



Stor vækst i danske rederiers indtjening

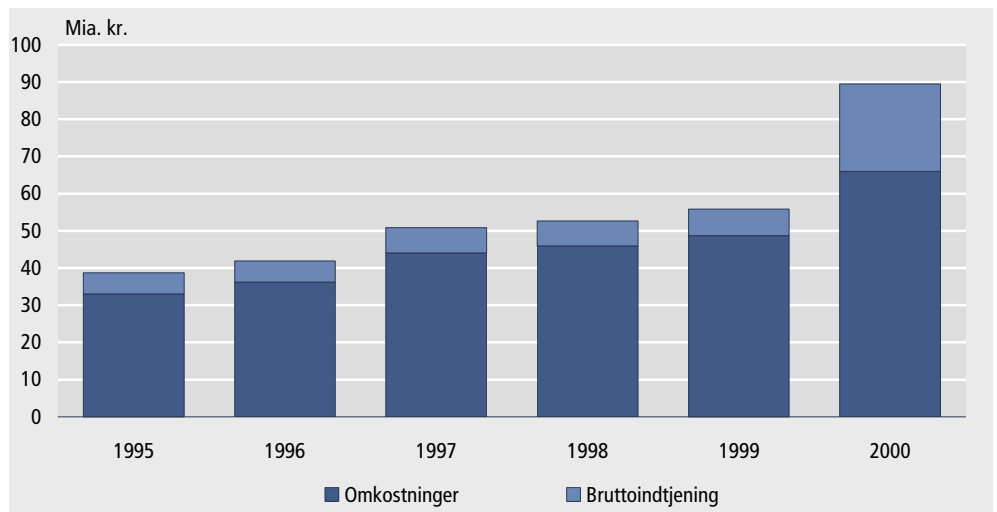
Over tredobling af bruttoindtjeningen

I 2000 havde rederierne en bruttoindtjening på 23,5 mia. kr., efter at drifts- og administrationsomkostninger var afholdt. Det er 16,2 mia. kr. mere end i 1999, hvor rederiernes bruttoindtjening var på 7,3 mia. kr. I 2000 udgjorde bruttoindtjeningen 26 pct. af rederivirksomhedernes samlede indtægter ved rederidrift, hvilket er en fordobling i forhold til 1999.

Indtægter steget mere end omkostninger

I 2000 var de samlede indtægter ved rederidrift 91,4 mia. kr. mod 55,9 mia. kr. året før, svarende til en stigning på 64 pct. Driftsomkostningerne og administrationsomkostningerne er i samme periode kun steget med hhv. 40 pct. og 18 pct.

Hovedtal for rederiernes regnskaber



Større brændstofudgifter og direkte omkostninger

De samlede driftsomkostninger var i 2000 66,0 mia. kr., eller 18,9 mia. kr. mere end i 1999. Stigningen skyldes især en stigning på 53 pct. i de direkte driftsomkostninger og i andre driftsomkostninger på 208 pct. Andre driftsomkostninger udgøres overvejende af brændstofomkostninger, der er steget som følge af en høj dollarkurs i 2000. Udgifterne til timecharter-hyre er faldet med 64 pct., men denne post udgør kun 5 pct. af de samlede driftsomkostninger. Endelig er personaleudgifterne steget med 31 pct. fra 1999 til 2000, til 2,6 mia. kr.

Rederiernes administrationsomkostninger udgjorde 1,9 mia. kr. i 2000, svarende til 2 pct. af de samlede indtægter, mod 3 pct. i 1999.



Tabel 1.

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2000

	Rederiets størrelse		I alt	I alt	Ændring 1999-2000
	250-9.999 BT	10.000 BT og derover	2000	1999	
	1.000 BT				pct.
Samlet tonnage	433,5	14 627,3	14 833,9	13 747,4	8
	mio. kr.				
Indtægter i alt	1 985,7	89 422,4	91 408,1	55 874,2	64
Indsejlet bruttofragt med egne skibe	927,6	... ¹	... ¹	27 163,5	... ¹
Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	33,1	... ¹	... ¹	21 082,5	... ¹
Timecharterindtægter	696,3	... ¹	... ¹	3 734,1	... ¹
Indtjent ved personbefordring mv.	277,3	... ¹	... ¹	2 322,5	... ¹
Andre bruttoindtægter	51,4	... ¹	... ¹	1 571,6	... ¹
Driftsomkostninger i alt	1 498,0	64 466,8	65 964,8	47 028,8	40
Direkte omkostninger	375,4	49 345,0	49 720,4	32 479,7	53
Personaleudgifter	479,2	2 086,6	2 565,8	1 965,3	31
Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	16,0	3 342,9	3 358,8	9 233,4	-64
Andre driftsudgifter	627,4	9 692,3	10 319,7	3 350,3	208
Administrationsomkostninger i alt	125,8	1 814,0	1 939,8	1 642,2	18
Bruttoindtjening	361,9	23 141,6	23 503,5	7 203,2	226

¹ Tallene er ikke tilgængelige på nuværende tidspunkt, men vil blive offentliggjort i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Mere information De endelige regnskabstal for rederier offentliggøres i serien *Transport* (Statistiske Efterretninger).

Kilder og metoder Metoden er senest beskrevet i serien *Transport* 2000:49 (Statistiske Efterretninger) og på www.dst.dk/varedeklaration under emnegruppen *Transport*.

Næste offentliggørelse Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2001 forventes offentliggjort ultimo oktober 2002.

Henvendelse Christian Ørsted Brandt, tlf. 39 17 38 72, cbr@dst.dk
Kjestine Jørgensen, tlf. 39 17 32 56, kjo@dst.dk