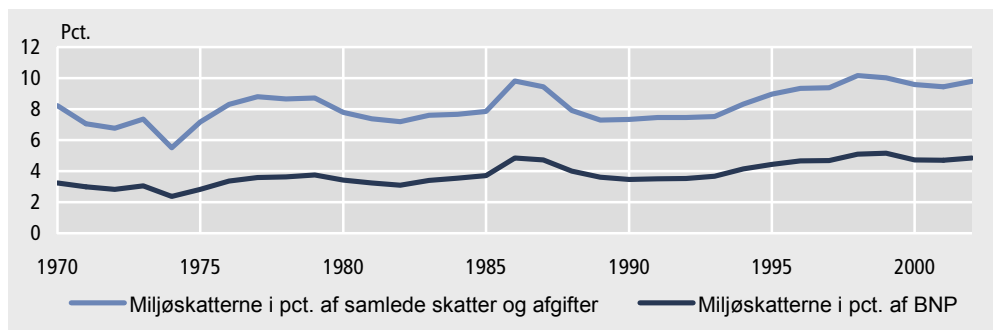


## Miljøskattetrykket stabiliseret

*Miljøskatten er i underkanten af 5 pct.*

Miljøskatternes andel af bruttonationalproduktet BNP – det såkaldte ”grønne skattetryk” – er steget fra et niveau omkring 3 pct. i starten 1970’erne til 4,8 pct. sidste år og har de seneste år holdt sig på et niveau lige under 5 pct. Midt i 1980’erne var der en markant stigning på grund af den kraftige vækst i registreringsafgiften som følge af det øgede bilsalg i perioden. Herefter indtrådte et relativt fald i miljøskattetrykket frem til 1994. Denne udvikling vendte i forbindelse med skattereformen i 1993 og den såkaldte Pinsepakke fra 1998, så ”det grønne skattetryk” i dag ligger på omkring 5 pct. De miljørelaterede skatter udgjorde sidste år 9,8 pct. af de samlede skatter.

Figur 1. Miljøskatternes andel af BNP samt af de samlede skatter 1970-2002



Anm. Tallene for 2001-2002 er foreløbige.

*Miljøskatten på transport steg 13,5 pct.*

De samlede miljøskatter steg med 5,6 pct. sidste år i forhold til 2001 og er nu 65,7 mia. kr. Miljøskatten på transport steg mest med 13,5 pct., primært fordi der blev indregistreret flere biler.

Tabel 1. Miljøskatter

	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2001*	2002*
	mia. kr.								
Miljøskatter i alt	4,0	6,3	13,2	23,6	28,5	44,7	60,6	62,2	65,7
Forureningskatter	-	-	0,1	0,2	0,9	1,2	2,7	2,7	2,9
Energiskatter	1,5	1,9	6,7	8,0	14,0	21,7	33,0	35,5	35,8
Transportskatter	2,5	4,4	6,4	15,3	13,5	20,9	23,3	22,3	25,3
Ressourceskatter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	1,6	1,7	1,7
	pct.								
Det ”grønne” skattetryk	3,2	2,8	3,4	3,7	3,5	4,4	4,7	4,7	4,8
Miljøskatternes andel af samtlige skatter	8,2	7,2	7,8	7,8	7,3	9,0	9,6	9,4	9,8



