

**Statistikdokumentation for  
Jernbanetransport 2017**

## 1 Indledning

Jernbanestatistikken belyser investeringer i jernbaneanlæg, dvs. skinner og servicebygninger o. lign., samt rullende materiel (lokomotiver, vogne etc.), trafik på jernbanenet, ulykker og transport af gods- og passagerer med tog.

## 2 Indhold

Jernbanestatistikken indeholder oplysninger om passager- og godstransport på baneanlæg i Danmark uanset transportørens nationalitet; jernbaneinfrastrukturen og rullende materiel; investeringer i jernbaneinfrastruktur og rullende materiel; samt uheld på jernbanenet.

### 2.1 Indholdsbeskrivelse

Jernbanestatistikken indeholder oplysninger om:

- *Passager- og godstransport med tog*: Antallet af passagerer samt vægt og type af gods.
- *Jernbaneinfrastrukturen og rullende materiel*: Længden af jernbanenet og karakteristika ved nettet, fx sikringsanlæg og standsningssteder samt lokomotiver og vogne.
- *Investeringer i jernbaneinfrastruktur og rullende materiel*: Investeringer i jernbanenet og tilhørende servicebygninger o.a. samt investeringer i lokomotiver og vogne.
- *Uheld på jernbanenet*

### 2.2 Grupperinger og klassifikationer

Der anvendes klassifikationer, som fremgår af gældende EU-lovgivning på området. Det drejer sig primært om klassificering af varearten efter klassifikationen NST2007 og klassificering af farligt gods.

### 2.3 Sektordækning

Jernbanetransport i Danmark.

### 2.4 Begreber og definitioner

**Stræksikringsanlæg**: Længden af spor i kilometer med stræksikringsanlæg. Stræksikringsanlæg er systemer, der styrer trafikafvikling og sporskifter fra centralt hold.

**Land**: Oprindelses- eller destinationsland for internationale transporter.

**Region**: Region er defineret ved de fem administrative regioner svarende til NUTS2-niveau. Oprindelses- eller destinationsområde ved nationale transporter.

**Overkørsel**: Steder, hvor en vej passerer togskiner.

**Spor med el**: Sporstrækninger med el til elektriske tog.

**Godsvægt**: Godsets vægt i ton eksklusivt pakkemateriale.

**Transportenhed**: Transportenhed (fx container) en given godstransport transporteres i.

**Investeringer**: Investeringer i mio. kroner i rullende og fast materiel.

Lasteevne i 1.000 ton: Lasteevne i godsvogne i 1.000 ton.

Flersporet: Skinnestrækninger med flere parallelle spor.

Persontransportarbejde (personkm): Et mål for den samlede persontransportopgave eller produktion. Det opgøres i personkm som en kombination af antallet af passagerer og den tilbagelagte distance, dvs. persontransportarbejdet for en tur på 10 km med 10 passagerer er 100 personkm.

Passagerer: Antal passagerer, der transporteres inklusiv ikke-betalende passagerer.

Jernbanestrækning: Jernbanestrækning er en- eller flersporet skinneføring mellem to punkter. Jernbanestrækning opdeles i statistikken primært ud fra infrastrukturforvalterne, dvs. hvem der har ansvaret for en del af skinnenettet, eksempelvis Banedanmark, som er infrastrukturforvalter på det overordnede skinnenet. På Banedanmarks del af skinnenettet er der være foretaget yderligere geografiske opdelinger.

Siddepladser: Siddepladser i persontogsmateriel.

Hastigheds- og togstopsikring: Sporstrækninger med hastigheds- og togstopsikring.

Standningssteder: Steder, hvor toget kan standse og laste/losse gods eller medtage/afsætte passagerer, fx. stationer eller trinbræt.

Godstransportarbejde (tonkm): Et mål for den samlede transportopgave eller produktion. Det opgøres i tonkm som en kombination af godsets vægt og den tilbagelagte distance, dvs. transportarbejdet for en tur på 10 km med 10 ton gods er 100 tonkm.

Tog: En kombination af en eller flere trækkende enheder (lokomotiver) og gods- eller passagervogne. Et eller flere sammenkoblede togsæt er et tog. Et lokomotiv alene er ikke et tog.

Togsæt: En opsætning af vogne og lokomotiv (trækkende motor), som enten er udelelig eller i praksis altid kører i samme opsætning.

Trafikarbejde: Den samlede distance i kilometer et tog tilbagelægger.

Godsart: Kategorisering af godsets vareart, fx kul, maskiner, hvidevarer, el-artikler mv.

Transporttype: Transportens type bestemt af hvor et tog kører fra og til, fx national kørsel, dvs. kun i Danmark eller international kørsel, dvs. ture til eller fra udlandet. International kørsel opdeles efter om turen stopper eller starter i Danmark eller transiterer igennem Danmark.

