

Baggrundsnotat om køb og videresalg af leasing- og demobiler

Indledning

Det danske marked for nye personbiler har i de senere år undergået strukturelle ændringer med nye handelsformer, hvor leasingaftaler og videresalg af demobiler er trængt ind på de traditionelle bilkøbsformer. Som følge af den væsentligt lavere registreringsafgift for leasing- og demobilerne og som følge af, at mindre og billigere biler har vundet terræn, har der kunnet iagttages et markant fald i såvel det samlede afgiftsprovenu som afgiften for den enkelte registrerede bil.

Den statistiske belysning af det 'nye bilmarked' har hidtil været noget rudimentær. Danmarks Statistik har traditionelt publiceret tal for nyregistreringer af personbiler fordelt på husholdninger og erhverv efter ejerskabsforhold. Der foregår også en betydelig handel med brugte biler, men det har hidtil primært foregået inden for husholdningssektoren.

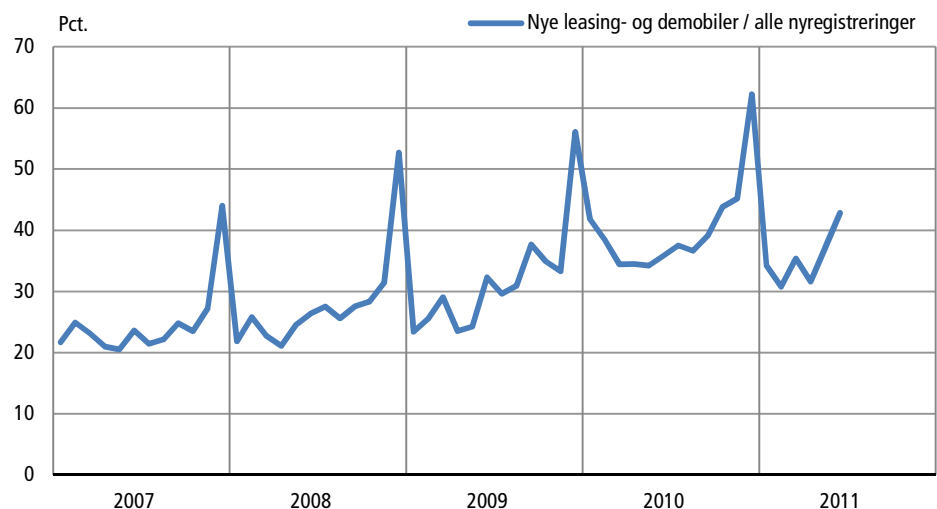
Mens oplysninger om leasing i en kortere periode har været publiceret på hovedtalsniveau, har der ikke tidligere været offentliggjort oplysninger om det videresalg af leasing- og demobiler, der nu finder sted.

Husholdningerne anskaffer sig nu i stigende omfang biler, som er eller har været ejet af virksomheder, især forhandlere, og for at komplettere det statistiske billede, har vi ved hjælp af en række særkørsler på Danmarks Statistiks bilregister kortlagt, i hvor høj grad de forskellige førstegangsejere og -brugere har handlet deres biler videre, hvornår de har gjort det efter det første køb, til hvem og hvordan.

Lidt om størrelsesordenerne

Registreringer til privat- og erhvervsleasing og forhandlernes registreringer til demonstrationsbrug (\approx demobiler) udgør en kraftigt stigende andel af alle registreringer af nye biler siden 2007, jf. nedenstående figur. De høje tal i december skyldes erhvervsleasing af firmabiler hos ikke-leasingvirksomheder.

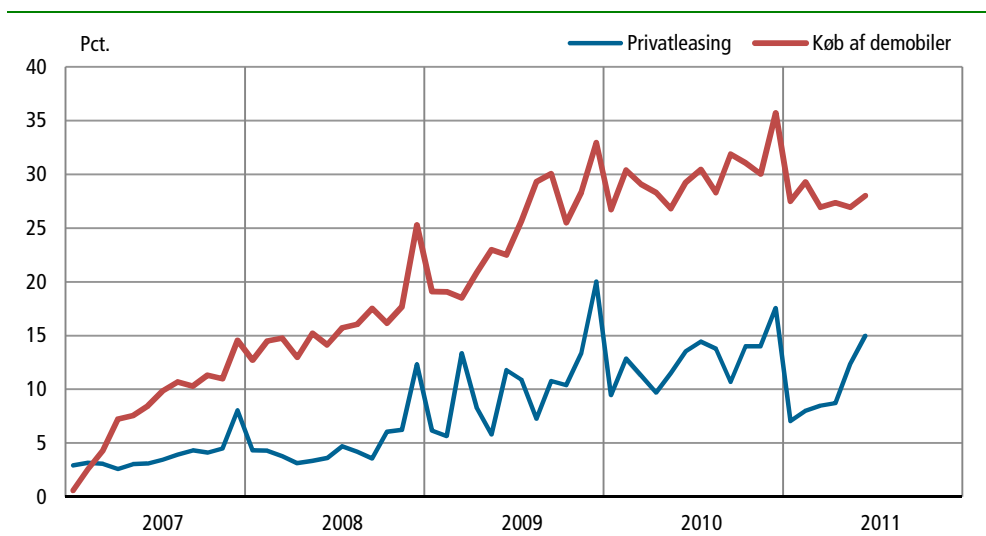
Andelen af nye leasing- og demobiler af alle nyregistrerede personbiler



