

Statistikdokumentation for Transport i rørledninger 2022

1 Indledning

Statistikken belyser udviklingen i det overordnede rørledningsnet og i transporten af olie og naturgas i rørledninger, med tal fra 1982 og frem.

2 Indhold

Statistikken er en årlig opgørelse af transport i 1.000 ton og mio. tonkilometer i rørledninger efter produkt, herunder naturgas og naturgas til udlandet, samt råolie inkl. og ekskl. vand.

2.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken belyser udviklingen i transporten af olie og naturgas i rørledninger i det overordnede rørledningsnet samt investeringerne i infrastrukturen.

Oplysningerne indsamles fra de firmaer, der opererer de danske rørledninger, typisk fra den danske olie- og gasplatforme i Nordsøen til enten det danske fastland eller til udlandet. De væsentligste variable er den transporterede mængde olie og gas, samt længden af og investeringerne i rørledningsnettet.

2.2 Grupperinger og klassifikationer

Ikke relevant for denne statistik.

2.3 Sektordækning

Transport.

2.4 Begreber og definitioner

Rørledninger: Stålrørledninger i olie- og gastransmissionsnettet, som transporterer olie og gas fra platformene til forarbejdningssteder på land eller mellem lande. Rørledningerne har et designtryk på mindst 80 bar.

Transportarbejde (tonkm): Transportarbejdet beregnes som vægt*distance og afspejler den samlede transportopgave ved at inkludere både hvor meget, der flyttes og hvor langt, det flyttes.

2.5 Enheder

Juridisk enhed, der transporterer olie og gas i det danske olie- og gastransmissionsnettet.

2.6 Population

Firmaer med transaktioner i olie- og gastransmissionsnettet i Danmark.

2.7 Geografisk dækning

Danmarks eksklusive økonomiske zone, dvs. Danmark og den danske fastlandssokkel - maksimalt afgrænset til 200 sømil fra kanten af territorialfarvand (12 sømilsgrænse). I den eksklusive økonomiske zone har Danmark ret til naturressourcer i havet, på havbunden og i undergrunden.

2.8 Tidsperiode

1982-

2.9 Basisperiode

Der foretages fastprisberegning af investeringerne i rørledninger med udgangspunkt i producentprisindekset for anlæg af veje. Seneste basisår er 2015.

2.10 Måleenhed

De anvendte måleenheder i statistikken er:

- Gods i 1.000 ton
- Transportarbejde i mio. tonkm

2.11 Referencetid

Kalenderåret.

Længden af rørledningsnettet er opgjort pr. 31. december.

2.12 Hyppighed

Årligt.

2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk.1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 610 af 30. maj 2018

Dataindsamlingen er ikke baseret på en EU-regulering.

2.14 Indberetningsbyrde

Indberetningsbyrden er ikke beregnet, men vurderes til at være yderst beskedent.

2.15 Øvrige oplysninger

Statistikken har en emneside med [godstransporten i rørledninger](#) samt en side om [infrastrukturen med rørledninger](#).

3 Statistisk behandling

Data til statistikken indsamles årligt fra firmaer med transportaktiviteter i rørledninger i Danmarks eksklusive økonomiske zone. Validering af data foretages ved kontrol for væsentlige afvigelser i forhold til tidligere indberetninger samt afvigelser i forhold til produktionen af olie og naturgas.

3.1 Kilder

Statistikens data bliver indberettet af de firmaer, der ejer, kontrollerer eller opererer olie- og gasrørledningerne i Danmark.

3.2 Indsamlingshyppighed

Data indsamles årligt.

3.3 Indsamlingsmetode

Data indsamles elektronisk via indberetningsportalen [Virk.dk](https://virk.dk).

3.4 Datavalidering

Data kontrolleres for væsentlige afvigelser sammenlignet med tidligere rapporterede data samt data for produktionen i olie- og gasfelterne. Ydermere kontrolleres for dobbeltindberetninger, hvor to firmaer har inkluderet samme transport. Typisk er det tilfældet, hvor en gas- eller oliemængden transporteres gennem flere rørledningssektioner kontrolleret af forskellige firmaer. I det tilfælde indberettes mængden dobbelt. Den primære effekt på den endelige statistik er eliminering af overlappende indberetninger fra forskellige operatører.

3.5 Databehandling

Data indsamles elektronisk i aggregeret form fra dataleverandørerne. Der er ingen imputering. Den rå olie indeholder typisk en mindre mængde vand og mængden af olie uden vand beregnes med en fast faktor på 0,97, dvs. antaget 3 pct. vand.

3.6 Korrektion

Der foretages ikke korrektioner af data ud over hvad der er beskrevet under datavalidering og databehandling.

4 Relevans

Statistikken er relevant i forhold til at komplettere de øvrige transportstatistikker således, at alle transportformer er dækket. Statistikken dækker de samme primære variable som de øvrige transportstatistikker: transportarbejdet, infrastruktur og investeringer.

4.1 Brugerbehov

De primære brugere af statistikken er EU-kommissionen, ministerier, brancheorganisationer, forsknings- og analyseinstitutioner og virksomheder.

Statistikken bruges til at overvåge markedet og fastlægge transportstatistik.

Transport i rørledninger er en del af den overordnede transportstatistik, som dækker transport med forskellige transportmidler.

4.2 Brugertilfredshed

Der indsamles ikke systematisk oplysninger om brugertilfredshed. Den sjældne feedback fra brugerne viser tilfredshed med statistikken.