## 2.5 Enheder

Offentliggørelsesenheden er jernbanestrækning.

## 2.6 Population

Passager- og godstransport på det danske skinnenet

## 2.7 Geografisk dækning

Jernbaner i Danmark.

## 2.8 Tidsperiode

1997-

## 2.9 Basisperiode

Ikke relevant for denne statistik.

## 2.10 Måleenhed

- Passagertransport opgøres i antal personer og i personkilometer (antal personer gange tilbagelagt kilometer).
- Godstransport opgøres i ton og i tonkilometer (ton gange tilbagelagt kilometer)
- Trafikarbejde i togkilometer (togets tilbagelagte distance) i kilometer
- Investeringer i kroner i løbende og faste priser.

## 2.11 Referencetid

Kvartal eller kalenderår.

## 2.12 Hyppighed

Gods- og passagertransport opgøres kvartalsvis. Øvrige dele af statistikken opgøres årligt.

## 2.13 Indsamlingshjemmel og EU regulering

Indsamling af oplysningerne sker med hjemmel i Lov om Danmarks Statistik, § 8, jf. lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

Danmark skal opgøre statistik på området i henhold til Europaparlamentets og Rådets forordning nr. 91/2003 af 16. december 2002 om Statistik over jernbanetransport.

## 2.14 Indberetningsbyrde

Indberetningsbyrden er meget beskeden.

## 2.15 Øvrige oplysninger

Jernbanetransport har en [emneside](#).

### 3 Statistisk behandling

Jernbanestatistik indsamles via <http://www.Virk.dk> eller e-mail kvartalsvis fra alle togoperatører med transport på det danske skinnenet inklusiv private jernbaner og letbaner. Data kontrolleres for intern konsistens og udvikling over tid på mikro- og makroniveau. Der foretages ikke imputering, opregning eller sæsonkorrektion.

#### 3.1 Kilder

Datakilden til passager- og godstransport er spørgeskemaundersøgelse blandt alle togoperatører på det danske skinnenet inklusiv private jernbaner og letbaner

Datakilden til investeringer er dels togoperatører, dels ejere af jernbaneinfrastruktur.

Andre datakilder er Trafik- og Byggestyrelsen.

#### 3.2 Indsamlingshyppighed

Passager- og godstransport med jernbane indsamles kvartalsvis. Øvrige oplysninger indsamles årligt.

#### 3.3 Indsamlingsmetode

Data indsamles fra togoperatører, der opererer på dansk skinnenet samt infrastrukturforvaltere. Data indsendes til Danmarks Statistik ved upload af informationerne via den offentlige indberetningsportal <http://www.Virk.dk>.

Data fra andre offentlige myndigheder sendes i visse tilfælde på e-mail.

#### 3.4 Datavalidering

Formålet med datavalideringen er at sikre retvisende statistik.

På den enkelte indberetning kontrolleres for:

- **Intern konsistens:** Data kontrolleres i forhold til intern konsistens, dvs. sammenhæng i mellem forskelle oplysninger i den enkelte indberetning, fx hvis der oplyses, at der har været transporteret et antal passagerer, så skal persontransportarbejdet (personkm) også være udfyldt.
- **Udvikling:** Udviklingen i den enkelte dataserie siden seneste kvartal samt samme kvartal året før undersøges for at fange fejlagtige indberetninger eller få forklaringer på usædvanlige hændelser.

På den samlede statistik kontrolleres for:

**Udvikling:** Udviklingen i den enkelte dataserie siden seneste kvartal samt samme kvartal året før undersøges for at fange fejlagtige indberetninger eller få forklaringer på usædvanlige hændelser.

### **3.5 Databehandling**

Der foretages ikke yderligere databehandling udover fejlsøgning. Der er ikke behov for imputering eller opregning, da indsamlingen er en total tælling.

### **3.6 Korrektion**

Der foretages ikke sæsonkorrektion af passagertransporten.

## **4 Relevans**

Statistikken anvendes bredt af fx nyhedsmedier, konsulent- og analysefirmaer og ministerier.

### **4.1 Brugerbehov**

De primære brugere af statistikken er EU-kommissionen og ministerier, som bruger statistikken til politikudvikling og -opfølgning; brancheorganisationer og virksomheder, som bruger statistikken til udvikling af deres forretningsområde; og forsknings- og analyseinstitutioner, som bruger statistikken i analyser og forskning.

### **4.2 Brugertilfredshed**

Brugerkontakten sker hovedsaglig gennem et kontaktudvalg for al transportstatistik. I udvalget er de største institutionelle brugere repræsenteret.

### **4.3 Fuldstændighed af data**

I Danmark dækker statistikken alt jernbanetransport. Betingelserne for lettelser i indberetningsbyrden, som fremgår af EU-forordningen, opfyldes ikke af nogen operatører på det danske skinnenet.