I faktiske tal er der siden 2007 nyregistreret 666.700 personbiler. Heraf er 94.200 registreret af forhandlerne enten ved eget køb eller ved leasing, mens yderligere 117.400 er registreret til leasing enten i husholdningerne eller i de øvrige erhverv.

Husholdningernes leasingaftaler og deres køb af nyere brugte biler fra forhandlerne har en stigende vægt i husholdningernes samlede bilanskaffelser. Det fremgår af nedenstående figur, hvor disse anskaffelser ses i forhold til husholdningernes normale køb af nye biler.

Husholdningernes leasing- og demobiler i forhold til deres normalt nyregistrerede personbiler



I faktiske tal har husholdningerne nyregistreret 376.400 biler siden 2007. Hertil kommer 28.100 nye biler fra leasingaftaler og 72.400 nyere brugte biler fra forhandlerne.

Juraen i leasingkonstruktionerne og de afledte incitamenter

Ændringerne i handelsformerne udspringer i vidt omfang af reglerne for beregning og betaling af registreringsafgift. Det er *mindstebeskatningsprisen* som grundlag for beregningen af registreringsafgiften i stedet for den *afgiftspligtige værdi*, samt især mulighederne for *forholdsvis betaling* af afgiften (i forhold til den tid bilen er registreret som leasingbil), der har gjort det muligt for leasingselskaberne og forhandlerne at udbyde nye attraktive bilanskaffelsesmuligheder. Efter at sidstnævnte regel trådte i kraft i december 2008 er der sket en kraftig stigning i forhandlernes leasingkøb.

Princippet i afgifts- og prisberegningerne for leasing- og demobiler samt biler i almindelig handel er i forsimplet form vist i nedenstående tabeller for to identiske biler. Det fremgår, at prisen, som kunden oplever, er betydeligt lavere, når afgiften er beregnet ud fra mindstebeskatningsprisen.

I det første eksempel vises, hvordan *mindstebeskatningsprisen* fremkommer ved at tillægge importørens indkøbspris fra fabrikken en lovpligtig avance på 9 pct. samt moms. Den efterfølgende beregning af registreringsafgiften sker til én sats for den del af mindstebeskatningsprisen, der er under 79.000 kr. (skalaknækket) og en højere sats for den del, der ligger over 79.000 kr.

I det andet eksempel fremkommer den *afgiftspligtige værdi* ved at tillægge importørens indkøbspris en valgfri importøravance, en valgfri forhandleravance samt moms. Den efterfølgende afgiftsberegning sker på samme vis som ovenfor, men med udgangspunkt i den afgiftspligtige værdi.

Mindstebeskatningsprisen som grundlag for afgifts- og prisberegning for leasing- og demobiler

	kr.
Pris ab fabrik ekskl. moms	109.000
+ Lovpligtig mindsteavance, 9 pct.	9.810
+ Moms	29.703
= Mindstebeskatningspris	148.513
+ 105 pct. af 79.000	82.950
+ 180 pct. af mindstebeskatningspris - 79.000	125.123
+ Forhandleravance (eksempel)	11.000
= Listepri	367.585

Anm. Fradrag pga. sikkerhedsudstyr mv. er ikke medtaget.

Den afgiftspligtige værdi som grundlag for afgifts- og prisberegning for biler i almindelig handel

	kr.
Pris ab fabrik ekskl. moms	109.000
+ Importøravance, eksempelvis 12 pct.	13.080
+ Forhandleravance (eksempel)	11.000
+ Moms	33.270
= Afgiftspligtig værdi	166.350
+ 105 pct. af 79.000	82.950
+ 180 pct. af I alt - 79.500	157.230
= Vejledende udsalgspris	406.530

I det første eksempel kan leasingselskaberne udbyde leasingaftaler, hvor de samlede leasingomkostninger tager udgangspunkt i en pris på 367.600 kr., mens den almindelige kunde i det andet eksempel har omkostningerne og afskrivninger ud fra en pris på 406.600 kr.

