danske ..	128	18712	217	25428	29	21514	198	30710
Fart } fremm. ....	39	9203	8955	1	289	82679	27204	46957
Sejlsk. danske .....	413	17968	1814	29234	84	3751	20	5445
fremm. ....	50	2503	830	2763	300	19435	354	35736
I alt...	1026	85099	11816	79252	753	132651	27776	122598
<b>Fredericia<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	201	69948	»	4476	87	5006	»	1911
{ske } and. Fart	108	8521	5210	4510	50	29533	488	65231
fremm. ....	10	1566	1354	467	55	68973	»	107749
Sejlsk. danske .....	652	13266	7785	7729	64	2690	88	5596
fremm. ....	88	6816	5012	2655	101	8066	83	16142
I alt...	1059	100117	19361	19837	357	114268	659	196629
<b>Vejle:</b>								
Dampsk. Rutefart, danske	101	17121	»	19297	»	»	»	»
anden) danske ..	39	2504	»	4464	23	22885	»	29479
Fart } fremm. ....	2	300	»	630	132	53601	1028	56813
Sejlsk. danske .....	402	14120	2003	24828	57	2908	»	6221
fremm. ....	52	2771	316	4452	311	18526	»	36625
I alt...	596	36816	2319	53671	523	97920	1028	129138
<b>Horsens<sup>1)</sup> og<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. {dan- Rutefart	206	38132	»	17215	52	3043	»	1791
{ske } and. Fart	19	1535	686	1274	46	36413	134	44445
fremm. ....	10	1937	1937	»	138	77445	2581	85980
Sejlsk. danske .....	418	11999	741	18808	80	3864	»	7665
fremm. ....	47	3152	2002	2082	372	28263	63	51791
I alt...	700	56755	5366	39379	688	149028	2778	191672

Anm. Alle ovenstaaende Byer har en Rute paa København. Aabenraa og Haderslev er fælles  
<sup>1)</sup> Foruden Ruten paa København har Aabenraa Forbindelse med Sønderborg, Haderslev Di-  
24 Skibe paa 1300 Reg. Tons for Havari, Reparation o. l. og 18 Skibe paa 1000 Reg. Tons for Ordre o. l.  
<sup>2)</sup> Befordret mellem danske Havne i den under <sup>2)</sup> nævnte Rute.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
5684	669	50294	»	1425	»	»	»	»	1425
16127	31	6403	5765	532	25	5395	4320	406	938
34372	18	10998	10998	»	36	21995	21066	290	290
10138	346	6471	2843	7044	75	2393	1647	1320	8364
25723	63	3307	1982	2618	206	12952	9956	4148	6766
92044	1127	77473	21588	11619	342	42735	36989	6164	17783
13578	1541	79308	»	13123	58	3644	»	2535	15658
7822	42	5330	5089	29	27	3586	1984	539	568
28807	15	7382	7264	200	66	15763	12866	930	1130
14486	326	10855	4396	9553	43	1744	1120	882	10435
39828	55	4840	3314	3046	228	20915	16352	7578	10624
104521	1979	107715	20063	25951	422	45652	32322	12464	38415
21478	396	36713	»	3713	»	»	»	»	3713
4098	»	»	»	*) 536	51	5272	»	918	1454
56138	131	28587	23338	13011	25	11571	11091	182	13193
46958	31	23511	23511	»	297	68371	23216	13304	13304
34679	396	17274	14901	4574	123	4587	4054	721	5295
38499	54	4860	4111	1446	297	17120	15323	1840	3286
201850	1008	110935	65861	23280	793	106921	53684	16965	40245
6387	201	69948	»	4504	87	5006	»	1826	6330
69741	116	10703	3795	13569	42	27351	26742	1272	14841
108216	12	8755	8654	245	59	61784	60009	3387	3632
13325	646	12319	3206	19332	72	3756	2673	2375	21707
18797	27	1891	636	2323	152	12991	6527	14475	16798
216466	1002	103616	16291	39973	412	110888	95951	23335	63308
19297	101	17121	»	6494	»	»	»	»	6494
33943	46	12887	12850	70	15	11783	11516	466	536
57443	30	22930	22930	854	104	30971	25053	2030	2884
31049	356	11526	7424	3751	102	5290	4689	670	4421
41077	61	4146	3431	1203	298	16936	15990	836	2039
182809	594	68610	46635	12372	519	64980	57248	4002	16374
19006	206	38132	»	16757	52	3043	»	1297	18054
45719	37	20038	19962	114	26	17804	16994	199	313
86980	36	25497	25497	»	112	53885	49367	1155	1155
26473	421	12611	10203	1892	70	3247	2922	356	2248
53873	73	7143	5613	2298	349	24662	22695	3212	5510
231051	773	103421	61275	21061	609	102641	91978	6219	27280

med Sønderborg om en Linie. Kolding og Fredericia med Middelfart og Vejle med Børgense, strikt med Assens og Horsens med Samsø. For Aabenraa foreligger desuden Oplysning om Anløb af \*) Udenlandsk Rute fart paa Haderslev, Kolding, Fredericia og Horsens er Ruter paa Hamborg.

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Fra Indland				Fra Udland				
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	
<b>Aarhus <sup>1)</sup> og <sup>2)</sup>:</b>									
Dampsk.	{ Rute- danske.	920	415257	»	56376	210	68792	»	12672
	{ fart } fremm.	»	»	»	<sup>3)</sup> 2381	61	7808	»	9343
	anden } danske.	124	19057	3897	25241	159	158567	591	214978
	Fart } fremm..	35	8480	7191	2276	500	376961	25448	392270
Sejlsk.	danske .....	1104	37878	6966	41424	159	9407	37	17194
	fremm.....	211	10413	6809	6604	721	62174	280	112920
	I alt...	2394	491085	24863	134302	1810	683709	26356	759377
<b>Æbeltoft <sup>1)</sup>:</b>									
Dampsk.	{ dan- Rute- fart	89	8062	»	1921	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	4	153	»	122	»	»	»	»
	fremm.....	»	»	»	»	»	»	»	»
Sejlsk.	danske .....	31	793	165	841	18	468	60	813
	fremm.....	8	397	197	275	7	413	»	804
	I alt...	132	9405	362	3159	25	881	60	1617
<b>Grenaa:</b>									
Dampsk.	{ dan- Rute- fart	104	11505	»	2583	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	23	923	495	420	2	160	»	110
	fremm.....	4	520	32	212	17	6570	290	10420
Sejlsk.	danske .....	101	2865	2147	1253	16	763	»	1569
	fremm.....	23	1758	511	1718	45	2866	40	5274
	I alt...	255	17571	3185	6186	80	10359	330	17373
<b>Randers:</b>									
Dampsk.	{ dan- Rute- fart	100	41481	»	21690	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	29	4521	»	8649	45	38568	»	41861
	fremm.....	5	1013	553	1012	118	80501	»	89708
Sejlsk.	danske .....	276	10907	265	20106	48	2722	»	5455
	fremm.....	41	2138	824	2780	268	23135	45	40426
	I alt...	451	60060	1642	54237	479	144926	45	177450
<b>Hobro &amp; Mariager:</b>									
Dampsk.	{ dan- Rute- fart	50	9062	»	6892	»	»	»	»
	{ ske } and. Fart	100	5956	3184	614	8	5101	1028	7080
	fremm.....	11	2847	1916	547	30	13973	3432	19548
Sejlsk.	danske .....	463	16884	10798	6596	50	2414	163	4794
	fremm.....	77	5024	3859	1516	97	8449	437	14755
	I alt...	701	39773	19757	16165	185	29937	5060	46177
<b>Sæby:</b>									
Sejlsk.	danske .....	83	2378	57	1867	9	383	17	651
	fremm.....	1	51	51	»	10	447	»	730
	I alt...	84	2429	108	1867	19	830	17	1381

Ann. Alle ovenstaaende Byer undt. Sæby har Rute- fart paa København. Æbeltoft og Grenaa og Hobro og Lundborg (Statsbanernes Dampskibs- rute), med Æbeltoft og med Samsø. <sup>2)</sup> Udenlandsk Rute- fart ved Rute paa Oslo. <sup>3)</sup> Befordret mellem danske Havne i Ruten paa Hamborg.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite.)*

Samlet indgaaet Gods-mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods-mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	
69048	920	415257	»	35854	210	68792	»	21911	57765
11724	»	»	»	982	61	7808	»	*) 3047	4029
240219	170	94326	91525	3739	105	82437	72633	7774	11513
394546	110	120161	119814	358	425	265280	204802	33447	33805
58618	1054	37021	15513	27310	171	9075	5381	5384	32694
119524	169	12473	6444	8447	770	60872	42515	28324	36771
893679	2423	679238	233296	76690	1742	494264	325331	99887	176577
1921	89	8062	»	813	»	»	»	»	813
122	4	153	96	7	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1654	30	888	682	96	20	370	229	163	259
1079	5	308	258	98	10	502	355	350	448
4776	128	9411	1036	1014	30	872	584	513	1527
2583	104	11505	»	1361	»	»	»	»	1361
530	24	986	491	1139	1	97	97	»	1139
10632	5	947	915	55	16	6143	5853	100	155
2822	102	2885	766	4923	15	743	697	85	5008
6992	19	927	812	246	49	3697	3169	945	1191
23559	254	17250	2984	7724	81	10680	9816	1130	8854
21690	100	41481	»	4889	»	»	»	»	4889
50510	52	25563	25563	»	20	16641	16641	»	»
90720	46	39204	39204	»	77	42310	41757	1400	1400
25561	285	11443	10041	1637	45	2506	2081	650	2287
43206	77	5834	4942	1308	232	19412	17097	3438	4746
231687	560	123525	79750	7834	374	80869	77576	5488	13322
6892	50	9062	»	5144	»	»	»	»	5144
7694	106	7952	1996	13692	5	3333	2305	2266	15958
20095	2	547	547	»	39	16273	10925	11633	11633
11390	510	18872	2508	39383	30	1478	752	1237	40620
16271	110	7355	2710	9745	78	6836	4951	3280	13025
62342	778	43788	7761	67964	152	27920	18933	18416	86380
2518	85	2459	516	675	6	347	347	»	675
730	1	51	»	100	10	447	447	»	100
3248	86	2510	516	775	16	794	794	»	775

Marlager er fælles om en Linie. \*) Foruden Ruten paa København har Aarhus Forbindelse med Ka-Aarhus omfatter Landbrugseksportruterne paa England, Ruter paa Hamborg og Lübeck, samt en

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods-mængde Tons
<i>pour la traduction voir page 5*</i>								
Frederikshavn <sup>1</sup> ):								
Dampsk. { Rute- } danske.	101	53642	»	11748	208	68181	»	1010
{ fart } fremm.	»	»	»	»	156	48758	»	554
and. } danske ..	2	1088	1088	»	20	17263	»	13193
Fart } fremm. . . .	2	519	»	400	54	26085	430	34883
Sejlsk. danske .....	124	2398	319	3480	88	1979	399	3049
fremm. ....	19	1024	360	741	208	11011	527	19792
I alt...	248	58671	1767	16369	734	173277	1356	72481
Skagen:								
Dampsk. danske .....	»	»	»	»	1	94	»	172
Sejlsk. danske .....	84	4201	»	3161	12	572	44	934
fremm. ....	4	97	65	78	115	2605	512	3537
I alt...	88	4298	65	3239	128	3271	556	4643
Aalborg o. Nr. Sundby <sup>2</sup> ):								
Dampsk. Rute- ) danske	360	200239	»	43332	204	73933	»	12259
anden ) danske ..	257	98399	78370	26892	194	195112	20891	261242
Fart } fremm. . . .	44	19734	15056	3229	370	445300	144201	380839
Sejlsk. danske .....	3037	93487	67135	37768	220	14825	764	26846
fremm. ....	288	21513	17323	6412	627	55708	827	100390
I alt...	3986	433372	177884	117633	1615	784878	166683	781576
Nibe:								
Sejlsk. danske .....	34	776	184	1063	4	241	»	385
fremm. ....	»	»	»	»	24	1534	183	2643
I alt...	34	776	184	1063	28	1775	183	3028
Løgstør:								
Dampsk. { dan- } Rute- )	150	30415	»	1747	»	»	»	»
{ ske } and. )	1	22	»	55	1	200	»	265
fremm. ....	»	»	»	»	4	1024	»	1473
Sejlsk. danske .....	189	4195	218	8663	14	621	»	1214
fremm. ....	11	633	633	»	30	1721	»	3323
I alt...	351	35265	851	10465	49	3566	»	6275
Skive:								
Dampsk. { dan- } Rute- )	50	4900	»	5453	»	»	»	»
{ ske } and. )	1	98	»	95	3	1064	»	2293
fremm. ....	1	115	»	120	29	9097	»	15138
Sejlsk. danske .....	305	8114	645	15364	48	2242	»	5020
fremm. ....	23	1177	104	1899	169	14379	»	25198
I alt...	380	14404	749	22931	249	26782	»	47649
Struer:								
Dampsk. { dan- } Rute- )	51	12927	»	4540	»	»	»	»
{ ske } and. )	1	540	»	497	9	4760	»	4390
fremm. ....	»	»	»	»	21	6199	»	9909
Sejlsk. danske .....	244	7494	126	14119	21	1236	»	2366
fremm. ....	21	1584	356	1827	135	10045	»	17705
I alt...	317	22545	482	20983	186	22240	»	34370

Anm.: De Toldsteder ved Limfjorden, som har Rute- ) er fælles om en Dampskibsforbindelse  
 Fart, der uden Toldkontrol foregaar helt indenfor Limfjordens Omraade mellem de forskellige Tolldistrikter,  
 Frederikshavn og Udlandet omfatter Forbindelser med Gøteborg (udført af svenske Skibe), med  
 ruten København—Frederikshavn—Oslo, i hvilken Frederikshavn anløbes i begge Retninger; Rute- )  
 Fart af Damp- og Sejlskibe anmeldt som klarerede ca. 134 Skibe med 166000 Reg. T., hvoraf 175 med  
 Aarsager har besøgt Havnen. <sup>1</sup>) Den ved Aalborg anførte udenlandske Rute- ) er en Eksport- )  
 anløb Havnen for Havari, Reparation m. m.



færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13). 1926. *Tableau 10 (suite)*.

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
12758	101	53642	»	3671	208	68181	»	1006	4677
554	»	»	»	»	156	48758	»	247	247
13193	13	11677	11677	»	7	7240	5931	3	3
35283	18	9230	9230	»	37	17315	16932	113	113
6529	120	2418	2223	150	75	1823	1234	516	666
20533	33	2574	2564	3	194	9464	7897	793	796
88850	285	79541	25694	3824	677	152781	31994	2678	6502
172	1	94	»	425	»	»	»	»	425
4095	84	4363	798	645	10	392	348	113	758
3615	1	22	22	»	119	2866	1942	462	462
7882	86	4479	820	1070	129	3258	2290	575	1645
55591	360	200239	»	22041	204	73933	»	39443	61484
288134	289	101271	93452	17147	163	193735	81752	101929	119076
384068	97	109456	108754	1085	317	355578	171222	224617	225702
64614	3187	98094	11640	187572	129	11670	5033	11399	198971
106802	244	14911	5461	19037	679	62233	30962	60534	79571
899209	4177	523971	219307	246882	1492	697149	288969	437922	684804
1448	36	922	774	234	2	95	95	»	234
2643	6	379	379	»	18	1155	1155	»	»
4091	42	1301	1153	234	20	1250	1250	»	234
1747	150	30415	»	479	»	»	»	»	479
320	1	22	22	»	1	200	200	»	»
1473	1	147	147	»	3	877	877	»	»
9877	197	4558	4208	433	5	250	250	»	433
3323	12	753	540	450	28	1538	1081	1055	1505
16740	361	35895	4917	1362	37	2865	2408	1055	2417
5453	50	4900	»	804	»	»	»	»	804
2388	1	98	»	21	3	1064	1064	»	21
15258	10	3242	3242	»	20	5970	5970	»	»
20384	328	9154	7742	1836	26	1284	1143	164	2000
27097	64	5007	4840	116	127	10539	10272	180	296
70580	453	22401	15824	2777	176	18857	18449	344	3121
4540	51	12927	»	854	»	»	»	»	854
4887	7	3335	3335	»	3	1965	1965	»	»
9909	7	1563	1563	»	14	4636	4636	»	»
16485	252	7891	7699	318	12	811	811	»	318
19532	55	4840	4584	132	101	6789	6434	563	695
55353	372	30556	17181	1304	130	14201	13846	563	1867

med København (ca. hver 10. Dag); Aalborg har desuden en særlig Rute paa København. — Den er ikke medregnet ovenfor, hverken som Rutebart eller anden Bart. <sup>1)</sup> Den anførte Rutebart mellem Kristiansand (norske Dampskibe) og med Oslo. Sidstnævnte Forbindelse hører ind under Dampskibe- og til Indlandet angaar Forbindelsen med København i denne Rute. Fra Frederikshavn er foruden ovenanførte 40 000 R. T. for Kul- eller Olieforsyning og de øvrige i Reparationsejemed eller af uangivne England og en Rute paa Hamborg. For Aalborg foreligger Oplysning om 61 Skibe paa 8800 Reg. T., som

