

**Statistikdokumentation for
Danske skibe 2022**

1 Indledning

Formålet med statistikken er at belyse den danske skibsbestands struktur og udvikling.

2 Indhold

Statistikken opgør skibe, der er registreret i Dansk Skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister. Statistikken belyser antal skibe og skibstonnage fordelt efter bl.a. skibstype, størrelse og alder.

Danskejede skibe, som er registreret i et udenlandsk skibsregister, indgår ikke i opgørelsen.

2.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken opgør skibe, der er registreret i Dansk Skibsregister eller i Dansk Internationalt Skibsregister. Statistikken belyser antal skibe og skibstonnage fordelt efter bl.a. skibstype, størrelse og alder.

2.2 Grupperinger og klassifikationer

Opgørelsen grupperes efter skibstype, bruttotonnage og alder.

2.3 Sektordækning

Rederierhvervet.

2.4 Begreber og definitioner

Bruttotonnage (BT): Bruttotonnage (BT) er en ubenævnt måleenhed for størrelsen af et skib og er defineret ud fra rumfanget af de lukkede rum i et skib.

Anvendelse: Skibets primære anvendelse.

Byggeår: Året for færdiggørelse af skibet.

Registreringsår: Året for registrering af skibet i dansk skibsregister.

2.5 Enheder

Fartøjer.

2.6 Population

Skibe over 20 BT registreret i danske skibsregistre

2.7 Geografisk dækning

Danskregistrerede fartøjer.

2.8 Tidsperiode

1990-

2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

2.10 Måleenhed

- Skibe i styk
- Bruttotonnage (BT)

2.11 Referencetid

01-01-2022 - 01-01-2022

2.12 Hyppighed

Årlig.

2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Indsamlingshjemmel er baseret på Lov om Danmarks Statistik, §8, stk.1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

2.14 Indberetningsbyrde

Statistikken er baseret på et administrativt register. Registeret varetages af Søfartsstyrelsen. Der er derfor ingen direkte indberetningsbyrde.

2.15 Øvrige oplysninger

Der findes en emneside om [transport](#).

3 Statistisk behandling

Data fra Søfartsstyrelsen og Danmarks Rederiforening sammenlignes med henblik på at få det mest retvisende billede af skibe. Typisk er det skibets anvendelse, der korrigeres.

3.1 Kilder

Skibsbestanden opgøres på grundlag af udtræk fra Søfartsstyrelsens skibsregister (Dansk Skibsregister, Dansk International Skibsregister og Fartøjsregisteret) samt supplerende oplysninger fra Danmarks Rederiforening.

Alle erhvervsfartøjer, herunder fiskefartøjer skal registreres i skibsregisteret eller fartøjsregisteret. Fartøjer over 20 BT registreres i skibsregisteret og under 5 BT registreres i Fartøjsregisteret. Ejeren af fartøjer på mellem 5 og 20 BT kan vælge, hvilket register fartøjet registreres i.

Der ud over skal alle private fartøjer over 20 BT registreres. Private fartøjer under 20 BT, men over 5 BT kan frivilligt registreres. Alle husbåde skal registreres i enten Skibsregisteret eller Fartøjsregisteret.

3.2 Indsamlingshyppighed

Data indsamles en gang årlig.

3.3 Indsamlingsmetode

Registerudtræk.

3.4 Datavalidering

Skibene i de danske skibsregistre fra Søfartsstyrelsen sammenlignes med Danmarks Rederiforenings liste over deres medlemmers skibe over 100 BT med henblik på at validere baggrundoplysningerne om skibene. Særligt skibets anvendelse, registreringsår og størrelse kan blive rettet.

3.5 Databehandling

Der foretages udelukkende korrektioner for forskel i baggrundoplysninger mellem kilderne, idet Danmarks Rederiforening betragtes som den mest korrekte kilde til oplysninger om anvendelse.

Nye data sammenlignes med tidligere offentliggjorte data for at sikre størst mulig tidsmæssig konsistens, fx så skibe ikke springer frem og tilbage mellem anvendelser fra år til år.

Statistikken afgrænses til at dække fartøjer over 20 BT.

3.6 Korrektion

Der foretages ikke andre korrektioner ud over, hvad der er beskrevet under punkterne om datavalidering og databehandling.

4 Relevans

Statistikken belyser den dansk registrerede skibsflåde med henblik på at give baggrundsoplysninger om den danske skibsflåde til analyser af rederierhvervet i Danmark.

Brugerne af statistikken er ministerier, organisationer og virksomheder.

4.1 Brugerbehov

Brugerne af statistikken er ministerier, organisationer og virksomheder. De anvender statistikken som baggrund til analyser af søfartserhvervet.

4.2 Brugertilfredshed

Der kommer ikke meget feedback fra brugere om statistikken. Den primære feedback kommer gennem personlige kontakter med diverse organisationer. Der er ikke en systematisk indsamling af brugertilfredshed.

4.3 Fuldstændighed af data

Der er ikke nogen forordninger og guidelines for opgørelsen af statistikken. I forhold til statistikken formål er den fuldstændig idet alle dansk registrerede skibe indgår i opgørelsen.

5 Præcision og pålidelighed

Statistikken er baseret på et administrativt register suppleret med oplysninger afgivet af Rederiforeningens medlemmer til foreningen. Statistikken dækker alle søfartøjer over 20 BT.

Registrering i et skibsregister har betydning for forsikring og muligheden for at sejle lovligt. Korrekte registrering i et skibsregister kan således have fiskale konsekvenser for skibsejeren.