## **5 Præcision og pålidelighed**

Der er ikke foretaget en kvalitetsmåling af statistikken.

Usikkerheden på statistikken er forholdsvis lille. Dataindsamlingen dækker alle selskaber, der kører tog på det danske skinnenet.

Passagertransporten har større usikkerhed end godstransporten, da opgørelsen her baserer sig på de enkelte selskabers modeller for passagerantallet.

Der foretages kun minimale revisioner af de første foreløbige tal.

### **5.1 Samlet præcision**

Der er ikke foretaget en kvalitetsmåling af statistikken.

Det vurderes, at statistikkens hovedvariable - transport af passagerer og gods - er opgjort med en præcision på +/- 5 pct.

Der er primært usikkerhed på passagertransport, som baseres på trafiksekskabernes passagermodeller, hvor der udover solgte billetter også estimeres for passagerer med periodekort og passagerer uden rejsehjemmel.

Der er ikke fagligt belæg for at tro, at der er systematisk over- eller undervurdering.

### **5.2 Stikprøveusikkerhed**

Ikke relevant for denne statistik.

### **5.3 Anden usikkerhed**

Der forekommer ikke fejl som følge af dækningsfejl, målefejl, bortfald, beregningsfejl eller modelantagelser.

### **5.4 Kvalitetsstyring**

Danmarks Statistik følger anbefalinger vedrørende organisering og styring af kvalitet, der er givet i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF). Læs mere om disse på [Adfærdskodeks for europæiske statistikker](#). Der er etableret en arbejdsgruppe for kvalitet og en central kvalitetssikringsfunktion, der løbende gennemfører tjek af produkter og processer.

### **5.5 Kvalitetssikring**

Danmarks Statistik følger principperne i Adfærdskodeks for europæiske statistikker (Code of Practice, CoP) og bruger den tilhørende implementeringsmodel Quality Assurance Framework (QAF) ved implementeringen af disse principper. Dette indebærer løbende decentrale og centrale tjek af produkter og processer på baggrund af dokumentation, der følger internationale standarder. Den centrale kvalitetssikringsfunktion rapporterer til arbejdsgruppen for Kvalitet. Rapporteringen indeholder blandt andet forslag til forbedringer, som vurderes, beslutes og implementeres.

## 5.6 Kvalitetsvurdering

Kvaliteten af statistikken vurderes at være høj, idet alle aktører er omfattet og svarraten er 100 pct. før offentliggørelse. Der er ikke behov for imputering for manglende data eller opregning.

Oplysninger om investeringer vurderes at have meget høj kvalitet, idet de stammer fra regnskaberne for de pågældende selskaber.

Godstransporten vurderes at være af meget høj kvalitet. Der foretages ikke store revisioner og der er ikke systematik i revisionerne.

Passagertransporten er af god kvalitet. Der er større usikkerhed, idet data bygger på trafikselskabernes passagermodeller, som bl.a. baserer sig på billetsalg, periodekort og billetkontroller. Modellerne estimerer alle typer af passagerer. Data revideres oftere. Der vurderes ikke at være systematisk over- eller undervurdering.

## 5.7 Revisionspolitik

Danmarks Statistik foretager revisioner i offentliggjorte tal i overensstemmelse med [Danmarks Statistiks revisionspolitik](#). De fælles procedurer og principper i revisionspolitikken er for nogle statistikker suppleret med en specifik revisionspraksis.

## 5.8 Praksis for revisioner

Statistikken revideres løbende for de seneste 4-8 kvartaler i forbindelse med offentliggørelse af nye tal. Revisionerne skyldes ændrede indberetninger.

I forbindelse med opdateringer af selskabernes passagermodeller kan der sjældent forekomme større revisioner, der går længere tilbage end de sædvanlige 1-2 år.

## 6 Aktualitet og punktlighed

Produktionstiden for statistikken er typisk 73-74 dage efter referenceperioden.

Statistikken offentliggøres altid på det forud annoncerede tidspunkt.



## 6.1 Udgivelsestid for foreløbige og endelige tal

Udgivelsestiden for kvartalsudgivelserne med referenceperiode fra 1. kvartal 2014:

- 2015, 1. kvartal: 73 dage
- 2015, 2. kvartal: 73 dage
- 2015, 3. kvartal: 76 dage
- 2015, 4. kvartal: 75 dage
- 2016, 1. kvartal: 75 dage
- 2016, 2. kvartal: 74 dage
- 2016, 3. kvartal: 75 dage
- 2016, 4. kvartal: 75 dage
- 2017, 1. kvartal: 75 dage
- 2017, 2. kvartal: 73 dage
- 2017, 3. kvartal: 74 dage
- 2017, 4. kvartal: 76 dage

## 6.2 Publikationspunktighed

Kvartalsstatistikkerne har høj punktighed, idet alle publiceringer fra referenceperioden 1. kvartal 2013 og frem er udgivet på det forud annoncerede tidspunkt.