Tabel 10 (fortsat). Skibsfarten paa de enkelte Toldsteder, Damp-

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5<sup>a</sup></i>	Fra Indland				Fra Udland			
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Godsmængde Tons
<b>Lemvig<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutefart	50	4900	»	2244	»	»	»	»
{ dan- } and. Fart	1	98	»	94	6	2981	»	4116
{ ske } fremm. ....	»	»	»	»	11	2840	»	4723
Sejlsk. danske .....	269	5641	91	11897	17	902	»	1483
fremm. ....	7	360	»	378	29	1972	»	3386
I alt...	327	10999	91	14613	63	8695	»	13708
<b>Nykøbing M.<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutef. danske..	50	12250	»	3415	»	»	»	»
and. { danske..	1	334	334	»	4	1546	»	2812
Fart { fremm. .	6	931	931	»	9	2118	388	2743
Sejlsk. danske .....	380	9285	995	18471	47	2559	»	4945
fremm. ....	88	7325	6984	381	96	5881	405	9451
I alt...	525	30125	9244	22267	156	12104	793	19951
<b>Thisted<sup>1)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutef. danske..	51	12927	»	4964	»	»	»	»
and. { danske..	»	»	»	»	7	3632	»	4444
Fart { fremm. .	»	»	»	»	12	3188	»	5938
Sejlsk. danske .....	353	9461	262	16616	76	3918	»	7191
fremm. ....	14	815	166	931	142	8353	80	15716
I alt...	418	23203	428	22511	237	19091	80	33289
<b>Hjørring (Hirtshals):</b>								
Sejlsk. danske .....	4	276	69	502	6	414	»	942
<b>Esbjerg<sup>2)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutef. danske .	»	»	»	»	546	523654	»	39979
anden { danske .	8	6596	5343	905	139	109865	5361	134217
Fart { fremm. .	3	970	186	1228	134	137744	955	157938
Sejlsk. danske .....	56	4905	523	8920	14	711	221	938
fremm. ....	16	891	50	1525	42	5673	»	11085
I alt...	83	13362	6102	12578	875	777647	6537	344157
<b>Tønder<sup>3)</sup>:</b>								
Dampsk. Rutef. fremm. .	»	»	»	»	449	22777	»	743
Sejlsk. danske .....	28	271	27	392	2	54	54	»
fremm. ....	»	»	»	»	64	1719	1661	86
I alt...	28	271	27	392	515	24550	1715	829

<sup>1)</sup> Om Rutefart se Anm. Side 44—45. <sup>2)</sup> Rutefarten paa Esbjerg er Eksporttruter paa England, daglige Forbindelse Højerløse—Sild.

færgefart ikke medregnet (jfr. Tabel 13) 1926. *Tableau 10 (suite).*

Samlet Indgaaet Gods- mængde Tons	Til Indland				Til Udland				Samlet udgaaet Gods- mængde Tons
	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	Antal Skibe	Samlet Tonnage Reg. T.	deraf ledig Reg. T.	Gods- mængde Tons	
2244	50	4900	»	555	»	»	»	»	555
4210	5	1825	1727	7	2	1254	1254	»	7
4723	3	666	666	»	8	2174	2174	»	»
13380	277	6168	5989	254	9	375	326	32	286
3764	11	683	622	144	25	1649	1649	»	144
28321	346	14242	9004	960	44	5452	5403	32	992
3415	50	12250	»	1081	»	»	»	»	1081
2812	2	632	632	»	3	1248	914	417	417
2743	2	450	450	»	13	2599	1280	2714	2714
23416	373	9194	7244	2286	53	2627	2093	778	3064
9832	30	2002	1788	333	154	11204	3177	15181	15514
42218	457	24528	10114	3700	223	17678	7464	19090	22790
4964	51	12927	»	789	»	»	»	»	789
4444	1	764	764	»	6	2868	2868	»	»
5938	4	781	781	»	8	2407	2407	»	»
23807	398	11895	11119	807	32	1517	1517	»	807
16647	61	3881	3603	300	95	5287	4982	449	749
55800	515	30248	16267	1896	141	12079	11774	449	2345
1444	5	345	276	8	5	345	345	»	8
39979	»	»	»	»	546	523654	»	232974	232974
135122	31	37200	36340	9	117	80818	42235	11847	11856
159166	39	49076	48873	357	96	86523	84846	1593	1950
9858	30	3089	819	2868	39	2468	1841	938	3806
12610	24	1584	587	1519	32	4722	4722	»	1519
356735	124	90949	86619	4753	830	698185	133644	247352	252105
743	»	»	»	»	449	22777	»	6653	6653
392	27	268	184	10	3	81	»	160	170
86	»	»	»	»	62	1661	35	2310	2310
1221	27	268	184	10	514	24519	35	9123	9133

Antwerpen og Dunkerque samt en Rute paa Hamborg.

) Rutearten paa Tønder Distrikt vedrører den

Tabel 11 a. Skibsarten mellem København og Udlandet.  
Tableau 11 a. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Afgangsland <i>pays de provenance</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	til København ialt à Copenhague					Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Skibe med Ladn. til Kbhvn. <sup>1)</sup> <i>nav. chargés</i>					Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>
		Almindelig Fart <i>course ordinaire</i>		Anløb af Mellemstationer <i>escales dans ports intermédiaires</i>		Udlosset Gode- mængde <i>chargement</i>		
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage <i>Reg. T.</i>			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Færøerne.....	38	20808	»	»	5668	»	»
2	Grønland.....	28	12839	»	»	21013	2	550
3	Island.....	40	33434	3	2924	12862	1	739
4	Norge.....	241	140845	»	»	52578	23	9866
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	1731	189839	1	461	162437	466	84577
	daglig Rute fart <sup>2)</sup> .....	1938	391049	»	»	8306	...	...
6	Finland.....	215	115714	»	»	49268	22	13108
7	Rusland ved Hvidehavet..	»	»	»	»	»	»	»
8	Rusland ved Østersøen...	19	18632	»	»	12391	1	873
9	Estland.....	37	21022	1	823	7287	»	»
10	Letland.....	59	33745	6	4838	11980	2	1392
11	Lithauen.....	11	2300	4	2564	1680	»	»
12	Danzig.....	270	181687	7	5180	305533	5	3121
13	Polen.....	3	1147	»	»	2486	»	»
14	Hamborg.....	223	54020	»	»	71706	10	6906
15	Andre tyske Havne.....	1420	413935	6	3720	539574	99	43961
16	Storbritannien og Irland..	612	455158	7	5365	658415	122	109945
17	Holland.....	338	215523	25	10079	352315	13	12192
18	Belgien.....	82	62232	1	3412	74643	4	2933
19	Frankrig.....	39	30062	25	17621	25711	4	2093
20	Spanien.....	10	4919	25	18378	18923	»	»
21	Portugal.....	3	2829	53	89079	10722	»	»
22	Italien.....	32	22998	»	»	11648	»	»
23	Balkanstaterne.....	15	23021	»	»	21121	»	»
24	Rusland ved Sortehavet..	4	7952	»	»	6945	»	»
25	Britisk Nordamerika.....	10	16027	»	»	18781	»	»
26	U.S.A. Østkyst.....	155	535188	»	»	390003	1	2084
27	— Vestkyst.....	3	12841	»	»	7602	»	»
28	Mellemamer.; Vestindien..	1	1932	»	»	1000	»	»
29	Brasilien.....	1	1735	35	90490	18162	»	»
30	Argentina.....	41	102946	»	»	85527	»	»
31	Øvr. sydamer. Østkyst...	3	6772	2	4510	4788	»	»
32	Sydamerikas Vestkyst....	»	»	»	»	»	»	»
33	Nordafrika.....	15	16561	20	14324	25320	»	»
34	Øvrige Afrika.....	»	»	6	11171	269	»	»
35	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»
36	Sydiasien.....	5	13580	»	»	7505	»	»
37	Østiasien.....	21	93066	1	3006	81536	»	»
38	Østen uspec.....	10	36231	»	»	12597	»	»
39	Australien.....	2	2423	»	»	4052	»	»
40	Uangivet Land.....	3	2471	»	»	1220	»	»
	I alt.....	7678	3 297483	—	—	3 103574	775	294340

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7. <sup>2)</sup> Den daglige Dampskibs-Rute fart mellem København og Malmø. Dampferge-  
Anm.: Om Anløb for Reparation m. m. samt om Delingen af Farten mellem Toldhavnen og Frihavnen

Indgaaende Skibe, fordelt efter Afgangsland, 1926.  
 et l'étranger. Entrées par pays de provenance, 1926.

til Toldhavnen au port douanier					til Frihavnen au port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Udlosset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Udlosset Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
38	20808	5668	»	»	»	»	»	»	»	1
28	12839	21013	2	550	»	»	»	»	»	2
40	33434	12862	1	739	»	»	»	»	»	3
240	140424	52150	23	9866	1	421	428	»	»	4
										5
1615	152926	150174	366	68292	116	36913	12263	100	16285	
1938	391049	8306	...	...	»	»	»	»	»	
115	21917	31771	20	11901	100	93797	17497	2	1207	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
6	3444	2343	1	873	13	15188	10048	»	»	8
37	21022	7287	»	»	»	»	»	»	»	9
58	32891	11699	2	1392	1	854	281	»	»	10
11	2300	1680	»	»	»	»	»	»	»	11
218	148584	255543	5	3121	52	33103	49990	»	»	12
2	795	1935	»	»	1	352	551	»	»	13
83	12038	16066	10	6906	140	41982	55640	»	»	14
1216	334010	414365	80	36448	204	79925	125209	19	7513	15
506	361905	507376	42	29792	106	93253	151039	80	80153	16
233	157052	257218	10	10098	105	58471	95097	3	2094	17
29	22765	20308	2	1636	53	39467	54335	2	1297	18
31	25127	22889	4	2093	8	4935	2822	»	»	19
4	1680	13846	»	»	6	3239	5077	»	»	20
»	»	6688	»	»	3	2829	4034	»	»	21
21	15082	7423	»	»	11	7916	4225	»	»	22
2	3259	2170	»	»	13	19762	18951	»	»	23
1	1627	1968	»	»	3	6325	4977	»	»	24
»	»	»	»	»	10	16027	18781	»	»	25
37	105543	107408	1	2084	118	429645	282595	»	»	26
»	»	»	»	»	3	12841	7602	»	»	27
1	1932	1000	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	18048	»	»	1	1735	114	»	»	29
12	25121	13912	»	»	29	77825	71615	»	»	30
1	1735	2155	»	»	2	5037	2633	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
12	12937	24476	»	»	3	3624	844	»	»	33
»	»	269	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
3	8951	2923	»	»	2	4629	4582	»	»	36
21	93066	81536	»	»	»	»	»	»	»	37
3	11681	5560	»	»	7	24550	7037	»	»	38
2	2423	4052	»	»	»	»	»	»	»	39
3	2471	1220	»	»	»	»	»	»	»	40
6567	2 182838	2 095307	569	185791	1111	1 114645	1 008267	206	108549	

farten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).  
 findes nærmere Oplysning i Anm. 1 Side 26.

Tabel 11b. Skibsfarten mellem København og Udlandet.

Tableau 11 b. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Bestemmelsesland pays de destination  pour la traduction voir p. 5*	fra København ialt <i>de Copenhague</i>						
		Skibe med Ladn. fra Kbhvn. <sup>1)</sup> nav. chargés					Ledige Skibe navire non opér.	
		Almindelig Fart course ordinaire		Anløb af Mellemstationer escales dans ports intermédiaires		Indladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage Reg. T.
		Antal nombre	Tonnage Reg. T.	Antal nombre	Tonnage Reg. T.			
1	2	3	4	5	6	7		
1	Færøerne.....	59	35905	»	»	17972	3	1709
2	Grønland.....	29	13410	»	»	10441	2	767
3	Island.....	38	27959	1	875	15422	3	1254
4	Norge.....	220	144212	8	48841	33721	61	55029
5	Sverige:							
	alm. Fart.....	1448	260753	»	»	124860	1463	275214
	daglig Rutefart <sup>2)</sup> .....	1938	391049	»	»	13328	...	...
6	Finland.....	178	138108	»	»	37628	135	125787
7	Rusland ved Hvidehavet..	»	»	»	»	»	»	»
8	Rusland ved Østersøen...	8	4626	»	»	768	6	4042
9	Estland.....	27	20226	»	»	3759	19	8204
10	Letland.....	47	29024	10	7573	6700	27	24324
11	Lithauen.....	4	2345	6	3761	623	5	3111
12	Danzig.....	89	51910	7	5714	9625	268	192768
13	Hamborg.....	210	54930	»	»	33722	33	10640
14	Andre tyske Havne.....	580	176938	2	1084	48740	689	289148
15	Storbritannien og Irland..	298	197628	»	»	126856	264	298963
16	Holland.....	61	39287	1	322	20709	34	45873
17	Belgien.....	49	38043	»	»	5482	26	30098
18	Frankrig.....	44	30551	10	6962	13400	4	2401
19	Spanien.....	6	4592	»	»	7650	1	600
20	Portugal.....	1	185	1	268	223	»	»
21	Italien.....	17	12203	»	»	6289	»	»
22	Balkanstaterne.....	»	»	2	1408	97	»	»
23	Rusland ved Sortehavet..	»	»	»	»	»	»	»
24	Britisk Nordamerika.....	5	7386	»	»	1620	1	660
25	U.S.A. Østkyst.....	48	232802	»	»	29401	18	51923
26	— Vestkyst.....	1	3381	»	»	127	1	3264
27	Mellemamer.; Vestindien..	»	»	»	»	»	»	»
28	Brasilien.....	1	2302	»	»	63	»	»
29	Argentina.....	»	»	»	»	»	3	11033
30	Øvr. sydamer. Østkyst..	1	1395	»	»	6	»	»
31	Sydamerikas Vestkyst....	»	»	»	»	»	»	»
32	Nordafrika.....	6	6318	12	8726	3054	»	»
33	Øvrige Afrika.....	»	»	»	»	»	»	»
34	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»
35	Sydiasien.....	»	»	»	»	»	»	»
36	Østiasien.....	5	25892	»	»	669	1	4223
37	Østen usper.....	18	64521	»	»	3847	1	3163
38	Australien.....	»	»	»	»	101	»	»
39	Uangivet Land.....	2	1499	»	»	583	39	28065
	I alt.....	5438	2 019380	—	—	577486	3107	1 472263

<sup>1)</sup> Se Anm. 3 Side 7. <sup>2)</sup> Den daglige Dampskibsrutefart mellem København og Malmø. Dampfærge-

## Udgaende Skibe, fordelt efter Bestemmelsesland, 1926.

et l'étranger. Sorties par pays de destination, 1926.

fra Toldhavnen du port douanier					fra Frihavnen du port-franc					Løbe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Inkladet Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
8	Reg. T. 9	Vægttons 10	11	Reg. T. 12	13	Reg. T. 14	Vægttons 15	16	Reg. T. 17	
59	35905	17972	3	1709	»	»	»	»	»	1
29	13410	10441	2	767	»	»	»	»	»	2
38	27959	15422	3	1254	»	»	»	»	»	3
215	140299	33002	53	42784	5	3913	719	8	12245	4
1175	208811	93836	1357	167332	273	51942	31024	106	107882	5
1938	391049	13328	»	»	»	»	»	»	»	6
46	27144	7471	109	75886	132	110964	30157	26	49901	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
5	2904	702	5	2913	3	1722	66	1	1129	9
26	20056	3342	15	6018	1	170	417	4	2186	10
45	28181	5957	24	20231	2	843	743	3	4093	11
2	1480	521	4	2748	2	865	102	1	363	12
79	48045	9416	201	140009	10	3865	209	67	52759	13
79	15756	13378	27	7139	131	39174	20344	6	3501	14
494	154998	39184	583	229653	86	21940	9556	106	59495	15
296	196415	126019	169	176296	2	1213	837	95	122667	16
22	17048	2977	25	34903	39	22239	17732	9	10970	17
6	4326	914	23	25892	43	33717	4568	3	4206	18
43	29697	13087	3	2037	1	854	313	1	364	19
5	3690	6998	1	600	1	902	652	»	»	20
1	185	223	»	»	»	»	»	»	»	21
14	10005	6079	»	»	3	2198	210	»	»	22
»	»	97	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
1	655	1450	1	660	4	6731	170	»	»	25
5	14733	897	9	25094	43	218069	28504	9	26829	26
»	»	»	1	3264	1	3381	127	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	1	2302	63	»	»	29
»	»	»	3	11033	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	1	1395	6	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
4	3441	2576	»	»	2	2877	478	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
5	25892	669	1	4223	»	»	»	»	»	36
»	»	»	1	3163	18	64521	3847	»	»	37
»	»	101	»	»	»	»	»	»	»	38
1	781	462	39	28065	1	718	121	»	»	39
4633	1 422865	426521	2662	1 013673	805	596515	150965	445	458590	

farten mellem Frihavnen og Malms ikke medregnet (jfr. Tabel 13).

Tabel 11c. Skibsarten mellem København og Udlandet.