4.3 Fuldstændighed af data

Der findes ikke forordninger og guidelines på statistikken.

5 Præcision og pålidelighed

Statistikken er baseret på en totaltælling hos få og store aktører med 100 pct. svarrate. Den transporterede mængde er i god overensstemmelse med oplysninger om produktionen af olie og naturgas.

Der er foretages sjældent revisioner i tidligere år og forekommer kun, hvis der findes fejl i indberetningerne, som påvirker tidligere år.

5.1 Samlet præcision

Statistikken vurderes at være retvisende, da den er totaldækkende, dvs. alle relevante firmaer indberetter.

5.2 Stikprøveusikkerhed

Ikke relevant for denne statistik.

5.3 Anden usikkerhed

Der er ikke andre, der kan sende olie gas igennem transportnettet, end de firmaer, som indberetter til denne statistik. Firmaerne indberetter alle oplysninger, der er brug for til statistikken. Det har ikke været muligt at kvantificere eventuelle målefejl. Baseret på karakteren af de væsentlige variable i statistikken (længden af et fysisk anlæg, mængden af olie eller gas, der flyder igennem rørene og investeringer) forventes der ikke at forekommer systematiske fejlindberetninger.

Da der forekommer vand sammen med den transporterede olie, laves der en beregning af mængden af olie uden vand ud fra en formodning om, at det gennemsnitlige vandindhold er på 3 procent.

5.4 Kvalitetsstyring

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

5.5 Kvalitetssikring

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, besluttet og implementeres.

5.6 Kvalitetsvurdering

Statistikken er baseret på indberetninger fra få og meget store aktører på et område med omfattende lovgivning. Der er stor konsistens i data.

Af denne grund og fordi, der er god overensstemmelse mellem transporten og produktionen, jf. [Energistyrelsen](#), vurderes den generelle kvalitet til at være god.

Der foretages beregning af transportarbejde og råolie ekskl. vand.

Beregning af råolie ekskl. vand beregnes ud fra en antagelse om, at vandindholdet i gennemsnit er 3 pct. Vandindholdet kan variere og der er derfor en usikkerhed i denne beregning. Usikkerheden vurderes at være ubetydelig.

5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

5.8 Praksis for revisioner

Der produceres ikke foreløbige tal. Der kan dog i yderst sjældne tilfælde forekomme revisioner, hvis indberetningsfejl giver anledning til at revidere tidligere indberettede data

6 Aktualitet og punktlighed

Statistikken udgives mellem 250 og 300 dage efter referenceårets udløb.

Statistikken er fra 2011 blevet offentliggjort på det annoncerede tidspunkt.

6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Statistikken udgives mellem 250 og 300 dage efter referenceårets afslutning.

6.2 Publikationspunktlighed

Statistikken er siden referenceåret 2011 udgivet uden forsinkelse i forhold til det annoncerede tidspunkt.

7 Sammenlignelighed

Statistikken udarbejdes efter fælles europæiske retningslinjer og er sammenlignelig med statistik fra det øvrige EU.

Der findes en konsistent tidsserie fra 1982.

7.1 International sammenlignelighed

Der er fælles europæiske retningslinjer for udarbejdelsen af statistikken og Eurostat (EUs statistikmyndighed) offentliggør transport i rørledninger, som indberettes af de medlemsstater, der udarbejder statistikken.

7.2 Sammenlignelighed over tid

De årlige opgørelser fra 1982 og frem er fuldt sammenlignelige.

7.3 Sammenhæng med anden statistik

Der findes ikke anden direkte sammenlignelig statistik. [Energistyrelsen](#) offentliggør dog produktionsdata for produktionsplatformene, hvor en stor del transporteres med rørledningerne.

7.4 Intern konsistens

Ikke relevant for denne statistik.

8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres årligt i tabeller i Statistikbanken under henholdsvis [Godstransport](#) og [Trafik og infrastruktur](#).

Der publiceres også udvalgte serier i den tværgående publikation [Statistisk Tiårsoversigt](#).

8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet.

8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

8.4 NYT/Pressemeddelelse

Der er ikke en særskilt NYT-udgivelse til denne statistik

8.5 Publikationer

Godstransport med rørledninger indgår sammen med andre transportstatistikker i tabeller i [Statistisk Tiårsoversigt](#).

8.6 Statistikbanken

Statistikken offentliggøres i Statistikbanken under emnerne i følgende tabeller:

- [ROR1](#): Rørledningsnettet efter rørledningstype og tid
- [ROR2](#): Investeringer i rørledningsnettet efter rørledningstype, enhed og tid
- [ROR11](#): Transport i rørledninger efter produkt, enhed og tid

8.7 Adgang til mikrodata

Mikrodata kan stilles til rådighed for forskere gennem [Danmarks Statistiks forskerordning](#).

8.8 Anden tilgængelighed

Ikke relevant for denne statistik.

8.9 Diskretioneringspolitik

Statistikken følger retningslinjerne i Danmarks Statistiks [Datafortrolighedspolitik](#).

8.10 Diskretionering og databehandling

På grund af det lille antal operatører kan en komplet fortrolighed dog ikke garanteres. Det betragtes som acceptabel, idet der allerede er stor offentlighed om udvinding af olie og naturgas i opgørelser hos eksempelvis [Energistyrelsen](#).

8.11 Reference til metodedokumenter

Der er ikke yderligere metodedokumenter tilgængelige.

8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Kontaktpersonen for statistikken er Henriette Erichsen, tlf: 29 77 56 38 og e-mail: HEE@dst.dk.