Når forhandlerne registrerer demobiler til prisen i det første eksempel, og efter kort tid kan sælge dem videre til en yderligere mindre pris, er der for kunden et valg mellem en helt ny bil til 406.600 kr. eller en nyere og lettere brugt demobil til en pris en del under 367.600 kr.

Undersøgelsens metode og definitioner

Undersøgelsen omfatter alle nyregistrerede personbiler registreret i perioden januar 2007 – juni 2011, ekskl. biler til buskørsel, samt de handler (genregistrering, ejer- og/eller brugerskifte), som de efterfølgende eventuelt har været igennem i den samme periode. Bilerne er udtrukket fra Danmarks Statistiks bilregister, der indeholder aktuelle og historiske data for køretøjer, der er eller har været aktive siden 2003. De tilknyttede branchedata nævnt nedenfor er fundet ved samkørsel med Erhvervsregistret.

For hver ny bil er der bl.a. udtrukket følgende oplysninger:

- Første ejers sektorplacering; husholdning eller erhverv
- Første ejers branche iflg. DB07, hvis ejer er en virksomhed
- Leasingoplysninger for første ejer, hvis ejer er en virksomhed
- Første brugers sektorplacering; husholdning eller erhverv
- Første brugers branche iflg. DB07, hvis bruger er en virksomhed
- Leasingoplysninger for første bruger, hvis bruger er en virksomhed
- Samme eller forskellig ejer og bruger
- Tidspunkt for første registrering
- Tidspunkt for eventuel afmelding
- Godkendelse til udlejning ifm. første registrering
- Tekniske data: drivmiddel, energieffektivitet, motorstørrelse, motoreffekt og vægte

Hvis bilen efterfølgende er blevet handlet i perioden – kun første handel er medtaget – foreligger der yderlige oplysninger om:

- Anden ejers sektorplacering; husholdning eller erhverv
- Anden ejers branche iflg. DB07, hvis ejer er en virksomhed
- Leasingoplysninger for anden ejer, hvis ejer er en virksomhed
- Anden brugers sektorplacering; husholdning eller erhverv
- Anden brugers branche iflg. DB07, hvis bruger er en virksomhed
- Leasingoplysninger for anden bruger, hvis bruger er en virksomhed
- Samme eller forskellig ejer og bruger
- Tidspunkt for handel
- Transaktionstype for handel; genregistrering, ejer- og/eller brugerskifte
- Forløbet tid fra nyregistrering til handel

Leasingvirksomheder

Oplysningerne om leasing er afledt af de branchedata, der er hentet i Erhvervsregistret, hvis ejeren og/eller brugeren er en virksomhed.

I denne opgørelse betegnes en virksomhed som en leasingvirksomhed, hvis den er hjemmehørende i en af følgende DB07-brancher:

641900 *Banker, sparekasser og andelskasser*
649100 *Finansiell leasing*
649220 *Andre kreditinstitutter*
649230 *Andre creditselskaber*
649900 *Anden finansiell formidling*
771100 *Udlejning og leasing af biler og lette motorkøretøjer*
771200 *Udlejning og leasing af lastbiler mv.*
773100 *Udlejning og leasing af landbrugsmaskiner mv.*
773200 *Udlejning og leasing af entreprenørmateriel*
773900 *Udlejning og leasing af andet materiel mv.*

Hertil kommer en del virksomheder, der ikke er match til i Erhvervsregistret, fx udenlandske selskaber. Disse er identificeret vha. søgning på bestemte bestanddele i virksomhedernes navne, som fx 'Leasing', 'Capital', 'Bank' etc.

Bilforhandlere

Virksomheder placeret i DB07-branche 451120 *Detailhandel med personbiler, varebiler og minibusser* kategoriseres som bilforhandlere.

Leasing- og demobiler

En *leasingbil* er defineret ved, at *ejeren* er en leasingvirksomhed, og at *brugeren* er forskellig fra ejeren. Hvis brugeren er i husholdningerne, er det privatleasing, og hvis ejeren er en anden erhvervsvirksomhed, er det erhvervsleasing. Biler med samme ejer og bruger, og hvor ejeren er en leasingvirksomhed, er ikke leasingbiler. Langt hovedparten af bilerne i sidstnævnte gruppe ejes af deciderede biludlejningsvirksomheder i branche 771100.

Alle forhandlernes biler betegnes i denne artikel som *demobiler*, uanset om forhandlerne selv ejer dem, eller de er leaset, og uanset om de er registreret til udlejning eller ej. Om forhandlerne selv ejer bilerne eller leaser dem er hovedsagelig et spørgsmål om den kapital, der bindes. Om forhandlerens egne biler er registreret til udlejning er et forsikringsspørgsmål, idet udlejningsbilerne kan gå på en gruppeforsikring, mens de øvrige fordrer en individuel forsikring. Kundebiler betegnes også som demobiler.