Tableau 11c. Navigation entre Copenhague

Løbe-Nr.	Skibenes Nationalitet <i>nationalité des navires</i>  <i>pour la traduction voir p. 5*</i>	København ialt <i>Copenhague</i>				
		Skibe med Ladning <i>navires chargés</i>			Ledige Skibe <i>navires non opér.</i>	
		Antal <i>nombre</i>	Tonnage	Gods- mængde <i>chargement</i>	Antal <i>nombre</i>	Tonnage
		1	Reg. T. 2	Vægttons 3	4	Reg. T. 5
	<b>Indgaaende</b>					
1	danske <sup>1)</sup> .....	2545	1 545367	1 508609	263	93307
2	islandske.....	18	15814	4179	2	914
3	norske.....	175	163935	189143	11	4895
4	svenske <sup>1)</sup> .....	3307	690064	346966	237	35955
5	finske.....	139	107114	31959	99	91068
6	russiske.....	1	597	346	»	»
7	estniske.....	46	8411	14232	1	394
8	lettiske.....	14	9710	19004	»	»
9	polske og danzigske.....	1	658	1428	»	»
10	tyske.....	956	293612	487268	130	55328
11	britiske.....	212	203493	181554	5	7612
12	hollandske.....	206	104253	167544	25	2665
13	franske.....	9	8146	7785	1	813
14	italienske.....	3	6005	6297	»	»
15	græske.....	4	7838	5276	»	»
16	amerikanske.....	38	127529	127606	»	»
17	andre.....	4	4937	4378	1	1389
	fremmede, tilsammen...	5133	1 752116	1 594965	512	201033
	I alt...	7678	3 297483	3 103574	775	294340
	<b>Udgaaende:</b>					
1	danske <sup>1)</sup> .....	1792	1 062638	284625	1103	558815
2	islandske.....	20	16013	9157	2	1115
3	norske.....	54	25221	11734	111	108363
4	svenske <sup>1)</sup> .....	2717	533779	92938	901	179552
5	finske.....	156	120105	35242	92	82058
6	».....	»	»	»	1	1128
7	estniske.....	6	802	988	32	6610
8	lettiske.....	»	»	»	13	8609
9	polske og danzigske.....	»	»	»	1	602
10	tyske.....	407	101421	49777	625	236090
11	britiske.....	135	97687	56856	79	109526
12	hollandske.....	140	48418	30886	106	65722
13	franske.....	7	5691	1498	3	3268
14	italienske.....	»	»	»	3	4141
15	græske.....	»	»	»	1	1934
16	amerikanske.....	2	6141	945	30	100554
17	andre.....	2	1464	2840	4	4176
	fremmede, tilsammen...	3646	956742	292861	2004	913448
	I alt...	5438	2 019380	577486	3107	1 472263

\*) Dampfergefarten mellem Frihavnen og Malmø ikke medregnet (jfr. Tabel 13).



Ind- og udgaaende Skibe, fordelt efter Nationalitet, 1926.  
 et l'étranger. Nationalité des navires, 1926.

Toldhavnen port douanier					Frihavnen port-franc					Lebe-Nr.
Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		Skibe med Ladning navires chargés			Ledige Skibe navires non opér.		
Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	Antal nombre	Tonnage	Gods- mængde chargement	Antal nombre	Tonnage	
6	Reg. T. 7	Vægttons 8	9	Reg. T. 10	11	Reg. T. 12	Vægttons 13	14	Reg. T. 15	
2098	953390	913548	228	80296	447	591977	595061	35	13011	1
18	15814	4179	2	914	»	»	»	»	»	2
136	101316	144109	11	4895	39	62619	45034	»	»	3
3131	579234	283982	149	22933	176	110830	62984	88	13022	4
37	11820	18214	19	10179	102	95294	13745	80	80889	5
»	»	»	»	»	1	597	346	»	»	6
46	8411	14232	1	394	»	»	»	»	»	7
13	9425	18488	»	»	1	285	516	»	»	8
1	658	1428	»	»	»	»	»	»	»	9
713	200646	368832	128	53774	243	92966	118436	2	1554	10
201	178810	165171	5	7612	11	24683	16383	»	»	11
155	77913	129510	24	2592	51	26340	38034	1	73	12
7	5990	4656	1	813	2	2156	3129	»	»	13
»	»	»	»	»	3	6005	6297	»	»	14
»	»	»	»	»	4	7838	5276	»	»	15
10	38156	26240	»	»	28	89373	101366	»	»	16
1	1255	2718	1	1389	3	3682	1660	»	»	17
4469	1 229448	1 181759	341	105495	664	522668	413206	171	95538	
6567	2 182838	2 095307	569	185791	1111	1 114645	1 008267	206	108549	
1510	680097	215394	987	407950	282	382541	69231	116	150865	1
20	16013	9157	2	1115	»	»	»	»	»	2
49	17271	11433	93	90020	5	7950	301	18	18343	3
2490	486283	72992	830	130275	227	47496	19946	71	49277	4
24	11822	4834	30	7984	132	108283	30408	62	74074	5
»	»	»	1	1128	»	»	»	»	»	6
4	445	784	32	6610	2	357	204	»	»	7
»	»	»	12	8324	»	»	»	1	285	8
»	»	»	1	602	»	»	»	»	»	9
296	77321	37937	495	175751	111	24100	11840	130	60339	10
135	97687	56856	72	92548	»	»	»	7	16978	11
95	25669	12248	95	60492	45	22749	18638	11	5230	12
7	5691	1498	2	1925	»	»	»	1	1343	13
»	»	»	2	2396	»	»	»	1	1745	14
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1934	15
1	3102	548	6	24455	1	3039	397	24	76099	16
2	1464	2840	2	2098	»	»	»	2	2078	17
3123	742768	211127	1675	605723	523	213974	81734	329	307725	
4633	1 422865	426521	2662	1 013673	805	596515	150965	445	458590	

Tabel 12. Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12. Marchandises chargées et déchargées

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>København:</b>									
Toldhavnen <i>p. douan.</i>									
fra og til Indlandet..	328	2461	21118	2036	228533	27304	545	133521 <sup>1)</sup>	181432
- - - Udlandet..	4111	5844	37444	1 213424	129290	6383	97500	230915 <sup>2)</sup>	366632
I alt...	4439	8305	58562	1 215460	357823	33687	98045	364436	548064
<b>Frihavnen <i>port-franc</i></b>									
fra og til Indlandet..	1273	»	468	519	1271	»	45	3800	158
- - - Udlandet..	46596	753	164799	287075	1286	152	7706	47072 <sup>1)</sup>	452642
I alt...	47869	753	165267	287594	2557	152	7751	50872	452800
<b>København i alt:</b>									
fra og til Indlandet..	1601	2461	21586	2555	229804	27304	590	137321	181590
- - - Udlandet..	50707	6597	202243	1 500499	130576	6535	105206	277987	819274
I alt...	52308	9058	223829	1 503054	360380	33839	105796	415308	1 000864
<b>Skodsborg, Rung- sted og Humlebæk:</b>									
fra og til Indlandet..	»	874	»	69	3358	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	180	»	203	4695	»	»	98	»
I alt...	»	1054	»	272	8053	»	»	98	»
<b>Helsingør:</b>									
fra og til Indlandet..	311	2641	274	560	8969	32	54	520	1791
- - - Udlandet..	789	1909	642	35962	43	»	1053	3931	253
I alt...	1100	4550	916	36522	9012	32	1107	4451	2044
<b>Frederiksværk:</b>									
fra og til Indlandet..	180	638	146	123	969	245	75	378	31
- - - Udlandet..	60	58	»	2899	1183	»	367	1035	»
I alt...	240	696	146	3022	2152	245	442	1413	31
<b>Frederikssund:</b>									
fra og til Indlandet..	1248	1923	1003	100	3093	»	80	6	48
- - - Udlandet..	3560	2892	2415	4221	2037	»	3486	2310	»
I alt...	4808	4815	3418	4321	5130	»	3566	2316	48
<b>Roskilde:</b>									
fra og til Indlandet..	38	609	68	»	3663	204	»	13	327
- - - Udlandet..	»	128	»	75	765	»	1243	13	»
I alt...	38	737	68	75	4428	204	1243	26	327
<b>Holbæk:</b>									
fra og til Indlandet..	3690	2011	5792	738	8043	157	93	80	37
- - - Udlandet..	19665	7421	24958	23213	894	768	5317	3670	149
I alt...	23355	9432	30750	23951	8937	925	5410	3750	186
<b>Nykøbing S.</b>									
fra og til Indlandet..	1667	2070	1454	1879	1419	»	112	37	1793
- - - Udlandet..	2186	318	1431	4024	»	»	987	225	»
I alt...	3853	2388	2885	5903	1419	»	1099	262	1793
<b>Kalundborg:</b>									
fra og til Indlandet..	2041	1773	572	419	2928	113	»	33	1160
- - - Udlandet..	17476	4947	15332	45803	27	»	1644	326	73
I alt...	19517	6720	15904	46222	2955	113	1644	359	1233
<b>Korsør:</b>									
fra og til Indlandet..	4009	2105	1509	2203	9345	184	455	7563	2522
- - - Udlandet..	31930	5336	29683	102218	1132	140	3013	2026	1847
I alt...	35939	7441	31192	104421	10477	324	3468	9589	4369

Toldhavnen: <sup>1)</sup> Heraf Sukker 85 000, Mineralolie 39 000. <sup>2)</sup> Heraf Stoffer til Oleiepresning 68 000, Mineralolie 13 000. Frihavnen: <sup>1)</sup> Heraf 32 000 Mineralolie, 13 000 Stoffer til Oleiepresning. Nykøbing S.: <sup>1)</sup> Skærver indladet

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1926 angivet i Vægttons.  
dans les ports danois, bacs à vap. non inclus. 1926.

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr 10	I alt 11	Foderstoffer 1	Gødningstoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- prod. 6	Træ- last 7	Forsk. Styrte- gods m.m. 8	Stykgods 9	Lev. Dyr 10	I alt 11.
4208 3764	601486 2095307	37254 30324	30981 606	5397 1286	11572 13588	1858 11131	28 9	619 224	19521 <sup>*)</sup> 61020 <sup>*)</sup>	376492 305103	» 3230	483722 426521
7972	2696793	67578	31587	6683	25160	12989	37	843	80541	681595	3230	910243
» 186	7534 1008267	11938 2243	» »	66766 18963	4276 875	» 293	» 54	63 787	4154 8781	2069 118969	» »	89266 150965
186	1015801	14181	»	85729	5151	293	54	850	12935	121038	»	240231
4208 3950	609020 3103574	49192 32567	30981 606	72163 20249	15848 14463	1858 11424	28 63	682 1011	23675 69801	378561 424072	» 3230	572988 577486
8158	3712594	81759	31587	92412	30311	13282	91	1693	93476	802633	3230	1150474
» »	4301 5176	» »	» »	» »	» »	68 »	147 »	» »	11 8	» »	» »	226 8
»	9477	»	»	»	»	68	147	»	19	»	»	234
» »	15152 44582	» »	» »	59 »	13 79	40 »	191 »	261 »	516 »	72 175	» »	1152 254
»	59734	»	»	59	92	40	191	261	516	247	»	1406
» »	2785 5602	» »	» »	43 »	» »	79 »	» »	324 »	259 54	20 »	» »	725 54
»	8387	»	»	43	»	79	»	324	313	20	»	779
» »	7501 20921	12 »	77 »	950 685	51 »	248 »	» »	54 »	228 32	87 »	» »	1707 717
»	28422	12	77	1635	51	248	»	54	260	87	»	2424
» »	4922 2224	» »	» »	205 50	» »	» »	» »	71 »	» 119	7 »	» »	283 169
»	7146	»	»	255	»	»	»	71	119	7	»	452
» »	20641 86055	596 40	278 »	1863 1794	394 »	317 125	31 »	» 63	151 »	911 »	» »	4541 2022
»	106696	636	278	3657	394	442	31	63	151	911	»	6563
» »	10431 9171	118 »	» »	402 353	189 703	35117 <sup>*)</sup> »	» »	132 »	91 »	2740 »	» »	38789 1056
»	19602	118	»	755	892	35117	»	132	91	2740	»	39845
273 »	9312 85628	1374 »	45 »	2905 3316	1379 »	13 »	5360 126	780 532	384 986	994 197	27 »	13261 5157
273	94940	1374	45	6221	1379	13	5486	1312	1370	1191	27	18418
» »	29895 177325	2916 »	198 »	4025 874	1484 »	3 »	181 »	108 282	1147 724	2218 14606	3 468	12288 16954
»	207220	2916	198	4899	1484	3	181	390	1871	16824	471	29237

53 000. En Del Varer af samme Arter indgaar under Stykgods. <sup>\*)</sup> Heraf Olie 12 000. <sup>\*)</sup> Heraf Olie 7 000, Kiaske ved Sjællands Odde.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
 Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Skelskør:</b>									
fra og til Indlandet..	235	891	60	153	1614	120	»	67	601
- - - Udlandet..	555	3619	672	550	»	35	1490	296	»
I alt...	790	4510	732	703	1614	155	1490	363	601
<b>Næstved:</b>									
fra og til Indlandet..	1652	2004	1755	346	4820	572	452	402	1112
- - - Udlandet..	2398	1892	2055	19345	265	55	34662 <sup>1)</sup>	478	»
I alt...	4050	3896	3810	19691	5085	627	35114	880	1112
<b>Vordingborg:</b>									
fra og til Indlandet..	6587	1354	1474	271	1319	255	127	1996	1150
- - - Udlandet..	3192	3760	1703	24231	60	37	999	370	10
I alt...	9779	5114	3177	24502	1379	292	1126	2366	1160
<b>Præstø:</b>									
fra og til Indlandet..	1979	2879	1589	836	1185	984	»	367	1380
- - - Udlandet..	1200	575	2525	750	»	134	1085	130	»
I alt...	3179	3454	4114	1586	1185	1118	1085	497	1380
<b>Fakse:</b>									
fra og til Indlandet..	1950	935	3027	931	2108	16	1	2	2
- - - Udlandet..	6196	3042	4121	6474	140	»	507	30	»
I alt...	8146	3977	7148	7405	2248	16	508	32	2
<b>Køge:</b>									
fra og til Indlandet..	6063	4312	8595	1178	11945	29	959	18358	809
- - - Udlandet..	14448	10467	9197	35684	2562	»	18404	2771	60
I alt...	20511	14779	17792	36862	14507	29	19363	21129 <sup>1)</sup>	869
<b>Rønne:</b>									
fra og til Indlandet..	4195	4453	3003	941	3435	396	533	3288	17027
- - - Udlandet..	11896	3095	5829	23587	620	87	2442	1297	»
I alt...	16091	7548	8832	24528	4055	483	2975	4585	17027
<b>Neksø:</b>									
fra og til Indlandet..	1961	1432	1529	»	1511	82	14	50	2172
- - - Udlandet..	717	2538	859	4717	35	»	1504	35	41
I alt...	2678	3970	2388	4717	1546	82	1518	85	2213
<b>Svaneke:</b>									
fra og til Indlandet..	890	487	562	138	925	157	31	183	1553
- - - Udlandet..	»	»	53	719	869	»	721	68	»
I alt...	890	487	615	857	1794	157	752	251	1553
<b>Gudhjem:</b>									
fra og til Indlandet..	92	161	421	»	275	»	19	»	725
- - - Udlandet..	»	»	20	270	»	»	475	»	»
I alt...	92	161	441	270	275	»	494	»	725
<b>Allinge:</b>									
fra og til Indlandet..	317	647	88	532	265	69	10	»	1690
- - - Udlandet..	»	»	»	2164	»	»	559	92	»
I alt...	317	647	88	2696	265	69	569	92	1690
<b>Hasle:</b>									
fra og til Indlandet..	389	599	420	142	448	33	27	»	1102
- - - Udlandet..	154	»	107	1710	»	»	365	»	»
I alt...	543	599	527	1852	448	33	392	»	1102

Næstved: <sup>1)</sup> hovedsagelig Papirmasse.Fakse: <sup>1)</sup> Kalksten.Køge: <sup>1)</sup> hovedsagelig Mineralolie. <sup>2)</sup> Flint,

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1926 angivet i Vægttons.