5.1 Samlet præcision

Statistikken er retvisende, hvad angår de overordnede statistiske mål: antal fartøjer og den samlede tonnage, da korrekte registreringer i skibsregisteret har fiskal betydning for skibsejer.

Usikkerhed på anvendelse og alder er marginale og påvirker ikke den samlede vurdering af statistikken.

5.2 Stikprøveusikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

5.3 Anden usikkerhed

Der er en mindre usikkerhed i skibets anvendelse, idet nogle skibstyper kan anvendes på forskellig måde og anvendelsen kan ændres over tid. Ved deciderede ombygninger af skibe til helt nye anvendelser opdateres skibsregisteret dog.

Derudover knytter den største usikkerhed sig til skibe under 100 BT, som udelukkende er baseret på skibsregisteret.

5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, besluttet og implementeres.

5.6 Kvalitetsvurdering

Statistikken er baseret på et administrativt register for dansk indregistrerede skibe med supplerende oplysninger fra Rederiforeningen. Registerets oplysninger er fuldt dækkende for statistikens afgrænsning.

Der er ikke foretaget en kvalitetsmåling af statistikken.

Der offentliggøres ikke foreløbige tal.

Generelt betragtes statistikken som værende af god kvalitet, idet det baserer sig på et administrativt register, hvor især antal og størrelse af skibene betragtes som oplysninger af meget høj kvalitet.

5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

5.8 Praksis for revisioner

Der produceres ikke foreløbige tal.

6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken offentliggøres 45-50 dage efter referencetidspunktet (1. januar) og uden forsinkelser i forhold til annonceret offentliggørelsestidspunkt.

6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Statistikken udgives typisk 130-140 dage efter referenceperiodens udløb.

6.2 Publikationspunktlighed

Statistikken er for referenceårene 2011 og frem publiceret uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

7 Sammenlignelighed

Opgørelsen er konsistent over tid og sammenlignelig med tilsvarende opgørelser for andre lande.

7.1 International sammenlignelighed

Det internationale skibsregister, Lloyd's Register laver statistik over alle skibe over 100 BT. Oplysningerne er hovedsagligt baseret på de nationale skibsregistre og er som sådan sammenlignelig med Danmarks Statistiks opgørelsen.

7.2 Sammenlignelighed over tid

For de overordnede opgørelser er statistikken sammenlignelig med de tidligere årsopgørelser. Før 1993 er den færøske skibsbestand inkluderet i statistikken, ligesom der indgår ca. 90 skibe lige under 20 BT.

7.3 Sammenhæng med anden statistik

Danmarks Rederiforening udgiver en detaljeret statistik over dansk registrerede, dansk ejede og dansk opererede skibe, bl.a. baseret på det internationale skibsregister, Lloyd's Register, Rederiforeningens egne oplysninger og de danske skibsregistre hos Søfartsstyrelsen. Oplysningerne om de dansk registrerede skibe er i praksis sammenligneligt med Danmarks Statistiks opgørelse. Der kan forekomme mindre afvigelser som følge af forskelle i opgørelsestidspunkter.

7.4 Intern konsistens

Der er høj grad af konsistens mellem kilderne, idet alle enheder i Rederiforeningens opgørelse kan genfindes i skibsregistrene.

8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnet [Transportmidler](#).

8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

8.4 NYT/Pressemeddelelse

Statistikken blev indtil 2015 offentliggjort i [Nyt fra Danmarks Statistik](#) om Danmarks skibe 1. januar.

8.5 Publikationer

Statistikken indgik til og med 2017 i *Statistisk Årbog*.

8.6 Statistikbanken

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnet [Transportmidler](#) i følgende tabeller:

- [SKIB11](#): Danske skibe pr. 1. januar efter skibstype, skibsregister, enhed og tid
- [SKIB12](#): Danske skibe pr. 1. januar efter skibstype, bruttotonnage (BT), enhed og tid
- [SKIB13](#): Danske skibe 1. januar efter skibstype, alder, enhed og tid
- [SKIB14](#): Danske handelsskibe pr. 1. januar efter skibstype, enhed og tid

8.7 Adgang til mikrodata

Forskere og andre analytikere fra autoriserede forskningsinstitutioner, kan få adgang til statistikens mikrodata gennem Danmarks Statistiks [Forskerordning](#).

Data er lagret elektronisk fra 1994.

8.8 Anden tilgængelighed

Tilsvarende statistik offentliggøres ikke andre steder.

8.9 Diskretioneringspolitik

Statistikken følger den generelle [diskretioneringspolitik](#) for Danmarks Statistik, idet enkeltfartøjer ikke kan identificeres.

8.10 Diskretionering og databehandling

Statistikken aggregeres til et niveau, hvor enkeltfartøjer ikke kan identificeres.

8.11 Reference til metodedokumenter

Der findes ikke nogen metodedokumenter andet end den nærværende statistikdokumentation.

8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Peter Ottosen, tlf. 39 17 30 25, e-mail: pot@dst.dk

9.1 Organisation

Danmarks Statistik

9.2 Kontor, afdeling

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistisk afdeling

9.3 Kontaktpersonens navn

Peter Ottosen

9.4 Kontaktpersonens funktion

Statistikansvarlig

9.5 Adresse

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

9.6 E-mailadresse

pot@dst.dk

9.7 Telefonnummer

39 17 30 25

9.8 Faxnummer

N/A