



Foto: Johannes Jansson/norden.org

NYT LYS OVER MØRKETAL I ØRESUNDSREGIONEN

Danskere og svenskere integrerer sig på tværs af Øresund. Indtil nu har statistikken haltet lidt bagefter udviklingen, men med projektet Örestat III kommer der nu bedre tal på, hvordan det egentlig går med udviklingen i Øresundsregionen.

Af Kim Brejnholt

Da Øresundsbroen åbnede i år 2000 begyndte danskere og svenskere for alvor at integrere sig på tværs af Øresund. Svenskere begyndte i stor stil at arbejde i København og omegn, og op gennem nulleterne købte flere og flere danskere bolig i Malmø i takt med, at de danske boligpriser var på himmelflugt. Denne integration på tværs af sundet var og er hjørnестenen i udviklingen af Øresundsregionen, men på den statistiske front har der indtil nu været en række sorte huller, der gør, at man ikke har haft et præcist billede af, hvordan det går med integrationen i regionen. Det bliver der nu lavet om på med offentliggørelsen af Örestat III, som er tredje fase i et statistikprojekt, der samkører tal på tværs af landegrænsen.

Hver dag kører omkring 15.000 mennesker over Øresundsbroen for at komme på arbejde. Langt størsteparten af dem er folk, der bor i Sverige og arbejder i København. Men da disse grænsependlere ikke er bosiddende i Danmark, så er de af naturlige årsager ikke med i

» **Med Örestat III får vi nu et langt mere præcist billede af beskæftigelsessituationen og giver dermed myndigheder og andre et langt bedre værktøj til at følge udviklingen.**

den officielle, nationale statistik – og det gælder også modsat i Sverige. Det fortæller Anette Nymand Rasmussen, der er afdelingsleder i kundecenter hos Danmarks Statistik, som blandt andet leverer tallene til Örestat III.

- Hvis man kigger i den danske beskæftigelsesstatistik, og ser på hvor

mange, der er beskæftiget i Københavns Kommune, så har vi kun dem med, som også bor i Danmark, fortæller Anette Nymand Rasmussen.

Det betyder at alle de svenskere, der for eksempel arbejder i butikker i København, eller som arbejder i Københavns Lufthavn, ikke tæller med.

Aktiviteten er undervurderet

På den baggrund mangler der omkring 7.000 arbejdspladser i de officielle statistikker i Københavns Kommune. Det svarer til, at den erhvervsaktive dagbefolkning i kommunen i virkeligheden bør opskrives med cirka to procent. For Tårnby Kommune, hvor Københavns Lufthavn ligger, er det hele otte procent af den erhvervsaktive dagbefolkning, der mangler.

Også på den anden side af sundet forsvinder pendlere under den statistiske radar. Det betyder, at i den officielle statistik for Skåne er der omkring to procent af befolkningen i den erhvervsaktive alder, der ikke bliver registreret i beskæftigelsesstatistikken, og i Malmø

FAKTA #3

alene er der tale om cirka fem procent. Det betyder blandt andet, at tusindvis af svenskeres husstandsindkomst ikke bliver registreret i Sverige, fordi indkomsten kommer fra Danmark.

Ros fra OECD

Det er et mørketal, som overordnet set, er med til at undervurdere den sam-

lede beskæftigelse, den økonomiske aktivitet og mobiliteten i Øresundsregionen og som gør det vanskeligere for myndigheder på begge sider af sundet at planlægge og koordinere.

Dette mørketal bliver der nu kastet lys over, fortæller Daniel Svärd, der er projektkoordinator på Örestat III.

- Med Örestat III får vi nu et langt mere præcist billede af beskæftigelsessituationen og giver dermed myndigheder og andre et langt bedre værktøj til at følge udviklingen. Når alle de her mennesker ikke indgår i statistikken, så giver det jo et misvisende billede af de økonomiske fordele ved integrationen i Øresundsregionen, siger Daniel Svärd.