(suite)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl-værks-prod.	Trælast	Forsk. Styrte-gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
»	3741	263	»	1172	»	191	»	»	40	100	»	1766	
»	7217	»	»	652	»	»	»	»	»	50	»	702	
»	10958	263	»	1824	»	191	»	»	40	150	»	2468	
»	13115	7	309	1594	»	»	10	65	24	248	»	2257	
»	61150	»	»	356	»	»	»	»	145	»	»	501	
»	74265	7	309	1950	»	»	10	65	169	248	»	2758	
3308	17841	346	274	1671	1045	»	5	359	4012	3223	»	10935	
»	34362	4426	»	892	115	»	»	138	»	»	»	5571	
3308	52203	4772	274	2563	1160	»	5	497	4012	3223	»	16506	
»	11199	»	458	783	39	605	»	82	»	164	»	2131	
»	6399	»	»	301	»	115	»	»	6	»	»	422	
»	17598	»	458	1084	39	720	»	82	6	164	»	2553	
»	8972	60	1136	629	»	55285	372	505	57	6	»	58050	
»	20510	»	829	1974	»	94502	»	»	2	»	»	97307	
»	29482	60	1965	2603	»	149787 <sup>1)</sup>	372	505	59	6	»	155357	
»	52248	57	4464	2475	459	84077	1	1243	458	128	»	93362	
»	93593	»	100	1907	»	21735	560	153	173	»	»	24628	
»	145841	57	4564	4382	459	105812 <sup>2)</sup>	561	1396	631	128	»	117990	
160	37431	768	»	173	167	24553	2763	»	79	12172	898	41573	
»	48853	»	»	960	57	1530	3813	»	5	»	»	6365	
160	86284	768	»	1133	224	26083 <sup>1)</sup>	6576	»	84	12172	898	47938	
»	8751	»	»	70	»	464	»	»	»	2174	188	2896	
»	10446	»	»	45	»	477	»	»	457	»	»	979	
»	19197	»	»	115	»	941	»	»	457	2174	188	3875	
»	4926	»	»	»	»	2738	»	5	»	623	99	3465	
»	2430	»	»	»	»	65	»	»	545	»	»	610	
»	7356	»	»	»	»	2803	»	5	545	623	99	4075	
»	1693	»	»	»	»	»	»	»	3	383	23	409	
»	765	»	»	»	»	»	»	»	38	»	»	38	
»	2458	»	»	»	»	»	»	»	41	383	23	447	
»	3618	7	»	»	»	74482	183	»	»	422	109	75203	
»	2815	»	»	»	»	251	»	»	387	»	»	638	
»	6433	7	»	»	»	74733 <sup>1)</sup>	183	»	387	422	109	75841	
»	3160	»	»	»	»	689	4523	1	22	643	104	5982	
»	2336	»	»	180	»	449	685	»	8	»	»	1322	
»	5496	»	»	180	»	1138	5208	1	30	643	104	7304	

Singels, Kriddt. Bønne: <sup>1)</sup> Brosten og Skærver. Allinge: <sup>2)</sup> Brosten og Skærver.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
Stege:									
fra og til Indlandet..	3599	3326	2117	1543	6142	1843	1153	50539 <sup>1)</sup>	7427
- - - Udlandet..	2533	2003	1746	17200	2456	99	1178	174	11
I alt...	6132	5329	3863	18743	8598	1942	2331	50713	7438
Stubbekøbing:									
fra og til Indlandet..	837	1480	1242	222	1254	1621	318	»	12
- - - Udlandet..	1790	1291	795	4825	314	19	1076	»	»
I alt...	2627	2771	2037	5047	1568	1640	1394	»	12
Nykøbing F.									
fra og til Indlandet..	3306	1836	4125	935	11614	5499	1501	805	7949
- - - Udlandet..	17930	11225	21566	26099	1666	1245	3989	4347	274
I alt...	21236	13061	25691	27034	13280	6744	5490	5152	8223
Gedser:									
fra og til Indlandet..	»	68	»	100	»	»	»	»	»
- - - Udlandet..	»	»	»	8016	90	»	»	»	»
I alt...	»	68	»	8116	90	»	»	»	»
Nysted:									
fra og til Indlandet..	481	735	692	»	1158	959	»	»	620
- - - Udlandet..	759	634	317	545	»	»	1173	»	»
I alt...	1240	1369	1009	545	1158	959	1173	»	620
Sakskøbing:									
fra og til Indlandet..	1030	1732	366	230	2450	2423	74	11403 <sup>1)</sup>	3472
- - - Udlandet..	1749	1020	1010	15984	3719	»	434	93	14
I alt...	2779	2752	1376	16214	6169	2423	508	11496	3486
Bandholm—Maribo med Rødby:									
fra og til Indlandet..	1783	2837	1508	576	10662	5266	716	5528 <sup>1)</sup>	2473
- - - Udlandet..	6635	8885	9254	13345	18493	1271	2496	305	1286
I alt...	8418	11722	10762	13921	29155	6537	3212	5833	3759
Nakskov:									
fra og til Indlandet..	3384	3773	4867	783	17976	6880	550	8796 <sup>1)</sup>	11446
- - - Udlandet..	13922	8519	8770	45179	6930	208	5113	8139 <sup>2)</sup>	3020
I alt...	17306	12292	13637	45962	24906	7088	5663	16935	14466
Samsø:									
fra og til Indlandet..	2392	2572	552	1818	755	318	293	809	3559
- - - Udlandet..	749	194	240	3422	»	»	202	»	»
I alt...	3141	2766	792	5240	755	318	495	809	3559
Odense:									
fra og til Indlandet..	4518	2448	10656	2171	23569	1877	309	11251 <sup>1)</sup>	33367
- - - Udlandet..	52974	22282	52098	146526	11570	1102	33329	16940 <sup>2)</sup>	16533
I alt...	57492	24730	62754	148697	35139	2979	33638	28191	49900
Nyborg:									
fra og til Indlandet..	245	460	1682	677	4080	414	41	1287	2298
- - - Udlandet..	3125	2243	3616	33755	3804	56	1858	179634 <sup>1)</sup>	262
I alt...	3370	2703	5298	34432	7884	470	1899	180921	2560
Kerteminde:									
fra og til Indlandet..	658	706	150	40	2017	»	735	552	829
- - - Udlandet..	2063	1353	582	4353	139	»	765	664	»
I alt...	2721	2059	732	4393	2156	»	1500	1216	829

Stege: <sup>1)</sup> Heraf Sukkerroer 49 000. <sup>2)</sup> Heraf Sukker 14 000, Resten Sukkerroeffald. <sup>3)</sup> Flint. Nykøbing F.: kerroeffald (Føme) 4 000, Resten Mineralolie. <sup>1)</sup> Sukkerroer (Føme) 9 000, Resten Sukker. Nakskov: <sup>1)</sup> Mineralolie 1 000, <sup>2)</sup> Sukker. Nyborg: <sup>1)</sup> Mineralolie.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1926 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>											
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- gods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt	
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
7	77696	5932	317	2290	187	14031	»	1258	22287 <sup>2)</sup>	2718	2988	52008	
»	27400	»	»	1668	»	4366	»	»	»	1	»	6035	
7	105096	5932	317	3958	187	18397 <sup>2)</sup>	»	1258	22287	2719	2988	58043	
2214	9200	512	188	153	230	47	»	1643	307	1088	»	4168	
»	10110	»	»	1054	»	»	»	»	13	»	»	1067	
2214	19310	512	188	1207	230	47	»	1643	320	1088	»	5235	
»	37570	3582	611	6645	427	53	16	348	13323	10423	»	35428	
»	88341	498	»	7218	129	»	»	518	621	50	»	9034	
»	125911	4080	611	13863	556	53	16	866	13944 <sup>1)</sup>	10473	»	44462	
»	168	»	»	81	200	»	»	»	»	»	»	281	
»	8106	»	»	155	»	»	»	»	»	»	»	155	
»	8274	»	»	236	200	»	»	»	»	»	»	436	
»	4645	»	2993	375	»	»	»	»	»	242	»	3610	
»	3428	»	»	1156	»	»	»	»	»	»	»	1156	
»	8073	»	2993	1531	»	»	»	»	»	242	»	4766	
1	23181	3231	48	577	119	»	»	8	18895 <sup>2)</sup>	1125	1	24004	
»	24023	»	»	1641	»	»	»	»	»	»	»	1641	
1	47204	3231	48	2218	119	»	»	8	18895	1125	1	25645	
»	31349	237	73	2117	12	8	»	159	38049 <sup>2)</sup>	2339	»	42994	
»	61970	160	»	16022	176	»	110	»	3	»	»	16471	
»	93319	397	73	18139	188	8	110	159	38052	2339	»	59465	
125	58580	3785	»	2883	793	130	»	69	28979	14907	46	51592	
»	99800	8951	»	24749	1363	»	»	»	2908	9583	655	48209	
125	158380	12736	»	27632	2156	130	»	69	31887 <sup>2)</sup>	24490	701	99801	
1194	14262	1	»	1031	50	43	10	160	531	2351	1779	5956	
»	4807	»	»	200	»	»	»	»	»	90	»	290	
1194	19069	1	»	1231	50	43	10	160	531	2441	1779	6246	
185	90351	4000	137	2948	1027	347	»	25	12584 <sup>2)</sup>	9550	4	30622	
»	353354	434	»	3871	100	870	»	»	1924	22467	1454	31120	
185	443705	4434	137	6819	1127	1217	»	25	14508	32017	1458	61742	
»	11184	192	16	683	116	245	»	15	132093	953	»	134313	
»	228353	80	»	502	»	»	»	»	17360	13	»	17955	
»	239537	272	16	1185	116	245	»	15	149453 <sup>2)</sup>	966	»	152268	
»	5687	24	6	1276	»	»	»	16	142	584	»	2048	
»	9919	»	10	2242	»	»	»	48	297	»	»	2597	
»	15606	24	16	3518	»	»	»	64	439	584	»	4645	

<sup>1)</sup> Sukker, Sakskebing: <sup>2)</sup> Heraf Sukkerroer 9 000, Resten Mineralolie. <sup>3)</sup> Sukker, Bandholm-Maribo: <sup>1)</sup> Suk-  
8 000. <sup>2)</sup> Heraf Mineralolie 1 000, Sukker 1 000. <sup>3)</sup> Sukker, Odense: <sup>1)</sup> Sukker 6 000, Mineralolie 4 000. <sup>2)</sup> Mine-

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12.

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Bogense:</b>									
fra og til Indlandet..	2227	517	1144	275	2409	»	258	»	1551
- - - Udlandet..	1180	1198	1101	2599	2071	1064	1710	102	»
I alt...	3407	1715	2245	2874	4480	1064	1968	102	1551
<b>Middelfart:</b>									
fra og til Indlandet..	1981	110	470	265	5336	344	204	1215	2324
- - - Udlandet..	2901	1413	3348	14810	225	60	3533	17707 <sup>1)</sup>	154
I alt...	4882	1523	3818	15075	5561	404	3737	18922	2478
<b>Assens:</b>									
fra og til Indlandet..	2636	2127	786	878	3076	333	125	31722 <sup>1)</sup>	2197
- - - Udlandet..	1991	1842	1239	10964	2373	»	1268	445	44
I alt...	4627	3969	2025	11842	5449	333	1393	32167	2241
<b>Faaborg:</b>									
fra og til Indlandet..	1087	1473	448	739	4117	173	224	55	2575
- - - Udlandet..	2097	1897	1084	15714	473	»	1757	431	69
I alt...	3184	3370	1532	16453	4590	173	1981	486	2644
<b>Svendborg:</b>									
fra og til Indlandet..	4091	4297	9434	1574	9428	294	103	4194	11246
- - - Udlandet..	25146	7359	24835	39734	846	178	3823	2772	3972
I alt...	29237	11656	34269	41308	10274	472	3926	6966	15218
<b>Rudkøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	4988	3068	2068	1701	5807	1317	882	1831	11497
- - - Udlandet..	4025	1435	2720	10703	454	174	946	718	219
I alt...	9013	4503	4788	12404	6261	1491	1828	2549	11716
<b>Mørstøl:</b>									
fra og til Indlandet..	68	175	92	1319	1447	533	467	705	2114
- - - Udlandet..	»	»	20	2077	141	»	178	»	22
I alt...	68	175	112	3396	1588	533	645	705	2136
<b>Ærøskøbing:</b>									
fra og til Indlandet..	2524	996	2016	977	2860	865	472	48	3113
- - - Udlandet..	344	100	1413	3588	572	»	697	»	»
I alt...	2868	1096	3429	4565	3432	865	1169	48	3113
<b>Sønderborg:</b>									
fra og til Indlandet..	3392	3766	1665	1954	10914	4597	572	1914	12368
- - - Udlandet..	9237	5871	16705	50826	2282	544	3436	26171	4289
I alt...	13129	9637	18370	52780	13196	5141	4008	28085 <sup>1)</sup>	16657
<b>Egernsund (Graasten):</b>									
fra og til Indlandet..	924	449	267	4554	2446	90	191	81	385
- - - Udlandet..	388	2033	1112	5870	110	»	1383	»	336
I alt...	1312	2482	1379	10424	2556	90	1574	81	721
<b>Aabenraa:</b>									
fra og til Indlandet..	2336	688	751	1510	2790	1861	4	1230	6220
- - - Udlandet..	13748	5927	17668	28312	1045	453	3818	3099	359
I alt...	16084	6615	18419	29222	3835	2314	3822	4329	6579
<b>Haderslev:</b>									
fra og til Indlandet..	1280	5098	1030	74	11324	351	9	4584 <sup>1)</sup>	7514
- - - Udlandet..	5722	12426	7903	36224	2425	202	3860	1111	3275
I alt...	7002	17524	8933	36298	13749	553	3869	5695	10789
<b>Kolding:</b>									
fra og til Indlandet..	1056	1443	1954	467	23933	331	130	26174	23747
- - - Udlandet..	27671	15939	12326	43458	2210	307	6325	7333	7029
I alt...	28727	17382	14280	43925	26143	638	6455	33507 <sup>1)</sup>	30776

Middelfart: <sup>1)</sup> Jærtraad. Assens: <sup>1)</sup> Sukkerroer og -søft, <sup>2)</sup> Sukker og Sukkerroesaffald. Sønderborg:  
Haderslev: <sup>1)</sup> Sukkerroesaffald, <sup>2)</sup> Sukkerroer. Kolding: <sup>1)</sup> Mineralolie 27000, <sup>2)</sup> Roesøft.



færgefart ikke medregnet, i Aaret 1926 angivet i Vægttons.

(suite)

		Indladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten Kalk, Cement m. m.	Tegl-værksprod.	Trælast	Forsk. Styrtogods m.m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	8390	58	»	118	»	»	»	71	22	145	»	414
»	11025	»	»	232	»	»	»	»	1	2	»	235
9	19415	58	»	350	»	»	»	71	23	147	»	649
12	12261	50	20	77	561	32	»	124	464	741	»	2069
»	44151	»	»	349	»	104	»	»	1122	21	»	1696
12	56412	50	20	426	561	136	»	124	1586	762	»	3765
1513	45393	2870	23	1121	234	56	»	2	17030 <sup>a)</sup>	1593	174	23103
8	20174	4	»	3054	»	»	»	433	»	278	834	4603
1521	65567	2874	23	4175	234	56	»	435	17030	1871	1008	27706
1505	12396	38	50	179	622	48	58	21	131	1670	20	2837
»	23522	»	»	738	»	»	»	64	112	13	»	927
1505	35918	38	50	917	622	48	58	85	243	1683	20	3764
3023	47684	4817	168	5803	1604	66	1272	247	257	11597	224	26055
»	108665	170	»	1941	»	»	»	31	311	2237	590	5280
3023	156349	4987	168	7744	1604	66	1272	278	568	13834	814	31335
179	33338	529	142	3190	93	105	844	353	667	6772	2157	14852
»	21394	»	»	3800	»	15	»	25	318	778	»	4936
179	54732	529	142	6990	93	120	844	378	985	7550	2157	19788
39	6959	»	»	»	26	»	»	1	67	447	245	786
»	2438	»	90	»	»	100	»	»	11	3	»	204
39	9397	»	90	»	26	100	»	1	78	450	245	990
115	13986	17	»	59	131	213	2	»	28	1541	2031	4022
»	6714	»	»	»	»	»	»	»	»	331	»	331
115	20700	17	»	59	131	213	2	»	28	1872	2031	4353
125	41767	1158	2	3109	8344	189	2	581	3946	8687	1095	27113
4	119365	147	»	8099	92	»	»	»	2405	4005	2301	17049
129	161132	1305	2	11208	8436	189	2	581	6351	12692	3396	44162
6	9393	»	»	333	957	563	45249	641	41	150	5	47939
»	11232	36	»	1416	»	»	495	11	»	406	8202	10566
6	20625	36	»	1749	957	563	45744	652	41	556	8207	58505
225	17615	1198	»	1737	5571	16	»	1425	206	1443	23	11619
»	74429	458	»	4451	»	»	»	»	667	72	516	6164
225	92044	1656	»	6188	5571	16	»	1425	873	1515	539	17783
109	31373	172	190	1445	3682	2199	»	825	14426 <sup>a)</sup>	2408	604	25951
»	73148	»	»	4798	60	885	»	»	2623	2123	1975	12464
109	104521	172	190	6243	3742	3084	»	825	17049	4531	2579	38415
17	79252	1381	28	1267	488	133	2177	399	13083 <sup>a)</sup>	4321	3	23280
»	122598	»	»	1489	»	»	»	54	805	1170	13447	16965
17	201850	1381	28	2756	488	133	2177	453	13888	5491	13450	40245

<sup>a)</sup> Vegetabilisk og mineralisk Olie.

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolddistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Gød- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskel. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Fredericia:</b>									
fra og til Indlandet..	1547	608	157	545	4924	131	510	6534	4881
- - - Udlandet..	349	9669	109	49367	78539 <sup>2)</sup>	1980	2707	51162	2747
I alt...	1896	10277	266	49912	83463	2111	3217	57696 <sup>1)</sup>	7628
<b>Vejle:</b>									
fra og til Indlandet..	5619	1215	9699	145	15751	616	723	390	19513
- - - Udlandet..	22614	11109	21247	51178	5945	298	6197	6152	4398
I alt...	28233	12324	30946	51323	21696	914	6920	6542	23911
<b>Horsens:</b>									
fra og til Indlandet..	632	769	2013	1088	14578	174	1573	976	16703
- - - Udlandet..	29496	16739	18666	61782	2823	82	29507	17069 <sup>1)</sup>	15508
I alt...	30128	17508	20679	62870	17401	256	31080	18045	32211
<b>Aarhus:</b>									
fra og til Indlandet..	1941	1188	5074	3537	31706	952	1159	23017 <sup>1)</sup>	65044
- - - Udlandet..	88117	36113	62356	305334	18410	2533	34855	164971 <sup>2)</sup>	46688
I alt...	90058	37301	67430	308871	50116	3485	36014	187988	111732
<b>Æbeltoft:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	70	759	248	»	24	»	2058
- - - Udlandet..	»	»	»	1588	»	»	»	»	29
I alt...	»	»	70	2347	248	»	24	»	2087
<b>Grenaa:</b>									
fra og til Indlandet..	286	1724	324	389	852	»	»	3	2608
- - - Udlandet..	949	1037	4433	8937	32	»	1045	847	93
I alt...	1235	2761	4757	9326	884	»	1045	850	2701
<b>Randers:</b>									
fra og til Indlandet..	5619	412	4705	2345	5598	169	575	12378 <sup>1)</sup>	22436
- - - Udlandet..	40976	26970	20760	63420	5781	439	9660	2963	6481
I alt...	46595	27382	25465	65765	11379	608	10235	15341	28917
<b>Hobro-Mariager:</b>									
fra og til Indlandet..	3230	1055	1341	923	309	105	1133	466	7603
- - - Udlandet..	2010	5806	1079	28910	3858	384	2664	1084	382
I alt...	5240	6861	2420	29833	4167	489	3797	1550	7985
<b>Sæby:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	563	»	»	278	1026
- - - Udlandet..	»	»	»	335	»	»	757	257	32
I alt...	»	»	»	335	563	»	757	535	1058
<b>Frederikshavn:</b>									
fra og til Indlandet..	618	674	322	751	857	47	80	183	12837
- - - Udlandet..	12435	3912	4467	37099	4413	167	3892	4255	1841
I alt...	13053	4586	4789	37850	5270	214	3972	4438	14678
<b>Skagen:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	78	608	35	195	1837	486
- - - Udlandet..	»	»	»	1459	2005	49	468	370	292
I alt...	»	»	»	1537	2613	84	663	2207	778

Fredericia: <sup>1)</sup> hovedsagelig Mineralolie. <sup>2)</sup> herunder Svovlks og Raafosfat. <sup>3)</sup> Svovlkisaffald. Horsens: <sup>1)</sup> Mineral-  
<sup>2)</sup> Væsentlig mineralisk og vegetabilisk Olie. Randers: <sup>1)</sup> Mineralolie 8100, Sukker 3600. Hobro-Mariager:

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1926 angivet i Vægttons.