<i>Forureningskatter</i>	Kategorien forureningskatter omfatter afgifter på affald, CFC, bekæmpelsesmidler, engangsservice, visse detailsalgspakninger, poser af papir eller plast, NiCd-batterier, klorerede opløsningsmidler, spildevand, vækstoffremmere, kvælstof, PVC folie samt PVC og phthalater.
<i>Energiskatter</i>	Kategorien energiskatter omfatter afgifter på kuldioxid (CO <sub>2</sub> ), svovldioxid (SO <sub>2</sub> ), elektricitet, stenkul og brunkul mv., gas, visse olieprodukter, benzin og naturgas.
<i>Transportskatter</i>	Kategorien transportskatter omfatter afgifter på dæk, ansvarsforsikring for motor-køretøjer og salg af nummerplader samt passagerafgift, registreringsafgift af fly (til og med 1996), registreringsafgift af motorkøretøjer og vægtafgift på motorkøretøjer.
<i>Ressourceskatter</i>	Kategorien resourceskatter omfatter afgifter på jagttegn, fiskerilicens, råstofindvin-ding og -import samt ledningsført vand.
<i>Miljørelaterede subsidier for 10 mia. kr.</i>	Det offentliges miljørelaterede tilskud (subsidier) til virksomheder og husholdninger har holdt sig på et stabilt niveau på lidt over 10 mia. kr. gennem de seneste år. Der har dog været en omfordeling fra de energirelaterede subsidier over i retning af transportrelaterede subsidier, som primært er tilskud til den kollektive trafik. Der er tale om subsidier, der antages at have en vis gunstig effekt på miljøet via påvirkninger af produktion eller forbrug.

**Tabel 2. Miljørelaterede subsidier**

	1996	1997	1998	1999	2000*	2001*	2002*
	mio. kr.						
<b>Miljørelaterede subsidier i alt</b>	<b>10 279</b>	<b>10 235</b>	<b>10 189</b>	<b>10 406</b>	<b>9 905</b>	<b>10 313</b>	<b>10 296</b>
<b>Forureningsrelaterede</b>	<b>917</b>	<b>773</b>	<b>758</b>	<b>961</b>	<b>824</b>	<b>899</b>	<b>959</b>
Renovation og forbrænding	195	225	215	257	227	218	260
Hektarstøtte og jordudtagning (braklægning)	606	433	418	580	462	548	522
Andre EU-ordninger	75	60	70	74	89	103	150
Subsidier til fiskepleje, herunder udsætninger	41	28	30	33	30	27	27
Subsidier til miljøstyring og miljørevision mv. i virksomheder	0	22	24	19	16	3	-
Subsidier til industriel udnyttelse af miljøteknologi	0	5	0	0	-	-	-
<b>Energirelaterede</b>	<b>854</b>	<b>1 074</b>	<b>1 252</b>	<b>1 246</b>	<b>710</b>	<b>586</b>	<b>561</b>
El-subsidie	854	1 074	1 252	1 246	710	586	561
<b>Transportrelaterede</b>	<b>8 369</b>	<b>8 337</b>	<b>8 131</b>	<b>8 107</b>	<b>8 212</b>	<b>8 702</b>	<b>8 667</b>
DSB	6 008	5 948	5 818	5 717	5 755	6 256	6 164
Kommunal busdrift mv.	733	728	738	771	1 046	1 485	1 520
Statslige tilskud til privatbaner	88	88	93	87	98	1	1
Kommunale tilskud til busdrift mv.	1 540	1 573	1 482	1 533	1 313	960	982
<b>Ressourcerelaterede</b>	<b>139</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>158</b>	<b>126</b>	<b>109</b>
Statsskovvæsenet	139	51	49	91	158	126	109

Anm. Sammenlægning af enkeltoplysninger vil pga. afrunding ikke i alle tilfælde danne de anførte totaler.

<i>Mere information</i>	Mere detaljerede oplysninger om det offentliges udgifter og indtægter på miljø-området fås i <i>Miljø og energi</i> (Statistiske Efterretninger). Der kan hentes gratis tal i Danmarks Statistikbank på <a href="http://www.statistikbanken.dk">www.statistikbanken.dk</a> .
<i>Kilder og metoder</i>	Kilder og metoder er nærmere beskrevet i <i>Miljø og energi</i> (Statistiske Efterretninger).
<i>Næste offentliggørelse</i>	Miljøskatter og -subsidier 2003 forventes offentliggjort juni 2004.
<i>Henvendelse</i>	Ulla Agerskov, tlf. 39 17 31 87, <a href="mailto:uag@dst.dk">uag@dst.dk</a>