Fortsætter på side 10 ►

Om Øresundsregionen, Øresundsbroen og databasen Örestat

Øresundsregionen omfatter Skåne, Sjælland, Lolland, Falster, Møn og Bornholm. Der bor cirka 3,7 millioner mennesker i regionen.

Øresundsbroen åbnede den 1. juli år 2000.

Örestat III er et samarbejde mellem Region Skåne (leadpartner), Region Hovedstaden, Region Sjælland, Helsingborg stad, Malmö stad, Arbetsförmedlingen, Landskrona stad, Beskæftigelsesregion Hovedstaden og Beskæftigelsesregion Sjælland samt Øresundskomiteen. Örestat III er delvist finansieret med midler fra EU.

Dataene bliver leveret og bearbejdet af Danmarks Statistik i samarbejde med det svenske statistikbureau SCB.

For at databasen fortsat skal kunne udvikles og driftes af aktørerne i Øresundsregionen, det svenske statistikbureau (SCB) og Danmarks Statistik er der behov for at finde en holdbar finansieringsløsning. Blandt andet håber man, at den svenske stat vil bidrage til projektet fremover.

Hidtil er databasen blevet drevet af midler fra Region Skåne og den danske stat.

www.orestat.dk

Foto: Johannes Jansson/norden.org



fortsat fra side 9

Örestat-projektet kom til verden i 1998 netop med det formål at beskrive integrationen i Øresundsregionen rent statistisk. I 2000 etablerede man med Örestat I en åben database, hvor statistikken blev lagt ud til offentligheden, og hvor tallene blev opdateret én gang om året af Danmarks Statistik. Med Örestat III bliver denne database nu moderniseret rent teknisk og statistikkerne bliver mere detaljerede. Projektet er unikt set i international sammenhæng og blev for nyligt fremhævet i en rap-

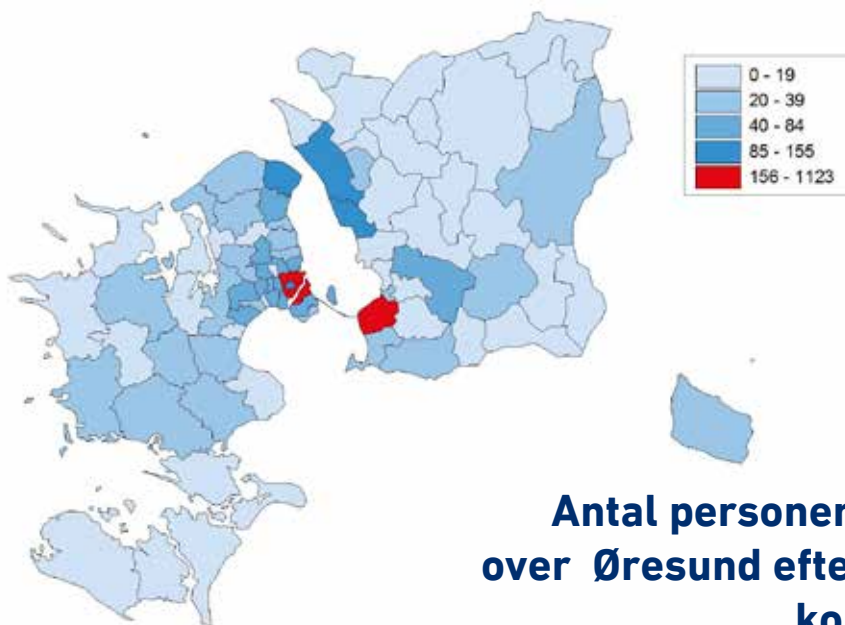
port fra OECD som et godt eksempel på et projekt, der sammenkører statistik over grænser.

Vi får bedre tal om flytninger

En anden tendens, som Øresundsbroen har skabt, er en voldsom stigning i antallet af flytninger over grænsen. Her er der primært tale om danskere, der flytter til Sverige og specielt i nulleterne, hvor der var stor forskel på boligpriserne, flyttede tusindvis af danskere adressen til Malmø.