(sulte)

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk, Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrte- godsam. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
»	19837	926	15914	»	198	133	407	70	17637 <sup>1)</sup>	4688	»	39973
»	196629	60	2459	20	94	149	»	»	18672 <sup>2)</sup>	1881	»	23335
»	216466	986	18373	20	292	282	407	70	36309	6569	»	63308
»	53671	974	»	807	1274	151	»	775	129	8262	»	12372
»	129138	290	»	147	»	120	»	295	1788	1362	»	4002
»	182809	1264	»	954	1274	271	»	1070	1917	9624	»	16374
873	39379	1179	206	557	305	131	679	823	190	16988	3	21061
»	191672	70	»	2083	104	»	»	»	996	1704	1262	6219
873	231051	1249	206	2640	409	131	679	823	1186	18692	1265	27280
684	134302	17167	873	3916	4208	996	440	774	6791	41363	162	76690
»	759377	42680	90	3797	641	285	»	265	20051	25504	6574	99887
684	893679	59847	963	7713	4849	1281	440	1039	26842 <sup>2)</sup>	66867	6736	176577
»	3159	»	»	»	»	98	»	»	7	893	16	1014
»	1617	»	»	70	»	360	»	»	83	»	»	513
»	4776	»	»	70	»	458	»	»	90	893	16	1627
»	6186	»	37	188	»	5960	»	43	118	1378	»	7724
»	17373	»	»	989	»	85	»	»	56	»	»	1130
»	23559	»	37	1177	»	6045	»	43	174	1378	»	8854
»	54237	436	176	1956	»	127	27	32	114	4717	249	7834
»	177450	»	»	2576	280	193	»	»	2396	43	»	5488
»	231687	436	176	4532	280	320	27	32	2510	4760	249	13322
»	16165	3	11113	174	»	49934	»	543	966	5222	9	67964
»	46177	275	203	100	»	9887	7010	»	511	430	»	18416
»	62342	278	11316	274	»	59821 <sup>1)</sup>	7010	543	1477	5652	9	86380
»	1867	»	»	100	»	»	5	»	»	670	»	775
»	1381	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3248	»	»	100	»	»	5	»	»	670	»	775
»	16369	»	»	60	»	59	5	»	10	3690	»	3824
»	72481	»	»	»	375	3	»	»	1034	1266	»	2678
»	88850	»	»	60	375	62	5	»	1044	4956	»	6502
»	3239	»	»	»	»	»	»	»	565	505	»	1070
»	4643	»	»	»	»	50	»	»	521	4	»	575
»	7882	»	»	»	»	50	»	»	1086	509	»	1645

olle 4000. Aarhus: <sup>1)</sup> Mineralolie 12000, Sukker 7000.<sup>2)</sup> Cement og Kridt.<sup>3)</sup> Stoffer til Olepresning 118000, Mineralolie 16000,

Tabel 12 (fortsat). Vareomsætningen i danske Havne, Damp-  
Tableau 12

Tolldistrikt <i>pour la traduction voir page 5*</i>	Udlosset Gods <i>Marchandises déchargées</i>								
	Foder- stoffer 1	Ged- nings- stoffer 2	Korn 3	Kul, Koks 4	Sten, Kalk Cement m. m. 5	Tegl- værks- produkt. 6	Trælast 7	Forskæl. Styrtegods m. m. 8	Stykgods 9
<b>Aalborg</b>									
og N. Sundby:									
fra og til Indlandet..	5078	335	12650	2679	12349	1919	1546	33570 <sup>1)</sup>	47502
- - - Udlandet..	113802	29217	61617	344165	132216 <sup>2)</sup>	1302	46354	24315 <sup>2)</sup>	28588
I alt...	118880	29552	74267	346844	144565	3221	47900	57885	76090
<b>Nibe:</b>									
fra og til Indlandet..	115	»	10	15	»	624	168	131	»
- - - Udlandet..	117	515	»	1417	»	»	926	53	»
I alt...	232	515	10	1432	»	624	1094	184	»
<b>Løgstør:</b>									
fra og til Indlandet..	3729	1521	163	431	852	1027	21	42	2658
- - - Udlandet..	119	1509	»	2497	586	106	1438	»	20
I alt...	3848	3030	163	2928	1438	1133	1459	42	2678
<b>Skive:</b>									
fra og til Indlandet..	4037	3110	4390	1019	1842	153	204	1232	6944
- - - Udlandet..	6183	16459	6010	9894	4968	398	2054	1552	131
I alt...	10220	19569	10400	10913	6810	551	2258	2784	7075
<b>Struer:</b>									
fra og til Indlandet..	6842	1112	3371	1258	821	55	216	2730	4578
- - - Udlandet..	4989	10629	1939	5842	2709	82	5903	2222	55
I alt...	11831	11741	5310	7100	3530	137	6119	4952	4633
<b>Lemvig:</b>									
fra og til Indlandet..	4161	3261	1476	»	1504	49	65	186	3911
- - - Udlandet..	1093	827	458	8738	160	32	1106	1273	21
I alt...	5254	4088	1934	8738	1664	81	1171	1459	3932
<b>Nykøbing M.:</b>									
fra og til Indlandet..	4445	3275	1217	2518	3767	136	632	947	5330
- - - Udlandet..	4044	541	568	9799	1104	41	1898	1882	74
I alt...	8489	3816	1785	12317	4871	177	2530	2829	5404
<b>Thisted:</b>									
fra og til Indlandet..	4659	3705	3853	607	2491	62	195	675	6259
- - - Udlandet..	5142	1489	3447	15969	1924	78	3975	920	345
I alt...	9801	5194	7300	16576	4415	140	4170	1595	6604
<b>Hjørring:</b>									
fra og til Indlandet..	»	»	»	»	346	»	150	»	6
- - - Udlandet..	»	»	»	»	812	»	130	»	»
I alt...	»	»	»	»	1158	»	280	»	6
<b>Esbjerg:</b>									
fra og til Indlandet..	1029	10	1329	1445	8738	»	»	19	8
- - - Udlandet..	82567	29638	45516	127480	2505	»	3405	44386 <sup>1)</sup>	8660
I alt...	83596	29648	46845	128925	11243	»	3405	44405	8668
<b>Tønder:</b>									
fra og til Indlandet..	98	10	»	123	54	»	»	15	92
- - - Udlandet..	»	»	»	86	»	»	»	»	741
I alt...	98	10	»	209	54	»	»	15	833
<b>Hele Landet:</b>									
fra og til Indlandet..	146103	107423	157173	60151	577763	75395	22132	420996	611408
- - - Udlandet..	780810	378042	747985	3558742	479101	22744	428817	893106	980001
I alt...	926913	485465	905158	3618893	1056864	98139	450949	1314102	1591409

Aalborg: <sup>1)</sup> Mineralolie 23 000, Sukker 10 000. <sup>2)</sup> Salt, Jærn, Olie m. m. <sup>3)</sup> Svovlkisaffald. <sup>4)</sup> Cement og Kridt.

færgefart ikke medregnet, i Aaret 1926 angivet i Vægttons.

(suite).

		Inkladet Gods <i>Marchandises chargées</i>										
Levende Dyr	I alt	Foderstoffer	Gødningsstoffer	Korn	Kul, Koks	Sten, Kalk Cement m. m.	Tegl- værks- prod.	Træ- last	Forsk. Styrteg. m. m.	Stykgods	Lev. Dyr	I alt
10	11	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	117633	24910	27037	7134	7041	135170	63	419	3859	39585	1664	246882
»	781576	503	10355	3740	611	340610	7964	»	31604 <sup>*)</sup>	37926	4609	437922
5	899209	25413	37392	10874	7652	475780 <sup>*)</sup>	8027	419	35463	77511	6273	684804
»	1063	»	220	»	»	»	»	14	»	»	»	234
»	3028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4091	»	220	»	»	»	»	14	»	»	»	234
21	10465	»	75	78	43	630	»	2	38	496	»	1362
»	6275	33	»	»	»	950	»	»	72	»	»	1055
21	16740	33	75	78	43	1580	»	2	110	496	»	2417
»	22931	14	88	94	299	»	406	15	70	1791	»	2777
»	47649	195	»	»	»	»	»	»	129	20	»	344
»	70580	209	88	94	299	»	406	15	199	1811	»	3121
»	20983	80	»	»	50	»	104	134	46	890	»	1304
»	34370	»	»	51	»	»	»	»	512	»	»	563
»	55353	80	»	51	50	»	104	134	558	890	»	1867
»	14613	»	»	12	283	»	93	»	»	572	»	960
»	13708	»	»	»	»	»	»	»	32	»	»	32
»	28321	»	»	12	283	»	93	»	32	572	»	992
»	22267	»	»	980	80	166	1300	26	10	1138	»	3700
»	19951	»	»	216	»	15510	3237	»	127	»	»	19090
»	42218	»	»	1196	80	15676	4537	26	137	1138	»	22790
5	22511	352	»	320	153	112	146	»	»	813	»	1896
»	33289	»	»	214	»	»	»	»	235	»	»	449
5	55800	352	»	534	153	112	146	»	235	813	»	2345
»	502	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	8
»	942	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1444	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	8
»	12578	3589	»	308	150	»	»	»	376	330	»	4753
»	344157	264	»	»	»	»	»	»	727	237709 <sup>*)</sup>	8652	247352
»	356735	3853	»	308	150	»	»	»	1103	238039	8652	252105
»	392	»	»	2	»	»	»	»	»	8	»	10
2	829	»	»	104	1789	74	206	191	79	6574	106	9123
2	1221	»	»	106	1789	74	206	191	79	6582	106	9133
20140	2198684	139130	98971	147365	60626	493150	67100	16733	379641	627728	14953	2045397
3964	8273312	92341	14742	139540	21231	505289	24269	4114	184584	797166	54875	1838151
24104	10471996	231471	113713	286905	81857	998439	91369	20847	564225	1424894	69828	3883548

\*) herunder Svovlkis og Raafosfat. Esbjerg: \*) heraf Sojabønner 20 000. \*\*) Landbrugsprodukter.

Tabel 13. Farten i Dampfærgeruter 1926.

Tableau 13. Trajets des bacs à vapeur des chemins de fer de l'État 1926.

	Indgaaende = Udgaaende		Befordret Godsmængde <sup>2)</sup> chargement		
	Antal Anløb <sup>1)</sup> <i>nombre d'escales</i>	Tonnage Reg. T.	Indgaaende Vægttons	Udgaaende Vægttons	I alt Vægttons
<b>Paa Udlandet</b> <i>sur l'étranger (Suède et Allemagne)</i>					
<b>København—Malmø:</b>					
Danske Færger .....	441	322812	50529	7550	58079
Svenske Færger .....	441	322812	50529	7550	58079
Tilsammen...	882	645624	101058	15100	116158
<b>Helsingør—Helsingborg (kun danske Færger) .....</b>					
	2813	648888	95261	15036	110297
<b>Gedser—Warnemünde:</b>					
Danske Færger .....	964	962963	98697	33280	131977
Tyske Færger .....	964	962963	98697	33280	131977
Tilsammen...	1928	1 925926	197394	66560	263954
<b>Ialtfor de tre Ruter:</b>					
Danske Færger .....	4218	1 934663	244487	55866	300353
Fremmede Færger .....	1405	1 285775	149226	40830	190056
Tilsammen total ...	5623	3 220438	393713	96696	490409
<b>Indenrigske Ruter</b> <i>trajets intérieurs</i>					
Masnede—Orehoved .....	13958	4 406494	124572	211500	336072
Korsør—Nyborg .....	10026	5 461090	276142	247568	523710
Strib—Fredericia .....	28130	8 133920	277578	272416	549994
Oddesund S.—Oddesund N. ....	5238	692842	28459	39477	67936
Glyngøre—Nykøbing M. ....	4890	802958	20779	18629	39408
Svendborg—Rudkøbing <sup>3)</sup> .....	1728	262656	5479	3990	9469
I alt for indenrigsk Fart total...	63970	19 759960	733009	793580	1 526589

<sup>1)</sup> Antal Anløb i Dampfærgfarten svarer i Ruterne paa Udlandet til Antallet af Rejser Tur og Retur i de indenlandske Ruter til Antallet af Enkeltture (fra den ene Færgehavn til den anden); naar Antal Anløb i Masnede—Orehoved-Overfarten er opført med 13958, angives herved, at der var 6979 Anløb ved Masnede og lige saa mange ved Orehoved o. s. fr. — <sup>2)</sup>Tonnagen er beregnet af hver Færges Nettotonnage multipliceret med Antallet af Anløb for Færgen. <sup>3)</sup> Godsmængden vedrører ikke Kalenderaaret, men Statsbanernes Driftsaar ( $\frac{1}{4}$  26— $\frac{3}{4}$  27). <sup>4)</sup> Svendborg—Rudkøbing Færger drives af privat Selskab.

Anm. De ovenanførte Beløb for de udenlandske Dampfærgeruter er medregnet i de samlede Opgørelser over Skibsfarten mellem Danmark og Udlandet i Tabel 5—7. I de følgende Opgørelser i Tabel 8—12 — over den indenrigske Skibsfart og over Farten paa de enkelte Havne — er intet medregnet om Dampfærgfarten. — Farten med Statsbanernes Dampskibe i Kalundborg—Koldby (Samsø)—Aarhus-Ruten er medregnet i alle paagældende Opgørelser.

## II.

### Danske Skibes Fart paa udenlandske Havne, opgjort efter Indberetninger fra Rederierne.

*Navigation de navires danois sur ports étrangers (roulage) d'après les rapports des armateurs.*

Tabellerne 14—16 er udarbejdet paa Grundlag af de Indberetninger, som Rederne ifølge Lov af 29. Marts 1904 skal afgive om Skibenes Fart, forsaavidt denne er foregaaet mellem fremmede Lande, mellem saadanne og Danmark eller fra og til Island og Grønland. Beretningerne afgives ved at der for hvert Skib paa mindst 20 Reg. Tons brutto udfyldes et Skema med Oplysning for hver Rejse (undtagen i ren indenrigsk Fart) om de Havne, som Skibet har besøgt, om Bruttofragt og om Ladningens Art og Mængde. — Angaaende Fart i Tidsbefragtning (Timecharter) udfylder Befragteren, saafremt han er dansk Undersaat, et Skema paa sædvanlig Maade for den Del af Aaret, i hvilken han har lejet Skibet; om Tidsbefragtning for udenlandsk Regning afgiver Skibets Ejer de Oplysninger om Maanedsfart, m. m., der kan fremskaffes for Timecharterperioden. — Farten med Skibe tilhørende den danske Stat er ikke medregnet i Opgørelserne (jfr. Indledningen Side 25\*—26\*); det samme gælder danske Fiskerfartøyers Anløb (med el. uden Ladning af fersk Fisk) i udenlandske Havne. — I Tabellerne skelnes mellem Dampskibe og Sejlskibe, idet Motorskibe uden Sejl regnes til førstnævnte og Motorskibe med Sejl til sidstnævnte Gruppe.

Tabel 14 indeholder Opgørelser over opsejlet Bruttofragt og den dertil svarende befordrede Godsmængde paa de enkelte Lande (eller Kyststrækninger). Tabellen angiver Omsætningen dels i den indbyrdes Fart mellem de enkelte Lande to og to, dels med de samlede Beløb for Ud- og Indgaaende fra og til hvert af Landene; Summabeløbene for Udgaaende findes i den nederste Rubrik paa hver af Siderne, og for Indgaaende i de lodrette Rubrikker paa næstsidste Side i Tabel 14. — Opgørelsen omfatter kun Godstrafik; Betalingen for Passagerbefordring er ikke medregnet i Tabel 14. — Godsmængden er angivet i Vægttons undtagen for Trælaster fra botniske Havne og Frugt fra Spanien, der er angivet i Rumenheder, hvilke dog i Totalopgørelsen i Slutningen af Tabellen er omregnet til Vægt. — Tabel 14 omfatter de Rejser, i hvilket Skibet har naaet Bestemmelsehavnen i Løbet af Aaret; de Rejser, som er paabegyndt, men ikke afsluttet inden Aarets Udgang, optages i Indberetningerne for det følgende Aar. — I Tabel 14 er medregnet Farten i Timecharter for indenlandsk men ikke for udenlandsk Regning.

I Tabel 15 indeholdes for Dampskibe (og Motorskibe uden Sejl) en Fordeling af Bruttofragten mellem Rutefart og Trampfart og for sidstnævntes Vedkommende efter Ladningernes Vareart i den udgaaende Fart fra de forskellige Lande.

Tabel 16 indeholder Oplysninger om Farten i Timecharter for udenlandsk Regning, bl. a. en Fordeling af den indsejlede Maanedsfart mellem østamerikansk, transatlantisk, europæisk Timecharter osv.