## 7 Sammenlignelighed

Sammenlignelige tal for alle EU-land og EFTA-lande udgives af Eurostat. Der er ikke databrud i den eksisterende tidsserie.

### 7.1 International sammenlignelighed

Statistikken udarbejdes på samme måde i det øvrige EU, EFTA og EU-kandidatlande og Eurostat offentliggør sammenlignelig statistik.

### 7.2 Sammenlignelighed over tid

Statistikken er sammenlignelig over tid.

### 7.3 Sammenhæng med anden statistik

Der findes ikke beslægtet statistik.

### 7.4 Intern konsistens

Ikke relevant for denne statistik.

## 8 Tilgængelighed

Statistikken offentliggøres kvartalsvis og data kan findes i Statistikbanken.

Der publiceres også udvalgte serier i de tværgående publikationer: Statistisk Årbog og Statistisk Tiårsoversigt.

### 8.1 Udgivelseskalender

Udgivelsestidspunktet fremgår af udgivelseskalenderen. Datoen bekræftes i ugerne forinden.

### 8.2 Udgivelseskalender - adgang

Udgivelseskalenderen kan findes på følgende link: [Udgivelseskalender](#).

### 8.3 Udgivelsespolitik - brugeroplysning

Statistikker offentliggøres altid kl. 08:00 på dagen, der er annonceret i udgivelseskalender. Ingen uden for Danmarks Statistik ser statistikken før offentliggørelsestidspunktet. Temapublikationer mv. kan offentliggøres på andre tidspunkter af dagen. Rigsstatistikeren kan beslutte, at sådanne publikationer kan udleveres før udgivelsestidspunktet, fx til interessenter og pressen.

### 8.4 NYT/Pressemeddelelse

Statistikken offentliggøres årligt i [Nyt fra Danmarks Statistik](#).

### 8.5 Publikationer

Gods- og passagertransport med jernbane indgår sammen med andre transportstatistikker i tabeller i [Statistisk Årbog](#) og [Statistisk Tiårsoversigt](#).

### 8.6 Statistikbanken

Statistikbanken indeholder forskellige tabeller for [jernbanestatistikken](#).

Et par eksempler er:

- [Jernbanetransport af passagerer efter enhed og transporttype](#)
- [Jernbanetransport af gods efter enhed, transporttype og godsart](#).

### 8.7 Adgang til mikrodata

Mikrodata kan stilles til rådighed for forskere gennem Danmarks Statistiks forskerordning.

### 8.8 Anden tilgængelighed

Data om passager- og godstransport sendes til Eurostat.

## 8.9 Diskretoneringspolitik

På grund af det beskedne antal operatører og sektorens struktur samt den offentlige interesse i området foretages ikke en aktiv diskretonering af statistikken, idet der især på passagerområdet offentliggøres tal, der er identificerbare på enkelte operatører.

Det beskedne antal operatører ville med anvendelse af de generelle regler for diskretonering i Danmarks Statistik medføre, at ingen data kunne offentliggøres.

## 8.10 Diskretonering og databehandling

Der foretages ikke aktiv diskretonering, idet området dels er præget af meget få aktører, som med anvendelse af de generelle regler for diskretonering i Danmarks Statistik, ville medføre, at statistikken ikke kunne offentliggøres, og dels vurderes indholdet at være af almen offentlig interesse. Endelig er de fleste selskaber på området offentlige og dermed ikke underlagt almindelige diskretoneringshensyn.

## 8.11 Reference til metodedokumenter

[Eurostats metodemanual for jernbanestatistikken.](#)

## 8.12 Dokumentation af kvalitetssikring

Resultater fra vurdering af beskrivelse af produkter og udvalgte processer foreligger i detaljeret form for hver statistik samt summarisk i rapporter til arbejdsgruppen for kvalitet.

## 9 Administrative oplysninger

Administrativt er statistikken placeret i kontoret Konjunkturstatistik. Den statistikansvarlige er Inger Hansen, tlf. 39 17 35 51, e-mail: [iha@dst.dk](mailto:iha@dst.dk)

### 9.1 Organisation

Danmarks Statistik

### 9.2 Kontor, afdeling

Konjunkturstatistik, Erhvervsstatistik

### 9.3 Kontaktpersonens navn

Inger Hansen

### 9.4 Kontaktpersonens funktion

Statistikansvarlig

### **9.5 Adresse**

Sejrøgade 11, 2100 København Ø

### **9.6 E-mailadresse**

iha@dst.dk

### **9.7 Telefonnummer**

39 17 35 51

### **9.8 Faxnummer**

39 17 39 99