- Indtil nu har det været sådan, at de danskere, der flyttede til Sverige er blevet registreret som immigranter, og at de er kommet fra Danmark. Men det er jo ikke særlig detaljeret viden set i forhold til Øresundsregionen. Derfor har vi lavet det sådan med Örestat III, at vi registrerer hvilken kommune i Danmark folk er flyttet fra, altså om de kommer fra Århus, Odense, København eller en helt fjerde kommune. Sagt på en anden måde, så begynder vi nu at registrere

FAKTA #4



Antal personer der er flyttet over Øresund efter tilflytningskommune. 2012



Projektkoordinator
Daniel Svård
Region Skåne

Foto: Thomas J. Nilsson

de her oplysninger på samme måde, som man gør internt i et land, fortæller Daniel Svård. Derved kan vi nøjagtig se, om der er tale om integration i Øresundsregionen eller om det drejer sig om flytninger imellem andre landsdele i de to lande.

En bred vifte af nye tal

Örestat III-projektet udbygger en meget bred vifte af statistikområder, hvor Danmarks Statistik samordner danske og svenske data i samarbejde med det

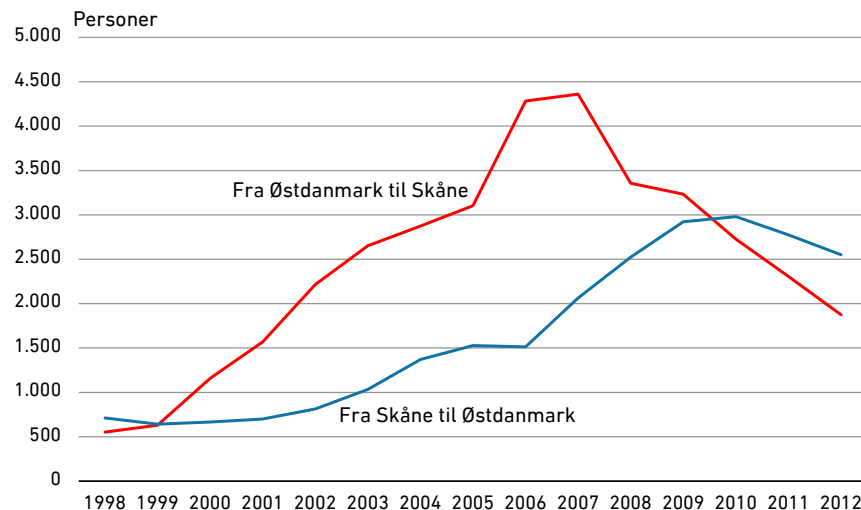
svenske Statistiska centralbyrån. Der kommer blandt meget andet bedre data på miljøområdet og mere detaljerede data på virksomheder i Øresundsregionen, så man fx kan se, i hvilket omfang der bliver tiltrukket udenlandske virksomheder til regionen. Samtidig kan man se hvordan svenske og danske virksomheder etablerer sig i regionen.

En anden væsentlig ting, som Örestat III vil kaste mere lys over, er de studerende i Øresundsregionen.

- Med Örestat III laver vi data på, hvor mange studerende, som er bosiddende på Sjælland, der studerer i Lund eller i Malmø og om det er på skole eller universitet. Og det samme den anden vej rundt, altså hvor mange skåninger, der studerer på Københavns Universitet eller på Roskilde Universitet. Den trafik er en central indikator på integrationen, som vi indtil nu har manglet, siger Daniel Svård.

Örestat III vil være fuldt implementeret i august 2014, men allerede nu findes der en lang række opdaterede tabeller i www.orestat.dk. ■

Udviklingen i det samlede antal flytninger



<http://www.dst.dk/pukora/epub/Nyt/2013/NR275.pdf>

KONTAKT:

**Anette Nyman
Rasmussen**

Kundecenter
alu@dst.dk
Tlf. 3917 3548