Tabel 14. Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde  
 Tableau 14. Navigation de nav. danois sur l'étranger, fret

Løbe-Nr.	I Fart port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)  til pour	Fra København de Copenhague				Fra danske Provinshavne de provinces danoises				Fra de la	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	....	....	....	....	....	....	....	281	14637	
2	Danske Provinsh. ....	....	....	....	....	....	....	....	172	13539	
3	Norge .....	619	15936	5	467	23	1610	26	3405	1	53
4	Sverige, Vestkyst ..	128	13767	28	5646	65	11441	30	4736	15	521
5	— Østkyst...	15	1871	16	2710	92	10715	27	4288	6	167
6	Finland.....	20	3000	3	290	137	12150	42	5164	65	3216
7	Rusland Østersøen .	6	150	»	»	»	»	4	400	1	18
8	— Hvideh....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	46	1260	»	»	»	»	2	322	3	45
10	Letland.....	155	3983	»	»	13	1400	3	410	5	109
11	Lithauen.....	41	818	»	»	»	»	»	»	48	7308
12	Danzig.....	87	5413	2	90	67	5682	5	811	11	347
13	Tyskland Østersøh..	156	9348	5	953	124	8596	48	9565	192	14219
14	— Nordshavne	333	21185	»	»	568	38599	24	5174	22	4173
15	Storbritannien Ø. .	1759	66020	»	»	7810	327624	4	375	73	8625
16	— S....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V....	100	3456	»	»	»	»	6	548	»	»
18	Irland.....	48	1980	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	1	45	76	11881
20	Belgien.....	84	4130	»	»	38	1486	»	»	124	22412
21	Frankrig, Vestkyst .	147	7103	»	»	34	1785	6	385	7	196
22	— Sydkyst..	13	367	»	»	»	»	»	»	10	346
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V. . .	11	1294	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø....	3	152	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	123	4266	»	»	27	1487	»	»	»	»
27	Balkanstaterne . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavsh. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	1	20	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	70	2082	»	»	8	288	»	»	31	1003
31	Gambiakysten m m.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. o. port. Østaf.	»	»	»	»	13	726	»	»	49	1154
33	Brit. Nordamerika Ø.	1	12	»	»	»	»	»	»	18	974
34	— V. ....	3	62	»	»	1	22	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh. .	372	10176	»	»	39	3425	»	»	673	35680
36	foren. { Golfhavne .	»	»	»	»	39	2821	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.	50.	1639	»	»	10	563	»	»	89	4111
38	Mellemamerika V...	5	92	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	4	40	»	»	458	32705	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø. ....	»	»	»	»	133	7138	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	135	1605	»	»	572	27240	»	»	22	314
44	Østasien.....	147	2968	»	»	»	»	»	»	649	10618
45	Australien.....	32	316	»	»	30	627	»	»	284	4891
46	Nordl. Atlanterh.øer	586	15882	7	160	18	712	6	242	9	403
	I alt... ..	5300	200393	66	10316	10319	498842	234	35870	2936	160960

\*) Udførselen af Trælast fra Havne ved Østersøen og tilgrænsende Farvande opgives i Indberetningerne i Reglen Favne og loads er i Tabellen ovenfor omregnet til Stds.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst. Fragt = fret brut gagné, Gods = quantités



## i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

brut gagné (»Fragt») et quantités transportées (»Gods»), 1926.

Norge Norvège		Fra Sveriges Vestkyst de la Suède, côte occident.				Fra Sveriges Østkyst <sup>1)</sup> de la Suède, côte orient.						Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Standard	Andet Gods i Tons	
»	»	181	26237	104	23126	»	»	»	25	632	1005	1
39	4641	26	1184	120	19097	3	85	»	136	3440	3287	2
»	»	»	»	1	120	6	»	350	»	»	»	3
8	1399	21	13125	5	887	»	»	»	2	»	350	4
4	513	1	210	15	2693	2	»	250	21	»	3193	5
2	97	10	1377	10	1216	30	»	2470	14	»	1705	6
»	»	33	2272	»	»	20	»	1037	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	3	3304	»	»	26	»	1750	1	»	200	9
»	»	2	158	5	600	1	»	226	»	»	»	10
»	»	2	252	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	1	109	19	»	5627	3	»	481	12
21	2754	25	1882	7	1374	4	»	344	32	160	4616	13
»	»	1	29	12	1450	»	»	»	8	»	1075	14
33	2344	206	9911	5	295	755	17368	3008	103	1907	»	15
56	3622	»	»	20	983	40	786	»	151	2592	»	16
30	1303	41	4357	»	»	289	4279	2130	88	1395	»	17
11	426	»	»	34	1787	»	»	»	68	1083	»	18
5	500	»	»	»	»	36	635	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	34	851	»	»	»	»	20
19	1307	71	3659	17	947	427	9800	2074	36	357	772	21
»	»	22	466	»	»	34	445	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	5	55	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	29	534	»	58	787	»	24
7	300	»	»	7	272	1088	15008	»	30	391	»	25
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	2	36	»	»	245	3561	»	16	266	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	109	2951	»	»	276	3463	54	»	»	»	32
»	»	1	100	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	84	4586	»	»	616	8080	19065	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	164	5827	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	812	13451	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	304	3965	»	»	272	1661	1821	»	»	»	45
»	»	30	1950	11	385	»	»	»	109	1172	»	46
235	19206	2151	101289	374	55341	4257	66611	40206	901	14182	16684	

<sup>1)</sup> Rumenheder, Især i Standards (Stds.) à 165 eng. Kubikfod, Favne (fathoms) à 216 e. Kbfd., loads à 50 e. Kbfd.;

transportées.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)  til pour	Fra Finland de la Finlande						Østersøen <sup>1)</sup>		
		Dampskibe			Sejlskibe			Damp- og Sejlsk.		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	8	»	560	10	264	»	46	»	1468
2	Danske Provinsh.....	14	251	150	62	1605	»	290	»	17546
3	Norge.....	»	»	»	»	»	»	2	»	66
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	2	54	»	12	»	824
5	— Østkyst.....	»	»	»	7	82	»	9	»	716
6	Finland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh....	»	»	»	8	237	»	27	356	155
14	— Nordshavne.	78	1883	»	»	»	»	65	315	3299
15	Storbritannien Ø.....	5612	118326	71467	40	771	»	759	15674	2332
16	— S.....	216	4513	»	122	2076	»	»	»	»
17	— V.....	1194	24834	9027	12	188	»	255	5027	»
18	Irland.....	12	320	242	»	»	»	43	»	2302
19	Holland.....	847	25797	»	»	»	»	161	5723	»
20	Belgien.....	612	16649	»	»	»	»	141	»	7138
21	Frankrig, Vestkyst....	3360	81465	32135	248	4237	»	92	1198	1552
22	— Sydkyst.....	48	494	»	»	»	»	30	»	1227
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	228	1660	5580	11	161	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	822	10893	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	73	1298	469
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	10	140	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakynten m. m...	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østafr.	231	2745	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	90	»	995
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavshøer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt...	13292	289970	119161	522	9675	»	2095	29591	40089

<sup>1)</sup> Sejlskibsfarten omfatter af Beløbene i Rubrik 5: 4 Tus. Kr. og 328 Tons; hele den øvrige Fart fra russiske A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa foregaaende Side. A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

(suite).

Fra Rusland <i>de la Russie</i>						Fra Estland <i>de l'Esthonie</i>						Løbe-Nr.
Hvidehavet			Sortehavet			Dampskibe			Sejlskibe			
Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe			Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Andet Gods i Tons	
»	»	»	»	»	»	»	36	83	1222	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	17	»	1221	21	1800	2
»	»	»	»	»	»	»	8	»	208	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	14	»	364	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	200	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	327	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	155	2575	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	40	2500	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
56	»	6056	»	»	»	»	»	1	»	12	»	14
269	4496	969	»	»	»	»	»	182	4339	100	»	15
»	»	»	31	378	»	»	»	20	429	»	»	16
55	1011	»	17	207	»	»	»	77	1408	62	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
107	1417	3169	»	»	117	5019	28	610	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	91	2307	2523	»	20
67	1313	»	»	»	76	3390	62	1120	1241	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
»	»	»	»	»	59	4919	5	»	105	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
121	1571	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	99	6893	73	»	1375	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
675	9808	10194	48	585	546	25296	614	10296	8433	24	2327	

Østersøhavne er Dampskibsfart.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Letland <i>de la Lettonie</i>				Fra Lithauen <i>de la Lithuanie</i>			
		Dampskibe			Sejlskibe <sup>1,2)</sup>		Dampskibe		
		Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons
1	København.....	122	104	4900	»	»	15	»	480
2	Danske Provinsh.....	20	237	416	1) 1	»	3	»	228
3	Norge.....	17	»	587	»	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	10	»	288	»	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	1	»	226	»	»	»	»	»
6	Finland.....	»	»	»	2) 1	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	24	»	5081	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	2	»	234	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	—	»	10	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	—	»	8	»	»	18	»	3284
14	— Nordsøhavne.....	»	»	»	6	328	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	515	10395	12129	»	»	»	»	»
16	— S.....	84	1276	2100	»	»	»	»	»
17	— V.....	942	18021	6607	6	»	»	»	»
18	Irland.....	148	2829	»	23	354	»	»	»
19	Holland.....	22	654	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	67	1005	2095	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	221	3072	5578	»	»	32	»	1955
22	— Sydkyst.....	5	»	121	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	195	»	11607
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	3	»	59	»	»	»	»	»
27	Grækenland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (Port Said)..	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	14	»	480	9	125	»	»	»
31	Gambiakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. o. portug. Østafr.	116	1200	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V..	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	203	»	3478	»	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien... ..	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	»	»	»	»	»	»
	I alt... ..	2536	38793	44397	46	901	263	»	17554

1,2) Hertil svarer en Lødningsmængde af 1) Andet Gods paa 1) 89 Tons, 2) 99 Tons.

A n m. Angaaende Mængdeopgørelsen for Trælast fra Østersøhavne se Note 1 paa første Side af Tabel 14.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926;

(suite).

Fra Danzig <i>de Dantzig</i>						Fra Tyskland: Østers. <i>de l'Allemagne: Baltique</i>				Fra Tyskland: Nordseen <i>de l'Allem.: mer du Nord</i>				Lebe-Nr.	
Dampskibe			Sejlskibe			Dampsk.		Sejlskibe		Dampsk.		Sejlskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Trælast i Stand.	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons		
1417	798	169506	5	»	400	1525	175482	93	12817	915	78121	4	470	1	
1577	9151	181293	153	»	203	14853	837	93366	729	96820	1030	104302	108	11949	2
77	2	6449	»	»	»	»	327	14385	12	1210	»	»	»	»	3
327	»	39705	6	»	»	649	99	7942	10	1802	60	6102	2	100	4
284	»	27892	13	50	1506	53	6061	35	5578	34	4318	17	1853	5	5
584	»	57562	»	»	»	»	308	30141	18	3494	153	15652	»	»	6
146	»	20119	»	»	»	»	26	4390	»	»	53	6400	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86	7070	»	»	8
17	»	1658	»	»	»	»	11	1050	6	137	16	3227	»	»	9
58	»	6875	»	»	»	»	7	713	»	»	27	3000	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	22	2694	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	94	12
11	»	1780	1	»	138	»	»	»	7	1524	35	7018	4	716	13
»	»	»	»	»	»	2	157	4	543	»	»	»	1	100	14
4133	85109	95167	38	369	1133	1921	223590	»	»	1212	159824	6	578	15	15
89	1069	4726	7	100	»	44	4907	»	»	22	2623	»	»	16	16
1826	27670	35108	33	574	»	991	85088	»	»	296	29280	»	»	17	17
247	3647	4042	18	263	»	236	18309	»	»	193	15360	»	»	18	18
139	3374	994	»	»	»	34	4658	»	»	12	2879	»	»	19	19
245	5479	3230	»	»	»	29	3051	»	»	»	»	»	»	20	20
861	11018	56308	»	»	»	113	10916	»	»	23	3000	»	»	21	21
161	»	12279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	22
»	»	»	»	»	»	26	1223	»	»	84	8382	»	»	23	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	2189	»	»	24	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	25
83	»	7370	»	»	»	55	5075	»	»	93	8780	»	»	26	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	3123	»	»	27	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	327	»	»	29	29
2	»	40	»	»	»	»	»	»	»	150	13403	»	»	30	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	31
36	400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	32
»	»	»	»	»	»	1	33	»	»	33	3045	»	»	33	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19	924	»	»	34	34
281	285	7742	»	»	»	112	6404	»	»	376	28481	»	»	35	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	307	11123	»	»	37	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	3240	»	»	38	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	116	»	»	39	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	502	40	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1450	16471	»	»	43	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1840	38264	»	»	44	44
»	»	»	92	1201	»	»	»	»	»	74	456	»	»	45	45
31	»	1373	»	»	»	32	1050	»	»	21	438	»	»	46	46
12632	148002	741218	366	2760	18679	6811	700685	914	123925	8780	586938	154	16362		

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Storbritanniens Østkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte orient.</i>						Fra Storbri- <i>de la Gr. Bret.:</i>	
		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	2678	328713	18464	3	»	334	3	200
2	Danske Provinsh.....	2786	346614	23471	43	2940	1034	3	200
3	Norge.....	104	10820	1020	47	3960	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	139	12678	1539	»	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	54	4386	663	17	1099	500	»	»
6	Finland.....	168	18190	1099	»	»	»	19	2407
7	Rusland Østersøen....	1	»	14	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	28	3114	12	»	»	»	»	»
10	Letland.....	15	»	1198	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	3	»	250	2	»	200	»	»
13	Tyskland Østersøh....	112	15497	1641	»	»	»	»	»
14	— Nordsehavne....	44	9631	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	2	»	507	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	13	2955	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst....	15	2096	»	6	608	»	»	»
22	— Sydkyst.....	94	2043	5843	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	92	10051	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	10	750
25	— S. og Ø.....	161	13821	1401	»	»	»	»	»
26	Italien.....	469	43380	600	»	»	»	32	2360
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Alger, Marokko	166	16251	921	»	»	»	»	»
31	Vestafrika <sup>1)</sup> .....	294	29750	»	»	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	41	»	3003	»	»	»	191	12133
36	foren. { Golfhavne....	45	»	3316	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh....	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	3	»	295	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	65	5084	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydiasien.....	569	»	11571	»	»	»	»	»
44	Østiasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	261	6170	4475	8	619	»	6	205
	I alt....	8420	881244	80796	128	9226	2575	264	18255

<sup>1)</sup> Af den i Rubrik 31 anførte Fart fra Storbritannien V. gik ca. en Trediedel til Gambiakysten. Den fra Holland undtagen et Par Lødninger, der gik til Guineakysten.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

(suite).

tann. Sydk. <i>côte mérid.</i>		Fra Storbritanniens Vestkyst <i>de la Gr. Bretagne: côte occ.</i>					Fra Holland <i>des Pays-Bas</i>					Løbe-Nr.
Sejlskibe		Dampskibe			Sejlskibe			Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks o.l. i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Kul, Koks i Tons	Andet Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
2	154	347	5385	18078	»	»	»	619	97223	»	»	1
12	1067	542	3351	30663	»	»	»	447	62495	6	695	2
28	2840	»	»	»	14	440	680	29	5136	»	»	3
18	1628	8	»	249	5	»	561	36	3880	»	»	4
19	1988	93	6757	1718	»	»	»	62	7110	»	»	5
8	993	»	»	»	»	»	»	88	12310	»	»	6
»	»	144	»	8835	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	24	»	1200	»	»	»	»	»	»	»	8
2	182	9	»	485	»	»	»	9	2085	»	»	9
10	1219	25	1742	676	»	»	»	46	6928	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	10	1804	»	»	11
»	»	94	»	4053	»	»	»	»	»	»	»	12
3	308	26	»	1571	»	»	»	33	6166	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
21	2208	14	689	1223	»	»	»	90	7604	6	630	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	84	8200	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	23	2323	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	23	3024	2568	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	24	4624	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	143	4007	7612	»	»	»	47	2657	»	»	22
»	»	93	10098	»	»	»	»	215	22893	»	»	23
4	274	17	2109	»	12	»	745	12	1195	»	»	24
8	468	404	36122	1307	»	»	»	99	9290	»	»	25
27	1495	470	47014	600	»	»	»	137	14322	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	—	10	»	»	29
»	»	562	61012	»	8	540	»	371	34213	»	»	30
»	»	528	52305	2500	7	297	»	117	13613	»	»	31
»	»	18	»	1000	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	22	2799	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	255	26177	»	»	»	»	521	51228	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	50	3128	»	»	»	»	»	39
7	527	849	57340	»	46	2629	»	1082	82970	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	357	10961	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	1184	31660	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
169	15351	4734	324555	84338	142	7034	1986	5718	498276	12	1325	

øvrige Fart gik til de kanariske og de kapverdiske Øer, hvilket ogsaa gælder Farten fra Storbritannien Ø. og

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 6°)</i>  til pour	Fra Belgien <i>de la Belgique</i>		Frankrigs Nord- og Vestk. <i>de la France: l'Atlantique</i>				Fra Frankrigs Sydkyst <sup>1)</sup> <i>de la Fr.: côte mér.</i>	
		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dp.- og Sejlsk.	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	1267	71576	560	12859	»	»	80	2742
2	Danske Provinsh.....	899	62539	189	15218	14	1300	111	5817
3	Norge.....	»	»	21	416	»	»	3	76
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	59	4234	»	»	6	172
5	— Østkyst.....	»	»	30	843	7	525	21	1106
6	Finland.....	41	4955	38	841	11	867	5	104
7	Rusland Østersøen....	»	»	1	40	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	3	50	34	1305	»	»	2	62
10	Letland.....	49	6631	49	1588	3	300	5	116
11	Lithauen.....	8	1219	6	193	»	»	—	2
12	Danzig.....	25	3630	81	4523	»	»	6	173
13	Tyskland Østersøh....	12	2000	29	1069	9	885	1	51
14	— Nordshavne.....	21	3264	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	27	3757	50	10302	»	»	14	743
16	— S.....	5	840	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	100	17010	120	13089	»	»	»	»
18	Irland.....	12	1866	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	20	2988
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	17	2577
21	Frankrig, Vestkyst....	4	657	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	36	2918	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	18	1600	10	1320	20	842	»	»
24	Spanien N. og V.....	11	1050	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	8	526	»	»
26	Italien.....	73	4938	17	1200	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (nordlige)...	79	8142	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	414	26024	14	1875	»	»	17	2500
31	Gambiakysten m. m. ..	»	»	18	1750	»	»	»	»
32	Sydafr. og port. Østaf.	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	79	9966	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	22	1097	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	169	14150	61	4410	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne....	166	12524	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . .	478	25321	»	»	»	»	64	2844
38	Mellemamerika <sup>1)</sup> .....	39	2822	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	86	6988	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien (Syrien)....	10	943	23	1228	»	»	»	»
43	Sydasiens.....	1750	38891	»	»	»	»	»	»
44	Østasiens.....	888	23891	195	5537	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	10	83	»	»	»	»
	I alt....	6791	361259	1615	83923	72	5245	372	22073

<sup>1)</sup> Farten med Sejlskibe omfatter af den i Rubrik 1 opførte Fart henh. 11 og 525; hele den øvrige<sup>2)</sup> vedrører Fragt til Østkysten undtagen henh. 2 og 53, der vedrører Fart paa Pacifickysten.  
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.



## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

(suite).

Fra Portugal <i>du Portugal</i>		Fra Spaniens Nordvestk. <i>de l'Esp.: côte N. O.</i>		Fra Spanien S. og Ø. <i>de l'Espagne: côte mérid. et orient.</i>			Løbe-Nr.		
Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe			
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.		Fragt i 1000 Kbld.	Andet Gods i Tons
301	6218	»	»	»	»	516	78	12043	1
44	523	14	858	»	»	251	»	16625	2
28	470	»	»	»	»	17	»	1153	3
21	451	33	2489	»	»	9	»	323	4
16	297	6	420	»	»	41	85	757	5
31	405	»	»	»	»	106	»	6566	6
»	»	»	»	»	»	19	»	552	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
2	50	»	»	»	»	—	»	5	9
3	67	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	1	»	17	11
9	223	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	2	»	36	13
»	»	»	»	»	»	312	1225	»	14
96	5824	»	»	115	10676	1117	3490	13630	15
»	»	»	»	»	»	89	111	5579	16
»	»	6	586	18	2808	930	3216	8977	17
»	»	9	539	»	»	49	78	2770	18
»	»	»	»	27	3788	154	416	5255	19
»	»	»	»	»	»	486	1524	3020	20
43	5249	»	»	42	5542	51	»	6236	21
»	»	»	»	»	»	53	»	6853	22
»	»	»	»	»	»	7	»	97	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
17	1034	»	»	»	»	55	»	5728	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	2	150	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	127	»	10491	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
45	1911	»	»	»	»	»	»	»	43
187	4639	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
6	58	»	»	»	»	87	»	4855	46
849	27419	70	5042	202	22814	4479	10223	111568	

art fra Frankrigs Sydkyst var Dampskibsfart.

\*) De anførte Beløb (til Mellemamerika fra Belgien)

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
 Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Spanien S. og Ø. de l'Esp.: <i>côte mérid. et orient.</i>		Fra Italien <i>de l'Italie</i>				Fra Jugoslavien <i>du Royaume des Serb., Croat., Slov.</i>	
		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	6	335	365	7228	»	»	»	»
2	Danske Provinsh.....	»	»	114	2168	»	»	»	»
3	Norge.....	»	»	68	2843	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	5	104	»	»	»	»
5	— Østkyst.....	»	»	30	2446	6	508	»	»
6	Finland.....	»	»	38	2277	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	—	8	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	1	10	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	27	3210	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	1	46	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	57	4433	»	»	»	»
16	— S.....	2	225	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
18	Irland.....	5	310	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	25	2263	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	1	45	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	50	3748	11	320	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	7	1000	27	1150	»	»
26	Italien.....	»	»	5	599	»	»	»	»
27	Grækenland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne..	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (Port Sudan)	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten m. m. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Syd- og Østafrika <sup>1)</sup> ...	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	54	3596	»	»	»	»	»	»
34	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	»	»	55	2519
36	foren. { Golfhavne....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh. ...	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Sydvestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	»	»	15	76	»	»	»	»
	I alt...	67	4466	809	32494	44	1978	55	2519

<sup>1)</sup> Sejlskibsarten omfatter af de i Rubrik 15 anførte Beleb. 6 og 560; hele den øvrige Fart fra Tunis, fra Guineakysten; hele den øvrige Fart kom fra Gambiakysten (Jordnadder). <sup>2)</sup> Herunder Fart paa Madagascar  
 A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

(suite).

Fra Rumænien <i>de la Roumanie</i>		Fra Ægypten <i>de l'Égypte</i>		Fra Tunis, Al- gier, Marokko		Fra Gambia- kysten m. m. <sup>2)</sup> <i>de la côte de G.</i>		Fra Syd-og Øst- afrika <sup>3)</sup> <i>de l'Afr. du Sud</i>		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Dp. og Sejlsk. <sup>1)</sup>		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
14	730	2	67	91	7731	»	»	»	»	1
299	15780	»	»	277	29446	58	2392	»	»	2
129	6814	»	»	65	5128	»	»	»	»	3
39	2055	»	»	25	1921	»	»	»	»	4
»	»	»	»	6	123	7	653	»	»	5
»	»	»	»	108	8088	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	94	5868	»	»	»	»	12
»	»	»	»	56	6711	»	»	»	»	13
62	3333	8	438	»	»	985	44513	»	»	14
»	»	»	»	389	26140	213	8453	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	49	3648	138	5479	140	5500	17
»	»	»	»	61	7158	»	»	»	»	18
»	»	1	50	20	3126	345	13979	141	6085	19
»	»	»	»	32	3502	286	13334	»	»	20
»	»	»	»	72	10200	837	43373	»	»	21
»	»	»	»	15	2819	258	11068	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	98	4191	24
»	»	»	»	29	5460	»	»	»	»	25
»	»	»	»	38	3390	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	121	5929	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	18	5718	29
»	»	»	»	12	1194	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	302	21550	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	63	6820	30	1637	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	75	4021	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	32	1895	»	»	275	22928	42
»	»	»	»	51	1531	»	»	173	19301	43
»	»	»	»	129	3342	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
543	28712	11	555	1714	145241	3157	144881	1343	95223	

Algier og Marokko er Dampskibsfart. <sup>2)</sup> Af Beløbene i Rubrik 14 (til tyske Nordsøhavne) vedrører henh. 54 og 2500 Fragt og andre østafrikanske Øer.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-  
Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 6*)</i>  til pour	Fra Britisk Nordamerika: Atl.havsk. <i>de l'Am. du N. britann.: l'Atl.</i>				Fra Britisk Nord- amerika: Stilleh. <i>du Pacifique</i>	
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	419	16947	»	»	468	15723
2	Danske Provinsh.....	90	3556	»	»	»	»
3	Norge.....	191	7092	»	»	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	97	5264	»	»	»	»
5	— Østkyst <sup>1)</sup> .....	115	5599	»	»	56	2032
6	Finland <sup>1)</sup> .....	206	8824	»	»	»	»
7	Rusland Østersøen.....	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	17	1015	»	»	»	»
10	Letland.....	9	270	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	3	99	»	»	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	30	848
15	Storbritannien Ø.....	66	3348	»	»	1158	40866
16	— S.....	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	284	11000 <sup>2)</sup>	32	802	»	»
18	Irland.....	»	»	53	1505	»	»
19	Holland.....	120	6514	»	»	»	»
20	Belgien.....	28	4010	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	399	4693	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	74	780	»	»
26	Italien.....	217	15331	14	114	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	»	»
31	Vestafrika <sup>3)</sup> .....	»	»	»	»	»	»
32	Sydafrika og Angola..	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	6	518	»	»
34	— V..	»	»	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	»	»	318	6830
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	»	»	»	»
38	Mellemamerika <sup>4)</sup> .....	»	»	»	»	93	2800
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	68	2998
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»
43	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»
44	Østastien.....	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	235	5690
46	Nordl. Atlanterhavssøer.	5	84	»	»	»	»
	I alt...	1867	88953	578	8412	2426	77787

<sup>1)</sup> Beløbene for indgaaende til Finland og Østsvrige fra Amerika omfatter ogsaa Gods, som paa danske udenlandske Flag. Det samme gælder om en Del af Godset til de samme Lande fra nogle af de vest- og er anslaaet Skibarum for ca. 3000 Kreaturer. <sup>2)</sup> De anførte Beløb (for Fragt fra de forenede Stater) mellemamerika er gaaet til Østkysten, undtagen den fra Vestindien udgaaende, der gik til Pacifikkysten.

A n m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

(suite).

Fra de forenede Stater des États-Unis						Fra Vestindien des Antilles				Løbe-Nr.
Atlantehavet l'Atlantique		Golfhavne p. du Golfe		Stillehavet Pacifique						
Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
4880	107216	277	7879	280	5109	»	»	»	»	1
3207	122780	1578	61522	92	3102	»	»	»	»	2
849	16358	118	4687	»	»	»	»	»	»	3
203	6147	50	1016	»	»	»	»	»	»	4
58	2097	21	459	1	19	»	»	»	»	5
160	3473	16	445	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	724	25000	»	»	»	»	»	»	8
3	76	»	»	»	»	»	»	»	»	9
40	908	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
606	7042	1	6	»	»	»	»	»	»	12
6	104	»	»	»	»	»	»	»	»	13
50	4537	748	35589	399	7219	»	»	»	»	14
819	38837	39	2365	1665	49791	60	3549	18	400	15
227	13311	»	»	»	»	»	»	»	»	16
1510	77584	»	»	»	»	533	34185	»	»	17
182	11763	»	»	208	7701	»	»	»	»	18
18	678	148	6433	»	»	100	6244	»	»	19
91	5640	»	»	»	»	»	»	»	»	20
360	12581	161	4897	»	»	46	3105	190	7655	21
»	»	5	2642	»	»	162	5760	60	2090	22
157	9154	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
53	3668	»	»	»	»	»	»	»	»	25
127	3240	252	7103	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
129	5200	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	108	3158	»	»	29
»	»	7	3990	»	»	»	»	»	»	30
184	5917	»	»	»	»	»	»	»	»	31
334	8918	100	2000	257	5800	»	»	»	»	32
30	6633	»	»	5	332	158	8889	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	563	43936	»	»	35
»	»	»	»	»	»	110	8887	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	13	2800	146	4250	5	50	»	»	38
69	10249	»	»	14	444	»	»	»	»	39
61	4502	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
22	669	113	2750	»	»	235	9457	»	»	43
219	7200	»	»	»	»	200	7343	»	»	44
349	7300	179	6000	945	26711	»	»	»	»	45
47	262	8	90	»	»	»	»	»	»	46
15050	504044	4558	177673	4012	110478	2280	134563	268	10145	

Ruteskibe er først til København og derfra efter Omladning videre sendt til Bestemmelsesstedet i Skibe under sydeuropæiske Havne. \*) Ca. Halvdelen af det anførte Beløb for Tons fra brit. Nordam. til Vestengland fordeler sig omtrent ligelig mellem Fart til Azorerne og til Guineaakysten. \*) Den anførte Fragt til Mel-

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Gods-

Tableau 14

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre destination v. ci-dessous (p. la traduction voir p. 5*)</i>  til pour	Fra Mellem- am. Østk. <sup>1)</sup> <i>de l'Am. Centr.E.</i>		Fra Mellem- am. Vestk. <sup>1)</sup> <i>de l'Am. Cent.O.</i>		Fra Syd. Ø. <i>de l'Am. du S.: côte occ.</i>		Fra Syd. V. <i>de l'Am. du S.: côte occ.</i>	
		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe	
		Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons
1	København.....	»	»	34	305	1785	61534	»	»
2	Danske Provinh.....	»	»	»	»	1169	50322	»	»
3	Norge.....	»	»	»	»	520	27559	»	»
4	Sverige, Vestkyst.....	»	»	»	»	609	28423	»	»
5	— Østkyst.....	»	»	»	»	83	3662	»	»
6	Finland.....	»	»	»	»	87	1061	»	»
7	Rusland, Østersøen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	»	»	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
10	Letland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
11	Lithauen.....	»	»	»	»	»	»	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	1	10	»	»
13	Tyskland Østersøh.....	»	»	»	»	4	54	»	»
14	— Nordsøhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
15	Storbritannien Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
16	— S.....	»	»	»	»	»	»	»	»
17	— V.....	»	»	»	»	86	4742	»	»
18	Irland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
19	Holland.....	»	»	»	»	»	»	»	»
20	Belgien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Frankrig, Vestkyst.....	»	»	»	»	40	3759	»	»
22	— Sydkyst.....	»	»	»	»	»	»	»	»
23	Portugal.....	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Spanien N. og V.....	»	»	113	3000	»	»	»	»
25	— S. og Ø.....	»	»	»	»	»	»	»	»
26	Italien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
27	Balkanstaterne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
28	Russ. Sortehavshavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
29	Ægypten (nordlige).....	»	»	»	»	»	»	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko.....	»	»	»	»	»	»	»	»
31	Gambiakysten.....	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Østafrika.....	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø..	»	»	»	»	»	»	»	»
34	— V..	»	»	2	63	»	»	»	»
35	Amer. { Atlanterh.....	»	»	143	2494	»	»	»	»
36	foren. { Golfhavne.....	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Stater { Stillehavsh.....	»	»	31	403	»	»	»	»
38	Mellemamerika V.....	79	3088	»	»	»	»	»	»
39	Vestindien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
40	Sydamerika Ø.....	156	3424	»	»	»	»	»	»
41	— V.....	»	»	»	»	»	»	»	»
42	Vestasien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
43	Sydastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
44	Østastien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	»	»	»	»
46	Nordl. Atlanterhavssøer.....	»	»	»	»	12	93	»	»
	I alt...	235	6512	323	6265	4396	181219	»	»

<sup>1)</sup> Under Mellemamerika er henregnet Fart paa Mexiko. <sup>2)</sup> Beløbene vedrører i Rubrikkerne 15 og 23 A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.

## mængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

(suite).

Fra Vest- og Sydvasien <sup>a)</sup> de l'Asie occ., etc.		Fra Sydvasien de l'Asie du S.				Fra Østasien de l'Asie orient		Fra Australien de l'Australie		Fra Stillehavsøerne du Pacifique		Løbe-Nr.
Dampskibe		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Dampskibe		Dampskibe		
Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Fragt i 1000 Kr.	Gods i Tons	
»	»	858	15881	129	4248	1382	50004	»	»	»	»	1
»	»	1675	34635	»	»	158	7112	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	184	3259	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	466	18421	»	»	»	»	13
»	»	885	24789	»	»	270	7342	67	294	»	»	14
23	1178	264	4812	»	»	»	»	118	3345	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	55	2849	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	203	7044	»	»	673	9803	»	»	»	»	19
»	»	70	3307	»	»	»	»	140	599	»	»	20
»	»	125	7343	»	»	20	631	126	517	»	»	21
»	»	14	178	»	»	250	4444	»	»	»	»	22
15	974	9	508	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	80	1424	»	»	286	7077	»	»	»	»	25
»	»	104	1737	»	»	19	451	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	202	7996	»	»	154	2181	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
95	2500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	95	4920	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	412	14445	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	60	7377	»	»	1	69	»	»	»	»	43
»	»	17	613	»	»	139	14776	371	26053	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
133	4652	5217	138197	129	4248	3818	122311	917	35728	»	»	

Fragt fra Syrien, i Rubrik 32 Fragt fra Persien.

Tabel 14 (fortsat). Opsejlet Bruttofragt og befordret Godsmængde i Farten paa Udlandet med danske Skibe, 1926.

Tableau 14 (suite).

Løbe-Nr.	I Fart <i>port de départ v. ci-contre</i> <i>destination v. ci-dessous</i> <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>	Fra Færøerne, Island og Grønland <i>des Îles Féroé, de l'Islande et de Groenl.</i>				Ialt Indgaaende til nedenauførte Lande total			
		Dampskibe		Sejlskibe		Dampskibe		Sejlskibe	
		Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons	Frugt i 1000 Kr.	Gods i Tons
		til pour							
1	København.....	453	24491	»	»	22214	1 370206	392	45923
2	Danske Provinssh....	4	94	»	»	17982	1 340887	1458	175124
3	Norge.....	»	»	»	»	3222	129222	133	13122
4	Sverige, Vestkyst....	1	38	»	»	2058	162573	149	20398
5	— Østkyst.....	4	125	»	»	1375	97314	215	28272
6	Finland.....	»	»	»	»	2418	196613	111	14252
7	Rusland Østersøen..	»	»	»	»	474	48908	4	400
8	— Hvideh.....	»	»	»	»	834	33270	»	»
9	Estland.....	»	»	»	»	231	20795	11	841
10	Letland.....	»	»	»	»	664	39163	21	2529
11	Lithauen.....	»	»	»	»	179	16827	»	»
12	Danzig.....	»	»	»	»	1104	42847	14	1785
13	Tyskland Østersøh...	17	381	»	»	1386	104642	145	23945
14	— Nordsøhavne .	22	544	»	»	5030	237976	55	9260
15	Storbritannien Ø. . .	52	2087	5	285	31646	1 985208	287	17847
16	— S....	»	»	»	»	836	58133	389	19239
17	— V....	»	»	»	»	10113	642294	230	10121
18	Irland.....	»	»	»	»	1462	95859	221	9327
19	Holland.....	1	17	»	»	3588	218218	6	545
20	Belgien.....	»	»	»	»	2639	181118	»	»
21	Frankrig, Vestkyst..	»	»	»	»	7559	546863	522	24537
22	— Sydkyst..	»	»	»	»	1400	76279	60	2090
23	Portugal.....	»	»	»	»	781	70202	430	5855
24	Spanien N. og V. . .	»	»	»	»	743	39108	85	3673
25	— S. og Ø....	44	388	»	»	3076	153633	161	4591
26	Italien.....	»	»	»	»	2553	189191	41	1609
27	Balkanstaterne . . . .	»	»	»	»	160	9052	»	»
28	Russiske Sortehavsh.	»	»	»	»	129	5200	»	»
29	Ægypten.....	»	»	»	»	574	27552	»	»
30	Tunis, Algier, Marokko	»	»	»	»	2095	175675	33	1635
31	Gambiakysten m. m. .	»	»	»	»	1141	105835	7	297
32	Syd- og Østafrika . . .	»	»	»	»	2057	72914	»	»
33	Brit. Nordamerika Ø.	»	»	»	»	348	32783	62	4264
34	— V. . . . .	»	»	»	»	47	2168	»	»
35	Amer. { Atlanterh. . . . .	»	»	»	»	5555	337550	»	»
36	foren. { Golfhavne . . . . .	»	»	»	»	360	27548	»	»
37	Stater { Stillehavsh. . . . .	»	»	»	»	1124	50924	»	»
38	{ Mellemamerika <sup>1)</sup> Ø. . . . .	»	»	»	»	289	12619	»	»
	— V. . . . .	»	»	»	»	175	6523	»	»
39	Vestindien . . . . .	»	»	»	»	1058	65282	50	3128
40	Sydamerika Ø. . . . .	»	»	»	»	2421	164479	64	3658
41	— V. . . . .	»	»	»	»	68	2998	»	»
42	Vest- og Sydvestasien	»	»	»	»	340	26994	»	»
43	Sydasien.....	»	»	»	»	5719	155945	»	»
44	Østasien.....	»	»	»	»	6977	190355	»	»
45	Australien.....	»	»	»	»	2704	62428	92	3363
46	Nordl. Atlanterh.øer.	31	1361	»	»	1215	39620	141	4637
	I alt . . .	629	29526	5	285	160123	9 671793	5589	456317

<sup>1)</sup> Mexiko er regnet under Mellemamerika.

A n. m. V = Vestkyst, Ø = Østkyst, S = Sydkyst, N = Nordkyst.



Tabel 14. Sammenlægning for opsejlet Bruttofragt.  
*Aperçu général sur le fret brut gagné.*

fra resp. til de, resp. pour <i>(p. la traduction voir p. 5*)</i>	Udgaaende Fart fra nedennævnte Lande <i>sortie</i>			Indgaaende Fart til nedennævnte Lande <i>entrée</i>		
	Mellem Udland og Udland	fra Udland til Danmark	samlet Brutto- fragt	Mellem Udland og Udland	til Udland fra Dan- mark	samlet Brutto- fragt
	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.	1000 Kr.
Norge .....	2679	492	3171	2682	673	3355
Sverige V. ....	2094	431	2525	1956	251	2207
— Ø. ....	4994	164	5158	1440	150	1590
Finland .....	13720	94	13814	2327	202	2529
Rusland, Østersøen ....	1759	336	2095	468	10	478
— Hvidehavet....	723	»	723	834	»	834
Baltiske Havne.....	3248	235	3483	846	260	1106
Danzig.....	9846	3152	12998	957	161	1118
Tyskland, Østersøhavne ..	4541	3184	7725	1198	333	1531
— Nordsøhavne..	6877	2057	8934	4160	925	5085
Storbritannien Ø.....	3038	5510	8548	22360	9573	31933
— S. ....	413	20	433	1225	»	1225
— V. ....	3987	889	4876	10237	106	10343
Irland .....	»	»	»	1635	48	1683
Holland .....	4658	1072	5730	3593	1	3594
Belgien .....	4625	2166	6791	2517	122	2639
Frankrig V. ....	924	763	1687	7894	187	8081
— S. ....	181	191	372	1447	13	1460
Portugal .....	560	359	919	1211	»	1211
Spanien N. og V. ....	202	»	202	817	11	828
— S. og Ø. ....	3773	773	4546	3234	3	3237
Italien .....	374	479	853	2444	150	2594
Balkanlandene v. Middelh.	55	»	55	160	»	160
— v. Sorteh..	230	313	543	»	»	»
Rusland, Sortehavet ....	546	»	546	129	»	129
Ægypten .....	9	2	11	573	1	574
Tunis, Algier, Marokko..	1346	368	1714	2050	78	2128
Gambiakysten m. m. ....	3099	58	3157	1148	»	1148
Syd- og Østafrika.....	1343	»	1343	2044	13	2057
Britisk Nordamerika Ø. .	1936	509	2445	409	1	410
— V. .	1958	468	2426	43	4	47
Amer. { Atlanterhav. ....	6963	8087	15050	5144	411	5555
foren. { Golfhavne ....	2703	1855	4558	321	39	360
Stater { Stillehavshavne.	3640	372	4012	1064	60	1124
Mellemamerika Ø. ....	235	»	235	289	»	289
— V. ....	289	34	323	170	5	175
Vestindien .....	2548	»	2548	646	462	1108
Sydamerika Ø. ....	1442	2954	4396	2352	133	2485
— V. ....	»	»	»	68	»	68
Vest- og Sydvestasien....	133	»	133	340	»	340
Sydasien.....	2684	2662	5346	5012	707	5719
Østasien.....	2278	1540	3818	6830	147	6977
Australien.....	917	»	917	2734	62	2796
Stillehavssøerne.....	»	»	»	»	»	»
Nordl. Atlanterhavssøer ..	177	457	634	739	617	1356
Tilsammen...	107747	42046	149793	107747	15919	123666
	fra København		5366	til København		22606
	- øvr. Danm.		10553	- øvr. Danm.		19440
Samlet Bruttofragt...	.....	.....	165712	.....	.....	165712

Anm.: mellem Udland og Udland = *entre étranger et étranger*; fra Udland til Danmark = *de l'étranger à Danemark*; til Udland fra Danmark = *de Danemark à l'étranger*; samlet Bruttofragt = *total du fret brut gagné*.

Tabel 15. Bruttofragt (i 1000 Kr.) for udgaaende Dampskibsfart, for-  
Tableau 15. Fret brut gagné en 1926 (en milliers de c.): navires à vapeur sortis, ré-

Udgaaende Fart fra sortie de <i>p. la trad. v. p. 5*</i>	A		B							Trampfartens Bruttofragt			
	Rute- og Linie- fart service régulier 1	Tramp- fart service orai- naire 2	Kul, Koks houilles etc. 3	Træ bois 4	Cellu- lose, Papir papier et pâte de p. 5	Korn, Ris m. v. céréales etc. 6	Vegetab. Oliest.) mat. p. l'huile 7	Frukt fruits 8	Sukker sucre 9				
København .....	4907	393	117	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»
Provins .....	9395	924	19	»	»	62	»	»	»	»	»	»	»
Rusland ved Hvidehavet .	»	675	»	574	»	101	»	»	»	»	»	»	»
Norge, Nord for Trondhjem	»	401	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— øvrige .....	2362	173	»	49	43	»	»	»	»	»	»	»	»
Sverige V. ....	1716	435	10	83	37	57	»	»	»	»	»	»	»
— Ø. ....	272	3985	»	3429	401	42	»	»	»	»	»	»	»
Finland .....	»	13292	»	11491	1789	»	»	»	»	»	»	»	»
Rusland ved Østersøen ..	223	1868	»	1285	»	263	»	»	»	»	»	»	»
Baltiske Havne .....	810	2603	165	2042	223	2	4	»	»	»	»	»	»
Danzig .....	1683	10949	5053	5293	»	142	»	»	»	»	»	235	»
Tyskland: Østersøen ....	1054	5757	4988	139	7	205	»	»	»	»	»	»	269
— Vesterhavet ...	5339	3441	2706	»	»	3	»	»	»	»	»	»	12
Storbritannien, Ø. ....	2386	6034	5726	»	»	7	»	»	»	»	»	»	31
— S. ....	»	264	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— V. ....	1877	2857	2397	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Holland .....	2446	3272	2928	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»
Belgien .....	5338	953	268	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»
Frankrig: Kanalen .....	766	173	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— Atlanterh. ....	430	246	»	120	»	23	»	»	»	»	»	»	»
— Middelh. ....	133	228	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»
Portugal .....	693	156	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spanien N. og V. ....	»	202	80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— S. og Ø. ....	735	3744	»	»	»	»	»	»	»	»	2674	»	»
Italien .....	575	234	»	»	»	94	»	»	»	»	»	»	»
Balkanlandene v. Middelh.	»	55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— v. Sorteh. .	»	543	»	»	»	543	»	»	»	»	»	»	»
Rusland, Sortehavet .....	»	546	176	»	»	76	»	»	»	»	»	»	»
Lilleasien og Syrien .....	»	38	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»
Ægypten .....	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Øvrige Nordafrika .....	260	1448	»	23	»	102	»	»	»	»	22	»	»
Gambiakysten .....	»	3157	»	»	»	»	3065	»	»	»	»	»	»
Sydafrika .....	»	1343	934	»	»	379	»	»	»	»	»	»	»
Britisk Nordam. Ø. ....	958	909	»	96	»	681	»	»	»	»	»	»	»
U. S. A.: Atlanterh. ....	9412	5638	3819	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
— Golfhavne .....	1446	3112	328	187	»	»	»	»	»	»	65	»	»
Mellemamerika Ø. ....	»	235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vestindien med Curacao ..	5	2275	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1921	»
Sydamerika Ø. ....	4159	237	»	»	»	187	»	»	»	»	5	»	»
Pacifikkysten													
af Kanada .....	1712	714	»	646	»	68	»	»	»	»	»	»	»
- U. S. A. ....	2729	1283	»	996	»	208	»	»	»	»	»	»	»
- Mellemamerika .....	67	256	»	143	»	113	»	»	»	»	»	»	»
- Sydamerika .....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydvestasien .....	»	95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sydasien .....	2736	2481	56	»	»	128	1757	412	»	»	»	»	»
Østasien .....	3550	268	»	»	»	»	160	»	»	»	»	»	»
Australien .....	605	312	113	»	»	104	»	»	»	»	»	»	»
Island, Grønland .....	253	376	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ialt...	71543	88580	29891	26596	2500	3637	4986	3203	2511				

Ladningerne bestod: <sup>1)</sup> i Kolonne 7 fra Gambiakysten af Jordnødder, fra Sydastien af Kopra, fra Østastien af Især af Superfosfat og Thomasfosfat. <sup>2)</sup> I Kolonne 15 fra Storbritannien S. af China Clay o. l., fra Hamborg Kolonne 18 fra U. S. A., Mellemamerika og Sydvestastien af Olie (mest case oil), fra de andre Lande af Beg. — Portugal og Spanien af Kork, fra Nordafrika hovedsagelig af Esparto, fra Østersølandene af Hør og Hamp. <sup>3)</sup> I af Flask.

## delt mellem Rutefart og Trampfart og efter Ladningernes Art i 1926.

*partis d'après la nature de la charge; service régulier et service ordinaire séparément.*

## fordelt efter Ladningens Art

Raa- fosfat phos- phate brut	Andre Gød- <sup>*)</sup> ningsst. engrais autres	Erts, Kis minerai	Salt sel	Cem- ent ciment	Svovl, Asfalt, Clay <sup>*)</sup> , souffre, asphalte etc.	Andre miner. Stoffer autres mat. minér.	Metaller métaux	Olje, Bog, hvides etc.	Olle- kager m. v. tour- teaux	Bomuld coton	Hør, Kork, <sup>*)</sup> Esparto lin, liège etc.	Styk- gods march.en cuellette	And.el. uang. Varer <sup>*)</sup> autres march.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
»	»	»	»	»	»	28	26	»	4	»	»	197	»
»	95	»	»	701	»	15	4	»	25	»	»	3	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	401	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	»	67	8
»	8	12	»	10	»	159	18	»	»	»	»	41	»
»	»	16	»	3	»	4	9	»	15	»	»	64	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	»	36	57	61
»	»	»	»	36	»	19	»	»	»	»	52	60	»
»	74	»	2	»	»	»	»	16	»	»	»	134	»
»	10	»	5	»	»	2	40	»	54	»	»	12	26
»	35	»	270	»	83	»	2	2	3	15	»	174	136
»	118	»	16	»	23	»	7	50	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	242	»	10	»	»	»	»	12	»
»	»	»	10	»	»	»	35	103	6	»	»	287	19
»	147	»	5	6	5	»	79	39	»	»	22	»	30
»	123	11	»	143	»	5	93	»	»	»	»	143	152
»	16	»	»	14	»	128	»	»	15	»	»	»	»
»	18	»	»	18	17	»	50	»	»	»	»	»	»
»	»	107	»	»	»	6	»	»	82	»	»	15	8
»	»	64	»	»	»	»	33	»	»	»	58	1	»
»	15	96	»	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»
36	»	759	204	»	»	»	»	»	13	»	20	»	38
»	»	25	66	»	24	»	»	»	»	»	»	18	7
»	55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	99	80	115	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23	»	»	»
819	30	114	112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	30	»	»	8	»	218	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»
19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	132
140	»	»	»	»	»	22	»	898	»	»	»	409	428
»	»	»	»	»	509	»	»	406	429	957	»	91	»
»	»	»	»	»	»	»	»	235	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	300	»	54	»	»	»	»	»	»
»	»	40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	95	»	»	»	»	»
»	»	128	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108
95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	242	»	»	»	»	»	»	126
1109	744	1872	770	1046	1203	666	471	1844	820	995	406	1948	1362

Soyabønner. \*) I Kolonne 11 fra Storbritannien Ø. af Thomasfosfat og Ammoniumsulfat, fra de andre Lande og Itallen af Svovl, fra U. S. A. Golfhavne især af Svovl, og fra de andre amerikanske Havne af Asfalt. \*) I Hovedparten af Transporten af Olje i danske Tankskibe er regnet under Rute- og Liniefart. \*) I Kolonne 21 fra Kolonne 23 fra U. S. A. Lumpsumfragt uden Angivelse af Varens Art, fra brit. Nordamerika af Kreaturer, fra Island

**Tabel 16. Fart i Timecharter for udenlandsk Regning i 1926.**  
**Tableau 16. Navigation en time-charter pour compte étranger en 1926.**

**A. Antal Skibe efter Størrelse og Tidsrummet for Timecharter-Farten.**  
*Répartition d'après le tonnage et d'après la durée du time-charter.*

Damp- og Motor- skibe  paa	Antal Skibe i Timecharter							Samlet Antal Lasteskibe efter Frdrag af Ruteskibe <i>nombre tot. des nav. pour serv. ordin.</i>
	i 12 Maa- neder	i 9-11 Maa- neder	i 6-9 Maa- neder	i 3-6 Maa- neder	i 1-3 Maa- neder	under 1 Maa- ned	I alt	
over 6 000 R.T.br.	»	»	»	»	1	»	1	1
4 000—6 000 —	3	1	2	2	3	»	11	21
3 000—4 000 —	2	2	1	4	3	»	12	19
2 000—3 000 —	11	1	3	5	2	3	25	54
700—2 000 —	6	»	1	4	3	3	17	200
500— 700 —	»	1	1	»	»	»	2	6
200— 500 —	»	»	»	»	»	»	»	...
I alt...	22	5	8	15	12	6	68	

**B. Fordeling af indsejlet Maanedsfragt.**  
*Montant du fret gagné par mois.*

	Mil. Kr.
<b>Amerikansk Timecharter:</b>	
paa Atlanterhavssiden <sup>1)</sup> .....	5,12
mellem Amerikas Østkyst og Vestkyst, via Panama <sup>2)</sup> .....	0,09
Timecharter paa Stillehavet og Sydhavet.....	2,08
Lokalfart paa syd- og østasiatiske Havne.....	0,48
Transatlantisk Timecharter (mellem Amerikas Østkyst og Europa samt Vest- og Nordafrika).....	1,47
Europæisk Timecharter, herunder Fart paa Levanten m. v.....	0,61
Timecharter mellem Europa og Sydafrika eller Asien.....	0,84
Tilsammen...	10,17

<sup>1)</sup> Den største Del af den østamerikanske Fart i Timecharter foregik fra et stort Antal Sukker-Eksporthavne paa Kuba og enkelte andre vestindiske Øer samt fra mexikanske Eksporthavne for Sisalhamp til U. S. A. (især til New York, Baltimore og New Orleans). Den modsat gaaende Del af Rejserne foregik enten i Ballast eller med nordamerikansk Stykgods, Kul fra Hampton Roads e. a. — Endvidere sejledes med Svovl, Asfalt og Fosfat fra Golfen, med Træ og Træprodukter, Kartofler m. v. fra Kanada og New Foundland, o.s.v.

<sup>2)</sup> I Farten via Panama blev paa Atlanterhavssiden udelukkende anløbet nordamerikanske og paa Stillehavssiden udelukkende sydamerikanske Havne (Chilesalpetet m. v.).